

---

## **Проекти, произтичащи от Зелената книга за „Бъдеща морска политика на ЕС: Европейска визия за океаните и моретата“**

---



Критериите, по които са избрани проектите са следните:

- » проектите да имат добавена стойност в повече от една област на морската политика;
- » проектите да са "видими";
- » проектите да могат да формират един максимален консенсус, което ще придаде и по-голяма кохерентност на политиката.

### **1. Общо морско пространство**

Целта на този проект е да даде на морските превози в рамките на ЕС същия статус, с който се ползват и например превозите на стоки и товари с автомобилен транспорт.

Наименованието "общо морско пространство" няма за цел да прехвърля суверенитет. Този проект е свързан и със следващите проекти, които касаят наблюдението на корабоплаването и дейностите на правителствата в открито море. Появява се и концепцията за Европейска бреговата охрана;

### **2. Дейности на правителствата в открито море**

Целта на проекта е да се установи по какъв начин кохерентността и ефективността на действията на правителството в областта на морето могат да бъдат увеличени. За тази цел е необходимо първо да се направи анализ по какъв начин тези функции се изпълняват във всяка една държава-членка, след това да се изследва потенциала за повишаване на кохерентността и ефективността при между-секторно и международно сътрудничество. В тази връзка следва да се увеличи координацията между страните-членки.

### **3. Наблюдение на корабоплаването**

Целта на проекта е съществуващите различни системи за наблюдение на корабоплаването

да могат да си взаимодействат, като в същото време се осигури използването на силите и възможностите на военноморските флотове за граждански цели и се осигури интегрирането на системата на регионално и на европейско ниво.

#### **4. Използване на способностите на военноморския флот за граждански цели**

Целта на този проект е първо да идентифицира за какви граждански цели може ефективно да бъде използван военноморския флот. Второ да се установи по какъв начин сътрудничеството между гражданските и военни органи ще бъде най-ефикасно. В тази връзка трябва да се провери доколко законовите разпоредби позволяват използването на военноморския капацитет за граждански цели. От съществена важност е също така обмяната на информация между органите.

#### **5. Пространствено планиране на морските крайбрежни води**

Целта на проекта е да допринесе за успешното въвеждане в рамките на ЕС на Рамковата Директива за водите, която в момента е в процес на разглеждане от Работната група по околна среда.

#### **6. Последващи действия при регулаторни проблеми идентифицирани от заинтересованите лица и организации**

Целта на проекта е да се създаде подходяща бизнес среда, която е необходима за развитие на конкуренцията. Бизнес средите в Европа считат, че един от най-сериозния им проблеми е съществуването на законови и административни пречки.

#### **7. Анализ на възможностите за ролята на ЕС в международните организации свързани с морето**

Съществуват различни компетентности, които произтичат от първичното право на ЕС (изключителна компетентност на ЕС, изключителна компетентност на държавите-членки от ЕС, споделена компетентност), поради което е налице голямо различие и нееднородност на правомощията на ЕК. Това би могло да доведе до липса на кохерентност в представената политика на ЕС, проектът цели именно да избегне този недостатък.

#### **8. Морска политика на диалог със съседите на ЕС**

Сътрудничеството със съседните страни на ЕС е от особена важност за постигането на целите залегнали в Зелената книга по морска политика на ЕС, като този проект се явява спомагателен към доста от другите проекти: наблюдението на корабоплаването, дейностите на правителствата в открито море.

#### **9. Награда за най-добри практики за морска идентичност**

Целта на проекта е да се засили чувството за обща идентичност чрез насърчаване на дружествата, неправителствените организации, местните власти и учебните заведения, които използват интегрирания подход към морската политика.

#### **10. Годишна конференция за най-добрите практики в управление на морето**

Целта на проекта е чрез обмяната на най-добри практики да се направи по-прозрачен механизма на взимане на решения в областта на морската политика.

#### **11. Обезвреждане и рециклиране на кораби**

До този момент в Зелената книга за първи път се разглежда този въпрос. Целта на проекта е да се намери глобално решение на въпроса за обезвреждането и рециклиране на кораби и да се изгради стратегия за това.

#### **12. Намаляване на замърсяването на въздуха от кораби**

Проблемите разглеждани от този проект са свързани с трудностите с търговията с емисии поради международния характер на корабоплаването. Мерките по намаляване на замърсяването от кораби са свързани и с политиката в областта на пристанищата, особено що се касае до доставката на електричество на борда на кораба от брегови източници, като средство за намаляването на замърсяването.

#### **13. Опазване на открито море от замърсяване**

Целта на проекта е да се разработи и приеме на международно ниво Споразумение за прилагане към Конвенцията на ООН по морско право, а не да се изменя самата конвенция.

