**ЧАСТ** [**III. ОПРЕДЕЛЯНЕ КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**](#_Toc418764560)

Класирането на постъпилите оферти по **„Доставка на леки автомобили“, със следните обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Леки автомобили с нормална проходимост (седан)“; Обособена позиция № 2: „Лек автомобил с брой места за сядане 8+1 (микробус)“; Обособена позиция № 3: „Лек автомобил с брой места за сядане 6+1 (ван)** ще бъде извършено по критерий „ниво на разходите, като се отчита разходната ефективност, включително разходите за целия жизнен цикъл“ съгласно чл. 70, ал. 2, т. 2 от ЗОП. Оценката на всяка оферта представлява комплексната оценка на показателите и тяхната относителна тежест. Класирането на офертите за всяка обособена позиция се извършва последователно, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

За целите на комплексната оценка всички дробни числа, които се получат при прилагане на съответната формула и/или които са посочени в офертите на участниците и се прилагат като показатели в настоящата методика, се закръгляват към втория знак след десетичната запетая.

**І. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1**

Комплексната оценка на всяка оферта, получена за **Обособена позиция № 1** се изчислява по формулата:

**CA**i **= T**i **+ V**i, където:

**CA**i е комплексната оценка на съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **100 точки**;

**T**i е оценката по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **40 точки**;

**V**i е оценката по показател „цена“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **60 точки**;

1. **Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“**

Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ е разработена на базата на НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, съгласно чл. 71, ал. 5 от ЗОП.

Оценката на всяка оферта по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, за обособената позиция, се определя по следната формула:

,

* min(Е1…Еn) е най – ниската стойност на средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС - та 4+1, включени в съответната оферта, по отношение на всички допуснати до оценка оферти;
* Еi е средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС - та, предложени от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване за съответното МПС 4+1;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване

Изчисляването на Еi (средното аритметично от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС - та от съответната оферта) е в Euro.

*Ei= (Ei1+Ei2+Ei3+Ei4+Ei5)/5 = ((Fi1+Di1) . 200 000km + (Fi2+Di2) . 200 000km) +(Fi3+Di3) . 200 000km) + (Fi4+Di4) . 200 000km) + (Fi5+Di5) . 200 000km)/5,* където:

* *Ei1,* *Ei2, Ei3, Ei4 иEi5* са оперативните разходи за целия жизнен цикъл на всяко от петте МПС - та 4+1, предложени в съответната оферта.
* *Fi1, Fi2, Fi3, Fi4* и *Fi5* са оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/ km на всяко от петте МПС - та 4+1, които се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво в литър /100 km., предложен от Участника за съответното МПС 4+1 в Техническото предложение с цената на горивото в Euro / литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro / литър.
* *Di1,* *Di2, Di3, Di4* и *Di5* e сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro / km на всяко от петте МПС - та 4+1, които се изчисляват както следва:

Dij= CO2 . 0,04 Euro/kg+ NOx . 0,0044 Euro/g . + NMHC . 0,001 Euro/g + ПЧ . 0,087 Euro/g, където

j е от първи до пети автомобил поотделно ;

CO2 са емисиите на въглероден диоксид в kg/km

NOx са емисиите на азотни оксиди в g/km.

NMHC са емисиите на неметанови въглеводороди в g/km

ПЧ са емисиите на прахови частици в g/km

Стойностите на отделните емисии на замърсители са предложените от съответния Участник за съответното МПС 4+1 стойности в Техническото предложение. Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

* 200 000 км е пробега на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.)

 Максималната оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е **40 точки,** при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС - та 4+1.

1. **Оценка по показател „цена“**

Оценка на всяка оферта по показател „цена“ за петте МПС - та 4+1 от дадена оферта се формира по следната формула:

, където:

* min(P1…Pn) е най-ниската средна цена от предложените ценови параметри в офертата на всеки участник;
* Pi е средната предлагана цена за петте МПС 4+1 в предложените ценови параметри от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване.

Максималната тежест от **60 точки** във формулата за комплексната оценка на офертите се дава на най-ниската предложена средна цена в получените оферти от участниците за петте МПС - та 4+1 включени в дадена оферта за Обособена позиция № 1. Максималната оценка по показател „цена“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 60 точки.

**ІІ. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2**

Комплексната оценка на всяка оферта, получена за **Обособена позиция № 2** се изчислява по формулата:

**CA**i **= T**i **+ V**i, където:

**CA**i е комплексната оценка на съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **100 точки**;

**T**i е оценката по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **40 точки**;

**V**i е оценката по показател „цена“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **60 точки**.

1. **Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“**

Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ е разработена на базата на НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, съгласно чл. 71, ал. 5 от ЗОП.

Оценката на всяка оферта по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, постъпила за Обособена позиция № 2, се определя по следната формула:

,

* min(Е1…Еn) е най – ниската сума от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС, предложена от участниците;
* Еi е сумата от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС, предложена от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване.

