

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  
И  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“

Провеждане на обща процедура за възлагане на обществена поръчка  
на основание чл. 8, ал. 1 от ЗОП и във връзка със  
Споразумение С-17/26.10.2016 г.

ОДОБРЯВАМ:

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

Христо Алексиев  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

Павлин Цонев  
Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция  
„Проучване и поддържане на река Дунав“

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„ПОКУПКА НА МАРКИРАЩ КОРАБ“

ИЗМЕНЕНА С РЕШЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ  
ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ РЕГ. № РД-14-25/20.03.2017 Г.

2017г.

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

**ЧАСТ I. УСЛОВИЯ НА ПОРЪЧКАТА И УКАЗАНИЯ**

**ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**ЧАСТ III. ОПРЕДЕЛЯНЕ КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ**

**ЧАСТ IV. ПРОЕКТ НА ДОГОВОР**

**ЧАСТ V. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ**

## **УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание чл. 8, ал. 1 от ЗОП е сключено Споразумение с рег. № С-17/26.10.2016 г. между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/ и изпълнителния директор на Изпълнителната агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“/ИАППД/ (в качеството си на съвъзложители по чл. 5, ал. 2, т. 4 и 12 и чл. 8 от ЗОП) за провеждане на обща процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, като в обявлението и документацията за участие са конкретизирани отговорностите на всеки възложител.

Покупката на кораба е елемент от изпълнението на поддейност 3.5 от проект FAIRway Danube (№ на проекта: 2014-EU-TMC-0231-S), който се финансира съгласно СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ОТПУСКАНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНИ СРЕДСТВА ПО ЛИНИЯ НА МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ) — СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“ СПОРАЗУМЕНИЕ № INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119. Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ е бенефициент по проекта.

Настоящата документация е изготвена с цел да Ви помогне да се запознаете с условията и да подготвите своите оферти за участие в процедурата, съобразно Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

Участниците в процедурата следва да прегледат и да се съобразят с всички указания, образци, условия и изисквания, представени в документацията, обявлението и решението.

Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 11 до датата посочена в обявлението – Раздел IV.2.2) „Срок за получаване на оферти или на заявления за участие“.

Офертите ще бъдат разгледани от комисия за разглеждане и оценка.

Комисията ще започне своята работа в деня, посочен в обявлението – Раздел IV.2.7) „Условия за отваряне на офертите“ в 14:00 часа в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9-11.

За информация и въпроси може да се обръщате към г-н Павлин Цонев, Изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, тел: +359 82 823130, e-mail: [appd@appd-bg.org](mailto:appd@appd-bg.org) и г-н Иван Иванов, директор на дирекция „Финанси“, тел. +359 2 9409451, e-mail: [mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)

# ЧАСТ I: УСЛОВИЯ И УКАЗАНИЯ

## I. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

### 1. Възложители

Възложители са министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнителният директор на ИАППД, съгласно сключеното Споразумение № С-17/26.10.2016 г. за съвместно възлагане.

### 2. Правно основание за откриване на процедурата

Възложителите обявяват настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 73, ал. 1, чл. 18, ал. 1, т. 1 и чл. 20, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗОП. За нерегламентираните в настоящата документацията за участие условия по провеждането на процедурата, се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, както и приложимите национални и международни нормативни актове, съобразно предмета на поръчката.

### 3. Мотиви за избор на процедура по възлагане на поръчката

Съгласно разпоредбата на чл. 20, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗОП, когато планираната за провеждане поръчка за доставка е на стойност равна или по-висока от 264 033 (двеста шестдесет и четири хиляди и тридесет и три) лв. без вкл. ДДС, възложителят провежда някоя от предвидените в чл. 18, ал. 1, т. 1-11 на ЗОП процедури.

В настоящия случай, прогнозната стойност на обществената поръчка е в размер на 5 190 000 (пет милиона сто и деветдесет хиляди) лева без ДДС. Предвид обстоятелството, че не са налице условията за провеждане на състезателен диалог или някоя от процедурите на договаряне, налице са условията обществената поръчка да бъде възложена по предвидения в ЗОП ред за провеждане на открита процедура. Провеждането на предвидената в ЗОП открита процедура гарантира в най-голяма степен публичността на възлагане изпълнението на поръчката, респ. прозрачността при разходването на финансовите средства по проекта. С цел да се осигури максимална публичност, респективно да се постигнат и най-добрите за възложителя условия, настоящата обществена поръчка се възлага именно по посочения вид процедура. Посредством тази процедура се цели и защитаване на обществения интерес, като се насърчи конкуренцията и се създадат равни условия и прозрачност при провеждане на процедурата.

**4. Обект** на настоящата обществена поръчка е „доставка чрез покупка“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

### 5. CPV код

- **Основен код: 34513550**– Хидрографски кораби
- **Допълнителен речник: IA 01, MA 13.**

### 6. Обхват

Настоящата обществена поръчка е покупката на кораб за маркиране на корабоплавателния път.

След изпълнението на обществената поръчка, ИАППД ще извърши с доставения кораб пилотни дейности в общия българо-румънски участък на река Дунав, свързани с реализиране на Дейност 4.4 „Пилотно приложение: маркиране на плавателния път“ от проекта. Пилотните дейности включват маркиране на корабоплавателния път, като дейностите ще са фокусирани в критичните участъци на р. Дунав.

Събраната информация от изпълнените с кораба дейности ще послужат за оценката на резултатите от пилотните дейности за определяне на ефективността на мерките, идентифицирани посредством съвместната мрежа за оценка, разработена по дейност 2.

## 7. Участници

Участник в процедурата по възлагане на обществена поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява **доставки** съгласно законодателството на държавата, в която то е установено. Не се допуска до участие в процедурата участник, който не отговаря на законовите изисквания или на някое от условията на Възложителя в тази документация.

Участникът не може да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание на неговия статут или правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответната **доставка** в държавата-членка, в която са установени.

В случай, че участникът е **обединение**, което не е юридическо лице, към офертата се представя оригинал или заверено копие на документ – учредителен акт, договор, споразумение или друг приложим документ за създаване на обединението, от който да са видни следните обстоятелства:

- правата и задълженията на участниците в обединението за конкретната поръчка;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението като следва да е уговорена солидарна отговорност съгласно чл. 37, ал. 3, т. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението;
- определянето на партньор или лице, което да представлява обединението за целите на обществената поръчка.

**Клон** на чуждестранно лице може да е самостоятелен участник в процедура за възлагане на обществена поръчка, ако може самостоятелно да подава оферти и да сключва договори съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

## 8. Оферти

8.1. Не се допуска участник да участва в офертата на друг участник под каквато и да е форма, включително участниците да сключват споразумения помежду си във връзка с поръчката, както и да си възлагат работи като подизпълнители един на друг за целите на изпълнението на тази поръчка.

8.2. Лице, което участва в обединение, не може да представя самостоятелна оферта. В процедурата за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

8.3. Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни участници в процедурата.

8.4. Офертите на участниците трябва да **са със срок на валидност** – 10 месеца, считано от крайния срок за представянето им.

8.5. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от Възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

## 9. Подизпълнители/трети лица

В случай, че при изпълнение на поръчката участникът ще ползва подизпълнители, посочените критерии за подбор се прилагат за подизпълнителите, съобразно вида и дела от поръчката, които те ще изпълняват.

В случай, че при изпълнение на поръчката участникът ще използва капацитета на трети лица, последните следва да отговарят на критериите за подбор, за доказването на които участникът се позовава на техния капацитет. По отношение на критериите, свързани с професионална компетентност, участниците могат да се позоват на капацитета на трети лица само ако лицата, с чиито образование, квалификация или опит се доказва изпълнение на изискванията на Възложителя, ще участват в изпълнението на частта от поръчката, за която е необходим този капацитет.

Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

#### **10. Цена и начин на плащане**

Максималната стойност на поръчката, която съвпада с прогнозната ѝ стойност, е 5 190 000 (пет милиона сто и деветдесет хиляди) лева без ДДС.

Възложителят ИАПД, съгласно Споразумение № С-17/26.10.2016 г. заплаща на избрания ИЗПЪЛНИТЕЛ договорената цена както следва:

а. **Авансово плащане**, в размер на 20% (двадесет процента) от стойността на договора без ДДС – в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване на договора и съгласуван от Възложителя работен времеви график за изпълнение на поръчката, срещу представяне на гаранция за аванса и на оригинална фактура издадена от Изпълнителя.

#### **б. Междинни плащания както следва:**

б1) в размер на 25 % от стойността на договора без ДДС за изработка на корпус и палуба, сборка с палубата и приемане на монтажа им - в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „а“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от Изпълнителя;

б2) в размер на 10 % от стойността на договора без ДДС за изработка на надстройка и рулева рубка, сборка и приемане на монтажа им в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „б“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от Изпълнителя;

б3) в размер на 25 % от стойността на договора за доставени и монтирани основни корабни системи, корабни машини и механизми, електрическо корабно обзавеждане (без монтирани осветителни тела и контакти), като всички са монтаж но приети - в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „в“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от Изпълнителя;

в. **Окончателно плащане**, в размер на 40% (четиридесет процента) от стойността на договора без ДДС, от което се приспада авансовото плащане, в случаите когато е използвано авансово финансиране – в срок до 30 (тридесет) работни дни след окончателно завършване на кораба и подписване на приемо-предавателен протокол и представена оригинална фактура от Изпълнителя при условията на т. 2.6 от Раздел XV на техническата спецификация, която е приложение № 1 към договора.

#### **11. Предоставяне на документацията за участие, публикуване на документи**

11.1. Възложителите МТИТС и ИАППД предоставят неограничен, пълен, безплатен и пряк достъп чрез електронни средства до документацията за обществена поръчка в официалната си интернет страница в Профила на купувача на адрес:

За МТИТС: <https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/328>

За ИАППД: <http://www.appd-bg.org/site/wrap.php?16>

11.2. Документите, свързани с процедурата, се публикуват в профилите на купувача на двамата възложители.

## **12. Разяснения по документацията за участие**

Лицата могат да поискат писмено от Възложителя разяснения по решението, обявлението, документацията за обществена поръчка в срок до 10 дни, преди изтичане на срока за подаване на оферти.

Възложителят предоставя разясненията в 4-дневен срок от получаване на искането, но не по-късно от 6 дни преди срока за получаване на оферти.

Възложителят не предоставя разяснения, ако искането е постъпило след горепосоченият срок.

Разясненията се предоставят чрез публикуване в Профила на купувача на двамата възложители.

## **13. Обмен на информация**

Съгласно условията на Споразумение № С-17/26.10.2016 г., кореспонденцията с участниците се осъществява в писмен вид. Обменът на информация между възложителя и участниците се извършва по един от следните начини:

а) лично срещу подпис;

б) по пощата – чрез препоръчано писмо с обратна разписка, изпратено на посочения от участника адрес;

в) чрез куриерска служба с обратна разписка;

г) по факс;

д) по електронен път при условията и реда на Закона за електронния документ и електронен подпис. При ползване на електронен подпис, съобщението се счита за получено, независимо дали е генерирано потвърждение за доставянето му, от момента на постъпването му в информационна система, индивидуализирана чрез адреса на електронната поща, посочен от участника. С оглед правната сигурност и избягването на спорове за факта и времето на получаването, участниците следва да настройат посочените от тях електронни пощенски кутии да генерират автоматично известие за доставяне на съобщенията. Независимо дали такива настройки бъдат направени или не, за получаването на съобщението се прилага чл. 10, ал. 1 от Закона за електронния документ и електронния подпис – от постъпването му в електронната поща на кандидата или участника.

Обменът включва запитвания на участници в процедурата и друга кореспонденция между възложителя и участниците, свързана с провеждане на процедурата до сключване на договор.

## **II. ЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ**

1.1. Основания за задължително отстраняване, определени в чл. 54, ал. 1 от ЗОП.

1.1.1. Възложителят отстранява от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице някое от основанията, посочени по-долу, възникнало преди или по време на процедурата:

а) осъден е с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по

чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е от Наказателния кодекс (НК) или престъпления, аналогични на посочените в друга държава членка или трета страна;

б) има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на Възложителя и на участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила;

в) налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП<sup>1</sup>;

г) установено е, че:

аа) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

бб) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

д) установено е с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, че при изпълнение на договор за обществена поръчка е нарушил чл. 118, чл. 128, чл. 245 и чл. 301 - 305 от Кодекса на труда или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен;

е) налице е конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

1.1.2. Основанията по т. 1.1.1, б. "а", и "е" се отнасят за лицата, които представляват участника, за лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника, и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи.

*Забележка:* лицата, които представляват участника и лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника са, както следва;

а) при събирателно дружество - лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

б) при командитно дружество - неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;

в) при дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 141, ал. 1 и 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;

г) при акционерно дружество - лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

д) при командитно дружество с акции - лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

е) при едноличен търговец - физическото лице - търговец;

ж) при клон на чуждестранно лице - лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;

з) в случаите по б. "а" - "ж" - и прокуристите, когато има такива;

и) в останалите случаи, включително за чуждестранните лица - лицата, които

<sup>1</sup> Чл. 44, ал. 5 ЗОП гласи: „(5) В случай че с извършването на действия по ал. 3 и/или 4 не може да се осигури спазване на принципа за равнопоставеност, кандидатът или участникът, участвал в пазарните консултации и/или в подготовката за възлагане на поръчката, се отстранява от процедурата, ако не може да докаже, че участието му не води до нарушаване на този принцип.“



представяват, управляват и контролират участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

Други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от управителните и надзорните органи на участника, са лица със статут, който им позволява да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи.

1.1.3. Отстранява се и участник в процедурата - обединение от физически и/или юридически лица, когато за член на обединението е налице някое от посочените по т. 1.1.1. по-горе основания за отстраняване.

1.1.4. Основанията за отстраняване по т. 1.1.1., б. „а“ по-горе се прилагат до изтичане на пет години от влизането в сила на присъдата, освен ако в нея е посочен друг срок, а тези по т. 1.1.1., б. „г“, предложение първо и б. „д“ - три години от датата на настъпване на обстоятелствата, освен ако в акта, с който е установено обстоятелството, е посочен друг срок.

**Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „а“ се попълва в ЕЕДОП както следва:**

**В Част III, Раздел А** участникът следва да предостави информация относно присъди за следните престъпления:

1. *Участие в престъпна организация - по чл. 321 и 321а от НК;*
2. *Корупция - по чл. 301 - 307 от НК;*
3. *Измама - по чл. 209 - 213 от НК;*
4. *Терористични престъпления или престъпления, които са свързани с терористични дейности - по чл. 108а, ал. 1, ал. 3, ал. 4, ал. 6 и ал. 7 от НК;*
5. *Изпирание на пари или финансиране на тероризъм - по чл. 253, 253а, или 253б от НК и по чл. 108а, ал. 2 от НК;*
6. *Детски труд и други форми на трафик на хора - по чл. 192а или 159а - 159г от НК.*

**В Част III, Раздел Г** участникът следва да предостави информация относно присъди за престъпления по чл. 194 - 208, чл. 213 а - 217, чл. 219 - 252 и чл. 254а - 260 от НК.

Участниците посочват информация за престъпления, аналогични на посочените в т. 1.1.1 б. „а“ при наличие на присъда в друга държава членка или трета страна.

**Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „б“ се попълва в Част III, Раздел Б от ЕЕДОП.**

**Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „в“ - „е“ се попълва в Част III, Раздел В от ЕЕДОП.**

**Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „а“ за престъпления по чл. 172 и чл. 352 - 353е от НК се попълва в Част III, Раздел В, от ЕЕДОП. При отговор „Да“ участникът посочва:**

- Дата на влизане в сила на присъдата и фактическото и правното основание за постановяването ѝ;
- Срока на наложеното наказание.

1.2. Основания за отстраняване съгласно чл. 55, ал. 1 от ЗОП, определени от Възложителя

1.2.1. Възложителят ще отстрани от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице обстоятелството, че е обявен в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай че участникът е чуждестранно лице - се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на

държавата, в която е установен.

1.2.2. Отстранява се и участник в процедурата - обединение от физически и/или юридически лица, когато за член на обединението е налице посоченото по т. 1.2.1 основание за отстраняване.

**Информация относно липсата или наличието на обстоятелство по т. 1.2.1 се попълва в Част III, Раздел В от ЕЕДОП.**

1.3. Други основания за отстраняване

Възложителят ще отстрани от участие в процедурата:

1.3.1. Участници, които са свързани лица.

„Свързани лица“ са:

- а) лицата, едното от които контролира другото лице или негово дъщерно дружество;
- б) лицата, чиято дейност се контролира от трето лице;
- в) лицата, които съвместно контролират трето лице;
- г) съпрузите, роднините по права линия без ограничения, роднините по съребрена линия до четвърта степен включително и роднините по сватовство до четвърта степен включително.

„Контрол“ е налице, когато едно лице:

- а) притежава, включително чрез дъщерно дружество или по силата на споразумение с друго лице, над 50 на сто от броя на гласовете в общото събрание на едно дружество или друго юридическо лице; или
- б) може да определя пряко или непряко повече от половината от членовете на управителния или контролния орган на едно юридическо лице; или
- в) може по друг начин да упражнява решаващо влияние върху вземането на решения във връзка с дейността на юридическо лице.

1.3.2. Участник, който няма право да участва в обществени поръчки на основание чл. 3, т. 8 във вр. с чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮДРСЛТДС), освен когато не са налице условията по чл. 4 от закона.

1.3.3. Участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в тази документация.

1.3.4. Участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

1.3.5. Участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП.

1.3.6. Участник, който след покана от Възложителя и в определения в нея срок не удължи срока на валидност на офертата си.

1.3.7. Участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация за участие прогнозна стойност на поръчката.

**Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.3.1 и 1.3.2 се попълва в Част III, Раздел Г от ЕЕДОП.**

1.4. Мерки за доказване на надеждност от участниците, доказване липса на основание за отстраняване (чл. 56, ал. 1 от ЗОП)

1.4.1. При наличие на основание за отстраняване от процедурата по т. 1.1.1 и т. 1.2.1 от настоящия раздел, съответният участник има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, като може да докаже съответно, че е:

- а) погасил задълженията по т. 1.1.1, б. „б”, включително начислените лихви и/или глоби или че те са разсрочени, отсрочени или обезпечени;
- б) платил или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение за всички вреди, настъпили в резултат от извършеното от него престъпление или нарушение;
- в) изяснил изчерпателно фактите и обстоятелствата, като активно е съдействал на компетентните органи, и е изпълнил конкретни предписания, технически, организационни и кадрови мерки, чрез които да се предотвратят нови престъпления или нарушения.

1.4.2. Като доказателства за надеждността на участника се представят следните документи:

- по отношение на обстоятелството по б. „а” и „б” (чл. 56, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП) - документ за извършено плащане или споразумение, или друг документ, от който да е видно, че задълженията са обезпечени или че страните са договорили тяхното отсрочване или разсрочване, заедно с погасителен план и/или с посочени дати за окончателно изплащане на дължимите задължения или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение;
- по отношение на обстоятелството по б. „в” (чл. 56, ал. 1, т. 3 от ЗОП) - документ от съответния компетентен орган за потвърждение на описаните обстоятелства.

1.4.3. Възложителят ще прецени предприетите от участника мерки, като вземе предвид тежестта и конкретните обстоятелства, свързани с престъплението/ нарушението. Когато приеме, че предприетите от участника мерки са достатъчни, за да се гарантира неговата надеждност, Възложителят няма да го отстрани от процедурата.

Когато преди подаване на офертата участник е предприел мерки за доказване на надеждност по т. 1.4.1 (чл. 56 от ЗОП), тези мерки се описват в ЕЕДОП в полето свързано със съответното обстоятелство.

Участниците са длъжни да уведомят писмено Възложителя в 3-дневен срок от настъпване на някое от обстоятелствата, посочени в т. 1.1., т. 1.2. и 1.4.1.

