



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 1

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-35/03.05.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти за участие в обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“.

На 03.05.2017 г. в 14.00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

Председател: Петър Бенов – държавен експерт в дирекция „Национална транспортна политика” и членове:

1. Цветелина Хантова – началник на отдел „Обществени поръчки”, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността”;
2. Анита Ангелова – началник на отдел в дирекция „Национална транспортна политика”;
3. Антоанета Георгиева – държавен експерт в дирекция „Правна”;
4. Недка Енчева – главен експерт в дирекция „Финанси”;
5. Димитър Димитров – главен специалист в дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността”, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”;
6. Иван Петков – главен специалист в дирекция „Поддържане на корабоплавателния път”, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”.

Г-жа Недка Енчева взе участие в заседанието на комисията си в качеството на резервен член, заместващ г-н Иван Иванов, директор на дирекция „Финанси”, който поради служебна заетост беше възпрепятстван да участва.

До изтичане на обявения срок за подаване на оферти за участие, в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са постъпили 6 (шест) оферти.

Председателят на комисията получи постъпилите оферти с приемо-предавателен протокол, съгласно чл. 48, ал. 6 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), съдържащ списък със следните участници:

№	Подател	Входящ номер
1.	С.Ч. Суперкуатро Груп С.Р.Л.	32-02-33/26.04.2017 г.
2.	„Космос шипинг“ АД	32-01-289/02.05.2017 г.
3.	Консорциум ДДФ-2017	32-01-291/02.05.2017 г.
4.	Обединение „Дунав драг 2017“	32-01-292/02.05.2017 г.
5.	ДЗЗД „Драгажен флот Видин“/ Дунавски драгажен флот Видин и ДДФ ЕАД	32-01-293/02.05.2017 г.
6.	ДЗЗД „Дунав 2017“	32-01-294/02.05.2017 г.

Председателят и членовете на комисията попълниха декларации съгласно чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и чл. 51, ал. 13 от ППЗОП.

На заседанието присъстваха представители на следните участници:

1. Иван Киряков – упълномощен представител на „Космос шипинг“ АД (Пълномощно № 1217/28.04.2017 г.);
2. Димитрина Бъклова – упълномощен представител на „Космос шипинг“ АД (Пълномощно № 1217/28.04.2017 г.);
3. Росица Кирова – представляваща ДЗЗД „Драгажен флот Видин“;
4. Невяна Вълева – упълномощен представител на ДЗЗД „Дунав 2017“ (Пълномощно, подписано от управителя на „ДЗЗД Дунав 2017“);
5. Николай Тошев – представляващ Обединение „Дунав драг 2017“.

Петимата представители се вписаха в подготвен от комисията списък на присъстващите лица при отваряне на офертите.

Съгласно чл. 54, ал. 3 от ППЗОП комисията премина към отваряне на постъпилите оферти по реда на тяхното постъпване, като оповести тяхното съдържание и провери за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Трима от членовете на комисията и един от представителите на участниците подписаха техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на всеки от участниците.

След описаните по-горе действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

В периода 03 май – 21 юни 2017 г., комисията продължи своята работа, като разгледа документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Посочените документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП са следните:

1. единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за кандидата в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, а когато е приложимо – ЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки

подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката;

2. документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;

3. документите по чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, когато е приложимо. Това са документите, които се представят от участник – обединение, което не е юридическо лице и представляват копие от документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с конкретната обществена поръчка:

- а) правата и задълженията на участниците в обединението;
- б) разпределението на отговорността между членовете на обединението;
- в) дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

I. При посоченото разглеждане по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП, Комисията констатира следното:

1. С.Ч. Суперкуатро Груп С.Р.Л. (S.C. SUPERQUATRO GRUP S.R.L.)

Комисията констатира следното по отношение на представения от участника ЕЕДОП:

1.1 В част IV „Критерии за подбор“, раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, т. 5) участникът не е посочил информацията относно валидността на декларираната застраховка „Професионална отговорност“ за минимална застрахователна сума в размер на 600 000 лева, която следва да бъде вписана.

1.2 В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) „Следните **инструменти, съоръжения или техническо оборудване** ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил следната информация за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката – уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН) или ИМО номер, знамето, под което плава, корабоприжател за всяко от оборудването, заводска производителност в m³/h, минимална и максимална дълбочина на драгиране под ниво вода – за драгажното съоръжение. Относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, участникът следва да предостави разяснения относно предложеното оборудване, а именно:

- за посочените драги (дали са самоходни/несамоходни, кофови/земесмукачки (с/без пулпопроводи за земесмукачките), със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид)
- за посочените шалани (дали са самоходни/несамоходни, саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид).

