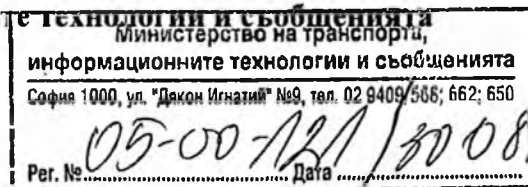




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията



ДО

Потенциалните участници в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“, със следните обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Застраховане на автомобилите, ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията със застраховки „Автокаско“, „Злополука на лицата в МПС“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ и Обособена позиция № 2: „Застраховане на недвижими имоти – държавна собственост, предоставени за управление на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

**ОТНОСНО:** Разяснение № 3 по документацията за обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на МТИТС“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание чл. 180, ал. 2 от Закона за обществените поръчки давам следните разяснения по постъпили въпроси:

**Въпрос № 1:** „В проекта на договор по обособена позиция № 2 – „Застраховане на недвижими имоти – държавна собственост, предоставени за управление на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ от документацията на поръчката в чл. 4 е записано: „Изпълнителят застрахова имотите по чл. 1 за срок от 00.00 ч. на 01.01.2020 г. до 24.00 ч. на 31.12.2021 г.“.

Предвид двугодишния срок на договора, моля за уточнение дали Възложителят приема издаването на две 12 месечни полици по този вид застраховка?“

**Отговор № 1:** Съгласно образеца на Ценовото предложение за Обособена позиция № 2 (Приложение № 36) участниците следва да определят застрахователна премия за всеки обект и обща застрахователна премия за срок от 00:00 ч. на 01.01.2020 г. до 24:00 ч. на 31.12.2021 г. В Обособена позиция № 2 не фигурира 12-месечен период на застраховане.

**Въпрос № 2:** „Моля Възложителя за уточнение, дали за всеки адрес от „Сгради, подлежащо на застраховане – Таблица № 1“ от Техническата спецификация за обособена позиция № 2, ще се изисква отделна полица или изпълнителя следва да издаде една обща полица за всички обекти, посочени в техническата спецификация?“

**Отговор № 2:** Възложителят е дал възможност на избрания за изпълнител участник, при застраховане на недвижимите имоти, да определи броя полици, които ще издаде (една обща полица за всички обекти или отделни полици за всеки от тях за целия срок на застраховане), съгласно установената от него практика.

**Въпрос № 3:** „Във връзка с изискването на Възложителя в т. II „Покрити рискове по застраховката и описание на сградите“ от Техническата спецификация за обособена позиция № 2 за предоставяне на покритие за риска „Гражданска отговорност на Застрахования,

възникнала вследствие проявление на покрит по полицата риск“ и с оглед съпоставимост на представените от участниците оферти, моля, Възложителят да посочи лимит на отговорност за едно събитие и в агрегат за срока на всяка полица.“

**Отговор № 3:** В техническата спецификация по Обособена позиция № 2, част I. „Условия за изпълнение на поръчката“, т. 5 е посочено „Застрахователните суми на сградите да бъдат равни на балансовите им стойности, посочени в таблица № 1 „Сгради, подлежащи на застраховане“. Съгласно чл. 346 от Кодекса за застраховане “Застрахователна сума (лимит на отговорност) е договорената между страните или определената с нормативен акт и посочена в застрахователния договор парична сума, представляваща горна граница на отговорността на застрахователя към застрахования, третото ползващо се лице или към третото увредено лице.“ В тази връзка, следва, че посочените в таблица № 1 балансови стойности са и лимити на отговорност, отнасящи се по рисковете на застраховката. Изискване за лимити на отговорност за едно събитие и в агрегат за срока на всяка полица не е поставено.

**Въпрос № 4:** „В обявлението на поръчката в раздел II „Предмет“ в частта за обособена позиция № 1 „Застраховане на автомобилите, ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията със застраховки „Автокаска“, „Злополука на лицата в МПС“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, т. 2.5. „Критерий за възлагане“ са посочени следните показатели:

„K2 (2020) – показател за оценка на сумата от застрахователните суми/лимити на автомобилите за 2020 г., с тежест 40;

K2 (2021) – показател за оценка на сумата от застрахователните суми/лимити на автомобилите за 2021 г., с тежест 40“.

Моля, Възложителя да потвърди, че по тези показатели се оценява сбора от индивидуалните застрахователни суми на отделните автомобили по застраховка Каско на МПС.“

**Отговор № 4:** По показател K2 (2020) се оценява определеният и посочен от участниците в техническото им предложение (Образец № 2а) сбор от индивидуални застрахователни суми на отделните автомобили за 2020 г за застраховка „Автокаска“.

По показател K2 (2021) се оценява определеният и посочен от участниците в техническото им предложение (Образец № 2а) сбор от индивидуални застрахователни суми на отделните автомобили за 2021 г. за застраховка „Автокаска“.

**Въпрос № 5:** „В част II.1 от документацията на поръчката „Техническа спецификация за обособена позиция № 1, II „Покрити рискове за застраховки „Автокаска“, „Злополука на лицата в МПС“ и „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“ за застраховка „Автокаска“ има следното изискване „Застрахователната сума за всяко едно МПС, която е и лимит на отговорност към датата на настъпване на застрахователното събитие, е посочената в ценовото предложение на участника“.

В същото време в т. IV „Застрахователни суми на автомобилите“ от същия раздел на техническата спецификация е записано: „Общите застрахователни суми на автомобилите за 2020 г. и 2021 г. се посочват от участника в техническото предложение за изпълнение на поръчката (Образец № 2а).

Моля, Възложителя да потвърди, че застрахователни суми по застраховка „Каско на МПС“ за 2020 и 2021 г. трябва да се посочат и в техническото и в ценовото предложение, като в техническото предложение отново става въпрос за сбора от индивидуалните застрахователни суми на отделните автомобили по застраховка „Каско на МПС“ за двете години.“

**Отговор № 5:** В Техническото предложение (Образец № 2а) участниците посочват Застрахователна сума/лимит – представляваща съответният сбор от индивидуални

застрахователни суми на всички автомобили за 2020 г. и съответно за 2021 г., каквито са посочени и в част I и част II на ценовото предложение.

В Ценовото предложение (Образец № 3а) участниците посочват индивидуалните застрахователни суми на всички автомобили за 2020 г. и съответно за 2021 г.

**Въпрос № 6:** „Моля за информация, относно общия размер на настъпилите вреди по предмета на поръчката за последните 5 години, както и за размера на щетите, надхвърлящи 5000 лева по обособена позиция № 2 и причината за възникването им?“

**Отговор № 6:** За последните 5 години по Обособена позиция № 2 са настъпили вреди с общ размер 10 345,85 лева, като една щета (паднала част от покривна конструкция) е с размер по-висок от 5 000 лева, причинена от ураганен вятър през март 2018 г.

По Обособена позиция № 1 по условията на застрахователните договори през последните 5 години всички ремонти след настъпване на застрахователно събитие са били извършвани в доверен сервиз, а за автомобилите в гаранционен срок – в официален сервиз.

С уважение,

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,*

*със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Иван Марков

Главен секретар на

Министерството на транспорта,

информационните технологии и съобщенията

