



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

УТВЪРЖДАВАМ: *На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ

ИВАН МАРКОВ

*Главен секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, упълномощен със Заповед № РД-08-406/28.09.2018 г. от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията*

ПРОТОКОЛ

от работата на комисията, назначена със Заповед № РД-14-20/05.04.2019 г. на главния секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията със задача да разгледа и оцени получените оферти по реда за възлагане чрез събиране на оферти с обява с предмет: „Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията”, рег. № 16-00-2/25.03.2019 г.

I. На 05.04.2019 г. в 14:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) се събра комисията, назначена с цитираната по-горе заповед в състав:

**Председател:** Майя Алиманова – главен специалист в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“;

**Членове:**

1. Йоанна Иванова – главен експерт в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“;

2. Иван Милушев – държавен експерт в отдел „Международни правни норми“, дирекция „Правна“;

3. Надя Захаријева – главен експерт в отдел „Финансово-счетоводен“, дирекция „Финанси“;

4. Венцислав Георгиев – изпълнител-шофьор.

Съгласно чл. 187, ал. 1 от ЗОП на 25.03.2019 г. в профила на купувача на интернет адрес: <https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/1664>, е публикувана обява за събиране на оферти рег. № 16-00-2/25.03.2019 г. за горепосочената обществена поръчка. На същата дата на Портала за обществени поръчки на Агенцията за обществени поръчки е публикувана „Информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП“.

В срока за получаване на оферти, посочен в обявата (04.04.2019 г.; 17:30 часа), в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са постъпили 5 (пет) оферти от следните участници:

№	Участник	Входен №
1.	„Топ Драйв“ ООД	32-01-265/03.04.2019 г., 09:05 ч.
2.	„Карио“ ООД	32-01-270/03.04.2019 г., 13:44 ч.
3.	„Автосервиз Изток“ ЕАД	32-01-274/04.04.2019 г., 15:05 ч.
4.	„Тара Кар“ ООД	32-01-275/04.04.2019 г., 15:15 ч.
5.	„Давит ЕК“ ЕООД	32-01-280/04.04.2019 г., 17:10 ч.

Председателят на комисията получи постъпилите 5 (пет) оферти по реда на чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

Работата на комисията започна с публично заседание за отваряне на получените оферти. Председателят и всички членове на комисията попълниха декларации, съгласно чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП). На заседанието на комисията не присъстваха представители на участниците.

След като комисията се убеди, че офертите са предадени в запечатани непрозрачни опаковки, председателят на комисията пристъпи към отварянето им по реда на постъпването им в деловодството на министерството, оповести тяхното съдържание и обяви ценовите предложения на участниците, както следва:

№	Участник	Цена на вложен труд за един час сервизна дейност
1.	„Топ Драйв“ ООД	Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – <b>3.49 лв.</b> Цена за вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – <b>4.19 лв.</b>
2.	„Карио“ ООД	Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – <b>4.47 лв.</b> Цена за вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – <b>5.36 лв.</b>
3.	„Автосервиз Изток“ ЕАД	Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – <b>4,10 лв.</b> Цена за вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – <b>4.92 лв.</b>
4.	„Тара Кар“ ООД	Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – <b>4,35 лв.</b> Цена за вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – <b>5,22 лв.</b>
5.	„Давит ЕК“ ЕООД	Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – <b>4,46 лв.</b> Цена за вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – <b>5,35 лв.</b>

Трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение на всеки от участниците.

След описаните по-горе действия, приключи публичната част на заседанието.

В периода от 8 до 15 април 2019 г. в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с цитираната по-горе заповед, за да разгледа и провери съответствието на офертите по реда на тяхното постъпване с изискванията, заложи в обявата и приложенията към нея. Комисията констатира следното:

**1. Офертата на участника „Топ Драйв“ ООД съдържа следните документи:**

- Списък на документите съдържащи се в офертата;
- Техническото предложение е изготвено по образец, Приложение № 2 с приложени Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МГИТС, съгласно Техническата спецификация на възложителя и декларация относно гаранция на извършените ремонти и влаганите в тях авточасти, подписани от управителя на дружеството.
- Ценово предложение по образец, Приложение № 3 подписано от управителя на дружеството;
- Декларация по чл. 192, ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.1 – от управителя на дружеството;
- Декларация по чл. 192, ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.2. – от управителя на дружеството;
- Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици по образец, Приложение № 6 – от управителя на дружеството;
- Декларация отсъствие на обстоятелствата по чл. 69 от ЗПКОНПИ по образец, Приложение № 7 – от управителя на дружеството;

Комисията счита, че офертата съдържа всички необходими документи, съгласно изискванията на Обява с рег. 16-00-2/25.03.2019 г.

