

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „ИЗГОТВЯНЕ НА ПЪРВИ ДОКЛАД ПО НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 Г.“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Възложител

Обществената поръчка е за нуждите на изпълнението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) с Управляващ орган Дирекция „Координация на програми и проекти“.

С Решение № 18 от 15 януари 2016 година дирекция „Координация на програми и проекти“ на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е определена за Управляващ орган по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

1.2. Същност на ОПТТИ 2014-2020 г.

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014 - 2020 г. се изготвя в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.

Стратегията на ОПТТИ 2014-2020 г. предвижда завършване на основни национални и общоевропейски транспортни направления на територията на страната, съобразно насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа, Европейската транспортна политика и националните политики и допринася за постигането на приоритетите на Европейския съюз за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, заложен в Стратегия „Европа 2020“. Както и през програмен период 2007-2013 г., така и през програмен период 2014-2020 г. ще продължи изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на участъци с недостатъчен капацитет в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт.

Общата цел на ОПТТИ 2014-2020 г. е „Развитие на устойчива транспортна система“, като са определени и две специфични цели – „Интегрирано развитие на транспортната мрежа на страната, като част от Трансевропейската транспортна мрежа“ и „Повишаване на ефективността на използването на транспорта и транспортната инфраструктура“.

ОПТТИ бе официално одобрена от Европейската комисия на 19.12.2014 г.

1.3. Тематични цели, инвестиционни приоритети и специфични цели на ОПТТИ 2014-2020 г.

Приоритетна ос (ПО)	Тематична цел (ТЦ), Инвестиционни приоритети (ИП), Специфични цели (СЦ), съответстващи на инвестиционния приоритет
ПО 1	<p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 7i- Предоставяне на подкрепа за мултимодалното Единно европейско транспортно пространство, посредством инвестиции в Трансевропейската транспортна мрежа; <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 – Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа
ПО 2	<p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 7i- Предоставяне на подкрепа за мултимодалното единно европейско транспортно пространство, посредством инвестиции в Трансевропейската транспортна мрежа; <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 - Отстраняване на „тесните места” по пътната Трансевропейска транспортна мрежа
ПО 3	<p>ТЦ 04 - „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по-специално градските райони, включително насърчаването на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване и смекчаване, свързани с изменението на климата. <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 – Увеличение на използването на метро <p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 07а - „Предоставяне на подкрепа за мултимодалното единно европейско транспортно пространство, посредством инвестиции в Трансевропейската транспортна мрежа” <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 – Увеличение на използването на интермодален транспорт

Приоритетна ос (ПО)	Тематична цел (ТЦ), Инвестиционни приоритети (ИП), Специфични цели (СЦ), съответстващи на инвестиционния приоритет
ПО 4	<p>ТЦ 07 - „Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури”</p> <ul style="list-style-type: none"> • ИП 7с - „Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и ниско-въглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност” <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 - Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи • ИП 7d - „Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване” <ul style="list-style-type: none"> - СЦ 2 – Подобряване на управлението на железопътната мрежа
ПО 5	<ul style="list-style-type: none"> - СЦ 1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и за изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

1.4. Приоритетни оси по ОПТТИ 2014-2020 г.

За постигане на общата и специфичните цели ОПТТИ формулира 5 приоритетни оси, като четири от тях обхващат подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти:

Номер и наименование на приоритетната ос	Потенциални Бенефициенти	Фонд
Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”	<ul style="list-style-type: none"> • НКЖИ; 	КФ
Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”	<ul style="list-style-type: none"> • Агенция „Пътна инфраструктура” 	КФ
Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”	<ul style="list-style-type: none"> • „Метрополитен” ЕАД; • НКЖИ; 	ЕФРР
Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”	<ul style="list-style-type: none"> • ИАППД; • ДППИ; • ИАМА; 	ЕФРР

Номер и наименование на приоритетната ос	Потенциални Бенефициенти	Фонд
	<ul style="list-style-type: none"> • ГДГВА/ДПР ВД; • НКЖИ 	
<p>Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”</p>	<ul style="list-style-type: none"> • УО на ОПТТИ; • НКЖИ; • АПИ; • „Метрополитен” ЕАД; • ИАПД; • ДППИ; • ИАМА; • ГДГВА/ДПР ВД; 	ЕФРР

За изпълнението на ОПТТИ се изготвят годишни доклади, които се представят на Европейската комисия.

Съгласно т. II „Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ОПТТИ 2014-2020 г.“ на Становище по ЕО № 10-6/2014 г., с което ОПТТИ е съгласувана от министъра на околната среда и водите, се изисква УО на ОПТТИ да изготвя на всеки три години доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на програмата. Изготвените доклади да се представят в Министерство на околната среда и водите (дирекция „Превантивна дейност”) за одобряване.

2. МЕРКИ СВЪРЗАНИ С ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО И ПРИЛАГАНЕ НА ОПТТИ

Преди приемането на проекта на ОПТТИ от Европейската комисия, за нея е проведена процедура по екологична оценка. В резултат на тази процедура е постановено Становище по екологична оценка № 10-6/2014 г., с което ОПТТИ е съгласувана от министъра на околната среда и водите.

Становището по ЕО съдържа две групи мерки и условия, както следва:

2.1. Мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия, които е необходимо да бъдат съобразявани при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г.

2.1.1. Инвестиционни предложения, планове, програми или проекти, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Закона за опазване на околната среда) и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на Закона за биологичното разнообразие) да се одобряват/разрешават по реда на съответния специален закон само след влязло в сила решение/становище за одобряване/съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията и мерките, постановени с административния акт.

2.1.2. Приоритетно да се финансират проектни предложения, чието реализиране ще доведе до подобряване на състоянието на околната среда и опазване на човешкото здраве.

2.1.3. Бенефициентите да създават необходимата организация за извършване на консултации между проектантите и експерти по околна среда във възможно по-ранен етап от изготвянето на проектите, с цел съгласуване на предвидените технически решения в проекта и смекчаващите мерки по опазване на околната среда и избягване на противоречия между тях.

2.1.4. Проектите да съобразяват предвижданията на съответните Планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и режимите на зоните за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите. Да се отчитат екологичните рискове, свързани с евентуални бъдещи наводнения в съответствие с разработените от Басейновите дирекции Предварителни оценки на риска от наводнения (ПОРН) и съобразно Плановете за управление на риска от наводнения (ПУРН) за съответните райони за басейново управление, които предстои да бъдат изготвени и публикувани до 22.12.2015 г.

2.1.5. При извършване на предпроектните проучвания да се съобразява наличието на находища на полезни изкопаеми и геоложки рискове по време на строителството и експлоатацията на обектите.

2.1.6. За участъците с нови трасета на линейната пътна и железопътна инфраструктура приоритетно да се разглеждат варианти, които засягат минимално нови площи, при използване на съществуващи пътища за достъп.

2.1.7. При избора на трасета на обектите от транспортната инфраструктура да се ограничава преминаването през територии, попадащи в защитени зони по Натура 2000, защитени територии или територии с особено богато биоразнообразие и интересни ландшафтни образувания. С цел опазване на биоразнообразието и ограничаване на фрагментирането на местообитанията да се предвижда изграждането и поддръжката на съоръжения за безопасно преминаване на диви животни.

2.1.8. За новите участъци на обектите на линейната пътна и железопътна инфраструктура да се осигури извършването на археологически

проучвания по отношение на недвижими културни ценности, както и провеждането на мониторинг по време на строителството.

2.1.9. Да се осигури екологосъобразно третиране на строителните отпадъци (СО), в съответствие с изработени и одобрени Планове за управление на строителните отпадъци, съгласно изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците, с приоритетно насърчаване на рециклирането и оползотворяването им.

2.1.10. Да се предвиждат шумозащитни съоръжения за териториите с вероятност за наднормен шум. Да се осигури контрол на качеството на изпълнението и поддръжка на съоръженията.

2.1.11. При необходимост проектите, предвиждащи изграждане или рехабилитация на транспортна инфраструктура, да включват План за управление на околната среда, Мерки при непредвидени замърсявания и План за наблюдение на въздействията върху околната среда.

2.1.12. За инвестиционни предложения, при които се очакват евентуални неблагоприятни последствия върху околната среда и риск за човешкото здраве, да се предвиждат ефективни мерки, които да се предприемат своевременно за отстраняване на последствията или тяхното минимизиране в рамките на нормативно определените допустими граници.

2.2. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ОПТТИ 2014-2020 г.

2.2.1. На всеки три години от прилагането на програмата Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (Главна дирекция „Координация на програми и проекти“) да изготвя доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на програмата. Изготвените доклади да се представят в Министерство на околната среда и водите (дирекция „Превантивна дейност“) за одобряване.

2.2.2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на ОПТТИ 2014-2020 г. да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Периодичност на отчитане	Източник на информация	Приоритетна ос (ПО) или допустима дейност
1.	Мярка: Наблюдение на количествата на парниковите газове от транспорта Индикатори: емисии от транспорта на CO ₂ , N ₂ O и CH ₄ (хиляди тона)	На 3 години	НСИ, ИАОС	За цялата програма

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Периодичност на отчитане	Източник на информация	Приоритетна ос (ПО) или допустима дейност
2.	<p>Мярка: Наблюдение на качеството на атмосферния въздух (КАВ) в районите за оценка и управление на КАВ</p> <p>Индикатори: имисии на вредни вещества - прах (ФПЧ₁₀), SO_x, NO_x (µг/м³)</p>	На 3 години	ИАОС	За цялата програма
3.	<p>Мярка: Организиране на непрекъснат мониторинг на КАВ при натоварени кръстовища на магистрали в близост до населени места</p> <p>Индикатори: имисии на вредни вещества - прах (ФПЧ₁₀), SO_x, NO_x (µг/м³)</p>	Ежегодно, след въвеждане в експлоатация	ИАОС	ПО 2
4.	<p>Мярка: Вид на териториите отчуждени земи за линейните обекти</p> <p>Индикатори: площи (дка)</p>	Периодично, при извършване на отчужденията за всяка от допустимите дейности	Бенефициенти	Допустими дейности по ПО 1 и ПО 2
5.	<p>Мярка: Преодоляване на фрагментацията на природни местообитания и на местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, засегнати от антропогенна дейност</p> <p>Индикатори: Брой реализирани мерки срещу фрагментация в защитени зони</p>	В края на програмния период	Бенефициенти	ПО 1, ПО 2, ПО 3, ПО 4
6.	<p>Мярка: Наблюдение на дейностите по развитие на железопътни линии и участъци</p> <p>Индикатори: Пътници, ползващи подобрените железопътни линии (брой, % повишение, относителен дял спрямо другите видове обществен транспорт, отчитане на удобството и бързината на придвижване); Шумови нива за близко разположени жилищни и други здравно-защитени обекти.</p>	След извършване на дейностите	ДП „НКЖИ“, РЗИ	Допустими дейности по ПО 1