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения;

1.3 ЕЕДОП е представен на румънски език с превод на български език. Преводът на документа на български език не е подписан от участника. Съгласно **част I: „Условия и**

указания“, раздел IV, т. 1, подточка 1.3 от документацията офертите и заявленията за участие се изготвят на български език. В тази връзка участникът следва да представи подписан ЕЕДОП на български език. Предвид обстоятелството, че офертите и заявленията за участие се изготвят на български език, ще бъде разгледана информацията в подписания на български език ЕЕДОП, който следва да представите.

1.4 В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

1.5 На основание чл. 44, ал. 1 от ППЗОП участникът следва да предостави информация относно правноорганизационната форма, под която осъществява дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, независимо от наименованието на органите в които участват или длъжностите, които заемат. В случай, че в списъка са посочени лица, различни от подписалия ЕЕДОП управител на участника, следва за лицата от списъка да се изпълнят изискванията на част I „Условия на поръчката и указания“, раздел IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Указания за подготовка на ЕЕДОП“, т. 3.4 и 3.5 от документацията за участие.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

2. „Космос шипинг“ АД

2.1. Комисията констатира следното в представения от участника ЕЕДОП – „Космос шипинг“ АД:

2.1.1. В Част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

2.1.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил следната информация за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За смуконагнетателна дълбачка „Скития“, самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 37“ и самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 39“ не е посочен УЕИН или ИМО номер;

- За тласкач „Европа“ и тласкач „Мадара“ – не е посочен корабпритежател и не е декларирано наличието на AIS транспондер.

- За смуконагнетателна дълбачка „Скития“ и смукачка „Девня“ – относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения дали са самоходни/несамоходни, със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид;

- За самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 37“ и самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 39“ – относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения дали са саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид;

- За дълбачка „Дунав“ – относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения дали е самоходна/несамоходна, със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

2.1.3. Съгласно чл. 65, ал. 3 от ЗОП, когато участникът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може да докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи документи за поетите от третите лица задължения. Във връзка с посоченото участникът следва да представи копие от посочените в ЕЕДОП договори за наем на техническото оборудване, което „Космос шипинг“ АД ще ползва при изпълнение на поръчката.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

2.2. Комисията констатира следното в представените ЕЕДОП-и на декларираните от участника трети лица:

2.2.1 ЕЕДОП на „Строителен и технически флот“ АД:

2.2.1.1. В Част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – „Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

2.2.1.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил следната информация за оборудването, което ще предостави за изпълнение на поръчката:

- За смуконагнетателна дълбачка „Скития“, самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 37“ и самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 39“ не е посочен УЕИН или ИМО номер;

- За смуконагнетателна дълбачка „Скития“ и смукачка „Девня“ – относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения дали са самоходни/несамоходни, със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид;
- За самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 37“ и самоходен драгажен шалан „Самоходен шалан – 39“ – относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения дали са саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разясненията .

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП за третото лице с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

2.2.2 ЕЕДОП на „Инерт“ ООД:

2.2.2.1. В Част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

2.2.2.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил следната информация за оборудването, което ще предостави за изпълнение на поръчката:

- За дълбачка „Дунав“ – относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения дали е самоходна/несамоходна, със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид)

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения;

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП за третото лице с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

2.2.3. ЕЕДОП на „Галакси пауър“ ЕООД:

2.2.3.1. В Част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

2.2.3.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил следната информация за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За тласкач „Европа“ и тласкач „Мадара“ – не е посочен корабоприитежател.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП за третото лице с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

3. Консорциум ДДФ-2017

3.1. Комисията констатира следното в представения от участника ЕЕДОП – Консорциум ДДФ-2017:

3.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

3.1.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискуемата информация относно:

3.1.2.1. изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

3.1.2.2. относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за посочените дълбачки „Струма“, „Бистрица“ и „Тунджа“, (дали са кофови/земесмукачки (с/без пулпопроводи за земесмукачките), със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид) и за посочените баржи (дали саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид).

3.1.2.3. За посоченото оборудване, с изключение на тласкачи МК Пирин, МК Балкан, МК Хан Омуртаг, МК Атия, влекач/тласкач Китен и Панайот Хитов – не е посочено наличие на работещи АИС транспондери.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения;

3.1.3. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“, участникът не е посочил информация относно областта на приложение на изискуемия сертификат (драгиране или добив на инертни /добавъчни/ материали и транспорт на драгирани /добити/ материали) и валидността на сертификата. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“ участникът следва да впише липсващата информация.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП ,чл. 54, ал. 9 и 13 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

3.2. Комисията констатира следното в представените ЕЕДОП-и на отделните участници в обединението:

3.2.1. ЕЕДОП на „Драгажен флот Истър“ АД:

3.2.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

3.2.1.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора.“, участникът не е посочил изискуемата информация относно:

3.2.1.2.1. изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драга

3.2.1.2.2. относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за посочената дълбачка „Струма“, (дали е кофова/земесмукачка (с/без пулпопроводи при земесмукачка), със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид) и за посочените баржи (дали саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид).

3.2.1.2.3. За посоченото оборудване, с изключение на влекач/тласкач Китен и Панайот Хитов – не е посочено наличие на работещи АИС транспондери.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения;

3.2.1.3. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“, в участникът не е посочил информацията относно областта на приложение на изискуемия сертификат (драгиране или добив на инертни /добавъчни/ материали и транспорт на драгирани /добити/ материали) и валидността на сертификата. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“ участникът следва да впише липсващата информация.

3.2.2. ЕЕДОП на „Дунавски Драгажен флот“ АД:

3.2.2.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

3.2.2.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискуемата информацията относно:

3.2.2.2.1 изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат**:

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

3.2.2.2.2. относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за посочените дълбачки „Бистрица“ и „Тунджа“, (дали са кофове/земесмукачки (с/без пулпопроводи за земесмукачките), със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид) и за посочените баржи (дали саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид).

3.2.2.2.3. За посоченото оборудване, с изключение на тласкачи МК Пирин, МК Балкан, МК Хан Омуртаг, МК Атия – не е посочено наличие на работещи АИС транспондери.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

3.2.2.3. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“, в участникът не е посочил информация относно областта на приложение на изискуемия сертификат (драгиране или добив на инертни /добавъчни/ материали и транспорт на драгирани /добити/ материали) и валидността на сертификата. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“ участникът следва да впише липсващата информация.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и 13 от ППЗОП следва да се представят нови ЕЕДОП-и за отделните участници в обединението, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация

4. Обединение „Дунав драг 2017“:

4.1. Комисията констатира следното в представения от участника ЕЕДОП – Обединение „Дунав драг 2017“:

4.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената

информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

4.1.2. В раздел „В“: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискуемата информация относно:

4.1.2.1. изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

4.1.2.2. за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За дълбачка „RAPIDE DREDGER 1“, дълбачка „RAPID DREDGER 2“, дълбачка „Върбан войвода“, моторен кораб „П.Р.Славейков“, шалан „НСШ-38“ и шалан „НСШ-32“ – не е посочен корабоприетател.

- За дълбачка „RAPIDE DREDGER 1“, дълбачка „RAPID DREDGER 2“ – не е посочено знамето под което плават.

- За дълбачка „Върбан войвода“, моторен кораб „П.Р. Славейков“, шалан „НСШ-38“ и шалан „НСШ-32“ – не е посочено наличие на работещ АИС транспондер;

- За дълбачка „RAPIDE DREDGER 1“, дълбачка „RAPID DREDGER 2“, дълбачка „Върбан войвода“ – не са посочени заводска производителност в m³/h и минимална дълбочина на драгиране под вода;

- относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за дълбачка „Върбан войвода“ – дали е кофова/земесмукачка (с/без пулпопровод при земесмукачка, със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид);

- относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за шалан „НСШ-38“ и шалан „НСШ-32“ – дали са самоходни/несамоходни, саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

4.1.3. В част IV „Критерии за подбор“, раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, т. 5) участникът не е посочил информация относно валидността на декларираната застраховка „Професионална отговорност“ за минимална застрахователна сума в размер на 600 000 лева, която следва да бъде вписана.

