

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ОДОБРЯВАМ:



ХРИСТО АЛЕКСИЕВ

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛП

ДОКУМЕНТАЦИЯ
ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„ИЗГОТВЯНЕ НА ДОКЛАДИ ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ СЛЕДНИТЕ САМОСТОЯТЕЛНО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „ИЗГОТВЯНЕ НА ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 г. И ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА“

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „ИЗГОТВЯНЕ НА ПЪРВИ ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 г.“

2017 г.

Съдържание

ЧАСТ I: УСЛОВИЯ И УКАЗАНИЯ	6
<i>I. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА</i>	<i>6</i>
1. Възложител.....	6
2. Правно основание за откриване на процедурата.....	6
3. Мотиви за избор на процедура по възлагане на поръчката.....	6
4. Обект.....	6
5. CPV код.....	6
6. Обхват.....	6
7. Срок за изпълнение на поръчката.....	7
8. Финансиране.....	7
9. Участници.....	8
10. Оферти.....	8
11. Подизпълнители/трети лица.....	9
12. Цена и начин на плащане.....	9
13. Предоставяне на документацията за участие, публикуване на документи.....	9
14. Разяснения по документацията за участие.....	10
15. Обмен на информация.....	10
<i>II. УКАЗАНИЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА</i>	<i>10</i>
1. Лично състояние на участниците.....	10
2. Условия и размер на гаранцията за изпълнение на договора, условия и начин на плащането й.....	15
3. Условия за сключване на договор.....	15
<i>III. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР. ИЗИСКВАНИЯ И УКАЗАНИЯ</i>	<i>16</i>
1. Минимални изисквания за годността (правоспособността) за упражняване на професионална дейност, съгласно ЗОП.....	16
2. Минимални изисквания за икономическо и финансово състояние на участниците, съгласно ЗОП.....	16
2.1. Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“.....	16
2.2. Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“.....	16
3. Минимални изисквания за техническите и професионалните способности на участниците, съгласно ЗОП.....	17
3.1. Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“.....	17
3.2. Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“.....	20
<i>IV. УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТАТА</i>	<i>22</i>
1. Подготовка на офертата.....	22
2. Съдържание на офертата.....	23
3. Изисквания към документите.....	24
4. Указание за подготовка на ЕЕДОП.....	25
5. Приемане и връщане на оферти.....	26
<i>V. РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ</i>	<i>26</i>
<i>VI. КРИТЕРИИ И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ</i>	<i>27</i>
ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ	30
<i>I. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „ИЗГОТВЯНЕ НА ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ</i>	

ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 Г. И ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА	30
1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	30
1.1. Същност на ОПТ 2007-2013 г. и ОГПТ	30
1.2. Специфичните цели на ОПТ 2007-2013 г.....	32
1.3. Приоритетни оси по ОПТ	32
2. МЕРКИ СВЪРЗАНИ С ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО И ПРИЛАГАНЕ НА ОПТ	33
2.1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Програмата върху околната среда	33
2.2. Мерки за наблюдение и контрол при прилагането на Програмата	34
3. СЪЩНОСТ НА ОГПТ	36
4. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ ИЛИ ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ОГПТ	36
4.1. Мерки и условия за отразяване в окончателния вариант на ОГПТ.....	36
4.2. Мерки и условия за съобразяване и изпълнение при реализиране на заложените в ОГПТ приоритети и проекти	37
5. МЕРКИ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛ ПРИ ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА	38
6. ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПТ 2007-2013 Г. И ОГПТ	41
6.1. Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”	41
6.2. Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”	43
6.3. Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”	48
6.4. Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”	49
6.5. Проекти, включени в ОГПТ	50
7. ЦЕЛИ НА ДОГОВОРА, ОБХВАТ НА РАБОТАТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ	51
7.1. Обща цел.....	51
7.2. Специфични цели.....	51
7.3. Обхват на работа и очаквани резултати.....	51
8. ДЕЙНОСТИ	53
8.1. Дейност 1: Запознаване с документацията.....	53
8.2. Дейност 2: Изготвяне на Окончателен доклад по ОПТ и ОГПТ	54
8.3. Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада.....	56
8.4. Изпълнение на поръчката	57
8.5. Рискове при изпълнение на поръчката:	57
9. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ	58
10. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА	58
10.1. Управление на договора	58
10.2. Мониторинг на изпълнението на договора	59
10.3. Качество на Окончателния доклад и изпълнението му	60
10.4. Изисквания за изпълнение на мерки за публичност и информираност	60
10.5. Срокове и отчетност	61
II. БОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „ИЗГОТВЯНЕ НА ПЪРВИ ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 Г. “	63
1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	63
1.1. Възложител.....	63
1.2. Същност на ОПТТИ 2014-2020 г.	63
1.3. Тематични цели, инвестиционни приоритети и специфични цели на ОПТТИ 2014-2020 г.	64
1.4. Приоритетни оси по ОПТТИ 2014-2020 г.	65
2. МЕРКИ СВЪРЗАНИ С ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО И ПРИЛАГАНЕ НА ОПТТИ	66

2.1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия, които е необходимо да бъдат съобразявани при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г.	67
2.2. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ОПТТИ 2014-2020 г.	68
3. ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПТТИ 2014-2020 Г.	70
3.1. Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”	71
3.2. Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”	72
3.3. Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“	73
3.4. Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“	75
4. ЦЕЛИ НА ДОГОВОРА, ОБХВАТ НА РАБОТАТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ.....	75
4.1. Обща цел.....	76
4.2. Специфични цели.....	76
4.3. Обхват на работа и очаквани резултати.....	76
5. ДЕЙНОСТИ	78
5.1. Дейност 1: Запознаване с документацията.....	78
5.2. Дейност 2: Изготвяне на Първи доклад по ОПТТИ	79
5.3. Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада.....	81
5.4. Изпълнение на поръчката	82
5.5. Рискове при изпълнение на поръчката:	82
6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ	83
7. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА.....	83
7.1. Управление на договора	83
7.2. Мониторинг на изпълнението на договора	84
7.3. Качество на Първия доклад и изпълнението му.....	84
7.4. Изисквания за изпълнение на мерки за публичност и информираност	85
7.5. Срокове и отчетност	86
ЧАСТ III. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ И УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКАТА ИМ.....	88

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9, отправя покана към всички заинтересовани лица за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при следните самостоятелно обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“ и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“

Настоящата документация е изготвена с цел да Ви помогне да се запознаете с условията и да подготвите своите оферти за участие в процедурата, съобразно Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

Участниците в процедурата следва да прегледат и да се съобразят с всички указания, образци, условия и изисквания, представени в документацията, обявлението и решението.

Документацията за участие ще бъде публикувана в профила на купувача <https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/411> в деня на публикуването на обявлението за обществената поръчка в Официален вестник на Европейския съюз.

Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 11 до датата посочена в обявлението – Раздел IV.2.2) „Срок за получаване на оферти или на заявления за участие“. Офертите на участниците се приемат всеки работен ден от 9:00 ч. до 17:30 ч.

Офертите ще бъдат разгледани от комисия за разглеждане и оценка.

Комисията ще започне своята работа в деня посочен в обявлението – Раздел IV.2.7) „Условия за отваряне на офертите“ в 14:00 часа в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9.

За информация и въпроси може да се обръщате към г-жа Даниела Калайджийска, държавен експерт (тел. + 359 2 9409 629) или г-н Станислав Гоцов, главен експерт (тел. + 359 2 9409 810) в дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

ЧАСТ I: УСЛОВИЯ И УКАЗАНИЯ

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. Възложител

Възложител на настоящата открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка, възлагана по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) е министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

2. Правно основание за откриване на процедурата

Възложителят обявява настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 73, ал. 1, чл. 18, ал. 1, т. 1 и чл. 20, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗОП.

3. Мотиви за избор на процедура по възлагане на поръчката

Съгласно разпоредбата на чл. 20, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗОП, когато планираната за провеждане поръчка за услугата е на стойност равна или по-висока от 264 033 (двеста шестдесет и четири хиляди и тридесет и три) лв. без вкл. ДДС, възложителят провежда някоя от предвидените в чл. 18, ал. 1, т. 1-11 на ЗОП процедури.

В настоящия случай, прогнозната стойност на обществената поръчка е в размер на **450 000,00 (четиристотин и петдесет хиляди) лева без ДДС**. Предвид обстоятелството, че не са налице условията за провеждане на състезателен диалог или някоя от процедурите на договаряне, налице са условията обществената поръчка да бъде възложена по предвидения в ЗОП ред за провеждане на открита процедура. Провеждането на предвидената в ЗОП открита процедура гарантира в най-голяма степен публичността на възлагане изпълнението на поръчката, респ. прозрачността при разходването на финансовите средства по проекта. С цел да се осигури максимална публичност, респективно да се постигнат и най-добрите за възложителя условия, настоящата обществена поръчка се възлага именно по посочения вид процедура. Посредством тази процедура се цели и защитаване на обществения интерес, като се насърчи конкуренцията и се създадат равни условия и прозрачност при провеждане на процедурата.

4. Обект

Обект на настоящата обществена поръчка е „услуга“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от ЗОП.

5. CPV код

CPV код на поръчката: 90711400 – Услуги по оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за цели, различни от тези на строителството

Обособена позиция № 1: **90711400** – Услуги по оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за цели, различни от тези на строителството

Обособена позиция № 2: **90711400** – Услуги по оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за цели, различни от тези на строителството

6. Обхват

Основната цел на поръчката е изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ), Общ генерален план за транспорта (ОГПТ) и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ), включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването им. Тези доклади подлежат на одобрение от

компетентен орган – МОСВ, в съответствие с чл. 30, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (НУРИЕОПП).

Специфичните цели на обществената поръчка са:

- да се изпълнят изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ и ОПТТИ, съгласно Становища по ЕО № 2-1/2007 г., № ЕО № 10-6/2014 г. и № 1-1/2010 г., с които са съгласувани програмите (ОПТ и ОПТТИ) и планът;

- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия при изпълнението на ОПТ, ОПТТИ и ОГПТ върху околната среда, населението и човешкото здраве;

Задълженията на Изпълнителя обхващат предоставяне на консултантска услуга, чрез изпълнение на следните дейности в съответствие с техническата спецификация, част от настоящата документация за:

Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. :

- Дейност 1: Запознаване с документацията;
- Дейност 2: Изготвяне на Окончателен доклад по ОПТ и ОГПТ;
- Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада.

Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.

- Дейност 1: Запознаване с документацията;
- Дейност 2: Изготвяне на Първи доклад по ОПТТИ;
- Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада.

7. Срок за изпълнение на поръчката

Срокът за изпълнение на поръчката е:

За обособена позиция № 1: 7 (седем) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора.

За обособена позиция № 2: 5 (пет) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора.

8. Финансиране

Обществената поръчка с предмет „Изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при следните самостоятелно обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“ и Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и

транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“ се финансира със средства от Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ), чиято специфична цел е „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 г. и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020 г., повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“.

9. Участници

Участник в процедурата по възлагане на обществена поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, както и всяко друго образование, което има право да извършва услуги съгласно законодателството на държавата, в която то е установено. Не се допуска до участие в процедурата участник, който не отговаря на законовите изисквания или на някое от условията на Възложителя в тази документация.

Участникът не може да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание на неговия статут или правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответната услуга в държавата-членка, в която са установени.

В случай, че участникът е **обединение**, което не е юридическо лице, към офертата се представя оригинал или заверено копие на документ – учредителен акт, договор, споразумение или друг приложим документ за създаване на обединението, от който да са видни следните обстоятелства:

- правата и задълженията на участниците в обединението за конкретната поръчка;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението като следва да е уговорена солидарна отговорност съгласно чл. 37, ал. 3, т. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението;
- определянето на партньор или лице, което да представлява обединението за целите на обществената поръчка.

Клон на чуждестранно лице може да е самостоятелен участник в процедура за възлагане на обществена поръчка, ако може самостоятелно да подава оферти и да сключва договори съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

10. Оферти

10.1. Не се допуска участник да участва в офертата на друг участник под каквато и да е форма, включително участниците да сключват споразумения помежду си във връзка с поръчката, както и да си възлагат работи като подизпълнители един на друг за целите на изпълнението на тази поръчка.

10.2. Лице, което участва в обединение, не може да представя самостоятелна оферта. В процедурата за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

10.3. Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни участници в процедурата.

10.4. Всеки участник може да представи оферти за една или и за двете обособени позиции по настоящата обществена поръчка.

10.5. Офертите на участниците трябва да са със срок на валидност – от 6 (шест) месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.

10.6. Възложителят кани участниците да удължат срока на валидност на офертите до сключване на договора за обществената поръчка.

10.7. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) **Образец № 1**. В него се предоставя съответната информация, изисквана от Възложителя и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

11. Подизпълнители/трети лица

В случай, че при изпълнение на поръчката участникът ще ползва подизпълнители, посочените критерии за подбор се прилагат за подизпълнителите, съобразно вида и дела от поръчката, които те ще изпълняват.

В случай, че при изпълнение на поръчката участникът ще използва капацитета на трети лица, последните следва да отговорят на критериите за подбор, за доказването на които участникът се позовава на техния капацитет. По отношение на критериите, свързани с професионална компетентност, участниците могат да се позоват на капацитета на трети лица само ако лицата, с чиито образование, квалификация или опит се доказва изпълнение на изискванията на Възложителя, ще участват в изпълнението на частта от поръчката, за която е необходим този капацитет.

Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

12. Цена и начин на плащане

Прогнозната стойност на поръчката е **450 000,00 (четиристотин и петдесет хиляди) лева без ДДС**, което съвпада с максималния финансов ресурс на възложителя.

По обособена позиция № 1 прогнозната стойност е **250 000,00 (двеста и петдесет хиляди) лв. без ДДС**. Плащането се извършва както следва:

1. междинно плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността на договора с ДДС – след изпълнение на дейност 1;
2. окончателно плащане в размер на 90% (деветдесет процента) от стойността на договора с ДДС – след одобряване на Окончателния доклад и одобрение от компетентен орган в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП.

По обособена позиция № 2 прогнозната стойност е **200 000,00 (двеста хиляди) лв. без ДДС**. Плащането се извършва както следва:

1. междинно плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността на договора с ДДС – след изпълнение на дейност 1;
2. окончателно плащане в размер на 90% (деветдесет процента) от стойността на договора с ДДС – след одобряване на Първия доклад и одобрение от компетентен орган в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП.

Участник, който предложи цена за изпълнение на съответна обособена позиция, която надвишава горепосочените прогнозни стойности за същата обособена позиция, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Плащанията се извършват по банков път, в български лева с платежно нареждане по посочена от изпълнителя банкова сметка срещу представяне на оригинална фактура и съгласно условията на договора.

13. Предоставяне на документацията за участие, публикуване на документи

Възложителят предоставя неограничен, пълен, безплатен и пряк достъп чрез електронни средства до документацията за обществена поръчка в официалната си

интернет страница в Профила на купувача на адрес:
<https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/411>.

14. Разяснения по документацията за участие

Лицата могат да поискат писмено от възложителя разяснения по решението, обявлението, документацията за обществена поръчка в срок до 10 дни, преди изтичане на срока за подаване на оферти.

Възложителят предоставя разясненията в 4-дневен срок от получаване на искането, но не по-късно от 6 дни преди изтичане на срока за получаване на оферти.

Възложителят не предоставя разяснения, ако искането е постъпило след горепосоченият срок.

Разясненията се предоставят чрез публикуване в Профила на купувача.

15. Обмен на информация

Всички комуникации и действия между Възложителя и участниците, свързани с настоящата процедура са в писмен вид и само на български език. Писма/кореспонденция, представени на чужд език се представят задължително в превод на български език. Работният език за изпълнение на поръчката е български.

Обменът на информация между Възложителя и участника може да се извършва по един от следните допустими начини:

а) по пощата чрез препоръчано писмо с обратна разписка, изпратено на посочения от участника адрес;

б) чрез куриерска служба;

в) по факс;

г) по електронен път при условията и реда на Закона за електронния документ и електронен подпис;

Забележка: Съобщението, изпратено по електронен път, се счита за получено, независимо дали е генерирано потвърждение за доставянето му, от момента на постъпването му в информационна система, индивидуализирана чрез адреса на електронната поща, посочен от кандидата или участника. С оглед правната сигурност и избягването на спорове за факта и времето на получаването, участниците следва да настройат посочените от тях електронни пощенски кутии да генерират автоматично известие за доставяне на съобщенията. Независимо дали такива настройки бъдат направени или не, за получаването на съобщението се прилага чл. 10, ал. 1 от Закона за електронния документ и електронния подпис – от постъпването му в електронната поща на кандидата или участника.

д) чрез комбинация от тези средства.

Обменът включва запитвания на участници в процедурата и друга кореспонденция между Възложителя и участниците, свързана с провеждане на процедурата до сключване на договор.

II. УКАЗАНИЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. Лично състояние на участниците

1.1. Основания за задължително отстраняване, определени в чл. 54, ал. 1 от ЗОП.

1.1.1. Възложителят отстранява от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице някое от основанията, посочени по-долу, възникнало преди или по време на процедурата:

а) осъден е с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е от Наказателния кодекс (НК) или престъпления, аналогични на посочените в друга държава членка или трета страна;

б) има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на Възложителя и на участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила;

в) налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП¹;

г) установено е, че:

аа) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

бб) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

д) установено е с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, че при изпълнение на договор за обществена поръчка е нарушил чл. 118, чл. 128, чл. 245 и чл. 301 - 305 от Кодекса на труда или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен;

е) налице е конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

1.1.2. Основанията по т. 1.1.1, б. „а”, и „е” се отнасят за лицата, които представляват участника, за лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника, и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи.

Забележка: лицата, които представляват участника и лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника са, както следва:

а) при събирателно дружество - лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

б) при командитно дружество - неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;

в) при дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 141, ал. 1 и 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;

г) при акционерно дружество - лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

д) при командитно дружество с акции - лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

е) при едноличен търговец - физическото лице - търговец;

¹ Чл. 44, ал. 5 ЗОП гласи: „(5) В случай че с извършването на действия по ал. 3 и/или 4 не може да се осигури спазване на принципа за равнопоставеност, кандидатът или участникът, участвал в пазарните консултации и/или в подготовката за възлагане на поръчката, се отстранява от процедурата, ако не може да докаже, че участието му не води до нарушаване на този принцип.“

ж) при клон на чуждестранно лице - лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;

з) в случаите по б. „а” - „ж” - и прокуристите, когато има такива;

и) в останалите случаи, включително за чуждестранните лица - лицата, които представляват, управляват и контролират участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

Други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от управителните и надзорните органи на участника, са лица със статут, който им позволява да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи.

1.1.3. Отстранява се и участник в процедурата – обединение от физически и/или юридически лица, когато за член на обединението е налице някое от посочените по т. 1.1.1. по-горе основания за отстраняване.

