

СТРАТЕГИЯ ЗА РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ДО 2020 г.

Публикуван на: 11.05.2010



В периода август-ноември 2009 г. екипът на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията разработи проект на Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.

След проведено обществено обсъждане и съгласувателна процедура съгласно изискванията на Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация, стратегическият документ беше приет на заседание на Министерския съвет на 7.04.2010 г. с Протокол № 13.

Стратегията очертава **най-важните насоки за развитие на транспортната система в следващия десетгодишен период**. Въз основа на определените в нея приоритети и мерки се изготвят **средносрочни и краткосрочни програми и планове**. Средносрочните програми (4 г.) планират действията, проектите и задачите на правителството, което управлява страната в този период. Краткосрочните програми представляват план за действие за предстоящата година със съответни срокове и отговорници. Планираните средства от Държавния бюджет се определят в **тригодишната бюджетна прогноза**, като се следват насоките за развитие от посочените по-горе документи.

Всички стратегически документи в следващия десет годишен период трябва да бъдат съобразени с настоящата Стратегия. В процес на разработка са **Генерален план за развитието на транспорта в България** и **Национална програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2010 – 2015 г.** Разработен е проект на **Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура на Република България**

чрез механизмите на концесията, предстои подготовката на осъвременена **Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура до 2020 г.**, на чиято база ще се изготви и **Оперативна програма "Транспорт"** за следващия програмен период **2014-2020 г.**

Форматът на Стратегията за развитие на транспортна система на Република България за периода до 2020 г. **съответства на формата на стратегическите документи на Европейския съюз.**

На основата на многофакторния анализ за състоянието на транспортния сектор в Република България, насоките за развитие на транспортната политика на Европейския съюз и очертаващите се тенденции, Стратегията определя и основните **приоритети и мерки**, които е необходимо да се изпълняват до 2020 г.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- » Постигане на икономическа ефективност
- » Развитие на устойчив транспортен сектор
- » Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Стратегическите приоритети на транспортния сектор са:

- » Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - » Интегриране на българската транспортна система в европейската
 - » Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар.
- Осигуряване на добра бизнес среда
- » Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
 - » Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - » Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
 - » Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната
 - » Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Приложение

» [СТРАТЕГИЯ ЗА РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ДО 2020 г.](#) (1.22 MB)