Изчисляването на Еi (сумата от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС) е в Euro.

*Ei= (Fi+Di) . 200 000 km,* където:

* Fi са оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/ km, които се изчисляват като се умножат смесеният разход на гориво в литър /100 km., предложен от Участника за съответното МПС в Техническото предложение с цената на горивото в Euro / литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro / литър еднаква за бензин и дизел.
* Di e сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro / km, които се изчисляват както следва:

Di= CO2 . 0,04 Euro/kg+ NOx . 0,0044 Euro/g . + NMHC (или ТНС) . 0,001 Euro/g + ПЧ . 0,087 Euro/g, където:

CO2 са емисиите на въглероден диоксид в kg/km

NOx са емисиите на азотни оксиди в g/km.

NMHC са емисиите на неметанови въглеводороди в g/km

ТНС са емисиите общо на всички въглеводороди в g/km (*само за превозни средства с дизелов двигател и референтна маса, надвишаваща 2610 кг., които са с одобрение по Регламент (ЕО) № 595/2009*)

ПЧ са емисиите на прахови частици в g/km

Стойностите на отделните емисии на замърсители са предложените от съответния Участник за съответното МПС стойности в Техническото предложение. Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

* 200 000 км е пробега на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.)

 Максималната оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е **40 точки,** при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниската сума на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС.

1. **Оценка по показател „цена“**

Оценка на всяка оферта по показател „цена“, постъпила за съответната обособена позиция, се формира по следната формула:

, където:

* min(P1…Pn) е най-ниското от всички ценови предложения на участниците за обща предлагана цена;
* Pi е общата предлагана цена в ценовото предложение от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване.

Максималната тежест от **60 точки** във формулата за комплексната оценка на офертите се дава на най-ниската предложена цена в получените оферти от участниците за Обособена позиция №2 в обществената поръчка. Максималната оценка по показател „цена“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 60 точки.

**ІIІ. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3**

Комплексната оценка на всяка оферта, получена за **Обособена позиция № 3** се изчислява по формулата:

**CA**i **= T**i **+ V**i, където:

**CA**i е комплексната оценка на съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **100 точки**;

**T**i е оценката по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **40 точки**;

**V**i е оценката по показател „цена“ за съответната оферта за обособената позиция, при която могат да бъдат присъдени до **60 точки**.

1. **Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“**

Оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“ е разработена на базата на НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства, съгласно чл. 71, ал. 5 от ЗОП.

Оценката на всяка оферта по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, постъпила за Обособена позиция № 3, се определя по следната формула:

,

* min(Е1…Еn) е най – ниската сума от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС, предложена от участниците;
* Еi е сумата от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС, предложена от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване.

Изчисляването на Еi (сумата от оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС) е в Euro.

*Ei= (Fi+Di) . 200 000km,* където

* Fi са оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/ km, които се изчисляват като се умножат смесеният разход на гориво в литър /100 km., предложен от Участника за съответното МПС в Техническото предложение с цената на горивото в Euro / литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro / литър еднаква за бензин и дизел.
* Di e сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro / km, които се изчисляват както следва:

Di= CO2 . 0,04 Euro/kg+ NOx . 0,0044 Euro/g . + NMHC (или ТНС) . 0,001 Euro/g + ПЧ . 0,087 Euro/g, където

CO2 са емисиите на въглероден диоксид в kg/km

NOx са емисиите на азотни оксиди в g/km.

NMHC са емисиите на неметанови въглеводороди в g/km

ТНС са емисиите общо на всички въглеводороди в g/km (*само за превозни средства с дизелов двигател и референтна маса, надвишаваща 2610 кг., които са с одобрение по Регламент (ЕО) № 595/2009*)

ПЧ са емисиите на прахови частици в g/km

Стойностите на отделните емисии на замърсители са предложените от съответния Участник за съответното МПС стойности в Техническото предложение. Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

* 200 000 км е пробега на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.)

 Максималната оценка по показатели „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е **40 точки,** при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниската сума на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС.

1. **Оценка по показател „цена“**

Оценка на всяка оферта по показател „цена“, постъпила за съответната обособена позиция, се формира по следната формула:

, където:

* min(P1…Pn) е най-ниското от всички ценови предложения на участниците за обща предлагана цена;
* Pi е общата предлагана цена в ценовото предложение от съответния участник;
* i=1…n е номерът на съответния участник, подал оферта, която е допусната до оценяване;
* n е броят на офертите, допуснати до оценяване.

Максималната тежест от **60 точки** във формулата за комплексната оценка на офертите се дава на най-ниската предложена цена в получените оферти от участниците за Обособена позиция № 3 в обществената поръчка. Максималната оценка по показател „цена“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 60 точки.