



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, e-mail: office@bgports.bg, тел.: +359 2 807 9999, факс: +359 2 807 9966

I. Общи бележки:

1. Необходимо е навсякъде в проекта на документа, текстовете свързани с пристанищата на Република България, пристанищните терминали, пристанищната инфраструктура, пристанищни услуги и корабен трафик, да бъдат прецизирани съгласно изикванията на ЗМПВВППРБ като бъдат отчетени неговите изм. и доп., ДВ, бр. 104 от 8.12.2020 г. и изм., ДВ, бр. 17 от 26.02.2021 г.

По-конкретно това означава, в изпълнение на легалната дефиниция на чл. 103 и сл. от ЗМПВВППРБ - *от текстовете на проектите на документи да бъдат премахнати определянето на пристанищата за обществен транспорт като такива с национално и/или регионално значение.*

Класификацията на българските пристанища за обществен транспорт следва да бъде в пълно съответствие с актуалния „Регистър пристанища“ на ИА „Морска администрация“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

2. На стр. 159-161 е необходимо наименованията „*Статистическата единица пристанище Бургас*“; „*Статистическата единица пристанище Варна*“; „*Статистическата единица пристанище Русе*“ и „*Статистическата единица пристанище Лом*“, да бъдат съобразени с дефиницията по чл. 7, ал. 7, т.т. 1 и 2 от Наредба № 919 от 8.12.2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България (Загл. изм. - ДВ, бр. 112 от 2004 г.), изд. от министъра на транспорта и съобщенията и председателя на Националния статистически институт, обн., ДВ, бр. 106 от 22.12.2000 г., изм. и доп., бр. 112 от 23.12.2004 г., в сила от 23.12.2004 г., бр. 84 от 17.10.2006 г., в сила от 17.10.2006 г., бр. 6 от 19.01.2007 г., бр. 53 от 13.07.2012 г.

Съгласно горесцитираните разпоредби:

За целите на статистиката Изпълнителна агенция „Морска администрация“ предоставя на Националния статистически институт обобщени данни, както следва:

1. за морските пристанища - данни за статистически морски пристанища Варна и Бургас;

2. за речните пристанища - данни за териториални зони Русе и Лом.

II. Конкретни бележки:

1. на стр. 39, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ –	Предложение за коригиране
------------------------------------	---------------------------

2030 г.	
пристанища с национално значение	Да бъде изписано „пристанища за обществен транспорт“

2. на стр. 159, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
„Порт България Уесто“	„Порт България Уест“

3. на стр. 159, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
... Статистическата единица пристанище Бургас ...	Статистическо морско пристанище Бургас

4. на стр. 160, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
... Статистическата единица пристанище Варна включва осем пристанищни терминала за обществен транспорт с национално значение, четири от които могат да обработват интермодални единици:...	Статистическо морско пристанище Варна включва четири пристанищни терминала, които могат да обработват интермодални единици:...

5. на стр. 160, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
... Статистическата единица пристанище Русе включва 10 пристанищни терминала за обществен транспорт с национално значение, от които в настоящото проучване са разгледани следните четири:...	От териториална зона Русе за настоящото проучване са разгледани следните четири пристанищни терминала на река Дунав:...

6. на стр. 161, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
...Фериботен терминал Силистра, който е изграден за обслужване на линията Силистра– Кълъраш, но от 2012 г. не функционира поради липса на търсене на фериботна услуга по това направление.	От 15.03.2021 г. е възобновено функционирането на Фериботен терминал Силистра, който е изграден за обслужване на линията Силистра– Кълъраш.

7. на стр. 161, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
...Статистическата единица пристанище Лом включва шест ПТ, от които в настоящото проучване са разгледани:...	От териториална зона Лом за настоящото проучване са разгледани следните пристанищни терминала на река Дунав:...

8. на стр. 161, предлагаме да бъде редактиран текста, както следва:

Текст в SEO на проекта на НПКТРБ – 2030 г.	Предложение за коригиране
...Пристанищен терминал Фериботен комплекс Видин, разполагащ с 1 бр. корабно място с обща дължина 40 м и „Ро-Ро СО МАТ – Видин”, които не функционират.	Пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“, разполагащ с 1 бр. корабно място с обща дължина 40 м и „Ро-Ро СОМАТ – Видин”, на които понастоящем не се извършват пристанищни услуги.