

---

## **Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 2001 г. за железопътен превоз на опасни товари**

---

Публикуван на: 04.03.2015



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Мотиви**

С проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 46 се транспонира Директива 2012/45/ЕС за привеждане за втори път в съответствие с научно-техническия прогрес на приложенията към Директива № 2008/68/ЕО относно вътрешния превоз на опасни товари.

Директива 2008/68/ЕО относно вътрешния превоз на опасни товари регламентира, че опасните товари се превозват в съответствие с изискванията на Правилника за международен железопътен транспорт на опасни товари „RID“, включен в притурка „В“ към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), сключена във Вилнюс на 3 юни 1999 г., така както е изменена. Директива 2008/68/ЕО е въведена в националното законодателство с Наредба № 46 от 30.10.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари и съответно опасните товари се превозват на територията на Република България в съответствие с изискванията на RID.

През 2010 г. Европейската комисия е приела Директива 2010/61/ЕС за първоначално изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО относно вътрешния превоз на опасни товари (това се е наложило, за да се отразят измененията в RID), която е транспонирана в Наредба № 46.

През 2012 г. Европейският парламент е приел Директива 2012/45/ЕС за привеждане за втори път в съответствие с научно-техническия прогрес на приложенията към Директива 2008/68/ЕО относно вътрешния превоз на опасни товари (това се е наложило, защото RID се изменя на всеки две години), която е транспонирана в Наредба № 46.

През 2014 г. Европейският парламент е приел Директива 2014/103/ЕС за привеждане за трети път в съответствие с научно-техническия прогрес на приложенията към Директива № 2008/68/ЕО относно вътрешния превоз на опасни товари (по този начин се отразяват последните изменения в RID), която се транспонира с проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 30 ноември 2001 г. за железопътен превоз на опасни товари.

Пълният текст на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 2001 г. за железопътен превоз на опасни товари (обн., ДВ, бр.107 от 2001 г., изм. и доп., бр. 99 от 2006 г., изм., бр. 63 от 2007 г., изм. и доп., бр. 44 от 2009 г., бр. 46 от 2011 г., доп., бр. 44 от 2013 г.) може да се види в **Приложението**.

**Лице за контакти:**

Станислав Стоянов - главен експерт, дирекция „Регулиране“, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“,  
тел.: 02/ 9409 504,  
факс: 02/ 987 67 69,  
e-mail: [sstoianov@mtitc.government.bg](mailto:sstoianov@mtitc.government.bg)

---

**Приложение**

» [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 2001 г. за железопътен превоз на опасни товари](#) (43.5 KB)