

Министър Ивайло Московски защити правата на българските превозвачи пред транспортните министри на ЕС

Публикуван на: 10.12.2015



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски взе участие в днешното заседание на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика – формат „Транспорт“, което се провежда в Брюксел.

По време на дебатирането на темата: „Социални аспекти на автомобилния транспорт“ министър Ивайло Московски изтъкна **два конкретни проблема**, които срещат българските превозвачи през последната година. **Единият** е свързан с въведени ограничения, за използването на нормалната седмична почивка в кабината на превозното средство, на територията на някои държави членки на ЕС. Министърът заяви, че в Регламент 561/2006 **няма изрична забрана за използването на нормалната седмична почивка в кабината на превозното средство** и на водача се предоставя избор къде и как да използва почивката. По думите му, за подобряване безопасността по пътищата, чрез предотвратяване на умората на водача, **от приоритетна важност е водачът да използва нормалната си седмична почивка пълноценно без значение от мястото на използването ѝ.**

Министър Ивайло Московски изтъкна фактът, че въведените ограничения засягат основно превозвачите от периферните страни на ЕС, между които е и България. **Превозвачите не трябва да се поставят в неравностойно положение и да се нарушават принципите за лоялна конкуренция**, заяви още министър Московски. Той допълни, че контролната дейност не бива да се използва като дискриминационна практика, с цел защита на националните пазари – практика, която е в пълно противоречие с принципите на ЕС.

Вторият сериозен проблем, който беше засегнат от министъра е свързан с въведените изисквания за минимална работна заплата в някои държави-членки. Ивайло Московски изрази позицията, че **тези изисквания противоречат на принципите на ЕС за свободно движение на хора, стоки и услуги**. Това ново изискване не е съобразено и със социалния стандарт в отделните държави-членки на ЕС, като тези мерки водят и до увеличаване на административната тежест за автомобилните превозвачи, допълни още той.

Относно **мерките за гарантиране на по-доброто прилагане на социалното законодателството на ЕС**, министър Московски каза, че е изключително важно транспортният сектор да има **единен подход за прилагане на правилата в областта на автомобилните превози**. Необходими са усилия за **елиминирание на възможностите за едностранно въвеждане на ограничения и административни бариери** от страна на държавите-членки. С цел уеднаквяване на правилата и методите при извършването на контрола в областта на социалното законодателство би **било полезно да се разработи единна европейска методика за контрол**, добави още той.

В точка „Разни“ от дневния ред, министър Московски представи информация от името на държавите-членки на Централноевропейската ротационна група (ЦЕРГ), относно предстоящите избори в Съвета на Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) за 2016 – 2019 г. Министър Московски информира за взетото на 16 октомври 2015 г. решение в рамките на Европейската конференция за гражданска авиация за определяне на 8-те европейски кандидатури за места в Съвета на ИКАО. В резултат на което, **държавите от ЦЕРГ бяха лишени от представителство и участие** в работата на Съвета на ИКАО, а **България от възможността за поемане на ротационното председателство** на групата.

В своето изказване, министър Московски изрази общото разочарование на държавите от ЦЕРГ за взетото решение, което показва **липса на солидарност и подкрепа между държавите-членки на ЕС**. Той изтъкна, очакванията на групата за **намиране на приемливо, ефективно и честно решение в дългосрочен план**, което да гарантира **максимално ниво на европейското влияние в ИКАО**.

При така създадените условия на **липса на подкрепа и отсъствие на солидарност между държавите-членки на ЕС**, министър Московски информира участниците, че **България се оттегля от по-нататъшна надпревара и няма да се яви на изборите за място в Съвета на ИКАО през 2016 г.**

В рамките на заседанието на Съвета се проведе работен обяд на тема: **„Към по-безопасен европейски автомобилен транспорт“**. Министър Ивайло Московски заяви, че **българската страна подкрепя необходимостта от предприемане на законодателни инициативи и обмяна на добри практики** за да бъде подобрена безопасността по пътищата, да бъде засилен контролът за спазване на правилата за движение, да се подобри качеството на обучение и повиши осведомеността на всички участници в движението.

Министър Московски изрази мнение, че **прилагането на интелигентните транспортни системи** е важна предпоставка за изграждането на **съвременна пътна инфраструктура**, като по-широкото им прилагане ще допринесе за **повишаване на пътната безопасност** на национално и европейско ниво.



*Министър Ивайло Московски и
европейският комисар по въпросите
на транспорта Виолета Булц*