4.1.4. В раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 5 се съдържа информация, от която не става ясно посочените суми дали представляват застрахователната сума по валидна застраховка „Професионална отговорност“ на участника в обединението. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно приложението договор за съвместна дейност от 28.04.2017 г., чл. 5, ал. 2 СЦ „Рapid транспорт енд логистик“ С.р.л е участника в обединението, който осигурява изпълнението на поръчката с техниката, предвид което същият следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ и нейната застрахователна сума съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и 13 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

4.2. Комисията констатира следното в представените ЕЕДОП-и на отделните участници в обединението:

4.2.1. ЕЕДОП за ЕТ „Ремо - Николай Тошев“:

4.2.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Прочуване и поддържане на река Дунав“.

4.2.1.2. В част IV „Критерии за подбор“, раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, т. 5) участникът не е посочил информация относно валидността на декларираната застраховка „Професионална отговорност“ за минимална застрахователна сума в размер на 600 000 лева, която следва да бъде вписана.

4.2.1.3. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора.“, участникът не е посочил изискуемата информация относно:

4.2.1.3.1 изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

4.2.1.3.2 за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За дълбачка „Върбан войвода“, моторен кораб „П.Р. Славейков“, шалан „НСШ-38“ и шалан „НСШ-32“ – не е посочен корабоприетжател и наличие на работещ АИС транспондер;

- За дълбачка „Върбан войвода“ – не са посочени заводска производителност в m³/h и минимална дълбочина на драгиране под вода. Относно изискуемата информация за тип, вид на дълбачката, да се предоставят разяснения дали е кофова/земесмукачка (с/без пулпопровод при земесмукачка, със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид);

- относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за шалан „НСШ-38“ и шалан „НСШ-32“ дали са самоходни/несамоходни, саморазтоварващи/несаморазтоварващи, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

4.2.2. ЕЕДОП за СЦ „Рapid транспорт енд логистик“ С.р.л.:

4.2.2.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

4.2.2.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискуемата информация относно:

4.2.2.2.1 изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

4.2.2.2.2 за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

За дълбачка „RAPIDE DREDGER 1“ и дълбачка „RAPID DREDGER 2 – не е посочен корабоприетел, знамето под което плават, както и не са посочени заводска производителност в m³/h и минимална дълбочина на драгиране под вода.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията.

4.2.2.3. На основание чл. 44, ал. 1 от ППЗОП участникът в обединението - СЦ „Рapid транспорт енд логистик“ С.р.л следва да предостави информация относно правноорганизационната форма, под която осъществява дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, независимо от наименованието на органите в които участват или длъжностите, които заемат. В случай, че в списъка са посочени лица, различни от подписалото ЕЕДОП лице, следва за лицата от списъка да се изпълнят изискванията на част I „Условия на поръчката и указания“, раздел IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Указания за подготовка на ЕЕДОП“, т. 3.4 и 3.5 от документацията за участие. Приложеният ЕЕДОП е подписан, без да е изписано името на лицето, което е поставило подписа си, което име следва да се изпише.

4.2.2.4. В раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 5 се съдържа информация, от която не става ясно посочените суми дали представляват застрахователната сума по валидна застраховка „Професионална отговорност“ на участника в обединението. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно приложения договор за съвместна дейност от 28.04.2017 г., чл. 5, ал. 2 СЦ „Рapid транспорт енд логистик“ С.р.л е участника в обединението, който осигурява изпълнението на поръчката с драгажна техника, предвид което същият следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ и нейната застрахователна сума съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

4.2.3. ЕЕДОП за „Матема Консулт“ ЕООД:

В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и 13 от ПЗООП следва да се представят нови ЕЕДОП-и за отделните участници в обединението, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

5. ДЗД „Драгажен флот Видин“:

5.1. Комисията констатира следното в представения от участника ЕЕДОП – ДЗД „Драгажен флот Видин“:

5.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

5.1.2. В раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 5 не е посочена информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ за участника в обединението – „ДДФ“ ЕАД. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно чл. 1 от приложения договор за дружество за изпълнение на съвместна дейност от 26.04.2017 г., съдружниците обединяват усилията си за съвместно извършване на стопанска дейност – изпълнение на драгажни дейности в р. Дунав, предвид което участника в обединението – „ДДФ“ ЕАД следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ и нейната застрахователна сума съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

5.1.3. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора.“, участникът не е посочил изискуемата информация относно оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За Земснаряд „Тимок“ – не е посочен уникален европейски идентификационен номер на кораб (УЕИН) или ИМО номер, както и информация относно наличието на а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или

еквивалент или б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

- За баржи „ДДФ 19004“, „ДДФ 19013“, „ДДФ 19014“, „ДДФ 19020“, „ДДФ 10002“ – наличие на работещ АИС транспондер. Относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за посочените баржи дали са саморазтоварващи/несаморазтоварващи или друг тип или вид;

- относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за кофова дълбачка „Вит“, кофова дълбачка „Арда“ и Земснаряд „Тимок“ – дали са със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид).

Съгласно изискването в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията участникът следва „да разполага с годно техническо оборудване, необходимо за изпълнение на поръчката – минимум 3 броя драгажни плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи.....“. Предложените плавателни драгажни съоръжения и баржи са несамходни, а предложените маневрени кораби са 2 броя.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

5.1.4. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“ **не е посочена информация:**

5.1.4.1. относно валидността на посочения сертификат за участника в обединението „Дунавски драгажен флот Видин“ АД.

5.1.4.2. относно наличието на сертификат за участника в обединението „ДДФ“ ЕАД. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно чл. 1 от приложения договор за дружество за изпълнение на съвместна дейност от 26.04.2017 г., съдружниците обединяват усилията си за съвместно извършване на стопанска дейност – изпълнение на драгажни дейности в р. Дунав, предвид което участника в обединението – „ДДФ“ ЕАД следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валиден сертификат съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и 13 от ПЗЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП, с отстраняване на посочените

по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация. 5.2. Комисията констатира следното в представените ЕЕДОП-и на отделните участници в обединението:

5.2.1. ЕЕДОП за „Дунавски драгажен флот Видин“ АД:

5.2.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

5.2.1.2 В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискуемата информация относно оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За баржи „ДДФ 19004“, „ДДФ 19013“, „ДДФ 19014“, „ДДФ 19020“, „ДДФ 10002“ – наличие на работещ АИС транспондер. Относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за посочените баржи дали са саморазтоварващи/несаморазтоварващи или друг тип или вид.

- относно изискуемата информация за тип, вид на кофова дълбачка „Вит“ оборудването, да се предоставят разяснения за дали е със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

5.2.1.3. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“ не е посочена информация относно валидността на сертификата.

5.2.2. ЕЕДОП за „ДДФ“ ЕАД:

5.2.2.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

5.2.2.2 В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискуемата информация относно оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката:

- За Земснаряд „Тимок“ – не е посочен уникален европейски идентификационен номер на кораб (УЕИН) или ИМО номер, както и информация относно наличието на а)

валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент или б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

- относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за кофова дълбачка „Арда“ и Земснаряд „Тимок“ дали са със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

5.2.2.3. В раздел „Г: Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, Част IV „Критерии за подбор“ не е посочена информация относно наличието на сертификат за участника в обединението „ДДФ“ ЕАД. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно чл. 1 от приложения договор за дружество за изпълнение на съвместна дейност от 26.04.2017 г., съдружниците обединяват усилията си за съвместно извършване на стопанска дейност – изпълнение на драгажни дейности в р. Дунав, предвид което участника в обединението – „ДДФ“ ЕАД следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валиден сертификат съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

5.2.2.4. В раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 5 не е посочена информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ за участника в обединението – „ДДФ“ ЕАД. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно чл. 1 от приложения договор за дружество за изпълнение на съвместна дейност от 26.04.2017 г., съдружниците обединяват усилията си за съвместно извършване на стопанска дейност – изпълнение на драгажни дейности в р. Дунав, предвид което участника в обединението – „ДДФ“ ЕАД следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ и нейната застрахователна сума съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и 13 от ПЗООП следва да се представят нови ЕЕДОП-и за отделните участници в

обединението, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

6. ДЗЗД „Дунав 2017“:

6.1. Комисията констатира следното в представения от участника ЕЕДОП – ДЗЗД „Дунав 2017“:

6.1.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

6.1.2. Информацията в ЕЕДОП, Част III „Основания за изключване“ и Част IV „Критерии за подбор“, Раздел Б, т. 1а), 2а) и т. 5), Раздел В, т. 9) и Раздел Г) не е попълнена.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов ЕЕДОП, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

6.2. Комисията констатира следното в представените ЕЕДОП-и на отделните участници в обединението:

6.2.1. ЕЕДОП за „Пътища Пловдив“ АД:

В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

6.2.2. ЕЕДОП за „Хидро база“ д.о.о:

6.2.2.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

6.2.2.2. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора:“, участникът не е посочил изискваната информация относно:

6.2.2.2.1 изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

6.2.2.2.2 за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката – уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН) или ИМО номер, знамето, под което плава, корабпритежател за всяко от оборудването, наличие на работещи АИС транспондери, заводска производителност, минимална и максимална дълбочина на драгиране под ниво вода – за драгажното съоръжение. Относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения относно предложеното оборудване, както следва:

- за посочените драги (дали са самоходни/несамоходни, кофови/земесмукачки (с/без пулпопроводи за земесмукачките), със/без собствено товарно устройство, или друг тип/вид)

- за посочения кораб/баржа (дали е самоходен/несамоходен, саморазтоварващ/несаморазтоварващ се, или друг тип/вид).

- за посочените влекачи – същите фигурират в ЕЕДОП на „Регулацие“ д.о.о и е посочено, че са негова собственост. В тази връзка участникът да прецизира информацията в ЕЕДОП относно предложените влекачи.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

6.2.2.3. ЕЕДОП за Хидро база“ д.о.о е представен на английски език с превод на български език. Преводът на документа на български език не е подписан от посочения представляващ. Съгласно част I: „Условия и указания“, раздел IV, т. 1, подточка 1.3 от документацията офертите и заявленията за участие се изготвят на български език. В тази връзка участникът следва да представи подписан ЕЕДОП на български език. Обръщаме внимание, че е налице разлика в информацията в английския и в превода на ЕЕДОП на български език. Предвид обстоятелството, че офертите и заявленията за участие се изготвят на български език, ще бъде разгледана информацията в подписания на български език ЕЕДОП, който следва да представите.

6.2.2.4. На основание чл. 44, ал. 1 от ППЗОП участникът следва да предостави информация относно правноорганизационната форма, под която осъществява дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, независимо от наименованието на органите в които участват или длъжностите, които заемат. В случай, че в списъка са посочени лица, различни от подписалия ЕЕДОП управител на участника, следва за лицата от списъка да се изпълнят изискванията на част I „Условия на

поръчката и указания“; раздел IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Указания за подготовка на ЕЕДОП“, т. 3.4 и 3.5 от документацията за участие.

6.2.2.5. В раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 5 не е посочена информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ за участника в обединението – „Хидро база“ д.о.о. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно чл. 17, т. 4 от договора за учредяване на дружество по ЗЗД от 24.04.2017 г. участника в обединението „Хидро база“ д.о.о ще извършва драгиране – изкопни работи, транспорт и разтоварване на материали, предвид което същият следва да посочи в ЕЕДОП информация относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ и нейната застрахователна сума съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

6.2.3. ЕЕДОП за „Колубара“ д.о.о.:

6.2.3.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

6.2.3.2. ЕЕДОП за „Колубара“ д.о.о е представен на английски език с превод на български език. Преводът на документа на български език не е подписан от посочения представляващ. Съгласно част I: „Условия и указания“, раздел IV, т. 1, подточка 1.3 от документацията офертите и заявленията за участие се изготвят на български език. В тази връзка участникът следва да представи подписан ЕЕДОП на български език. Предвид обстоятелството, че офертите и заявленията за участие се изготвят на български език, ще бъде разгледана информацията в подписания на български език ЕЕДОП, който следва да представите.

6.2.3.3. На основание чл. 44, ал. 1 от ППЗОП участникът следва да предостави информация относно правноорганизационната форма, под която осъществява дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, независимо от наименованието на органите в които участват или длъжностите, които заемат. В случай, че в списъка са посочени лица, различни от подписалия ЕЕДОП управител на участника, следва за лицата от списъка да се изпълнят изискванията на част I „Условия на поръчката и указания“, раздел IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Указания за подготовка на ЕЕДОП“, т. 3.4 и 3.5 от документацията за участие.

6.2.3.4. ЕЕДОП за „Колубара“ д.о.о, част II „Информация за икономическия оператор“, раздел В „Информация относно използването на капацитета на други субекти“ не е попълнена графа „използване на чужд капацитет“, както и раздел Г „Информация за

подизпълнители, чиито капацитет икономическият оператор няма да използва“ не е попълнена графа „Възлагане на подизпълнители“, които следва да бъдат попълнени.

6.2.4. ЕЕДОП за „Регулации“ д.о.о.:

6.2.4.1. В Част I: „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ в отговора на графа „име“ за възложителя е посочено „Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Посочената информация следва да бъде допълнена с името и на другия възложител на обществената поръчка, а именно – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

6.2.4.2. ЕЕДОП за „Регулации“ д.о.о е представен на английски език с превод на български език. Преводът на документа на български език не е подписан от посочения представяващ. Съгласно част I: „Условия и указания“, раздел IV, т. 1, подточка 1.3 от документацията офертите и заявленията за участие се изготвят на български език. В тази връзка участникът следва да представи подписан ЕЕДОП на български език. Предвид обстоятелството, че офертите и заявленията за участие се изготвят на български език, ще бъде разгледана информацията в подписания на български език ЕЕДОП, който следва да представите.

6.2.4.3. На основание чл. 44, ал. 1 от ПЗЗОП участникът следва да предостави информация относно правноорганизационната форма, под която осъществява дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, независимо от наименованието на органите в които участват или длъжностите, които заемат. В случай, че в списъка са посочени лица, различни от подписалия ЕЕДОП управител на участника, следва за лицата от списъка да се изпълнят изискванията на част I „Условия на поръчката и указания“, раздел IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Указания за подготовка на ЕЕДОП“, т. 3.4 и 3.5 от документацията за участие.

6.2.4.4. ЕЕДОП за „Регулации“ д.о.о, част II „Информация за икономическия оператор“, раздел В „Информация относно използването на капацитета на други субекти“ не е попълнена графа „използване на чужда капацитет“, която следва да бъде попълнена.

6.2.4.5. В раздел „В: Технически и професионални способности“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 9) „Следните инструменти, съоръжения или техническо оборудване ще бъдат на негово разположение за изпълнение на договора.“, участникът не е посочил изискуемата информация относно:

6.2.4.5.1 изискването „Драгажните плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи, следва да са **надлежно окомплектовани с екипаж и да имат:**

а) валидни корабни удостоверения на общността за плаване по вътрешните водни пътища или еквивалент, заедно с останалите документи по чл. 1.10 от Правилата за плаване по река Дунав, приети с Постановление № 83 на Министерския съвет от 2013 г. за приемане на Правила за плаване по река Дунав

или

б) валидни класификационни свидетелства или свидетелства за техническа годност за драгажните съоръжения и за другите кораби, ангажирани в драгажните работи.“

6.2.4.5.2 за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката – уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН) или ИМО номер, корабоприжател за всяко от оборудването, както и за наличие на работещи АИС транспондери за баржа 41009 и баржа 41008.

Относно изискуемата информация за тип, вид на оборудването, да се предоставят разяснения за баржа 41009 и баржа 41008 – дали са самоходни/несамоходни, или друг тип/вид.

В част IV „Критерии за подбор“, раздел „В: Технически и професионални способности“, т. 9) следва да бъде вписана липсващата от информацията, посочена в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията, включително и посочените по-горе разяснения.

6.2.4.6. В раздел „Б: Икономическо и финансово състояние“, Част IV „Критерии за подбор“, в т. 5 не е посочена информацията относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ за участника в обединението – „„Регулацие“ д.о.о. Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.** Съгласно чл. 17, т. 2 от договора за учредяване на дружество по ЗЗД от 24.04.2017 г. участника в обединението „Регулацие“ д.о.о ще извършва драгиране-изкопни работи, транспорт и разтоварване на материали, предвид което същият следва да посочи в ЕЕДОП информацията относно наличието на валидна застраховка „Професионална отговорност“ и нейната застрахователна сума съгласно изискванията на документацията и чл. 59, ал. 6 от ЗОП.

6.2.5. Съгласно изискването в част I: „Условия и указания“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, т. 2. „Технически и професионални способности“, подточка 2.1 от документацията участникът следва „да разполага с годно техническо оборудване, необходимо за изпълнение на поръчката – минимум 3 броя драгажни плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи.....“. Предложеното оборудване в ЕЕДОП-ите на участниците в обединението включва два броя драги, два броя влекачи и три броя баржи.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 и 13 от ПЗЗОП следва да се представят нови ЕЕДОП-и за отделните участници в обединението, с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация. Предоставената информация не може да води до промени в техническото и ценовото предложение на участниците.

В срок до 5 работни дни от получаването на този протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие.

Комисията състави този протокол на – 21.06.2017 г.

Председател:

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Петър Бенов _____

членове:

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Цветелина Хантова _____

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Анита Ангелова _____

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Антоанета Георгиева _____

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Недка Енчева _____

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Димитър Димитров _____

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Иван Петков _____