1.1.4. Основанията за отстраняване по т. 1.1.1., б. „а” по-горе се прилагат до изтичане на пет години от влизането в сила на присъдата, освен ако в нея е посочен друг срок, а тези по т. 1.1.1., б. „г”, предложение първо и б. „д” – три години от датата на настъпване на обстоятелствата, освен ако в акта, с който е установено обстоятелството, е посочен друг срок.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „а” се попълва в ЕЕДОП както следва:

В Част III, Раздел А участникът следва да предостави информация относно присъди за следните престъпления:

1. *Участие в престъпна организация* - по чл. 321 и 321а от НК;
2. *Корупция* - по чл. 301 - 307 от НК;
3. *Измама* - по чл. 209 - 213 от НК;
4. *Терористични престъпления или престъпления, които са свързани с терористични дейности* - по чл. 108а, ал. 1, ал. 3, ал. 4, ал. 6 и ал. 7 от НК;
5. *Изтиране на пари или финансиране на тероризъм* - по чл. 253, 253а, или 253б от НК и по чл. 108а, ал. 2 от НК;
6. *Детски труд и други форми на трафик на хора* - по чл. 192а или 159а - 159г от НК.

В Част III, Раздел Г участникът следва да предостави информация относно присъди за престъпления по чл. 194 - 208, чл. 213 а - 217, чл. 219 - 252 и чл. 254а - 260 от НК.

Участниците посочват информация за престъпления, аналогични на посочените в т. 1.1.1 б. „а“ при наличие на присъда в друга държава членка или трета страна.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „б” се попълва в Част III, Раздел Б от ЕЕДОП.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „в” - „е” се попълва в Част III, Раздел В от ЕЕДОП.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1.1. б. „а” за престъпления по чл. 172 и чл. 352 - 353е от НК се попълва в Част III, Раздел В от ЕЕДОП. При отговор „Да“ участникът посочва:

- дата на влизане в сила на присъдата и фактическото и правното основание за постановяването ѝ;
- срок на наложеното наказание.

1.2. Основания за отстраняване съгласно чл. 55, ал. 1 от ЗОП, определени от Възложителя.

1.2.1. Възложителят ще отстрани от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице обстоятелството, че е обявен в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай че участникът е чуждестранно лице - се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

1.2.2. Отстранява се и участник в процедурата - обединение от физически и/или юридически лица, когато за член на обединението е налице посоченото по т. 1.2.1 основание за отстраняване.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелство по т. 1.2.1 се попълва в Част III, Раздел В от ЕЕДОП.

1.3. Други основания за отстраняване

Възложителят ще отстрани от участие в процедурата:

1.3.1. Участници, които са свързани лица.

„Свързани лица“ са:

- лицата, едното от които контролира другото лице или негово дъщерно дружество;*
- лицата, чиято дейност се контролира от трето лице;*
- лицата, които съвместно контролират трето лице;*
- съпрузите, роднините по права линия без ограничения, роднините по съребрена линия до четвърта степен включително и роднините по сватовство до четвърта степен включително.*

„Контрол“ е налице, когато едно лице:

- притежава, включително чрез дъщерно дружество или по силата на споразумение с друго лице, над 50 на сто от броя на гласовете в общото събрание на едно дружество или друго юридическо лице; или*
- може да определя пряко или непряко повече от половината от членовете на управителния или контролния орган на едно юридическо лице; или*
- може по друг начин да упражнява решаващо влияние върху вземането на решения във връзка с дейността на юридическо лице.*

1.3.2. Участник, който няма право да участва в обществени поръчки на основание чл. 3, т. 8 във връзка с чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮДРСЛТДС), освен когато не са налице условията по чл. 4 от закона.

1.3.3. Участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в тази документация.

1.3.4. Участник, който е представил оферта, която не отговаря на:

- а) предварително обявените условия на поръчката;

б) правила и изисквания, свързани със социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10 от ЗОП.

1.3.5. Участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП.

1.3.6. Участник, който след покана от Възложителя и в определения в нея срок не удължи срока на валидност на офертата си.

1.3.7. Участник, който е предложил цена за обособена позиция за изпълнение на поръчката, по-висока от прогнозна стойност, определена от Възложителя в настоящата документация за участие за същата обособена позиция на поръчката.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.3.1 и 1.3.2 се попълва в Част III, Раздел Г от ЕЕДОП.

1.4. Мерки за доказване на надеждност от участниците, доказване липса на основание за отстраняване (чл. 56, ал. 1 от ЗОП)

1.4.1. При наличие на основание за отстраняване от процедурата по т. 1.1.1 и т. 1.2.1 от настоящия раздел, съответният участник има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, като може да докаже съответно, че е:

а) погасил задълженията по т. 1.1.1, б. „б”, включително начислените лихви и/или глоби или че те са разсрочени, отсрочени или обезпечени;

б) платил или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение за всички вреди, настъпили в резултат от извършеното от него престъпление или нарушение;

в) изяснил изчерпателно фактите и обстоятелствата, като активно е съдействал на компетентните органи, и е изпълнил конкретни предписания, технически, организационни и кадрови мерки, чрез които да се предотвратят нови престъпления или нарушения.

1.4.2. Като доказателства за надеждността на участника се представят следните документи:

- по отношение на обстоятелството по б. „а” и „б” (чл. 56, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП) - документ за извършено плащане или споразумение, или друг документ, от който да е видно, че задълженията са обезпечени или че страните са договорили тяхното отсрочване или разсрочване, заедно с погасителен план и/или с посочени дати за окончателно изплащане на дължимите задължения или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение;

- по отношение на обстоятелството по б. „в” (чл. 56, ал. 1, т. 3 от ЗОП) - документ от съответния компетентен орган за потвърждение на описаните обстоятелства.

1.4.3. Възложителят ще прецени предприетите от участника мерки, като вземе предвид тежестта и конкретните обстоятелства, свързани с престъплението/нарушението. Когато приеме, че предприетите от участника мерки са достатъчни, за да се гарантира неговата надеждност, Възложителят няма да го отстрани от процедурата.

Когато преди подаване на офертата участник е предприел мерки за доказване на надеждност по т. 1.4.1 (чл. 56 от ЗОП), тези мерки се описват в ЕЕДОП в полето свързано със съответното обстоятелство.

Участниците са длъжни да уведомят писмено Възложителя в 3-дневен срок от настъпване на някое от обстоятелствата, посочени в т. 1.1., т. 1.2. и 1.4.1.

2. Условия и размер на гаранцията за изпълнение на договора, условия и начин на плащането ѝ.

2.1. Участникът, определен за изпълнител по съответната обособена позиция, представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 5% от стойността на договора за съответната обособена позиция без ДДС.

2.2. Гаранцията се представя преди сключване на договора в една от следните форми по избор на изпълнителя:

2.2.1. Парична сума, внесена по сметката на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в БНБ – Централно управление, IBAN: BG77 BNBG 9661 3300 1248 01, BIC BNBGBGSD – за суми в български лева;

2.2.2. Безусловна и неотменима банкова гаранция в оригинал, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на договора и срок на изпълнение до 5 (пет) работни дни, считано от датата на първо поискване. Текстът на банковата гаранция задължително се съгласува предварително с възложителя (МТИТС);

2.2.3. Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя в полза на възложителя, със застрахователна сума в размер на 5% от стойността на договора без ДДС, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на договора и при еднократно заплащане на дължимата застрахователна премия. Текстът на застрахователната полица задължително се съгласува предварително с възложителя (МТИТС).

2.3. В гаранцията изрично се посочва наименованието на участника, стойността на гаранцията, срока на валидност, наименованието на поръчката, за която се представя гаранцията и съответната обособена позиция.

2.4. Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на изпълнителя. Разходите по евентуалното им усвояване са за сметка на възложителя. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размера на гаранцията да не бъде по-малък от определения в настоящата документация.

2.5. В случай, че участникът е обединение, което не е юридическо лице, банковата гаранция или паричната сума може да бъде внесена от всеки един от участниците в обединението, като трябва да бъде посочено наименованието на изпълнителя.

2.6. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава съгласно условията на проекта на договора и без възложителят да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

3. Условия за сключване на договор

3.1. Условия за сключване на договор за възлагане на обществената поръчка са определени в чл. 112 от ЗОП.

3.2. Възложителят сключва писмен договор за възлагане на обществената поръчка с участника, определен за изпълнител за съответната обособена позиция в съответствие с чл. 109 от ЗОП.

3.3. Съгласно чл. 67, ал. 6 от ЗОП преди сключване на договор, избраният изпълнител следва да представи актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата, съобразно чл. 58 от ЗОП, както и съответствието с поставените критерии за подбор. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива.

3.4. Преди сключване на договор, определеният изпълнител следва да предостави гаранция за изпълнение в размер на 5 % от стойността на договора без включен ДДС.

3.5. Съгласно чл. 70 от ППЗОП, когато определеният за изпълнител е непersonифицирано обединение на физически и/или юридически лица, преди сключване

на договора следва да представи на Възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ, или еквивалентни документи съгласно законодателството на държавата, в която обединението е установено.

III. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР. ИЗИСКВАНИЯ И УКАЗАНИЯ

Възложителят определя по отношение на участниците следните критерии за подбор:

- 1. Минимални изисквания за годността (правоспособността) за упражняване на професионална дейност, съгласно ЗОП**
Възложителят няма изисквания.
- 2. Минимални изисквания за икономическо и финансово състояние на участниците, съгласно ЗОП**

2.1. Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“

Участникът да е реализирал минимален общ оборот в размер на **250 000,00 лева** за последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която кандидатът или участникът е създаден или е започнал дейността, изчислен на база годишните обороти.

Участникът следва да предостави информация в част IV, Раздел Б, т. 1а) от ЕЕДОП. Съгласно чл. 62, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗОП изискването по т. 2.1. се доказва с Отчет за приходите и разходите, който е съставна част от Годишните финансови отчети и справка за общия оборот (легална дефиниция е дадена в § 2, т. 66 от Допълнителните разпоредби на ЗОП). Доказателствата се предоставят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

2.2. Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“

Участникът да е реализирал минимален общ оборот в размер на **200 000,00 лева** за последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която кандидатът или участникът е създаден или е започнал дейността, изчислен на база годишните обороти.

Участникът следва да предостави информация в част IV, Раздел Б, т. 1а) от ЕЕДОП. Съгласно чл. 62, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗОП изискването по т. 2.2. се доказва с Отчет за приходите и разходите, който е съставна част от Годишните финансови отчети и справка за общия оборот (легална дефиниция е дадена в § 2, т. 66 от Допълнителните разпоредби на ЗОП). Доказателствата се предоставят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

3. Минимални изисквания за техническите и професионалните способности на участниците, съгласно ЗОП

3.1. Обособена позиция № 1: „Изготвяне на окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“

3.1.1 Участникът да е изпълнил поне един проект, сходен с този на предмета на обособената позиция за последните 3 години от датата на подаване на офертата.

За целите на тази документация под сходен проект следва да се разбира изготвяне на оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологична оценка (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за план, програма и/или инвестиционно намерение в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда.

Участникът следва да предостави информация в част IV, Раздел В, т. 1б) от ЕЕДОП. Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП изискването по т. 3.1.1 се доказва със списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга. Доказателствата се предоставят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

3.1.2 Основният екип на Участника следва задължително да включва 8 позиции ключови експерти, включително ръководител на екипа, както са подробно описани по-долу.

Единствено ключовият експерт 1, т. е. Ръководителят на проекта може да изпълнява и функциите на един от другите ключови експерти. Един и същ ключов експерт може да участва и за двете обособени позиции.

Ключов експерт 1 – Ръководител на екипа

Ръководителят на проекта отговаря за организацията, контрола и цялостното управление на проекта като гарантира неговото своевременно и ефективно изпълнение в съответствие с Техническата спецификация и определения график.

- 1) Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, инженерни науки, свързани с околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) Професионален опит:** Опит като Ръководител или зам. Ръководител на поне един завършен проект за изготвяне на екологични планове и/или екологични оценки/ екологични програми и/или екологични оценки на въздействието на околната среда за инвестиционни намерения и/или доклади по екологични оценки.

Ключов експерт 2 – Експерт по климат и атмосферен въздух

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, метеорология, климатология, физика, химия, инженерни науки, свързани с околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част климат и/или климатични фактори и/или атмосферен въздух.

Ключов експерт 3 – Експерт по води и отпадъци

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, хидрология, хидрогеология, химия, физика, инженерни науки, в областта на опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част повърхностни и/или подземни води и/или отпадъци.

Ключов експерт 4 – Експерт по шум

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, инженерна специалност, физика – вредни физически фактори (шум) и вибрации или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част шум.

Ключов експерт 5 - Експерт по здравни аспекти на средата

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: медицина, трудова медицина, безопасност и охрана на труда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената;
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни

намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част здравно-хигиенни аспекти и околна среда.

Ключов експерт 6 – Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: биология, биологически науки, лесоинженерство, ландшафтно инженерство или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в поне един завършен проект за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част флора и/или фауна и/или защитени територии.

Ключов експерт 7 – Експерт по земи и почви

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: геология, лесоинженерство, ландшафтно инженерство, архитектура, геодезия, инженерни науки, в областта на опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в поне един завършен проект за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част геоложката основа и/или земи и почви и/или ландшафт.

Ключов експерт 8 – Експерт по културно-историческо наследство

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: археология, история, архитектура, инженерни науки, в областта на опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в поне един завършен проект за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част културно-историческо наследство и/или археологически проучвания.

Информацията за екипа по т. 3.1.2 се посочва в Част IV: Критерии за подбор, буква „В: Технически и професионални способности“, т. ба) от ЕЕДОП, като се посочва позиция в екипа и името на експерта, който отговаря на изискванията, посочени в

обявлението. Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП изискването по т. 3.1.2 се доказва със списък на персонала (ръководителя на проекта и ключовите експерти) - които ще отговарят за изпълнение на поръчката, в който е посочено образованието, професионалната квалификация и професионалния опит на всеки един от тях. Доказателствата се предоставят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

3.2. Обособена позиция № 2: „Изготвяне на първи доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“

3.2.1. Участникът да е изпълнил един проект, сходен с този на предмета на обособената позиция за последните 3 години от датата на подаване на офертата.

За целите на тази документация под сходен проект следва да се разбира изготвяне на оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологична оценка (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за план, програма и/или инвестиционно намерение в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда.

Участникът следва да предостави информация в част IV, Раздел В, т. 1б) от ЕЕДОП. Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП изискването по т. 3.2.1 се доказва със списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга. Доказателствата се предоставят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

3.2.2. Основният екип на Участника следва задължително да включва 7 позиции ключови експерти, включително ръководител на екипа, както са подробно описани по-долу.

Единствено ключовият експерт 1, т. е. Ръководителят на проекта може да изпълнява и функциите на един от другите ключови експерти. Един и същ ключов експерт може да участва и за двете обособени позиции.

Ключов експерт 1 – Ръководител на екипа

Ръководителят на проекта отговаря за организацията, контрола и цялостното управление на проекта като гарантира неговото своевременно и ефективно изпълнение в съответствие с Техническата спецификация и определения график.

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, инженерни науки, свързани с околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Опит като Ръководител или зам. Ръководител на поне един завършен проект за изготвяне на екологични планове и/или екологични оценки/ екологични програми и/или екологични оценки на въздействието на околната среда за инвестиционни намерения и/или доклади по екологични оценки.

Ключов експерт 2 – Експерт по климат и атмосферен въздух

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, метеорология, климатология, физика, химия, инженерни науки, свързани с околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част климат и/или климатични фактори и/или атмосферен въздух.

Ключов експерт 3 – Експерт по води и отпадъци

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, хидрология, хидрогеология, химия, физика, инженерни науки, в областта на опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част повърхностни и/или подземни води и/или отпадъци.

Ключов експерт 4 – Експерт по шум

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: екология, опазване на околната среда, инженерна специалност, физика – вредни физически фактори (шум) и вибрации или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в **поне един завършен проект** за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологична оценка (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част шум.

Ключов експерт 5 - Експерт по здравни аспекти на средата

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: медицина, трудова медицина, безопасност и охрана на труда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

- 2) **Професионален опит:** Участие в поне един завършен проект за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологична оценка (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част здравно-хигиенни аспекти и околна среда.

Ключов експерт 6 – Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: биология, биологически науки, лесоинженерство, ландшафтно инженерство или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в поне един завършен проект за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологична оценка (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част флора и/или фауна и/или защитени територии.

Ключов експерт 7 – Експерт по земи и почви

- 1) **Образование и квалификация:** Образователно квалификационна степен магистър в една от следните специалности: геология, лесоинженерство, ландшафтно инженерство, геодезия, архитектура, инженерни науки, в областта на опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.
- 2) **Професионален опит:** Участие в поне един завършен проект за изготвяне на оценки на въздействието на околната среда (ОВОС) и/или екологични оценки (ЕО) по смисъла на глава шеста от ЗООС за планове, програми и инвестиционни намерения в областта на прилагане на мерки за опазване на околната среда – с разработена от експерта част геоложката основа и/или земи и почви и/или ландшафт.

Информацията за екипа по т. 3.2.2 се посочва в Част IV: Критерии за подбор, буква „В: Технически и професионални способности“, т. 6а) от ЕЕДОП, като се посочва позицията в екипа и името на експерта, който отговаря на изискванията, посочени в обявлението. Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП изискването по т. 3.2.2 се доказва със списък на персонала (ръководителя на проекта и ключовите експерти) - които ще отговарят за изпълнение на поръчката, в който е посочено образованието, професионалната квалификация и професионалният опит на всеки един от тях. Доказателствата се предоставят при условията на чл. 67, ал. 5 и ал. 6 от ЗОП.

IV. УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТАТА

1. Подготовка на офертата

- 1.1. Офертата не може да се предлага във варианти;
- 1.2. Отговорността за правилното разбиране на условията от обявлението и указанията за участие се носи единствено от участниците;

1.3. При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към обявените от възложителя условия;

1.4. Представянето на оферта задължава участника да приеме напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация, при спазване на ЗОП;

1.5. До изтичането на срока за подаване на офертите всеки участник в процедурата може да промени, допълни или да оттегли офертата си;

1.6. Всеки участник може да представи само една оферта;

1.7. Лице, което участва като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта;

1.8. Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях, са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци;

1.9. Офертата се подписва от лицето, представляващо участника или от надлежно упълномощено лице или лица, като в офертата се прилага пълномощното от представляващия дружеството.

1.10. За разглеждане, оценяване и класиране ще бъдат приети само оферти, които отговарят на законовите изисквания.

2. Съдържание на офертата

2.1. Офертата се представя в запечатана, непрозрачна опаковка от участника, или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен от възложителя. Върху опаковката участникът посочва:

- наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;
- адрес за кореспонденция, телефон и по възможност – факс и електронен адрес;
- наименованието на поръчката и номера на обособената позиция, за която се подават документите.

2.2. Съдържание на ОПАКОВКАТА – документи и образци:

2.1.1. Опис на представените документи;

2.1.2. Списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, независимо от наименованието на органите, в които участват, или длъжностите, които заемат;

2.1.3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за участникът в съответствие с изискванията на ЗОП и условията на Възложителя, а когато е приложимо – ЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката. – попълва се **Образец № 1. Участниците, които представят оферти за обособена позиция № 1 и за обособена позиция № 2 следва да попълнят отделен ЕЕДОП за всяка обособена позиция;**

2.1.4. Документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението (когато е приложимо) – заверено от участника копие;

Документът, следва да съдържа следната информация във връзка с конкретната обществена поръчка:

1. правата и задълженията на участниците в обединението;
2. разпределението на отговорността между членовете на обединението;
3. дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

2.1.5. Техническо предложение – съдържащо:

• документ за изпълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал или нотариално заверено копие /ако е приложимо/;**

• предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на Възложителя - попълва се за обособената позиция, за която участникът подава оферта: **Образец № 2а (за обособената позиция № 1) и/или Образец № 2б за (обособената позиция № 2).**

• декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълва се **Образец № 3;**

• декларация за срока на валидност на офертата - попълва се **Образец № 4;**

• декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрива на заетостта и условията на труд - попълва се **Образец № 5;**

2.1.6. „Предлагани ценови параметри“ - за обособената позиция, за която участникът подава оферта се попълва: **Образец № 6а (за обособената позиция № 1) и/или Образец № 6б и/или (за обособената позиция № 2)** – в оригинал, подписано и подпечатано от представляващия участника или изпълномощено лице. Ценовите предложения се представят в запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Когато участник подава оферта и за двете обособени позиции, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектовани технически предложения и „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията, за която се отнасят.

2.3. Запечатване:

Върху опаковката, участникът посочва

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

О Ф Е Р Т А

за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда“ по Обособена позиция № (изписва се съответната обособена позиция)

име на участника

участници в обединението, когато е приложимо

адрес за кореспонденция

лице за контакт, телефон, факс и електронен адрес

„Да не се отваря преди разглеждане от комисията за оценка“

3. Изисквания към документите

Всички документи трябва да са:

- Подписани или заверени (когато са копия) с гриф „Вярно с оригинала” и подпис, освен документите, за които са посочени конкретните изисквания за вида и заверката им;
- Документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителни функции, назовани в удостоверение за актуално състояние или упълномощени за това лица. Във втория случай се изисква да се представи нотариално заверено пълномощно за изпълнението на такива функции.

4. Указание за подготовка на ЕЕДОП

4.1. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от Възложителя и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

4.2. Когато участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен ЕЕДОП, който съдържа информацията по т. 4.1.

Подизпълнителите трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

Третите лица трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно ресурса, които ще предоставят и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

4.3. Участниците могат да използват ЕЕДОП, който вече е бил използван при предходна процедура за обществена поръчка, при условие че потвърдят, че съдържащата се в него информация все още е актуална.

4.4. Когато изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ ЕЕДОП. Когато е налице необходимост от защита на личните данни или при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние, информацията относно изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се попълва в отделен ЕЕДОП за всяко лице или за някои от лицата.

4.5. В случаите по т. 4.4, когато се подава повече от един ЕЕДОП, обстоятелствата, свързани с критериите за подбор, се съдържат само в ЕЕДОП, подписан от лице, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

4.6. В ЕЕДОП се представят данни относно публичните регистри, в които се съдържа информация за декларираните обстоятелства или за компетентния орган, който съгласно законодателството на съответната държава е длъжен да предоставя информация за тези обстоятелства служебно на възложителя.

4.7. Когато за участник е налице някое от основанията по чл. 54, ал. 1 от ЗОП или посочените от възложителя основания по чл. 55, ал. 1 от ЗОП и преди подаването на офертата той е предприел мерки за доказване на надеждност по чл. 56 от ЗОП, тези мерки се описват в ЕЕДОП.

Документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата:

1. за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП – свидетелство за съдимост;

2. за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП – удостоверение от органите по приходите и удостоверение от общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника;

3. за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП – удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“;

Когато в удостоверението по т. 3 се съдържа информация за влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение за нарушение по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП, участникът представя декларация, че нарушението не е извършено при изпълнение на договор за обществена поръчка.

Когато участникът, избран за изпълнител, е чуждестранно лице, той представя съответния документ по т. 1, т. 2 и т. 3, издаден от компетентен орган съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен.

В случаите, когато в съответната държава не се издават документи за посочените обстоятелства или когато документите не включват всички обстоятелства, участникът представя декларация, ако такава декларация има правно значение съгласно законодателството на съответната държава.

Когато декларацията няма правно значение, участникът представя официално заявление, направено пред компетентен орган в съответната държава.

Възложителят няма право да изисква представянето на посочените документи, когато обстоятелствата в тях са достъпни чрез публичен безплатен регистър или информацията или достъпът до нея се предоставя от компетентния орган на възложителя по служебен път.

5. Приемане и връщане на оферти

5.1. Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9. Офертите на участниците ще се приемат всеки работен ден от 9.00 до 17.30 ч.

Срокът за подаване на офертите е съгласно Обявлението за обществена поръчка.

Всеки участник следва да осигури своевременното получаване на офертата от възложителя.

До изтичането на срока за подаване на офертите всеки участник може да промени, да допълни или да оттегли офертата си.

5.2. При подаване на офертата и приемането ѝ върху опаковката се отбелязва входящ номер, дата и час на постъпване и посочените данни се отбелязват във входящ регистър.

5.3. Не се приемат оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатана опаковка или в опаковка с нарушена цялост.

5.4. Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на офертите пред мястото, определено за тяхното подаване все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се приемат.

5.5. Не се допуска приемане на оферти от лица, които не са включени в списъка по т. 5.4.

V. РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

1. Комисията за разглеждане и оценка на офертите ще бъде назначена от Възложителя след изтичане на срока за приемане на офертите и в съответствие с разпоредбите на чл. 103 от ЗОП.

2. Комисията ще разгледа и оцени офертите на основание чл. 104, ал. 1 от ЗОП, в съответствие с предварително обявените условия и критерии за възлагане, като в работата ще спазва реда, предвиден в чл. 54 от ППЗОП.

3. Критерият за възлагане на обществената поръчка е съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 „оптимално съотношение качество/цена“.

VI. КРИТЕРИИ И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

A. КРИТЕРИИ

1. Критерият за възлагане на поръчката по всяка от обособените позиции е „оптимално съотношение качество/цена“, което се определя въз основа на предложена цена и на посочени от Възложителя показатели, включващи качествени аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

2. Комисията прилага методиката по отношение на офертите на участниците, които не са отстранени от участие в процедурата и които отговарят на обявените от Възложителя изисквания за лично състояние и критерии за подбор. В случай, че участник представи Техническо предложение, което не отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите стандарти или технически изисквания, се отстранява от участие и офертата му не се допуска до оценка и класиране.

3. Допуснатите до оценка оферти на участниците за съответната обособена позиция ще бъдат оценявани въз основа на предложената по-долу методика за определяне на комплексна оценка, изчислена на база на включените показатели в нея, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

B. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ

Методика за определяне на комплексна оценка на всяка от обособените позиции

1. Показатели за оценяване:

1.1. Технически показател (ТП) – техническото предложение за изпълнение на поръчката – с относителна тежест 50 %; максимален стойност на показателя – 10 т.

1.2. Финансов показател (ФП) – предложена от участника цена за изпълнение на поръчката – с относителна тежест 50 %; максимална стойност на показателя – 10 т.

2. Комплексна оценка (КО):

Комплексната оценка на офертата на участник се изчислява по горепосочените показатели и съответните им относителни тежести по следната формула:

$$КО = ТП \times 50\% + ФП \times 50\%$$

Комплексната оценка се формира като сума от оценките за всички показатели в методиката и максималната възможна стойност на КО е 10 точки. На първо място ще бъде класиран участникът, събрал максимален брой точки.

„Комплексната оценка" се определя на база следните показатели:

Показател - П (наименование)	Максимално възможен бр. точки	Относителна тежест в КО
1. Техническо предложение – ТП	10	50%
2. Финансов показател – ФП	10	50%

Крайното класиране на допуснатите оферти се извършва в низходящ ред, на база получена комплексна оценка за всяка оферта. Офертата, получила най-голям брой точки, се класира на първо място.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени в следния ред:

- по-ниска предложена цена;
- по-изгодно предложение по останалите показатели, сравнени в низходящ ред съобразно тяхната тежест (определена въз основа на максималния брой точки, който може да бъде получен за съответния показател).

Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, ако участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с изискванията по-горе.

3. Оценка по показателите

3.1. Техническо предложение (ТП) - Качество на техническото предложение

Максимален брой точки по показателя - 10 точки. Относителна тежест на показателя в комплексната оценка 50%.

Оценката по този показател се прави на база експертна оценка на Предложението за изпълнение на поръчката за съответната обособена позиция, предоставено от участника в неговата техническа оферта и изготвено съгласно Техническата спецификация за изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда и всички останали изискванията на възложителя, съгласно документацията за участие.

Степен на съответствие на офертата на участника с показател ТП Качество на техническото предложение	Точки
Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, действащото законодателство, съществуващите изисквания и стандарти	1
Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, действащото законодателство, съществуващите изисквания и стандарти и съдържа поне един от следните надграждащи елементи: а) съдържа освен описание на начина на изпълнение на предмета на поръчката, но и анализ на предложените дейности посредством които ще постигне очакваните резултати с цел максимално задоволяване на потребностите и нуждите на Възложителя и заинтересованите страни. б) представената организационна структура, разпределението на ключовите експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между ключовите експерти, включва и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.	4

Степен на съответствие на офертата на участника с показател ТП-Качество на техническото предложение	Точки
<p>в) в допълнение към представения от участника обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху всеки един от идентифицираните от Възложителя рискове са предложени мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от тях, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.</p>	
<p>Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, действащото законодателство, съществуващите изисквания и стандарти и съдържа поне два от следните надграждащи елементи:</p> <p>а) съдържа освен описание на начина на изпълнение на предмета на поръчката, но и анализ на предложените дейности посредством които ще постигне очакваните резултати с цел максимално задоволяване на потребностите и нуждите на Възложителя и заинтересованите страни.</p> <p>б) представената организационна структура, разпределението на ключовите експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между ключовите експерти, включва и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.</p> <p>в) в допълнение към представения от участника обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху всеки един от идентифицираните от Възложителя рискове са предложени мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от тях, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.</p>	7
<p>Техническото предложение отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация, действащото законодателство, съществуващите изисквания и стандарти и съдържа и следните надграждащи елементи:</p> <p>а) съдържа освен описание на начина на изпълнение на предмета на поръчката, но и анализ на предложените дейности посредством които ще постигне очакваните резултати с цел максимално задоволяване на потребностите и нуждите на Възложителя и заинтересованите страни.</p> <p>б) представената организационна структура, разпределението на ключовите експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между ключовите експерти, включва и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.</p> <p>в) в допълнение към представения от участника обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху всеки един от идентифицираните от Възложителя рискове са предложени мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от тях, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.</p>	10

4. Финансов показател (ФП) – Предлагана цена за изпълнение на поръчката

Максималната оценка по този показател е 10 точки. Относителна тежест на показателя в комплексната оценка 50%.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\text{ФП} = (\text{Ц}_{\text{min}} / \text{Ц}_i) \times 10 = \dots\dots (\text{брой точки})$$

Ц_{min} – представлява предложената най-ниска цена за изпълнение на поръчката;

Ц_i – представлява цената за изпълнение на поръчката, предложена от i -тия участник.

ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

За обществена поръчка с предмет:

**„ИЗГОТВЯНЕ НА ДОКЛАДИ ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА
ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА“ ПРИ СЛЕДНИТЕ
САМОСТОЯТЕЛНО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

- I. **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „ИЗГОТВЯНЕ НА ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 Г. И ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА“**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Обществената поръчка е за нуждите на изпълнението на ОПТ с Управляващ орган Дирекция „Координация на програми и проекти“.

1.1. Същност на ОПТ 2007-2013 г. и ОГПТ

ОПТ бе официално одобрена от Европейската комисия на 07.11.2007 г.

Целта на ОПТ 2007–2013 г. е развитието на железопътната, пътната и водна инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на Европейския съюз и установените изисквания за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа за постигне на устойчивост на българската транспортна система.

Преглед на основните характеристики на ОПТ и ОГПТ за определяне на необходимостта от изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда

Съгласно изискването на член 10 от Директива № 2001/42/ЕС относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (транспонирани в националното законодателство по околна среда чрез чл. 86, ал. 3, т. 9 на Закона за

опазване на околната среда и чл. 30 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми), държавите-членки извършват мониторинг на съществените екологични последици от изпълнението на планове и програми с оглед, *inter alia*, да идентифицират на ранен етап непредвидени неблагоприятни последици и да могат да предприемат подходящи оздравителни действия. При наличие на съществуващи мерки за мониторинг, същите могат да бъдат използвани, ако са подходящи, с оглед избягване дублиране на мониторинга;

Съгласно т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г., с което проекта на ОПТ е съгласуван от министъра на околната среда и водите, се изисква УО на ОПТ да изготвя доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда на ОПТ и на ОГПТ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат от прилагането на Плана и да представя доклад в Министерство на околната среда и водите не по-късно от 15 април на всеки три години;

Общият генерален план за транспорта (ОГПТ) в Р България е финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТ. Целта на ОГПТ е да допринесе за ефективното управление и изпълнение на ОПТ чрез създаване на стратегическа и последователна база от технически данни, транспортни модели и мултимодални технически проучвания за проектна идентификация при дългосрочни и средносрочни инвестиционни програми в транспортния сектор в Р България.

ОГПТ включва 13 Главни доклада и Окончателен доклад, който обхваща всички етапи, дейности и резултати от проекта. Окончателният доклад включва следната информация:

- Анализ на съществуващата транспортна система в България;
- Развитие на транспортни модели за подпомагане идентифицирането и оценяването на транспортните варианти;
- Настоящо и бъдещо транспортно търсене;
- Слабости и пропуски в транспортната система;
- Идентифициране на дълъг списък с варианти, които ще имат потенциал да преодолеят слабостите и пропуските;
- Методи, използвани за оценяване на вариантите и за определяне дали те отговарят на изискванията на Генералния план и дали предоставят висока стойност;
- Резултати от оценяването и препоръки относно вариантите, които да бъдат включени в Генералния план;
- Съдържание и оценка на ОГПТ (включено е и резюме на доклада за екологична оценка и Становище по ЕО № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите);
- Стратегии за предаване на Генералния план, включително: поддръжка на активите, изпълнение и финансиране, мониторинг и оценка и човешки ресурси.

Разработен е Генерален план за мониторинг на околната среда (ГПМОС), чието изпълнението е предвидено като мярка № 6 от основните мерки, предвидени за финансиране по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТ. Изготвянето на ГПМОС и изпълнението му е основна препоръка в Доклада за екологична оценка на ОПТ, подготвен в рамките на процедурата по екологична оценка (ЕО) на ОПТ. ГПМОС е записан като условие в Становище по ЕО № 2-1/2007 г. С цел избягване на дублирането

на докладите по наблюдение и контрол, ГПМОС ще се отнася както за ОПТ, така и за ОГПТ, което се отнася и за изготвените в резултат на изпълнението на ГПМОС доклади.

1.2. Специфичните цели на ОПТ 2007-2013 г.

Първата специфична цел е:

- *Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз*

Един от най-съществените аспекти на националната транспортна политика и тази на Европейския съюз е завършването на Транс-европейската транспортна мрежа. Имайки предвид, че Република България ще бъде една от периферните страни и външна граница на Европейския съюз през 2007 г., тази програма се концентрира върху: елиминиране на тесните места по река Дунав, завършване на приоритетните пътища и железопътни линии за поемане на потоците движение; подобряване на качеството на главните пътни и железопътни артерии, насърчаване на мултимодалния транспорт и транспорта по море и вътрешни водни пътища, развитие на висококачествен интермодален пътнически транспорт в Столицата.

С постепенното завършване на оперативната съгласуваност на Транс-европейската транспортна мрежа и с очакваното нарастване на трафика, с реализирането на програмата се очаква по-добра интеграция на националната мрежа в тази на ЕС и съседните страни.

Втората специфична цел е:

- *Постигане на баланс между видовете транспорт*

Повечето от пътниците и стоките използват автомобилен транспорт. Задръстванията са сериозен проблем по основните пътни артерии и главните булеварди на столицата. Най-голямото конкурентно предимство на пътния транспорт е капацитета му да пренася стоки из цялата страна с гъвкавост и на ниски цени. Незавършената и с ниски скорости железопътна инфраструктура, липсата на изградена инфраструктура за комбиниран транспорт и ниският капацитет на движение в морските терминали и тези по река Дунав възпрепятстват развитието на алтернативни начини на транспорт.

Превръщането на модалността в реалност, съживяването на железопътния сектор, насърчаването на морския и вътрешен воден транспорт, развитието на Метрополитен в големите градове може да предостави средство за справяне със задръстванията на главната пътна инфраструктура и ще допринесе за постигането на по-добър баланс между видовете транспорт.

1.3. Приоритетни оси по ОПТ

За постигане на специфичните цели ОПТ формулира 5 приоритетни оси, като четири от тях обхващат подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти:

- *Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“;*
- *Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“*
- *Приоритетна ос 3: „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“;*

- *Приоритетна ос 4: „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”*
- *Приоритетна ос 5: „Техническа помощ”.*

За изпълнението на ОПТ се изготвят годишни доклади, които се представят на Европейската комисия.

2. МЕРКИ СВЪРЗАНИ С ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО И ПРИЛАГАНЕ НА ОПТ

Преди приемането на проекта на ОПТ от Европейската комисия, за нея е проведена процедура по екологична оценка. В резултат на тази процедура е постановено Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г., с което ОПТ е съгласувана от министъра на околната среда и водите. Становището по ЕО съдържа две групи мерки, както следва:

2.1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на Програмата върху околната среда

2.1.1. Проектите, предвиждащи инвестиционни приложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) или специфична екологична оценка (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват само след положително решение по ОВОС/ становище по ЕО и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с решението по ОВОС/становището по ЕО.

2.1.2. Местоположението на обектите по приоритети 1 и 2 да бъде подходящо определено с оглед разстояния до населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита територии с особено екологично значение, ползи и разходи, и да бъде съобразено с установените режими за защитени територии по Закона за защитените територии, и изискванията за опазване на защитените зони и видове по Закона за биологичното разнообразие.

2.1.3. При проектиране на обектите (съоръженията) да се взимат предвид границите на паметниците на културата и на техните охранителни зони, както и всички защитени по реда на специален закон територии.

2.1.4. Териториите, подлежащи на промяна предназначението на земята и тези, върху които ще се извършват строителни дейности да бъдат проучени за обекти на културно-историческото наследство.

2.1.5. При проектирането на пътищата да се изготви ландшафтна схема за осигуряване на необходимото озеленяване по дължината на пътя.

2.1.6. Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и изграждане на нова да се предвиждат залесяване на склоновете с цел стабилизирането им и предпазване от ерозия.

