

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „ИЗГОТВЯНЕ НА ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 Г. И ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Обществената поръчка е за нуждите на изпълнението на ОПТ с Управляващ орган Дирекция „Координация на програми и проекти“.

1.1. Същност на ОПТ 2007-2013 г. и ОГПТ

ОПТ бе официално одобрена от Европейската комисия на 07.11.2007 г.

Целта на ОПТ 2007–2013 г. е развитието на железопътната, пътната и водна инфраструктура, както и стимулиране развитието на комбиниран транспорт в съответствие с транспортната политика на Европейския съюз и установените изисквания за развитие на Транс-европейската транспортна мрежа за постигне на устойчивост на българската транспортна система.

Преглед на основните характеристики на ОПТ и ОГПТ за определяне на необходимостта от изготвяне на доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда

Съгласно изискването на член 10 от Директива № 2001/42/ЕС относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (транспонирани в националното законодателство по околна среда чрез чл. 86, ал. 3, т. 9 на Закона за опазване на околната среда и чл. 30 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми), държавите-членки извършват мониторинг на съществените екологични последици от изпълнението на планове и програми с оглед, *inter alia*, да идентифицират на ранен етап непредвидени неблагоприятни последици и да могат да предприемат подходящи оздравителни действия. При наличие на съществуващи мерки за мониторинг, същите могат да бъдат използвани, ако са подходящи, с оглед избягване дублиране на мониторинга;

Съгласно т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г., с което проекта на ОПТ е съгласуван от министъра на околната среда и водите, се изисква УО на ОПТ да изготвя доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда на ОПТ и на ОГПТ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат от прилагането на Плана и да представя доклад в Министерство на околната среда и водите не по-късно от 15 април на всеки три години;

Общият генерален план за транспорта (ОГПТ) в Р България е финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на ОПТ. Целта на ОГПТ е да допринесе за ефективното управление и изпълнение на ОПТ чрез създаване на стратегическа и последователна база от технически данни, транспортни модели и мултимодални технически проучвания за проектна идентификация при дългосрочни и средносрочни инвестиционни програми в транспортния сектор в Р България.

ОГПТ включва 13 Главни доклада и Окончателен доклад, който обхваща всички етапи, дейности и резултати от проекта. Окончателният доклад включва следната информация:

- Анализ на съществуващата транспортна система в България;
- Развитие на транспортни модели за подпомагане идентифицирането и оценяването на транспортните варианти;
- Настоящо и бъдещо транспортно търсене;
- Слабости и пропуски в транспортната система;
- Идентифициране на дълъг списък с варианти, които ще имат потенциал да преодолеят слабостите и пропуските;
- Методи, използвани за оценяване на вариантите и за определяне дали те отговарят на изискванията на Генералния план и дали предоставят висока стойност;
- Резултати от оценяването и препоръки относно вариантите, които да бъдат включени в Генералния план;
- Съдържание и оценка на ОГПТ (включено е и резюме на доклада за екологична оценка и Становище по ЕО № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите);
- Стратегии за предаване на Генералния план, включително: поддръжка на активите, изпълнение и финансиране, мониторинг и оценка и човешки ресурси.

Разработен е Генерален план за мониторинг на околната среда (ГПМОС), чието изпълнението е предвидено като мярка № 6 от основните мерки, предвидени за финансиране по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на ОПТ. Изготвянето на ГПМОС и изпълнението му е основна препоръка в Доклада за екологична оценка на ОПТ, подготвен в рамките на процедурата по екологична оценка (ЕО) на ОПТ. ГПМОС е записан като условие в Становище по ЕО № 2-1/2007 г. С цел избягване на дублирането на докладите по наблюдение и контрол, ГПМОС ще се отнася както за ОПТ, така и за ОГПТ, което се отнася и за изготвените в резултат на изпълнението на ГПМОС доклади.

1.2. Специфичните цели на ОПТ 2007-2013 г.

Първата специфична цел е:

- *Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз*

Един от най-съществените аспекти на националната транспортна политика и тази на Европейския съюз е завършването на Транс-европейската транспортна мрежа. Имайки предвид, че Република България ще бъде една от периферните страни и външна граница на Европейския съюз през 2007 г., тази програма се концентрира върху: елиминиране на тесните места по река Дунав, завършване на приоритетните пътища и железопътни линии за поемане на потоците движение; подобряване на качеството на главните пътни и железопътни артерии, насърчаване на мултимодалния транспорт и

транспорта по море и вътрешни водни пътища, развитие на висококачествен интермодален пътнически транспорт в Столицата.

С постепенното завършване на оперативната съгласуваност на Транс-европейската транспортна мрежа и с очакваното нарастване на трафика, с реализирането на програмата се очаква по-добра интеграция на националната мрежа в тази на ЕС и съседните страни.

Втората специфична цел е:

- *Постигане на баланс между видовете транспорт*

Повечето от пътниците и стоките използват автомобилен транспорт. Задръстванията са сериозен проблем по основните пътни артерии и главните булеварди на столицата. Най-голямото конкурентно предимство на пътния транспорт е капацитетът му да пренася стоки из цялата страна с гъвкавост и на ниски цени. Незавършената и с ниски скорости железопътна инфраструктура, липсата на изградена инфраструктура за комбиниран транспорт и ниският капацитет на движение в морските терминали и тези по река Дунав възпрепятстват развитието на алтернативни начини на транспорт.

Превръщането на модалността в реалност, съживяването на железопътния сектор, насърчаването на морския и вътрешен воден транспорт, развитието на Метрополитен в големите градове може да предостави средство за справяне със задръстванията на главната пътна инфраструктура и ще допринесе за постигането на по-добър баланс между видовете транспорт.

1.3. Приоритетни оси по ОПТ

За постигане на специфичните цели ОПТ формулира 5 приоритетни оси, като четири от тях обхващат подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти:

- *Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“;*
- *Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“*
- *Приоритетна ос 3: „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари“;*
- *Приоритетна ос 4: „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“*
- *Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“.*

За изпълнението на ОПТ се изготвят годишни доклади, които се представят на Европейската комисия.

2. МЕРКИ СВЪРЗАНИ С ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО И ПРИЛАГАНЕ НА ОПТ

Преди приемането на проекта на ОПТ от Европейската комисия, за нея е проведена процедура по екологична оценка. В резултат на тази процедура е постановено Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г., с което ОПТ е съгласувана от министъра на околната среда и водите. Становището по ЕО съдържа две групи мерки, както следва:

2.1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Програмата върху околната среда

1.1.1. Проектите, предвиждащи инвестиционни приложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) или специфична екологична оценка (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват само след положително решение по ОВОС/ становище по ЕО и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с решението по ОВОС/становището по ЕО.

1.1.2. Местоположението на обектите по приоритети 1 и 2 да бъде подходящо определено с оглед разстояния до населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита територии с особено екологично значение, ползи и разходи, и да бъде съобразено с установените режими за защитени територии по Закона за защитените територии, и изискванията за опазване на защитените зони и видове по Закона за биологичното разнообразие.

1.1.3. При проектиране на обектите (съоръженията) да се взимат предвид границите на паметниците на културата и на техните охранителни зони, както и всички защитени по реда на специален закон територии.

1.1.4. Териториите, подлежащи на промяна предназначението на земята и тези, върху които ще се извършват строителни дейности да бъдат проучени за обекти на културно-историческото наследство.

1.1.5. При проектирането на пътищата да се изготви ландшафтна схема за осигуряване на необходимото озеленяване по дължината на пътя.

1.1.6. Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и изграждане на нова да се предвиждат залесяване на склоновете с цел стабилизирането им и предпазване от ерозия.

1.1.7. В участъците с нива на шума над пределно допустимите да се изградят шумозащитни екрани.

1.1.8. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. дренажните съоръжения около пътищата.

1.1.9. При изготвяне и реализация на проектите пътна инфраструктура да се предвижда изграждане на специализирани съоръжения (подземни тунели, мостове и т.н.) за запазване връзката между популациите на видовете около транспортните коридори и за избягване на пълната фрагментация на хабитатите, в съответствие с най-добрите практики.

1.1.10. По време на строителството на обектите да се изпълняват, изготвени от съответните възложители (изпълнители) планове за минимизиране на неблагоприятните въздействия (шум, прах). Строителните дейности предизвикващи шум да се извършват по определен времеви график.

