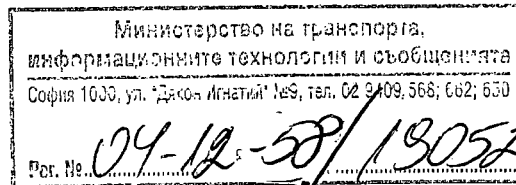




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Главен държавен здравен инспектор



19.5.2021 г.

X 04-18-62/ 19.05.2021

документ,
регистриран от
Signed by: Elizabeta Svetoslavova Ruseva

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ТОДОРОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш № 04-12-58 от 23.04.2021 г.

На Наш № 04-18-62 от 05.05.2021 г.

Г-Н ПЕТЪР ДРАГОЕВ

И.Д. ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ЕО, ОВОС и ПЗ“

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На Ваш № ЕО-40 от 05.05.2021 г.

На Наш № 04-09-63 от 10.05.2021 г.

Относно: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОДОРОВ,

Във връзка с получено в Министерство на здравеопазването Ваше писмо относно провеждане на консултации по доклад за екологична оценка (ЕО) на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. (НПРКТРБ-2030 г.), Ви информираме следното:

От представената документация е видно, че доклада за ЕО на горепосочения проект е съобразен с нормативните изисквания по отношение съдържанието, структурата и обхвата на този вид доклади, както и с посочените в наше писмо предложения относно заданието за обхвата и съдържание на доклада.

В доклада е направено кратко описание на проекта и предвидените в него три типа мерки с подробно описани дейности към тях:

Първия тип мерки са свързани с организационни и административни въпроси, решаването на които са необходимо условие за успешното изпълнение на плана, и които по същество нямат пряко екологично въздействие.

Втория тип мерки са свързани с експлоатацията и подпомагане на услугата комбиниран транспорт, вкл. създаване на интегрирани информационни системи за обработка на товари, комуникационни технологии и интелигентни транспортни системи, както и осигуряване на интермодални транспортни единици и подвижен състав за транспортирането им в т.ч. блок-влакове по основни ж.п. направления.

Третия тип мерки касаят изграждане на нови интермодални терминали (в района на гр. София, за Северна България, в района на гр. Видин) и подобряване инфраструктурата и

оборудването на съществуващите, изграждане на логистични центрове и подобряване на ж.п инфраструктурата водеща към тях.

Представения доклад за екологична оценка е съобразен с изразените от МЗ препоръки дадени в процеса на одобрение на заданието за обхват и съдържание на доклада.

В Екологична оценка е направен анализ и оценка на взаимовръзките и ползите от изпълнението на програмата по отношение прилагането на други съотносими планове и програми.

В доклада е разгледано състоянието на околната среда и актуалното състояние на здравно-демографските показатели. Представени са данни и анализи за състоянието на отделните фактори на околната среда и съществуващите екологични проблеми, като е обърнато внимание на значението на състоянието на съществуващата транспортна инфраструктура и на транспортните средства.

Направен е анализ и оценка на очакваните въздействия върху околната среда и човешкото здраве вследствие изпълнение на програмата, и на отделните проекти предвидени в нея съобразно нивото на подробност за последните. Посочено е още, че отрицателни въздействия е възможно да възникнат единствено за инфраструктурните мерки от трета група, като се очаква в рамките на прединвестиционните проучвания по предвидените в плана отделни проекти и процедури по ОВОС за същите да се изберат най-благоприятните алтернативи, при които няма да доведат до възникване на значим риск за околната среда и здравето на хората.

Предложени са мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на НПРКТРБ – 2030 г. върху околната среда и човешкото здраве обособени в две групи: Мерки за отразяване в окончателния вариант на плана и Мерки за изпълнение по време на изпълнението/прилагането на плана, в които са включени и предложените от МЗ в становището ни относно заданието за обема и съдържанието на доклада за ЕО.

Съгласно авторите на доклада: „Очаква се като цяло реализацията на НПРКТРБ-2030 г. да има комплексен положителен характер, по отношение на населението и човешкото здраве, благодарение на очакваното подобряване на качеството на атмосферния въздух, ограничаване на шума и вибрации от автомобилния транспорт на товари, повишаване на пътната безопасност, подобряване на трафика по пътищата, редуциране на риска от транспортни злополуки“.

Във връзка с гореизложеното, Ви уведомяваме, че МЗ няма бележки по представения доклад за Екологична оценка, според който прилагането на НПРКТРБ – 2030 г. няма да доведе до възникване на риска за околната среда и човешкото здраве при изпълнение на заложените в доклада мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на плана.

С уважение,

19.5.2021 г.

X Ангел Кунчев

доц д-р Ангел Кунчев, дм
Главен държавен здравен инспектор
Signed by: Angel Ivanov Kunchev