### III. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, ИЗИСКВАНИЯ И УКАЗАНИЯ ЗА СЪСТАВЯНЕ НА ДОКУМЕНТИ ЗА ДОКАЗВАНЕ

С критериите за подбор се определят минималните изисквания за допустимост съгласно посочените изисквания и документи за доказване в таблицата по-долу:

<i>Изисквания</i>	<i>Документи за доказване</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<b>A/ Икономическо и финансово състояние</b>	
<p>1. Да са реализирали:</p> <p>1.1 Минимален общ оборот за последните три приключили финансови години: в размер на 10 000 000 лв., изчислен на база годишните обороти.</p> <p>1.2. Минимален оборот в сферата попадаща в обхвата на поръчката /производство и доставка на кораби с идентичен предмет или сходен с предмета на поръчката/ за последните три приключили финансови години: 5 000 000 лв., изчислен на база годишните обороти.</p>	<p>1. Съгласно чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП съответствието се доказва със справка за общ оборот и за оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката / производство и доставка на кораби/ за последните три приключили финансови години.</p> <p>Данните за общ оборот и за оборот в сферата на стоки, предмет на поръчката, включват <b>последните три приключили финансови години</b> в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.</p> <p>Легални дефиниции за „годишен общ оборот“ и „оборот в сферата, попадаща в</p>

	обхваща на поръчката“ са дадени в § 2, т. 66 и т. 67 от Допълнителните разпоредби на ЗОП.
<b>Б/ Технически и професионални способности</b>	
2. Да е изпълнил минимум една доставка на идентичен или сходен кораб през последните три години.	<p>2. Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП съответствието се доказва със списък на доставките, идентични или сходни с предмета на настоящата поръчка с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателства за извършената доставка – удостоверения, препоръки, референции, приемо-предавателни протоколи.</p> <p>Списък на доставките се изготвя в свободна таблична форма, осъществени през последните три години от датата на подаване на офертата.</p> <p><i>Идентичен предмет е доставка чрез покупка на един брой кораб, предназначен за маркиране на корабоплавателен път по вътрешните водни пътища.</i></p> <p><i>Сходен предмет с предмета на поръчката е доставка чрез покупка на един брой кораб, предназначен за плаване по вътрешните водни пътища, включен в категория „Риболовни кораби, кораби за оказване на аварийна помощ и други специализирани кораби“ - риболовни кораби, кораби влекачи, хидрографски кораби, кораби за борба срещу замърсяването, противопожарни кораби, спасителни кораби - от Регламент (ЕО) № 213/2008 - ПРИЛОЖЕНИЕ I Общ терминологичен речник, свързан с обществените поръчки.</i></p>
3. Да има док или хелинг за спускане на кораба на вода	3. Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 9 от ЗОП съответствието се доказва със декларация, за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.
4. Да прилага система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент за управление на качеството с област на	4. Съгласно чл. 64, ал. 3 от ЗОП съответствието се доказва с валиден сертификат БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент за управление на качеството с

<p><b>приложение на сертификацията производство на кораби.</b></p>	<p>област на приложение на сертификацията производство на кораби или еквивалент.</p> <p>Сертификатът по т. 4 трябва да е валиден, издаден от независими лица, които са акредитирани по съответната серия европейски стандарти от Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация“ или от друг национален орган по акредитация, който е страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация, за съответната област или да отговарят на изискванията за признаване съгласно чл. 5а, ал. 2 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието.</p> <p>Възложителят приема еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки.</p> <p>Възложителят приема и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството, когато участник не е имал достъп до такива сертификати или е нямал възможност да ги получи в съответните срокове по независещи от него причини.</p> <p>Участникът трябва да е в състояние да докаже, че предлаганите мерки са еквивалентни на изискваните.</p>
--	--

Посочените в колона 2 документи за доказване съответствието с критериите за подбор се представят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

При подаване на оферта за участие участникът следва да декларира информацията относно заложените критерии за подбор в ЕЕДОП, както следва:

- по т. 1 в част IV, Раздел Б, т. 1а) и 2а);
- по т. 2 в част IV, Раздел В, т. 1б);
- по т. 3 в част IV, Раздел В, т. 9);
- по т. 4 в част IV, Раздел Г).

#### **IV. УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТАТА**

##### **1. Подготовка на офертата – общи изисквания:**

- 1.1. Офертата не може да се предлага във варианти.
- 1.2. При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към обявените от Възложителя условия.
- 1.3. Офертите и заявленията за участие се изготвят на български език.
- 1.4. До изтичането на срока за подаване на офертите всеки участник в процедурата може да промени, допълни или да оттегли офертата си.

1.5. Всеки участник може да представи само една оферта.

1.6. Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях, са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци.

1.7. Офертата се подписва от лицето, представляващо участника или от надлежно упълномощено лице или лица, като в офертата се прилага пълномощното от представляващия дружеството.

1.8. Всички документи, които не са представени в оригинал трябва да са заверени (когато са фотокопия) с гриф „Вярно с оригинала”, подпис на лицето/ата, представляващ/и участника и свеж печат.

**1.9. При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към обявените от Възложителя условия. Отговорността за правилното разбиране на условията от обявлението и указанията за участие се носи единствено от участниците.**

1.10. Представянето на оферта задължава участника да приеме напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация и при спазване на ЗОП /ДВ бр.13/2016 г./.

## **2. Съдържание на офертата:**

2.1. Офертата се представя в запечатана, непрозрачна опаковка от участника, или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен от Възложителя. Върху опаковката участникът посочва:

- наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;

- адрес за кореспонденция, телефон и по възможност – факс и електронен адрес;

2.2. **Съдържание на ОПАКОВКАТА** – документи и образци:

2.2.1. Опис на представените документи. Описът се подписва от представляващия участника;

2.2.2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за участникът в съответствие с изискванията на ЗОП и условията на Възложителя, а когато е приложимо – ЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката – попълва се *Образец № 1*;

2.2.3. Списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП на основание на чл. 44, ал. 1 от ППЗОП.

2.2.4. Документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението (когато е приложимо) – заверено от участника копие;

2.2.5. **Техническо предложение, съдържащо:**

- документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал или нотариално заверено копие /ако е приложимо/;**

- предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на Възложителя;

- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълва се *Образец № 2*;

- декларация за срока на валидност на офертата - попълва се *Образец № 3*;

***Предложението за изпълнение на поръчката се изготвя в съответствие с техническите спецификации и изискванията на Възложителя***

**Указания за изготвяне**

1. Участникът използва приложение образец № 6 в документацията за участие. В раздел А) **ПО ОПИСАНИЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА В ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** попълва колона № 3 в отговор на описаните в колона 2 изисквания. Участникът следва да се придържа и реферира точно към разделите и точките на описаните изисквания в колона 2 от образца.

В раздел Б) **ДУГИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ УЧАСТНИКА**, участникът може да направи допълнителни предложения, ако счете за необходимо.

2. В приложение към предложението в свободен текст участникът представя:

а) срок за доставка на кораба (предвид чл. 4, ал. 1 от проекта на договора), посочен в календарни дни, съобразен с дейностите, включени в проекта на договора, който не може да бъде по-малък от 240 дни и повече от 360 дни, посочени в методиката за оценка на офертите. Срокът обхваща времето от сключване на договора до подписване на приемо – предавателен протокол, с който се приема доставката му от възложителя. Този срок е предмет на чл. 4 от проекта на договора.

б) информация за произход и качество на основни материали и оборудване в рамките на предлаганата доставка;

в) информация за ресурсите, които има на разположение изпълнителя за реализация на поръчката и място на изпълнение /производство/ на кораба преди доставката;

г) индикативен времеви график за изпълнение. Графикът посочва основни дейности, като проектиране, изработка на корпус, доставка на корабно оборудване, монтаж на корабно оборудване и системи, боядисване, приемни изпитания, предаване на възложителя, обучение. Дейностите се разделят и включват в етапи на изпълнение, посочени в т. 2.3.5 от раздел XV на Техническата спецификация.

д) гаранционен срок на обслужване, който не може да бъде по-малък от 24 месеца и повече от 36 месеца. Предмет на гаранцията е корабът като цяло.

Предложението и приложенията към него за изпълнение на поръчката се подписват от участника.

2.2.6. Запечатан плик „Предлагани ценови параметри“ - попълва се *Образец № 5* в оригинал, подписано и подпечатано от представляващия участника или упълномощено лице.

Ценовото предложение съдържа предложението на участника относно цената на доставката на кораба по елементи на разходите, посочени в образец № 5 към документацията за участие, в парично изражение в български лева без ДДС. Обемът доставки по т. 1 включва изработване на кораба, оборудване с необходимите корабни системи машини и механизми, навигационно оборудване, приемане и изпитания, описани подробно в техническата спецификация. Разходите за обучението по т. 2 обхваща дейности за обучение на персонала на ИАППД за работа с кораба и съответното му оборудване, описано в техническата спецификация. След попълването документът се подписва и подпечатва в оригинал на всяка страница от представляващия участника или упълномощено лице.

Извън плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ не трябва да е посочена никаква информация относно предлаганата цена.

Участници, които по какъвто и да е начин са включили някъде в офертата си извън плика „Предлагани ценови параметри“ елементи, свързани с предлаганата цена /или части от нея/ ще бъдат отстранени от участие;

Предложената цена следва да включва всички разходи по изпълнение предмета на поръчката, включително транспортни разходи, данъци, мита и такси, както и всякакви други разходи на Изпълнителя свързани с доставката на кораба франко „База за знаково

имущество“ на ИАППД при км 491 на р. Дунав и при съобразяване с дейностите, предвидени в проекта на договора.

### 2.3. Запечатване

Офертата се представя на хартиен носител в запечатана, непрозрачна ОПАКОВКА, върху която участникът посочва:

До

**Възложител: МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  
И ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“**

Гр. София 1000

ул. „Дякон Игнатий“ № 11

#### ОФЕРТА

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„ПОКУПКА НА МАРКИРАЩ КОРАБ“

Наименование

на

участника:

.....  
участници в обединението (в приложимите случаи) .....

Адрес за кореспонденция: .....

Телефон: .....

Факс: .....

Електронен адрес: .....

Забележка: Адресът за кореспонденция следва да е пълен и точен с оглед осъществяване на обмен в хода на провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка

### 3. Указание за подготовка на ЕЕДОП:

3.1. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от Възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

3.1.1. Участникът задължително попълва Част II, Раздел В „Информация относно използването на капацитета на други субекти“ от ЕЕДОП.

3.1.2. Участникът задължително попълва Част II, Раздел Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическият оператор няма да използва“ от ЕЕДОП.

3.1.3. Участникът задължително попълва Част IV, Раздел В, т. 10 от ЕЕДОП.

3.1.4. В Част III, Раздел Г от ЕЕДОП на въпроса „Прилагат ли се специфичните национални основания за изключване, които са посочени в съответното обявление или в документацията за обществената поръчка?“ участникът следва да отговори с „Не“, ако за него не са приложими следните специфични национални основания за изключване:

а) Наличие на присъди за престъпления по чл. 194 - 208, чл. 213 а - 217, чл. 219 - 252 и чл. 254а - 260 от НК;



б) Наличие на свързаност по смисъла на пар. 2, т. 44 от ДР на ЗОП с друг участник в конкретната процедура.

в) Наличие на обстоятелства по чл. 3, т. 8 във връзка с чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮДРСЛТДС), освен когато не са налице условията по чл. 4 от закона.

3.2. Когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен ЕЕДОП, който съдържа информацията по т. 3.1.

Подизпълнителите трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

Третите лица трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно ресурса, които ще предоставят и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

3.3. Участниците могат да използват ЕЕДОП, който вече е бил използван при предходна процедура за обществена поръчка, при условие че потвърдят, че съдържащата се в него информация все още е актуална.

3.4. Когато изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ ЕЕДОП. Когато е налице необходимост от защита на личните данни или при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние, информацията относно изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се попълва в отделен ЕЕДОП за всяко лице или за някои от лицата.

3.5. В случаите по т. 3.4, когато се подава повече от един ЕЕДОП, обстоятелствата, свързани с критериите за подбор, се съдържат само в ЕЕДОП, подписан от лице, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

3.6. В ЕЕДОП се представят данни относно публичните регистри, в които се съдържа информация за декларираните обстоятелства или за компетентния орган, който съгласно законодателството на съответната държава е длъжен да предоставя информация за тези обстоятелства служебно на възложителя.

3.7. Когато за участник е налице някое от основанията по чл. 54, ал. 1 от ЗОП или посочените от възложителя основания по чл. 55, ал. 1 от ЗОП и преди подаването на офертата той е предприел мерки за доказване на надеждност по чл. 56 от ЗОП, тези мерки се описват в ЕЕДОП.

**Документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата:**

1. за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП – свидетелство за съдимост;

2. за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП – удостоверение от органите по приходите и удостоверение от общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника;

3. за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП – удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“;

Когато в удостоверението по т. 3 се съдържа информация за влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение за нарушение по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП, участникът представя декларация, че нарушението не е извършено при изпълнение на договор за обществена поръчка.

Когато участникът, избран за изпълнител, е чуждестранно лице, той представя съответния документ по т. 1, т. 2 и т. 3, издаден от компетентен орган съгласно

законодателството на държавата, в която участникът е установен.

В случаите, когато в съответната държава не се издават документи за посочените обстоятелства или когато документите не включват всички обстоятелства, участникът представя декларация, ако такава декларация има правно значение съгласно законодателството на съответната държава.

Когато декларацията няма правно значение, участникът представя официално изявление, направено пред компетентен орган в съответната държава.

Възложителят няма право да изисква представянето на посочените документи, когато обстоятелствата в тях са достъпни чрез публичен безплатен регистър или информацията или достъпът до нея се предоставя от компетентния орган на възложителя по служебен път.

#### **4. Приемане и връщане на оферти**

4.1. При подаване на офертата и приемането ѝ върху опаковката се отбелязва входящ номер, дата и час на постъпване и посочените данни се отбелязват във входящ регистър.

4.2. Не се приемат оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатана опаковка или в опаковка с нарушена цялост.

4.3. Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на офертите пред мястото, определено за тяхното подаване все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се приемат.

4.4. Не се допуска приемане на оферти от лица, които не са включени в списъка по т. 4.3.

### **V. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА**

1. Разглеждането и оценката на подадените оферти се осъществява от комисия, назначена от Възложителя. Комисията се състои от нечетен брой членове.

2. Комисията, назначена от възложителя за разглеждане и оценка, започва работа след получаване на представените оферти и протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.

3. Членовете на комисията подписват и представят на възложителя декларации за съответствие на обстоятелствата във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

4. Получените оферти се отварят на публично заседание, на което могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване;

5. Комисията отваря по реда на тяхното постъпване запечатаните, непрозрачни опаковки и оповестява тяхното съдържание и проверява за наличието на отделен запечатан плик с надпис: „Предлагани ценови параметри“;

6. Най-малко трима от членовете на комисията подписват техническото предложение /на всяка страница/ и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Комисията предлага по един от присъстващите представители на другите участници да подпише техническото предложение /на всяка страница/ и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“;

7. След извършване на горните действия приключва публичната част от работата на комисията;

8. Комисията разглежда документите за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и съставя протокол. Когато установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, комисията ги посочва в протокола и изпраща същия на всички участници в процедурата в

деня на публикуването им в профила на купувача на двамата възложители. Възложителят изисква от участника да замени посоченото от него трето лице, ако то не отговаря на някое от условията по чл. 65, ал. 4 от ЗОП, както и да изиска замяна на подизпълнител, който не отговаря на условията по чл. 66, ал. 2 от ЗОП.

9. В срок до 5 работни дни от получаването на протокола /описан в предходната т. 8/, участниците по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително представената информация може да обхваща факти и обстоятелства, които са настъпили след крайният срок за получаване на оферти. Тази възможност се прилага и за подизпълнителите и третите лица, посочени от участника. Участник може да замени подизпълнител или трето лице, когато не отговарят на условията на Възложителя и това не води до промяна на техническото предложение;

10. След изтичане на срока по предходната т. 9, комисията пристъпва към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор;

11. На всеки етап от процедурата, комисията може при необходимост да иска разяснения за данни, заявени от участниците и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица;

12. В случаите на чл. 46, ал. 1 от ППЗОП Възложителят предава уведомлението на председателя на комисията по чл. 103, ал. 1 от ЗОП, а когато документите по чл. 106, ал. 1 от ЗОП са получени от Възложителя, той връща на комисията доклада с указания за отразяване на новонастъпилите обстоятелства.

13. Комисията не разглежда техническите предложения на участниците, за които е установено, че не отговарят на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор. Комисията разглежда допуснатите оферти и проверява за тяхното съответствие с предварително обявените условия.

14. Пликът с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участник, чиято оферта не отговаря на изискванията на Възложителя не се отваря;

15. Не по-късно от 2 работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения, комисията обявява чрез съобщение в профила на купувача на двамата възложители датата, часа и мястото на отварянето. Комисията обявява резултатите от оценяването на офертите по другите показатели, отваря пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ и оповестява ценовите предложения;

16. Освен на основанията по чл. 54 и 55 от ЗОП Възложителят във връзка и с разпоредбата на чл. 107 от ЗОП отстранява от процедурата:

1) участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията;

2) участник, който е представил оферта, която не отговаря на:

а) предварително обявените условия на поръчката;

б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП;

3) участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 – 5 от ЗОП;

4) участници, които са свързани лица.

17. Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите с предварително обявените от Възложителя условия;

18. Комисията изготвя доклад за резултатите от работата си. Към доклада се прилагат всички документи, изготвени в хода на работата на комисията - протоколи, мотиви за особени мнения и др.;

19. Докладът се подписва от всички членове на комисията и се предава на Възложителя за утвърждаване, заедно с протоколите от работата на комисията.

## **VI. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

1. В срок от 10 дни след получаването на доклада Възложителят го утвърждава или го връща на комисията с писмени указания в случаите, описани в чл. 106, ал.3 от ЗОП.

2. В 10-дневен срок от утвърждаване на доклада Възложителят издава решение за определяне на Изпълнител или за прекратяване на процедурата.

3. Възложителят уведомява участника за решението за избор на изпълнител в тридневен срок от издаването му.

## **VII. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА**

1. Възложителите сключват договор за обществена поръчка с участника, класиран на първо място и определен за изпълнител, когато:

1.1 е изпълнил задължението си по чл. 67, ал. 6 от ЗОП;

1.2 представи гаранция за изпълнение на договора;

2 Възложителите не сключват договор, когато участникът класиран на първо място:

2.1 откаже да сключи договор;

2.2 не изпълни някое от условията по т. 1;

2.3 не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

3. Възложителите сключват договор в едномесечен срок след влизане в сила на решението за определяне на Изпълнител или на определението, с което е допуснато предварително изпълнение на това решение, но не преди изтичане на 14-дневният срок от уведомяване на заинтересованите лица за решението за определяне на изпълнител;

4. Контролът по изпълнението на сключения договор за обществената поръчка се осъществява от Изпълнителния директор на ИАППД или от упълномощено от него лице.

5. Изпълнителят сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата.

6. В срок от 3 дни от сключване на договора за подизпълнение или от допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на Възложителя ИАППД, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 от ЗОП;

7. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

8. Изпълнението на предмета на сключения договор се приема от Изпълнителния директор на ИАППД или от упълномощено от него лице.

9. Финансовите задължения по договора са за сметка на ИАППД като бенефициент по проекта.

## **VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ОБЕЗПЕЧЕНИЕ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА**

Ако участникът, определен за изпълнител желае да ползва авансово плащане, същият представя гаранция за авансово плащане, обезпечаваща 100 % размера на авансовото плащане по договора с включен ДДС.

Гаранцията се представя преди извършване на авансовото плащане в една от следните форми по избор на изпълнителя:

а. парична сума, която следва да бъде преведена по сметка на Възложителя ИАППД:

**IBAN: BG 49 BUIN 7007 3305 1942 30,**

**BIC: BUINBGSF,**

**Банка АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ,**

като в нареждането за плащане следва да бъде записано: „Покупка на маркиращ кораб”;

б. неотменяема и безусловна банкова гаранция (оригинал) за авансово плащане за пълния размер на аванса, открита в полза на Възложителя ИАППД със срок на валидност два месеца след крайния срок за доставка на кораба.

в. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя със срок на валидност два месеца след крайния срок за доставка на кораба.

В случай на банкова гаранция или застраховка, формата и съдържанието на съответния документ се съгласува предварително с Възложителя МТИТС и ИАППД.

Гаранцията може да се предостави от името на Изпълнителя за сметка на трето лице - гарант.

Гаранцията се освобождава от възложителя ИАППД в срок до 5 /пет/ работни дни след връщане или усвояване на аванса. За усвояване на аванса се счита представяне на оригинална фактура, издадена от изпълнителя, от която е видно, че авансово получените средства са изразходвани за целите на поръчката.

В случай на промяна (удължаване) срока на изпълнение на договора възложителят изисква от изпълнителя да удължи срока на валидност на гаранцията за авансово плащане.

## **IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 5% (пет) процента от стойността му в полза на възложителя ИАППД.

Гаранцията се представя преди сключване на договора в една от следните форми по избор на изпълнителя:

а. парична сума, която следва да бъде преведена по сметка на Възложителя ИАППД:

**IBAN: BG 49 BUIN 7007 3305 1942 30,**

**BIC: BUINBGSF,**

**Банка АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ,**

като в нареждането за плащане следва да бъде записано: „Покупка на маркиращ кораб”;

б. безусловна и неотменима банкова гаранция в оригинал със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на гаранционното обслужване по договора и срок на изпълнение до 5 (пет) работни дни, считано от датата на първо поискване. Формата и съдържанието на банковата гаранция се съгласува предварително с Възложителя МТИТС и ИАППД;

в. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в полза на възложителя, със застрахователна сума в размер на 5% от стойността на договора, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на гаранционното обслужване по договора и при еднократно заплащане на дължимата застрахователна премия. Формата и съдържанието на застраховката се съгласува предварително с Възложителя МТИТС и ИАППД.

Гаранцията може да се предостави от името на Изпълнителя за сметка на трето лице - гарант.

В случай, че участникът е обединение, което не е юридическо лице, банковата гаранция или паричната сума може да бъде внесена от всеки един от участниците в обединението, като трябва да бъде посочено наименованието на изпълнителя.

При представяне на гаранцията, в платежното нареждане или в банковата гаранция изрично се посочва наименованието на участника, стойността на гаранцията, срока на валидност, наименованието на поръчката, за която се представя гаранцията.

Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размера на гаранцията да не бъде по-малък от определения в настоящата документация.

Предметът на обществената поръчка включва гаранционно поддържане, като 20 % от гаранцията за изпълнение е предназначена за обезпечаване на гаранционното поддържане.

Условията и сроковете за задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение са посочени в проекта на договора за обществената поръчка.

Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава без Възложителят ИАППД да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

## ЧАСТ II ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### ЗА ПОКУПКА НА КОРАБ ЗА МАРКИРАНЕ НА КОРАБОПЛАВАТЕЛНИЯ ПЪТ

##### ПРЕДИСЛОВИЕ

Спецификацията определя минималните изисквания на Възложителя, необходими за доставка на специализиран плавателен съд /кораб/ за извършване на маркиране на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав от устието на р. Тимок (km 845.650) до гр. Силистра (km 374.100). В условията за изпълнение на поръчката се включват и изисквания към проектирането и изработката му.

Доставката ще представлява изпълнение на поддейност 3.5 от проект „FAIRway Danube“, финансиран по инструмента Механизъм за свързване на Европа.

С кораба ще се извършат пилотни дейности по поддейност 4.4 от проект „FAIRway Danube“, предвиждащи осъвременяване и актуализиране на навигационно-пътевата обстановка в общия българо-румънски участък на река Дунав в съответствие с Конвенцията за режима на корабоплаването по Дунава (обн., ДВ бр. 112 от 1949 г.), Споразумението между правителствата на България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в общия българо-румънски участък на река Дунав от 1955 г., препоръките на Дунавската комисия и в контекста на Меморандума за разбирателство за развитието на общеевропейски транспортен коридор VII /река Дунав/ (обн., ДВ, бр. 95 от 2002 г.) и Стратегията на Европейския съюз за Дунавския регион.

С кораба ще се актуализира навигационно пътната обстановка, като маркиращата дейност ще се осъществява съобразно Раздел III на настоящата спецификация. Съгласно описанието на поддейност 4.4 от проекта пилотната дейност ще бъде фокусирана в разполагане на плаващи знаци (шамандури) в критичните участъци от българския участък за поддържане на фарватера.

С резултатите от дейностите на кораба ще се осигурява необходимата информация за обновяване и допълване на Електронно – навигационните карти (ЕНК) за общия българо-румънски участък от реката, необходими за навигационно осигуряване за безопасно корабоплаване, съставяне на специализирани картни материали за участъци от общия българо-румънски участък на реката. След приключване на пилотните дейности с кораба ще се извършват регулярно дейности по маркиране на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък, която е от основните дейности, осъществявани от ИАППД.

##### I. РЕЧНИК НА ТЕРМИНИТЕ И СЪКРАЩЕНИЯ

1. Трансгранични води – определение, дадено в § 1, ал. 1, т. 29 от Допълнителни разпоредби на Закона за водите.

2. Ниво вода – линията, очертаваща границата между вода и суша.

3. Воден стоеж – отчет по водомерния пост на ИАППД, разположен на кейовата стена на съответното пристанище, който характеризира степента на пълноводие/ маловодие на реката.

4. Одобрена класификационна организация - класификационна организация, призната съгласно Регламент 391/2009 на Европейския парламент и Съвета от 23 април

2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби (L 131 от 28.5.2009 г. ), Директива 2009/15/ЕО от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби и за съответните дейности на морските администрации (ОВ, L 131 от 2009 г.) и Наредба № 4 от 15.12.2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г.).

5. Вътрешни водни пътища на Република България - участък на р. Дунав от километър 845,650 до километър 374,100, ограничен между десния бряг на реката и демаркационната линия на границата между Република България и Румъния, определена съобразно Конвенцията за определяне речната граница между България и Румъния от 1908 г. съгласно Закон за морските пространства вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България /ДВ бр. 12/2000 г./.

6. АИС – Автоматична идентификационна система, определена съгласно Регионалното споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT), както и Директива 2005 / 44 / ЕС.

7. IPXX – означение за вид на защита – защита от физически контакти, попадане на твърди предмети и проникване на вода (през обвивките на електрическите съоръжения) съгласно международен стандарт, публикация на Международната електротехническа комисия IEC 60529:1992, БДС EN 60529+A1:2004 или еквивалент. Степените на защита, които се осигуряват чрез обвивките на електрическите съоръжения (продукти, стоки), се означават с IP код и следващите го две характеристични цифри (вместо XX), като:

- първата цифра е степен на защита срещу твърди чужди тела (проникване на предмети и прах) изразена с число, избрано в диапазон от 0 до 6;
- втората цифра е степен на защита срещу проникването на вода, изразена с число, избрано в диапазон от 0 до 8.

Когато в посочен вид защита вместо число е посочено X това означава, че няма изискване за степен на защита съответно срещу проникване на предмети (прах) или на вода.

8. к.с.: конски сили (1 к.с. се равнява на ~ 0.7353 kW).

## II. КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА РЕКА ДУНАВ – ОБЩ БЪЛГАРО-РУМЪНСКИ УЧАСТЪК

### 1. Обхват и местоположение

Общият българо румънски участък на река Дунав (от устието на р. Тимок km 845,650 до пристанище Силистра km 374,100) се включва в частта Долен Дунав (от Турну Северин km 931,000 до устието на реката при Сулина km 0). Почти по цялата си дължина Долен Дунав тече през южната част на Долнодунавската равнина. В долното течение на реката равнината преминава в блатиста делта.

### 2. Метеорологични условия

2.1. Температурният режим на река Дунав се обуславя от циркулацията на въздушните потоци и от особеностите на релефа на местността, а също така и от географската ширина като второстепенен фактор.

2.2. Речната долина в участъка е с основно направление запад-изток. През зимния период минималните температури са достигали минус 25°C. През зимата по поречието на река Дунав в българския участък преобладават югозападните ветрове, следвани по честота от североизточните.

2.3. Въпреки студената зима снежната покривка е нестабилна, задържа се през отделни периоди за по няколко дни. В изключително студени зими снегът се е задържал от



30 до 40 дни, като дебелината му е достигала до 100-120 cm. В нормални зими януарската снежна покривка има средна височина 15-20 cm.

2.4. През юли, най-горещият месец в годината, средната температура е 22-24°C. Максималните температури на въздуха достигат 45°C.

2.5. Годишната амплитуда на температурите е максимум 70 °C.

2.6. Факторите, които понижават видимостта са мъглите, прашните бури и всички видове валежи. Най-голяма повтораемост на "добра видимост" (видимост повече от 10 km) има в периода май-август, а най-малка - през зимния период.

2.7. Най-голяма повтораемост на "лоша видимост" (видимост под 1 km) обикновено има през есента и зимните месеци. През пролетта и лятото лошата видимост средно е равна на 1 %.

2.8. Най-продължителна лоша видимост през денонощието се наблюдава обикновено рано сутринта, след това към 14 часа видимостта се подобрява. Това се проявява особено през зимния период, в случаите, когато видимостта е по-малка от 1 km и тогава корабоводителите изпитват значителни трудности.

2.9. По поречието на река Дунав мъгли най-често се появяват през студеното време на годината. Техният максимум достига през декември-януари.

### 3. Хидрологичен режим

3.1. Протичащото водно количество през общия българо-румънски участък се формира главно извън границите на двете държави. За Долен Дунав е характерно пролетно пълноводие, предизвикано от едновременното топене на снеговете в планинските части на водосбора на среден Дунав и проливни дъждове във водосбора на Долен Дунав.

3.2. Следствие на неравномерното годишно подхранване на реката, протичащите водни количества се колебаят в доста широки граници. В българо-румънския участък на река Дунав средногодишните водни количества се увеличават по посока на течението на реката. Пълноводието се явява през месеците април, май, а понякога и юни, като се наблюдават и години с максимални водни количества през зимата. Маловодието е най-често през периода септември-ноември, с минимум през октомври. По време на високите води се заливат островите, незащитените низини и селища, настъпват интензивни деформации на коритото на реката. Настъпва рушене на бреговете и островите, удълбочават се едни места и се отлагат наноси на други. Есенното маловодие се проявява нормално през октомври-ноември. Не са редки случаите когато ниски водни стоежи се наблюдават и през септември, а понякога и през август. Затова този период се характеризира с непостоянни летни и есенни приливни вълни.

3.3. Скоростта на течението по ширина на реката нараства от бреговете към средата ѝ, като максималната скоростта най-често е при талвега. Средната скорост варира между 1,1 km/h до 7,5 km/h, в зависимост от протичащото водно количество, наклона на водната повърхност, параметрите на речното корито и други.

3.4. Максималните температури на водата достигат 29°C.

3.5. Ледовите явления в българския участък се наблюдават в широк диапазон - зими без ледови явления; други са само с наличие на ледоход, а има и такива, когато участъкът замръзва частично или изцяло, като се установява здрава ледена покривка за дълъг период от време. Първият лед може да се появи в течение на целият зимен период – от декември до края на февруари, като максимално възможната продължителност на наличие на ледови явления е 108 дни.

#### Статистика на ледовите явления

Период години	1941–2015	1976–2015	1985–2015
Брой зими	74	39	30
Години с ледови явления	49	20	13

### III. ОПИСАНИЕ НА МАРКИРАЩАТА ДЕЙНОСТ

#### 1. Общи положения за навигационно пътевата обстановка

1.1. Навигационно пътевата-обстановка (НПО) на река Дунав по своето предназначение се състои от две категории знаци:

-        Сигнални знаци, поставени на десния бряг (по-нататък брегови знаци), регулиращи корабоплаването по вътрешния воден път, които са указани в Приложение 7 към ОППД.

-        Сигнални знаци, поставяни на водния път (по-нататък плаващи знаци) и сигнални знаци, поставяни на десния бряг (по-нататък брегови знаци), ограждащи страната на фарватера и навигационните опасности, които са указани в Приложение 8 от ОППД.

1.2.1. Към сигналните знаци, указани в Приложение 7 от ОППД се отнасят забраняващите, предписващи и указателни знаци, както и допълнителните сигнални знаци;

1.2.2. Плаващите и бреговите знаци от ОППД, указани в Приложение 8, се използват за указване на границите и направлението на фарватера, както и ограждането на препятствия и съоръжения, разположени на участък от фарватера или в непосредствена близост до него.

1.3. Количеството на бреговите и плаващите знаци, както и схемата за поставяне трябва да отговарят на изискванията за безопасно корабоплаване.

1.4. Използването на едните или другите знаци от НПО и определяне на броя им зависи от местните особености на фарватера и предназначението на знаците. Това трябва да става и в тези случаи, когато по навигационни критерии на дадения участък, разставянето трябва да става така, че да се осигури видимост от знак до знак.

#### 2. Изисквания за поставянето на навигационно-пътевата обстановка.

2.1. НПО трябва да действа на целия корабоплавателен път непрекъснато (денем и нощем ) с изключение на ледови явления и да се коригира с изменението на водните нива и фарватера.

2.2. При високи води и ледоход постоянните плаващи знаци да се заменят по възможност с вежи или швемери със съответната окраска и топова фигура.

2.3. Плаващите знаци да се поставят така, че да се гарантира безопасно преминаване на фарватера от корабите и съставите.

2.4. Основно изискване при разположение на знаците е да показват ясно и недвумислено на корабоводителите направлението и границите на фарватера.

2.5. Схемата за разположение на знаците от НПО да се разчита така, че да се съчетава рационално използването на брегови и плаващи знаци, като преди всичко се изходи от конкретната навигационно-географска и хидрометеорологична ситуация.

2.6. При съставянето на схемата за разстановка да се използват знаци, предвидени само в Приложение 7 и 8 от ОППД.

#### 3. Планирано обозначаване на корабоплавателния път

Извършва се съгласно План за работа на дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ и План за разстановка на знаци при зимно и лятно ограждане на корабоплавателния път.

#### 4. Извънредно обозначаване на корабоплавателния път

Извършва се при възникване на специфични обстоятелства и задачи – рязко повишаване/понижаване на водните нива, възстановяване на НПО, промяна на корабоплавателния път и др.

5. Техническо описание на плаващите навигационни знаци.

а) Буй (малък)

Височина с топовата фигура	-	1 950 мм
Диаметър	-	1 060 мм
Тегло	-	172 кг.
Котва	-	250 кг.
Височина на топовата фигура	-	500 мм

б) Буй (голям – несветещ)

Височина с топовата фигура	-	2 400 мм
Диаметър	-	1 240 мм
Тегло	-	500 кг.
Котва	-	350 кг.
Височина на топовата фигура	-	560 мм

в) Буй (голям – светещ)

Височина с топовата фигура	-	2 560 мм
Диаметър	-	1 200 мм
Тегло	-	360 кг.
Котва	-	350 кг.
Височина на топовата фигура	-	560 мм

г) Швимер

Височина	-	1 500 мм
Диаметър	-	330 мм
Тегло	-	50 кг.
Котва	-	90 кг.

Всички светещи буйове са оборудвани с маркираща лампа.

Обикновено броят на плаващите знаци, които ограждат фарватера, варира между 50 и 120 в зависимост от нуждите.

Всеки плаващ знак се позиционира във водата (от маркиращия кораб) с помощта на бетонова котва и стоманено въже с необходимата дължина.

6. Техническо описание на бреговите навигационни знаци

а) километрични знаци, разположени по българския бряг на река Дунав и малка част по острови на всеки речен километър от устието на р. Тимок /ркм 845.650/ до гр. Силистра /ркм 374.100/. Всеки от тях съдържа основа – обикновено стоманобетонов стълб /стабилизиран в земята/ с височина 3,0 m, и монтирана на стълба табела с размери 1000x1000 mm с изписан /със светлоотразително фолио/ на нея съответен речен километър. Броят на знаците е 471, съответстващ на броя по Километровника за река Дунав.

б) знаци, разположени по българския бряг на река Дунав и малка част по острови от устието на р. Тимок /ркм 845.650/ до гр. Силистра /ркм 374.100/, указващи разрешения, забрани, ограничения, предписания и др. за всички корабоплаватели, които се движат транзитно или престояват във вътрешните водни пътища на Република България. Всеки от тях съдържа основа – обикновено стоманобетонов стълб /стабилизиран в земята/ с височина

3,0 m и монтирана на стълба табела с размери между 1000x1000 mm и 1000x1500 mm с изписан /със светлоотразително фолио/ на нея съответния знак, указващ разрешение, забрана, ограничение, предписание и т.н. Броят на знаците варира обикновено от 200 до 300 броя в зависимост нуждите за разполагането им.

в) фарове, разположени по десния (българския) бряг на река Дунав от устието на р. Тимок /ркм 845.000/ до гр. Силистра /ркм 374.100/, указващи положението на фарватера спрямо брега в онези места, където той се приближава към него или служат като ориентири. Всеки от тях съдържа основа – обикновено стоманен стълб /на бетонов фундамент/ с височина 3,0 m, монтирана на стълба отразителна табела с размери 1000x1000 mm и маркираща лампа. Броят на фаровете варира от 12 до 20 броя в зависимост нуждите за разполагането им.

## 7. Описание на дейността на кораба

### 7.1. Основни функции

7.1.1. Актуализиране на НПО с поставяне, преместване и преглед (на състоянието) на плаващи и брегови знаци;

7.1.2. Измерване на дълбочини:

а) по фарватера за установяване на плитчини, които представляват опасност за корабоплаването;

б) в участъци за проучване на алтернативно трасе за фарватер.

### 7.2. Проектни задачи

А) Проследяване състоянието на НПО, което представлява проверка на:

- рутинни проверки за налични дълбочини, необходими за корабоплаване в българския участък от гр. Сомовит /ркм 610.000/ до гр. Силистра /ркм 374.100/ и локализиране на критични участъци, които затрудняват корабоплаването. Тези проверки се извършват с помощта на монтиран на кораба ехолот за хидрографски измервания. На база проверките и след анализ се информират корабоплавателите за ограничения в корабоплаването чрез „Намалени габарити на фарватера на река Дунав“ от меню „Намалени габарити на фарватера“ и чрез „Критични участъци“ от меню „Критични участъци“ на сайта на ИАПД ([www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org)) и/или се назначават извънредни мащабни хидрографни проучвания за изменение траекторията на фарватера в зависимост от оценката на конкретната ситуация

- състояние и местоположение на плаващите знаци, ограждащи фарватера в българския участък от гр. Сомовит /ркм 610.000/ до гр. Силистра /ркм 374.100/. В проверката се включва оглед на целостта на буя, състоянието на маркиращата лампа с използване на сервизен уред, определя се местоположението чрез установяване на географските/GPS/ му координати;

- състояние и местоположение на бреговите навигационни знаци, вкл. фарове по българския бряг и острови в общия българо-румънски участък от устието на р. Тимок /ркм 845.650/ до гр. Силистра /ркм 374.100/. В проверката се включва оценка на видимостта на знаците от гледна точка на фарватера.

Б) Дейности по актуализиране на навигационно пътевата обстановка, които съдържат:

- преместване на плаващи знаци /ограждащи корабоплавателния път/ на друго място според изменените условия за безопасно корабоплаване по зададени проектни географски /GPS/ координати. След преместването се информират корабоплавателите за промените на знаците, ограждащи фарватера чрез „Известие за промяна на НПО в корабоплавателния път“ (от меню „Промени на НПО“) на сайта на ИАПД;

- преместване на брегови знаци от едно място на друго според изменените условия за корабоплаване и престой и записване на географските им координати, включително почистване на район от обрасла растителност, която затруднява видимостта

на съответния знак. След преместването се информират корабоплавателите за промените в бреговата обстановка чрез „Навигационна обстановка“ в сайта на ИАППД (от меню НПО).

- обратен монтаж на брегови знаци поради пропадане на терена от появила се ерозия на брега;

- подмяна на знаци с нови поради тяхното повреждане или унищожаване от човешка дейност;

- демонтиране на плаващи знаци и/или за частичната им замяна с друг вид плаващи знаци при екстремни условия /високи води, ледоход, замръзване на реката/.

### 7.3 Продължителност на работното време

Продължителността на работното време е 8 часа дневно, като може да достигне до 12 часа дневно в светлата част на денонощието, в зависимост от задачите и условията на работа.

### 7.4 Условия на екипажа в извънработно време

При изпълнение на поставена задача извън пристанището на домуване, битовото осигуряване, нощуване и времето за почивка трябва да са осигурени на плавателния съд.

## IV. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА КОРАБА

### 1. Разпоредби

#### 1.1. Валидност

Всички приведени по-долу разпоредби трябва да се прилагат съгласно валидната им редакция към момента на възлагането на поръчката.

#### 1.2. Нормативни актове, приложими за проектиране, строеж и регистрация на кораба:

1) Кодекс на търговското корабоплаване (Обн. ДВ бр. 55/1970 г., посл. изм. ДВ бр. 58/2016 г.).

2) Наредба № 22 от 22 декември 2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища (Обн. ДВ бр.9/2009 г., посл. изм. ДВ бр. 16/2014 г. –въвеждаща Директива 2006/87/ЕО, както е последно изменена

3) Наредба № 4 за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетжатели (обн, ДВ бр. 104 от 2011, последно изм., ДВ, бр. 100 от 2015 г.).

4) Наредба № 1 от 10 януари 2003 г. за вписване в регистъра на корабите (обн. ДВ бр. 7/2003 г., последно изм. ДВ бр. 44/2010 г.).

5) Наредба № 5 от 01.09.2004 г. за корабните документи (обн. ДВ бр. 88/2004 г., последно изм. ДВ бр. 7/2015 г.

#### 1.3. Актове за сведения, приложими при осъществяване на пилотните дейности с кораба (при експлоатацията на кораба).

1) Правила за плаване по река Дунав -от 08.09.2013 г. (обн., ДВ бр. 6/1992 г., посл. изм. ДВ бр. 35/2013 г.);

2) Основни положения за плаването по Дунава (издание на ДК от 2010 г.);

3) Инструкция по разстановка на знаци за навигационно пътната обстановка по Дунава (издание на ДК, посл. изменена и допълнена от 9 юни 2015 г. с док. ДК/СЕС 84/7);

4) Препоръки за минималните изисквания по отношение на минималните габарити за корабоплаване, а така също и при хидротехнически и други реконструкции по Дунава (издание на ДК от 2013 г. с док. ДК/СЕС 45/13 последно допълнени).

5) Европейски правила за плаване по вътрешни водни пътища CEVNI – European Code for Inland Waterways.

1.4. Ниво на техниката:

Корабът с корпуса си и цялостното си оборудване трябва да отговоря на изискванията на посочените в т. 1.2. нормативни актове и съответства на актуалното ниво на техниката.

1.5. Неясноти:

Всички подробности, които не са покрити от разпоредби респ. не са по-детайлно описани, трябва да се изпълнят в съответствие с добрата корабостроителна практика съгл. чл. 4, ал. 2 от Наредба № 22 от 22 декември 2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, включително при съобразяване с Правилата на признатата класификационна организация, която ще одобри проектно-техническата документация и ще наблюдава строежа на кораба.

2. Основни положения

2.1. Назначение на кораба.

Корабът е специализиран плавателен съд, обслужващ маркирането на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав от устието на р. Тимок (km 845.650) до гр. Силистра (km 374.100)

2.2. Зона за плаване

Проектира се за плаване по река Дунав, включена във вътрешните водни пътища на Общността в Географска зона (за плаване) 3 (вж. Приложение № 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредба № 22 от 22 декември 2008 г. за технически изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

2.3. Автономност

2.3.1. Автономност на кораба по запаси от провизии и прясна вода - 6 денонощия.