1.1.11. Проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на пътна инфраструктура да включват план за управление на околната среда. Мерки при

непредвидени замърсявания и план за наблюдение на въздействията върху околната среда.

1.1.12. Драгажните дейности да бъдат извършени след проучване и определяне на местата за депониране на драгажните маси.

1.1.13. Всички дейности за подобряване на условията за корабоплаване по вътрешноводните пътища да бъдат съобразени с режимите, предмета и целите на опазване в защитените територии и защитените зони, както и с разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие относно опазване на защитените видове.

2.2. Мерки за наблюдение и контрол при прилагането на Програмата

2.2.1. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (чрез управляващия орган - дирекция "Координация на програми и проекти") да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Програмата, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат на прилагането на Програмата, който да представя в МОСВ на всеки три години от изпълнението на Програмата, не по-късно от 15 април.

2.2.2. При наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда при прилагането на Програмата да се отчитат следните индикатори:

Приоритетна ос - Развитие на железопътна инфраструктура по главните национални и транс европейски транспортни оси

Приоритетна ос - Развитие на пътна инфраструктура по главните национални и Транс-европейски транспортни оси

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Територии с променено предназначение на земята за транспортна инфраструктура	площ (дка)	Оценка на развитието на инфраструктурата и влияние върху земеползването и биоразнообразието
Разположение на транспортната инфраструктура спрямо защитени територии и зони на Националната екологична мрежа	разстояние (км)	Оценка на въздействието върху биоразнообразие, защитени територии и Националната екологична мрежа.
Засягане на природни местообитания	площ	

Приоритетна ос - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Капацитет на транспортната инфраструктура	Дял на превозени пътници и товари	•Позволява определянето на тенденциите в развитието на интермодалните превози

Общ брой население, подложено на наднормено шумово натоварване в различните диапазони, обитаващо жилища в близост до основни пътища и ж.п. линии	брой/год.	•Оценка на шумовото замърсяване и вибрациите
Стойности на вибрациите в близост до основни пътища и ж.п. линии	m/s; m/s ² ; m	

Приоритетна ос - Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешно-водни пътища

Индикатор	Единица за измерване	Забележки
Случаи на разливи на нефт от корабите	брой/година	•Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии
Количество на драгажните маси	тона	•Позволява определяне и оценка на тенденциите при драгирането
Депониране на драгажните маси	тона	•Оценка на въздействието върху водните екосистеми и прилежащите територии

2.2.3. В предложения към приоритетна ос Техническа помощ **Генерален план за мониторинг на околната среда** да се разработят и отчетат специфични индикатори за наблюдение на въздействията върху околната среда от реализирането на дейностите по отделните приоритетни оси на Програмата. Резултатите от мониторинга да се представят в доклада по т.П, подт. 1 на Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г.

2.2.4. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

3. СЪЩНОСТ НА ОГПТ

Общият генерален план за транспорта в Република България е финансиран по приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на ОПТ.

Целта на плана е да допринесе за ефективното управление и изпълнение на ОПТ чрез създаване на стратегическа и последователна база от технически данни, транспортни модели и мултимодални технически проучвания за проектна идентификация при дългосрочни и средносрочни инвестиционни програми в транспортния сектор в Република България.

ОГПТ включва 13 Главни доклада и Окончателен доклад, който обхваща всички етапи, дейности и резултати от проекта. Окончателният доклад включва следната информация:

- Анализ на съществуващата транспортна система в България;
- Развитие на транспортни модели за подпомагане идентифицирането и оценяването на транспортните варианти;
- Настоящо и бъдещо транспортно търсене;
- Слабости и пропуски в транспортната система;

- Идентифициране на дълъг списък с варианти, които ще имат потенциал да преодолеят слабостите и пропуските;
- Методи, използвани за оценяване на вариантите и за определяне дали те отговарят на изискванията на Генералния план и дали предоставят висока стойност;
- Резултати от оценяването и препоръки относно вариантите, които да бъдат включени в Генералния план;
- Съдържание и оценка на ОГПТ (включено е и резюме на доклада за екологична оценка и Становище по ЕО № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите);
- Стратегии за предаване на Генералния план, включително: поддръжка на активите, изпълнение и финансиране, мониторинг и оценка и човешки ресурси.

По време на изготвянето на ОГПТ е проведена процедура по екологична оценка.

4. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ ИЛИ ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ОГПТ

Процедурата е завършила с постановяване на Становище по ЕО № 1-1/2010 г., с което ОГПТ е съгласуван от министъра на околната среда и водите. Становището по ЕО съдържа две групи условия и мерки, както следва:

4.1. Мерки и условия за отразяване в окончателния вариант на ОГПТ

4.1.1 Проектите, предвиждащи инвестиционни предложения/планове, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на ЗООС) и/или оценка на съвместимостта (ОС) на проекта с предмета и целите на опазване на защитените зони, върху които има вероятност да окаже въздействие (по реда на Закона за биологичното разнообразие), да се одобряват само след положително решение по ОВОС/становище по ЕО и/или решение по ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки и издадените решения и становища.

4.1.2 За местоположението на всеки обект да бъдат предложени и разгледани варианти, съобразени с режимите за ползване на защитени територии, защитени зони, опазване на културно-историческото наследство, спазване на санитарно-охранителни и хигиенно-защитни зони, избягване на допълнително натоварване на атмосферния въздух в Районите за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ).

4.1.3 При избора на вариант за реализиране на съответния приоритет да се предпочитат тези с минимално въздействие върху хидроморфологичното състояние на водните обекти. Да се избягват по възможност вариантите свързани с корекции на речното легло, както и преминаващи в близост до водните огледала на язовири, блата и езера.

4.2. Мерки и условия за съобразяване и изпълнение при реализиране на заложените в ОГПТ приоритети и проекти

4.2.1 При проучването за трасета и преди избор на алтернативи да се извършва на моделиране на разпространението на емисиите от транспорта и в зависимост от резултатите да се предпочита при възможност максимално отдалечаване от населените места.

4.2.2 Предвидените с ОГПТ дейности да се съобразят с оценките и Програмата от мерки за постигане на добро състояние на водните тела в Плана за управление на речните басейни в съответния басейнов район, за който е предвидена дейността.

4.2.3 При избор на варианти за реализиране на съответния приоритет да се предпочитат тези, предвиждащи отчуждаване на непродуктивни земеделски земи (над V категория) и нископлодородни почви и да се избягват максимално земи от горския фонд.

4.2.4 Да се изисква като неразделна част от проектите и изготвяне и реализиране на проекти за ландшафтно оформяне с растителност за инфраструктурните обекти.

4.2.5 На етапа на предпроектни проучвания, преди избора на алтернатива, да се съобразява следното:

- Да се извършват флористични проучвания в границите на предвидените трасета за изграждане на транспортни инфраструктура и съоръжения.
- Да се ползва информацията относно флористичните проучвания от провеждания мониторинг на горските екосистеми, тази за здравословното им състояние и тази за биологичното разнообразие.
- Да се избягва преминаването на трасетата през територията на защитени зони.
- Да се избягват трасета през територии заети от високопродуктивни гори, устойчиви на вредни влияния.
- При необходимост да се премине към избор на ново трасе с цел опазване на защитените видове, което да включва:
 - обозначаване на находищата и обявяването им за защитени,
 - организиране на ефективни мерки за опазването им.
- Да се спазва ограничителната строителна линия, с цел избягване на допълнително нарушаване на терени и растителността върху тях. В конкретните инвестиционни намерения да се предвидят мерки при необходимост за преместване на отделни защитени видове растения и засаждане им на подходящи места. Да се предвидят компенсаторни програми за унищожената растителност.
- При проектиране на трасета за пътен и железопътен транспорт да се проучат подходящи места и да се предвиди като част от проекта изграждането на съоръжения за безопасно преминаване на диви животни.
- При процедуриране по ЗООС на инвестиционните намерения, свързани с експлоатацията на р. Дунав като воден път, да се направи предварителен мониторинг от ихтиобиолози, като се идентифицират мръстилицата (местата за изхвърляне на хайвера) на есетровите и други защитени риби и се предвидят конкретни мерки за опазването им при драгажната дейност, както и същата да не се извършва през размножителния период.

