

---

2007

---



## ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

**разследване на сериозен инцидент, възникнал на 16.12.2007 г. при кацане на летище Варна със самолет British Aerospace BAe 146-300 с регистрационен № LZ-HBE, експлоатиран от авиационен оператор "Хемус Ер" ЕАД, изпълняващ вътрешен полет на "България Ер" FB977 по маршрут София – Варна – Бургас.**



(7.62 MB)

На 16.12.2007 г. ЕВС на самолет BAe 146-300, рег. № LZ-HBE на АО "Хемус Ер" изпълнява полет за превоз на пътници по вътрешна линия София – Варна – Бургас под полетен номер FB977 на "България Ер". При кацане на самолета на ПИК 09 на летище Варна в условията на снеговалеж самолетът не успява да спре в рамките на ПИК и излиза вдясно от ПР "А" като затъва в грунда. Няма последиствия за пътниците, екипажа и ВС.



## ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

**разследване на сериозен инцидент със самолет "Diamond DA 42", регистрационен № LZ-ASH, експлоатиран от авиационен оператор "Еър Скорпио", реализиран на 27.09.2007 г. на летище Горна Оряховица.**



(5.43 MB)

На 27.09.2007 г. EBC на самолет "Diamond DA 42 Twin Star", рег. № LZ-ASH, извършва учебно тренировъчен полет на летище Горна Оряховица. При изпълнение на кацане със симулиран отказ на двигател самолетът се приземява на ПИК 27 с прибран колесник. Авиационното събитие не е довело до последствия за екипаж



## ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на сериозен инцидент при кацане със самолет Cessna 172, регистрационен № LZ-BVA, собственост на авиационен оператор "Български въздухоплавателен център", реализиран на 19.08.2007 г. на летище Пловдив.



(815.24 KB)

На 19.08.2007 г. обучаем пилот на самолет "Cessna-172R", регистрационен номер LZ - BVA, изпълнява на летище Пловдив, самостоятелен тренировъчен полет в зона в съответствие с Програма за обучение - раздел V, CPL (A), вариант1. След завършване на упражнението изпълнява заход за кацане на писта за излитане и кацане (ПИК) 12. При опипането на самолета на пистата се спуква гумата на носовия колесник, самолета променя посоката на движение, подскача и прелита няколко метра, приземява се отново като лопатите на витлото се удрят в бетонната повърхност на ПИК и краищата им се деформират.



## ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на сериозен инцидент, свързан с преминаване на втори кръг при кацане на самолет Boeing 737-500, регистрационен № LZ-BOQ, поради наличие на автомобил на пистата за излитане и кацане, реализиран на 15.07.2007 г. на летище София.



(308.58 KB)

На 15.07.2007 г. самолет Boeing 737, рег. № LZ-BOQ, изпълняващ полет LZB2472 от Мадрид за София, извършва заход за кацане на ПИК27. В същото време кола на Центъра за информация и координация (ЦИК) на летище София извършва оглед за състоянието на ПИК след дадено разрешение от РП на работно място "София – Кула", което налага ЕВС на Boeing 737 да премине на втори кръг, за да избегне сблъсък с колата на ЦИК. При изпълнението на схемата за преминаване на втори кръг Boeing 737 догонва излетелия преди това самолет BAe 146, рег. № LZ-HBA, изпълняващ полет LZB461 от София за Амстердам, при което е нарушена хоризонталната сепарация между двете ВС. КВС на Boeing 737 взема решение за завой надясно за избягване на опасно сближение с излетелият самолет.



## ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

разследване на сериозен инцидент със самолет Diamond DA-42, експлоатиран от

**авиационен оператор "Ер Скорпио", реализиран на 05.07.2007 г. на летище Пловдив.**



(1.04 MB)

На 05.07.2007 г. в 10:54 h самолет "Diamond DA 42 Twin Star" извършва учебно тренировъчен полет на летище Пловдив. При изпълнение на упражнение "touch-and-go" (излитане непосредствено след опиране при кацане) самолетът се приземява на писта за излитане и кацане (ПИК) 30 с прибран колесник.



### **ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД**

**от разследване авиационно събитие, със самолет Ан-26, рег. № LZ-MNT, експлоатиран от авиационен оператор "Ер Скорпио" ЕООД, възникнало на 29.05.2007 г. при изпълнение на товарен полет Виена – София.**



(759.57 KB)

На 29.05.2007 г. екипажът на самолет Ан-26, рег. № LZ-MNT, извършва полет за превоз на товари по маршрут Виена – София. След извършване на предполетен преглед, при който не са констатирани неизправности екипажът започва рулиране за излитане от пистата за излитане и кацане (ПИК) 29. По време на рулирането към предварителен старт настъпва разрушаване на обтекателя на витлото на двигател № 1, което остава незабелязано от екипажа, полетът продължава и завършва с нормално кацане на летище София.



### ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

от

със самолет А-320 с регистрационен № F-GJVA, експлоатиран от авиационен оператор "Ер Франс", реализиран на 13.04.2007 г. на летище София.



(388.79 KB)

На 13.04.2007 г. в 11:54 h самолет А 320 **излиза на пистата** за излитане и кацане (ПИК) на летище София **без разрешение** на Ръководител полети (РП) – работно място София-Кула, което налага самолет CRJ 200, захождащ за кацане на същата ПИК, да

извърши маневра за избягване на сблъсък.

**Забележка:** През изтеклата 2007 г. бяха реализирани още два сериозни инцидента на територията на чужди държави, разследванията на които, съгласно международната нормативна уредба, се провеждат от съответните национални власти.

Към момента в СЗРАС не са получени копия на окончателните доклади от разследвания на тези две събития.