2.1.7. В участъците с нива на шума над пределно допустимите да се изградят шумозащитни екрани.

2.1.8. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. дренажните съоръжения около пътищата.

2.1.9. При изготвяне и реализация на проектите пътна инфраструктура да се предвижда изграждане на специализирани съоръжения (подземни тунели, мостове и т.н.) за запазване връзката между популациите на видовете около транспортните коридори и за избягване на пълната фрагментация на хабитатите, в съответствие с най-добрите практики.

2.1.10. По време на строителството на обектите да се изпълняват, изготвени от съответните възложители (изпълнители) планове за минимизиране на неблагоприятните въздействия (шум, прах). Строителните дейности предизвикващи шум да се извършват по определен времеви график.

2.1.11. Проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на пътна инфраструктура да включват план за управление на околната среда. Мерки при непредвидени замърсявания и план за наблюдение на въздействията върху околната среда.

2.1.12. Драгажните дейности да бъдат извършени след проучване и определяне на местата за депониране на драгажните маси.

2.1.13. Всички дейности за подобряване на условията за корабоплаване по вътрешноводните пътища да бъдат съобразени с режимите, предмета и целите на опазване в защитените територии и защитените зони, както и с разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие относно опазване на защитените видове.

2.2. Мерки за наблюдение и контрол при прилагането на Програмата

2.2.1. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (чрез управляващия орган - дирекция "Координация на програми и проекти") да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Програмата, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на Програмата, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 април.

2.2.2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Програмата да се отчитат следните индикатори:

Приоритетна ос - Развитие на железопътна инфраструктура по главните национални и транс европейски транспортни оси

Приоритетна ос - Развитие на пътна инфраструктура по главните национални и Транс-европейски транспортни оси

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Територии с променено предназначение на земята за транспортна инфраструктура	площ (дка)	Оценка на развитието на инфраструктурата и влияние върху земеползването и биоразнообразието

Разположение на транспортната инфраструктура спрямо защитени територии и зони на Националната екологична мрежа	разстояние (км)	Оценка на въздействието върху биоразнообразие, защитени територии и Националната екологична мрежа.
Засягане на природни местообитания	площ	

Приоритетна ос - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Капацитет на транспортната инфраструктура	Дял на превозени пътници и товари	•Позволява определянето на тенденциите в развитието на интермодалните превози
Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/год.	•Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s ² ; m	

Приоритетна ос - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Случаи на разливи на нефт от корабите	брой/година	•Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии
Количество на драгажните маси	тона	•Позволява определяне и оценка на тенденциите при драгирането
Депониране на драгажните маси	тона	•Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии

2.2.3. В предложения към приоритетна ос Техническа помощ Генерален план за мониторинг на околната среда да се разработят и отчетат специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда от реализирането на дейностите по отделните приоритетни оси на Програмата. Резултатите от мониторинга да се представят в доклада по т.ІІ, подт. 1 на Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г.

2.2.4. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

3. СЪЩНОСТ НА ОГПТ

Общият генерален план за транспорта в Република България е финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на ОПТ.

Целта на плана е да допринесе за ефективното управление и изпълнение на ОПТ чрез създаване на стратегическа и последователна база от технически данни, транспортни модели и мултимодални технически проучвания за проектна идентификация при дългосрочни и средносрочни инвестиционни програми в транспортния сектор в Република България.

ОГПТ включва 13 Главни доклада и Окончателен доклад, който обхваща всички етапи, дейности и резултати от проекта. Окончателният доклад включва следната информация:

- Анализ на съществуващата транспортна система в България;
- Развитие на транспортни модели за подпомагане идентифицирането и оценяването на транспортните варианти;
- Настоящо и бъдещо транспортно търсене;
- Слабости и пропуски в транспортната система;
- Идентифициране на дълъг списък с варианти, които ще имат потенциал да преодолеят слабостите и пропуските;
- Методи, използвани за оценяване на вариантите и за определяне дали те отговарят на изискванията на Генералния план и дали предоставят висока стойност;
- Резултати от оценяването и препоръки относно вариантите, които да бъдат включени в Генералния план;
- Съдържание и оценка на ОГПТ (включено е и резюме на доклада за екологична оценка и Становище по ЕО № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите);
- Стратегии за предаване на Генералния план, включително: поддръжка на активите, изпълнение и финансиране, мониторинг и оценка и човешки ресурси.

По време на изготвянето на ОГПТ е проведена процедура по екологична оценка.

4. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ ИЛИ ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ОГПТ

Процедурата е завършила с постановяване на Становище по ЕО № 1-1/2010 г., с което ОГПТ е съгласуван от министъра на околната среда и водите. Становището по ЕО съдържа две групи условия и мерки, както следва:

4.1. Мерки и условия за отразяване в окончателния вариант на ОГПТ

4.1.1 Проектите, предвиждащи инвестиционни предложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на ЗООС) и/или оценка на съвместимостта (ОС) на проекта с предмета и целите на опазване на защитените зони, върху които има вероятност да окаже въздействие (по реда на Закона за биологичното разнообразие), да се одобряват само след положително решение по ОВОС/становище по ЕО и/или решение по ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки и издадените решения и становища.

4.1.2 За местоположението на всеки обект да бъдат предложени и разгледани варианти, съобразени с режимите за ползване на защитени територии, защитени зони, опазване на културно-историческото наследство, спазване на санитарно-охранителни и хигиенно-защитни зони, избягване на допълнително натоварване на атмосферния въздух в Районите за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ).

4.1.3 При избора на вариант за реализиране на съответния приоритет да се предпочитат тези с минимално въздействие върху хидроморфологичното състояние на водните обекти. Да се избягват по възможност вариантите свързани с корекции на речното легло, както и преминаващи в близост до водните огледала на язовири, блата и езера.

4.2. Мерки и условия за съобразяване и изпълнение при реализиране на заложените в ОГПТ приоритети и проекти

4.2.1 При проучването за трасета и преди избор на алтернативи да се извършва на моделиране на разпространението на емисиите от транспорта и в зависимост от резултатите да се предпочита при възможност максимално отдалечаване от населените места.

4.2.2 Предвидените с ОГПТ дейности да се съобразят с оценките и Програмата от мерки за постигане на добро състояние на водните тела в Плана за управление на речните басейни в съответния басейнов район, за който е предвидена дейността.

4.2.3 При избор на варианти за реализиране на съответния приоритет да се предпочитат тези, предвиждащи отчуждаване на непродуктивни земеделски земи (над V категория) и нископлодородни почви и да се избягват максимално земи от горския фонд.

4.2.4 Да се изисква като неразделна част от проектите и изготвяне и реализиране на проекти за ландшафтно оформяне с растителност за инфраструктурните обекти.

4.2.5 На етапа на предпроектни проучвания, преди избора на алтернатива, да се съобразява следното:

- Да се извършват флористични проучвания в границите на предвидените трасета за изграждане на транспортни инфраструктура и съоръжения.
- Да се ползва информацията относно флористичните проучвания от провеждания мониторинг на горските екосистеми, тази за здравословното им състояние и тази за биологичното разнообразие.
- Да се избягва преминаването на трасетата през територията на защитени зони.
- Да се избягват трасета през територии заети от високопродуктивни гори, устойчиви на вредни влияния.
- При необходимост да се премине към избор на ново трасе с цел опазване на защитените видове, което да включва:
 - обозначаване на находищата и обявяването им за защитени,
 - организиране на ефективни мерки за опазването им.
- Да се спазва ограничителната строителна линия, с цел избягване на допълнително нарушаване на терени и растителността върху тях. В конкретните инвестиционни намерения да се предвидят мерки при необходимост за преместване на отделни защитени видове растения и засаждане им на подходящи места. Да се предвидят компенсаторни програми за унищожената растителност.

- При проектиране на трасета за пътен и железопътен транспорт да се проучат подходящи места и да се предвиди като част от проекта изграждането на съоръжения за безопасно преминаване на диви животни.
- При процедиране по ЗООС на инвестиционните намерения, свързани с експлоатацията на р. Дунав като воден път, да се направи предварителен мониторинг от ихтиобиолози, като се идентифицират мръстилищата (местата за изхвърляне на хайвера) на есетровите и други защитени риби и се предвидят конкретни мерки за опазването им при драгажната дейност, както и същата да не се извършва през размножителния период.

4.2.6 Преместване и изпълнение на подходящи за съответния проект шумозащитни екрани.

4.2.7 Преди започване на драгажните работи по подобрене на навигацията на р. Дунав и по навигационните дейности в пристанища Бургас и Варна да се проучат и определят подходящи места за депониране на драгажните маси.

4.2.8 Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. на дренажните съоръжения около пътищата.

5. МЕРКИ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛ ПРИ ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА

5.1. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Общ генерален план за транспорта, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат от прилагането на Плана, който да представя в МОСВ (дирекция „Превантивна дейност“) не по-късно от 15 април на всеки три години.

5.2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на Плана да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
Атмосферен въздух	Изменения в количествата на парниковите газове от транспорта (емисии на CO ₂ , N ₂ O и CH ₄ от транспорта)	тона	ИАОС
	Изменение на КАВ в РОУКАВ (емисии на вредни вещества – прах PM ₁₀ , PM _{2,5} , SO _x , NO _x , въглеводороди – CH ₄ и неметанови)	µг/м ³	ИАОС, РИОСВ
	Изменение на съотношението: превозвани товари с автомобилен/железопътен транспорт	(%)	МТИТС
Води	Засегнати CO ₂ около водни обекти	Бр., площ дка	Басейнови дирекции
	Корекции на реки за целите на транспортната инфраструктура	Дължина, м;	Басейнови дирекции

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
	Аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водни обекти и предприети мерки за ограничаване и/или ликвидиране на последиците от замърсяването	Бр.	РСПАБ, РИОСВ
	Наднормени концентрации на замърсители във водите на пристанищните територии	мг/л	ИАОС, РИОСВ
	Случаи на отклонение от доброто състояние на водите в пристанищните територии	%	БД Черноморски район
Геоложка основа	Изпълнени технически мероприятия, гарантиращи устойчивост на склоновете от свлачищни процеси, противоерозионно укрепване на откосите и предпазване на почвения слой от ерозия	бр.	Експертен технико икономически съвет (ЕТИС) към Агенция „Пътна инфраструктура“
Земни и почви	Категория и вид на ползване на отчуждените земи за изграждане на транспортни инфраструктурни съоръжения	Категория земя; начин на ползване;	Комисии към ОДЗГ, Възложители на инвестиционните предложения
	Аварийни разливи на опасни вещества и петролни продукти, създаващи предпоставки за замърсяване на почвите върху прилежащите земи.	Бр., площ	РИОСВ
Ландшафт	Изменение на съотношението на природните към антропогенизираните ландшафти, дължащо се на транспорта	%	РИОСВ, Общини
Флора	Засегнати находища и местообитания на защитени растителни видове	Площ; Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	РИОСВ, ИАОС
	Изменение на видовия състав и доминиращите видове в местообитанията	%	
	Отстранена растителна покривка	м ²	

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
Фауна	Засегнати находища и местообитания на защитени животински видове	Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	РИОСВ, ИАОС
	Численост на популациите	Бр.	
	Загинали животни в резултат на директен сблъсък с превозни средства	Бр.	
Защитени зони и защитени територии	Цялост и кохерентност на зоните Състояние на природни местообитания Състояние на местообитания на видове Популационни характеристики на видовете	Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	МОСВ, РИОСВ
	Фрагментирани местообитания	площ, дка и % за ЗЗ и ЗТ	
	Близост на обекти на транспортната инфраструктура до ЗЗ и ЗТ	м;	
Обекти на КИН	Засегнати обекти на НИНКН при строителство на транспортна инфраструктура и съоръжения	Бр;	Национален институт за недвижимо културно наследство Институт по подводна археология
Риск от инциденти	Брой инциденти за отделните видове транспорт, свързани с транспортната инфраструктура	Бр.	НСИ, съответни комисии към МГИТС
Материални активи	Изградени съоръжения с екологично предназначение (пречиствателни съоръжения, съоръжения за придвижване на животни и възстановяване на екологични коридори и др)	Бр.; вид;	МГИТС, съответна РИОСВ
	Състояние на активите на транспортната инфраструктура	Степен;	МГИТС
Отпадъци	Утвърдени планове за управление на отпадъци от пристанищата	Бр.	РИОСВ, Пристанища

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган контрола
	Изградени съоръжения за третиране на отпадъци	Бр, капацитет	РИОСВ
	Отношение на количеството генерирани към количеството депонирани драгажни маси	%	РИОСВ, Басейнови дирекции
	Отредени територии за депониране на драгажни маси/ капацитет	Дка; м ³	РИОСВ, Басейнови дирекции
Шум	Шумово натоварване в населените места	dB(A) спрямо нормата за шум;	ИАОС
	Реализирани шумозащитни мерки	Бр.;	РИОСВ и РИОКОЗ

5.3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

6. ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПТ 2007-2013 Г. И ОГПТ

Подчинено на специфичните цели на ОПТ е подготовката и изпълнението на проектите, включени в оперативната програма. Това е пряко свързано с изпълнение от страна на съответния бенефициент на ангажименти (условия и мерки), произтичащи от издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и по реда на ЗБР, отнасящи се до конкретния проект.

В рамките на 4-те приоритетни оси (от общо 5 за оперативната програма), обхващащи подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти са одобрени за финансиране:

6.1. Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

1. Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от ж.п. линията Пловдив – Бургас” - след извършената преценка за необходимостта от извършване на ОВОС, компетентният орган по околна среда прецени, че такава не се налага и определи условия, които да се съблюдават при изпълнение на строителните дейности, чрез Решение №27-ПР/2009 год.

2. Проект „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив”- част от Транс-европейската железопътна мрежа” е издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №13-ПР/2010г. на МОСВ. За участък „Елин Пелин – Септември”, процедурата е приключила с издадено решение по ОВОС№ 6-6/2014 г.

3. Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници”, за който има издадено решение по ОВОС №49-12/2001г., решение №08-ОС/2008 г., решение № 4-ПР/11.02.2010 г. на МОСВ. Разрешение за строеж от 27.04.2010 г. (публикувано в Държавен вестник бр. 34

/04.05.2010 г. и влязло в сила на 19.05.2010 г.); Решение № 8 – ПР/2012 г. относно реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 110 kV и 20 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград” и „Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV в землището на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово, община Димитровград, област Хасково”, свързани с обект „Електрификация на ж. п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX; Решение № ЕО-10/2014 г. /29.07.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград“, фаза 4.2 : Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград, част Електрическа-пресичания, участък 5: Харманли от км 26+000 до км 271+000, подобект 3: Пресичания 110 Кv- „Пресичане на ВЛ 2x110 kV „Пясъчево-Малево“ при км 266+002 (съществуващ км 266+132“); за Решение № ЕО-2/2014 г. /07.01.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подобен устройствен план-Парцеларен план (ПУП-ПП), за „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград”, фаза 4.2 Реконструкция и електрификация на железопътна отсечка Харманли-Свиленград, част: Електрически пресичания, участък 4: Междугарие Харманли-Любимец от км 271+000 до км 285+150, подобект 02: Пресичания и преустройства 20 kV и 1 kV – пресичания на км, км 266+5888; 266+758; 266+780; 266+800; 266+822; 266+846 и 266 +288 (ново трасе), 267+335, 267+796; 267+819; 267+889; 268+052 нов (268+048 съществуващ), 268+708 (по ново трасе), 269+043 и км. 269+062 (по ново трасе) и 269+266 (по ново трасе), 269+614, 270+411 (нов км. 270+436) (по ново трасе) и км 270+960 (по старо трасе); при км 270+523 (нов км 270+464) (по ново трасе); при км 270+945 (по старо трасе);

4. Проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград”:

- Решение № 49-12/2001 г. дава разрешение за изпълнение на цялостния проект „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград”;
- С Решение № 67-ОС/2008 г. МОСВ се произнася, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
- Решение № 7-ПР/2013 във връзка с промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград;
- Решение № ЕО-33/2013 във връзка с реконструкцията на съществуващи въздушни електропроводни линии в землището на гр. Любимец при пресичането им с проектното трасе на жп линията;
- Решение № ЕО-31/2013 във връзка с реконструкцията на електропроводна линия (ВЛ) 110 kV „Малево-Пясъчево“ и въздушни ВЛ 20 kV при пресичането им с проектното трасе;

- Решение № ЕО-21/2013 във връзка с реконструкцията на съществуващите ВЛ 110 кV „Клокотница“ и „Габера“ и ВЛ 20 кV при пресичането с проектното трасе в землищата на гр. Димитровград и с. Черногорovo.

- за Решение № ЕО-13/2014 г. /08.09.2014 г./за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план за териториите на землището на гр. Симеоновград, община Симеоновград, ЕКАТТЕ 47278, във връзка с реконструкцията на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 кV „Житен клас“, „Марица“ и „Пясъчни кариери“ при пресичането им с проектното трасе на жп линия „Димитровград-Свиленград“, фаза 4.1: Димитровград-Харманли, участък 2А от км 253+650 до км 254+240 и участък 3.2 от км 255+560 до км 259+400;

5. Проект „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда“ и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе“:

- За одобрения технически проект са изпълнени процедурите за ОВОС, за които е издадено Решение № СО-55-ПР/2009 г. на МОСВ, РИОСВ – гр. София.

- За одобрения идеен проект са изпълнени процедурите за ОВОС, за които са издадено Решение № СО-172-ПР/2006 г. и Решение № СО-35-ОС/2010 г. на МОСВ, РИОСВ-гр. София. Одобрен е идеен проект и са издадени разрешения за строеж № 26/10.02.09 г., 160/29.06.2009 г. и 233/21.10.2009 г. от Главния архитект на гр.София.

6.2. Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

1. Проект „Изграждане на автомагистрала „Марица”, Лот 1 и Лот 2“:

- Решение от 02.07.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 117+080, отнасящо се до обект „Автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320 и Решение № 04-ОС/2007 за Оценка за съвместимост на МОСВ;

- Решение № 26-ПР/2011 г. относно реконструкция на линейни мрежи на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета от обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320“; Решение №47-ПР/2012 г. на МОСВ относно допълнителни реконструкции на линейни мрежи на други ведомства във връзка с реализацията на АМ „Марица” от км 5+000 до км 71+011,31. Решение № 43-ПР/2012 г. за изместване на трасето на път II-66 „Чирпан – Стара Загора” и на съществуващ надлез над АМ „Марица” при км 5+028 по километража на автомагистралата.

- Решение № 7-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Реконструкция на електропровод 20 кV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост, пресичащ АМ „Марица” при км 69+947“;

- За Лот 1: Констативен акт обр. 15 от 16.10.2015 г. На 29.10.2015 г. е подписан Протокол Образец 16 от ДПК за установяване годността за ползване на строежа. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-1910 от 29.10.2015г., с което Лот 1 е въведен в експлоатация;

- За Лот 2: Констативен акт обр. 15 от 21.05.2015 г. и от 15.06.2015 г. Протокол Образец 16 от ДПК за установяване годността за ползване на строежа от 27.05.2015 г., от 27.07.2015 г. и от 19.01.2016 г. Издадени са Разрешения за ползване: № СТ-05-715 от 28.05.2015 г., № СТ-05-1198 от 04.08.2015 г., с които обекта е въведен в експлоатация.

