

Образецът на частична предварителна оценка на въздействието влиза в сила от 01 януари 2021 г.

Частична предварителна оценка на въздействието

<p>Институция: Министерство на транспорта и съобщенията</p>	<p>Нормативен акт: Проект на изменение на Постановление № 295 за определянето на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт и за определяне на размера на намаленията.</p>
<p><input type="radio"/> Не е включен в законодателна/оперативна програма на Министерския съвет</p>	<p><input type="radio"/> Включен е в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за:</p>
<p>Лице за контакт: Димитър Савов – Директор на дирекция „Национална транспортна политика“</p>	<p>Телефон и ел. поща: 02/9409 426, dsavov@mtc.government.bg</p>

1. Проблем/проблеми за решаване:

Проблем 1: Разширяване на обхвата на лицата, които ползват намаление от цената за пътуване с железопътен транспорт, съгласно Постановление № 295 на МС от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението.

1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.

През последните години се регистрират случаите, в които чужди граждани на държави членки на Европейския съюз, установили се в Република България и навършили пенсионна възраст, изразяват желание да се възползват от правото, което имат българските граждани за пътуване с намаление по железопътен транспорт, като непредоставянето на такова право се възприема като дискриминация.

През последната година Министерството на транспорта и съобщенията проучи становищата на различни заинтересовани институции по отношение включване в категориите пътници, ползващи право на пътувания с намаление, и на граждани на Европейския съюз или друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, навършили пенсионна възраст, а именно – Министерство на труда и социалната политика (МТСП), Министерство на финансите (МФ), Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. От приемането на постановлението през 2001 г. са настъпили редица нормативни промени, включително свързани с приемането на Република България в Европейския съюз и

синхронизирането на законодателството ни с правото на ЕС, именно поради това е необходимо разширяването на категориите правоимащи лица.

Същевременно, беше направено проучване на европейската практика и беше установено, че право на безплатни/по намалени цени пътувания за възрастни чуждестранни граждани се предоставя в някои държави членки на Европейския съюз или друга държава - страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство. В Чехия от подобни права биха могли да се възползват граждани над 65 години, срещу представяне на документ за самоличност, доказващ възрастта им. В Испания пътниците на възраст над 60 години използват т.нар. „златна карта“, която струва 6 евро и е с валидност 1 година. Картата предоставя отстъпка 40% от стойността на билета. В Румъния пенсиониранията лица ползват 50% намаление на железопътните пътувания съгласно разпоредбите на Закон № 147/2000, който предвижда пенсиониранията лица, в рамките на публичната обществена пенсионна система, както и пенсиониранията лица от други системи за социално осигуряване, да получат 6 пътувания годишно с 50% намаление на таксата, заложената за железопътните пътувания във влаковете втора класа. Във Франция гражданите (вкл. и чужденци), които са над 60 години, могат да закупят „Карта Възрастен+“, която дава право на отстъпки от 25 до 50% при пътуване с влак. Картата струва 30 евро, а за граждани над 75 години картата се издава безплатно и важи за една година.

Във връзка с гореизложеното и след преценка на обстоятелствата и аргументите на заинтересованите ведомства, предлагам в чл. 4 на Постановление № 295 от 20.12.2001 г. да се създаде нова ал. 2: *„Право на 50 на сто намаление от определената цена за превоз на пътници при пътувания с железопътен транспорт имат и граждани на държава членка на Европейския съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, които са придобили право на пенсия в тях. Правото на намаление се ползва срещу представяне на документ за самоличност и документ за предоставена пенсия с превод на български език, извършен в съответствие с чл. 21а, ал. 1 от Правилника за легализациите, заверките и преводите на документи и други книжа (обн., ДВ, бр. 73 от 1958 г.).“*

След приемане на Постановлението на Министерския съвет ще бъдат направени изменения и в Тарифата за превоз на пътници и ръчен багаж по железопътния транспорт във вътрешно съобщение на превозвача „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, чрез които да се регламентира механизмът, по който чуждите граждани, живущи в Република България биха могли да се възползват от правото на намаление.

Съгласно чл. 76, ал. 3 от Тарифата граждани, навършили изискуемата възраст и получаващи пенсия, пътуват с 50% намаление във втори клас на пътническите и бързи влакове, срещу предоставяне на железопътна карта „Възрастен“. Железопътна карта „Възрастен“ се издава на граждани – жени над 61 години и 10 месеца за 2022 г. и мъже над 64 години и 5 месеца за 2022 г., получаващи пенсия до достигане на 65-годишна възраст и за жените, и за мъжете, срещу представяне на лична карта (паспорт) и разпореждане за получавана пенсия. Картата е пожизнена.

