



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изм. № П-05-5... (1) ... 1.20.05.2021 г.

ДО
Г-Н ВЕЛИК ЗАНЧЕВ
ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

гр. София - 1000

ул. „Дякон Игнатий“ №9

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 02 9409/568; 662; 650	
Per. №	04-11-35/20.06.21
Per. №	Датс

Относно: Провеждане на консултации по екологична оценка на проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“ с възложител Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАНЧЕВ,

В изпълнение на разпоредбите на чл. 20 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО), във връзка с провеждане на консултации по изготвен доклад за екологична оценка, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ изразява следното становище по представения ДЕО на горесписания проект:

1. В отговор на писмо с изх. №ЕО-40/18.02.2021г. на МОСВ, БДЗБР е разгледала и оценила проекта на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“ съгласно разпоредбите на чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ, по реда на чл. 12, ал. 5 и ал. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни намерения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС). Издадено е Становище с изх. №П-01-60(1)/02.03.2021г. за допустимост с ПУРБ на ЗБР (2016-2021) и ПУРН на ЗБР (2016-2021), при спазване на разпоредбите на Закона за водите и условията, забраните и мерките, описани в него. Със становище с изх. №П-10-4(1)/24.02.2021г., адресирано до МТИТС, БДЗБР се е произнесла и по изготвеното задание за определяне обхвата и съдържанието на ДЕО на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“, като е формулирала предложения и препоръки, които да бъдат взети предвид при изготвянето на доклада за ЕО.

2. След преглед на предоставения за консултации Доклад за Екологична Оценка на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“, се установи, следното:

2.1. В т. 1.4 Връзка на ПТС с други съотносими планове, програми и стратегии, на стр. 35 от Доклада за ЕО, е посочена свързаността на НПКТРБ - 2030 г. с Плановите за управление на речните басейни и Плановите за управление на риска от наводнения в Дунавски, Черноморски, Западнобеломорски и Източнбеломорски райони. Не е уточнено, че програмният период на разглеждания съвпада с периода на актуализирането, изготвянето и

прилагането на третите Планове за управление на речните басейни (ПУРБ 2022-2027) и вторите Планове за управление на риска от наводнения (ПОРН) за периода 2022-2027 г. В ДЕО на ПТС 2021 – 2027 г. не е включена и информация за предстоящата актуализация на Предварителна оценка на риска от наводнения (ПОРН) на ЗБР. Към днешна дата, проектът на ПОРН с актуализирани предварителни РЗПРН (в т. ч. и нови РЗПРН) е публикуван на сайта на БД ЗБР на адрес:

<https://wabd.bg/content/%d0%bf%d1%83%d1%80%d0%bd/%d0%bf%d1%83%d1%80%d0%bd-2022-2027/>

2.2. В т. 2.1.3.1 *Състояние на повърхностните води* от ДЕО са разгледани основните характеристики на повърхностните водни тела в териториалния обхват на ЗБР, като е направено уточнение, че при изпълнението на НПРКТРБ-2030 ще се има предвид предстоящото им актуализиране, което ще бъде изготвено в рамките на междинния преглед на установените проблеми, свързани с управление на водите съгласно изискванията на чл. 168б, ал.1, т.2 от ЗВ.

2.3. Относно определените РЗПРН в България, на *Фигура 2.1.3.4-4. Райони със значителен потенциален риск от наводнения - БДЗБР*, коректно са посочени определените в Западнобеломорски район за БУ РЗПРН, но не е уточнено, че към настоящия момент е разработен, (а вече и публикуван) за консултации със заинтересованите страни и обществеността, проект на актуализирана предварителна оценка на риска от наводнения (ПОРН) на ЗБР, с актуализирани предварителни РЗПРН.

2.4. В т. 2.1.1.3 *Състояние на подземните води*, е уточнено, че оценките на състоянието (химично и количествено), както и на риска са разработени в Раздел 4 „Мониторинг и оценка на състоянието на повърхностните води, подземните води и на зоните за защита на водите“ на вторите ПУРБ за четирите РБУ и приложенията към раздела. Посочено е, че данни за натиска върху подземните водни тела са поместени в Раздел 2 „Кратък преглед на значимите видове натиск и въздействие в резултат от човешката дейност върху състоянието на повърхностните и подземните води“ на вторите ПУРБ и приложенията към него. Уточнено е, че предстои актуализиране на подземните водни тела, което ще бъде изготвено в рамките на междинния преглед на установените значими проблеми в управлението на водите.

2.5. Във връзка със зоните за защита на водите, разгледани на стр. 110 от ДЕО, в доклада е включена информация за зоните за защита на водите (ЗЗВ), които са регламентирани в чл. 119а от ЗВ: зони за защита на питейните води; зони с води за къпане; зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително: уязвими зони и чувствителни зони; зони за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми; защитени територии и зони, обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване (защитени зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000). Уточнено е, че за всеки вид зони се води регистър, който включва и карти, на които е посочено местоположението им и основанието, съгласно което са обявени като такива, и че информация за зоните за защита на водите е поместена в Раздел 3 „Актуализация на регистъра на зоните за защита на водите“ и Раздел 4 „Мониторинг и оценка на състоянието на повърхностните води, подземните води и на зоните за защита на водите“ на вторите ПУРБ за четирите РБУ и приложенията към тях.

В направените обобщени изводи на стр. 92, е посочено, че влиянието на транспорта като цяло върху състоянието на повърхностните водни тела на територията на страната е относително по-слабо от това на останалите дифузни източници. Делът на повърхностните водни тела, подложен на натиск от транспорта и свързаните с него дейности е многократно по-

малък от този, подложен на натоварване от земеделски източници. Не е посочено, че инфраструктурните проекти в областта на транспорта, в периода на строителството, са източник на физични модификации и съответно на хидроморфологичен натиск

2.6. По отношение на предприятията с нисък и висок рисков потенциал, разгледани в т. 2.1.16 *Опасни химични вещества и риск от големи аварии* на стр. 189 от ДЕО, е уточнено, че обектите по плана могат да бъдат разположени близо до съществуващи предприятия/съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на глава седма, раздел първи от ЗООС. Като превантивна мярка за намаляване на риска от големи аварии са изискванията на глава седма, раздел първи на ЗООС, съгласно които при устройственото планиране на територията и планирането на защитата на населението и околната среда трябва да бъдат отчетени мерките за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях за човешкото здраве и околната среда.

2.7. Във връзка с разгледаните в т. 3. *Характеристики на околната среда за територии, които вероятно ще бъдат значително засегнати с реализацията на НПРКТРБ-2030*, е посочено, че транспортът, като цяло, не е значим източник на замърсяване и не влияе на общите тенденции за химично, екологично състояние и потенциал на повърхностните водни тела и зоните за защита на водите, на химичното и количествено състояние на подземните водни тела, в т.ч. зоните за защита на водите, обявени с цел защита на подземни води, предназначени за питейно - битово водоснабдяване и на РЗПРН. Очакваното въздействие по време на строителството е свързано с нарушаване на хидроморфологични характеристики на речните корита и напречната свързаност на реката с крайречни влажни зони. При осъществяване на строителни дейности (проекти по изграждане и рехабилитация на пътища, жп трасета и всяка дейност свързана с комбинирания транспорт непременно се следват всички нормативни изисквания за тези дейности и проектите преминават през съгласуване с БД.

3. В т. 4 *Съществуващи екологични проблеми, установени на различно ниво, имащи отношение към НПРКТРБ-2030, включително отнасящи се до райони с особено екологично значение*, в Таблица № 4-1, относно повърхностните води, подземните води, зоните за защита на водите и риска от наводнения, е посочено, че транспортната инфраструктура и трафик не се определят като значим източник на негативно въздействие върху водите. Не са установени значими проблеми. Единствено е възможно краткотрайно, негативно въздействие върху хидроморфологичното състояние на водните тела, без кумулативен ефект. С прилагането на НПРКТРБ-2030 не се очаква задълбочаване и възникване на екологични проблеми.

4. В т.5 *Цели на опазване на околната среда на национално и международно равнище, имащи отношение към НПРКТРБ-2030*, в Таблица 5-1 се посочва, че ПУРБ и ПУРН за периода 2016-2021г.са съобразени и използвани при извършване на анализите и оценките на въздействието на НПРКТРБ-2030 върху водите.

5. В т.6 *Вероятни значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве*, в Таблица 6-1-1 е уточнено, че мерките не предвиждат дейности, които биха могли да засегнат околната среда, в т.ч. повърхностни, подземни води, зони за защита на водите и риск от наводнения.

6. В т.7 *Мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване, и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последствия от осъществяването на НПРКТРБ-2030 върху околната среда и човешкото здраве*, в 7.2 *Мерки за изпълнение при прилагане на плана* е уточнено, че обща мярка е Разработване и прилагане на Планове за управление на въздействията върху околната среда за етапа на строителство и експлоатация на

инвестиционните предложения, произтичащи от третата група мерки на проекта на НПКТРБ - 2030, с изпълнението на която се очаква адекватно прилагане на всички условия и мерки от крайните административни актове по ОВОС/ЕО/ОС, както и прилагане на добри практики за ограничаване на отрицателните въздействия върху околната среда и човешкото здраве при изпълнение на инвестиционните предложения, произтичащи от проекта на НПКТРБ - 2030, ясно определяне на начина на контролиране на тези дейности и разпреляне на отговорностите за опазването на околната среда.

7. По отношение на мотивите за избор на разгледаните алтернативи, в т. 8 от ДЕО, е посочено, че проекта на НПКТРБ - 2030 не съдържа алтернативи, тъй като анализът на „нулевата алтернатива“, направен в т. 2.2 на ДЕО, показва, че тя е с по-неблагоприятно въздействие от алтернативата за реализиране на НПКТРБ - 2030.

8. В т.11 *Заключение на екологичната оценка* за компонент води е уточнено, че при реализацията на НПКТРБ-2030 не се очакват значителни отрицателни последици върху водите, при изпълнението на мерките в т. 7 на ДЕО за ограничаване на възможните отрицателни въздействия върху водите. Законосъобразното прилагане на Плана ще допринесе за постигане на екологичните цели на ПУРБ, целите на ПУРН и адаптиране към условията на изменяния се климат.

Въз основа на гореизложното, Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ предлага предоставения за консултации Доклад за Екологична Оценка на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“ с възложител Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, да бъде допълнен, като бъдат взети предвид направените по-горе коментари и забележки в т. 2.1, т. 2.3 и т. 5 на настоящото становище.

С уважение,

ИНЖ. МОМЧИЛ ПАШОВ *На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД*

Директор на Басейнова дирекция
Западнобеломорски район - **Благоевград**