4.2.6 Предвиждане и изпълнение на подходящи за съответния проект шумозащитни екрани.

4.2.7 Преди започване на драгажните работи по подобрене на навигацията на р. Дунав и по навигационните дейности в пристанища Бургас и Варна да се проучат и определят подходящи места за депониране на драгажните маси.

4.2.8 Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. на дренажните съоръжения около пътищата.

5. МЕРКИ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛ ПРИ ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА

5.1. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Общ генерален план за транспорта, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или отстраняване на екологичните щети в резултат от прилагането на Плана, който да представя в МОСВ (дирекция „Превантивна дейност“) не по-късно от 15 април **на всеки три години**.

5.2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на Плана да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
Атмосферен въздух	<i>Изменения в количествата на парниковите газове от транспорта (емисии на CO₂, N₂O и CH₄ от транспорта)</i>	<i>тона</i>	<i>ИАОС</i>
	<i>Изменение на КАВ в РОУКАВ (емисии на вредни вещества – прах PM₁₀, PM_{2,5}, SO_x, NO_x, въглеводороди – CH₄ и неметанови)</i>	<i>µг/м³</i>	<i>ИАОС, РИОСВ</i>
	<i>Изменение на съотношението: превозвани товари с автомобилен/железопътен транспорт</i>	<i>(%)</i>	<i>МТИТС</i>
Води	<i>Засегнати CO₃ около водни обекти</i>	<i>Бр., площ дка</i>	<i>Басейнови дирекции</i>
	<i>Корекции на реки за целите на транспортната инфраструктура</i>	<i>Дължина, м;</i>	<i>Басейнови дирекции</i>
	<i>Аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водни обекти и предприети мерки за ограничаване и/или ликвидиране на последиците от замърсяването</i>	<i>Бр.</i>	<i>РСПАБ, РИОСВ</i>
	<i>Наднормени концентрации на замърсители във водите на пристанищните територии</i>	<i>мг/л</i>	<i>ИАОС, РИОСВ</i>
	<i>Случаи на отклонение от доброто състояние на водите в пристанищните територии</i>	<i>%</i>	<i>БД Черноморски район</i>
Геоложка основа	<i>Изпълнени технически мероприятия, гарантиращи устойчивост на склоновете от свлачищни процеси, противоерозионно укрепване на откосите и предпазване на почвения слой от ерозия</i>	<i>бр.</i>	<i>Експертен технико икономически съвет (ЕТИС) към Агенция „Пътна инфраструктура“</i>

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
Земи и почви	Категория и вид на ползване на отчуждените земи за изграждане на транспортни инфраструктурни съоръжения	Категория земя; начин на ползване;	Комисии към ОДЗГ, Възложители на инвестиционните предложения
	Аварийни разливи на опасни вещества и петролни продукти, създаващи предпоставки за замърсяване на почвите върху прилежащите земи.	Бр., площ	РИОСВ
Ландшафт	Изменение на съотношението на природните към антропогенизираните ландшафти, дължащо се на транспорта	%	РИОСВ, Общини
Флора	Засегнати находища и местообитания на защитени растителни видове	Площ; Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	РИОСВ, ИАОС
	Изменение на видовия състав и доминиращите видове в местообитанията	%	
	Отстранена растителна покривка	м ²	
Фауна	Засегнати находища и местообитания на защитени животински видове	Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	РИОСВ, ИАОС
	Численост на популациите	Бр.	
	Загинали животни в резултат на директен сблъсък с превозни средства	Бр.	
Защитени зони и защитени територии	Цялост и кохерентност на зоните Състояние на природни местообитания Състояние на местообитания на видове Популационни характеристики на видовете	Според утвърдената Национална система за мониторинг на биологичното разнообразие	МОСВ, РИОСВ

Обект на наблюдение и мониторинг	Индикатори за установяване на въздействие	Ед. мярка	Орган по контрола
	Фрагментирани местообитания	площ, дка и % за ЗЗ и ЗТ	
	Близост на обекти на транспортната инфраструктура до ЗЗ и ЗТ	м;	
Обекти на КИН	Засегнати обекти на НИНКН при строителство на транспортна инфраструктура и съоръжения	Бр;	Национален институт за недвижимо културно наследство Институт по подводна археология
Риск от инциденти	Брой инциденти за отделните видове транспорт, свързани с транспортната инфраструктура	Бр.	НСИ, съответни комисии към МТИТС
Материални активи	Изградени съоръжения с екологично предназначение (пречиствателни съоръжения, съоръжения за придвижване на животни и възстановяване на екологични коридори и др)	Бр.; вид;	МТИТС, съответна РИОСВ
	Състояние на активите на транспортната инфраструктура	Степен;	МТИТС
Отпадъци	Утвърдени планове за управление на отпадъци от пристанищата	Бр.	РИОСВ, Пристанища
	Изградени съоръжения за третиране на отпадъци	Бр, капацитет	РИОСВ
	Отношение на количеството генерирани към количеството депонирани драгажни маси	%	РИОСВ, Басейнови дирекции
	Отредени територии за депониране на драгажни маси/ капацитет	Дка; м ³	РИОСВ, Басейнови дирекции
Шум	Шумово натоварване в населените места	dB(A) спрямо нормата за шум;	ИАОС
	Реализирани шумозащитни мерки	Бр.;	РИОСВ и РИОКОЗ

5.3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

6. ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПТ 2007-2013 Г. И ОГПТ

Подчинено на специфичните цели на ОПТ е подготовката и изпълнението на проектите, включени в оперативната програма. Това е пряко свързано с изпълнение от страна на съответния бенефициент на ангажменти (условия и мерки), произтичащи от издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и по реда на ЗБР, отнасящи се до конкретния проект.

В рамките на **4-те приоритетни оси** (от общо 5 за оперативната програма), обхващащи подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти са одобрени за финансиране:

6.1. Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

1. Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от ж.п. линията Пловдив – Бургас” - след извършената преценка за необходимостта от извършване на ОВОС, компетентният орган по околна среда прецени, че такава не се налага и определи условия, които да се съблюдават при изпълнение на строителните дейности, чрез Решение №27-ПР/2009 год.

2. Проект „Модернизация на железопътен участък „Септември-Пловдив”- част от Транс-европейската железопътна мрежа” е издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №13-ПР/2010г. на МОСВ. За участък „Елин Пелин – Септември”, процедурата е приключила с издадено решение по ОВОС№ 6-6/2014 г.

3. Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници”, за който има издадено решение по ОВОС №49-12/2001г., решение №08-ОС/2008 г., решение № 4-ПР/11.02.2010 г. на МОСВ. Разрешение за строеж от 27.04.2010 г. (публикувано в Държавен вестник бр. 34 /04.05.2010 г. и влязло в сила на 19.05.2010 г.); Решение № 8 – ПР/2012 г. относно реконструкция на съществуващите електропроводи ВЛ 110 kV и 20 kV, захранващи подстанция Любимец и тягова подстанция Свиленград” и „Реконструкция на 23 пресичания на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV и 110 kV в землището на с. Скобелево, с. Сталево, с. Ябълково, с. Крум, гр. Димитровград и с. Черногорово, община Димитровград, област Хасково”, свързани с обект „Електрификация на ж. п. линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX; Решение № ЕО-10/2014 г. /29.07.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград“, фаза 4.2 : Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград, част Електрическа-пресичания, участък 5: Харманли от км 26+000 до км 271+000, подобект 3: Пресичания 110 Kv- „Пресичане на ВЛ 2x110 kV „Пясъчево-Малево“ при км 266+002 (съществуващ км 266+132“); за Решение № ЕО-2/2014 г. /07.01.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план (ПУП-ПП), за „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград”, фаза 4.2 Реконструкция и електрификация на железопътна отсечка Харманли-Свиленград, част: Електрически пресичания, участък 4: Междугарие Харманли-Любимец от км 271+000 до

км 285+150, подобект 02: Пресичания и преустройства 20 kV и 1 kV – пресичания на км, км 266+5888; 266+758; 266+780; 266+800; 266+822; 266+846 и 266 +288 (ново трасе), 267+335, 267+796; 267+819; 267+889; 268+052 нов (268+048 съществуващ), 268+708 (по ново трасе), 269+043 и км. 269+062 (по ново трасе) и 269+266 (по ново трасе), 269+614, 270+411 (нов км. 270+436) (по ново трасе) и км 270+960 (по старо трасе); при км 270+523 (нов км 270+464) (по ново трасе); при км 270+945 (по старо трасе);

4. Проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград“:

- Решение № 49-12/2001 г. дава разрешение за изпълнение на цялостния проект „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград“;

- С Решение № 67-ОС/2008 г. МОСВ се произнася, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

- Решение № 7-ПР/2013 във връзка с промяна на трасето на железопътна линия Пловдив-Свиленград в района на гр. Симеоновград;

- Решение № ЕО-33/2013 във връзка с реконструкцията на съществуващи въздушни електропроводни линии в землището на гр. Любимец при пресичането им с проектното трасе на жп линията;

- Решение № ЕО-31/2013 във връзка с реконструкцията на електропроводна линия (ВЛ) 110 kV „Малево-Пясъчево“ и въздушни ВЛ 20 kV при пресичането им с проектното трасе;

- Решение № ЕО-21/2013 във връзка с реконструкцията на съществуващите ВЛ 110 kV „Клокотница“ и „Габера“ и ВЛ 20 kV при пресичането с проектното трасе в землищата на гр. Димитровград и с. Черногорово.

- за Решение № ЕО-13/2014 г. /08.09.2014 г./за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план за териториите на землището на гр. Симеоновград, община Симеоновград, ЕКАТТЕ 47278, във връзка с реконструкцията на съществуващи въздушни електропроводни линии 20 kV „Житен клас“, „Марица“ и „Пясъчни кариери“ при пресичането им с проектното трасе на жп линия „Димитровград-Свиленград“, фаза 4.1: Димитровград-Харманли, участък 2А от км 253+650 до км 254+240 и участък 3.2 от км 255+560 до км 259+400;

5. Проект „Проект за разширения на метрото в София: Етап II лот 1 „Обеля – Надежда“ и лот 2 „Младост I - Цариградско шосе“:

- За одобрения технически проект са изпълнени процедурите за ОВОС, за които е издадено Решение № СО-55-ПР/2009 г. на МОСВ, РИОСВ – гр. София.

- За одобрения идеен проект са изпълнени процедурите за ОВОС, за които са издадено Решение № СО-172-ПР/2006 г. и Решение № СО-35-ОС/2010 г. на МОСВ, РИОСВ-гр. София. Одобен е идеен проект и са издадени разрешения за строеж № 26/10.02.09 г., 160/29.06.2009 г. и 233/21.10.2009 г. от Главния архитект на гр.София.

6.2. Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

1. Проект „Изграждане на автомагистрала „Марица”, Лот 1 и Лот 2“:

- Решение от 02.07.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 117+080, отнасящо се до обект „Автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320 и Решение № 04-ОС/2007 за Оценка за съвместимост на МОСВ;

- Решение № 26-ПР/2011 г. относно реконструкция на линейни мрежи на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета от обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320“; Решение №47-ПР/2012 г. на МОСВ относно допълнителни реконструкции на линейни мрежи на други ведомства във връзка с реализацията на АМ „Марица” от км 5+000 до км 71+011,31. Решение № 43-ПР/2012 г. за изместване на трасето на път II-66 „Чирпан – Стара Загора” и на съществуващ надлез над АМ „Марица” при км 5+028 по километража на автомагистралата.

- Решение № 7-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Реконструкция на електропровод 20 kV извод „Рогозиново“ с трансформаторен пост, пресичащ АМ „Марица” при км 69+947“;

- За Лот 1: Констативен акт обр. 15 от 16.10.2015 г. На 29.10.2015 г. е подписан Протокол Образец 16 от ДПК за установяване годността за ползване на строежа. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-1910 от 29.10.2015г., с което Лот 1 е въведен в експлоатация;

- За Лот 2: Констативен акт обр. 15 от 21.05.2015 г. и от 15.06.2015 г. Протокол Образец 16 от ДПК за установяване годността за ползване на строежа от 27.05.2015 г., от 27.07.2015 г. и от 19.01.2016 г. Издадени са Разрешения за ползване: № СТ-05-715 от 28.05.2015 г., № СТ-05-1198 от 04.08.2015 г., с които обекта е въведен в експлоатация.

2. Проект „Автомагистрала „Хемус“, участък „СОП-пътен възел Яна“:

- Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 166-14/1996 г. на МОСВ, с което е разрешена реализацията на проекта АМ „Хемус” от км 0+000 до км 8+500, включително прилежащите пътни възли и отклонения;

- Решение № 7-ПР/2012 г. относно „Кръгово кръстовище и пътна връзка под АМ „Хемус” при километър 0+832;

- Разрешение за ползване на строеж СТ-05-691/05.05.2016 г.

3. Проект „Път Е-85 (I-5) изграждане на участък „Кърджали-Подкова“:

- Решение от 29.11.2010 г. на МОСВ за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 8-1/2001 г. за реализирането на проект: „Път Е-85, разклона Джебел – Подкова – Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65”, отнасящо се до обект „Път I-5 ”Кърджали-

Подкова” от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с. Фотиново”;

- С Решение № 6 – ПР/2012 г. относно реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, водопроводи, тръбопроводи, ТТ кабели и др.” за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова” от км 342+639,41 до км 367+427” и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”;

- Решение № 4-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Преоткосиране и допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова” от км 342 +639.41 до км 367 +427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368”;

- Участък 1 “Кърджали-разклон Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,2189 км“, въведен в експлоатация на 16.11.2012г. с Разрешение за ползване на строеж СТ -05-1684/16.11.2012г.;

- Участък 2 „Път Е-85 (I-5) “Разклона Джебел – Подкова” – ново строителство от км 343+200 =349+996 (от рехабилитацията) до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368“. Въведен в експлоатация с Разрешение за ползване на строеж СТ -05-409/22.03.2016 г.

4. Проект „Автомагистрала „Струма”, лотове 1, 2 и 4”:

- За цялото трасе от Долна Диканя до Кулата е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008г. Впоследствие поради частична промяна на трасето в участъка Благоевград – Крупник за него е проведена отделна процедура за преценка на необходимостта от ОВОС и е издадено Решение № 2-8-ПР/2009г. Пак поради промяна - изместване на ж.п. линия в участък с дължина 5 км при с. Марикостиново, свързан с изграждането на Лот 4, за тази част от Лот 4 е проведена процедура по ОВОС и е издадено Решение № 5-3/2010г. През юли 2012г. е извършена актуализация на оценката за съвместимост на Лот 3 и Лот 4.

- Решение № 42-ПР/2012 г. на МОСВ;

- Решение № ЕО-7/2013 г. и Решение № ЕО-25/2013 г.;

- Решение № ЕО-25/2013 г. /05.08.2013 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план за обект : АМ „Струма“ Лот 4 „Сандански-Кулата“ от км 423+800 до км 438+500 и етапна връзка при км 438+500 (от км 438+500 до км 438+780) – допълнителни отчуждения за изграждане на директното трасе, изместване на ж.п. линията „София-Кулата“ и реконструкции на селскостопански пътища и съоръжения на техническата инфраструктура ([линк](#));

- Решение № 28-ПР/02.10.2009 г., Решение №25-ПР/2011 г. на МОСВ; Решение № 42-ПР/2012 г. на МОСВ относно изместване на шест участъка от Лот 2 на АМ „Струма” „Дупница – Благоевград”от км 322+000 до км 359+000”;

- Решение № 1-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма”, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница” от км 305+220 до км 322+000”;

- Решение № 3-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства и преоткосиране на участъци от трасето на АМ „Струма”, Лот 1 „Долна Диканя – Дупница” от км 305+220 до км 322+000” с възложител Агенция „Пътна инфраструктура”;

- Решение № 13-ПР/2013 г. относно изграждане на големи съоръжения по трасето, включително в шест участъка със ситуационни промени за обект АМ „Струма” „Дупница – Благоевград” Лот 2 от км 322+000 до км 359+483,52”. Решение № 231/22.11.2013 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 13-ПР/2013 г.;

- Решение № ЕО-59/2013 г. /18.12.2013 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробен устройствен план-Парцеларен план за обект: Пътни връзки „Петрич-Кулата“ и „Кулата-Петрич“ при пресичане на Път III-198 „Петрич-Златарево“ с АМ „Струма“ Лот 4 при км 435+020;

- Решение № ЕО-1/2015 г. /22.01.2015 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменение на Подробен устройствен план-Парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „АМ „Струма“ – Лот 2, Дупница – Благоевград от км 322+000 до км 359+483.52“ в участъците от км 322+000 до км 325+500, от км 328+800 до км 330+000, от км 341+060 до км 341+200 и от км 350+340 до км 359+483.52;

- Решение № 1-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „АМ „Струма” Лот 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+483.52 – Изместване на трасето в участъка от км 330+000 до км 332+960”;

- Решение № 5-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“;

- Решение № 6-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“;

- Лот 1 - Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-2494/22.12.2015г.; Лот 2 - Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-2090/11.11.2015г.; Лот 3 - Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-1488/10.09.2015 г. за директно трасе и № СТ-05-2566/28.12.2015г. за жп линията (Изпълнено е изместване жп линията „София-Кулата“ от км 198+042 до км 202+800“, като е построена нова жп линия с дължина 4,8 км и съответно спирка Марикустиново).

5. Проект „Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79)“:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №10-ПР/2010 г. на МОСВ;
- Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа е подписан на 03.07.2014 г. В резултат ДНСК е издала Разрешение за ползване СТ-05-1034/2014 г. на строеж: Обходен път на гр. Враца - Път I-1 (E79) от км 0+000 до км 6+816,60, община Враца, област Враца.

6. Проект „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №29-ПР/22.10.2008г. на МОСВ;

- Разрешението за ползване № СТ-05/2586 е издадено на 29.12.2015г.

7. Проект „Интегрирана система за анализ и оценка на трафика по Автомагистралите и I-Ви клас пътища на територията на Република България, които са част от TEN-T”

- Писмо от МОСВ, с което МОСВ дава своята оценка, че не е необходимо да се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

8. Проект АМ „Калотина – София”, Лот 1 – Западна дъга на СОП – фаза 1:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №34-ПР/2010г. на МОСВ;

- Решение № 6-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка на „Път II-18 „Софийски околновръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.1”;

9. Проект „Път I-5 „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура“:

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 4-2/2012 г;
- На 18.11.2015г. е издадено Разрешение за ползване за първи участък от км 0+000 до км 7+670.

10. Проект „Изграждане на големи съоръжения и изграждане/реконструкция на инженерни мрежи в участъка от път II-18 Софийски околновръстен път - Южна дъга от км 41+137,87 до км 44+720 и пътна връзка №2 на пътен възел „Младост“ в участъка от СОП до началото на съществуващия надлез“:

- Съгласно Решение № 17-ПР/2010 г. от 05.05.2010 г., МОСВ дава своята оценка, че не е необходимо да се извършва оценка на въздействието върху околната среда. Изпълнението на проекта за строителство на Софийски околновръстен път от км 42+600 до км 44+720 няма да окаже значимо въздействие върху биологичното разнообразие и няма да доведе до необратима загуба на природна среда;

- За участъка от км 41+100 до км 42+550 е получено съгласувателно писмо от МОСВ (вх. № в АПИ 05-00-47 от 03.06.2010 г.), според което инвестиционното предложение не подлежи на процедуриране по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие;

- На 14.12.2015 г. в АПИ е получена Декларацията от органа, отговарящ за мониторинг на обектите, включени в Мрежата НАТУРА 2000;

- За Участък 2 е подписан Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа на 01.10.2012 г., а Протокол (Образец 16) от Държавна приемателна комисия за установяване годността за ползване на строеж на 08.11.2012 г

Разрешение за ползване на обекта (Участък 1 и Участък 2) е издадено от ДНСК - № СТ-05-1629 от 9.11.2012 г.

11. Проект Модернизация на виадукти от АМ „Тракия” и АМ „Хемус”: - АМ „Тракия”, при км 61+327; - АМ „Тракия”, при км 67+027; - АМ „Хемус”, при км 30+874:

- С писмо изх. № 12-00-771/23.05.2013 г. Министерство на околната среда и водите изразява становище, че при реализацията на заявените дейности по отношение на трите виадукта няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС);

- Въвеждане в експлоатация: Виадукт при км 61+327 на АМ „Тракия” - Протокол (Образец 16) за установяване годността за ползване на строежа е подписан на 22.03.2016 г.; Виадукт при км 67+027 на АМ „Тракия” - издадено е Разрешение за ползване на 26.02.2015 г., Виадукт при км 30+874 на АМ „Хемус” - има издадено Разрешение за ползване на 30.12.2015 г.

12. Проект „Доизграждане на АМ „Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”:

- Решение по ОВОС №13/1993 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия”, участък “Нова Загора – Карнобат” от км 232+000 до км 313+322 по варианти: 232+000 до 236+700 – червен; 236+700 до 248+800 – зелен; 248+800 до 255+000 – червен; 255+000 до 276+516 – червен; 276+516 до 285+498 – зелен; 285+489 до 300+153 – син; 300+153 до 313+322 – червен;

- Решение по ОВОС № 6-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ „Тракия”, участък “Оризово - Нова Загора” от км 187+400 до км 232+000;

- Решение ОВОС № 7-5/1998 г., с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект: АМ “Тракия”, участък „Ямбол - Карнобат” от км 313+322 до км 327+300 по „червен вариант”;

- Решение от 14.12.2009 г. на МОСВ за изменение и допълване на Решения по ОВОС, отнасящи се до обект „АМ „Тракия”, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”:

- Решение № 104-ОС/2009 г. по Оценка за съвместимостта;

- Решение № 3-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение за „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и АМ „Марица“, „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“.

6.3. Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари”

1. Проект „Проект за разширение на метрото в София, I Етап – „Пътен възел „Надежда”- Централна ж.п. гара – пл. Света Неделя - бул. Черни връх”:

- На 29.08.2012 г. е издадено разрешение за ползване на строеж: Разширение на Метро – София, втори метродиаметър: участък от пътен възел „Надежда – площад „св. Неделя”- бул. Черни връх” от км. 4+140 до км. 10+452.82 със 7 метростанции, включително и инженерни системи.

2. Проект „Проект за разширение на метрото в София Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе - Летище София“ и Лот 2 „ж.к. Младост 1 - Бизнес парк в Младост 4“

- Решение № 45-ПР/2012 г. на МОСВ за Разширение на метро София – от бул. „Андрей Сахаров“ (след МС 13) в ж.к. „Младост I“ до МС 16 („Бизнес парк София“) в ж.к. „Младост IV”;

- Лот 1: „Бул. Цариградско шосе - ж.к. Дружба – Летище София” - разрешение за ползване № СТ-05-421/ 30.03.2015 г., за Лот 2: „Младост I – Бизнес парк в Младост IV” - Разрешение за ползване № СТ-05-624/ 08.05.2015 г.

3. Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“

4. Проект „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа”, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик -II-ри етап”:

- Разрешения за ползване: Обект 1 „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“ – 20.04.2016 г. (Разрешение за ползване за Първи етап). На 09.11.2016 г. е подписан Протокол обр. 16 за Втори етап – Контактна мрежа и на 18.11.2016 г. е издадено разрешение за ползване, с което целия обект е въведен в експлоатация; Обект 2 „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас, пътническа“ – 04.04.2016 г. (Протокол обр.16 и Разрешение за ползване); Обект 3 „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап“ – 10.09.2014 г.(Протокол обр.16) и Разрешение за ползване от 12.09.2014 г.

5. Проект „Проект за разширение Линия 2 на метрото в София, участък от МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 1“:

- Решение № 11-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Метро-София-продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10+452 до метростанция 12, км 11+753 (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ – район „Лозенец““).

6.4. Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”

1. Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания на р. Дунав”

- писмо изх. № ОВОС - 2186/24.10.2011 г. на министъра на околната среда и водите относно мониторинга на обектите от, придружено с декларация на органа, отговарящ за мониторинга на обектите от Натура 2000 м. ноември 2011 г., включително картен материал.

- Обществеността е уведомена на ранен етап (в периода август - октомври 2010 г.) за необходимостта от изграждане на геодезичните точки чрез всички засегнати общини, в които те попадат.

- Дейностите по изграждане на мрежата не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

2. Проект „Създаване на речна информационна система в българския участък на р. Дунав – БУЛРИС”;

- Становища от РИОСВ. Обектите за интервенция не попадат в обхвата на: Приложение 1 към чл. 92 т.1 и Приложение 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС и не подлежи на регламентиране в Глава 6 от ЗООС „Процедури по оценка на въздействието на околната среда и екологична оценка”. Посочените имоти не попадат в защитена територия по смисъла на ЗЗТ. Не попадат в защитена зона по смисъла на ЗБР. На основание на чл. 2, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

- Становище от РИОСВ – Монтана с изх. № 3012/23.11.2010г. за обект 1: Флорентин; изх. № 804/30.03.2011г. за обект 2: Лом ТВР; с изх. № 014/04.01.2011г. за обект 3: Лом РРС кошовете; изх. № 3011/23.11.2010г. за обект 4: Горни Цибър;

- Становище от РИОСВ – Враца с изх. № В-491/31.03.2011г. за обект 5: Козлодуй ТВР; изх. № В-2045/29.11.2010г. за обект 6: Оряхово;

- Становище от РИОСВ – Плевен с изх. № 4268/08.12.2010г. за обект 7: Байкал ТВР; изх. № 2195/12.05.2011г. за обект 8: Вълбел; изх. № 4269/08.12.2010г. за обект 9: Сомовит ТВР;

- Становище от РИОСВ – В.Търново с изх. № 69/19.01.2011г. за обект 10: Свищов ТВР;

- Становище от РИОСВ – Русе с изх. № 3412/03.11.2010 г. за обект 11: Русе ТВРС; изх. № 3408/03.11.2010г. за обект 12: Русе БРП; изх. № 3409/03.11.2010г. за обект 13: Оперативен РИС център Русе; изх. № 3410/03.11.2010г. за обект 14: Тутракан ТВРС; изх. № 3411/03.11.2010г. за обект 15: Силистра ТВРС, изх. № 2980/28.09.2010г. за обект 16: Нов РИС център Русе; изх. № 3400/03.11.2010г. за Кейова стена на входа на пристанищен терминал Русе – Запад.

- Становище на Министерство на здравеопазването:

- Становище № 47-22-ПСК-2868/07.02.2011 г. за обект 1: Флорентин;
- Становище № 47-22-ПСК-2378/09.12.2010 г. за обект б: Оряхово;
- Във връзка с изпълнение на инвестиционните проекти по Фаза 1 има изготвен Доклад за Мероприятия по опазване на околната среда (изготвено от консорциум Булрис 2009).

3. Проект „Изграждане на система за управление на корабния трафик – (VTMIS фаза 3):

- Уведомление за инвестиционно намерение с вх.№ ОВОС – 1414/20.12.2011 г.
- Уведомление за инвестиционно намерение с изх. № 11-13-92-1/16.12.2011 г. до МОСВ;
- Становище от МОСВ с изх.№ 05-08-5022/ 02.09.2011 г. Обектът не попада в обхвата на Приложение 1 и Приложение 2 на ЗООС и не подлежи на регламентиране в Глава 6 от ЗООС „Процедури по оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО)“.
- Становища от РИОСВ - Варна с изх. № 26-00-3384(4)/22.08.2011 г., изх. № 26-00-3383(5)/26.08.2011 г., изх. № 26-00-3385(4)/26.08.2011 г., изх. № 26-00-3386(5)/26.08.2011 г. и изх.№ 26-00-5844 (1)/21.11.2011 г.
- Становища от РИОСВ – Бургас с изх. № 3542/22.06.2011 г., изх. № 3543/28.06.2011 г., изх. № 3544/29.06.2011 г., изх. № 3544/15.11.2011 г. и изх. № 4397/09.08.2011 г.

6.5. Проекти, включени в ОГПТ

Част от идентифицираните проекти в ОГПТ се припокриват от проектите по ОПТ, като ОГПТ определя и допълнителни проекти, което е отразено в ГПМОС и докладите по него.

7. ЦЕЛИ НА ДОГОВОРА, ОБХВАТ НА РАБОТАТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

7.1. Обща цел

Общата цел на Окончателния доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ (наричан по-нататък **Окончателен доклад**) – обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, е да подпомогне цялостното управление на ОПТ 2007-2013 г., както и да осигури информация за подобряване на нейното приключване.

7.2. Специфични цели

Специфичните цели на Окончателния доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГП, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** са:

- да се изпълнят изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, съгласно Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г., с които са съгласувани програмата и планът;

- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия при изпълнението на ОПТ и ОГПТ върху околната среда, населението и човешкото здраве;

За постигане на общата и специфичните цели на окончателния доклад, следва да се анализират и отчетат как са взети предвид и конкретните условия и мерки поставени в издадени решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и решения по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) за конкретните проекти. Следва да се отчитат и всички издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, включително неописаните в т. „Проекти включени в ОП „Транспорт“ на настоящата техническа спецификация.

7.3. Обхват на работа и очаквани резултати

Обхват на работа, в съответствие с разработения ГПМОС:

- да се даде рамката за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на прилагане на ОПТ, ОГПТ и реализиране на конкретните проекти по приоритетните оси на ОПТ и по ОГПТ, конкретните цели и задачи, начинът и сроковете на изпълнението им;
- да включва конкретни дейности, които ще бъдат извършени от изпълнителя за събиране, анализиране, оценка на информацията, формулиране на изводи и препоръки относно:
 - начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.
 - мерките и индикаторите за наблюдение и контрол, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г. и
 - начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и решенията по реда на чл.31 от ЗБР за конкретните проекти по ОПТ.
- да включва информация относно методологията и времевата рамка на извършване на контрола от изпълнителя на съответствието на изпълнението на конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ спрямо условията и мерките, заложи в постановените крайни положителни актове по реда на глава шеста на ЗООС (Решения за ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС) и по реда на Закона за биологичното разнообразие (Становища и Решения по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони)
- **Окончателен доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. и Общ генерален план за транспорта“ – обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г. и включва основни изводи и резултати от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда и човешкото здраве за целия период;**

- При изготвяне на докладите, в случай на установяване/предположение за значително негативно въздействие върху околната среда вследствие прилагане на ОПТ и/или ОГПТ следва да се препоръчат подходящи коригиращи действия;
- Информацията в доклада следва да отговаря на следните въпроси:
 - По какъв начин се изпълняват мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.
 - Релевантни ли са индикаторите от Становищата по ЕО (подходящи ли са за установяване на непредвидени негативни въздействия върху околната среда, съответстват ли на въздействията, които се наблюдават при изпълнение на проектите, информативни ли са, достъпна ли е информацията за тях);
 - По какъв начин се изпълняват условията и мерките, поставени в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решенията по оценка за съвместимост за конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ;
 - Какви са тенденциите по отношение на въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда за периода, за който се изготвя съответния доклад;
 - Наблюдават ли се негативни въздействия върху околната среда – вид, значимост, честота, обхват;
 - Необходими ли са допълнителни мерки, насочени към ограничаване, намаляване и предотвратяване на негативното въздействие върху околната среда – в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за допълнителни мерки;
 - Необходимо ли е предприемане на коригиращи дейности, т.е. даване на конкретни предложения, свързани с ОПТ и ОГПТ с цел предотвратяване, намаляване и ограничаване на отрицателното въздействие върху околната среда – в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за коригиращи действия;

8. ДЕЙНОСТИ

8.1. Дейност 1: Запознаване с документацията

В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.

В рамките на **30 работни дни** от сключване на договора, Изпълнителят трябва да се запознае и да съобрази изпълнението на поръчката със следните документи:

- Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. и нейните изменения от 11.11.2011 г., 17.12.2013 г. и 15.12.2015 г., одобрени от Европейската комисия;
- Екологична оценка на ОПТ (Предварителна екологична оценка на СОПТ);

- Становище по екологична оценка № 2-1/2007 г. на министъра на околната среда и водите;
- Годишни доклади за изпълнение на ОПТ, включително окончателен доклад в случай, че е наличен;
- Решение № ЕО-1/2011 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменението на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. на министъра на околната среда и водите;
- Решение № ЕО-8/2012 на МОСВ за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на второ изменение на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.;
- Писмо изх. № 04-00-1720/26.06.2015 г. на МОСВ за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка на третото изменение на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.;
- Общ генерален план за транспорта;
- Екологична оценка на ОГПТ;
- Становище по екологична оценка № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите на ОГПТ;
- Решения по ОВОС и решения за преценяване на необходимостта от ОВОС за конкретните проекти по ОПТ;
- Решения на МОСВ/РИОСВ, издадени по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за конкретните проекти в обхвата на ОПТ;
- Проектна документация за конкретните проекти по ОПТ и ОГПТ;
- Протоколите от месечните/периодични срещи за отчитане на напредъка по проектите, изпълнявани по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.
- Първи и втори доклад по ГПМОС, обхващащ периода от одобрението на ОПТ до 31.12.2013 г.

Част от горепосочените документи са публикувани на интернет страницата на ОПТ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя в срок до 10 работни дни от сключване на договора.

Възложителят ще предостави на Изпълнителя писмо за подкрепа, с което Изпълнителят следва да изисква данни от отговорните органи/ институции/ бенефициенти по конкретните проекти относно начина на изпълнение на мерките и условията в постановените за съответните проекти Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

В срока за изпълнение на дейност 1 Изпълнителят следва да представи на Възложителя:

- Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни. Събирането на данни за всички индикатори следва да се предвиди по години (с цел проследяване на тенденциите на въздействие върху околната среда по години), като за базова година за индикаторите на ОПТ се ползва **2007 г.**, а за индикаторите на ОГПТ – **2010 г.**

- Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.

8.2. Дейност 2: Изготвяне на Окончателен доклад по ОПТ и ОГПТ

Окончателният доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да съдържа най-малко следните задължителни елементи:

- 1) Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период;
- 2) Списък с източници на информация;
- 3) Описание на дейностите, които ще се извършат при подготовката, изготвяне и одобрението на Окончателния доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ с посочване на конкретни срокове;
- 4) Въведение, представящо обща информация за ОПТ и ОГПТ, както и данни за тяхното изпълнение за периода на оценка.
- 5) Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТ и ОГПТ, поставени в Становища по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1-/2010 г.

Данните относно изпълнение на мерките и условията в т. I на двете Становища по ЕО, както и по отношение на мерките и условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост следва да се събират и обобщават от изпълнителя чрез:

- преглед на проектната документация за съответните конкретни проекти;
- преглед на документация по контрол по изпълнение на условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения за оценка съвместимост (документацията по контрола се съхранява в съответните РИОСВ);
- периодични теренни огледи за установяване на съответствието на предприетите дейности спрямо заложените условия и мерки в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

6) Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект;

7) Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становищата по ЕО на ОПТ и ОГПТ;

8) Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ОПТ и ОГПТ върху околната среда;

9) Заключение за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода;

10) Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.

11) **Окончателният доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, също така трябва да съдържа и сравнение на резултатите от него с резултатите от Първия (от м. ноември 2007 г. до 31.12.2010 г.) и Втория доклад (от 01.01.2011 г. до 31.12.2013 г.) по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ и извеждане на изводи относно наблюдаваните тенденции по отношение на околната среда.

Първи вариант на **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТТИ в срок до 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.

Съдържанието на доклада може да бъде разширено в процеса на изготвянето му, но представената информация следва да отговаря на изискванията и целите на техническата спецификация, като следва да се избягва включването на информация, която не е по същество и няма отношение към целите на настоящата поръчка.

Следва да бъдат изведени заключения и при необходимост препоръки за коригиращи дейности и допълнителни мерки за предотвратяване, ограничаване и намаляване на въздействието върху околната среда. Заключениеята и препоръките следва да са конкретни и изпълними, за да могат да бъдат използвани от институциите, отговорни за управлението на ОПТ (Управляващ орган, Комитет за наблюдение и др.). Заключениеята трябва да бъдат ясни и да се основават на изводите за въздействията на ОПТ и ОГПТ върху околната среда. Препоръките за коригиращи действия и допълнителни мерки следва да бъдат конкретни и приложими с оглед на предприемане на практически действия.

Докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ подлежи на одобрение от компетентния орган в съответствие с изискванията на чл. 30 от „НАРЕДБА за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми” (НУРИЕОПП). Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

8.3. Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада

Съгласно чл. 30, ал. 1 от **НУРИЕОПП** от МТИТС е задължено да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТ и ОГПТ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на

предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТ и ОГПТ върху околната среда и човешкото здраве, на всеки три години, както е определено в становището по ЕО. Това задължение ще бъде изпълнено по отношение на ОПТ и ОГПТ за периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, чрез настоящата обществена поръчка от Изпълнителя.

След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Окончателния доклад**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТ изпраща коментари и предложения най-късно 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.

Одобреният от страна на УО на ОПТ вариант на Окончателен доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** се изпраща за одобрение на Министерството на околната среда и водите. Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТ и ОГПТ (или оправомощено от него длъжностно лице) е компетентен по наблюдението и контрола по изпълнението на мерките, посочени в становището по ЕО на ОПТ и ОГПТ и на условията и мерките в решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО в процеса на прилагането на плана или програмата.

Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТ и ОГПТ (или оправомощено от него длъжностно лице) одобрява изпратеният от УО на ОПТ вариант на **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ или го връща за допълване със задължителни указания в 7-дневен срок от предоставянето му.

В случай, че Министърът на околната среда и водите върне **Окончателният доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** за допълване Изпълнителят е длъжен да го допълни в съответствие с дадените указания. Възложителят посочва допълнително срока за отразяване на коментарите и забележките, който може да е най-много 10 работни дни от получаването им.

Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП Окончателен доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТ не по-късно от 7 месеца след подписването на договора за изпълнение.

8.4. Изпълнение на поръчката

Осъществяването на поръчката изисква използването на набор от методологически инструменти, между които най-малко следните:

- Преглед/ анализ на наличната информация за ОПТ и ОГПТ, релевантните източници на информация и свързани документи, включително на ГПМОС;

- Събиране на данни за начина на изпълнение на мерките и условията по т. I и индикаторите, посочени в т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1/2010 г. с отчитане на условията на Решение № ЕО-1/2011 г.;

- събиране на данни за начина на изпълнение на условията и мерките, заложен в издадените решения по глава шеста от ЗООС за съответния проект;
- периодични теренни огледи на изпълняваните проекти с цел установяване на съответствие на конкретните проекти спрямо мерките и условията в постановените положителни крайни актове по ЕО, ОВОС и оценка за съвместимост.

- Изготвяне на **Окончателен доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** и съгласуване с МОСВ.

Участникът следва ясно да опише начина (методите) за изпълнението на поръчката и за постигане на очакваните резултати, както и самите очаквани резултати съгласно изискванията, заложен в Техническата спецификация.

В допълнение участникът може да представи и анализ на предложените дейности, посредством които ще постигне очакваните резултати с цел максимално задоволяване на потребностите и нуждите на Възложителя и заинтересованите страни.

8.5. Рискове при изпълнение на поръчката:

При изпълнение на обществената поръчка е възможно да възникнат следните рискове:

- а) Непълни изходни данни;
- б) Затруднения/ закъснения при получаване на информация, необходима за изпълнение на обществената поръчка от съответните компетентни органи и/или заинтересовани страни;
- в) Недостатъчно съдействие и ангажираност на компетентните органи и/или заинтересованите страни;
- г) Липса на взаимодействие между ключовите експерти;
- д) Закъснение за окончателно приключване на дейностите.

Участникът следва да представи обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка за всеки един от посочените рискове.

В допълнение участникът може да посочи и мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от дефинираните от Възложителя рискове, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.

9. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Основният екип на Участника следва задължително да включва **8** позиции ключови експерти, включително ръководител на екипа. Единствено **ключовият експерт 1, т. е.** Ръководителят на проекта може да изпълнява и функциите на един от другите ключови експерти. Участникът следва да представи описание на организационната структура, разпределението на посочените по-долу ключови

експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между тях, както и срок за изпълнението на всяка една дейност, през който ще работят посочените ключови експерти:

Ключов експерт 1 – Ръководител на проект

Ключов експерт 2 – Експерт по климат и атмосферен въздух

Ключов експерт 3 – Експерт по води

Ключов експерт 4 – Експерт по шум

Ключов експерт 5 – Експерт по здравни аспекти на средата

Ключов експерт 6 – Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони

Ключов експерт 7 – Експерт по земи и почви

Ключов експерт 8 – Експерт по културно-историческо наследство

В допълнение участникът може да посочи и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие между ключовите експерти, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.