2. Проект „Автомагистрала „Хемус“, участък „СОП-пътен възел Яна“:

- Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 166-14/1996 г. на МОСВ, с което е разрешена реализацията на проекта АМ „Хемус“ от км 0+000 до км 8+500, включително прилежащите пътни възли и отклонения;
- Решение № 7-ПР/2012 г. относно „Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус“ при километър 0+832;
- Разрешение за ползване на строеж СТ-05-691/05.05.2016 г.

3. Проект „Път Е-85 (I-5) изграждане на участък „Кърджали-Подкова“:

- Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 8-1/2001 г. за реализирането на проект: „Път Е-85, разклона Джебел – Подкова – Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65”, отнасящо се до обект „Път I-5 ”Кърджали-Подкова” от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с. Фотиново”;

- С Решение № 6 – ПР/2012 г. относно реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, водопроводи, тръбопроводи, ТТ кабели и др.” за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова” от км 342+639,41 до км 367+427” и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”;

- Решение № 4-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Преоткосиране и допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” от км 342 +639.41 до км 367 +427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”;

- Участък 1 “Кърджали-разклон Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,2189 км“, въведен в експлоатация на 16.11.2012г. с Разрешение за ползване на строеж СТ -05-1684/16.11.2012г.;

- Участък 2 „Път Е-85 (I-5) “Разклона Джебел – Подкова” – ново строителство от км 343+200 =349+996 (от рехабилитацията) до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368“. Въведен в експлоатация с Разрешение за ползване на строеж СТ -05-409/22.03.2016 г.

4. Проект „Автомагистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”:

- За цялото трасе от Долна Диканя до Кулата е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008г. Впоследствие поради частична промяна на трасето в участъка Благоевград – Крупник за него е проведена отделна процедура за преценка на необходимостта от ОВОС и е издадено Решение № 2-8-ПР/2009г. Пак поради промяна - изместване на ж.п. линия в участък с дължина 5 км при с. Марикостиново, свързан с изграждането на Лот 4, за тази

част от Лот 4 е проведена процедура по ОВОС и е издадено Решение № 5-3/2010г. През юли 2012г. е извършена актуализация на оценката за съвместимост на Лот 3 и Лот 4.

- Решение № 42-ПР/2012 г. на МОСВ;
- Решение № ЕО-7/2013 г. и Решение № ЕО-25/2013 г.;
- Решение № ЕО-25/2013 г. /05.08.2013 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план за обект : АМ „Струма“ Лот 4 „Сандански-Кулата“ от км 423+800 до км 438+500 и етапна връзка при км 438+500 (от км 438+500 до км 438+780) – допълнителни отчуждения за изграждане на директното трасе, изместване на ж.п. линията „София-Кулата“ и реконструкции на селскостопански пътища и съоръжения на техническата инфраструктура ([линк](#));
 - Решение № 28-ПР/02.10.2009 г., Решение №25-ПР/2011 г. на МОСВ; Решение № 42-ПР/2012 г. на МОСВ относно изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+000“;
 - Решение № 1-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница“ от км 305+220 до км 322+000“;
 - Решение № 3-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма“, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница“ от км 305+220 до км 322+000“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“;
 - Решение № 13-ПР/2013 г. относно изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма“ „Дупница – Благоевград“ Лот 2 от км 322+000 до км 359+483,52“. Решение № 231/22.11.2013 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 13-ПР/2013 г.;
 - Решение № ЕО-59/2013 г. /18.12.2013 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план за обект: Пътни връзки „Петрич-Кулата“ и „Кулата-Петрич“ при пресичане на Път III-198 „Петрич-Златарево“ с АМ „Струма“ Лот 4 при км 435+020;
 - Решение № ЕО-1/2015 г. /22.01.2015 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменение на Подробен устройствен план– Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „АМ „Струма“ – Лот 2, Дупница – Благоевград от км 322+000 до км 359+483.52“ в участъците от км 322+000 до км 325+500, от км 328+800 до км 330+000, от км 341+060 до км 341+200 и от км 350+340 до км 359+483.52;
 - Решение № 1-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „АМ „Струма“ Лот 2 „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483.52 – Изместване на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960“;
 - Решение № 5-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма““;

- Решение № 6-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“;

- Лот 1 - Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-2494/22.12.2015г.; Лот 2 - Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-2090/11.11.2015г.; Лот 3 - Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-1488/10.09.2015 г. за директно трасе и № СТ-05-2566/28.12.2015г. за жп линията (Изпълнено е изместване жп линията „София-Кулата“ от км 198+042 до км 202+800“, като е построена нова жп линия с дължина 4,8 км и съответно спирка Марикостиново).

5. Проект „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)“:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №10-ПР/2010 г. на МОСВ;
- Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа е подписан на 03.07.2014 г. В резултат ДНСК е издала Разрешение за ползване СТ-05-1034/2014 г. на строеж: Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79) от км 0+000 до км 6+816,60, община Враца, област Враца.

6. Проект „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №29-ПР/22.10.2008г. на МОСВ;
- Разрешението за ползване № СТ-05/2586 е издадено на 29.12.2015г.

7. Проект „Интегрирана система за анализ и оценка на трафика по Автомагистралите и I-Ви клас пътища на територията на Република България, които са част от TEN-T”

- Писмо от МОСВ, с което МОСВ дава своята оценка, че не е необходимо да се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

8. Проект АМ „Калотина – София”, Лот 1 – Западна дъга на СОП – фаза 1:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №34-ПР/2010г. на МОСВ;
- Решение № 6-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „Софийски околовръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.1”;

9. Проект „Път I-5 „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура“:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 4-2/2012 г;
- На 18.11.2015г. е издадено Разрешение за ползване за първи участък от км 0+000 до км 7+670.

10. Проект „Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 Софийски околовръстен път - Южна

дъга от км 41+137,87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез“:

- Съгласно Решение № 17-ПР/2010 г. от 05.05.2010 г., МОСВ дава своята оценка, че не е необходимо да се извършва оценка на въздействието върху околната среда. Изпълнението на проекта за строителство на Софийски околновръстен път от км 42+600 до км 44+720 няма да окаже значимо въздействие върху биологичното разнообразие и няма да доведе до необратима загуба на природна среда;

- За участъка от км 41+100 до км 42+550 е получено съгласувателно писмо от МОСВ (вх. № в АПИ 05-00-47 от 03.06.2010 г.), според което инвестиционното предложение не подлежи на процедуриране по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие;

- На 14.12.2015 г. в АПИ е получена Декларацията от органа, отговарящ за мониторинг на обектите, включени в Мрежата НАТУРА 2000;

- За Участък 2 е подписан Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа на 01.10.2012 г., а Протокол (Образец 16) от Държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строеж на 08.11.2012 г. Разрешение за ползване на обекта (Участък 1 и Участък 2) е издадено от ДНСК - № СТ-05-1629 от 9.11.2012 г.

11. Проект Модернизация на виадукти от АМ „Тракия“ и АМ „Хемус“: - АМ „Тракия“, при км 61+327; - АМ „Тракия“, при км 67+027; - АМ „Хемус“, при км 30+874:

- С писмо изх. № 12-00-771/23.05.2013 г. Министерство на околната среда и водите изразява становище, че при реализацията на заявените дейности по отношение на трите виадукта няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС);

- Въвеждане в експлоатация: Виадукт при км 61+327 на АМ „Тракия“ - Протокол (Образец 16) за установяване годността за ползване на строежа е подписан на 22.03.2016 г.; Виадукт при км 67+027 на АМ „Тракия“ - издадено е Разрешение за ползване на 26.02.2015 г., Виадукт при км 30+874 на АМ „Хемус“ - има издадено Разрешение за ползване на 30.12.2015 г.

12. Проект „Доизграждане на АМ „Тракия“ – Лотове 2, 3 и 4“:

- Решение по ОВОС №13/1993 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия“, участък “Нова Загора – Карнобат” от км 232+000 до км 313+322 по варианти: 232+000 до 236+700 – червен; 236+700 до 248+800 – зелен; 248+800 до 255+000 – червен; 255+000 до 276+516 – червен; 276+516 до 285+498 – зелен; 285+489 до 300+153 – син; 300+153 до 313+322 – червен;

- Решение по ОВОС № 6-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия“, участък “Оризово - Нова Загора” от км 187+400 до км 232+000;

- Решение ОВОС № 7-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ “Тракия”, участък „Ямбол - Карнобат” от км 313+322 до км 327+300 по „червен вариант”;

- Решение от 14.12.2009 г. на МОСВ за изменение и допълване на Решения по ОВОС, отнасящи се до обект „АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”:

- Решение № 104-ОС/2009 г. по Оценка за съвместимостта;

- Решение № 3-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение за „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и АМ „Марица“, „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“.

6.3. Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

1. Проект „Проект за разширение на метрото в София, I Етап – „Пътен възел „Надежда”- Централна ж.п. гара – пл. Света Неделя - бул. Черни връх”:

- На 29.08.2012 г. е издадено разрешение за ползване на строеж: Разширение на Метро – София, втори метродиаметър: участък от пътен възел „Надежда – площад „св. Неделя”- бул. Черни връх” от км. 4+140 до км. 10+452.82 със 7 метростанции, включително и инженерни системи.

2. Проект „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София“ и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4“

- Решение № 45-ПР/2012 г. на МОСВ за Разширение на метро София – от бул. „Андрей Сахаров“ (след МС 13) в ж.к. „Младост I“ до МС 16 („Бизнес парк София“) в ж.к. „Младост IV”;

- Лот 1: „Бул. Цариградско шосе - ж.к. Дружба – Летище София” - разрешение за ползване № СТ-05-421/ 30.03.2015 г., за Лот 2: „Младост I – Бизнес парк в Младост IV” - Разрешение за ползване № СТ-05-624/ 08.05.2015 г.

3. Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“

4. Проект „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап”:

- Разрешения за ползване: Обект 1 „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“ – 20.04.2016 г. (Разрешение за ползване за Първи етап). На 09.11.2016 г. е подписан Протокол обр. 16 за Втори етап – Контактна мрежа и на 18.11.2016 г. е издадено разрешение за ползване, с което целия обект е въведен в експлоатация; Обект 2 „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“ – 04.04.2016 г. (Протокол обр.16 и Разрешение за ползване); Обект 3 „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап“ – 10.09.2014 г.(Протокол обр.16) и Разрешение за ползване от 12.09.2014 г.

5. Проект „Проект за разширение Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 1“:

- Решение № 11-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Метро-София-продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10+452 до метростанция 12, км 11+753 (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ – район „Лозенец“)“.

6.4. Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”

1. Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания на р. Дунав”

- писмо изх. № ОВОС - 2186/24.10.2011 г. на министъра на околната среда и водите относно мониторинга на обектите от, придружено с декларация на органа, отговарящ за мониторинга на обектите от Натура 2000 м. ноември 2011 г., включително картен материал.

- Обществеността е уведомена на ранен етап (в периода август - октомври 2010 г.) за необходимостта от изграждане на геодезичните точки чрез всички засегнати общини, в които те попадат.

- Дейностите по изграждане на мрежата не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

2. Проект „Създаване на речна информационна система в българския участък на р. Дунав – БУЛРИС”;

- Становища от РИОСВ. Обектите за интервенция не попадат в обхвата на: Приложение 1 към чл. 92 т.1 и Приложение 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС и не подлежи на регламентиране в Глава 6 от ЗООС „Процедури по оценка на въздействието на околната среда и екологична оценка”. Посочените имоти не попадат в защитена територия по смисъла на ЗЗТ. Не попадат в защитена зона по смисъла на ЗБР. На основание на чл. 2, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

- Становище от РИОСВ – Монтана с изх. № 3012/23.11.2010г. за обект 1: Флорентин; изх. № 804/30.03.2011г. за обект 2: Лом ТВР; с изх. № 014/04.01.2011г. за обект 3: Лом РРС кошовете; изх. № 3011/23.11.2010г. за обект 4: Горни Цибър;

- Становище от РИОСВ – Враца с изх. № В-491/31.03.2011г. за обект 5: Козлодуй ТВР; изх. № В-2045/29.11.2010г. за обект 6: Оряхово;

- Становище от РИОСВ – Плевен с изх. № 4268/08.12.2010г. за обект 7: Байкал ТВР; изх. № 2195/12.05.2011г. за обект 8: Вълбел; изх. № 4269/08.12.2010г. за обект 9: Сомовит ТВР;

- Становище от РИОСВ – В.Търново с изх. № 69/19.01.2011г. за обект 10: Свищов ТВР;

- Становище от РИОСВ – Русе с изх. № 3412/03.11.2010 г. за обект 11: Русе ТВРС; изх. № 3408/03.11.2010г. за обект 12: Русе БРП; изх. № 3409/03.11.2010г. за обект 13: Оперативен РИС център Русе; изх. № 3410/03.11.2010г. за обект 14: Тутракан ТВРС; изх. № 3411/03.11.2010г. за обект 15: Силистра ТВРС, изх. № 2980/28.09.2010г. за обект 16: Нов РИС център Русе; изх. № 3400/03.11.2010г. за Кейова стена на входа на пристанищен терминал Русе – Запад.

- Становище на Министерство на здравеопазването:

- Становище № 47-22-ПСК-2868/07.02.2011 г. за обект 1: Флорентин;
- Становище № 47-22-ПСК-2378/09.12.2010 г. за обект б: Оряхово;

- Във връзка с изпълнение на инвестиционните проекти по Фаза 1 има изготвен Доклад за Мероприятия по опазване на околната среда (изготвено от консорциум Булрис 2009).

3. Проект „Изграждане на система за управление на корабния трафик – (VTMIS фаза 3):

- Уведомление за инвестиционно намерение с вх.№ ОВОС – 1414/20.12.2011 г.

- Уведомление за инвестиционно намерение с изх. № 11-13-92-1/16.12.2011 г. до МОСВ;

- Становище от МОСВ с изх.№ 05-08-5022/ 02.09.2011 г. Обектът не попада в обхвата на Приложение 1 и Приложение 2 на ЗООС и не подлежи на регламентиране в Глава 6 от ЗООС „Процедури по оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО)“.

- Становища от РИОСВ - Варна с изх. № 26-00-3384(4)/22.08.2011 г., изх. № 26-00-3383(5)/26.08.2011 г., изх. № 26-00-3385(4)/26.08.2011 г., изх. № 26-00-3386(5)/26.08.2011 г. и изх.№ 26-00-5844 (1)/21.11.2011 г.

- Становища от РИОСВ – Бургас с изх. № 3542/22.06.2011 г., изх. № 3543/28.06.2011 г., изх. № 3544/29.06.2011 г., изх. № 3544/15.11.2011 г. и изх. № 4397/09.08.2011 г.

6.5. Проекти, включени в ОГПТ

Част от идентифицираните проекти в ОГПТ се припокриват от проектите по ОПТ, като ОГПТ определя и допълнителни проекти, което е отразено в ГПМОС и докладите по него.

7. ЦЕЛИ НА ДОГОВОРА, ОБХВАТ НА РАБОТАТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

7.1. Обща цел

Общата цел на Окончателния доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ (наричан по-нататък **Окончателен доклад**) – обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** е да подпомогне цялостното управление на ОПТ 2007-2013 г., както и да осигури информация за подобряване на нейното приключване.

7.2. Специфични цели

Специфичните цели на Окончателния доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** са:

- да се изпълнят изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, съгласно Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г., с които са съгласувани програмата и планът;
- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия при изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда, населението и човешкото здраве;

За постигане на общата и специфичните цели на окончателния доклад, следва да се анализират и отчетат как са взети предвид и конкретните условия и мерки поставени в издадени решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и решения по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) за конкретните проекти. Следва да се отчетат и всички издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, включително неописаните в т. „Проекти включени в ОП „Транспорт” на настоящата техническа спецификация.

7.3. Обхват на работа и очаквани резултати

Обхват на работа, в съответствие с разработения ГПМОС:

- да се даде рамката за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на прилагане на ОПТ, ОГПТ и реализиране на конкретните проекти по приоритетните оси на ОПТ и по ОГПТ, конкретните цели и задачи, начинът и сроковете на изпълнението им;
- да включва конкретни дейности, които ще бъдат извършени от изпълнителя за събиране, анализиране, оценка на информацията, формулиране на изводи и препоръки относно:
 - начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.

- мерките и индикаторите за наблюдение и контрол, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г. и
- начина на изпълнение на условията и мерките, заложен в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и решенията по реда на чл.31 от ЗБР за конкретните проекти по ОПТ.
- да включва информацията относно методологията и времевата рамка на извършване на контрола от изпълнителя на съответствието на изпълнението на конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ спрямо условията и мерките, заложен в постановените крайни положителни актове по реда на глава шеста на ЗООС (Решения за ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС) и по реда на Закона за биологичното разнообразие (Становища и Решения по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони)
- **Окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“ – обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. и включва основни изводи и резултати от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда и човешкото здраве за целия период;**
- При изготвяне на докладите, в случай на установяване/предположение за значително негативно въздействие върху околната среда вследствие прилагане на ОПТ и/или ОГПТ следва да се препоръчат подходящи коригиращи действия;
- Информацията в доклада следва да отговаря на следните въпроси:
 - По какъв начин се изпълняват мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.
 - Релевантни ли са индикаторите от Становищата по ЕО (подходящи ли са за установяване на непредвидени негативни въздействия върху околната среда, съответстват ли на въздействията, които се наблюдават при изпълнение на проектите, информативни ли са, достъпна ли е информацията за тях);
 - По какъв начин се изпълняват условията и мерките, поставени в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решенията по оценка за съвместимост за конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ;
 - Какви са тенденциите по отношение на въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда за периода, за който се изготвя съответния доклад;
 - Наблюдават ли се негативни въздействия върху околната среда – вид, значимост, честота, обхват;
 - Необходими ли са допълнителни мерки, насочени към ограничаване, намаляване и предотвратяване на негативното въздействие върху околната среда– в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за допълнителни мерки;
 - Необходимо ли е предприемане на коригиращи дейности, т.е. даване на конкретни предложения, свързани с ОПТ и ОГПТ с цел предотвратяване,

намаляване и ограничаване на отрицателното въздействие върху околната среда – в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за коригиращи действия;

8. ДЕЙНОСТИ

8.1. Дейност 1: Запознаване с документацията

В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.

В рамките на **30 работни дни** от сключване на договора, Изпълнителят трябва да се запознае и да съобрази изпълнението на поръчката със следните документи:

- Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. и нейните изменения от 11.11.2011 г., 17.12.2013 г. и 15.12.2015 г., одобрени от Европейската комисия;
- Екологична оценка на ОПТ (Предварителна екологична оценка на СОПТ);
- Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г. на министъра на околната среда и водите;
- Годишни доклади за изпълнение на ОПТ, включително окончателен доклад в случай, че е наличен;
- Решение № ЕО-1/2011 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменението на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. на министъра на околната среда и водите;
- Решение № ЕО-8/2012 на МОСВ за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на второ изменение на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.;
- Писмо изх. № 04-00-1720/26.06.2015 г. на МОСВ за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на третото изменение на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.;
- Общ генерален план за транспорта;
- Екологична оценка на ОГПТ;
- Становище по екологична оценка № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите на ОГПТ;
- Решения по ОВОС и решения за преценяване на необходимостта от ОВОС за конкретните проекти по ОПТ;
- Решения на МОСВ/РИОСВ, издадени по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за конкретните проекти в обхвата на ОПТ;
- Проектна документация за конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ;
- Протоколите от месечните/периодични срещи за отчитане на напредъка по проектите, изпълнявани по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.
- Първи и втори доклад по ГПМОС, обхващащ периода от одобрението на ОПТ до 31.12.2013 г.

Част от горепосочените документи са публикувани на интернет страницата на ОПТ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя в срок до 10 работни дни от сключване на договора.

Възложителят ще предостави на Изпълнителя писмо за подкрепа, с което Изпълнителят следва да изисква данни от отговорните органи/ институции/ бенефициенти по конкретните проекти относно начина на изпълнение на мерките и условията в постановените за съответните проекти Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

В срока за изпълнение на дейност 1 Изпълнителят следва да представи на Възложителя:

- Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни. Събирането на данни за всички индикатори следва да се предвиди по години (с цел проследяване на тенденциите на въздействие върху околната среда по години), като за базова година за индикаторите на ОПТ се ползва **2007 г.**, а за индикаторите на ОГПТ – **2010 г.**
- Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.

8.2. Дейност 2: Изготвяне на Окончателен доклад по ОПТ и ОГПТ

Окончателният доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. следва да съдържа най-малко следните задължителни елементи:

- 1) Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период;
- 2) Списък с източници на информация;
- 3) Описание на дейностите, които ще се извършат при подготовката, изготвяне и одобрението на Окончателния доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ с посочване на конкретни срокове;
- 4) Въведение, представящо обща информация за ОПТ и ОГПТ, както и данни за тяхното изпълнение за периода на оценка.
- 5) Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.

Данните относно изпълнение на мерките и условията в т. I на двете Становища по ЕО, както и по отношение на мерките и условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост следва да се събират и обобщават от изпълнителя чрез:

- преглед на проектната документация за съответните конкретни проекти;

- преглед на документацията по контрол по изпълнение на условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения за оценка съвместимост (документацията по контрола се съхранява в съответните РИОСВ);

- периодични теренни огледи за установяване на съответствието на предприетите дейности спрямо заложените условия и мерки в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

6) Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложен в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект;

7) Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ;

8) Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда;

9) Заключение за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода;

10) Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.

11) **Окончателният доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, също така трябва да съдържа и сравнение на резултатите от него с резултатите от Първия (от м. ноември 2007 г. до 31.12.2010 г.) и Втория доклад (от 01.01.2011 г. до 31.12.2013 г.) по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ и извеждане на изводи относно наблюдаваните тенденции по отношение на околната среда.

Първи вариант на **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТТИ в срок до 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.

Съдържанието на доклада може да бъде разширено в процеса на изготвянето му, но представената информация следва да отговаря на изискванията и целите на техническата спецификация, като следва да се избягва включването на информация, която не е по същество и няма отношение към целите на настоящата поръчка.

Следва да бъдат изведени заключения и при необходимост препоръки за коригиращи дейности и допълнителни мерки за предотвратяване, ограничаване и намаляване на въздействието върху околната среда. Заключениеята и препоръките следва да са конкретни и изпълними, за да могат да бъдат използвани от институциите, отговорни за управлението на ОПТ (Управляващ орган, Комитет за наблюдение и др.). Заключениеята трябва да бъдат ясни и да се основават на

изводите за въздействията на ОПТ и ОГПТ върху околната среда. Препоръките за коригиращи действия и допълнителни мерки следва да бъдат конкретни и приложими с оглед на предприемане на практически действия.

Докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ подлежи на одобрение от компетентния орган в съответствие с изискванията на чл. 30 от „НАРЕДБА за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми” (НУРИЕОПП). Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

8.3. Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада

Съгласно чл. 30, ал. 1 от НУРИЕОПП от МТИТС е задължено да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТ и ОГПТ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТ и ОГПТ върху околната среда и човешкото здраве, на всеки три години, както е определено в становището по ЕО. Това задължение ще бъде изпълнено по отношение на ОПТ и ОГПТ за периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г., чрез настоящата обществена поръчка от Изпълнителя.

След изготвяне от Изпълнителя на първи вариант на **Окончателния доклад**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТ изпраща коментари и предложения най-късно 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.

Одобреният от страна на УО на ОПТ вариант на **Окончателен доклад** по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. се изпраща за одобрение на Министерството на околната среда и водите. Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТ и ОГПТ (или оправомощено от него длъжностно лице) е компетентен по наблюдението и контрола по изпълнението на мерките, посочени в становището по ЕО на ОПТ и ОГПТ и на условията и мерките в решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО в процеса на прилагането на плана или програмата.

Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТ и ОГПТ (или оправомощено от него длъжностно лице) одобрява изпратеният от УО на ОПТ вариант на **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ или го връща за допълване със задължителни указания в 7-дневен срок от предоставянето му.

В случай, че Министърът на околната среда и водите върне **Окончателният доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. за

допълване Изпълнителят е длъжен да го допълни в съответствие с дадените указания. Възложителят посочва допълнително срока за отразяване на коментарите и забележките, който може да е най-много 10 работни дни от получаването им.

Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП Окончателен доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТ не по-късно от 7 месеца след подписването на договора за изпълнение.

8.4. Изпълнение на поръчката

Осъществяването на поръчката изисква използването на набор от методологически инструменти, между които най-малко следните:

- Преглед/ анализ на наличната информация за ОПТ и ОГПТ, релевантните източници на информация и свързани документи, включително на ГПМОС;

- Събиране на данни за начина на изпълнение на мерките и условията по т. I и индикаторите, посочени в т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1/2010 г. с отчитане на условията на Решение № ЕО-1/2011 г.;

○ събиране на данни за начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в издадените решения по глава шеста от ЗООС за съответния проект;

○ периодични теренни огледи на изпълняваните проекти с цел установяване на съответствие на конкретните проекти спрямо мерките и условията в постановените положителни крайни актове по ЕО, ОВОС и оценка за съвместимост.

- Изготвяне на **Окончателен доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** и съгласуване с МОСВ.

Участникът следва ясно да опише начина (методите) за изпълнението на поръчката и за постигане на очакваните резултати, както и самите очаквани резултати съгласно изискванията, заложи в Техническата спецификация.

В допълнение участникът може да представи и анализ на предложените дейности, посредством които ще постигне очакваните резултати с цел максимално задоволяване на потребностите и нуждите на Възложителя и заинтересованите страни.

8.5. Рискове при изпълнение на поръчката:

При изпълнение на обществената поръчка е възможно да възникнат следните рискове:

а) Непълни изходни данни;

б) Затруднения/ закъснения при получаване на информация, необходима за изпълнение на обществената поръчка от съответните компетентни органи и/или заинтересовани страни;

в) Недостатъчно съдействие и ангажираност на компетентните органи и/или заинтересованите страни;

г) Липса на взаимодействие между ключовите експерти;

д) Закъснение за окончателно приключване на дейностите.

Участникът следва да представи обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка за всеки един от посочените рискове.

В допълнение участникът може да посочи и мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от дефинираните от Възложителя рискове, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.

9. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Основният екип на Участника следва задължително да включва 8 позиции ключови експерти, включително ръководител на екипа. Единствено ключовият експерт 1, т. е. Ръководителят на проекта може да изпълнява и функциите на един от другите ключови експерти. Участникът следва да представи описание на организационната структура, разпределението на посочените по-долу ключови експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между тях, както и срок за изпълнението на всяка една дейност, през който ще работят посочените ключови експерти:

Ключов експерт 1 – Ръководител на проект

Ключов експерт 2 – Експерт по климат и атмосферен въздух

Ключов експерт 3 – Експерт по води

Ключов експерт 4 – Експерт по шум

Ключов експерт 5 – Експерт по здравни аспекти на средата

Ключов експерт 6 – Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони

Ключов експерт 7 – Експерт по земи и почви

Ключов експерт 8 – Експерт по културно-историческо наследство

В допълнение участникът може да посочи и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие между ключовите експерти, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.

Участникът, след като бъде определен за Изпълнител на настоящата обществена поръчка няма право да сменя лицата, посочени в офертата му като ключови експерти, без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Замяната на ключов експерт може да се извършва при условията на договора за обществената поръчка.

10. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

10.1. Управление на договора

Управлението на договора ще се осъществява от Управляващия орган на ОПТ - Дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията или определено от нея звено. Резултатите

от работата на Изпълнителя на обществената поръчка ще бъдат предоставяни на Дирекция „Координация на програми и проекти“ в рамките на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) за одобрение и оценка.

Възложителят е задължен да предоставя необходимата информация за осъществяване на дейностите по проекта, съгласно обхвата и сроковете предвидени в договора.

10.2. Мониторинг на изпълнението на договора

Индикаторите, които ще се използват за мониторинг на изпълнението на конкретните дейности по договора на ниво организация на работата, включват:

- Достигнатият етап в изпълнението на проекта в сравнение с заложената времева рамка;
- Представени изискуеми на всяка фаза от реализацията на проекта документи с необходимото качество;
- Ефикасност на разходвания финансов ресурс, спрямо заложения бюджет за изпълнение на поръчката.

Етапните и качествените индикатори включват като минимум следното:

- Съответствие на предложените начини (методи) за изпълнението на поръчката и изпълнение на дейностите на целите и задачите на проекта и конкретните дейности;
- Качество и ефективност на проведените анализи по отношение на постигане на определените цели;
- Безпристрастност и задълбоченост на направените заключения, изводи и констатации;
- Изчерпателност и задълбоченост на представените анализи;
- Логична и ясна обосновка и съобразност на направените анализи.
- Изпълнението на всяка една от дейностите, предмет на обществената поръчка трябва да отговаря на следните основни критерии:
- Релевантност/ адекватност на направените анализи и предложения ;
- Ефективност на направените предложения по отношение, на постигане на общата цел на настоящия проект;
- Ефикасност на направените предложения, от гледна точка на съотношението вложени средства/постигнати резултати;
- Устойчивост – качество на разработените предложения – позволява ли тяхното безпроблемно въвеждане в практиката и устойчиви ли са те, в дългосрочен план;
- Приложимост и функционалност на постигнатите резултати от реализацията на проекта;

10.3. Качество на Окончателния доклад и изпълнението му

Контролът за качество на съдържанието и за качеството на Окончателния доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** гарантира, че работата е осъществена правилно и че може да се разчита на нейните заключения. Качеството на Окончателния доклад ще бъде оценено от гледна точка на:

- Съответствие на нуждите – Окончателният доклад отговаря ли адекватно на изискванията за информация, формулирани от Възложителя и съответстват ли на техническата спецификация?
- Подходящ обхват. Внимателно ли са проучени: обосновката на Окончателния доклад, резултати, въздействия?
- Използване на надеждни данни – Подходящи и надеждни ли са събраните или избрани първични и вторични данни от гледна точка на очакваното им използване?
- Задълбочен анализ – Анализирани ли са количествените и качествени данни в съответствие с установените практики и по начин, който е подходящ, за да се отговори правилно на оценъчните въпроси?
- Добре обосновани резултати – Логични и обосновани ли са резултатите от анализа на данните и подходящата интерпретация на хипотезите?
- Безпристрастни заключения. Доколко обосновани и недеформирани/независими са заключенията?
- Яснота на Окончателния доклад – Описва ли доклада контекста, целите, организацията и резултатите от ГПМОС по начин, който е лесно разбираем?
- Полезност на препоръките от Окончателния доклад по наблюдение и контрол – Осигурява ли Окончателния доклад препоръки, които са полезни за органите, вземащи решения и за заинтересованите и са достатъчно детайлни за да бъдат прилагани?

В допълнение, основните изисквания към препоръките в Окончателния доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда на ОПТ и ОГПТ са:

- Да бъдат конкретни;
- Да бъдат ясни и недвусмислени;
- Да бъдат мотивирани (да произтичат пряко от анализа);
- Да бъдат адресирани (т.е. да предлагат виждане по отговорностите за прилагане);
- Да дават индикация за възможния срок за прилагане;
- В случай, че за определени решения или действия се представят варианти, то Изпълнителят следва да ги опише детайлно и да предложи своето виждане за предимствата и недостатъците на всеки от предложените варианти.

10.4. Изисквания за изпълнение на мерки за публичност и информираност

Във всеки документ, свързан с изпълнението на договора, се посочва, че е осъществен с подкрепата на ЕФРР.

Съгласно приложение XII на Регламент 1303/2013 г. на ЕК, трябва да се изпълняват следните минимални изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация на проектите съфинансирани от Структурните инструменти, като се популяризира подкрепата от фондовете за операцията чрез поставяне на:

- а) емблемата на Съюза в съответствие с техническите характеристики, предвидени в акта за изпълнение, приет от Комисията съгласно член 115, параграф 4 на Регламент 1303/2013, заедно с упоменаване на Съюза;
- б) упоменаване на фонда или фондовете, които оказват подкрепа на операцията.

На всички информационни материали по проекта, Изпълнителят задължително следва да използва флага на ЕС и емблемата на ОПТТИ за програмен период 2014-2020г.

Документите следва да съдържат:

- Името на проекта, от който се финансира изпълнението на настоящата обществена поръчка;
- Името и логото на ОПТТИ;
- Флагът на ЕС, в съответствие с графичните стандарти, включени в Приложение №2 към Регламент (ЕО) №821/2014 г. на Комисията;
- Названието „Европейски съюз” и Европейски фонд за регионално развитие.

За информацията, разпространявана по електронен път (напр. уеб сайтове, електронни съобщения и т.н.) или чрез аудио-визуални материали, описаните мерки се прилагат аналогично.

Във всички разходо-оправдателни документи и документи представляващи основание за плащане задължително трябва да се записва, че проекта се осъществява с финансовата подкрепа на ОПТТИ, както и името на проекта, от който се финансира обществената поръчка и номера на договора между Възложителя и Изпълнителя.

10.5. Срокове и отчетност

- Договорът влиза в сила от датата на двустранното му подписване и е със срок на изпълнение 7 месеца.
- В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда **ВСТЪПИТЕЛНА СРЕЩА** с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.
- В рамките на 30 работни дни от сключване на договора, Изпълнителят трябва да се запознае и да вземе под внимание документите, свързани с изпълнението му.
- Част от документите, свързани с изпълнението на договора са публикувани на интернет страницата на ОПТ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя след стартиране изпълнението на договора, в срок до 10 работни дни от сключване на договора.
- Приключването на дейност 1 се удостоверява, като Изпълнителят е задължен да представи на Възложителя в рамките на 30 работни дни от сключване на договора на:

- Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.
- Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни.
- Първи вариант на **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол на ОПТ и ОГПТ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Окончателен доклад**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТ изпраща коментари и предложения най-късно до 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.
- В случай, че Министерът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТ и ОГПТ (или оправомощено от него длъжностно лице) върне за допълване **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, Изпълнителят задължително отразява дадените указания най-късно до 10 работни дни от получаването им.
- Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП **Окончателен доклад** по наблюдение и контрол на ОПТ и ОГПТ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** с отразени всички препоръки на УО на ОПТТИ и МОСВ следва да се представи на УО на ОПТ не по-късно от 7 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- Всички документи се представят в 2 екземпляра на хартиен и електронен носител на български език.
- Докладите за изпълнение на услугата и предаването на документите по този договор е:
 - гр. София ПК 1000
 - ул. „Дякон Игнатий” № 9
 - Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
 - Директор на дирекция „Координация на програми и проекти”
- Документите следва да бъдат изготвени съгласно изискванията на Техническата спецификация, като тези, които са на хартиен носител следва да бъдат подписани от ръководителя и останалите членове на екипа и от Изпълнителя.
- За предаването и приемането на доклада и други документи по дейностите, Изпълнителят и Възложителят или определени от тях лица, съставят и подписват протоколи съгласно изискванията на договора за обществена поръчка.

II. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „ИЗГОТВЯНЕ НА ПЪРВИ ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 Г.“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Възложител

Обществената поръчка е за нуждите на изпълнението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) с Управляващ орган Дирекция „Координация на програми и проекти“.

С Решение № 18 от 15 януари 2016 година дирекция „Координация на програми и проекти“ на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е определена за Управляващ орган по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

1.2. Същност на ОПТТИ 2014-2020 г.

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014 - 2020 г. се изготвя в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.

Стратегията на ОПТТИ 2014-2020 г. предвижда завършване на основни национални и общоевропейски транспортни направления на територията на страната, съобразно насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа, Европейската транспортна политика и националните политики и допринася за постигането на приоритетите на Европейския съюз за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, заложен в Стратегия „Европа 2020“. Както и през програмен период 2007-2013 г., така и през програмен период 2014-2020 г. ще продължи изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на участъци с недостатъчен капацитет в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт.

Общата цел на ОПТТИ 2014-2020 г. е „Развитие на устойчива транспортна система“, като са определени и две специфични цели – „Интегрирано развитие на транспортната мрежа на страната, като част от Трансевропейската транспортна мрежа“ и „Повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура“.

ОПТТИ бе официално одобрена от Европейската комисия на 19.12.2014 г.

1.3. Тематични цели, инвестиционни приоритети и специфични цели на ОПТТИ 2014-2020 г.

Приоритетна ос (ПО)	Тематична цел (ТЦ), Инвестиционни приоритети (ИП), Специфични цели (СЦ), съответстващи на инвестиционния приоритет
ПО 1	<p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 7i- Предоставяне на подкрепа за мултимодалното Единно европейско транспортно пространство, посредством инвестиции в Трансевропейската транспортна мрежа; <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 – Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа
ПО 2	<p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 7i- Предоставяне на подкрепа за мултимодалното единно европейско транспортно пространство, посредством инвестиции в Трансевропейската транспортна мрежа; <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 - Отстраняване на „тесните места” по пътната Трансевропейска транспортна мрежа
ПО 3	<p>ТЦ 04 - „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по-специално градските райони, включително насърчаването на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване и смекчаване, свързани с изменението на климата. <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 – Увеличение на използването на метро <p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 07а - „Предоставяне на подкрепа за мултимодалното единно европейско транспортно пространство, посредством инвестиции в Трансевропейската транспортна мрежа” <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 – Увеличение на използването на интермодален транспорт

Приоритетна ос (ПО)	Тематична цел (ТЦ), Инвестиционни приоритети (ИП), Специфични цели (СЦ), съответстващи на инвестиционния приоритет
ПО 4	<p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 7с - „Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и ниско-въглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност” <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 - Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи • ИП 7d - „Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване” <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 2 – Подобряване на управлението на железопътната мрежа
ПО 5	<ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и за изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

1.4. Приоритетни оси по ОПТТИ 2014-2020 г.