2.3.2. Запасите на кораба от гориво и смазочни масла да осигуряват далечина на плаване не по-малка от 900 km (при приблизително равни разстояния сумарно по и срещу течението), при декларираната максимална скорост, като след изминаване на декларираното разстояние да остане 10% гориво.

2.4. Основни проектни данни

2.4.1. Препоръчителни главни размери

1) Най-голяма дължина на кораба

– 34,00 м

2) Най-голяма широчина на кораба

– 9,50 м

Точното оразмеряване на кораба се определя с проектно техническата документация при съобразяване с изискванията в настоящата спецификация за газене, скорост и автономност на кораба.

2.4.2. Максимално газене при 100 % товар и 100% запаси

– 1,40 m

2.4.3. Скорост на кораба – не по- малка от 18 км/ч при плаване в тиха вода:

- при максимално газене (100% товар и 100% запаси);

- при 90 % от максималната продължителна мощност на силовата уредба.

2.4.4. Силова уредба – два броя корабни четиритактови дизелови двигателя с обща мощност, осигуряваща скорост на кораба, определена в т. 2.4.3.

2.4.5. Товароподемност – 15 t. Товароподемността се определя от общата маса на приетите на борда на кораба буйове, въжета и котви за тях, брегови знаци и фарове, всички които са за формиране на навигационно пътевата обстановка, както и друго допълнително оборудване, което може да бъде необходимо и свързано с осъществяване на дейностите на кораба по предназначение.

2.4.6. Обем на танкове и цистерни

Обемът на танковете и цистерните да съответства на описаната в т. 2.3. автономност.

#### 2.4.7. Други изисквания

- 1) Форма на корабния корпус – Еднокорпусен;
- 2) В носовата част на кораба да се осигури работна площадка със свободна площ на палубата не по – малка от 60 m<sup>2</sup> за товарене, разтоварване на плаващи и брегови знаци.
- 3) Товарен трюм - да се разположи пред надстройката в носовата част на кораба. Обемът му да позволява разместването на 10 големи буйове, както и техните котви, въжета, отражатели (топови фигури) и друго оборудване с товарни колички на релси, описани в т.3.12. от раздел V. Минималната светла височина на товарното помещение (трюма) да е съобразена с габаритите на най-големите буйове, описани в настоящата спецификация, без топовата им фигура и височината на товарните колички.
- 4) Габаритите и формата на конструкцията на корпуса и надстройката на кораба да позволяват заставане без допълнителни кранци до по-голям кораб или вертикална кейова стена до 15° без повреди по надстройката и антените на радарите;

#### 2.5. Концепция на задвижването

Корабът трябва да се изпълни като двувалов кораб с гребни винтове с фиксирана стъпка, разположени в неподвижни дюзи. Перата на кормилното устройство да са балансирани.

#### 2.6. Управляемост на кораба

- 2.6.1. Да се осигури добра устойчивост на кораба по курса. Устойчивостта по курса да се докаже чрез ходовите изпитания.
- 2.6.2. Да се осигури добра маневреност на кораба на преден и заден ход. Маневреността да се докаже чрез ходовите изпитания.

#### 2.7. Устойчивост на кораба

2.7.1. Да се осигури устойчивост на кораба съгласно класа му и изискванията към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища съгласно чл.7 от Наредба № 22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища и правилата на Одобрената класификационна организация. Устойчивостта на кораба се счита за достатъчна при издадено „Свидетелство за клас“ съобразно Наредба № 4 от 15.12.2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели.

2.7.2. Статичният крен на кораба при товаро – разтоварни операции не следва да превишава 6 градуса при напълно екипиран и натоварен кораб и максимално изнесена стрела на крана.

2.7.3. Устойчивостта да се докаже и чрез одобрен от наблюдаващата класификационна организация документ, отчитащ резултатите от проведено опитно креноване на кораба.

#### 2.8. Надводен борд

Изчислява се от изпълнителя при разработването на проектно-техническата документация при съобразяване с изискванията на Наредба № 22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища и приложимите правила на признатата класификационна организация, която одобрява документацията.

3. Корабен екипаж: на кораба да могат да бъдат настанени 8 лица.

#### 4. Проектно- техническа документация

4.1. След сключване на договора Изпълнителят разработва проектно техническа документация (технически и работен проект и 3D модел) при съобразяване с изискванията на настоящата техническа спецификация, техническото му предложение, с което е избран за изпълнител, приложимите разпоредби на Наредба № 22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища и правилата на Класификационната организация, която ще одобри техническия проект и ще наблюдава

изпълнението му. Обемът на проектно техническата документация (чертежи, спецификации, изчисления, обяснителни записки и др.) се формира вследствие оценка на изпълнение на изискванията, посочени в предходния текст, като се определя от Изпълнителя съгласно добрата корабостроителна практика и съгласува с класификационната организация. Техническият проект (по проектен списък на документите) се представя за съгласуване от Възложителя (периодично/ поетапно в хода на проектирането). Работният проект се изработва на база техническия проект, като с работните чертежи се пускат в производство необходимите конструкции и детайли за строежа на кораба.

4.2. След съгласуване от Възложителя техническият проект се одобрява (периодично/поетапно на части) от призната класификационна организация, по реда на Наредба № 4 за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели.

4.3. Строителството на кораба може да започне само след съгласувана техническа документация поетапно (например чертежи от технически проект, необходими за изпълнение на корпуса) от страна на Възложителя и на наблюдаващата Одобрена класификационна организация.

4.4. Отговорност за изпълнението на техническите и работни проекти – независимо от разрешението на възложителя за използване на чертежите, изпълнителят отговаря за безупречното функциониране на целия плавателен съд включително съоръженията и оборудването, както и на всички доставени и монтирани за предвидения начин на използване компоненти и възли.

4.5. Документация след строежа – след предаването на кораба, Изпълнителят предоставя на Възложителя, за ползване, техническата документация на кораба по предварително съгласуван списък, разработен в съответствие с изискванията на наблюдаващата Класификационна организация, включително техническите паспорти на механизмите и обзавеждането, каталожните книги за поръчка на пълен комплект резервни части, инструкции за обслужване на отделните механизми, системи и специфично обзавеждане, комплектите отчетни чертежи по установения формат, както и другите отчетни документи, необходими за правилната експлоатация на кораба.

4.6. Документацията се предоставя: на хартиен носител, в три екземпляра и на електронен носител във векторен формат, съвместим с AutoCAD.

4.7. Документите за производство на кораба се представят на български език или на английски с превод на български език.

## V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖА НА КОРАБА

### 1. Общи изисквания

1.1. Корабът да се строи по проектно-техническа документация съгласно изискванията в раздел IV и под наблюдението на признатата класификационна организация в съответствие с добрата корабостроителна практика.

1.2. Конструкционните материали и материалите за обзавеждането да се доставят от производителя (корабостроителя) под надзора на Одобрената (призната) класификационна организация. Да се представят сертификати за произход.

1.3. Основен материал за корпус и палуба – от сертифицирана корабостроителна стомана, кат. А или АН (високо якостна), където е приложимо корабостроителна стомана по БДС 9801-84 или EN 10025-04 или еквивалентни.

Качеството и произходът на материала се доказват с представяне на заводски сертификати за закупените материали и свидетелства за произхода му.



Всички използвани стоманени листи и профили трябва да бъдат обработени и боядисани с грунд за защита от корозия.

#### 1.4. Заваряване

##### 1.4.1. Изисквания към заварките

Всички заварки трябва да съответстват на качество съгласно стандартите на IACS (гес.47, част А) валидни за строителство на кораби или еквивалентно.

##### 1.4.2. Контрол на заварките

Контролът за качеството на заваръчните съединения се осъществява от Одобрената класификационна организация и представител на Възложителя, съгласно предварително съгласувана документация.

1.5. Основен материал за надстройка – от алуминиеви сплави или стомана. При изработване на надстройката от алуминиеви сплави да се използва устойчива на морска вода сплав като AlMg4,5Mn или еквивалентни. Да се предотврати възникването на корозия при свързването ѝ с палубата, като се използват взривно свързани стоманен и алуминиев преход или еквивалентен.

1.6. За защита на корпуса и винто-рулевия комплекс да се предвиди катодна протекторна защита.

1.7. Корпусът, палубата и надстройката да бъдат проектирани и произведени съгласно правилата на наблюдаващата изпълнението призната класификационна организация, включена в списъка на одобрените от ЕС организации.

1.8. След построяването да има Свидетелство за клас издаден от извършващата надзора на строежа на кораба призната класификационна организация.

1.9. Корабът трябва да може да се експлоатира при наличие на натрошен лед с дебелина до 20 см съгласно изискванията на наблюдаващата Класификационна организация

1.10. Изработката на корпуса, надстройката на кораба и оборудването трябва да бъде в съответствие с изискванията на наблюдаващата класификационна организация и в съответствие с процедурите за качество относно стандарта ISO 9001-2015 или еквивалентни сертификати или други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството.

1.11. Надстройката трябва да бъде свързана с корпуса по такъв начин, че да се минимизира предаването на шум и вибрации от корпуса към нея и да се осигурят оптимални условия за работа на борда.

1.12. Материалите, конструкциите, облицовките и оборудването да бъдат използвани за намаляване на нивото на шум в помещенията и да бъдат в съответствие с правилата на наблюдаващата класификационна организация.

1.13. Всеки един елемент от оборудването да бъде придружен със съответната документация.

1.14. Да се осигури възможност за източване на водата посредством пробки на всички системи и механизми при необходимост от зазимяване.

1.15. На ниво палуба на надстройката да се осигури място за корабна лодка.

1.16. Корабът да се оборудва с мачта за навигационни светлини, изработена от алуминиева сплав, на която да се монтират антените на радио оборудването, както и рея с монтирани устройства за вдигане на 2 броя флагове. Мачтата да бъде подвижен тип.

##### 1.17. Боядисване

1.17.1. След изсъхването дебелината на отделните слоеве боя (виж гл.XIV, т.1) трябва да бъде измерена и документирана на съгласувани с възложителя места.

1.17.2. Люковете на палубата да бъдат изработени от стомана или алуминиева сплав. Люковите закрития да са вкопан тип и да са на нивото на палубата. При тегло над 15 kg. да бъдат оборудвани с амортисьори или подобни механизми. Да се гарантира водоплътност.

1.18. На задната част на надстройката да се монтира камера, чието изображение да се наблюдава в рулевата рубка. Камерата да може да се управлява дистанционно. Да се монтира на 400 mm разстояние от стената на надстройката.

## 2. Изисквания за здравина и устойчивост

Устойчивостта и здравината на конструкцията на корабният корпус и маневреността на кораба за всички експлоатационни случаи трябва да отговаря на изискванията за района на плаване и следва да бъдат гарантирани за всички режими на работа. При нормални условия кораба ще плава с равен кил.

## 3. Изисквания към корпуса на кораба

3.1. Откритата палуба да е с бимсова кривина за подобряване на оттичането.

3.2. Основния корпус да се раздели с напречни водонепроницаеми прегради. Разпределението на напречните прегради в корпуса трябва да са съобразени така, че да се постигнат най-добри експлоатационни качества на кораба, като се изпълнят правилата и конвенциите. Непотопимостта и аварийната устойчивост, трябва да са гарантирани при затопяване на кой да е отсек.

3.3. Напречните прегради в корпуса да достигат до палубата.

3.4. Носовата част на корпуса на кораба да се изгради така, че котвите да не стърчат извън страничната обшивка, нито изцяло, нито частично.

3.5. Над главните двигатели и реверсивните муфи да има вкопани в палубата водонепроницаеми люкове, с размери, позволяващи изваждането на двигателите. Да се гарантира водоплътност.

3.6. За защита на подводната част на корпуса да бъде монтирана катодна протекторна защита, закрепени с болтове аноди с минимална 2,5 годишна защита, като се има в предвид експлоатацията на плавателния съд в сладка вода.

3.7. Палубите, бордовите проходи, настилите, плитовете в машинно отделение, сходните, траповете, да са изградени така, че да не водят до спъване и подхлъзване. Препятствията се маркират в контрастен цвят.

3.8. Външните краища на палубите и работните места да се оборудват с леери с височина най-малко 0.90 m, бордовите проходи да се оборудват с кландер за опора на краката и непрекъснат ръчен леер.

3.9. Да бъде монтиран твърд гумен буртик на височината на палубата по цялата дължина на кораба от носа до кърмата. Втори буртик по средата на надводния борд от кърмата до 2/3 от дължината на кораба.

3.10. По цялата дължина на борда, без фалшборда и местата на кнехтовете, да се предвиди ватервейс с височина 50 mm, като се оставят процепи за отичане на водата зад борда.

3.11. Люковете на товарния трюм да са вкопани в палубата и водонепроницаеми. Конструкцията им да осигурява лесно и безопасно хидравлично отваряне и затваряне.

3.12. В товарното помещение да се монтира релсов път за преместване на буйовете до палубната гърловина. Да се оборудват 6 броя колички с устройства за надеждно укрепване по време на път.

3.13. Подпалубната конструкция и палубата да бъде уякчена в зоната за работа с буйовете и котвите.

3.14. Работната площ да е без места с вероятност за спъване и да гарантира безопасност при работата с буйовете, боравене с въжетата, с котвите и др.

3.15. В работната зона на палубата да се предвидят ролки, най-малко две двойки, за подвеждане на въжета при спомагателните дейности при вдигане на котвите на шамандурите.

3.16. В работната зона на палубата да се монтира електрически или електрохидравличен шпил за работа с котвените въжета на буйовете. Шпилът да се монтира в диаметралната плоскост и мощността да се съобрази с теглото на котвите.

3.17. Да се предвиди спомагателна рампа за спускане на котвите на буйовете, като се съобрази с теглото им. Начинът на задвижване може да е механичен или хидравличен.

3.18. Работната зона да бъде с противоплъзгащо се покритие.

#### 4. Тръбопроводи

##### 4.1. Отводнителни тръбопроводи

4.1.1. Да бъдат от горещопоцинкована или неръждаема стомана.

##### 4.2. Водопроводи за питейна вода

4.2.1. Водопроводите за питейната вода да бъдат от полиетилен с алуминиева вложка, за тръбопроводите в надстройката и поцинковани тръби в машинни отделения.

4.2.2. Водопроводите за топла вода да бъдат топлоизолирани по цялата си дължина.

##### 4.3. Канализационни тръбопроводи

4.3.1. Да бъдат изработени от висококачествен полиетилен (PB, PVCC, PVCU). Изходящият край, преминаващ през външната обшивка, да бъде в поцинкована тръба.

4.4. Всички кранове, излизащи извън борда на кораба, да се доставят с класов сертификат.

4.5. Всички кранове и друга арматура да са надписани на български и английски език.

4.6. Всички тръбопроводи след монтажа и преди закриването им (с облицовки) трябва да бъдат изпитани под налягане.

#### 5. Леерни ограждения.

5.1. Да са осигурени необходимите леерни ограждения по цялата дължина на палубата, позволяващи заставане до отвесна стена при крен  $15 - 20^\circ$ , без да се повреждат, с изключение на фалшборда на носа. Леерните ограждения да са с височина не по-малка от 0,90 m от палубата. Горната част да се изработи от тръба с галванизирано покритие и диаметър не по-малък от 40 mm.

5.2. В районите на кнехтовете и работната зона за работа с буйовете леерните ограждения да се осигурят с демонтируема галванизирана стоманена верига, които да осигуряват безопасността по време на преход.

5.3 Леерните ограждения в районите за работа с шамандурите и кнехтовете да са лесно демонтируеми или съваема конструкция с възможност за бърз обратен монтаж.

#### 6. Машинно отделение. Танкове

6.1. Машинното отделение да се разположи така, че да се осигури безопасно управление, обслужване и поддържане на оборудването.

6.2. Да се устрои принудителна вентилация на машинното отделение.

6.3. Танковете за гориво да нямат общи стени със жилищните помещения.

#### 7. Товарна марка и скали на газене

На борда на кораба да се монтира една двойка товарна марка в средата и две двойки товарни скали на носа и кърмата.

## VI. РУЛЕВА СИСТЕМА

### 1. Общи изисквания

1.1. Рулевата система да се проектира така, че да не допуска рулят да изменя положението си без команда.

1.2. Рулевата система да осигурява управление на кораба при постоянен ъгъл на крена до  $15^\circ$  и температура от  $-20^\circ$  до  $+50^\circ\text{C}$ .

1.3. Съставните части на рулевата система да са с такава здравина, че винаги да издържат на натоварванията, на които са подложени при нормална експлоатация.

1.4. Рулевата система да се проектира по начин, който да не допуска каквито и да са външни сили, приложени към руля, да нарушават работата на рулевата система и задвижващото го устройство.

1.5. Уплътненията на хелмпортите тръби да се проектират така, че да се предотвратява изпускането на масла, замърсяващи водата.

2. Устройство за управление на рулевата машина

2.1. Рулевата система да бъде електрохидравлична.

2.2. Да се предвиди аварийно рулево управление.

2.3. Управление – дистанционно от рулевата рубка с възможност за работа в режим автопилот.

2.4. Пултът за управление да е разположен удобно и ергономично за шурмана.

3. Индикатори и контролни устройства

3.1. Всички индикатори и контролни устройства за положението на руля, състоянието на хидравличната система се разполагат на удобно и ергономично място в рулевата рубка.

3.2. Да се монтира дисплей, който да показва положението на перото.

3.3. В поста за управление се осигурява сигнализация най-малко за:

1. спадане нивото на маслото в хидравличните резервоари под минималното ниво;

2. спадане на работното налягане в хидравличния агрегат ;

3. повреди на електрическото захранване на управлението на руля;

4. повреди на електрическото захранване на управлението на приводелите.

## VII. РУЛЕВА РУБКА

1. Общи изисквания за рулевата рубка

1.1. Рулевата рубка да бъде изработена от стоманена или алуминиева конструкция с подходяща топлинна изолация.

1.1.1. Материалите, използвани за построяване рулевата рубка, да отговарят на изискванията на класификационната организация.

1.2. Рулевата рубка да се оборудва за управление от едно лице с помощта на радиолокатор.

1.3. Рулевата рубка да се конструира така, че да се осигурява наблюдение:

а) полето на безпрепятственото наблюдение за шурмана при неговото обичайно положение е най-малко  $240^\circ$ , от които не по-малко от  $140^\circ$  са в пределите на полукръг напред от кораба.

б) предното остъкляване да бъде с максимални размери, позволяващи на шурмана да наблюдава работната зона на палубата в седнало положение.

1.4. Рулевата рубка, се оборудва така, че шурманът да управлява кораба в седнало положение, като всички прибори за управление, контрол и наблюдение са разположени

така, че той да ги ползва, без да става от своето място и без да губи от ползрение екрана на радиолокатора.

1.5. Остъкляването да е от обезопасено стъкло (с двойно или закалено стъкло) и да е монтирано по начин, изключващ появата на отражения .

1.6. Да са монтирани електрически стъклочистачки и струйни пръскачки на предните стъкла.

1.7. Да се осигури обдухване на стъклата против изпотяване или да се осигури електрически подгрев на предните стъкла, в случаите когато не се използват въртящи чистачки.

1.8. За защита от слънчевите лъчи да се монтират на страничните стъкла и на вратата сенници.

1.9. На предните стъкла да се монтират слънцезащитни щори .

1.10. Щурманският стол да може да се премества надлъжно и да се закрепва надеждно в определена позиция, регулируем по височина.

1.11. Да се осигури място за сядане на още 2 лица, които са разположени до работна маса.

2. Общи изисквания към оборудването за управление, наблюдение и контрол

2.1. Всички индикатори и контролни устройства, необходими за работата на главните двигатели и спомагателните механизми, рулева система и друго оборудване се разполагат на удобно и ергономично място в рулевата рубка.

2.2. Устройствата за контрол и индикация да се проектират и изготвят така, че да се превключват автоматично към друг източник на енергия при изключване на основния им източник на захранване.

3. Контролни светлини, светлинни и звукови сигнали

3.1. За контрол на навигационните светлини в рулевата рубка се монтират светлинни индикатори. За тяхното тестване да има система, която да:

а) обозначава със зелена индикаторна светлина процеса на нормалната работа;

б) обозначава с червена индикаторна светлина и предупредителен звуков сигнал процеса на ненормална работа;

в) изключването на звуковия сигнал да не възпрепятства задействането на звуковия и светлинен сигнал при друга неизправност;

г) звуковият сигнал да е не по-малко от 3dB/A/ по висок от обичайния шум в рубката;

д) червената светлина може да изгасне само след отстраняване на неизправността.

3.2. Разположението и цветът на светлинните индикатори за навигационните светлини и светлинните сигнали съответстват на реалното им положение и цвят.

3.3. Превключвателите на навигационните светлини са или превключватели и на светлинните индикатори, или са в съседство с тях и принадлежността им е означена ясно.

3.4. Устройствата за контрол и индикация да са осигурени с аварийен източник на захранване.

4. Електронно навигационно оборудване

4.1. Електронното навигационно оборудване да бъде в съответствие с изискванията на Директива 2006/87/ЕО.

4.2. Речна радарна система за наблюдение – 2 бр.

4.2.1. Изходна мощност: 4÷6 KW

4.2.2. Цветен LCD дисплей с размер – минимум 19 инча

4.2.3. Максимален ефективен обхват – 0.125 km - 32 km.

