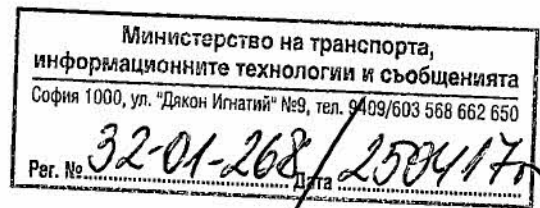




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията



ДО

**Потенциалните участници**

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“

*Относно: Разяснение № 8 във връзка с открита процедура с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Част I: „Условия и указания“, Раздел I: „Общи условия на обществената поръчка“, т. 13 „Разяснения по документацията за участие“ от документацията по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

**ВЪПРОС № 1:**

За определяне на позицията в система БГС 2005 с точност 1 м, могат ли да се използват лицензираните от АГКК мрежи ГЕОНЕТ и СМАРТ БУЛ. НЕТ?

**ОТГОВОР № 1:**

Съгласно посоченото в Част II. „Техническа спецификация“, Раздел VII. „Технически условия и изисквания за изпълнение на поръчката“, VII.2, т. 4, подточка 4.3 на документацията : „..... Допуска се при определяне на границите на зоната на драгиране да се използват услугите на сертифицирана ГНСС инфраструктура.....“, т.е. към момента на възлагане на драгажните работи могат да се използват всички инфраструктурни мрежи, притежаващи валидно удостоверение за оценка на съответствие, издадено от Агенцията по геодезия, картография и кадастър.

**ВЪПРОС № 2:**

Можем ли да получим списък с координатите на точките от мрежата на ИА ППРД в система БГС 2005, в зоните на критичните участъци?

**ОТГОВОР № 2:**

В условията на процедурата не е предвидено представяне на списък с координати на точките от геодезичната мрежа на ИАППД.

В раздел VII.1 Специфични начални дейности на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАПД от Част II ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ от документацията за обществената поръчка е посочено:

„2.4.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ИАПД изготвя драгажния план върху хидрографната снимка, в който се посочва:

а) границите на зоната за драгиране с посочени координати в координатна система БГС 2005.

.....  
в) изходни опорни точки от опорната GPS геодезична мрежа на ИАПД, които са свързани с Държавната геодезична мрежа на Република България. Точките са разположени по българския бряг на река Дунав средно през 5 km до 8 km една от друга. Ще се използват опорни точки, които са най-близо до зоната на драгиране;  
.....“

С уважение,

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД*

**Христо Алексиев**  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