При разглеждането на приложения към Техническото предложение „Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МГИТС“, комисията констатира, че:

1. В глава втора „Норматив за автотенекеджийски услуги“ от Приложение № 5 към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г., раздел I „Подмяна н нови детайли на леки автомобили“ за операции от № № 4, 5, 9, 11, 14 и 34 липсва пълен обем информация за технологични часове за опцията „на заварка“ по класове автомобили; за операции № 8 липсва пълен обем информация за технологични часове за опцията „на болтове“ по класове автомобили;

2. В глава втора „Норматив за автотенекеджийски услуги“ от Приложение № 5 към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г., раздел II „Възстановяване на деформирани детайли лекотоварни автомобили и микробуси“ за операции от редове №, № 149 - 187 липсва информация за технологични часове при двете групи автомобили за сложност 2-ра и 3-та.

Обхватът на обществена поръчка, описан в Техническата спецификация към Обява с рег. № 16-00-1/22.02.2019 г., е „техническо обслужване, ремонт, доставка и монтаж на резервни части на МПС, в т. ч.: компютърна диагностика, смяна на масла, спирачна течност и филтри, демонтаж, монтаж и баланс на гуми и други сервизни дейности от обхвата на Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката

за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.", тоест изпълнението на обществената поръчка е свързано с прилагането на пълния обем от дейности на Приложение № 5 към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

Във връзка с горното, комисията счита, че офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия на Обява с рег. № 16-00-2/25.03.2019 г.

Комисията предлага на Възложителя на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП и във връзка с чл. 195 от ЗОП да отстрани от по-нататъшно участие в обществената поръчка, участника „Топ Драйв“ ООД, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, съгласно Техническата спецификация на възложителя.

## **2. Офертата на участника „Карно“ ООД съдържа следните документи:**

- Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата;
- Декларация по чл. 192, ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.1 – от управителя на дружеството;
- Декларация по чл. 192 ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.2. – от управителя на дружеството;
- Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици по образец, Приложение № 6 – от управителя на дружеството;
- Декларация отсъствие на обстоятелствата по чл. 69 от ЗПКОНПИ по образец, Приложение № 7 – от управителя на дружеството;
- Техническо предложение по образец, Приложение № 2, с приложен към него Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, съгласно Техническата спецификация на възложителя и декларация относно гаранция на извършените ремонти и влаганите в тях авточасти, подписани – от управителя на дружеството.
- Ценово предложение по образец, Приложение № 3 подписано от управителя на дружеството.

Комисията счита, че офертата съдържа всички необходими документи, съгласно изискванията на Обява с рег. 16-00-2/25.03.2019 г.

Техническото предложение е в съответствие с Техническата спецификация към Обявата с рег. № 16-00-2/25.03.2019 г. Сервизната дейност за всяка конкретна операция, видно от приложените документи, ще се извършва за време не по-дълго от посоченото в Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства, към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

Предвид изложеното комисията допуска участника до оценка на ценовото му предложение.

## **3. Офертата на участника „Автосервиз Изток“ ЕАД съдържа следните документи:**

- Опис на документите съдържащи се в офертата;
- Декларация по чл. 192, ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.1 – 3 броя, подписани от изпълнителния директор и членовете на съвета на директорите на дружеството;
- Декларация по чл. 192 ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.2. – от изпълнителния директор;

- Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици по образец, Приложение № 6 – от изпълнителния директор;

- Декларация отсъствие на обстоятелствата по чл. 69 от ЗПКОНПИ по образец, Приложение № 7 - от изпълнителния директор;

- Техническо предложение по образец, Приложение № 2, с приложен към на диск негo Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, съгласно Техническата спецификация на възложителя и декларация относно гаранция на извършените ремонти и влаганите в тях авточасти, подписани – от изпълнителния директор.

- Ценово предложение по образец, Приложение № 3 - от изпълнителния директор.

Комисията счита, че офертата съдържа всички необходими документи, съгласно изискванията на Обява с рег. 16-00-2/25.03.2019 г.

При разглеждането на приложения към Техническото предложение „Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС“, комисията констатира, че:

1. Липсва информация по Глава трета “Норматив за ремонт и техническо обслужване“. Вместо това участникът е представил в таблица „Работни операции“ и „Продължителност в астрономически часове (нормовремена)“ за тях, като операциите са подредени и именувани различно от тези в Наредбата, а „продължителността“ е представена общо, а не поотделно за съответните групи автомобили (до 1300 см3; до 1800 см3 и до 2500 см3), както е в Наредбата. Начинът на представяне на информацията не позволява комисията еднозначно да провери дали сервизната дейност за всяка конкретна операция, и група автомобили, ще се извършва за време не по-дълго от посоченото в Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства, към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

2. Липсва информацията за Глава четвърта „Норматив за боядисване“ от Приложение № 5 към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

Обхватът на обществена поръчка, описан в Техническата спецификация към Обява с рег. № 16-00-1/22.02.2019 г., е „техническо обслужване, ремонт, доставка и монтаж на резервни части на МПС, в т. ч.: компютърна диагностика, смяна на масла, спирачна течност и филтри, демонтаж, монтаж и баланс на гуми и други сервизни дейности от обхвата на Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.“, тоест изпълнението на обществената поръчка е свързано с прилагането на пълния обем от дейности на Приложение № 5 към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

Във връзка с горното, комисията счита, че офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия на Обява с рег. № 16-00-2/25.03.2019 г.

