

---

## Проект на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация"

---

Публикуван на: 11.10.2011



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

### Мотиви

Предлаганите промени в Устройствения правилник на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" касаят обезпечаване на изпълнението на задълженията на Република България като държава-членка на Европейския съюз по отношение на железопътния транспорт и ще дадат възможност на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", в качеството на национален орган по безопасност в железопътния транспорт и орган за контрол по прилагането на *Регламент (ЕО) № 1371/2007* на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (ОВ, L 315/14 от 3 декември 2007 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕО) № 1371/2007", да осъществява вменените и нови задължения.

Предлаганите промени обхващат няколко направления:

**I.** Първата група се отнасят до точно формулиране, систематизиране и допълване на правомощията и функциите на изпълнителния директор и на специализираната администрация на агенцията по прилагане на разпоредбите, съгласно Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и нормативните актове, издадени въз основа на него.

**II.** Втората група се отнасят до реструктуриране на специализираната администрация, като дирекция "Оперативна съвместимост" се закрива, а дейността ще се изпълнява от създаден нов отдел към Главна дирекция "Железопътна инспекция", чрез която Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изпълнява функциите си на национален орган по безопасността в железопътния транспорт. Изпълнението на дейностите по оперативна съвместимост от новия отдел към Главна дирекция "Железопътна инспекция" вместо от отделна дирекция цели постигане на по-добра интеграция, координация и ефективност на работата на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" като национален орган по безопасност.

**III.** Третата група се отнасят до увеличение на общата численост на служителите на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" - от 52 (петдесет и две) на 64 (шестдесет и четири) щатни бройки. Увеличението е с цел осигуряване на новите функционални задължения на агенцията във връзка с контролните дейности.

Пълният текст на Проекта на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да се види в **Приложението**.

**Лице за контакти:**

Желяна Христова - главен юрисконсулт на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация",  
тел. 02/ 9409562,  
e-mail: [jhristova@mtitc.government.bg](mailto:jhristova@mtitc.government.bg)

---

**Приложение**

» [Проект на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Устройствения правилник на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация". \(121.5 KB\)](#)