
Пети конкурс от Програма "Подкрепа за ИКТ политики"

Публикуван на: 16.03.2011

На 15 март в залата на Информационния център на Представителството на Европейската комисия в България се проведе информационен ден, посветен на отворения на 1 март 2011 година пети конкурс от Програма "Подкрепа за ИКТ политики" от Рамкова програма "Конкурентност и иновации". Събитието беше организирано от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), в сътрудничество с фондация "Приложни изследвания и комуникации".

Презентации от събитието ще намерите в края на настоящата информация.

Темите, условията и обхвата на настоящия конкурс, както и възможностите, за участие бяха представени от г-жа Тотка Чернаева – национален координатор по Програма "Подкрепа за ИКТ политики", националните контактни лица – г-жа Ели Канева и г-жа Жулиета Тенчева, експертите от дирекция "Информационни технологии" на МТИТС – г-жа Виктория Бицова и г-жа Христина Добрева и г-жа Даниела Чонкова от фондация "Приложни изследвания и комуникации".

Бюджетът на Програма "Подкрепа за ИКТ политики" за целия програмен период е 730 млн. евро. За 2011 индикативният бюджет е 125 млн. евро, **от които 115,5 млн. евро за настоящия пети конкурс**. Крайният срок за подаване на предложения за проекти за този конкурс е 1 юни 2011 г.

За проекти по тема **"Информационни и комуникационни технологии за ниско въглеродна икономика и интелигентна мобилност"** са предвидени 24 милиона евро. Програмата в областта на цифровите технологии в Европа подчертава важността на ИКТ за околната среда и призовава за партньорство между индустрията и правителствения сектор за постигане на структурна промяна към по-малко ресурсоемки продукти и услуги, за спестяване на електроенергия в сградите и електрическите мрежи, както и за развитие нискоенергийни и по-ефективни транспортни системи. Проектно-предложенията, които се подават по тази тема трябва да обхващат всички заинтересовани страни – администрация, предприемачи, производители, крайни потребители и т.н.

Електромобилите са една от най-значителните възможности за радикална промяна на днешната транспортна система. С това се цели преминаването към значително по-ниски въглеродни емисии. Затова Петият конкурс ще подкрепи до 3 пилотни проекта на обща стойност до 7 млн. евро за тестване на градски и междуградски информационни услуги, които улесняват и подпомагат потребителите при използването на електромобили. Това са например планирането на маршрути, оптимизация на използваната енергия и презареждането, технологични решения за споделяне на автомобили в градски условия и свързани с това бизнес модели.

Темата с най-голям бюджет в този конкурс е **"Цифрово съдържание"**, за нея са предвидени 38 млн. евро. Комисията очаква проекти за обогатяване на съдържанието в цифрова библиотека "Europeana" и за модернизиране на системите за училищно образование в Европа чрез интегриране на е-ученето в учебните програми.

21,5 млн. евро е бюджетът на тема **"Информационни и комуникационни технологии за иновативно правителство и публични услуги"**. По подтема "Към "облак" от публични услуги" (10 млн. евро) се очакват предложения за проекти, които да тестват и демонстрират добавената стойност на архитектурите, ориентирани към услуги (SOA) и технологията "изчисления в облак" (cloud computing) за предоставянето на по-гъвкави и лесни за разработване и използване публични електронни услуги от страна на публичната

администрация. За подтема "Към единно европейско пространство за идентификация и удостоверяване на автентичността", кандидатите трябва да направят предложения за единна европейска платформа за електронна идентификация на физически и юридически лица. Ще се финансира един пилотен проект на стойност 8,5 млн. евро, който да осигури използването на цифровата идентификация за електронни услуги в различни приложни сектори като транспорт, здравеопазване, социално и пенсионно осигуряване, заетост, публични и бизнес регистрации, банково дело, телекомуникации.

18 милиона евро са предвидени за технологични решения за **здравеопазване и грижи за възрастните**. Проектите трябва да подпомогнат общеевропейската цел до 2015 г. гражданите на Стария континент да имат онлайн достъп до медицинските си здравни данни, а до 2020 г. – да ползват широко разпространени услуги чрез телемедицината. Целта на тема "**Отворени иновации за услуги, предоставяни през интернет**" е да осигури широкото внедряване на стандарти и отворени платформи за предоставяне на продукти и услуги в градовете, базирани на нов "ултра-бърз Интернет". Тези платформи трябва да подпомогнат развитието на иновативни екосистеми, да ускорят прехода към т.нар. "**интелигентни градове**" и да осигурят широки възможности за ИКТ бизнеса за предоставяне на нови иновативни решения и нови, висококачествени и устойчиви услуги за гражданите и организациите. Ролята на доставчиците на публични услуги и общините е ключова. Бюджетът на темата е 14 млн. евро.

По подтема **IPv6 развитие на услугите на електронното правителство в Европа** се предвижда финансирането на един пилотен проект на стойност 3 млн. евро с цел да се стимулира надграждането на инфраструктурите и услугите на електронното правителство до IPv6. Изчерпването на IPv4 адресите налага в кратки срокове публичните администрации и другите заинтересованите страни в процеса да се подготвят за въвеждането на IPv6, за да се гарантира непрекъснатост на услугите им. Очакваното въздействие от изпълнението на проекта е стимулиране на развитието на: обществени съобщителни мрежи и услуги на електронното правителство на база на IPv6; нови иновативни IPv6 технологии за поддръжка на съдържание и услуги, възползващи се от новите IPv6 функционалности; принос към недопускане на вторичен пазар на IPv4 услуги и спиране на спада в качеството на онлайн обществените услуги, причинено от изчерпване на IPv4 адресите. **ПРЕЗЕНТАЦИИ: [Работна програма-2011](#)**

[Нисковъглеродна икономика](#) [Цифрово съдържание](#) [ИКТ за здравеопазване, достойно остаряване и социално приобщаване](#) [ИКТ за иновативно правителство и публични услуги](#) [IPv6 развитие на услугите на електронното правителство в Европа](#) [Отворени иновации за услуги, предоставяни през интернет](#) [ИКТ за нисковъглеродна икономика и интелигентна мобилност](#) [Насоки за изготвяне на предложение за проект](#)