Комисията предлага на Възложителя да отстрани от по-нататъшно участие в обществената поръчка на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП и във връзка с чл. 195 от ЗОП, участника „Автосервиз Изток“ ЕАД, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката съгласно Техническата спецификация на възложителя“.

**4. Офертата на участника „Тара Кар“ ООД съдържа следните документи:**

- Списък на документите съдържащи се в офертата;
- Декларация по чл. 192, ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.1 – подписна от двамата управители на дружеството;
- Декларация по чл. 192 ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.2. –от двамата управители на дружеството;
- Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици по образец, Приложение № 6 – от двамата управители на дружеството;
- Декларация отсъствие на обстоятелствата по чл. 69 от ЗПКОНПИ по образец, Приложение № 7 - от двамата управители на дружеството;
- Техническо предложение по образец, Приложение № 2, с приложен към него Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, съгласно Техническата спецификация на възложителя и декларация относно гаранция на извършените ремонти и влаганите в тях авточасти, подписано от управител на дружеството;
- Ценово предложение по образец, Приложение № 3, подписано от управител на дружеството.

Комисията счита, че офертата съдържа всички необходими документи, съгласно изискванията на Обява с рег. 16-00-2/25.03.2019 г.

Техническото предложение е в съответствие с Техническата спецификация към Обявата с рег. № 16-00-2/25.03.2019 г. Сервизната дейност за всяка конкретна операция, видно от приложените документи, ще се извършва за време не по-дълго от посоченото в Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства, към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

Предвид изложеното комисията допуска участника до оценка на ценовото му предложение.

**5. Офертата на участника „Давит ЕК“ ЕООД съдържа следните документи:**

- Списък на документите съдържащи се в офертата;
- Декларация по чл. 192, ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.1 – подписана от управителя на дружеството;
- Декларация по чл. 192 ал. 3 от ЗОП по образец, Приложение № 5.2. – от управителя на дружеството;
- Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици по образец, Приложение № 6 – от управителя на дружеството;
- Декларация отсъствие на обстоятелствата по чл. 69 от ЗПКОНПИ по образец, Приложение № 7 - от управителя на дружеството;
- Техническо предложение по образец, Приложение № 2, с приложен към него Норматив за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, съгласно Техническата спецификация на възложителя и декларация относно гаранция на извършените ремонти и влаганите в тях авточасти, подписано – от управителя на дружеството;
- Ценово предложение по образец, Приложение № 3, подписано от управителя на дружеството.

Комисията счита, че офертата съдържа всички необходими документи, съгласно изискванията на Обява с рег. 16-00-2/25.03.2019 г.

Техническото предложение е в съответствие с Техническата спецификация към Обявата с рег. № 16-00-2/25.03.2019 г. Сервизната дейност за всяка конкретна операция, видно от приложените документи, ще се извършва за време не по-дълго от посоченото в Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства, към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.

Предвид изложеното комисията допуска участника до оценка на ценовото му предложение.

Комисията извърши проверка за наличие на необичайно благоприятна оферта по отношение предложенията на допуснатите участници на **критерия за възлагане „най-ниска цена“** и установи, че разпоредбата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП е неприложима.

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП във връзка с чл. 195 от ЗОП и предложените от участниците единични цени без ДДС **на вложен труд за един час сервизна дейност** комисията извърши класиране на допуснатите участниците в низходящ ред, както следва:

**На първо място – „Тара Кар“ ООД с цена на вложен труд за един час сервизна дейност – 4.35 лв. без ДДС;**

**На второ място - „Давит ЕК“ ЕООД с цена на вложен труд за един час сервизна дейност – 4.46 лв. без ДДС;**

**На трето място - „Карио“ ООД с цена на вложен труд за един час сервизна дейност – 4.47 лв. без ДДС**

Комисията предлага на Възложителя да възложи обществената поръчка с предмет: „Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ на класирания на първо място участник „Тара Кар“ ООД и да сключи с него договор.

Настоящият протокол се състави и подписа на 16.04.2019 г.

#### **Председател:**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* Майя Алиманова

#### **Членове:**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* Йоанна Иванова

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* Иван Милушев

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* Надя Захариева

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* Венцислав Георгиев