От същите права и при същите условия, след промяна в текста на чл. 4 от ПМС № 295 биха се ползвали и възрастни граждани на други държави членки на Европейския съюз, получаващи пенсия.

В тази връзка, за да бъдат снабдени с жп карта „Възрастен“ е необходимо да предоставят документ за предоставена пенсия и да представят документ за самоличност, удостоверяващ възрастта им. Представеният документ за отпускане на пенсия би следвало задължително да се придружава и с

превод на български език, извършен в съответствие с чл. 21а, ал. 1 от Правилника за легализациите, заверките и преводите на документи и други книжа (обн., ДВ, бр. 73 от 1958 г.).

Към настоящия момент задължението за осигуряване на безплатни и по намалени цени превози на някои категории пътници в Република България се изпълнява от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Средствата за компенсиране на намалените приходи се осигуряват в рамките на предвидените в държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД компенсации за безплатни и по намалени цени пътувания за съответната година. В съответствие с чл. 13, ал. 1, т. 1 от Постановление № 31 от 17 март 2022 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2022 г. за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с железопътния транспорт, от централния бюджет се предоставят до 13 000 хил. лв.

През посочените в таблицата 3 години са извършени превози на възрастни пътници с железопътен транспорт при условията на чл. 4 от Постановление № 295/20.12.2001 г., както следва:

Година	Превозени пътници, хил.	Реализирани пътнички километри, млн.	Получени компенсации, хил. лв.	Средно превозно разстояние, км	Цена на билет за средно превозно разстояние, лв.
2019	2 814	209	4 987	74	1,77
2020	1 839	117	2 716	64	1,48
2021	1 834	120	2 747	65	1,50

Общо предвидените по Закона за държавния бюджет на Република България за 2019 г., по Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г., по Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г. и отчетени компенсации (многодетни майки, учащи, инвалиди, ветерани, пенсионери и др.) за периода 2019 – 2021 г. са както следва:

Година	Предвидени по ЗДБ, хил. лв.	Отчетени (нето), хил. лв.	Отчетени (бруто), хил. лв.
2019	13 000	9 631	11 618
2020	13 000	5 241	6 267
2021	13 000	5 556	6 710

В последните години като цяло се забелязва тенденция за спад на превозените пътници. Това се отнася и за пътниците, чиито пътувания са обект на компенсации, каквито са пътуванията на възрастни граждани.

През 2021 г. от предвидената сума до 13 000 000 лв. в Закона за държавния бюджет (ЗДБ), са отчетени 6 710 000 лв.

По данни на Националния статистически институт към 31.12.2021 г. в страната са установени общо 140 003 чужди граждани, от които 4 411 души са граждани на Европейския съюз на възраст над 60 г. Тъй като броят на заселените чужди европейски граждани над 60 г. в страната е малък, считаме, че предоставянето на възможност за пътувания с намалени цени няма да утежни допълнително държавния бюджет.

Предложеният проект на постановление няма да доведе до въздействие върху държавния бюджет и не са необходими допълнителни разходи, трансфери и други плащания, като е приложена финансова обосновка в съответствие с чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „б“ от Устройствения правилник на

Министерския съвет и на неговата администрация.

1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Проблемът не може да се разреши чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.) в рамките на съществуващото законодателство.

1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.

Правото на безплатни и с намалени цени пътувания с железопътен транспорт е уредено в Закона за железопътния транспорт, Наредба № 43 от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки, Постановление № 295 на Министерския съвет от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението (Постановление № 295/20.12.2001 г.). В Закона за железопътния транспорт (глава трета, раздел IV) са регламентирани задълженията за извършване на обществени превозни услуги, като е посочено, че с акт на Министерския съвет се определят безплатните и намалени цени за пътувания на учащи се, възрастни граждани, многодетни майки, хора с увреждания, ветерани от войните или други лица. Съгласно чл. 11, ал. 3 от Наредба № 43 от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки специалните условия за пътуване на групите пътници, имащи право на безплатно или с намалени цени пътуване в обществения транспорт, определени с акт на Министерския съвет, се уреждат в тарифата на превозвача при условията на сключен договор за обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт. Конкретните групи пътници, имащи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, както и размерът на намалението са определени в Постановление № 295/20.12.2001 г.