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Периодичност на отчитане	Източник на информация	Приоритетна ос (ПО) или допустима дейност
7.	<p>Мярка: Наблюдение на дейностите по развитие на пътната инфраструктура</p> <p>Индикатори: Данни за автомобилния трафик (% увеличение) по ремонтираните трасета; Брой пътно-транспортни произшествия (ПТП) (% намаление) за тези участъци; Шумови нива за близко разположени жилищни и други здравно-защитени обекти.</p>	След извършване на дейностите	НКСИП, АПИ РЗИ	Допустими дейности по ПО 2
8.	<p>Мярка: Наблюдение на дейностите по разширяване на метрото в София</p> <p>Индикатори: 1. Пътници, ползвачи метро-транспорт (брой, % увеличение, относителен дял на пътуванията спрямо общия дял на пътуванията с градски транспорт); 2. Данни за ползването на лични МПС в града (намаление на трафика и задръстванията).</p>	След извършване на дейностите	„Метрополитен“ ЕАД, НСИ, ИАОС	Допустими дейности по ПО 3, инвестиционен приоритет (ИП) 2
9.	<p>Мярка: Мониторинг на укрепителните съоръжения и на откосите на изкопите и насипите на пътната и железопътна инфраструктура</p> <p>Индикатори: видими повреди на съоръженията, белези за проява на свлачищни процеси и срутища.</p>	По време на строителството и експлоатацията, по утвърден план	Бенефициенти	ПО 1 - ИП 2, ПО 2 - ИП 1

2.2.3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат съвременни мерки за възможното им отстраняване.

3. ПРОЕКТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОПТТИ 2014-2020 Г.

Подчинено на специфичните цели на ОПТТИ е подготовката и изпълнението на проектите, включени в оперативната програма. Това е пряко свързано с

изпълнение от страна на съответния бенефициент на ангажименти (условия и мерки), произтичащи от издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и по реда на ЗБР, отнасящи се до конкретния проект.

В рамките на 4-те приоритетни оси (от общо 5 за оперативната програма), обхващащи подготовката и реализирането на инфраструктурни проекти, към настоящия момент са включени:

3.1. Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

1. Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“:

- Решение № ЕО-3/2016 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подробни устройствени планове – Парцеларни планове и изменения на подробни устройствени планове за проект „Премахване на прелезите и изграждане на подлези/надлези за железопътен участък Пловдив-Бургас“;

2. Проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“:

- Съгласно Решение №12-ПР/2010 г. следва да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Модернизация на железопътна линия София-Пловдив - Първи етап - ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък Септември - Пловдив и изграждане на пътни надлези", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
- Писмо с изх. № 48-00-744/27.11.2015 г. от Национална служба за защита на природата във връзка с НАТУРА 2000;

3. Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“:

- Процедурите са приключили с издаването на Решение № СЗ-6-ПР/2016г. и Решение № СЗ-127-ПР/2015г. на директора на РИОСВ-Стара Загора, с които е постановено „да не се извършва ОВОС“.

- среда и водите, с което е постановено „да не се извършва ЕО“ на ПУП-парцеларни планове и изменения на ПУП. Предстои от страна на НКЖИ да бъде поискано прилагането на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, с която компетентният орган да допусне извършването само на една от изискващите се оценки по реда на глава шеста от закона, като в случая това да бъде екологична оценка.
- Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово – становище на МОСВ № ОВОС-2395/15.11.2010 год. (0406-37/17.11.2010г.) - № 5 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО, приложен към ФК, че проектът не подлежи на процедурите по реда на глава шеста от ЗООС и глава втора от Наредбата за ОС. Становището № ОВОС-2395/15.11.2010 год. се отнася за инвестиционното предложение „Техническа помощ за подновяване и реконструкция на железопътен участък Пловдив-Михайлово (в частта до с. Оризово)“. Проектът е разделен на два лота предвид естеството на планираните дейности. Лот 1 – Рехабилитация на железопътния участък Скуtare – Оризово и Лот 2 – Рехабилитация на енергийните съоръжения в участъка Пловдив (гара Тракия) – Оризово. В случая Лот 1 съвпада ситуационно и като обхват на планирани дейности с компонент „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare-Оризово“ от проекта;
- Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово – Решение № СЗ-6-ПР/2016 год.(ЖИ-2807/22.01.2016г.) на РИОСВ Стара Загора- № 6 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Модернизация на железопътен участък Ямбол-Зимница при гара Завой – Решение № СЗ 127-ПР/2015 г. (ЖИ-50344/18.12.2015г.) на РИОСВ Стара Загора- № 7 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница – уведомление № КОС-01-502/ 05.02.16г. (ЖИ-5507/09.02.2016г.) - № 8 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Зимница – Церковски, вкл. гара Стралджа – Становище на МОСВ с № ОВОС-10/11.02.2016 год. (ЖИ-6543/16.02.2016г.), че проектът не подлежи на процедурите по реда на глава шеста от ЗООС и глава втора от Наредбата за ОС- № 9 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски становище на РИОСВ – Бургас с № 8712(2014), че проектът не подлежи на процедурите по реда на глава шеста от ЗООС и глава втора от Наредбата за ОС- № 10 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;
- Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос“ е съгласувано със Становище на РИОСВ-Бургас изх. № 2482/04.06.2015г. и Становище за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на РИОСВ-Бургас изх. № ЕО-30/01.10.15г. - № 11 от списъка със становища/решения за ОВОС/ЕО;

