



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Изм. № 4-519
Руса, 16.02.2021

ДО

Г-Н ВЕЛИК ЗАНЧЕВ

ЗАМЕСТИНИК-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш Изх. № 04-11-97/09.02.2021 г.

Относно: Консултации по изготвено задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка за проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАНЧЕВ,

В РИОСВ-Руса е постъпило, за провеждане на консултации, задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка (ЕО) за проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. (НПРКТРБ - 2030 г.). Горните консултации се извършват в съответствие с изискването на чл. 19а, т. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* – Наредбата за ЕО (ДВ, бр. 57/2004 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 70/2020 г.).

След преглед и запознаване с представеното задание, изразявам следното становище:

1. Определената структура на доклада за ЕО е в съответствие с разпоредбите на чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда - ЗООС (ДВ, бр. 91/2002 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 102/2020 г.).
2. След направени проучвания и анализи се предлагат три групи мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.
3. Обект на анализите и оценките в доклада за ЕО ще бъдат всички мерки и проекти, включени в НПРКТРБ - 2030 г., като се вземат предвид и предложенията и мненията, предоставени от обществеността и заинтересованите страни.
4. Оценяваният план се намира в йерархическа връзка с Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. (ИТС - 2030 г.). Планът представлява един от оперативните документи за осъществяване на ИТС - 2030 г.
5. За нуждите на проекта на НПРКТРБ - 2030 г. е направена дефиниция на понятието „Комбиниран транспорт“.
6. Анализът показва, че планът има основно административно-организационна и финансова насоченост, като следва да подпомага Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията като ръководен орган при взимането на решения и определянето на приоритети.

7. Освен алтернатива за реализиране на плана, ще бъде разгледана и „Нулева алтернатива“ по смисъла на т. 26 от §1 на Допълнителните разпоредби на ЗООС.
8. Представени са данни за връзката на НПКТРБ - 2030 г. с други съотносими планове, програми и стратегии.
9. Предвид, че НПКТРБ - 2030 г. се изготвя за целите на изпълнение на ИТС - 2030, планът не съдържа собствена стратегическа част, а съответства на стратегията на ИТС - 2030.
10. Предвижданията на НПКТРБ - 2030 г. включват пакет от три групи с мерки, които ще бъдат оценени на две нива на въздействие/подробност на предвижданията:
 - въздействие на ниво Група мерки;
 - въздействие на ниво Мярка.

Въздействието ще се оцени, като се извърши анализ по компоненти и фактори на средата на вероятните значителни въздействия, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни, дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяване на предвижданията на плана.

Съобразявайки гореизложеното, РИОСВ-Русе няма допълнителни предложения или препоръки към така представеното задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка за проект на НПКТРБ - 2030 г.

С уважение,

АНАТОЛИ СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ



На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД