
Проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на разходите за потребление на енергия, емисии на въглероден диоксид, азотни оксиди, неметанови въглеводороди и прахови частици през целия експлоатационен период на превозните средства

Публикуван на: 07.02.2011



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Мотиви:

Проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на разходите за потребление на енергия, емисии на въглероден диоксид, азотни оксиди, неметанови въглеводороди и прахови частици през целия експлоатационен период на превозните средства, която следва да се издаде на основание чл. 26а, ал. 3 от Закона за обществените поръчки. Съгласно посочения текст когато възложителите прилагата изискванията за 1. потребление на енергия, 2. емисии на въглероден диоксид (CO₂), 3. емисии на азотни оксиди (NO_x), неметанови въглеводороди (NMHC) и прахови частици като показатели при критерий за оценка "икономически най-изгодната оферта" се прилага методика за изчисляване на разходите за потребление на енергия, емисии на въглероден диоксид, азотни оксиди, неметанови въглеводороди и прахови частици през целия експлоатационен живот на превозните средства. Методиката се определя с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проектът е съгласуван в междуведомствената работна група, в която участват представители на МИЕТ, МОСВ, МС.

Пълният текст на Проекта на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на разходите за потребление на енергия, емисии на въглероден диоксид, азотни оксиди, неметанови въглеводороди и прахови частици през целия експлоатационен период на превозните средства може да се види в **Приложението**.

Лице за контакти :

Валентин Божков - Държавен експерт в дирекция "Правна" към МТИТС,
тел. 02/ 9409474

e-mail: vbojkov@mtitc.government.bg

Приложение

» [Проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на разходите за потребление на енергия, емисии на въглероден диоксид, азотни оксиди, неметанови въглеводороди и прахови частици през целия експлоатационен период на превозните средства](#) (56 KB)