4. Проект „Модернизация на жп линията София-Септември в участъка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман – Септември“:

- Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;

3.2. Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”

1. Проект „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница:

- Решението по ОВОС 1-1/2008 год., изменено с Решение с изх. № 1-1(1)/2008 год. поради явна фактическа грешка, предвижда условия и мерки, които да бъдат прилагани във всички фази от реализацията на проекта, както следва: при проектирането, преди започване на строителството, по време на строителството и при експлоатацията на обекта;
- Условия, които да се спазват във всички етапи от реализацията на Лот 3.1 са постановени и в Решение № ПР-28/2009 год. и Решение № ПР-5 / 2015 год. и Решение № ПР-6 / 2015 год. за преценяване необходимостта от провеждане на ОВОС;
- През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благоевград-Крупник“ от км 354+000 до км 380+000. За избрания вариант „висока“ нивелета е прието Решение № 28-ПР/2009 год. да не се извършва ОВОС в този пътен участък. Трасето на магистралата в променения участък от км 359+000 до км 380+000 попада в обхвата на Лот 3.1.
- Решение по Екологична оценка № 10-6/2014 год.

2. Проект „Изграждане на АМ „Калотина-София“, лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/“, фаза 2“:

- На 27.09.2010 г. МОСВ дава своята оценка (Решение № 34-ПР/2010 г.-за основния обект и Решение №6-ПР/2013 г. за съпътстващи обекти), че не е необходим доклад за ОВОС и изготвяне на доклад СА;
- Разрешително за строеж № 98 от 16.10.2015 г. и Разрешително за строеж № 3 от 01.02.2016 г.

3. Проекти обсъждани за финансиране по ОПТТИ само, в случай на наличие на средства в бюджета на програмата:

- АМ Хемус етап 1 (Ябланица-Път II-35);
- тунел под Шипка.

3.3. Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

1. Проект „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“:

- Решение № ЕО-12/2014 г. /04.09.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов

градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;

- Решение № 80/16.04.2015 г. /17.04.2015 г./за поправка на очевидна фактическа грешка в Решение № ЕО-12/2014 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;

2. Проект „Проект за разширение на линия 2 на метрото в София, участък МС „Джеймс Баучер“ до МС „Витоша“ - фаза 2“:

- Решение № 11-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение „Метро-София-продължение на II метролиния от метростанция 11 („Джеймс Баучер“), км 10+452 до метростанция 12, км 11+753 (между ул. „Сребърна“ и ул. „Филип Кутев“ – район „Лозенец“)“;
- За Проекта има издадено от МОСВ – Декларация на органа, отговарящ за мониторинга на обектите Натура 2000 и декларация издадена от Басейнова дирекция „Дунавски район“ към МОСВ– Декларация на компетентния органа, отговарящ за управлението на водите. • За Проекта е издадено Разрешение за строеж № 19 от 19.02.2014г. от Направление „Архитектура и градоустройство“ на Столичната община

3. Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“

- Решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № РУ-63-ПР/2015 г. предвижда условия, които да бъдат прилагани:
 - преди одобряване на подробни устройствен план на територията на ИМТ Русе (впоследствие това условие е изпълнено и с писмо, изх. № 3781/29.10.2015 г. проектът на ПУП е съгласуван);
 - на етапа на проектирането;
 - на етапа на строителството.
- Контролът върху изпълнението на условията от Решение РУ-63-ПР/2015 г. се осъществява от РИОСВ- Русе. (чл.100 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

4. Проект „Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път“

- Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиа метър – „Депо Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“
- Решение № 10-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“;
- Решение № 19/28.01.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“

5. Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии - гаровите комплекси в Стара Загора, Нова Загора и Чирпан, които остават извън обхвата на проектите за модернизация на ж.п. инфраструктурата по ПО 1 на ОПТТИ.

3.4. Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

1. Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“:

Проектът е доставка /закупуване на оборудване/ и не е свързан с изграждане на инфраструктура. Проектът е фаза от изпълнение на /цял/ проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав“, финансиран по ОПТ, за който е издадена от МОСВ декларация на органа, отговарящ за мониторинга на обектите от НАТУРА 2000 от м. ноември 2011 г. (писмо изх. № ОВОС - 2186/24.10.2011 г. на министъра на околната среда и водите относно мониторинга на обектите от НАТУРА 2000).

2. Проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“:

- Писмо изх. № НСЗП-349/03.10.2016 г. от МОСВ, съгласно което не е необходимо провеждане на процедура по Глава ВТОРА ОТ Наредбата за оценка на съответствието;
- Писмо изх. № НСЗП-349/11.10.2016 г. от МОСВ с приложени декларации по НАТУРА 2000 и във връзка с Директива 2011/92/ЕС;

- Писмо изх. № РМ-339/13.10.2016 г. от басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (органа отговорен за управлението на водите) с приложени декларации;
- Писмо изх. № 5365/18.10.2016 г. от басейнова дирекция „Дунавски район“ (органа отговорен за управлението на водите) с приложени декларации;

3. Предвидени примерни дейности по ПО 4: Развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на мултифункционални плавателни съдове, развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик, модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване.

4. ЦЕЛИ НА ДОГОВОРА, ОБХВАТ НА РАБОТАТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

4.1. Обща цел

Общата цел на Първия доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** (наричан по-нататък **Първи/я доклад**) е да подпомогне цялостното управление на ОПТТИ 2014-2020 г., както и да осигури информация за подобряване на нейното изпълнение.

4.2. Специфични цели

Специфичните цели на Първия доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ са:

- да се изпълнят изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, съгласно Становище по ЕО № 10-6/2014 г., с което е съгласувана програмата;
- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия при изпълнението на ОПТТИ върху околната среда, населението и човешкото здраве;

За постигане на общата и специфичните цели на окончателния доклад, следва да се анализират и отчетат как са взети предвид и конкретните условия и мерки поставени в издадени решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и решения по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) за конкретните проекти. Следва да се отчитат и всички издадени актове по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, включително неописаните в т. 19 „Проекти включени в ОПТТИ“ на настоящата техническа спецификация.

4.3. Обхват на работа и очаквани резултати

Обхват на работата:

- да се даде рамката за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат на прилагане на ОПТТИ и реализиране на конкретните проекти по приоритетните оси на ОПТТИ, конкретните цели и задачи, начинът и сроковете на изпълнението им;
- да включва конкретни дейности, които ще бъдат извършени от изпълнителя за събиране, анализиране, оценка на информацията, формулиране на изводи и препоръки относно:
 - начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТТИ, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.;
 - мерките и индикаторите за наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.;
 - начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и решенията по реда на чл.31 от ЗБР за конкретните проекти по ОПТТИ.
- да включва информация относно методологията и времевата рамка на извършване на контрола от изпълнителя на съответствието на изпълнението на конкретните проекти по ОПТТИ спрямо условията и мерките, заложи в постановените крайни положителни актове по реда на глава шеста на ЗООС (Решения за ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС) и по реда на Закона за биологичното разнообразие (Становища и Решения по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони);
- **Първия доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ – обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** и включва основни изводи и резултати от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда и човешкото здраве за целия период;
- При изготвяне на докладите, в случай на установяване/ предположение за значително негативно въздействие върху околната среда вследствие прилагане на ОПТТИ следва да се препоръчат подходящи коригиращи действия;
- Информацията в доклада следва да отговаря на следните въпроси:
 - По какъв начин се изпълняват мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТТИ, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014 г.;
 - Релевантни ли са индикаторите от Становището по ЕО (подходящи ли са за установяване на непредвидени негативни въздействия върху околната среда, съответстват ли на въздействията, които се наблюдават при

изпълнение на проектите, информативни ли са, достъпна ли е информацията за тях);

- По какъв начин се изпълняват условията и мерките, поставени в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решенията по оценка за съвместимост за конкретните проекти по ОПТТИ;
- Какви са тенденциите по отношение на въздействието на ОПТТИ върху околната среда за периода, за който се изготвя съответния доклад;
- Наблюдават ли се негативни въздействия върху околната среда – вид, значимост, честота, обхват;
- Необходими ли са допълнителни мерки, насочени към ограничаване, намаляване и предотвратяване на негативното въздействие върху околната среда– в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за допълнителни мерки;
- Необходимо ли е предприемане на коригиращи дейности, т.е. даване на конкретни предложения, свързани с ОПТТИ с цел предотвратяване, намаляване и ограничаване на отрицателното въздействие върху околната среда – в случай, че е необходимо, следва да се представят конкретни предложения за коригиращи действия;

5. ДЕЙНОСТИ

5.1. Дейност 1: Запознаване с документацията

В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.

В рамките на **30 работни дни** от сключване на договора, Изпълнителят трябва добре да се запознае и да вземе под внимание следните документи:

- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. и нейното изменение-версия 2.2 от 26.10.2016 г., одобрено от Европейската комисия;
- Решение № ЕО-40/2013 г. /11.10.2013 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за програмен период 2014-2020 г.
- Екологична оценка на ОПТТИ ([линк](#));
- Становище по екологична оценка № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;
- Решение № ЕО-7/2015 г. на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменение на ОПТТИ в съответствие с чл. 15, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). Решението е публикувано на сайта на УО

на ОПТТИ, като е достъпно чрез следния линк <http://optransport.bg/page.php?c=274&d=1463>.

- Годишни доклади за изпълнение на ОПТТИ;
- Решения по ОВОС и решения за преценяване на необходимостта от ОВОС за конкретните проекти по ОПТТИ;
- План за действие към „Стратегически карти за шум за основните пътни участъци в Р България с трафик над 6 милиона МПС годишно”;
- Решения на МОСВ/РИОСВ, издадени по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за конкретните проекти в обхвата на ОПТТИ;
- Проектна документация за конкретните проекти по ОПТТИ;
- Протоколите от периодични срещи за отчитане на напредъка по проектите, изпълнявани по ОПТТИ;

Част от горепосочените документи са публикувани на интернет страницата на ОПТТИ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя в срок до 10 работни дни от сключване на договора. Възложителят ще предостави на Изпълнителя писмо за подкрепа, с което Изпълнителят следва да изисква данни от отговорните органи/ институции/ бенефициенти по конкретните проекти относно начина на изпълнение на мерките и условията в постановените за съответните проекти Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

В срока за изпълнение на дейност 1 Изпълнителят следва да представи на Възложителя:

- Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни. Събирането на данни за всички индикатори следва да се предвиди по години (с цел проследяване на тенденциите на въздействие върху околната среда по години), като за базова година за индикаторите на ОПТТИ се ползва 2014 г.

- Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.

5.2. Дейност 2: Изготвяне на Първи доклад по ОПТТИ

Първият доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да съдържа най-малко следните задължителни елементи:

- 1) Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период;
- 2) Списък с източници на информация;
- 3) Описание на дейностите, които ще се извършат при подготовката, изготвяне и одобрението на Първия доклад по наблюдение и контрол на

въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ с посочване на конкретни срокове;

4) Въведение, представящо обща информация за ОПТТИ, както и данни за тяхното изпълнение за периода на оценка.

5) Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ОПТТИ, поставени в Становище по ЕО № 10-6/2014г.

Данните относно изпълнение на мерките и условията в т. I на Становище по ЕО, № 10-6/2014 г. както и по отношение на мерките и условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост следва да се събират и обобщават от изпълнителя чрез:

- преглед на проектната документация за съответните конкретни проекти;
- преглед на документация по контрол по изпълнение на условията в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения за оценка съвместимост (документацията по контрола се съхранява в съответните РИОСВ);
- периодични теренни огледи за установяване на съответствието на предприетите дейности спрямо заложените условия и мерки в постановените Решения по ОВОС, Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и Решения по оценка за съвместимост.

6) Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложените в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект;

7) Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становищата по ЕО на ОПТТИ;

8) Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ОПТТИ върху околната среда;

9) Заключение за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода;

10) Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.

11) Препоръки за опазване на околната среда, които да се съобразяват през оставащата част от периода на действие на ОПТТИ 2014-2020 г.

12) **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да включва и всяко изменение на ОПТТИ и включването на нови проекти за изпълнение в приоритетните оси на програмата. За всеки нов проект следва да се представи: кратка информация за него; етапа на който се намира проекта; съответните издадени решения по глава шеста от ЗООС и по реда на чл. 31 от ЗБР; информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложените в

издадените решения по глава шеста от ЗООС и по реда на чл. 31 от ЗБР за съответния проект.

Първи вариант на **Първия доклад** по наблюдение и контрол следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 3 месеца след подписването на договора за изпълнение.

Съдържанието на доклада може да бъде разширено в процеса на изготвянето му, но представената информация следва да отговаря на изискванията и целите на техническата спецификация, като следва да се избягва включването на информация, която не е по същество и няма отношение към целите на настоящата поръчка.

Следва да бъдат изведени заключения и при необходимост препоръки за коригиращи дейности и допълнителни мерки за предотвратяване, ограничаване и намаляване на въздействието върху околната среда. Заключенията и препоръките следва да са конкретни и изпълними, за да могат да бъдат използвани от институциите, отговорни за управлението на ОПТТИ (Управляващ орган, Комитет за наблюдение и др.). Заключенията трябва да бъдат ясни и да се основават на изводите за въздействията на ОПТТИ върху околната среда. Препоръките за коригиращи действия и допълнителни мерки следва да бъдат конкретни и приложими с оглед на предприемане на практически действия.

Докладът по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ подлежи на одобрение от компетентния орган в съответствие с изискванията на чл. 30 от „НАРЕДБА за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми” (НУРИЕОПП). Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

5.3. Дейност 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада

Съгласно чл. 30, ал. 1 от НУРИЕОПП от МТИТС е задължено да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТТИ, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ОПТТИ върху околната среда и човешкото здраве, на всеки три години, както е определено в становището по ЕО. Това задължение ще бъде изпълнено по отношение на ОПТТИ, чрез настоящата обществена поръчка от Изпълнителя.

След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Първи доклад, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТТИ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТТИ изпраща коментари и предложения най-късно 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.

Одобреният от страна на УО на ОПТТИ вариант на Първия доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ОПТТИ се изпраща за одобрение на Министерството на околната среда и водите. Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТТИ (или оправомощено от него длъжностно лице) е компетентен по наблюдението и контрола по изпълнението на мерките, посочени в становището по ЕО на ОПТТИ и на условията и мерките в решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО в процеса на прилагането на плана или програмата.

Министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТТИ (или оправомощено от него длъжностно лице) одобрява изпратеният от УО на ОПТ вариант на **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** или го връща за допълване със задължителни указания в 7-дневен срок от предоставянето му.

В случай, че министърът на околната среда и водите върне **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** за допълване Изпълнителят е длъжен да го допълни в съответствие с дадените указания. Възложителя посочва допълнително срока за отразяване на коментарите и забележките, но не повече от 10 работни дни от получаването им.

Изпълнителят е длъжен да отрази всички забележки и коментари направени в процеса на одобрение на доклада до неговото окончателно одобрение от съответния компетентния орган съгласно НУРИЕОПП.

Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП **Първи доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.

5.4. Изпълнение на поръчката

Осъществяването на поръчката изисква използването на набор от методологически инструменти, между които най-малко следните:

- Преглед/ анализ на наличната информация за ОПТ и ОГПТ, релевантните източници на информация и свързани документи, включително на ГПМОС;

- Събиране на данни за начина на изпълнение на мерките и условията по т. I и индикаторите, посочени в т. II на Становище по ЕО № 2-1/2007 г. и 1-1/2010 г. с отчитане на условията на Решение № ЕО-1/2011 г.;

- събиране на данни за начина на изпълнение на условията и мерките, заложен в издадените решения по глава шеста от ЗООС за съответния проект;
- периодични теренни огледи на изпълняваните проекти с цел установяване на съответствие на конкретните проекти спрямо мерките и условията в постановените положителни крайни актове по ЕО, ОВОС и оценка за съвместимост.

- Изготвяне на **Окончателен доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТ и ОГПТ, обхващащ периода от **01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** и съгласуване с МОСВ.

Участникът следва ясно да опише начина (методите) за изпълнението на поръчката и за постигане на очакваните резултати, както и самите очаквани резултати съгласно изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

В допълнение участникът може да посочи и мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от дефинираните от Възложителя рискове, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.

5.5. Рискове при изпълнение на поръчката:

При изпълнение на обществената поръчка е възможно да възникнат следните рискове:

- а) Непълни изходни данни;
- б) Затруднения/ закъснения при получаване на информация, необходима за изпълнение на обществената поръчка от съответните компетентни органи и/или заинтересовани страни;
- в) Недостатъчно съдействие и ангажираност на компетентните органи и/или заинтересованите страни;
- г) Липса на взаимодействие между ключовите експерти;
- д) Закъснение за окончателно приключване на дейностите.

Участникът следва да представи обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка за всеки един от посочените рискове.

В допълнение участникът може да посочи и мерки за недопускане/преодоляване на всеки един от дефинираните от Възложителя рискове, посредством които мерки може да се предотврати възникването или да ограничи негативното влияние на риска.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Основният екип на Участника следва задължително да включва 7 позиции ключови експерти, включително ръководител на екипа. Единствено ключовият експерт 1, т. е. Ръководителят на проекта може да изпълнява и функциите на един от другите ключови експерти. Участникът следва да представи описание на организационната структура, разпределението на посочените по-долу ключови експерти по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между тях, както и срок за изпълнението на всяка една дейност, през който ще работят посочените ключови експерти:

- Ключов експерт 1 – Ръководител на проект
- Ключов експерт 2 – Експерт по климат и атмосферен въздух
- Ключов експерт 3 – Експерт по води
- Ключов експерт 4 – Експерт по шум
- Ключов експерт 5 - Експерт по здравни аспекти на средата
- Ключов експерт 6 – Експерт по животински и растителен свят, защитени територии и зони
- Ключов експерт 7 – Експерт по земи и почви

В допълнение участникът може да посочи и отношенията, връзките на контрол и взаимодействие между ключовите експерти, освен в екипа, така и с Възложителя и останалите участници в изпълнението на дейността, включително контролните органи.

Участникът, след като бъде определен за Изпълнител на настоящата обществена поръчка няма право да сменя лицата, посочени в офертата му като ключови експерти, без предварително писмено съгласие на Възложителя.

Замяната на ключов експерт може да се извършва при условията на договора за обществената поръчка.

7. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

4.1. Управление на договора

Управлението на договора ще се осъществява от Управляващия орган на ОПТТИ - Дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията или определено от нея звено. Резултатите от работата на Изпълнителя на обществената поръчка ще бъдат предоставяни на Дирекция „Координация на програми и проекти“ в рамките на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) за одобрение и оценка.

Възложителят е задължен да предоставя необходимата информация за осъществяване на дейностите по проекта, съгласно обхвата и сроковете предвидени в договора.

4.2. Мониторинг на изпълнението на договора

Индикаторите, които ще се използват за мониторинг на изпълнението на конкретните дейности по договора на ниво организация на работата, включват:

- Достигнатият етап в изпълнението на проекта в сравнение с заложената времева рамка;
- Представени изискуеми на всяка фаза от реализацията на проекта документи с необходимото качество;
- Ефикасност на разходвания финансов ресурс, спрямо заложения бюджет за изпълнение на поръчката.

Етапните и качествените индикатори включват като минимум следното:

- Съответствие на предложените начини (методи) за изпълнението на поръчката и изпълнение на дейностите на целите и задачите на проекта и конкретните дейности;
- Качество и ефективност на проведените анализи по отношение на постигане на определените цели;

- Безпристрастност и задълбоченост на направените заключения, изводи и констатации;
- Изчерпателност и задълбоченост на представените анализи;
- Логична и ясна обосновка и съобразност на направените анализи.
- Изпълнението на всяка една от дейностите, предмет на обществената поръчка трябва да отговаря на следните основни критерии:
- Релевантност/ адекватност на направените анализи и предложения ;
- Ефективност на направените предложения по отношение, на постигане на общата цел на настоящия проект;
- Ефикасност на направените предложения, от гледна точка на съотношението вложени средства/постигнати резултати;
- Устойчивост – качество на разработените предложения – позволява ли тяхното безпроблемно въвеждане в практиката и устойчиви ли са те, в дългосрочен план;
- Приложимост и функционалност на постигнатите резултати от реализацията на проекта;

4.3. Качество на Първия доклад и изпълнението му

Контролът за качество на съдържанието и за качеството на **Първия доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ гарантира, че работата е осъществена правилно и че може да се разчита на нейните заключения. Качеството на **Първия доклад** ще бъде оценено от гледна точка на:

- Съответствие на нуждите – **Първият доклад** отговаря ли адекватно на изискванията за информация, формулирани от Възложителя и съответстват ли на техническата спецификация?
- Подходящ обхват – Внимателно ли са проучени: обосновката на **Първия доклад**, резултати, въздействия?
- Използване на надеждни данни – Подходящи и надеждни ли са събраните или избрани първични и вторични данни от гледна точка на очакваното им използване?
- Задълбочен анализ – Анализирани ли са количествените и качествени данни в съответствие с установените практики и по начин, който е подходящ, за да се отговори правилно на оценъчните въпроси?
- Добре обосновани резултати – Логични и обосновани ли са резултатите от анализа на данните и подходящата интерпретация на хипотезите?
- Безпристрастни заключения – Доколко обосновани и недеформирани/ независими са заключенията?
- Яснота на Първия доклад – Описва ли доклада контекста, целите, организацията и по начин, който е лесно разбираем?