За постигане на общата и специфичните цели ОПТТИ формулира 5 приоритетни оси, като четири от тях обхващат подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти:

Номер и наименование на приоритетната ос	Потенциални Бенефициенти	Фонд
Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”	• НКЖИ;	КФ
Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”	• Агенция „Пътна инфраструктура”	КФ
Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”	• „Метрополитен” ЕАД; • НКЖИ;	ЕФРР
Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”	• ИАПД; • ДППИ; • ИАМА;	ЕФРР

Номер и наименование на приоритетната ос	Потенциални Бенефициенти	Фонд
	<ul style="list-style-type: none"> • ГДГВА/ДПР ВД; • НКЖИ 	
<p>Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”</p>	<ul style="list-style-type: none"> • УО на ОПТТИ; • НКЖИ; • АПИ; • „Метрополитен” ЕАД; • ИАПД; • ДППИ; • ИАМА; • ГДГВА/ДПР ВД; 	ЕФРР

За изпълнението на ОПТТИ се изготвят годишни доклади, които се представят на Европейската комисия.

Съгласно т. II „Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ОПТТИ 2014-2020 г.“ на Становище по ЕО № 10-6/2014 г., с което ОПТТИ е съгласувана от министъра на околната среда и водите, се изисква УО на ОПТТИ да изготвя на всеки три години доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на програмата. Изготвените доклади да се представят в Министерство на околната среда и водите (дирекция „Превантивна дейност”) за одобряване.

2. МЕРКИ СВЪРЗАНИ С ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО И ПРИЛАГАНЕ НА ОПТТИ

Преди приемането на проекта на ОПТТИ от Европейската комисия, за нея е проведена процедура по екологична оценка. В резултат на тази процедура е постановено Становище по екологична оценка № 10-6/2014 г., с което ОПТТИ е съгласувана от министъра на околната среда и водите.

Становището по ЕО съдържа две групи мерки и условия, както следва:

2.1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици, които е необходимо да бъдат съобразявани при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г.

2.1.1. Инвестиционни предложения, планове, програми или проекти, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват/разрешават по реда на съответния специален закон само след влязло в сила решение/становище за одобряване/съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията и мерките, постановени с административния акт.

2.1.2. Приоритетно да се финансират проектни предложения, чието реализиране ще доведе до подобряване на състоянието на околната среда и опазване на човешкото здраве.

2.1.3. Бенефициентите да създават необходимата организация за извършване на консултации между проектантите и експерти по околна среда във възможно по-ранен етап от изготвянето на проектите, с цел съгласуване на предвидените технически решения в проекта и смекчаващите мерки по опазване на околната среда и избягване на противоречия между тях.

2.1.4. Проектите да съобразяват предвижданията на съответните Планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и режимите на зоните за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите. Да се отчитат екологичните рискове, свързани с евентуални бъдещи наводнения в съответствие с разработените от Басейновите дирекции Предварителни оценки на риска от наводнения (ПОРН) и съобразно Плановете за управление на риска от наводнения (ПУРН) за съответните райони за басейново управление, които предстои да бъдат изготвени и публикувани до 22.12.2015 г.

2.1.5. При извършване на предпроектните проучвания да се съобразява наличието на находища на полезни изкопаеми и геоложки рискове по време на строителството и експлоатацията на обектите.

2.1.6. За участъците с нови трасета на линейната пътна и железопътна инфраструктура приоритетно да се разглеждат варианти, които засягат минимално нови площи, при използване на съществуващи пътища за достъп.

2.1.7. При избора на трасета на обектите от транспортната инфраструктура да се ограничава преминаването през територии, попадащи в защитени зони по Natura 2000, защитени територии или територии с особено богато биоразнообразие и интересни ландшафтни образувания. С цел опазване на биоразнообразието и ограничаване на фрагментирането на местообитанията да се предвижда изграждането и поддръжката на съоръжения за безопасно преминаване на диви животни.

2.1.8. За новите участъци на обектите на линейната пътна и железопътна инфраструктура да се осигури извършването на археологически проучвания по отношение на недвижими културни ценности, както и провеждането на мониторинг по време на строителството.

2.1.9. Да се осигури екологосъобразно третиране на строителните отпадъци (СО), в съответствие с изработени и одобрени Планове за управление на строителните отпадъци, съгласно изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците, с приоритетно насърчаване на рециклирането и оползотворяването им.

2.1.10. Да се предвиждат шумозащитни съоръжения за териториите с вероятност за наднормен шум. Да се осигури контрол на качеството на изпълнението и поддръжка на съоръженията.

2.1.11. При необходимост проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на транспортна инфраструктура, да включват План за управление на околната среда, Мерки при непредвидени замърсявания и План за наблюдение на въздействията върху околната среда.

2.1.12. За инвестиционни предложения, при които се очакват евентуални неблагоприятни последици върху околната среда и риск за човешкото здраве, да се предвиждат ефективни мерки, които да се предприемат своевременно за отстраняване на последициите или тяхното минимизиране в рамките на нормативно определените допустими граници.

2.2. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ОПТТИ 2014-2020 г.

2.2.1. На всеки три години от прилагането на програмата Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (Главна дирекция „Координация на програми и проекти“) да изготвя доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на програмата. Изготвените доклади да се представят в Министерство на околната среда и водите (дирекция „Превантивна дейност“) за одобряване.

2.2.2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г. да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Периодичност на отчитане	Източник на информация	Приоритетна ос (ПО) или допустима дейност
1.	Мярка: Наблюдение на количествата на парниковите газове от транспорта Индикатори: емисии от транспорта на CO ₂ , N ₂ O и CH ₄ (хиляди тона)	На 3 години	НСИ, ИАОС	За цялата програма
2.	Мярка: Наблюдение на качеството на атмосферния въздух (КАВ) в районите за оценка и управление на КАВ	На 3 години	ИАОС	За цялата програма

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Периодичност на отчитане	Източник на информация	Приоритетна ос (ПО) или допустима дейност
	Индикатори: имисии на вредни вещества - прах (ФПЧ ₁₀), SO _x , NO _x (µг/м ³)			
3.	Мярка: Организиране на непрекъснат мониторинг на КАВ при натоварени кръстовища на магистрали в близост до населени места Индикатори: имисии на вредни вещества - прах (ФПЧ ₁₀), SO _x , NO _x (µг/м ³)	Ежегодно, след въвеждане в експлоатация	ИАОС	ПО 2
4.	Мярка: Вид на териториите отчуждени земи за линейните обекти Индикатори: площи (дка)	Периодично, при извършване на отчужденията за всяка от допустимите дейности	Бенефициенти	Допустими дейности по ПО 1 и ПО 2
5.	Мярка: Преодоляване на фрагментацията на природни местообитания и на местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, засегнати от антропогенна дейност Индикатори: Брой реализирани мерки срещу фрагментация в защитени зони	В края на програмния период	Бенефициенти	ПО 1, ПО 2, ПО 3, ПО 4
6.	Мярка: Наблюдение на дейностите по развитие на железопътни линии и участъци Индикатори: 1. Пътници, ползващи подобрените железопътни линии (брой, % повишение, относителен дял спрямо другите видове обществен транспорт, отчитане на удобството и бързината на придвижване); 2. Шумови нива за близко разположени жилищни и други здравно-защитени обекти.	След извършване на дейностите	ДП „НКЖИ“, РЗИ	Допустими дейности по ПО 1
7.	Мярка: Наблюдение на дейностите по развитие на пътната инфраструктура	След извършване на дейностите	НКСИП, АПИ РЗИ	Допустими дейности по ПО 2

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Периодичност на отчитане	Източник на информация	Приоритетна ос (ПО) или допустима дейност
	<p>Индикатори:</p> <p>1. Данни за автомобилния трафик (% увеличение) по ремонтираните трасета;</p> <p>2. Брой пътно-транспортни произшествия (ПТП) (% намаление) за тези участъци;</p> <p>3. Шумови нива за близко разположени жилищни и други здравно-защитени обекти.</p>			
8.	<p>Мярка: Наблюдение на дейностите по разширяване на метрото в София</p> <p>Индикатори:</p> <p>1. Пътници, ползващи метро-транспорт (брой, % увеличение, относителен дял на пътуванията спрямо общия дял на пътуванията с градски транспорт);</p> <p>2. Данни за ползването на лични МПС в града (намаление на трафика и задръстванията).</p>	След извършване на дейностите	„Метрополитен“ ЕАД, НСИ, ИАОС	Допустими дейности по ПО 3, инвестиционен приоритет (ИП) 2
9.	<p>Мярка: Мониторинг на укрепителните съоръжения и на откосите на изкопите и насипите на пътната и железопътна инфраструктура</p> <p>Индикатори: видими повреди на съоръженията, белези за проява на свлачищни процеси и срутища.</p>	По време на строителството и експлоатацията, по утвърден план	Бенефициенти	ПО 1 - ИП 2, ПО 2 - ИП 1

2.2.3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

3. ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПТТИ 2014-2020 Г.

Подчинено на специфичните цели на ОПТТИ е подготовката и изпълнението на проектите, включени в оперативната програма. Това е пряко свързано с изпълнение от страна на съответния бенефициент на ангажименти (условия и

мерки), произтичащи от издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и по реда на ЗБР, отнасящи се до конкретния проект.

В рамките на 4-те приоритетни оси (от общо 5 за оперативната програма), обхващащи подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти, към настоящия момент са включени:

3.1. Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

1. Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“:

- Решение № ЕО-3/2016 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробни устройствени планове – Парцеларни планове и изменения на подробни устройствени планове за проект „Премахване на прелезите и изграждане на подлези/надлези за железопътен участък Пловдив-Бургас“;

2. Проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“:

- Съгласно Решение №12-ПР/2010 г. следва да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Модернизация на железопътна линия София-Пловдив - Първи етап - ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък Септември - Пловдив и изграждане на пътни надлези", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
- Писмо с изх. № 48-00-744/27.11.2015 г. от Национална служба за защита на природата във връзка с НАТУРА 2000;

3. Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“:

- Процедурите са приключили с издаването на Решение № СЗ-6-ПР/2016г. и Решение № СЗ-127-ПР/2015г. на директора на РИОСВ-Стара Загора, с които е постановено „да не се извършва ОВОС“.
- среда и водите, с което е постановено „да не се извършва ЕО“ на ПУП-парцеларни планове и изменения на ПУП. Предстои от страна на НКЖИ да бъде поискано прилагането на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, с която компетентният орган да допусне извършването само на една от изискваните се оценки по реда на глава шеста от закона, като в случая това да бъде екологична оценка.
- Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово – становище на МОСВ № ОВОС-2395/15.11.2010 год. (0406-37/17.11.2010г.) - № 5 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО, приложен към ФК, че проектът не подлежи на процедурите по реда на глава шеста от ЗООС и глава втора от Наредбата за ОС. Становището № ОВОС-2395/15.11.2010 год. се отнася за инвестиционното предложение „Техническа помощ за подновяване и реконструкция на

железопътен участък Пловдив-Михайлово (в частта до с. Оризово)“. Проектът е разделен на два лота предвид естеството на планираните дейности. Лот 1 – Рехабилитация на железопътния участък Скутаре – Оризово и Лот 2 – Рехабилитация на енергийните съоръжения в участъка Пловдив (гара Тракия) – Оризово. В случая Лот 1 съвпада ситуационно и като обхват на планирани дейности с компонент „Рехабилитация на железопътен участък Скутаре-Оризово“ от проекта;

- Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово – Решение № СЗ-6-ПР/2016 год.(ЖИ-2807/22.01.2016г.) на РИОСВ Стара Загора- № 6 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Модернизация на железопътен участък Ямбол-Зимница при гара Завой – Решение № СЗ 127-ПР/2015 г. (ЖИ-50344/18.12.2015г.) на РИОСВ Стара Загора- № 7 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница – уведомление № КОС-01-502/ 05.02.16г. (ЖИ-5507/09.02.2016г.) - № 8 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, вкл. гара Стралджа – Становище на МОСВ с № ОВОС-10/11.02.2016 год. (ЖИ-6543/16.02.2016г.), че проектът не подлежи на процедурите по реда на глава шеста от ЗООС и глава втора от Наредбата за ОС- № 9 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски становище на РИОСВ – Бургас с № 8712(2014), че проектът не подлежи на процедурите по реда на глава шеста от ЗООС и глава втора от Наредбата за ОС- № 10 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос“ е съгласувано със Становище на РИОСВ-Бургас изх. № 2482/04.06.2015г. и Становище за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на РИОСВ-Бургас изх. № ЕО-30/01.10.15г. - № 11 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;

4. Проект „Модернизация на жп линията София-Септември в участъка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман – Септември“:

- Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;

3.2. Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”

1. Проект „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница:

- Решението по ОВОС 1-1/2008 год., изменено с Решение с изх. № 1-1(1)/2008 год. поради явна фактическа грешка, предвижда условия и мерки, които да бъдат прилагани във всички фази от реализацията на проекта, както следва: при проектирането, преди започване на строителството, по време на строителството и при експлоатацията на обекта;
- Условия, които да се спазват във всички етапи от реализацията на Лот 3.1 са постановени и в Решение № ПР-28/2009 год. и Решение № ПР-5 / 2015 год. и

Решение № ПР-6 / 2015 год. за преценяване необходимостта от провеждане на ОВОС;

- През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благоевград-Крупник“ от км 354+000 до км 380+000. За избрания вариант „висока“ нивелета е прието Решение № 28-ПР/2009 год. да не се извършва ОВОС в този пътен участък. Трасето на магистралата в променения участък от км 359+000 до км 380+000 попада в обхвата на Лот 3.1.
- Решение по Екологична оценка № 10-6/2014 год.

2. Проект „Изграждане на АМ „Калотина-София“, лот 1 „Западна дъга на Софийски околоръстен път /СОП/“, фаза 2“:

- На 27.09.2010 г. МОСВ дава своята оценка (Решение № 34-ПР/2010 г.-за основния обект и Решение №6-ПР/2013 г. за съпътстващи обекти), че не е необходим доклад за ОВОС и изготвяне на доклад СА;
- Разрешително за строеж № 98 от 16.10.2015 г. и Разрешително за строеж № 3 от 01.02.2016 г.

3. Проекти обсъждани за финансиране по ОПТТИ само, в случай на наличие на средства в бюджета на програмата:

- АМ Хемус етап 1 (Ябланица-Път II-35);
- тунел под Шипка.

3.3. Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

1. Проект „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“:

- Решение № ЕО-12/2014 г. /04.09.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;
- Решение № 80/16.04.2015 г. /17.04.2015 г./за поправка на очевидна фактическа грешка в Решение № ЕО-12/2014 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;

2. Проект „Проект за разширение на линия 2 на метрото в София, участък МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“ - фаза 2“:

- Решение № 11-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Метро-София-продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10+452

до метростанция 12, км 11+753 (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ – район „Лозенец“);

- За Проекта има издадено от МОСВ – Декларация на органа, отговарящ за мониторинга на обектите Натура 2000 и декларация издадена от Басейнова дирекция „Дунавски район“ към МОСВ– Декларация на компетентния органа, отговарящ за управлението на водите. • За Проекта е издадено Разрешение за строеж № 19 от 19.02.2014г. от Направление „Архитектура и градоустройство“ на Столичната община

3. Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“

- Решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № РУ-63-ПР/2015 г. предвижда условия, които да бъдат прилагани:
 - преди одобряване на подробни устройствен план на територията на ИМТ Русе (впоследствие това условие е изпълнено и с писмо, изх. № 3781/29.10.2015 г. проектът на ПУП е съгласуван);
 - на етапа на проектирането;
 - на етапа на строителството.
- Контролът върху изпълнението на условията от Решение РУ-63-ПР/2015 г. се осъществява от РИОСВ- Русе. (чл.100 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

4. Проект „Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път“

- Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“
- Решение № 10-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“;
- Решение № 19/28.01.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“

5. Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии - гаровите комплекси в Стара Загора, Нова Загора и Чирпан, които остават извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктурата по ПО 1 на ОПТТИ.

3.4. Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

1. Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“:

Проектът е доставка /закупуване на оборудване/ и не е свързан с изграждане на инфраструктура. Проектът е фаза от изпълнение на /цял/ проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав“, финансиран по ОПТ, за който е издадена от МОСВ декларация на органа, отговарящ за мониторинга на обектите от НАТУРА 2000 от м. ноември 2011 г. (писмо изх. № ОВОС - 2186/24.10.2011 г. на министъра на околната среда и водите относно мониторинга на обектите от НАТУРА 2000).

2. Проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“:

- Писмо изх. № НСЗП-349/03.10.2016 г. от МОСВ, съгласно което не е необходимо провеждане на процедура по Глава ВТОРА ОТ Наредбата за оценка на съответствието;
- Писмо изх. № НСЗП-349/11.10.2016 г. от МОСВ с приложени декларации по НАТУРА 2000 и във връзка с Директива 2011/92/ЕС;
- Писмо изх. № РМ-339/13.10.2016 г. от басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (органа отговорен за управлението на водите) с приложени декларации;
- Писмо изх. № 5365/18.10.2016 г. от басейнова дирекция „Дунавски район“ (органа отговорен за управлението на водите) с приложени декларации;

3. Предвидени примерни дейности по ПО 4: Развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на мултифункционални плавателни съдове, развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик, модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване.

4. ЦЕЛИ НА ДОГОВОРА, ОБХВАТ НА РАБОТАТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

4.1. Обща цел

Общата цел на Първия доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. (наричан по-нататък Първи/я доклад) е да подпомогне цялостното управление на ОПТТИ 2014-2020 г., както и да осигури информация за подобряване на нейното изпълнение.

4.2. Специфични цели

Специфичните цели на Първия доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ са:

- да се изпълнят изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, съгласно Становище по ЕО № 10-6/2014 г., с което е съгласувана програмата;
- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последици при изпълнението на ОПТТИ върху околната среда, населението и човешкото здраве;

За постигане на общата и специфичните цели на окончателния доклад, следва да се анализират и отчетат как са взети предвид и конкретните условия и мерки поставени в издадени решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и решения по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) за конкретните проекти. Следва да се отчетат и всички издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, включително неописаните в т. 19 „Проекти включени в ОПТТИ“ на настоящата техническа спецификация.

