

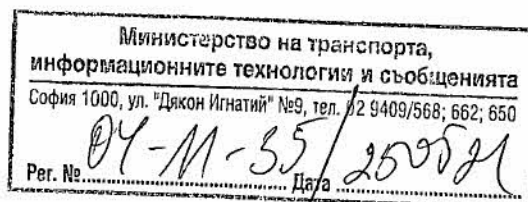


# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-02-76 (1)  
Пловдив, 25.05.2021 г.



ДО

Г-Н ВЕЛИК ЗАНЧЕВ

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ № 9

1000 ГР. СОФИЯ

Относно: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“ (НПРКТРБ – 2030 г.).

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАНЧЕВ,

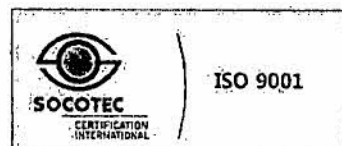
Във връзка с постъпило от Вас писмо, относно провеждане на консултации по доклад за екологична оценка (ЕО) на проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“ (НПРКТРБ – 2030 г.), в съответствие с изискването на чл. 20, ал. 1 и ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ изразява следното становище:

1. В доклада за екологична оценка (ДЕО) е представена резюмирана информация относно екологичното и химично състояние на повърхностните водни тела, както и информация за определените РЗПРН в териториалния обхват на ИБР. Отчетено е замърсяването от автомобилния транспорт като дифузен източник на замърсяване на повърхностните води с тежки метали. По отношение на подземните водни тела – представена е резюмирана информация за химичното състояние и липсва информация за количественото им състояние.

В ДЕО следва да се отбележи, че съгласно разпоредбите на чл. 5 на РДВ и чл. 157, ал. 1, т. 2 от Закона за водите (ЗВ) при актуализацията на ПУРБ е идентифициран значимият натиск в резултат от човешка дейност, който може да причини влошаване на доброто състояние на подземните води. Определено е и въздействието от този натиск върху подземните водни тела във връзка с определяне на риска да не постигнат добро състояние до 2021 г. Като значим натиск за подземните води е определено всяко черпене или група черпения в определен район, при които експлоатационният индекс надвишава 40 %. За 3 от общо 41-те подземни водни тела в ИБР експлоатационният индекс надвишава 40 %, т.е. те са подложени на значим натиск. За 4 броя ПВТ е определен експлоатационен индекс от 20% до 40% (т.е. тела във воден стрес), на територията на които има райони със значим натиск. Общата оценка на



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35. Тел: (+359) 032 604 720  
Факс: (+359) 032 604 721, [www.earbd.bg](http://www.earbd.bg); e-mail: [bd\\_plovdiv@earbd.bg](mailto:bd_plovdiv@earbd.bg)



риска за непостигане на добро химично и количествено състояние на подземните водни тела на територията на ИБР показва, че за 17 от общо 41 броя ПВТ съществува риск от непостигане на добро химично състояние, а за 7 подземни водни тела съществува риск от непостигане на добро количествено състояние.

2. В ДЕО - т. 2.1.3.4 „Състояние на зоните за защита на водите и санитарно-охранителните зони“ за територията на ИБР е представена кратка оценка на състоянието на зоните за защита на водите. Не е представена е информацията относно зоните за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 - зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително уязвими и чувствителни зони, т. 4 - зоните за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми и т. 5 - защитените територии и зони; определени или обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване от ЗВ. Информацията е поместена в Раздел 3, Приложение № 10 от ПУРБ на ИБР.

3. Представена е оценка на предполагаемите въздействия върху околната среда на ниво „Групи мерки“ и ниво „Мярка“, като е индикирана възможността за възникване на отрицателно въздействие при изпълнение на строителните дейности. Произтичащите от НПКТРБ-2030 г. проекти и предложения, ще бъдат одобрявани след преценка за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН и провеждане на приложимите процедури по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

4. Представени са мерки за изпълнение при прилагането на плана, свързани с предотвратяване и намаляване на възможните неблагоприятни въздействия върху повърхностни и подземни води и зоните за защита на водите. Предложени са мерки за наблюдение и контрол със съответните индикатори по време на прилагането на плана.

Във връзка с гореизложеното Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ счита, че представеният доклад за Екологична оценка на проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“ (НПКТРБ – 2030 г.), ще съдържа необходимата информация по отношение на води и водни екосистеми, след отразяване на необходимите допълнения.

С уважение,

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗД

**ВАСИЛКА ЧОПКОВА**

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“