- 4.2.4. Размер на антената – 2100 ÷ 2300 mm.
- 4.2.5. Максимална консумирана мощност – 400 W
- 4.2.6. Възможност за работа в режим “Overlay”
- 4.2.7. Речният радар да разполага със сертификат за типово одобрение.
- 4.2.8 Допуска се единият монитор на радарната система да изобразява електронната навигационна карта и да притежава Inland ECDIS функция.

#### 4.3. Оборудване за изобразяване на електронни навигационни карти за вътрешните водни пътища - “Inland ECDIS”

##### 4.3.1. Общи изисквания

Изпълнява се съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО.

4.3.2. Изисквания към софтуера на оборудването за изобразяване на електронни навигационни карти за вътрешните водни пътища:

а) режим на работа - системата за изобразяване на електронни навигационни карти за вътрешните водни пътища трябва да работи в два режима: информационен и навигационен.

б) технически изисквания към софтуера:

1) Да отговаря на Inland ECDIS издание 2.3 на продуктите спецификации на ECDIS за вътрешните водни пътища или издание 2.4 (или актуално към момента) или еквивалентно/и.

2) Да разполага с възможност за получаване на входни данни от GPS и DGPS устройства и GPS компас;

3) Да получава известия към корабоводителите (Notice To Skipper Information), както и хидро – метеорологична информация, включително нивото на водата, обновяване на картите и др. чрез РИС Интернет сървър;

в) Системата Inland ECDIS трябва да разполага със сертификат за типово одобрение съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО.

#### 5. Уред, указващ скорост на завиване на кораба

Уредът, указващ скоростта на завиване на кораба, трябва притежава сертификат за типово одобрение и да отговаря на изискванията на Директива 2006/87/ЕО.

#### 6. Уред за отчитане скоростта и посоката на вятъра

6.1. Корабът да бъде оборудван с дигитален анемометър, сигнален преобразувател и храняващ блок.

6.2. Да се осигури система за подгрев на датчика.

#### 7. Автоматична Идентификационна Система (АИС)

7.1. Интегриран АИС транспондер клас - А.

7.2. Да разполага със сертификат за типово одобрение.

#### 8. VHF радиотелефони

8.1. Радиооборудването да бъде в съответствие с Регионалното споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT).

8.2. Стационарни VHF радиотелефони – 2 броя, оборудвани със управление от едно лице. Двата VHF радиотелефона трябва да разполагат с ATIS модул:

8.2.1. Мощност – 6 – 25 W.

8.2.2. Поддържане на канали съгласно ръководство за радиотелефонната служба на вътрешните водни пътища (Издание 2007 Дунавска комисия), както и възможност за програмиране на каналите.

8.2.3. Да разполага със сертификат за типово одобрение

8.3. Портативни VHF радиотелефони – 3 бр. с ATIS модул, като комплектите да бъдат доставени с: акумулаторна батерия, зарядно устройство със стойка и щипка за колан:

8.3.1. Поддържане на канали съгласно ръководство за радиотелефонната служба на вътрешните водни пътища (Издание 2007 Дунавска комисия), както и възможност за програмиране на каналите.

8.3.2. Да разполага със сертификат за типово одобрение.

#### 9. Ехолот за навигационни цели - еднолъчев

9.1 Положението на мястото за монтиране на излъчвателя на ехолота за навигационни цели да е избрано така, че да се осигуряват реални показания при голяма скорост и малка дълбочина.

9.2. Минимална дълбочина на измерване (под кила на кораба) – 0,3 m

9.3. Сертификат за типово одобрение

9.4. NMEA изход - RS232 и RS422.

10. Радиоприемник със CD/VHF/MP3 плейър – 1 бр.

### VIII. МАШИНИ И МЕХАНИЗМИ

#### 1. Общи положения

1.1. Главни двигатели – два броя с мощност, осигуряваща изискваната скорост и сертифицирани в съответствие с Наредба №22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

1.2. Дизелгенератори с мощност съгласно енергийния баланс на кораба и сертифицирани в съответствие с Наредба №22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

1.3. Да се осигури възможност за демонтиране на двигателите и изваждането им от машинното отделение през люкове, разположени на палубата.

#### 2. Основни средства за задвижване

2.1. Силовата уредба на кораба да включва два корабни четиритактови дизелови двигатели, с турбо пълнене и с двукръгово охлаждане и куплирани към тях реверс – редуктори.

2.2. Движителите на кораба да са винтове с фиксирана стъпка, разположени в неподвижни дюзи.

2.3. Винтовете и редукторите да са така подбрани, че да се избягва кавитация на винтовете и кавитационните пояси на дюзите.

2.4. Двигателите трябва да имат:

2.4.1. Индикация за работата им (изведена в рулевата рубка) най-малко за:

а) обороти на двигателите;

б) налягане на маслото на двигателите и реверсивните муфи и светлинна/звукова аларма;

в) температура на охлаждащата течност и светлинна/звукова аларма;

г) състояние на акумулаторите.

2.4.2. Локален Старт/Стоп на двигателите с управление обороти/Напред/Назад.

2.4.3. Към всеки двигател трябва да се свърже собствен алтернатор, който да зарежда стартерните и тягови акумулаторни групи.

2.4.4. Двигателите да бъдат с електрически подгрев.

2.5. Пускането, спирането или реверсирането на корабния двигателно-движителен комплекс да се извършва по бърз и надежден начин.

2.6. Да се осигури резервно управление на главните двигатели.

### 3. Спомагателни механизми

3.1. Корабна електростанция състояща се от:

- основен/основни дизел-генератор/и в машинно отделение с обща мощност, съгласно енергийния баланс на кораба, с напрежение според задвижваните консуматори, с необходимите защиты и регулировки;

- спомагателен дизел генератор с мощност, позволяваща едновременно захранване на системите за живучест на кораба и битовите консуматори;

3.2. Котел с дизелова горелка и циркулационна помпа, осигуряващ водно отопление на всички помещения, вкл. машинно отделение, управлявано от автоматична термостатична система.

### 4. Система за охлаждане

Оборудването на системите за охлаждане главните двигатели, реверс-редукторите и дизелгенераторите със задбордна и сладка вода трябва да е вградено в корпусите на двигателите и редукторите.

### 5. Система за отвеждане на изгорелите газове от двигателя

5.1. Изгорелите газове от двигателите и другите механизми изцяло се отвеждат извън кораба.

5.2. Газоотводните тръбопроводи се монтират и обезопасяват така, че да не могат да причинят пожар.

5.3. Газоотводните тръбопроводи да се оборудват с необходимите компенсатори и шумозаглушители.

5.4. Отработените изгорели газове да се отвеждат с подходящо димоотвеждащо оборудване през кърмата на кораба, или посредством шумозаглушители със смесено газоизпускане, зад борд.

5.5. Да се монтира изолация с подходящ материал и обвие с листи от неръждаема стомана.

### 6. Цистерни за гориво, тръбопроводи и принадлежности за тях

6.1. Горивните цистерни, техните тръбопроводи и тръбни съединения да се разположат по начин, недопускащ попадане на гориво и изпарения от него във вътрешността на кораба. Да няма обща преграда между горивните цистерни, цистерните за питейна вода и жилищните помещения.

6.2. Резервоари за гориво: минимум 2 танка с общ капацитет, съответстващ на автономността на кораба и запас от 10%.

6.3. Горивните танкове да са оборудвани с дистанционни измервателни уреди с отчитане в рулевата рубка, както и нивомерни рейки с възможност за ръчно измерване,



които да позволяват да се следят наличните количества в тях. Системата да позволява индикаторите да се свързват към цифров дисплей.

6.4. Да е осигурено аварийно спиране на подаването на гориво от главната палуба.

6.5. Горивните танкове да са разположени по такъв начин, че да позволява прехвърляне на гориво с цел баластиране на кораба.

6.6. Отворите на приемните тръбопроводи на горивните танкове да се изведат на палубата и се маркират ясно. Да се оборудват с присъединителни фланци, отговарящи на европейски стандарт EN 12827:1999 или еквивалентно/и.

6.7. Да е осигурена техническа възможност за дренаж на разходната цистерна.

6.8. Горивна система:

6.8.1. Да има система за аварийно спиране подаването на гориво;

6.8.2. Да бъде оборудвана с двойни водоулавящи филтри на горивните танкове с допълнителни филтри на двигателя;

6.8.3. Горивоснабдяването на водното отопление да се осъществи съгласно схемата на производителя.

7. Съхранение на смазочни масла

7.1. Да се предвиди цистерна за масло с вместимост не по-малко от 200 литра;

7.2. Отворите на приемните тръбопроводи на маслената цистерна да се изведат на палубата и се маркират ясно. Да се оборудват с присъединителни фланци, отговарящи на европейски стандарт EN 12827:1999 или еквивалентно/и.

8. Системи за изпомпване на сантинни води, системи за осушаване и отводняване

8.1. На кораба да се осигури възможност за съхранение на нефтосъдържащи води, натрупани по време на експлоатацията му.

8.2. Помпи за отводняване – 2 броя комбинирана пожарно-осушителна електрическа.

8.3. Помпи за осушаване – 1 брой стационарна електрическа и 1 брой ръчна.

8.4. Да се монтират нивосигнализатори за всички трюмове и изгради система за сигнализация за затопеност за всеки трюм в рулевата рубка.

8.5. Да бъде осигурена възможност за изхвърляне на водата зад борд при аварийни ситуации.

8.6. За съхранение на отработени масла в машинното отделение да се осигури приемно устройство с вместимост най-малко 1,5 пъти количеството на отработените масла от маслените вани на всички монтирани двигатели с вътрешно горене и предавки заедно с хидравличните течности от цистерните с хидравлична течност.

8.7. Връзките, използвани за опразване на приемните устройства, да съответстват на европейски стандарт EN 1305:1996 или еквивалентно/и.

9. Присъщ шум на кораба

9.1. Да се предвидят всички възможни мерки включително и прилагане на подова противошумна изолация, „плаващ” под, с цел максимално редуциране на нивото на шума в надстройката и рубката при плаване с максимална скорост.

9.2. Да се използват допълнителни шумопоглъщащи материали за повърхностите на машинното отделение.

## IX. ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБЗАВЕЖДАНЕ

1. Общи разпоредби

1.1. Конструкцията и изпълнението на електрическата инсталация, материалите, монтажа и тестването да са в съответствие със стандартите на производителя. Товарната

схема на електрическите мощности да бъде такава, че да позволява достатъчна ел. мощност при различни режими на работа.

1.2. Корабна електрическа мрежа, базирана на 12 и/или 24 V DC, 230V AC и/или 230/400 V AC номинално напрежение, 50 Hz.

1.3. Комутаторните и разпределителните табла да са разположени предвид необходимостта от инсталиране и поддръжка.

1.4. Всички ключове, лампи, контакти и други, разположени на открити места или във „влажни“ помещения да са влагозащитени.

1.5. Постояннотокова система 12/24 волта (DC 12/24 V).

1.5.1. Две групи от акумулаторни стартерни батерии 12/24 V с общ капацитет в зависимост от вида на главните двигатели.

1.5.2. Всяка акумулаторна група да има възможност да бъде зареждана от алтернатори, задвижвани от главните двигатели или от стационарно зарядно устройство, захранвано от променливо токовата електрическа мрежа.

1.5.3. Волтмерите и ампермерите за контрол на напрежението и силата на тока на зареждане на стартерните акумулаторни групи да са поставени в близост до всяка от тях.

1.5.4. Постояннотоковата разпределителна система да бъде с малогабаритни мрежови прекъсвачи на разпределителното табло. Да има 3 резервни прекъсвача.

1.5.5. Постояннотоковата разпределителна система трябва да има възможност да бъде захранена от всяка една акумулаторна група или от друг източник.

1.6. Променливотокова система - според инсталираните консуматори (230V или 400 V).

1.6.1. Променливотоковата разпределителна система да е с малогабаритни мрежови прекъсвачи на разпределителното табло. Да има 3 резервни прекъсвача.

1.6.2. Към кораба да има водозащитен захранващ електрически съединител (с външни клеми), чрез който да се подава брегово електрическо захранване към корабната мрежа, когато корабът е застанал за престой на понтон на брега или пристанище.

1.6.3. Променливотоковото разпределително табло да позволява включване към дизел генератора или брегово захранване и да не позволява едновременно включване на повече от един захранващ източник и да изключва несинхронизирана работа.

1.7. Контакти за захранване

1.7.1. Електрически контакти за електрозахранване от 12 / 24 V DC, 230V AC и или 230/400V AC, разпределени правилно в плавателното средство с одобрението на Възложителя и/ или Получателя (или техен упълномощен представител).

1.7.2. Под всеки контакт да има табелка с указаното напрежение и допустима мощност.

1.8. Да се използват екранирани кабели и контролни кутии с цел предотвратяване на електрическа интерференция.

## 2. Системи за електрическо захранване

Електрическото захранване на кораба се осъществява с дизел – генератори и аварийно захранване с товарна група акумулатори, осигуряваща захранване на оборудването, необходимо за безопасно плаване с енергия в продължение най-малко на 30 минути.

## 3. Защита от физически контакти, попадане на твърди предмети и проникване на вода

Електро – обзавеждането (генератори, двигатели, трансформатори, разпределителни табла, комутационни апарати, обзавеждане и вътрешни връзки и сигнализации, нагревателни и отоплителни устройства, осветителни тела) да е с одобрен вид защита в

съответствие с правилата на признатата класификационна организация, одобряваща проектно техническата документация, и предвид чл. 140 от Наредба №22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

#### 4. Защита от експлозия

Защитата от експлозия трябва да отчита характеристиките на потенциално опасните газове или газови смеси, които е възможно да се получат (група на взривен потенциал, температурен клас).

#### 5. Заземяване

5.1. Системите над 50 V напрежение да се заземят.

5.2. Металните части, изложени на физическо въздействие, които при работа не са под напрежение, а фундаменти и кожуси на двигатели, прибори и осветителни инсталации да се заземят, ако нямат пряк контакт с корпуса в резултат на монтажа им.

#### 6. Разпределителни системи

6.1. За постоянен и еднофазен променлив ток да се използва двупроводна система изолирана от корпуса.

6.2. Еднопроводна система, използваща корпуса за обратен проводник, само за стартиране на двигателите с вътрешно горене и системата за контрол на степента на изолацията.

6.3. За трифазен променлив ток да се използва система в зависимост от схемата на генератора.

#### 7. Съединяване с брегови или други външни източници

7.1. Входящият захранващ кабел от брегови или други външни източници (осигуряващи номинално напрежение 230 V и/или 230/400 V  $\pm 10\%$  и номинална честота 50 Hz  $\pm 0.1$  Hz (БДС EN 60038:2011, БДС EN 50160:2010 и БДС EN 50160:2010/A1, или еквивалентни) да се свържат към корабното електрообзавеждане с неподвижно табло с монтиран в него фазоуказател и щепселни муфи.

7.2. За връзката между кораба и брега да се осигури защита против късо съединение и претоварване.

7.3. Да се предвидят прекъсвателни устройства, осигуряващи блокировка, която изключва едновременна работа на корабните генератори с бреговата или с друга външна мрежа.

7.4. Кабел за брегово електрическо захранване, съобразен с инсталираните електрически консуматори и дължина не по-малка от 50 метра, оборудван в единия край с външни клеми, а в другия край с вътрешни клеми съединител. Да се осигури един резервен съединител с вътрешни клеми.

#### 8. Акумулатори

Акумулаторите да се разположат на достъпни места и се подредят така, че да не се преместват при движение на кораба. Да се разположат в шкафови с отвори за вентилация.

9. Електрически табла, прекъсвачи и устройства за защита, уреди за измерване и контрол

9.1. Уредите, прекъсвачите, предпазителите и разпределителните устройства на таблата да се подредят така, че да са достъпни за поддръжка и ремонт.

9.2. Клемите за напрежение до 50V да се разделят от тези за напрежение над 50 V и съответно означат.

9.3. В таблата да се поставят маркиращи табели, които да идентифицират веригите. Да са посочени номиналния ампераж на веригите и мощността на предпазителите.

#### 10. Кабели

10.1. Кабелите да са негорящи водо- и маслоустойчиви и да са защитени срещу механични повреди.

10.2. Когато преминават през прегради или палуби да не нарушават механичната им якост, водонепроницаемост и огнеустойчивост.

#### 11. Осветителни инсталации

11.1. Осветителните уреди да се монтират така, че топлината, която отделят, да не запали намиращите се в близост запалими предмети и части.

11.2. Осветителните уреди на откритите палуби да се монтират така, че да не затрудняват опознаването на навигационните светлини.

11.3. Всяко вътрешно помещение и външно пространство да се оборудва с LED осветление.

11.4. Бордовото осветление трябва да бъде степен на защита IP 55.

11.5. Осветлението на рулевата рубка и кабините трябва да е едновременно на 230 V AC и 12 V/DC или 24 V/DC .

11.6. Всички светлини да бъдат индивидуално включвани/изключвани.

11.7. Да се монтират два LED прожектора за осветяване на работното пространство на носа, монтирани от двете страни на рубката, както и един LED прожектор на кърмата всички със степен на защита IP55.

11.8. Във всички предвидени за пребиваване помещения да бъде осигурено самостоятелно аварийно осветление, като осветеността на всяко помещение е не по-малко от 25 % от осветеността на основното осветление за съответното помещение. .

11.9. Осветлението на подпалубните пространства да се проектира така, че обслужването и рутинната поддръжка на намиращите се в тези отделения агрегати и работни съоръжения да могат да бъдат извършвани без заслепяване и без да има неосветени достатъчно места.

#### 12. Навигационни светлини

12.1. Разпределителното табло за навигационните светлини да се монтира в рулевата рубка и се захранва от два фидера от главното разпределително табло.

12.2. Всяка навигационна светлина да се захранва, обезопасява и включва поотделно от разпределителното табло за навигационните светлини.

12.3. Контролните устройства да се поставят така, че при възникване на повреда в тях, то тя да не влияе на функциониране на светлините.

#### 13. Алармени системи

13.1. Алармените системи се проектират така, че евентуалната им повреда да не води до повреда на контролираното оборудване.

13.2. Светлинните алармени сигнали да се разположат така, че да остават видими, докато повредата не бъде отстранена.

#### 14. Електромагнитна съвместимост

Функционирането на електрическите и електронни системи да не се влияят от електромагнитния фон.

## Х. СИСТЕМИ И ОБОРУДВАНЕ

### 1. Система за вътрешна връзка на кораба

1.1. Да се изгради система за двустранна вътрешнокорабна връзка с всички помещения и откритата палуба на кораба.

1.2. Включвателят за алармените сигнали да се разположи в обхвата на корабоводителя и се осигури срещу автоматично изключване.

### 2. Система за тревога

2.1. Корабът да се оборудва със самостоятелна система за тревога, която да достига до всички помещения.

2.2. Системата да известява за трите вида основни тревоги:

– човек зад борда;

– пожар на кораба;

– пробойна на кораба.

2.3. Да се изгради противопожарна алармена система, като дисплеят да се изведе в рулевата рубка. Системата да включва централен противопожарен панел, който да обобщава сигнализацията от димни и температурни датчици и сензори, разположени съгласно противопожарните изисквания на класификационната организация.

### 3. Котвено оборудване

3.1. Котвеното устройство да се проектира по правилата на Одобрената класификационна организация и да осигурява надеждно задържане на кораба при скорост на течение до 7 км/ч и насрещен вятър до 20 m/s.

3.2. Елементите на котвеното устройство – котви, вериги, стопори и други да се определят съгласно т.3.1.

3.3. Котвения механизъм да е тип брашпил. Управлението да се осъществява местно от носа на кораба.

3.4. Да бъдат монтирани независимо от рудана винтови ( лентов ) и ръчни верижни стопори за всяка верига.

3.5. Да се монтират два броя носови котви с тегло, съгласно изчислението на Одобрената класификационна организация, с подходящи размери и закрепване така, че да не се подават от линията на корпуса.

3.6. Котвените вериги да са с контрафорси, като дължината им се определя от проектанта и от Одобрената класификационна организация.

### 4. Швартово оборудване

#### 4.1. Кнехтове

4.1.1. Да се монтират достатъчен брой кнехтове по бордовете, не по-малко от 6 двойни, на кнехтов фундамент – по 2 на носа, в средата и кърмата, заварена конструкция, диаметър не по-малък от 250 mm, височина не по-малка от 400 mm за осигуряване на надеждно обвързване към друг кораб, понтон или бряг, срещу течението.

4.1.2. На кърмата в диаметралната плоскост да се монтира двоен кнехт за буксиране. Основата и зоната на палубата около кнехтовете да бъде усилена.

#### 4.2. Клюзове

4.2.1. Да се изпълнят достатъчно големи швартови клюзове във фалшборда, на които периферията на отвора е подсилена със заоблена конструкция. Те трябва да са разположени срещу кнехтовете така, че при швартоването да не се пречупват въжетата.

4.2.2. Да се монтират швартови клюзове във фалшборда на носа и на кърмата.

#### 4.3. Въжета

4.3.1 Четири броя стоманени поцинковани въжета: 2 броя по 50 m,  $\varnothing 20$  mm; 2 броя по 40 m,  $\varnothing 16$  mm. В единия край да има гаша с диаметър 1 m.

4.3.2. Две синтетични въжета с диаметър 40 mm и дължина съответно 50 m и две синтетични въжета с диаметър 40 mm и с дължина 40 m. В единия край въжетата да имат гаши с диаметър 1 m.

