

---

## **Инструкция № 4444 от 14.06.2007 г. за управление на въздушното движение**

---

*Издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 58 от 17.07.2007 г., в сила от 18.11.2007 г.*

### **Глава първа**

## **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Раздел I**

## **Действие на правилата за полети и процедурите за обслужване на въздушното движение**

**Чл. 1.** Процедурите, съдържащи се в тази инструкция, допълват процедурите по Наредба № 2 от 1999 г. за правилата за полети (обн., ДВ, 26 от 1999 г.; изм., бр. 109 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 97 от 2001 г.; попр., бр. 107 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 94 от 2005 г.) и Наредба № 11 от 1999 г. за обслужване на въздушното движение във въздушното пространство на Република България (обн., ДВ, бр. 50 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 109 от 1999 г.).

**Чл. 2.** Процедурите в тази инструкция се основават на правилата на Международната организация за гражданска авиация (ИКАО), съдържащи се в "Дос 4444-АТМ/501" и съдържат процедури от "Дос 7030" и "Дос 8168".

**Чл. 3.** Обхватът на тази инструкция съвпада с този на наредбите по чл. 1 .

**Чл. 4.** (1) Целите на контрола на въздушното движение (КВД) не включват предоставяне на информация за сблъскване на въздухоплавателно средство (ВС) с терена.

(2) Процедурите, описани в тази инструкция, не освобождават пилота на ВС от отговорността за предприетите от него действия, така че всяко разрешение, дадено от орган за обслужване на въздушното движение, да осигурява безопасност по отношение на сблъскване на ВС с терена. Когато се осъществява радарно векториране на ВС или се дава разрешение за директен полет извън трасетата за обслужване на въздушното движение (ОВД) на ВС, изпълняващо полет по правилата за полети по прибори (ППП), се прилагат изискванията по чл. 532 и 533 .

---

## **Приложение**

» [Инструкция № 4444 от 14.06.2007 г. за управление на въздушното движение](#) (46.65 МВ)