- Полезност на препоръките от Първия доклад по наблюдение и контрол – Осигурява ли **Първият доклад** препоръки, които са полезни за органите, вземащи решения и за заинтересованите и са достатъчно детайлни за да бъдат прилагани?

В допълнение, основните изисквания към препоръките в Първия доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда на ОПТТИ са:

Да бъдат конкретни; Да бъдат ясни и недвусмислени;

Да бъдат мотивирани (да произтичат пряко от анализа);

Да бъдат адресирани (т.е. да предлагат виждане по отговорностите за прилагане);

Да дават индикация за възможния срок за прилагане;

В случай, че за определени решения или действия се представят варианти, то Изпълнителят следва да ги опише детайлно и да предложи своето виждане за предимствата и недостатъците на всеки от предложените варианти.

4.4. Изисквания за изпълнение на мерки за публичност и информираност

Във всеки документ, свързан с изпълнението на договора, се посочва, че е осъществен с подкрепата на ЕФРР.

Съгласно приложение XII на Регламент 1303/2013 г. на ЕК, трябва да се изпълняват следните минимални изисквания по отношение всички мерки за информация и комуникация на проектите съфинансирани от Структурните инструменти, като се популяризира подкрепата от фондовете за операцията чрез поставяне на:

а) емблемата на Съюза в съответствие с техническите характеристики, предвидени в акта за изпълнение, приет от Комисията съгласно член 115, параграф 4 на Регламент 1303/2013, заедно с упоменаване на Съюза;

б) упоменаване на фонда или фондовете, които оказват подкрепа на операцията.

На всички информационни материали по проекта, Изпълнителят задължително следва да използва флага на ЕС и емблемата на ОПТТИ за програмен период 2014-2020г.

Документите следва да съдържат:

- Името на проекта, от който се финансира изпълнението на настоящата обществена поръчка;
- Името и логото на ОПТТИ;
- Флагът на ЕС, в съответствие с графичните стандарти, включени в Приложение № 2 към Регламент (ЕО) № 821/2014 г. на Комисията;
- Названието „Европейски съюз” и Европейски фонд за регионално развитие.

За информацията, разпространявана по електронен път (напр. уеб сайтове, електронни съобщения и т.н.) или чрез аудио-визуални материали, описаните мерки се прилагат аналогично.

Във всички разходо-оправдателни документи и документи представляващи основание за плащане задължително трябва да се записва, че проекта се осъществява с финансовата подкрепа на ОПТТИ, както и името на проекта, от който се финансира обществената поръчка и номера на договора между Възложителя и Изпълнителя.

4.5. Срокове и отчетност

- Договорът влиза в сила от датата на двустранното му подписване и е със срок за изпълнение 5 месеца.
- В срок до 5 работни дни от подписването на договора се провежда Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя.
- В рамките на 30 работни дни от сключване на договора, Изпълнителят трябва да се запознае и да вземе под внимание документите, свързани с изпълнението му.
- Част от документите, свързани с изпълнението на договора са публикувани на интернет страницата на ОПТТИ (www.optransport.bg), а останалите базови документи, ще бъдат предоставени от Възложителя на Изпълнителя след стартиране изпълнението на договора, в срок до 10 работни дни от сключване на договора.
- Приключването на дейност 1 се удостоверява, като Изпълнителят е задължен да представи в рамките на до 30 работни дни от сключване на договора:
 - Анализ на приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми, свързани с транспорта, нормативна уредба по околна среда и информацията, предоставена от МТИТС и други документи, свързани с изпълнението на договора.
 - Списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които следва да се изискат данни.
- Първи вариант на **Първия доклад** по наблюдение и контрол, **обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.** следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 3 месеца след подписването на договора за изпълнение.
- След изготвяне от Изпълнителя на **първи вариант на Първи доклад, обхващащ периода от 01.01.2014 г. до 31.12.2016 г.**, той се изпраща на дирекция „Координация на програми и проекти“ - Управляващия орган на ОПТТИ. При установяване на неточности и несъответствия УО на ОПТТИ изпраща коментари и предложения най-късно до 10 работни дни от получаването му, като посочва срок за тяхното отразяване.
- В случай, че министърът на околната среда и водите, издал становището по Екологична оценка на ОПТТИ (или оправомощено от него длъжностно лице) върне за допълване **Първият доклад** по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ, Изпълнителят задължително отразява дадените указания най-късно до 10 работни дни от получаването им.
- Одобреният в съответствие с чл. 30, ал. 2 от НУРИЕОПП **Първи доклад** по наблюдение и контрол, с отразени всички препоръки на УО на ОПТТИ и МОСВ

следва да се представи на УО на ОПТТИ не по-късно от 5 месеца след подписването на договора за изпълнение.

- Всички документи се представят в 2 екземпляра на хартиен и електронен носител на български език.
- Докладите за изпълнение на услугата и предаването на документите по този договор е:
 - гр. София ПК 1000
 - ул. „Дякон Игнатий” № 9
 - Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
 - Директор на дирекция „Координация на програми и проекти”.
- Документите следва да бъдат изготвени съгласно изискванията на Техническата спецификация, като тези, които са на хартиен носител следва да бъдат подписани от ръководителя и останалите членове на екипа и от Изпълнителя.
- За предаването и приемането на доклада и документ, Изпълнителят и Възложителят или определени от тях лица, съставят и подписват протокол за приемане и предаване в 2 (два) екземпляра – по един за всяка от страните.