#### 5. Подемни корабни кранове

##### 5.1. Електро хидравличен кран тройно разгъване

5.1.1. Кранът е предназначен за работа с плаващите навигационни знаци (буйове).

5.1.2. Кранът трябва да е монтиран в носовата част на кораба по такъв начин, че да има максимален обхват във всички направления. Да се гарантира излет на стрелата извън борда на разстояние не по – малко от 3 метра при осигурена височина над палубата, необходима за преместване и вдигане на най-големите буйове (с монтирана топова фигура и маркираща лампа) и котви.

5.1.3. Управлението на крана да бъде дистанционно – от оператор на палубата, и местно от самия кран.

5.1.4. Служи за преместване, вдигане и поставяне на буйовете, както и техните котви, от товарния трюм или палуба във водата и обратно. Товароподемност на крана при максимален излет на стрелата – не по-малко от 2,0 тона.

##### 5.2. Кран за корабната лодка (лодбалка)

5.2.1. Кранът да е с конзолна конструкция и да е предназначен за вдигане и спускане на корабната лодка.

5.2.2. Задвижването за вдигане и спускане на лодката да е електрическо и аварийно механично ръчно. Хоризонталното задвижване да бъде ръчно. Да се оборудва с устройство, предотвратяващо самоволното пускане на товара. Ако лебедката не се застопорява автоматично, да се оборудва със спирачка, която е способна да устои на силата на тягата.

5.2.3. Товароподемността да е съобразена с теглото на корабната лодка и теглото на оборудването. Излета на стрелата трябва да гарантира безопасно спускане и вдигане на корабната лодка.

5.2.4. Кранът да е разположен в кърмовата част на кораба или надстройката.

#### 6. Навигационни светлини, устройства за звукови и светлинни сигнали

##### 6.1. Навигационни светлини

Светлините да съответстват на гл. 3 от Правила за плаване по река Дунав за единичен моторен кораб. Навигационните светлини да бъдат изработени по LED технология.

6.2. Устройство за подаване на звуков сигнал - електрическо.

Устройствата за подаване на звуков сигнал трябва да съответстват на Правила за плаване по река Дунав – Приложение 6. Допуска се да бъде и комбинирано с тритоналната сирена.

6.3. Тритонална сирена – електрическа.

Честотата и нивото на акустичния сигнал трябва да съответства на Приложение 6 от Правила за плаване по река Дунав.

6.4. Навигационни прожектори – 2 бр., в това число:

- а) халогенни прожектори всеки по 1000 W, монтирани на ходовата рубка,
- б) дистанционно управляеми по хоризонтала –  $360^{\circ}$  и вертикала  $+45^{\circ}/-15^{\circ}$ .

в) степен на защита IP55, обхват на лъча по дистанция – min. 800 m.

6.5. Син щит

Синия щит се комбинира с бяла ясна светлина съгласно гл.6.04 от Правила за плаване по река Дунав.

6.6. Светлинен сигнал бял (за разминаване):

6.6.1. През деня - ярка пробляскваща светлина ( съгласно Правила за плаване по река Дунав , гл.6.04 – Насрещно плаване).

6.6.2. През нощта - ясна пробляскваща светлина – Съгласно Приложение 5 от Правила за плаване по река Дунав.

Допуска се ясната пробляскваща светлина да бъде комбинирана със синия щит.

6.7. Светлинен сигнал жълт – ясна жълта, видима от всички страни, мигаща светлина (не е въртяща се светлина) – светлината да е синхронизирана по време и продължителност със звуковия сигнал.

6.8. Светлинен сигнал жълт – ясна или обикновена пробляскваща, видима от всички страни, сигнализираща работа по корабоплавателния път.

6.9. Корабна камбана с диаметър не по-малък от 200 mm.

7. Ехолот за хидрографски измервания – 1 бр.

7.1. Общи и технически изисквания към ехолота:

7.1.1. еднолъчев двучестотен мобилен ехолот с подходящ софтуер за обработка на данните за извършване на хидрографски (батиметрични) проучвания на р. Дунав;

7.1.2. ехолотът да бъде компактен и инсталиран на кораба, свързан с необходимите други корабни системи и оборудване, включително към стационарната компютърна конфигурация за обработка на данни от измерванията.

7.1.3. Разделителна способност: минимум 1cm.

7.1.4. Диапазон на работа: 0.5 – 100 m.

7.1.5. Управление и събиране на данни: от РС по кабелна връзка.

7.1.6. Възможност за ръчно калибриране на скоростта на звука във вода.

7.1.7. Работна температура: от 0° до 40°C.

7.1.8. Захранване: 24VDC.

7.1.9. Портове за връзка: 2 x RS-232.

7.1.10. Скорост за извършване на промерите: оптимално 10-12 km/h. .

7.2. Ръководство за работа

Ръководството за работа с ехолота следва да бъде изготвено на български език.

7.3. За излъчвателя на ехолота да се монтира в корпуса на кораба трябва за лесно обслужване.

8. Преносим компютър – 1 бр.

Минимални изисквания:

а) CPU: две ядра на 1,6GHz;

б) HDD: 200GB; SSD

в) RAM: 4 GB

г) Монитор: 10,1“, мин. резолюция 1280x800;

д) RS232 порт/адаптор;

е) ударо- и влагоустойчив с вид защита IP65.

9. Друго оборудване

9.1. Бинокъл 7x50 или с по-голям диаметър на обективните лещи – 1 бр.

9.2. Мегафон – 1 брой

9.3. Мобилен GPS приемник:

а) Минимален размер на дисплея – 4” (10,2 cm.);

б) Минимална разделителна способност на дисплея 240 x 400 пиксела;

- в) Максимално тегло 500 g.;
- г) Език на менюто – български;
- д) Език на клавиатурата – български;
- е) Слот за MicroSD карта;
- ж) Изисквания към батерията:
  - ж1) вид на батерията – lithium-ion;
  - ж2) издръжливост на батерията в режим на работа минимално до 14 часа;
- з) Необходими опции:
  - 1) Запаметяване на точки не по-малко от 3000 точки;
  - 2) GPS;
  - 3) GLONASS;
  - 4) Триосов компас;
  - 5) Wi-Fi;
  - 6) Bluetooth;
  - 7) Водоустойчив и удароустойчив.

#### 9.4. Лазерен далекомер – 1бр.

- а) Диапазон на измерване - минимално от 5 m до не по-малко от 1000 m;
- б) Възможност да се дистанцират различни цели последователно чрез запазване на натиснат бутон;
- в) Водоустойчив и удароустойчив.

#### 9.5. Оборудване за проверки

Да са осигурени два броя ръчни LED прожектора, ударо- и влагозащитени със зареждащи се батерии и зарядно устройство на 230 V.

#### 9.6. Сигурност

9.6.1. Да се монтира каса в кабината на капитана, заключваща се за съхранение на корабните документи.

9.6.2. Всички помещения да могат да се заключват.

9.6.3. Два комплекта ключове за достъп до всички помещения, с надписи.

#### 9.7. Шкафове

Да са осигурени шкафове и чекмеджета за швартовото и палубното имущество, кранци и др.

### 10. Резервни части

10.1. Резервни винтове - корабът се предава на възложителя с два броя резервни гребни винта.

10.2. Корабът да е окомплектован с консумативи (маслени, въздушни и горивни филтри, ремъци за различните задвижвания) за главните двигатели, спомагателните двигатели, муфите за двугодишен период на експлоатация и КИП и А.

### 11. Противопожарни средства

11.1. Корабът да бъде оборудван с подходящи системи и средства за предотвратяване, сигнализация и гасене на възникнал пожар съгласно изискванията на Одобрената класификационна организация.

11.2. Корабът да бъде оборудван с подходящи пожарогасители, разставени по кораба, сигнални и аварийни табели.

11.3. Помещенията да се оборудват с подходяща пожароизвестителна система, чиято алармена сигнализация е изведена в рулевата рубка.

### 12. Корабна лодка



12.1. Корабът се оборудва с изработена от стъклопластмаса четириместна лодка с ориентировъчни габарити:

а) корпус – еднокорпусна лодка с форма на дъното обърнато W (тримаранни обводи) (промяна с Решение за одобрение на обявление за изменение или допълнителна информация рег. № РД-14-25/20.03.2017 г.)

б) максимална дължина – 4.50 m

в) максимална широчина – 1.80 m.

г) газене – не по – голямо от 0.4 m.

д) с извънбордов бензинов четиритактов двигател, хидравлично вдигане/спускане.

е) полезен товар минимум 450 kg.

12.2. Мощността на двигателя на лодката да е не по-малко от 25 к.с.

12.3. Лодката да е оборудвана съгласно изискванията на ИАМА в това число:

а) навигационни светлини;

б) котва, поставена в затворен отсек на лодката;

в) два броя гребла с осигурени условия за придвижване на лодката с гребла;

г) кормило за управление на лодката и дистанционно управление на двигателя с

жила;

д) прозрачна ветроупора в предната част на лодката;

е) двойно дъно против потъване;

ж) покривало за лодката при съхранение;

з) акумулатор за стартиране на двигателя, поставен в затворен отсек на лодката с отвори за естествена вентилация.

и) сгъваема тента със закрепване към корпуса (за предпазване от слънчеви лъчи при работа с работна скорост 12-14 km/h).

13. Спасителни кръгове и спасителни жилетки

13.1. Корабът да бъде оборудван със спасителни средства съгласно изискванията на чл. 227 и чл. 228 ал.1 и 3 от Наредба № 22 от 22 Декември 2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

13.2. Спасителната екипировка трябва да съответства на всички приложими правила и разпоредби и да включва най – малко:

13.2.1. Три спасителни кръга – разположени в стойки, монтирани по бордовете и кърмата. Един от тях да бъде снабден със самоактивираща се светлина в близост до мостика, а другите – с въже с дължина 30 m.

13.2.2. Осем броя спасителни жилетки.

13.2.3. Четири броя автоматично надуваеми работни спасителни жилетки.

13.2.4. Въже-хвъргало – 2 бр. с дължина 30 m. и диаметър Ø10 mm.

14. Разни доставки

14.1. Четири надувни кранеца с диаметър не по-малко от 300 mm. и 2 m въже.

14.2. Един комплект инструменти с общо назначение за машинно отделение (раздвижни ключове, муфи, клещи, отверки, ножици, менгеме) с различни размери.

14.3. Три морски часовника със седмичен ход (рулева рубка, машинно отделение и обща кабина).

14.4. Барометър (в рулева рубка).

14.5. Да са доставени флагове (български и румънски).

14.6. Алюминиева сходня с леерно падащо ограждане, с колела в единия край, съгласно Директива 2006:87 ЕС с дължина не по-малка от 4 метра.

14.7. Матраци- по един за всяка койка.

14.8. За всяка койка се доставят: 2 комплекта покривка от жакардов плат, 1 бр. възглавница, 1 бр. долен чаршаф, 1 бр. горен чаршаф – калъф за одеяло, 2 комплекта калъфи за възглавница, 1 бр. олекотена завивка и 1 бр. одеяло.

14.9. Щормово облекло – 6 броя.

15. Стационарна компютърна конфигурация за обработка на данни от измерванията  
Минимални изисквания за конфигурация и компоненти:

1) CPU: 4 ядра/8 нишки CPU с честота - 2.6 GHz или по-добър;

2) RAM: минимално 16 GB DDR 4 на 2133 MHz.

3) HDD1: 2x120(128)GB SSD in RAID 1.

4) HDD2: 2x1TB HDD SATA3 in RAID 1.

5) Видео карта: Професионална видео карта с поне 1 GB DDR5, 128 bit и поддръжка на 3 монитора.

6) Монитори: 2 броя, с размер на диагонала от 23 до 26 инча и допълнителни характеристики:

а) съотношение: 16:9 или 16:10;

б) резолюция: 1920x1200 или по-добра (в съотношение 16:9 или 16:10).

## XI. БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА

### 1. Общи положения

1.1 Всички табелки с надписи, указващи предупреждения, посоки, ограничения, идентификация, инструкции и други да бъдат гравирани, завинтени към мястото си с неръждаеми стоманени (316L) винтове и да бъдат на български език.

1.2 Корабът да е осигурен против нежелано проникване на външни лица.

1.3 Да има необходимата противопожарна защитна изолация в съответствие с изискванията за класа кораб.

1.4 Всички горни и странични повърхности на корпуса и надстройката и зоните от палубата над кабината/кабините да имат подходяща топлинна изолация.

### 2. Защита от падане

2.1 Палубите, бордовите проходи, настилите, плитовете в машинното отделение, сходните и траповете, както и горните части на кнехтовете, да са изградени така, че да не водят до спъване и подхлъзване.

2.2 Препятствията да се маркират с ярък контрастен цвят.

2.3 Външните краища на палубите и работните места да се оборудват с леери с височина най-малко 0,90 m.

### 3. Бордови проходи

3.1 Чистата широчина на бордовите проходи да е най-малко 0,6 m. Допуска се, когато това е необходимо за експлоатацията на кораба, проходите да се намалят до 0,5 m.

3.2 Бордовите проходи да се оборудват с кландер за опора на краката и непрекъснат ръчен леер.

### 4. Достъп до работните места

4.1 Прходите, подходите и коридорите да са устроени така, че:

а) пред входовете да има достатъчно място за придвижване;

б) широчината на проходите да не е по-малка от 0,6 m.

в) общата височина около входовете на палубата да е не по-малка от 1,90 m.

4.2. Вратите да се отварят и затварят от всяка страна и да са осигурени против случайно отваряне и затваряне. Когато има разлика в нивата по-голяма от 0,5 m да се поставят подходящи степенки и трапове. Когато има разлика в нивата повече от 1 m да се поставят стълби.

#### 5. Изходи и аварийни изходи

5.1. Броят, разположението и размерите на изходите да съответстват на предназначението и размерите на даденото помещение.

5.2. Аварийните изходи да са с чиста площ на отвора най-малко 0,36 m<sup>2</sup>, като най-малкият размер е минимум 0.5 метра.

#### 6. Трапове, подвижни трапове и подобни съоръжения

6.1. Траповете да са закрепени надеждно, имат ширина най-малко 0,6 m и чистото разстояние между перилата не е по-малко от 0.60 метра.

6.2. Дълбочината на стъпалото да е минимум 0,15 метра.

6.3. Степенките и перилата да са осигурени против подхлъзване.

6.4. Траповете с повече от три стъпала да се оборудват с перила.

#### 7. Вътрешни помещения

7.1. Помещенията да се оборудват с достатъчно незаслепяващо осветление и вентилационни устройства.

7.2. Подовете да се изработят от здрави материали и недопускащи препъване и подхлъзване.

7.3. Откритите отвори в палубите или подовете да се обезопасят срещу падане.

#### 8. Съхранение на запалими течности

Да се осигури вместимост или вместимости от некорозиращ материал за съхраняване на 60 литра бензин в шкаф с вентилация, направен от негорими материали.

## ХІІ. ПОМЕЩЕНИЯ В НАДСТРОЙКАТА

### 1. Общи положения

1.1. Помещенията да се проектират, оборудват и разположат по начин, отговарящ на изискванията за удобство, безопасност и защита на живота и здравето на членовете на екипажа.

1.2. Височината на таваните в жилищните помещения е най-малко 2,0 m.

1.3. Всички материали, влагани като изолации, обшивки и оборудване в помещенията да отговарят на изискванията на администрацията и Одобрената класификационна организация, по отношение на противопожарни, санитарни и други изисквания.

1.4. Жилищните помещения да се осигурят най-малко с два изхода за евакуация, максимално раздалечени един от друг.

1.5. Вратите в жилищните помещения да са с просвет, чиито горен край е най-малко 1,9 m над пода на палубата, като откритата широчина е минимум 0,6 m.

1.6. Вратите към външната палуба да се отварят навън.

1.7. Праговете на вратите към палубата да са високи не повече от 0,4 m, без да се нарушават другите разпоредби за безопасност.

### 2. Помещения в надстройката.

2.1. В надстройката на кораба да се предвидят следните помещения:

- а) жилищни помещения – две едноместни и три двуместни кабинни;
- б) кухня;
- в) столова;
- г) санитарни помещения (WC);
- д) пералня и склад.

2.2. По – долу (в т.2.3-2.8) е описано минималното основно оборудване на помещенията.

2.3. Оборудването на едноместни кабинни включва:

- а) легло с размери 2,00 x 0,90 метра;
- б) двукрилен шкаф за дрехи с долно чекмедже;
- в) мивка с огледало и шкафче за тоалетни принадлежности;
- г) полубюро;
- д) заключващ се шкаф за съхранение на документи;
- е) стол и табуретка.

2.4. Оборудването на двуместни кабинни включва:

- а) легло двуетажно с размери 2,00 x 0,90 метра;
- б) двукрилен шкаф за дрехи с долно чекмедже;
- в) мивка с огледало и две шкафчета за тоалетни принадлежности;
- г) два стола.

2.5. Оборудването на столовата включва:

- а) маса за хранене за 8 човека (масата да е здраво завинтена за пода, с крака от неръждаема стомана, с обикаляща я гарнитура от неръждаема стомана с широчина на канта – 40 mm, пълнослоест плот);
- б) столове тапицирани, сгъваеми – 4 броя;
- в) пейки за сядане тапицирани – 2 броя (пространството под пейките за сядане да се оформи като шкафове или скринове);
- г) шкаф за телевизор;
- д) LED телевизор (с диагонал в диапазон от 28 до 40 инча в зависимост от мястото на разполагане);
- е) аптечен шкаф.

2.6. Санитарни помещения (WC и баня) – две, по едно на всеки борд, като във всяко се предвижда:

- а) душ-кабина;
- б) тоалетна;
- в) умивалник с шкаф.

2.7. Перално помещение и склад за консумативи и битово обзавеждане:

- а) пералня и сушилня;
- б) шкафове.

2.8. Кухня (камбуз)

- а) готварска печка - електрическа, корабно изпълнение, с четири котлона и фурна - един брой и самостоятелна аспирация;
- б) микровълнова печка – един брой;
- в) хладилник – минимум 270 литра, вграден в обзавеждането – един брой;
- г) фризер 260 l – един брой;
- д) кухненски шкафове – горни и долни, рафтове и места за работа;
- е) мивка (вградена);
- ж) минимум по два комплекта прибори за хранене, чинии и чаши за всеки член на екипажа;
- з) минимум по два комплекта готварски тенджери, тави и тигани с различни размери;

- и) електрическа скара;
- к) кофи за разделно събиране на отпадъците – минимум 3 броя.

### 3. Други изисквания

3.1 Да има система за задбордна вода, която да се използва за промиване на тоалетните на кораба.

3.2 Електрически бойлери с подходящ обем за санитарното оборудване и кухненското обзавеждане.

### 4. Питейна вода

4.1 Капацитетът на водосъдържателя или водосъдържателите (за прясна вода) да съответства на автономността на кораба (с пълен екипаж);

4.2 Танкът или танковете за прясна вода да са изработени от неръждаема стомана.

4.3 Танкът за прясна вода да е оборудван с измервателни уреди – нивомерна рейка;

4.4 Разпределителна система с хидрофорна уредба, съобразена с потреблението.

4.5 Да се осигури захранване с прясна вода на умивалниците, мивката и душовете, като батериите за тях да са от „икономичен” тип.

4.6 Да се осигури ревизионен отвор на танка, с размери не по-малък от 0,36 m<sup>2</sup>.

4.7 Да се осигури система за дезинфекция (напр. UV лампа).

### 5. Отопление и вентилация

5.1. Климатизацията да осигурява температура +23 °С, при външна +35 °С, а при външна температура – 15 °С осигурява вътрешна 21 °С.

5.2. Отоплението да се осигури чрез водно отопление (котел с дизелова горелка и циркуляционна помпа) за отопление на всички помещения, вкл. машинно отделение, управлявано от автоматична термостатична система.

**5.3. отм. с Решение за одобрение на обявление за изменение или допълнителна информация рег. № РД-14-25/20.03.2017 г.)**

5.4. Жилищните помещения да се охлаждат от обща климатична система.

5.5. Санитарните помещения – бани, тоалетни и перално помещение да се оборудват с вентилационна система.

5.6. Кухнята да бъде оборудвана със самостоятелна вентилационна система.

5.7. Броят на радиаторите да се определи от големината на отопляваните помещения.

## ХІІІ. ЕМИСИИ ОТ ГАЗООБРАЗНИ И ПРАХОВИ ЗАМЪРСЯВАЩИ ВЕЩЕСТВА ОТ ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ

### 1. Общи разпоредби

Двигателите, монтирани на кораба да отговарят на изискванията на Директива 97/68/ЕО, както е изменена, да притежават Свидетелство за типово одобрение.

## ХІV. БОЯДИСВАНЕ И ЦВЕТОВЕ

### 1. Общи изисквания

1.1. Всички повърхности на кораба да бъдат боядисани с висококачествени бои и покрития. Подготовката на повърхностите и нанасянето на боята да се извърши съгласно изискванията на производителя на боята. Дадените по-долу дебелини на слоевете са минимални, като реалните дебелини се определят в указанията на производителите на боите/грундовете.

