
Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията

Публикуван на: 24.04.2013



Представяме ви **Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията**. Основната цел на документа е да посочи намеренията на българското правителство в средносрочен план да привлече частния сектор към изграждането и експлоатацията на значими обекти от национално значение в областта на транспортната инфраструктура – летища, пристанища и железопътни гари. Документът е напълно съобразен с действащата нормативна уредба в областта на концесиите, с Програмата на правителството за европейското развитие на България 2009 – 2013 г., Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г. и изготвения на основа на Стратегията и на Общия генерален план за транспорта на България проект на Седемгодишната програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Опитът на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в прилагането на публично-частно партньорство (концесии) за развитието на обекти от транспортната инфраструктура на Република България ни позволява да оценим постигнатите до момента положителни резултати в процеса на концесиониране, да отчетем предварително набелязаните цели като изпълнени и да обосновем необходимостта от отдаване на концесия и на нови обекти. Считаме, че на този етап е важно да продължим работата си в посока на по-активно привличане на частните инвеститори, в съответствие със заложените в настоящата стратегия цели и етапност и в синхрон с провежданата от правителството политика.

Приложение

» [Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията](#) (3.19 MB)