#### **14. Китолов**

Международната дискусия по въпросите за китолова и китове се провежда в Международната комисия по китолов (IWC). Целта е дискусииите, които се водят в тази връзка да не бъдат в противоречие с европейската политика и законодателство. Това означава, че трябва да се изгради обща политика за защита на китовите.

#### **16. Незаконен, нерегламентиран и недокладван риболов**

Проектът се отнася както за риболова в териториалното море и ИИЗ на държавите-членки, така и за риболова в открито море и има за цел да задълбочи политиката на ЕС, във връзка с борбата с незаконния, нерегламентиран и недокладван риболов.

#### **17. Промотиране на най-добрите практики и взаимни връзки за клъстерите на национален и регионален мащаб**

Целта на проекта е да допринесе за по-доброто разбиране за това какво представляват клъстерите и какво ще е тяхното влияние върху морската индустрия.

#### **18. Мобилност на работната сила/общ трудов резерв за морските клъстери**

#### **19. Преглед на освобождаванията приложими към морските професии**

#### **23. Свидетелство за морски постижения**

Тези проекти може да се разгледат заедно защото те са тясно свързани помежду си особено с оглед на повишаването на привлекателността на морската професия.

Клъстерите дават възможност за движение на работната сила и за развиването на дългосрочна кариера на брега след оттеглянето от активно плаване.

Необходимо е да се направи цялостен преглед на общото трудово и социално законодателство на ЕС, което включва множество изключения по отношение на морския транспорт, които допринасят за намаляването на привлекателността на морската професия. Основна трудност пред ЕК е факта, че от страните-членки постъпват много разнопосочни сигнали по отношение на трудовата им заетост в областта на морския транспорт. Докато някои от държавите-членки докладват голям недостиг на кадри в морската си индустрия в други държави-членки това не е така за други от държавите от ЕС. Друг проблем идентифициран от ЕК е свързан с голямата разлика между образованието на морските лица, която съществува между самите страни-членки.

#### **20. Изследвания**

Изследванията са движещата сила, която дава на морския сектор познания, които да му гарантират конкурентност-способност.

#### **21. Интеграция и конвергенция на информационните услуги свързани с морето (биологически, химически, физически): "Европейска мрежа за морско наблюдение и данни" и "Атлас на моретата на ЕС"**

Този проект е по същество един от най-важните, тъй като в основата на доброто управление стои добрата информация. За разработването и развитието на морската политика на съюза е от изключителна важност добрата и всеобхватна база данни и този проект следва да се разглежда в тясна връзка с проектите за наблюдение на морските пространства и за приложението на пространственото планиране на морските дейности.

#### **22. Подобряване на секторните (океански и регионални) социално-икономически данни, както на регионално ниво, така и на ниво ЕС**

В проекта участват 6 генерални дирекции, но данните са много различни като методология. На един следващ етап е необходимо извършване на оценка на качеството на събираните данни и какви нови данни следва да се събират.

#### **24. Определяне на рамка за нововъзникващи водещи пазари (морски**

### **биотехнологии и възобновяеми източници на енергия)**

Проектът има за цел да изследва потенциала за възникване и развитие на нови пазари, които да допринесат за по-нататъшното развитие на икономиката на ЕС на основата на морските биотехнологии и възобновяемите източници.

### **25. Складиране на въглеродни съединения на морското дъно**

Складирането на въглероден двуокис на морското дъно е една от дискутираните опции, като евтина технология за редуциране на газовете в атмосферата.

### **26. Изследване и експлоатация на неживите ресурси на морето (нефт, газ, метан-хидрати, минерали, скъпоценни камъни)**

Целта на този проект е да открие потенциални нови, неживи енергийни ресурси от морето, включително натурални хидроокиси, които биха могли да се превърнат в бъдеще в енергиен ресурс.

### **27. Преглед на политиките за намаляване на риска и противодействие на ниво ЕС, включително механизмите за защита на крайбрежието и планове, които съществуват на ниво ЕС и на ниво страни-членки**

Целта на този проект е да се отбележат потенциално застрашените крайбрежни и морски райони и да се изгради стабилен механизъм за тяхната защита на ниво ЕС и страни-членки.

### **28. Изследване на устойчивия морски туризъм и неговото въздействие върху риболова**

Предизвикателството пред този проект е да се създаде законова рамка, която да позволи различни дейности, свързани с риболова да бъдат използвани по най-добрия начин и да доведат до максимални ползи.

### **30. Бъдещо финансиране от ЕС на целите на морската политика**

Целта е да се установи до каква степен финансирането на проекти от страна на ЕС до този момент спомага за развитието на морските региони.

### **31. Ускоряване на развитието на отвъдморски райони и острови на ЕС**

Отвъдморските райони на ЕС имат изключителен потенциал, който не се използва в достатъчна степен, а целта на този проект е да се преодолее този недостатък.