4.3. Обхват на работа и очаквани резултати

Обхват на работата:

- да се даде рамката за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на прилагане на ОПТТИ и реализиране на конкретните проекти по приоритетните оси на ОПТТИ, конкретните цели и задачи, начинът и сроковете на изпълнението им;
- да включва конкретни дейности, които ще бъдат извършени от изпълнителя за събиране, анализиране, оценка на информацията, формулиране на изводи и препоръки относно:
 - начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТТИ, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.;
 - мерките и индикаторите за наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.;

- начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и решенията по реда на чл.31 от ЗБР за конкретните проекти по ОПТТИ.
- да включва информация относно методологията и времевата рамка на извършване на контрола от изпълнителя на съответствието на изпълнението на конкретните проекти по ОПТТИ спрямо условията и мерките, заложи в постановените крайни положителни актове по реда на глава шеста на ЗООС (Решения за ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС) и по реда на Закона за биологичното разнообразие (Становища и Решения по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони);
- **Първия доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ** – обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** и включва основни изводи и резултати от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда и човешкото здраве за целия период;
- При изготвяне на докладите, в случай на установяване/ предположение за значително негативно въздействие върху околната среда вследствие прилагане на ОПТТИ следва да се препоръчат подходящи коригиращи действия;
- Информацията в доклада следва да отговаря на следните въпроси:
 - По какъв начин се изпълняват мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТТИ, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.;
 - Релевантни ли са индикаторите от Становището по ЕО (подходящи ли са за установяване на непредвидени негативни въздействия върху околната среда, съответстват ли на въздействията, които се наблюдават при изпълнение на проектите, информативни ли са, достъпна ли е информацията за тях);
 - По какъв начин се изпълняват условията и мерките, поставени в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решенията по оценка за съвместимост за конкретните проекти по ОПТТИ;
 - Какви са тенденциите по отношение на въздействието на ОПТТИ върху околната среда за периода, за който се изготвя съответния доклад;
 - Наблюдават ли се негативни въздействия върху околната среда – вид, значимост, честота, обхват;
 - Необходими ли са допълнителни мерки, насочени към ограничаване, намаляване и предотвратяване на негативното въздействие върху околната среда– в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за допълнителни мерки;
 - Необходимо ли е предприемане на коригиращи дейности, т.е. даване на конкретни предложения, свързани с ОПТТИ с цел предотвратяване, намаляване и ограничаване на отрицателното въздействие върху околната

среда – в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за коригиращи действия;

5. ДЕЙНОСТИ

5.1. Дейност 1: Запознаване с документацията

В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.

В рамките на **30 работни дни** от сключване на договора, Изпълнителят трябва добре да се запознае и да вземе под внимание следните документи:

- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. и нейното изменение-версия 2.2 от 26.10.2016 г., одобрено от Европейската комисия;
- Решение № ЕО-40/2013 г. /11.10.2013 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г.
- Екологична оценка на ОПТТИ ([линк](#));
- Становище по екологична оценка № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;
- Решение № ЕО-7/2015 г. на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменение на ОПТТИ в съответствие с чл.15, ал.1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). Решението е публикувано на сайта на УО на ОПТТИ, като е достъпно чрез следния линк <http://optransport.bg/page.php?c=274&d=1463>.
- Годишни доклади за изпълнение на ОПТТИ;
- Решения по ОВОС и решения за преценяване на необходимостта от ОВОС за конкретните проекти по ОПТТИ;
- План за действие към „Стратегически карти за шум за основните пътни участъци в Р България с трафик над 6 милиона МПС годишно”;
- Решения на МОСВ/РИОСВ, издадени по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за конкретните проекти в обхвата на ОПТТИ;
- Проектна документация за конкретните проекти по ОПТТИ;
- Протоколите от периодични срещи за отчитане на напредъка по проектите, изпълнявани по ОПТТИ;

Част от горепосочените документи са публикувани на интернет страницата на ОПТТИ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя в срок до 10 работни дни от сключване на договора.

Възложителят ще предостави на Изпълнителя писмо за подкрепа, с което Изпълнителят следва да изисква данни от отговорните органи/ институции/ бенефициенти по конкретните проекти относно начина на изпълнение на мерките и условията в постановените за съответните проекти Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

В срока за изпълнение на дейност 1 Изпълнителят следва да представи на Възложителя:

- Списък; съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни. Събирането на данни за всички индикатори следва да се предвиди по години (с цел проследяване на тенденциите на въздействие върху околната среда по години), като за базова година за индикаторите на ОПТТИ се ползва 2014 г.

- Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.

5.2. Дейност 2: Изготвяне на Първи доклад по ОПТТИ

Първият доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. следва да съдържа най-малко следните задължителни елементи:

1) Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период;

2) Списък с източници на информация;

3) Описание на дейностите, които ще се извършат при подготовката, изготвяне и одобрението на Първия доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ с посочване на конкретни срокове;

4) Въведение, представящо обща информация за ОПТТИ, както и данни за тяхното изпълнение за периода на оценка.

5) Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТТИ, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014г.

Данните относно изпълнение на мерките и условията в т. I на Становище по ЕО, № 10-6/2014 г. както и по отношение на мерките и условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост следва да се събират и обобщават от изпълнителя чрез:

- преглед на проектната документация за съответните конкретни проекти;
- преглед на документацията по контрол по изпълнение на условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения за оценка съвместимост (документацията по контрола се съхранява в съответните РИОСВ);
- периодични теренни огледи за установяване на съответствието на предприетите дейности спрямо заложените условия и мерки в постановените

Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

6) Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложиени в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект;

7) Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становищата по ЕО на ОПТТИ;

8) Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ОПТТИ върху околната среда;

9) Заклочкиения за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода;

10) Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.

11) Препоръки за опазване на околната среда, които да се съобразяват през оставащата част от периода на действие на ОПТТИ 2014-2020 г.

12) **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да включва и всяко изменение на ОПТТИ и включването на нови проекти за изпълнение в приоритетните оси на програмата. За всеки нов проект следва да се представи: кратка информация за него; етапа на който се намира проекта; съответните издадени решения по глава шеста от ЗООС и по реда на чл. 31 от ЗБР; информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложиени в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по реда на чл. 31 от ЗБР за съответния проект.

Първи вариант на **Първия доклад** по наблюдение и контрол следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 3 месеца след подписването на договора за изпълнение.

Съдържанието на доклада може да бъде разширено в процеса на изготвянето му, но представената информация следва да отговаря на изискванията и целите на техническата спецификация, като следва да се избягва включването на информация, която не е по същество и няма отношение към целите на настоящата поръчка.

Следва да бъдат изведени заключения и при необходимост препоръки за коригиращи дейности и допълнителни мерки за предотвратяване, ограничаване и намаляване на въздействието върху околната среда. Заключенията и препоръките следва да са конкретни и изпълними, за да могат да бъдат използвани от институциите, отговорни за управлението на ОПТТИ (Управляващ орган, Комитет за наблюдение и др.). Заключенията трябва да бъдат ясни и да се основават на изводите за въздействията на ОПТТИ върху околната среда. Препоръките за коригиращи действия и допълнителни мерки следва да бъдат конкретни и приложими с оглед на предприемане на практически действия.

Докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ подлежи на одобрение от компетентния орган в съответствие с изискванията на чл. 30 от „НАРЕДБА за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми” (НУРИЕОПП). Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

5.3. Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада

Съгласно чл. 30, ал. 1 от НУРИЕОПП от МТИТС е задължено да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТТИ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТТИ върху околната среда и човешкото здраве, на всеки три години, както е определено в становището по ЕО. Това задължение ще бъде изпълнено по отношение на ОПТТИ, чрез настоящата обществена поръчка от Изпълнителя.

След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Първи доклад, обхващаш периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТТИ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТТИ изпраща коментари и предложения най-късно 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.

Одобреният от страна на УО на ОПТТИ вариант на Първия доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТТИ се изпраща за одобрение на Министерството на околната среда и водите. Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТТИ (или оправомощено от него длъжностно лице) е компетентен по наблюдението и контрола по изпълнението на мерките, посочени в становището по ЕО на ОПТТИ и на условията и мерките в решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО в процеса на прилагането на плана или програмата.

Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТТИ (или оправомощено от него длъжностно лице) одобрява изпратеният от УО на ОПТ вариант на **Първият доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, обхващаш периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** или го връща за допълване със задължителни указания в 7-дневен срок от предоставянето му.

В случай, че министърът на околната среда и водите върне **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, **обхващаш периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** за допълване Изпълнителят е длъжен да го допълни в съответствие с дадените указания. Възложителят посочва допълнително срока за отразяване на коментарите и забележките, но не повече от 10 работни дни от получаването им.

Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП **Първи доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.

5.4. Изпълнение на поръчката

Осъществяването на поръчката изисква използването на набор от методологически инструменти, между които най-малко следните:

- Преглед/ анализ на наличната информация за ОПТ и ОГПТ, релевантните източници на информация и свързани документи, включително на ГПМОС;

- Събиране на данни за начина на изпълнение на мерките и условията по т. I и индикаторите, посочени в т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1/2010 г. с отчитане на условията на Решение № ЕО-1/2011 г.;

○ събиране на данни за начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в издадените решения по глава шеста от ЗООС за съответния проект;

○ периодични теренни огледи на изпълняваните проекти с цел установяване на съответствие на конкретните проекти спрямо мерките и условията в постановените положителни крайни актове по ЕО, ОВОС и оценка за съвместимост.

- Изготвяне на **Окончателен доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** и съгласуване с МОСВ.

Участникът следва ясно да опише начина (методите) за изпълнението на поръчката и за постигане на очакваните резултати, както и самите очаквани резултати съгласно изискванията, заложи в Техническата спецификация.

В допълнение участникът може да посочи и мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от дефинираните от Възложителя рискове, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.

5.5. Рискове при изпълнение на поръчката:

При изпълнение на обществената поръчка е възможно да възникнат следните рискове:

а) Непълни изходни данни;

б) Затруднения/ закъснения при получаване на информация, необходима за изпълнение на обществената поръчка от съответните компетентни органи и/или заинтересовани страни;

в) Недостатъчно съдействие и ангажираност на компетентните органи и/или заинтересованите страни;

г) Липса на взаимодействие между ключовите експерти;

д) Закъснение за окончателно приключване на дейностите.

Участникът следва да представи обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка за всеки един от посочените рискове.

В допълнение участникът може да посочи и мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от дефинираните от Възложителя рискове, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Основният екип на Участника следва задължително да включва 7 позиции ключови експерти, включително ръководител на екипа. Единствено ключовият експерт 1, т. е. Ръководителят на проекта може да изпълнява и функциите на един от другите ключови експерти. Участникът следва да представи описание на организационната структура, разпределението на посочените по-долу ключови експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между тях, както и срок за изпълнението на всяка една дейност, през който ще работят посочените ключови експерти:

Ключов експерт 1 – Ръководител на проект

Ключов експерт 2 – Експерт по климат и атмосферен въздух

Ключов експерт 3 – Експерт по води

Ключов експерт 4 – Експерт по шум

Ключов експерт 5 - Експерт по здравни аспекти на средата

Ключов експерт 6 – Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони

Ключов експерт 7 – Експерт по земи и почви

В допълнение участникът може да посочи и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие между ключовите експерти, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.

Участникът, след като бъде определен за Изпълнител на настоящата обществена поръчка няма право да сменя лицата, посочени в офертата му като ключови експерти, без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Замяната на ключов експерт може да се извършва при условията на договора за обществената поръчка.

7. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

7.1. Управление на договора

Управлението на договора ще се осъществява от Управляващия орган на ОПТТИ - Дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията или определено от нея звено. Резултатите от работата на Изпълнителя на обществената поръчка ще бъдат предоставяни на Дирекция „Координация на програми и проекти“ в рамките на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) за одобрение и оценка.

Възложителят е задължен да предоставя необходимата информация за осъществяване на дейностите по проекта, съгласно обхвата и сроковете предвидени в договора.

7.2. Мониторинг на изпълнението на договора

Индикаторите, които ще се използват за мониторинг на изпълнението на конкретните дейности по договора на ниво организация на работата, включват:

- Достигнатият етап в изпълнението на проекта в сравнение с заложената времева рамка;
- Представени изискуеми на всяка фаза от реализацията на проекта документи с необходимото качество;
- Ефикасност на разходвания финансов ресурс, спрямо заложения бюджет за изпълнение на поръчката.

Етапните и качествените индикатори включват като минимум следното:

- Съответствие на предложените начини (методи) за изпълнението на поръчката и изпълнение на дейностите на целите и задачите на проекта и конкретните дейности;
- Качество и ефективност на проведените анализи по отношение на постигане на определените цели;
- Безпристрастност и задълбоченост на направените заключения, изводи и констатации;
- Изчерпателност и задълбоченост на представените анализи;
- Логична и ясна обосновка и съобразност на направените анализи.
- Изпълнението на всяка една от дейностите, предмет на обществената поръчка трябва да отговаря на следните основни критерии:
- Релевантност/ адекватност на направените анализи и предложения ;
- Ефективност на направените предложения по отношение, на постигане на общата цел на настоящия проект;
- Ефикасност на направените предложения, от гледна точка на съотношението вложени средства/постигнати резултати;
- Устойчивост – качество на разработените предложения – позволява ли тяхното безпроблемно въвеждане в практиката и устойчиви ли са те, в дългосрочен план;
- Приложимост и функционалност на постигнатите резултати от реализацията на проекта;

7.3. Качество на Първия доклад и изпълнението му

Контролът за качество на съдържанието и за качеството на Първия доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на

ОПТТИ гарантира, че работата е осъществена правилно и че може да се разчита на нейните заключения. Качеството на **Първия доклад** ще бъде оценено от гледна точка на:

- Съответствие на нуждите – **Първият доклад** отговаря ли адекватно на изискванията за информация, формулирани от Възложителя и съответстват ли на техническата спецификация?
- Подходящ обхват – Внимателно ли са проучени: обосновката на **Първия доклад**, резултати, въздействия?
- Използване на надеждни данни – Подходящи и надеждни ли са събраните или избрани първични и вторични данни от гледна точка на очакваното им използване?
- Задълбочен анализ – Анализирани ли са количествените и качествени данни в съответствие с установените практики и по начин, който е подходящ, за да се отговори правилно на оценъчните въпроси?
- Добре обосновани резултати – Логични и обосновани ли са резултатите от анализа на данните и подходящата интерпретация на хипотезите?
- Безпристрастни заключения – Доколко обосновани и недеформирани/независими са заключенията?
- Яснота на Първия доклад – Описва ли доклада контекста, целите, организацията и по начин, който е лесно разбираем?
- Полезност на препоръките от Първия доклад по наблюдение и контрол – Осигурява ли **Първият доклад** препоръки, които са полезни за органите, вземащи решения и за заинтересованите и са достатъчно детайлни за да бъдат прилагани?

В допълнение, основните изисквания към препоръките в Първия доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда на ОПТТИ са:

Да бъдат конкретни; Да бъдат ясни и недвусмислени;

Да бъдат мотивирани (да произтичат пряко от анализа);

Да бъдат адресирани (т.е. да предлагат виждане по отговорностите за прилагане);

Да дават индикация за възможния срок за прилагане;

В случай, че за определени решения или действия се представят варианти, то Изпълнителят следва да ги опише детайлно и да предложи своето виждане за предимствата и недостатъците на всеки от предложените варианти.

7.4. Изисквания за изпълнение на мерки за публичност и информираност

Във всеки документ, свързан с изпълнението на договора, се посочва, че е осъществен с подкрепата на ЕФРР.

Съгласно приложение XII на Регламент 1303/2013 г. на ЕК, трябва да се изпълняват следните минимални изисквания по отношение всички мерки за информация и

комуникация на проектите съфинансирани от Структурните инструменти, като се популяризира подкрепата от фондовете за операцията чрез поставяне на:

а) емблемата на Съюза в съответствие с техническите характеристики, предвидени в акта за изпълнение, приет от Комисията съгласно член 115, параграф 4 на Регламент 1303/2013, заедно с упоменаване на Съюза;

б) упоменаване на фонда или фондовете, които оказват подкрепа на операцията.

На всички информационни материали по проекта, Изпълнителят задължително следва да използва флага на ЕС и емблемата на ОПТТИ за програмен период 2014-2020г.

Документите следва да съдържат:

- Името на проекта, от който се финансира изпълнението на настоящата обществена поръчка;
- Името и логото на ОПТТИ;
- Флагът на ЕС, в съответствие с графичните стандарти, включени в Приложение № 2 към Регламент (ЕО) № 821/2014 г. на Комисията;
- Названието „Европейски съюз” и Европейски фонд за регионално развитие.

За информацията, разпространявана по електронен път (напр. уеб сайтове, електронни съобщения и т.н.) или чрез аудио-визуални материали, описаните мерки се прилагат аналогично.

Във всички разходо-оправдателни документи и документи представляващи основание за плащане задължително трябва да се записва, че проекта се осъществява с финансовата подкрепа на ОПТТИ, както и името на проекта, от който се финансира обществената поръчка и номера на договора между Възложителя и Изпълнителя.

7.5. Срокове и отчетност

- Договорът влиза в сила от датата на двустранното му подписване и е със срок за изпълнение 5 месеца.
- В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.
- В рамките на 30 работни дни от сключване на договора, Изпълнителят трябва да се запознае и да вземе под внимание документите, свързани с изпълнението му.
- Част от документите, свързани с изпълнението на договора са публикувани на интернет страницата на ОПТТИ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя след стартиране изпълнението на договора, в срок до 10 работни дни от сключване на договора.
- Приключването на дейност 1 се удостоверява, като Изпълнителят е задължен да представи в рамките на до 30 работни дни от сключване на договора:
 - Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията,

предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.

- Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискват данни.
- Първи вариант на **Първия доклад** по наблюдение и контрол, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 3 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Първи доклад, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТТИ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТТИ изпраща коментари и предложения най-късно до 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.
- В случай, че министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТТИ (или оправомощено от него длъжностно лице) върне за допълване **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, Изпълнителят задължително отразява дадените указания най-късно до 10 работни дни от получаването им.
- Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП **Първи доклад** по наблюдение и контрол, с отразени всички препоръки на УО на ОПТТИ и МОСВ следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- Всички документи се представят в 2 екземпляра на хартиен и електронен носител на български език.
- Докладите за изпълнение на услугата и предаването на документите по този договор е:
 - гр. София ПК 1000
 - ул. „Дякон Игнатий” № 9
 - Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
 - Директор на дирекция „Координация на програми и проекти”.
- Документите следва да бъдат изготвени съгласно изискванията на Техническата спецификация, като тези, които са на хартиен носител следва да бъдат подписани от ръководителя и останалите членове на екипа и от Изпълнителя.
- За предаването и приемането на доклада и документ, Изпълнителят и Възложителят или определени от тях лица, съставят и подписват протокол за приемане и предаване в 2 (два) екземпляра – по един за всяка от страните.

ЧАСТ III. ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ И УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКАТА ИМ

1. **Образец № 1** – Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). Когато участниците подават оферти за обособена позиция № 1 и обособена позиция № 2 се попълват два отделни ЕЕДОП;
2. **Образец № 2а** – Техническо предложение за обособена позиция № 1;
3. **Образец № 2б** – Техническо предложение за обособена позиция № 2;
4. **Образец № 3** – Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
5. **Образец № 4** – Декларация за срока на валидност на офертата;
6. **Образец № 5** – Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд;
7. **Образец № 6а** – „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 1;
8. **Образец № 6б** – „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция № 2;
9. **Образец № 7а** – Проект на договор за обособена позиция № 1;
10. **Образец № 7б** – Проект на договор за обособена позиция № 2.