1.2 Боядисване на подводната част:

- а) един слой двукомпонентно грундиране с цинков антикорозионен грунд (или равностоеен материал), с дебелина 75  $\mu$ ;
  - б) два слоя боядисване с двукомпонентна боя, всеки слой по 125  $\mu$ ;
  - в) външен един слой – противообрастваща боя с дебелина 125  $\mu$ .
- 1.3 Корпус – от водолинията до палубата:
- а) един слой двукомпонентно грундиране с цинков антикорозионен грунд (или равностоеен материал), с дебелина 75  $\mu$ ;
  - б) два слоя боядисване с двукомпонентна боя, всеки слой по 150  $\mu$ .
- 1.4 Надстройка:
- а) един слой с грунд съгласно предписанията на производителя;
  - б) два слоя боядисване на палубата на надстройката с двукомпонентна боя, всяка ръка по 150  $\mu$ .
- 1.5 Ходови мостик (рулева рубка):
- а) един слой грундиране с грунд съгласно предписанията на производителя;
  - б) два слоя боядисване на палубата съгласно предписанията на производителя.
- 1.6 Палуба:
- а) един слой грундиране с цинков антикорозионен грунд (или равностоеен материал), с дебелина 75  $\mu$ ;
  - б) два слоя боядисване на палубата с двукомпонентна боя, устойчива на механични натоварвания, със структурен ефект, всяка ръка по 50  $\mu$ .
- 1.7 Корпус отвътре:
- а) един слой двукомпонентно грундиране с цинков антикорозионен грунд (или равностоеен материал) с дебелина 75  $\mu$ ;
  - б) два слоя боядисване с двукомпонентна боя, всеки слой по 50  $\mu$  дебелина.
- 1.8 Машинно отделение:
- а) един слой грундиране с цинков антикорозионен грунд (или равностоеен материал) с дебелина 50  $\mu$ ;
  - б) два слоя боядисване на палубата с двукомпонентна боя, устойчива на масла и температура, всеки слой с дебелина 100  $\mu$ .
- 1.9 Надстройки отвътре:
- а) един слой грундиране с цинков антикорозионен грунд (или равностоеен материал) с дебелина 50  $\mu$ ;
  - б) един слой боядисване с двукомпонентна боя с дебелина 100  $\mu$ .
2. Цветова гама
- 2.1 Основни цветове:
- а) Корпус над водолинията : RAL 5015 (небесно син).
  - б) Корпус под водолинията : RAL 3020 (трафик червен).
  - в) Надстройка и рулева рубка: RAL 9016 (трафик бял).
  - г) Палуба: RAL 6026 (опал зелено).
- 2.2 Контрастни цветове при маркиране на препятствия във връзка с осигуряване на безопасност на работните места (т.3.7 от раздел V и т.2.2 от раздел XI):
- а) червен: RAL 3003 (рубинено червено).
  - б) жълт: RAL 1037 (слънчево жълто).
- 2.3 Отличителни знаци на ИАПД – на корпуса и надстройката (ще се уточнят допълнително).

### 3. Обработка на дървени повърхности

Всички дървени части от вътрешното и външното обзавеждане да бъдат обработени срещу вредители и загиване и покритие с 3 слоя лак.

## XV. ПРИЕМАНЕ НА КОРАБА

### 1 ПРОЕКТНО-ТЕХНИЧЕСКА ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### 1.1 Съгласуване от Възложителя

Изпълнителят, по предварително съгласуван график и списък, представя на Възложителя за съгласуване на проектно - техническата документация в частта технически проект на кораба. Проектно - техническата документация на кораба трябва да отговаря на подписания договор и приложенията му и предписанията на Класификационната организация.

#### 1.2. Одобрение

1.2.1. Проектно- техническата документация в частта технически проект се одобрява от призната класификационна организация в съответствие с чл. 4 от Наредба № 22 от 22 декември 2008 г. за технически изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

1.2.2. Изпълнителят представя на класификационната организация (до 5 дни след наемането ѝ) настоящата техническата спецификация и необходимата информация от техническото си предложение, които трябва да бъдат взети под внимание от нейна страна при одобрение на техническия проект, за което Изпълнителят уведомява Възложителя в 5 дневен срок с приложено копие на писмото до класификационната организация.

#### 2. Приемане на кораба по време на изпълнението

##### 2.1. От проектанта на плавателния съд

Проектантът на кораба, изработил техническите и работни проекти, осъществява авторски надзор по време на изпълнението му, включително заводските изпитания. Разходите за авторски надзор е за сметка на Изпълнителя.

##### 2.2. От одобрена класификационна организация

2.2.1. Приемането на кораба по време на строителството му и оборудване до завършването му в окончателен вид, вкл. при изпитанията му от всякакъв характер, необходими за провеждане, се извършва от одобрена класификационна организация съгласно нейните правила и приложимите изисквания на ИА „Морска администрация“ (съгласно Наредба № 22 от 22 декември 2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища). Приемането се удостоверява с Протоколи, подписани от Изпълнителя и Класификационната организация.

2.2.2. Хонорарите и разноските за регистровия надзор/одобрение са за сметка на Изпълнителя.

##### 2.3. От възложителя

2.3.1. В допълнение на инспекциите от одобрена класификационна организация, Възложителят (или негов упълномощен представител) ще извършва регулярни инспекции в процеса на строителството за получаване на увереност в качеството на изпълнение и влагане на материали в съответствие със спецификациите и чертежите. Обемът и времето на инспекциите ще бъдат уточнени в хода на изпълнение на договора. При инспекциите Възложителят (или негов упълномощен представител) има право да заснема изпълнението на всякаква част от кораба с оглед да се улесни поддръжката по време на експлоатацията му.

2.3.2. Изпълнителят следва да осигури подходящ офис и комуникации за използване (без допълнително заплащане с изключение на телефонните разговори) от Възложителя (или негов упълномощен представител) по време на тези инспекции.

2.3.3. Дефектите, забелязани по време на подобни инспекции и официално заявени пред Изпълнителя, съобразно съгласуван и от двете страни протокол за резултатите от инспекцията, следва да бъдат отстранени без това да носи допълнителни разходи на Възложителя.

2.3.4. Изпълнителят следва да предостави на Възложителя всякакви проектни разчети, които могат да бъдат изисквани от него, ако те се изискват и от Одобрената класификационна организация.

2.3.5. Възложителят приема елементи от строежа на кораба, които не са включени за наблюдение от Класификационната организация. Приемането се удостоверява с Протоколи, подписани от Изпълнителя и Възложителя.

2.3.6. Изпълнението и приемането на части от кораба (конструкция, системи и оборудване) се извършва регулярно (периодично), като се съставят (междинни) констативни протоколи с описани конкретни завършени и монтажни работи, които може да служат за извършване на междинни плащания както следва:

а) изработени корпус и палуба, и сборка, което се удостоверява с Констативен протокол, подписан от Изпълнителя и Възложителя, като се прилагат протоколи за монтажното им приемане (корпусно изпълнение без обшивки);

б) изработени надстройка и рулева рубка, и сборка с палубата, което се удостоверява с Констативен протокол, подписан от Изпълнителя и Възложителя, като се прилагат протоколи за монтажното им приемане (корпусно изпълнение без обшивки);

в) доставени и монтирани основни корабни системи, корабни машини и механизми, електрическо корабно обзавеждане (без монтирани осветителни тела и контакти), което се удостоверява с Констативен протокол, подписан от Изпълнителя и Възложителя, като се прилагат протоколи за монтажното им приемане.

## 2.4. Регистрация, разрешения

2.4.1. Корабът се вписва от Изпълнителя в Регистър за кораби в строеж в държавата, където той се произвежда със строителния му номер съгласно чл. 40б, буква „б“ от Кодекса на търговското корабоплаване и Наредба № 1 от 10 януари 2003 г. за вписване в регистъра на корабите. В срок 5 дни след вписването на кораба в строеж, Изпълнителят изпраща на Възложителя копие на Удостоверението за регистрация на кораба в строеж.

2.4.2. Корабът да е снабден от изпълнителя напълно с всички необходими регистрови сертификати и свидетелство за плаване.

2.4.3. Изпълнителят да достави с кораба всички необходими разрешения и лицензи за използване на корабното оборудване и системи, включително и комуникационното оборудване за целия гаранционен период след доставката на кораба, изключая държавните и международните такси за достъп и регистрация.

2.4.4. Сертифицирането с документи на кораба от страна на корабния регистър и компетентния български орган да се извърши и да е за сметка на Изпълнителя.

2.4.5. Корабните документи да са съставени съгласно изискванията на Наредба № 5 за корабните документи за кораби, плаващи по вътрешните водни пътища.

## 2.5. Изпитания

2.5.1. Изпълнителят да подготви подробна програма за пълно изпитване и демонстриране на кораба и оборудването му в съответствие с изискванията на Договора. Този документ да бъде предоставен на Възложителя (или негов упълномощен представител) за преглед и съгласуване преди завършване на кораба.



2.5.2. Изпълнителят да осигури екипаж за изпитанията и заплати всички разходи и консумативи за изпитанията до приемането му.

2.5.3. Всички необходими данни, сертификати и лицензи които са необходими за използването и поддръжка на кораба и оборудването му, следва да бъдат доставени от Изпълнителя на Възложителя (или негов упълномощен представител) заедно с кораба освен документите за регистрация на кораба.

2.6. Окончателно предаване и приемане

2.6.1. Предаването и окончателното приемане на кораба се осъществява след доставката му до гр. Русе, База за знаково имущество на ИАПД в акваторията на пристанище Русе при км 491 на река Дунав.

2.6.2. Корабът да бъде доставен напълно зареден със смазочни и хидравлични масла и не по-малко от 25% гориво.

2.6.3. Протоколиране приемането на доставката:

След успешни пробни изпитания и завършено обучение (съгласно следващата т.3) страните съставят приемо-предавателен протокол, като с подписването му се счита, че доставката е извършена съобразно изискванията на договора и може да бъде извършено съответното плащане по условията на договора. Към протокола се прилагат всички документи за производство, одобрения и регистрация и експлоатация на кораба, включително техническите паспорти на механизмите и обзавеждането, каталожните книги за поръчка на пълен комплект резервни части, инструкции за обслужване на отделните механизми, системи и обзавеждане, комплектите отчетни чертежи по установения формат, както и другите отчетни документи, необходими за правилната експлоатация на кораба.

3. Обучение

3.1. Общи изисквания

Изпълнителят изготвя програма за обучение на персонала на възложителя за работа със системите и оборудването. Обучението следва да се проведе на български език в рамките на 5 работни дни. Следва да бъдат обучени двама капитани, двама механици, двама специалисти от дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ за работа с кораба в рамките на 5 работни дни, като разходите по обучението (включително застраховки, пътни, дневни и нощувки на обучаващите) са за сметка на изпълнителя.

3.2. Програма за обучение

3.2.1. Изпълнителят да опише подробно предлаганата програма за обучение за всяка специфична позиция от екипажа, която да бъде одобрена от Възложителя и/или Получателя (или техен упълномощен представител).

3.2.2. Програмата следва да включва:

- а) използване на корабните системи;
- б) използване и основно обслужване на корабните машини и механизми;
- в) използване на допълнително оборудване;
- г) процедури за сигурност и аварийни ситуации.

## XVI. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

1. Гаранционни условия за кораба

1.1. Да бъде осигурен гаранционен срок минимум на кораба 24 месеца. В срока на последните два месеца преди изтичане на гаранцията, корабът да бъде специално проверен по отношение на корпус, оборудване, принадлежности и машини. Прегледът да включва вдигане на кораба на док (за сметка на Изпълнителя), за оглед състоянието и дебелината на

подводната част на корпуса, винтовете и състоянието на двигателите. В случай, че по време на прегледа се установи дефектна изработка или прекомерно износване, то същите трябва да се поправят от и за сметка на Изпълнителя. Ако са били извършвани някакви ремонти или подменени възли на двигателно-пропулсивният комплекс по време на гаранцията, Възложителят и/или Получателя (или техен упълномощен представител) ще има правото да повтори изпитванията на вода по отношение на тях за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят ще участва в тези прегледи.

1.2. По време на целия гаранционен период след доставката Изпълнителят ще осигури при необходимост за негова сметка гаранционен инженер, който ще бъде достъпен за обслужване на кораба в случай на проблеми, възникнали по време на гаранцията. Отстраняването на възникнали проблеми и неизправности следва да започне не по-късно от 5 работни дни след уведомяването на Изпълнителя.

1.3 Изпълнителят трябва да гарантира доставките/оборудването срещу всеки производствен дефект, дължащ се на конструкцията или на материала.

1.4. Гаранцията следва да покрива:

- а) поправката или смяната на дефектни части;
- б) разходите по отстраняването на повреда на място включително по:
  - б1) електрически детайли;
  - б2) електронни детайли;
  - б3) кабелни снопове.

1.5. Възложителят може да получи информация за най-подходящия режим на профилактика от Изпълнителя или от оторизиран от него сервиз.

1.6. Препоръките на Изпълнителя за работа с оборудването имат задължителен характер и спазването им е условие за прилагане на гаранцията.

1.7. Гаранцията не покрива:

- а) части (детайли), които са били обект на неправилна експлоатация; повреди, произтичащи от небрежност;
- б) всички дефекти, причинени от природни бедствия, като например градушка, наводнение и др.;
- в) последствията от интервенция, която не е била извършена в оторизирания сервиз на Изпълнителя;
- г) акумулаторните батерии в комплекта на оборудването (ако такива са предвидени) след изтичане на 30 дни след доставката.

2. Общи други гаранционни условия

2.1. Гаранционните условия са съобразени със специфичните условия на експлоатация на кораба.

2.2. Гаранционните условия и рекламациите в договора са предвидените в спецификацията гаранционни условия и рекламации, както и приетите (приемливите) от Възложителя (допълнителни) гаранционни условия и рекламации, които може да са предложени от Изпълнителя.

3. Прекратяване на гаранцията

3.1. Гаранцията се прекратява, когато по оборудването са били правени промени или адаптации, без да са били разрешени или предвидени от производителя, и/или са били извършени без да се спазват неговите технически предписания.

3.2. Гаранцията се прекратява, когато неизправността е предизвикана от небрежност от страна на Възложителя, неумело боравене или от неспазването на предписанията, описани в ръководството за експлоатация и поддръжка по отношение на част или цялото оборудване, в което е възникнало неизправност.

#### 4. Рекламации

4.1. Рекламациите в гаранционен срок се предявяват на Изпълнителя или в оторизиран сервиз на Изпълнителя, като представителя на Възложителя се свързва с Изпълнителя и следва инструкциите му.

4.2. Гаранционните неизправности се отстраняват от Изпълнителя до 48 часа, когато не се изисква подмяна на резервни части или софтуер, и когато технологията на отстраняване на проблема не налага намеса на производителя.

4.3. При смяна на части или софтуер, ако те са в наличност, отстраняването на гаранционните неизправности от Изпълнителя става в рамките на 5 (пет) работни дни.

4.4. При отсъствие на необходимите резервни части на склад или софтуер в разполагаемата база данни на Изпълнителя, срокът по т. 4.3 се увеличава със срока на доставка на резервните части или софтуер;

4.5. В случаите, когато технологията на отстраняване на проблема изисква произнасяне или намеса на производителя, срокът е 3 (три) работни дни от датата на получаване на неговите инструкции (намеса, ако не се налага доставяне на части или софтуер).

## ЧАСТ III. ОПРЕДЕЛЯНЕ КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

I. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ  
ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА.

II. ПОКАЗАТЕЛИ И ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ

Таблица № 1

№ по ред	Показател		Относителна тежест	
	Наименование	Означение (символ)	в коеф.	в точки
1	Оценка на технически и качествени преимущества на офертата	<b>Откп</b>	0.40	40
2	Предлагана цена	<b>Пц</b>	0.50	50
3	Срок на изпълнение	<b>Си</b>	0.05	5
4	Срок на гаранционно обслужване	<b>Сг</b>	0.05	5
	<b>Всичко:</b>		<b>1.00</b>	<b>100</b>

III. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Методиката съдържа указания за определяне на оценките на участниците (Оу) по всеки показател и комплексната им оценка (КО) както следва:

**1 Показател:** ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКИ И КАЧЕСТВЕНИ ПРЕИМУЩЕСТВА НА ОФЕРТАТА

1.1 Техническата спецификация на Възложителя определя минималните технически изисквания за изпълнение на поръчката.

1.2 С показателя в Таблица № 1 се оценява нивото (степената) на предимство на направено техническо предложение над минималните технически изисквания, като методиката позволява бонификация на по-добрите предложения.

1.3 За оценяване са посочени подпоказатели/елементи на кораба по раздели и точки на техническата спецификация на възложителя, чрез които участникът може да направи допълнителни предложения.

За тези подпоказатели, които имат минимални изисквания в техническата спецификация на възложителя, участникът може да предложи по-добри параметри;

1.4 За удобство на участниците в таблицата (с намален шрифт) са посочени минималните изисквания в техническата спецификация на възложителя по подпоказатели.

1.5 Оценка по показател *Оценка на технически и качествени преимущества на офертата (Откп)*

Таблица № 2

Пор. №	Допълнителни предложения			Оценки в точки (От)
	Раздел/точка № от ТС*	Подпоказатели (елементи и оборудване на кораба)	Параметри	
1	2	3	4	5
	IV	ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА КОРАБА		
1	2.3.2	Запасите на кораба от гориво и смазочни	Над 1100	<b>30</b>

		масла да осигуряват далечина на плаване не по-малка от 900 km (при приблизително равни разстояния сумарно по и срещу течението), при декларираната максимална скорост, като след изминаване на декларираното разстояние да остане 10% гориво.  (минимално изискване - 900 km)	Над 1000 до 1100 km	20
			Над 900 до 1000 km	10
2	2.4.3	Скорост на кораба – не по-малка от 18 км/ч при плаване в тиха вода при максимално газене (100% товар и 100% запаси) и при 90 % от максималната продължителна мощност на силовата уредба (минимално изискване - 18 km/h)	Над 22 km/h	30
			Над 20 до 22 km/h	20
			Над 18 до 20 km/h	10
3	2.4.2	Максимално газене при 100 % товар и 100 % запаси (минимално изискване – 1.4 m)	Под 1.3 m	30
			Под 1.35 m до 1.30 m	20
			Под 1.40 m до 1.35 m	10
		<b>Всичко:</b>		<b>90</b>

\* ТС означава техническа спецификация на възложителя.

\*\* минимално изискване, посочено в техническата спецификация на възложителя.

1.5.1 Формула:

$$\frac{\text{Откп} \times 40}{\text{Откп (макс.)}} = \text{Оу1}$$

Откп (макс.)

Където:

- 1) **Откп** са събраните точки на участника по Таблица № 2;
- 2) **40** е число, съответстващо на тежестта на показателя в точки, посочени в Таблица № 1;
- 3) **Откп (макс.)** е максималния брой точки, с които може да бъде оценена една оферта съобразно таблицата;
- 4) **Оу1** е резултатът от оценяването на участника в точки по показател № 1.

1.5.2 Резултатите от оценяването се закръглят до третия знак включително след запетаята.

1.5.3 Всяка оферта може да получи максимум 40 точки при оценка по показател *Оценка на технически и качествени преимущества на офертата*.

**2. Показател: ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА**

2.1 Офертите се оценяват по показателя *Предлагана цена (Пц)* чрез предложените цени за изпълнение на поръчката от участниците без ДДС, който е по следната формула:

$$\frac{\text{Пц мин.} \times 50}{\text{Пц}} = \text{Оу2},$$

Пц

Където:

- 1) **Пц мин.** е най- малката предложена цена на изпълнение;
- 2) **50** е число, съответстващо на тежестта на показателя в точки, посочени в Таблица № 1;

3)  $P_{ц}$  е предложената цена от участника;

4)  $O_{у2}$  е резултатът от оценяването на участника в точки по показател № 2.

2.2 Резултатите от оценяването се закръглят до третия знак включително след запетаята.

2.3 Всяка оферта може да получи максимум 50 точки при оценка по показател *Предлагана цена*.

### 3. Показател: СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1 Офертите се оценяват по показателя *Срок на изпълнение* ( $C_{и}$ ) чрез предложените дни за изпълнение на поръчката от участниците, който е по следната формула:

$$\frac{C_{и \text{ мин.}} \times 5}{C_{и}} = O_{у3},$$

$C_{и}$

Където:

1)  $C_{и \text{ мин.}}$  е най- къс/малък предложен срок на изпълнение;

2) 5 е число, съответстващо на тежестта на показателя в точки, посочени в Таблица № 1;

3)  $C_{и}$  е предложения срок за изпълнение от участник;

4)  $O_{у3}$  е резултатът от оценяването на участника в точки по показател № 3.

3.2 Не се приема предложение със срок за изпълнение (доставка на кораба) по-малък от 240 дни и по-голям от 360 дни.

3.4 Резултатите от оценяването се закръглят до третия знак включително след запетаята.

3.5 Всяка оферта може да получи максимум 5 точки при оценка по показател *Срок на изпълнение*.

### 4. Показател: СРОК НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

4.1 Офертите се оценяват по показателя *Срок на гаранционно обслужване* ( $C_{г}$ ) чрез предложените месеци на гаранционно обслужване над минималните 24 месеца по следната формула:

$$\frac{C_{г \text{ макс.}}}{C_{г}} \times 5 = O_{у4}$$

$C_{г \text{ макс.}}$

Където:

1)  $C_{г}$  са брой допълнителни месеци, посочени от участника над 24 месечния минимален гаранционен срок за гаранционно обслужване;

2) 5 е число, съответстващо на тежестта на показателя в точки, посочени в Таблица № 1;

3)  $C_{г \text{ макс.}}$  е броят на най-много предложените допълнителни месеци, посочени от участник над 24 месечния минимален гаранционен срок за гаранционно обслужване;

4)  $O_{у4}$  е резултатът от оценяването на участника в точки по показател № 4.

4.2 Не се приема предложение от участник с предложен срок на гаранционно обслужване по-малък от 24 месеца и по-голям от 36 месеца.

4.3 Резултатите от оценяването се закръглят до третия знак включително след запетаята.

4.4 Всяка оферта може да получи максимум 5 точки при оценка по показател *Срок на гаранционно обслужване*.

### 5. Комплексна оценка (КО) на оферта на участник

$$КО = O_{у1} + O_{у2} + O_{у3} + O_{у4}$$

### 6. Крайно класиране

Всички резултати от оценките по показатели и комплексната цена на всяка оферта на допуснатите за оценяване участници се посочват в следващата Таблица № 3 (в зависимост от броя на участниците):

Таблица № 3

Показатели			Резултат от оценяване в точки		
№	Наименование	Макс. точки	Уч. № ...	Уч. № ...	Уч. № ..
1	2	3	4	5	6
1	Оценка на технически и качествени преимущества	40	.....	.....	.....
2	Предлагана цена	50	.....	.....	.....
3	Срок на изпълнение	5	.....	.....	.....
4	Срок на гаранционно обслужване	5	.....	.....	.....
	<b>КО за участник в точки:</b>	100	.....	.....	.....

Въз основа на резултатите комисията ще класира участниците, като на първо място ще бъде посочен участника с най-много точки, а останалите ще бъдат подредени в низходящ ред.

Ако различни участници получат еднакъв общ резултат, предимство в класирането ще има участник, който е предложил по-ниска цена. Ако при еднакъв общ резултат е предложена една и съща цена, предимство в класирането ще има участник, който има по-висока оценка по показателя „Оценка на технически и качествени преимущества“. Ако и след този вариант имаме еднакъв общ резултат, предимство ще има участник, който е предложил по-къс срок на изпълнение. В случай на отново получен еднакъв общ резултат, предимство ще има участник, който е предложил по-дълъг срок на гаранционно обслужване. Когато отново е получен еднакъв общ резултат, между тези участници с еднакъв резултат ще се тегли жребий.

## ЧАСТ IV. ПРОЕКТ НА ДОГОВОР

ДОГОВОР № .....

Днес, ..... 2017 г., в гр. София между:

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, с адрес гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ЕИК 000695388 и ДДС номер BG000695388, представлявано от **Христо Алексиев** – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и **Иван Иванов** – директор на дирекция „Финанси“,

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“**, ЕИК: 000513106, ПМС 212/29. 11. 1999 г. на МС, със седалище и адрес на управление: гр. Русе, ул. „Славянска” № 6, представлявана от инж. **Павлин Цонев** - изпълнителен директор и **Иваничка Енчева** – директор на дирекция „Административно-правно и финансово-стопанско обслужване“,

във връзка със сключено Споразумение №С-17/26.10.2016г.. за провеждане на съвместно възлагане на обществена поръчка, наричани по-долу заедно „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**“ от една страна,

и

..... (име на изпълнителя), ЕИК ....., със седалище и адрес на управление: ....., представлявано от ..... (име, фамилия на подписващия договора), в качеството му ..... (управител или друго), наричан по-долу за краткост „**ИЗПЪЛНИТЕЛ**“ от друга страна, се сключи настоящия договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема срещу възнаграждение да извърши със свои ресурси на свой риск и отговорност доставка на кораб за маркиране на корабоплавателния път, включен за финансиране в рамките на Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа-сектор „Транспорт“, Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 по проект „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“.

**(2)** В доставката се включва изработване на плавателния съд в съответствие с изискванията на „Техническа спецификация за покупка на кораб за маркиране на корабоплавателния път“ (Приложение № 1 към договора), изготвена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (Приложение



№ 2 към договора), което е част от приетата му оферта, въз основа на която е избран да сключи този договор.

(3) При доставката в гр. Русе, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва пробни изпитания и обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа с кораба и оборудването съгласно техническата спецификация.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва гаранционно обслужване на кораба със свои ресурси при условията в техническата спецификация.

## II. СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 2. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

Чл. 3. (1) Корабът, предмет на доставката, се доставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до гр. Русе, акваторията при км 491 на река Дунав.

(2) Гаранционното обслужване на кораба се извършва в базата за местодомуване на кораба - акваторията при км 491 на р. Дунав, освен когато характерът на недостатъка или повредата налага отстраняването да бъде извършено в производствена база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (или осигурена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ).

Чл. 4. (1) Срокът за доставка на кораба е ..... дни, считано от датата на подписване на договора.

(2) Доставката се счита за получена и приета с подписване на приемо- предавателния протокол по чл. 27 от договора.

Чл. 5. Срокът за гаранционно обслужване на кораба е ..... месеца, считано от деня на подписване на приемо-предавателния протокол по чл. 27 от договора.

## III. ЦЕНА НА ДОГОВОРА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 6. (1) Общата стойност на възнаграждението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на дейностите по договора възлиза на .....(цифром) .....(словом) лева без ДДС, ДДС .....% .....(цифром) .....(словом) лева или общо .....(цифром) лева ..... (словом) с ДДС, съгласно одобрена и подписана от страните количествено – стойностна сметка, която е в Приложение № 3 на договора.

(2) Единичните цени не подлежат на преразглеждане.

(3) В цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за реализиране предмета на договора, в това число за:

1. проектиране и одобряване на проектната документация от призната класификационна организация съгласно изискванията на техническата спецификация;
2. материали и оборудване за построяване на кораба, резервни части;
3. енергия, питейна и производствена вода, противопожарна безопасност, необходими за изпълнение на поръчката;
4. труд и допълнителни разходи за построяване на кораба;
5. маневриране, провлачване за целите на изпълнение на договора;
6. застраховки в срока от сключване на договора до приемането на кораба от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
7. митнически документи и формалности;
8. необходими такси от всякакъв вид;
9. необходимите ходови изпитания, на всички агрегати, възли и детайли;

10. първични, междинни и крайни измервания от всякакъв вид, включително лабораторни измервания;
11. разходите за наблюдение и приемане от признатата класификационна организация на изпълнението на кораба в различните му фази на изпълнение;
12. придружаване на възложителя за осъществяване на контрол на работите по изпълнението на поръчката съгласно изискванията на техническата спецификация;
13. доставка на кораба в гр. Русе при км 491 на р. Дунав и предаване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително и извършване на проби в работен режим;
14. обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
15. обслужването на кораба в гаранционен срок;
16. други разходи, свързани с изпълнението на договора.

**Чл. 7. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договорената цена, както следва:

а) **Авансово плащане**, в размер на 20% (двадесет процента) от стойността на договора без ДДС - в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване на договора и съгласуван от Възложителя работен времеви график за изпълнение на поръчката, срещу представяне на гаранция за аванса и на оригинална фактура, издадена от Изпълнителя.

б) **Междинни плащания както следва:**

б1) в размер на 25 % от стойността на договора без ДДС за изработка на корпус и палуба сборка и приемане на монтажа им - в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „а“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от Изпълнителя;

б2) в размер на 10 % от стойността на договора без ДДС за изработка на надстройка и рулева рубка, сборка с палубата и приемане на монтажа им в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „б“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от Изпълнителя;

б3) в размер на 25 % от стойността на договора за доставени и монтирани основни корабни системи, корабни машини и механизми, електрическо корабно обзавеждане (без монтирани осветителни тела и контакти), като всички са монтажно приети - в срок до 20 (двадесет) работни дни от подписване двустранен констативен протокол по т. 2.3.6, буква „в“ от раздел XV на техническата спецификация (приложение № 1 към договора) и оригинална фактура издадена от Изпълнителя;

в) **Окончателно плащане**, в размер на 40% (четиридесет процента) от стойността на договора без ДДС, от което се приспада авансовото плащане, в случаите, когато е използвано авансово финансиране – в срок до 30 (тридесет) работни дни след окончателно завършване на кораба и подписване на приемо-предавателен протокол и представена оригинална фактура от Изпълнителя при условията на т. 2.6 от Раздел XV на техническата спецификация, която е приложение № 1 към договора.

(2) Плащанията се извършват чрез превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: .....  
Адрес: .....  
BIC: .....  
IBAN: .....

(3) Не се счита за забавено плащане, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е наредил сумата за плащане в сроковете по ал. 1, дори сумата да е постъпила по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след падежа по вина на обслужващата банка.

(4) В случаите, когато е начислена неустойка съгласно чл. 31 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща дължимото възнаграждение след изплащане на неустойката от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

#### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

**Чл. 8. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ работен времеви график за изпълнение на поръчката за съгласуване в 20 (двадесет) дневен срок от сключване на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ своевременно информира писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички промени в съгласувания времеви график, които оказват влияние върху срока на изпълнение на поръчката с повече от един месец забавяне, което не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от неустойка в случай на просрочване на изпълнението след договорения срок.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на възложителя ежемесечно работни доклади за напредъка на изпълнението на поръчката съобразно графика, като докладът за всеки предходен месец се представя до 5-то число на текущия месец.

**Чл. 9.** В тридневен срок след подписване на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съобщава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ своето лице за контакт и съдействие за изпълнение на договора.

**Чл.10. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява призната класификационна организация за одобряване на проектно техническата документация и наблюдение на строежа на кораба по правилата на класификационната организация, като съобщава нейното име, и седалище на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в десетдневен срок от сключването на този договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при регулярните му инспекции контакт с представители на класификационната организация, която е ангажирана с контрола на изпълнението на кораба, при което ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да получи информация от тези представители за хода и качеството на изпълнение на поръчката, вкл. за материали и оборудване.

(3) В срока на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (негови представители) и на класификационната организация безпрепятствен достъп до производствена база, в която се произвежда кораба, за осъществяване на контролните им дейности при реализация на поръчката.

**Чл. 11.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да изисква съдействието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, когато това е необходимо за изпълнение на настоящия договор.

**Чл. 12. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпълни възложената работа добросъвестно с грижата на добър търговец с прилагане на добри практики при проектиране и строителство на кораби включително:

1. да извърши дейностите по чл. 1 качествено и в договорените срокове, като използва материали и резервни части, съгласно посоченото относно вида, количеството и качеството им съгласно приложенията на договора, включително предписанията и изискванията на класификационната организация.

2. да отстранява за своя сметка и в най-кратък технологичен срок установените при наблюдението на извършените работи от класификационната организация и

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ недостатъци – неизпълнени, некачествено изпълнени или изпълнени в отклонение от договореното.

3. в рамките на уговорените гаранционни срокове да отстранява за своя сметка всички установени дефекти, като използва специалисти с необходимата квалификация и опит.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за организацията и координацията на цялостния процес на реализация на поръчката.

(3) Изпълнителят и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 от ЗОП.

(4) В случай, че по своя вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ причини щети на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица, то възстановяването им е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Всякакви санкции, наложени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от компетентни общински или държавни органи във връзка с изпълнението на настоящия договор, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 13.** При изпълнението на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при възникване на пречки от административен, стопански или друг характер, които могат да забавят или направят невъзможно изпълнението на договора.

**Чл. 14.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи договореното възнаграждение по реда и при условията на този договор.

**Чл. 15.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се освобождава от отговорност по изпълнението на договора след изтичане на гаранционния срок.

## **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 16.** В тридневен срок от сключване на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ определя лицата и данни за връзка, които ще го представляват при изпълнение на договора, вкл. за дейностите, за които ще бъдат упълномощени от името на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 17.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ съгласува в срок до 5 работни дни представения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ работен времеви график за изпълнение на поръчката.

**Чл. 18.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. на регулярни инспекции в процеса на строителството на кораба при условията на техническата спецификация, като не възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. по всяко време да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация относно изпълнението на договора.

3. да спира изпълнението на отделни дейности по договора и да изисква преработка при несъответствие на изпълнението с техническите спецификации, неразделна част от този договор. В този случай всички допълнително възникнали разходи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 19.** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ оказва при необходимост съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за точното и качествено изпълнение на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на поръчката, ако тя е изпълнена съгласно договора и приложенията към него.

**Чл. 20.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност, ако при или по повод изпълнението на възложената работа в резултат на действие или бездействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде причинена смърт или телесна повреда на физическо лице или бъде увредено нечие имущество.

**Чл. 21.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща договореното възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по реда и при условията на този договор.

## VI. ГАРАНЦИИ

**Чл. 22. (1)** В срок 14 (четирнадесет) дни след подписването на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранция за обезпечаване на авансовото плащане в размера му по чл. 7, ал. 1, т. 1 на договора, включително с ДДС, в една от формите по чл. 111, ал. 5 от ЗОП, избрана от него със срок на валидност два месеца след крайния срок за доставка на кораба.

(2) Гаранцията се освобождава в тридневен срок от усвояване на авансово предоставените средства.

(3) В случай на банкова гаранция или застраховка, формата и съдържанието на съответния документ се съгласуват предварително с Възложителя МТИТС и ИАППД.

(4) В случай на промяна (удължаване) срока на изпълнение на договора, възложителят изисква от изпълнителя да удължи срока на валидност на гаранцията за авансово плащане.

**Чл. 23. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява гаранция за изпълнение на договора в размер на ..... (цифром) лв. .... (словом) лв., вкл. с ДДС, издадена от ..... (име на банката) в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИААППД при подписване на договора със срок на валидност от 30 дни от изтичане на гаранционния срок. В случай на банкова гаранция или застраховка, формата и съдържанието на съответния документ се съгласуват предварително с Възложителя МТИТС и ИАППД.

(2) Гаранцията за изпълнение дава право безусловно и неотменяемо да бъде усвоена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случаите при първо надлежно подписано и подпечатано искане за плащане от негова страна деклариращо, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора.

(3) 80 % гаранцията за изпълнение се освобождава в срок 5 работни дни след извършване на окончателното плащане по договора.

(4) 20 % гаранцията за изпълнение се освобождава в срок 5 работни дни след изтичане на гаранционния срок, или ако е изтекъл гаранционния срок - след отстраняване на гаранционна неизправност, която е заявена от възложителя в срока на гаранционно обслужване.

(5) Гаранцията за изпълнение се връща на изпълнителя в петдневен срок в случай на прекратяване на договора по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 24. (1)** В случаите на банкова гаранция за изпълнение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема разходите по откриване на гаранцията и поддържането и в срока на договора.

(2) В случаите на застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие отговорността на Изпълнителя, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема разходите по сключването на застраховката и поддържането ѝ в срока на договора.

**Чл. 25. (1)** При представяне на гаранция за изпълнение в парична сума същата се внася по набирателна банкова сметка на ИАППД:

IBAN: BG 49 BUIN 7007 3305 1942 30,

BIC: BUINBGSF,

Банка АЛИАНЦ БАНК БЪЛГАРИЯ,  
като в нареждането за плащане следва да бъде записано: „Покупка на маркиращ  
кораб”.

(2) Възложителят не дължи лихви за периода, през който средствата по гаранцията  
законно са престояли при него.

## VII. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА ПОРЪЧКАТА

**Чл. 26. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ произвежда кораба в корабостроителница  
(производствена база), като осигурява на работната площадка за строежа на кораба  
захранването с ел. енергия, питейна и битова вода, противопожарна безопасност,  
инструктажа на персонала, зает с изпълнение на договора, както и на представителя на  
възложителя, когато те са на посещение във връзка с изпълнение на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва работите за реализиране на договора в съответствие  
и при спазване на изискванията на техническата спецификация, като гарантира успешно  
взаимодействие на всички корабни системи и оборудване, включително специализираното  
оборудване.

**Чл. 27. (1)** Приемането на кораба се осъществява с подписване на приемо-  
предавателен протокол при условията на Раздел XV от техническата спецификация, като  
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да назначи комисия.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да не приеме извършените работи, когато не  
отговарят на изискванията на договора.

(3) В случаите по предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено указва на  
ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите корекции и подходящ срок за отстраняване на  
недостатъците. Поправянето е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## VIII. ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕКЛАМАЦИИ

**Чл. 28.** Изпълнителят извършва дейности в гаранционен срок съгласно техническата  
спецификация.

**Чл. 29. (1)** Рекламациите по договора се предявяват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и уреждат  
съгласно уговореното в техническата спецификация и приетите допълнителни  
предложения от изпълнителя.

(2) Двете страни съставят в тридневен срок констативни протоколи след:

1. уведомлението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за наличие на дефекти, в които се описват  
рекламациите (вида и характера на дефектите), както и срока на отстраняването им;

2. отстраняване на дефектите, като описват вида и характера на извършените дейности  
със заключение, че рекламацията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е удовлетворена. В протокола се  
отбелязва, че при направените проби след отстранени дефекти корабът е в нормално  
техническо (експлоатационно) състояние.

## IX. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

**Чл. 30. (1)** При обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не  
са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и не са резултат от  
действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при  
договорените условия (решения на правителството, природни бедствия – земетресения;

урагани; лоши хидрометеорологични условия, при които спускането на вода, маневрирането при изпитанията и/или доставката на кораба по вода е затруднена поради липса на безопасни условия за корабоплаване и маневриране, както и при настъпването на други събития от извънреден характер, страните по договора удължават срока на договора, като подписват анекс към договора.

(2) За доказване на обстоятелствата по ал. 1 страната, която се позовава на непреодолима сила, представя документи, издадени от съответните компетентни органи.

(3) Страните по настоящия договор не дължат неустойки или обезщетение за понесени вреди и загуби, ако последните са причинени в резултат на непредвидени обстоятелства по ал. 1.

(4) Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава преди настъпване на непредвидени обстоятелства по ал. 1, тя не може да се позовава на тези обстоятелства за периода на забава преди настъпването ѝ.

(5) Страната, засегната от обстоятелствата по ал. 1, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър търговец, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в двуседмичен срок от настъпването на обстоятелствата.

(6) При непредвидени обстоятелства по ал. 1 изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира.

(7) Не представляват „непредвидени обстоятелства“ събития, причинени по небрежност или чрез умишлено действие на страните или на техни представители и/или служители, както и недостига на парични средства.

## Х. НЕУСТОЙКИ

**Чл. 31. (1)** При просрочване на изпълнението на задължение по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка, в размер на 0,5 % /нула цяло и пет процента/ от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС за всеки ден забава, но не повече от 20% от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС.

(2) При лошо (частично или некачествено) изпълнение на задължение по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка, в размер на 15 % от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС.

(3) При пълно неизпълнение на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 30 % от стойността на договора по чл. 6, ал. 1 без ДДС.

**Чл. 32** Плащането на неустойки по този договор не лишава изправната страна от правото да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи над размера на неустойката по общия исков ред.

## Х. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 33. (1)** Договорът не може да бъде изменян, освен в случаите на чл. 116 от ЗОП.

(2) Изменение на зададени условия в техническата спецификация се допускат, когато те са наложени от предписания (към изпълнителя) от Класификационната организация, наблюдаваща проектирането и строежа на кораба. Изпълнението на тези предписания са предвидени като инструмент в техническата спецификация (приложение № 1 към договора) за качествено изпълнение на обществената поръчка. Изпълнението на тези предписания от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** не може да доведе до увеличаване на договорената цена.

**Чл. 34 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати договора в случаите на чл. 118 от ЗОП.

**Чл. 35.** За всички неуредени въпроси във връзка с този договор се прилагат разпоредбите на чл. 120 от ЗОП.

## XI. ОБЩИ КЛАУЗИ

**Чл. 36.** Собствеността върху проектно техническата документация и доставения кораб и оборудването (включително резервните части) се счита прехвърлена на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с подписването на приемо-предавателния протокол по Раздел VII на договора.

**Чл. 37. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не може да използва копия от чертежи и документи, данни и софтуер, свързани с изпълнението на настоящия договор, за други цели без предварително писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**Чл. 38. (1)** В случай на разногласие двете страни решават разногласията и споровете свързани с действителността, тълкуването, изпълнението или прекратяването на този договор чрез преговори.

**(2)** В случай на невъзможност за разрешаване на споровете по пътя на договарянето, те подлежат на разглеждане и решаване по съдебен ред от компетентния съгласно българското законодателство съд по местонахождението на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ-ИАПД**. На основание чл. 117, ал. 2 от Гражданския процесуален кодекс **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ - ИАПД** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се съгласяват, че компетентният съд е съдът по местонахождението на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ- ИАПД**, а не онзи, на който делото е подсъдно съобразно правилата на местната подсъдност.

**Чл. 39. (Текстът се включва в договора, ако Изпълнителят е посочил, че ще ползва подизпълнител)** **(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител.

**(2)** След сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.

**(3)** Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако за новия подизпълнител са изпълнени условията на чл. 66, ал. 2 от ЗОП и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представи всички документи, които доказват изпълнението на условията.

**(4)** В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 от ЗОП.

**(5)** Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

**(6)** Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.



**Чл. 40.** Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни оригинални екземпляра – по един за всяка от страните

**Приложения:**

1. „Техническа спецификация за покупка на кораб за маркиране на корабоплавателния път” – ..... страници.
2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - ..... стр.
3. Количествено- стойностна сметка – .... страница.
4. Гаранция за изпълнение на договора - ..... стр.

СТРАНИ:

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**МИНИСТЪР**

**ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ФИНАНСИ“,  
КЪМ МТИТС**

**ИЗП. ДИРЕКТОР:**

**ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „АПФСО“,  
КЪМ ИАПД**