Участникът, след като бъде определен за Изпълнител на настоящата обществена поръчка няма право да сменя лицата, посочени в офертата му като ключови експерти, без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Замяната на ключов експерт може да се извършва при условията на договора за обществената поръчка.

10. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

10.1. Управление на договора

Управлението на договора ще се осъществява от Управляващия орган на ОПТ - Дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията или определено от нея звено. Резултатите от работата на Изпълнителя на обществената поръчка ще бъдат предоставяни на Дирекция „Координация на програми и проекти“ в рамките на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) за одобрение и оценка.

Възложителят е задължен да предоставя необходимата информация за осъществяване на дейностите по проекта, съгласно обхвата и сроковете предвидени в договора.

10.2. Мониторинг на изпълнението на договора

Индикаторите, които ще се използват за мониторинг на изпълнението на конкретните дейности по договора на ниво организация на работата, включват:

- Достигнатият етап в изпълнението на проекта в сравнение с заложената времева рамка;

- Представени изискуеми на всяка фаза от реализацията на проекта документи с необходимото качество;
- Ефикасност на разходвания финансов ресурс, спрямо заложения бюджет за изпълнение на поръчката.

Етапните и качествените индикатори включват като минимум следното:

- Съответствие на предложените начини (методи) за изпълнението на поръчката и изпълнение на дейностите на целите и задачите на проекта и конкретните дейности;
- Качество и ефективност на проведените анализи по отношение на постигане на определените цели;
- Безпристрастност и задълбоченост на направените заключения, изводи и констатации;
- Изчерпателност и задълбоченост на представените анализи;
- Логична и ясна обосновка и съобразност на направените анализи.
- Изпълнението на всяка една от дейностите, предмет на обществената поръчка трябва да отговаря на следните основни критерии:
- Релевантност/ адекватност на направените анализи и предложения ;
- Ефективност на направените предложения по отношение, на постигане на общата цел на настоящия проект;
- Ефикасност на направените предложения, от гледна точка на съотношението вложени средства/постигнати резултати;
- Устойчивост – качество на разработените предложения – позволява ли тяхното безпроблемно въвеждане в практиката и устойчиви ли са те, в дългосрочен план;
- Приложимост и функционалност на постигнатите резултати от реализацията на проекта;

10.3. Качество на Окончателния доклад и изпълнението му

Контролът за качество на съдържанието и за качеството на Окончателния доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** гарантира, че работата е осъществена правилно и че може да се разчита на нейните заключения. Качеството на Окончателния доклад ще бъде оценено от гледна точка на:

- Съответствие на нуждите – Окончателният доклад отговаря ли адекватно на изискванията за информация, формулирани от Възложителя и съответстват ли на техническата спецификация?
- Подходящ обхват. Внимателно ли са проучени: обосновката на Окончателния доклад, резултати, въздействия?
- Използване на надеждни данни – Подходящи и надеждни ли са събраните или избрани първични и вторични данни от гледна точка на очакваното им използване?

- Задълбочен анализ – Анализирани ли са количествените и качествени данни в съответствие с установените практики и по начин, който е подходящ, за да се отговори правилно на оценъчните въпроси?
- Добре обосновани резултати – Логични и обосновани ли са резултатите от анализа на данните и подходящата интерпретация на хипотезите?
- Безпристрастни заключения. Доколко обосновани и недеформирани/независими са заключенията?
- Яснота на Окончателния доклад – Описва ли доклада контекста, целите, организацията и резултатите от ГПМОС по начин, който е лесно разбираем?
- Полезност на препоръките от Окончателния доклад по наблюдение и контрол – Осигурява ли Окончателния доклад препоръки, които са полезни за органите, вземащи решения и за заинтересованите и са достатъчно детайлни за да бъдат прилагани?

В допълнение, основните изисквания към препоръките в Окончателния доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда на ОПТ и ОГПТ са:

Да бъдат конкретни;

Да бъдат ясни и недвусмислени;

Да бъдат мотивирани (да произтичат пряко от анализа);

Да бъдат адресирани (т.е. да предлагат виждане по отговорностите за прилагане);

Да дават индикация за възможния срок за прилагане;

В случай, че за определени решения или действия се представят варианти, то Изпълнителят следва да ги опише детайлно и да предложи своето виждане за предимствата и недостатъците на всеки от предложените варианти.

10.4. Изисквания за изпълнение на мерки за публичност и информираност

Във всеки документ, свързан с изпълнението на договора, се посочва, че е осъществен с подкрепата на ЕФРР.

Съгласно приложение XII на Регламент 1303/ 2013 г. на ЕК, трябва да се изпълняват следните минимални изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация на проектите съфинансирани от Структурните инструменти, като се популяризира подкрепата от фондовете за операцията чрез поставяне на:

- а) емблемата на Съюза в съответствие с техническите характеристики, предвидени в акта за изпълнение, приет от Комисията съгласно член 115, параграф 4 на Регламент 1303/ 2013, заедно с упоменаване на Съюза;
- б) упоменаване на фонда или фондовете, които оказват подкрепа на операцията.

На всички информационни материали по проекта, Изпълнителят задължително следва да използва флага на ЕС и емблемата на ОПТТИ за програмен период 2014-2020г.

Документите следва да съдържат:

- Името на проекта, от който се финансира изпълнението на настоящата обществена поръчка;

- Името и логото на ОПТТИ;
- Флагът на ЕС, в съответствие с графичните стандарти, включени в Приложение №2 към Регламент (ЕО) №821/2014 г. на Комисията;
- Названието „Европейски съюз” и Европейски фонд за регионално развитие.

За информацията, разпространявана по електронен път (напр. уеб сайтове, електронни съобщения и т.н.) или чрез аудио-визуални материали, описаните мерки се прилагат аналогично.

Във всички разходо-оправдателни документи и документи представляващи основание за плащане задължително трябва да се записва, че проекта се осъществява с финансовата подкрепа на ОПТТИ, както и името на проекта, от който се финансира обществената поръчка и номера на договора между Възложителя и Изпълнителя.

10.5. Срокове и отчетност

- Договорът влиза в сила от датата на двустранното му подписване и е със срок на изпълнение 7 месеца.
- В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда **ВСТЪПИТЕЛНА СРЕЩА** с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.
- В рамките на 30 работни дни от сключване на договора, Изпълнителят трябва да се запознае и да вземе под внимание документите, свързани с изпълнението му.
- Част от документите, свързани с изпълнението на договора са публикувани на интернет страницата на ОПТ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя след стартиране изпълнението на договора, в срок до 10 работни дни от сключване на договора.
- Приключването на дейност 1 се удостоверява, като Изпълнителят е задължен да представи на Възложителя в рамките на 30 работни дни от сключване на договора на:
 - Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.
 - Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни.
- Първи вариант на **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол на ОПТ и ОГПТ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Окончателен доклад**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТ

изпраща коментари и предложения най-късно до 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.

- В случай, че Министерът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТ и ОГПТ (или оправомощено от него длъжностно лице) върне за допълване **Окончателния доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, Изпълнителят задължително отразява дадените указания най-късно до 10 работни дни от получаването им.
- Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП **Окончателен доклад** по наблюдение и контрол на ОПТ и ОГПТ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** с отразени всички препоръки на УО на ОПТТИ и МОСВ следва да се представи на УО на ОПТ не по-късно от 7 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- Всички документи се представят в 2 екземпляра на хартиен и електронен носител на български език.
- Докладите за изпълнение на услугата и предаването на документите по този договор е:
 - гр. София ПК 1000
 - ул. „Дякон Игнатий” № 9
 - Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
 - Директор на дирекция „Координация на програми и проекти”
- Документите следва да бъдат изготвени съгласно изискванията на Техническата спецификация, като тези, които са на хартиен носител следва да бъдат подписани от ръководителя и останалите членове на екипа и от Изпълнителя.
- За предаването и приемането на доклада и други документи по дейностите, Изпълнителят и Възложителят или определени от тях лица, съставят и подписват протоколи съгласно изискванията на договора за обществена поръчка.