

---

## Ивайло Московски: Над 100 млн. лева в сектор „Транспорт“ са инвестициите в Бургас за една година

---

Публикуван на: 30.01.2016



Само за една година инвестирахме над 100 млн. лева в сектор „Транспорт“ в района на град Бургас. Това каза министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски по време на инспекцията на обновената жп гара в града. На проверката присъстваха министър-председателят Бойко Борисов, кметът на Бургас Димитър Николов и генералният директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ Милчо Ламбрев.

По време на откриването министър Ивайло Московски посочи, че Бургас е единствения град с толкова добре изградена транспортна инфраструктура. „Заедно с кмета на града Димитър Николов обсъдихме проектирането на железопътна връзка със Слънчев бряг. До месец проектът ще бъде готов и при наличие на финансиране го стартираме. По този начин значително ще се намали трафика към курорта, който през летния сезон е много интензивен“, каза министърът.

„Предстои да стартира изграждането на жп възел Бургас, който ще осигури и достъп до летището“, заяви Ивайло Московски. Той допълни, че по този начин туристите и жителите на града ще имат удобна връзка с автогарата, жп гарата и летището.

„Основен приоритет в сектор „Транспорт“ за тази година е да изплатим дълговете на Български държавни железници“, каза Московски. „Стартирали сме процедури за отдаване на концесии на трите летища в София, Пловдив и Горна Оряховица, и със средствата от тях ще покрием дълговете на железопътния оператор. Това ще позволи да стартираме процедура за закупуване на нови влакове“, посочи той.

Обновяването на жп гара Бургас е част от проект „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T мрежа“ и е осъществено със средства от Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. Изпълнител на строителните дейности е ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Бургас“. Договорът е на стойност 7 926 367,90 лева без ДДС (с 10 % непредвидени разходи). Строителния надзор се осъществява от Обединение „Рубикон – ЕН АР 1“, а стойността на договора е 186 964,00 лева без ДДС (с 10 % непредвидени разходи). След жп гара Пазарджик, това е втората модернизирана гара с европейски средства. До месец март тази година ще бъде завършена и Централна гара София. В рамките на проекта е направено пълно обновяване на сградата, изградена е нова търговска част, реставрирана е часовниковата кула и са запазени всички елементи на сградата в стил необарок.



