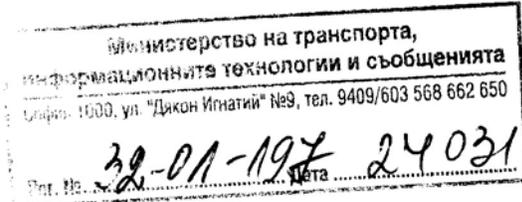




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията



ДО

Потенциалните участници
в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Покупка на
маркиращ кораб“

Относно: Разяснение № 3 във връзка с открита процедура с предмет: „Покупка на
маркиращ кораб“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Част I: „Условия и указания“, Раздел I: „Общи условия на обществената поръчка“, т. 12 „Разяснения по документацията за участие“ от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпилния въпрос:

ВЪПРОС № 1:

Съгласно техн. спецификация стр. 40, раздел VIII. т.4. „Система за охлаждане“ е записано: **„Оборудването на системите за охлаждане главните двигатели, реверс-редукторите и дизелгенераторите със задбордна и сладка вода, трябва да е вградено в корпусите на двигателите и редукторите.“** Моля да потвърдите, че това изискване означава, че топлообменниците и помпите трябва да са навесни.

ОТГОВОР № 1:

Видно от посоченото от Вас изискване, топлообменниците и помпите като част от системите за охлаждане трябва да са навесни.

ВЪПРОС № 2:

Съгласно техн. спецификация стр. 45, раздел X., т. 3. „Котвено оборудване“ е записано в т. 3.3. **„Котвения механизъм да е тип брашпил“** и в т.3.4. **„Да бъдат монтирани независимо от рудана винтови (лентов) и ръчни верижни стопори за всяка верига“**. Поради несъответствие в терминологията, използвана за котвения механизъм (веднъж като брашпил и втори път като рудан), моля да потвърдите, че котвено устройство е котвен брашпил, оборудван с две котвени звезди и ръчни лентови спирачки, без наличие на вързални барабани. Моля да потвърдите, че изискването за застопоряване на котвените вериги е то да се извърши, чрез ръчно управляеми верижни стопори, за всяка верига, монтирани независимо от брашпила.

ОТГОВОР № 2:

Видно от двете посочени от Вас изисквания – т. 3.3. и т. 3.4, раздел X. „Системи и оборудване“ от Част II „Техническата спецификация“ от документацията котвено устройство е котвен брашпил, с лентови спирачи и швартови барабани. Застопоряването на котвените вериги се извършва допълнително чрез верижни стопори за всяка верига, монтирани независимо от брашпила. Думата „рудан“ е използвана в по-широк смисъл като повдигателно устройство и не противоречи на изискването на т. 3.3., раздел X. „Системи и оборудване“ от Част II „Техническата спецификация“ от документацията, а именно: „Котвения механизъм да е тип брашпил“

ВЪПРОС № 3:

Съгласно техн. спецификация стр. 49, раздел X, т. 12 „Корабна лодка“ е записано в подточка 12.1. (а) „*корпус - тримаран*“. Поради посочената максимална ширина от 1,80 m на лодката и поради изискването корпуса да бъде тримаран, с видимост от 4-ри човека и инсталирано оборудване в съответствие с изискванията на ИАМА, Ви информираме, че това техническо изискване не може да бъде изпълнено. Дори да се допусне, че някой производител би могъл да направи трикорпусна лодка с обща ширина 1,80 m, би се създавала възможност за монополно положение на съответния производител/доставчик. За това моля да бъде разгледана възможността за промяна на изискванията за корпуса на лодката и да се замени със стандартно изпълнение т.е. еднокорпусна лодка.

ОТГОВОР № 3:

С Решение за одобрение на обявление за изменение или допълнителна информация с рег. № РД-14-25/20.03.2017 г. подточка 12.1, буква „а“, раздел X, т. 12 „Корабна лодка“ на Част II „Техническа спецификация“ от документацията е изменена както следва:

„а) корпус – еднокорпусна лодка с форма на дъното обърнато W (тримаранни обводи)“.

ВЪПРОС № 4:

Съгласно техн. спецификация стр. 50, раздел XI, т. 1.2 „*Корабът да е осигурен против нежелано проникване на външни лица*“, както и запис на т. 4.2. на стр. 51, където „*Вратите да се отварят и затварят от всяка страна и да са осигурени против случайно отваряне и затваряне*“, моля да потвърдите, че изискването е за обезпечаване на всички външни врати, освен стандартния механизъм за затваряне, да бъдат осигурени с брави и ключалки, както и че всички входни и аварийни изходи да са обезпечени със заключващ механизъм.

ОТГОВОР № 4:

Видно от посочените от Вас изисквания в т. 1.2 и т. 4.2 в раздел XI от „Техническата спецификация“ всички външни врати следва да са обезпечени, освен със стандартния механизъм за затваряне, и с брави и ключалки, както и че всички входни и аварийни изходи следва да са обезпечени със заключващ механизъм.

ВЪПРОС № 5:

Съгласно техн. спецификация стр. 53, раздел XII, т. 5 „Отопление и вентилация“, подточка 5.3. е записано „Системата за водно отопление да може да работи и от системата за охлаждане на главните двигатели. По такъв начин циркуляционната помпа трябва да може да се превключва към котела или към охлаждането на двигателите. При необходимост може да се монтира и втора циркуляционна помпа.“. Това решение е техническо неефективно, за това моля да преразгледате изискването за комбинирана система за общокорабно отопление и възможността водното отопление да се осъществява само чрез котел и климатична уредба

ОТГОВОР № 5:

С Решение за одобрение на обявление за изменение или допълнителна информация с рег. № РД-14-25/20.03.2017 г. подточка 5.3. от Раздел XII „Помещения в надстройката“, т. 5 „Отопление и вентилация“ от Част II „Техническа спецификация“ на документацията е отменена

С уважение,

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

Христо Алексиев
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

