



Уважаеми дами и господа, членове на тематична работна група (ТРГ) за разработване на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

Във връзка с „Доклад за екологична оценка“ на проект: „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“ след като предоставихме материалите на нашите членове и възможност за становище, получихме следните предложения и мнения, предоставени от „Метрополитен“ ЕАД:

1. Като основна слабост на доклада може да се отбележи липсата на мерки относно инвестиции и насърчаване подготовката на технически инженерен високо квалифициран персонал, както и такъв на средно ниво. Същият ще е необходим при последващата експлоатация на интермодални терминали и опериране с интелигентни транспортни системи, интермодални транспортни единици и подвижен състав за транспорт на интермодални транспортни единици, като част от комбинирания транспорт.

Подготовката на технически инженерен високо квалифициран персонал е от жизнена важност с оглед недопускането на аварии при експлоатацията на интермодални терминали и опериране със съответните системи при претоварване на транспортни единици и следене на цялостния процес.

Липсата на подготвени кадри пряко ще застраши прилагането на доклада за екологична оценка или най-малкото ще доведе до по-ниски резултати от очакваните.

- Предложение – препоръка : допълването към доклада на мерки насочени към инвестиции и насърчаване цялостната подготовка на технически инженерен високо квалифициран персонал, както и такъв на средно ниво.

2. По Мярка 2.7 – Освен частично компенсиране на разходите по претоварване при ползване на комбиниран транспорт, предлагаме данъчни облекчения за предприятията и фирмите, които прехвърлят товари от автомобилния към жп. и воден транспорт.

Това допълнение към мярката несъмнено ще насърчи използването на комбиниран транспорт.

3. По Мярка 3.2 – налице са подходящи терени за изграждане на интермодален терминал в района на град София. Същите биха могли да се изградят на територията на бившият завод „Кремиковци“, както и на територията на гара Подуяне-разпределителна. Въпреки високата степен на западнаост на терените, те са подходящи за целта. Намират се на стратегически места с перспектива за добър товарооборот – наличие на връзки за довеждащ транспорт (жп., автомобилен и въздушен).

4. По Мярка 3.2, 3.3 и 3.4 - изграждането на интермодални терминали трябва да става с минимум 51% мажоритарен дял на държавата. Това ще



гарантира упражняването на контрол от страна на държавните органи, което от своя страна ще намали риска от аварии. Национално представените синдикати ще могат успешно да подпомагат изграждането на стабилни модели на работа, чрез своите специалисти и добрата комуникация с държавните органи. Това е гарант за подобряване условията в комбинирания транспорт за в бъдеще.

В заключение, при включване на горните точки към „Доклад за екологична оценка“ на проект: „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“ ще се отразят напълно всички аспекти касаещи неговото изпълнение и ще се гарантира висок резултат след прилагането му.

С уважение,
Екатерина Йорданова

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД