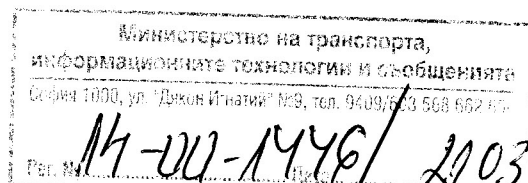




**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на транспорта, информационните технологии и**  
**съобщенията**



ДО

**Потенциалните участници**  
**в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Покупка на**  
**маркиращ кораб“**

*Относно: Разяснение № 2 във връзка с открита процедура с предмет: „Покупка на*  
*маркиращ кораб“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Част I: „Условия и указания“, Раздел I: „Общи условия на обществената поръчка“, т. 12 „Разяснения по документацията за участие“ от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следните разяснения по постъпилите въпроси:

**ВЪПРОС № 1:**

В Техническата спецификация, в част IV. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРАНЕ НА КОРАБА, т. 2.4.1. Препоръчителни главни размери, Възложителят посочва изисквания, както следва:

- 1) Най-голяма дължина на кораба – 34,00 м;
- 2) Най-голяма ширина на кораба – 9,50 м.

Точното оразмеряване на кораба се определя с проектно техническата документация при съобразяване с изискванията в настоящата спецификация за газене, скорост и автономност на кораба;

В допълнение, изискванията по точки 2.4.2. и 2.4.5., които са от съществени значение за точното оразмеряване, гласят:

- 2.4.2. Максимално газене при 100 % товар и 100 % запаси – 1,40 м;
- 2.4.5. Товароподемност – 15 t.

**ВЪПРОС:** Тъй като посочените изисквания са максимални, допуска ли Възложителя да бъдат предложени главни размери, които да са по-малки от препоръчителните, при спазване на останалите общи изисквания за проектиране на кораба?

**ОТГОВОР № 1:**

Допуска се предлагане на по-малки главни размери от посочените в т. 2.4.1 от раздел IV на техническата спецификация при спазване на останалите общи изисквания за проектиране на кораба.

## **ВЪПРОС № 2:**

В Техническата спецификация, в част IV. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРАНЕ НА КОРАБА, точка 2.4.7. Други изисквания, Възложителят поставя изискване товарният трюм да се разположи пред надстройката в носовата част на кораба. Обемът му да позволява разместването на 10 големи буйове, както и техните котви, въжета, отражатели (топови фигури) и друго оборудване с товарни колички на релси, описани в т. 3.12. от раздел V. Минималната светла височина на товарното помещение (трюма) да е съобразена с габаритите на най-големите буйове, описани в техническата спецификация, без топовата им фигура и височината на товарните колички.

В допълнение, изискването по точка 3.12. гласи, че в товарното помещение следва да се монтира релсов път за преместване на буйовете до палубната гърловина. Да се оборудват 6 броя колички с устройства за надеждно укрепване по време на път.

**ВЪПРОС:** Допустимо ли е плаващите знаци (буйовете) и котвите да могат да се преместват с една количка – по надлежен релсов път и монтиран на нея малък (ръчен) хидравличен кран за придвижване и разтоварване: от гърловината на палубата до трюма под работната палуба от 60 кв.м.? Това ще опрости транспортната система в трюма и осигуряването ѝ против аварии. Също така, значително ще се подобри безопасността и използваемостта на работното пространство в трюма, предвид факта, че плаващите и брегови знаци са много повече от 10.

## **ОТГОВОР № 2:**

Възложителят не допуска промяна в техническата спецификация за начина на преместване на буйовете в товарното помещение (трюма) под работната палуба. Височината на подпалубното пространство не позволява монтиране на каквото и да е товарно устройство, което да е по-високо от самите буйове. Работата по поставяне на буйовете в реката предполага по-нисък надводен борд при изискване за ограничено газене, а оттам и невъзможността да се направи високо товарно помещение.

Необходимостта от повече колички се обуславя от условието в спецификацията да се укрепват буйовете по време на преход, което ще става със самите колички (без разтоварване на буйовете от тях).

## **ВЪПРОС № 3:**

В Техническата спецификация, в част IV. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРАНЕ НА КОРАБА, точка 2.5. Концепция за задвижването, Възложителят поставя изискване кораба да се изпълни като двувалов кораб с гребни винтове с фиксирана стъпка, разположени в неподвижни дюзи. Перата на кормилното устройство да са балансирани.

**ВЪПРОС:** Като се има предвид предназначението на кораба да обслужва и брегови знаци работа на плитко до брега, без да се пречи на корабоплаването, допустимо ли е участниците да предложат двувалов джет система за задвижване на кораба? По този начин ще се осигури максимална защита на двете турбини, не само от пръстен, но и от корпус на кораба.

**ОТГОВОР № 3:**

Възложителят не допуска промени по отношение на системата за задвижване, предвидена в техническата спецификация. Корабът трябва да може да работи при зимни условия в условия на натрошен лед 20 сантиметра. При такива условия джет помпата не може да работи нормално.

С уважение,

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

**Христо Алексиев**  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