Условията за пътуване с железопътен транспорт на територията на Република България са регламентирани също в Тарифата¹ за превоз на пътници и ръчен багаж по железопътния транспорт във вътрешно съобщение на превозвача „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, който въз основа на сключения договор за извършване на обществена превозна услуга с Министерството на транспорта и съобщенията има задължение да прилага пътнически тарифи в интерес на една или няколко социални категории лица, определени с Постановление № 295/20.12.2001 г. Съгласно Раздел VIII, чл. 76, ал. 3, изречение второ от посочената тарифа граждани, навършили изискуемата възраст и получаващи пенсия, пътуват с 50% намаление във втори клас на пътническите и бързи влакове, срещу предоставяне на железопътна карта „Възрастен“. Тази група пътници ползва 50% намаление срещу предварително закупени железопътни карти „Възрастен“ при навършени години по Кодекса за социално осигуряване за съответната година и представяне на разпореждане за получавана пенсия от Националния осигурителен институт, като картата е пожизнена.

В действащото законодателство липсва разпоредба, според която възрастни граждани на други държави членки на ЕС или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство да могат да се възползват от правото за пътуване с намаление с железопътен транспорт на територията на страната.

¹ „Тарифа за превоз на пътници и ръчен багаж по железопътния транспорт във вътрешно съобщение“, одобрена от Министерство на транспорта и съобщенията

1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС

В отношенията между Република България и останалите държави членки на ЕС в областта на социалната сигурност, и в частност ползването на пенсионни права, се прилагат Регламент (ЕО) Регламент (ЕО) № 883/2004 г. на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за координация на системите за социална сигурност (ОВ, специално българско издание: глава 05, том 007, стр. 82 – 126) и Регламент (ЕО) № 987/2009 г. на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 г. за установяване процедурата за прилагане на Регламент (ЕО) № 883/2004 за координация на системите за социална сигурност (ОВ, L 284 от 2009 г.). В чл. 3, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 883/2004 г. е посочено, че регламентът не се прилага към социалното или медицинското подпомагане. Правото на социално подпомагане, каквото е и правото на безплатно/по намалени цени пътуване, се урежда от националното законодателство на всяка държава членка.

Проблем 2: няма

- 1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.*
- 1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).*
- 1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.*
- 1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.*
- 1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?*

2. Цели:

С предложения проект за изменение на Постановление № 295 на МС от 20.12.2001 г. се цели:

1. Определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с жп транспорт, и за определяне размера на намалението се регламентира на национално ниво правата за пътуване с намаление на граждани на държави членки на Европейския съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, които са придобили право на пенсия в тях.

2. Недопускане на дискриминация на основата на гражданство по отношение пътуване с намаление на граждани на държави членки на Европейския съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, които са придобили право на пенсия в тях.

Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.

3. Заинтересовани страни:

1. Министерство на транспорта и съобщенията;
2. Министерство на труда и социалната политика;
3. Министерство на финансите;
4. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
5. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;
6. Граждани на държава членка на ЕС или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, които са придобили право на пенсия в тях, установени в България – 4 411 бр. към 31.12.2021 г.

Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи заинтересовани страни (в рамките на процеса по извършване на частичната предварителна частична оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове), върху които предложенията ще оказват пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи/общини и др.).

3. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

4.1. По проблем 1:

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

При настоящите условия на ПМС № 295 от правата за пътуване с намаление като възрастни граждани по железопътната мрежа на страната се ползват лица, пенсионирани по условията на българското законодателство, а именно Кодекса за социално осигуряване. Чуждите възрастни граждани, придобили право на пенсия в държави членки на Европейския съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство и постоянно пребиваващи в България, които отговарят на условията за пътуване с намаление по железопътната мрежа на страната не могат да ползват това право на българските възрастни граждани.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия: не са идентифицирани
(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Непредоставянето на права за пътуване с намаление по железопътната мрежа на страната на възрастни граждани от държави членки на ЕС или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство и постоянно пребиваващи в България се приема като дискриминация на основата на гражданство.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия: няма

Въздействия върху малките и средните предприятия: няма

Административна тежест: няма

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

Вариант 2 „Приемане на изменението на ПМС № 295 на МС от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението“:

Описание:

Предложението за изменение на ПМС № 295 на Министерски съвет от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението е продиктувано от настъпилите промени, произлезли след присъединяването на България към ЕС. В последните години все повече чужди граждани навършили пенсионна възраст се заселват в България. С изменението на

постановлението се цели да се осигурят равни възможности на възрастните граждани на държави членки на ЕС или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, които са придобили право на пенсия в тях и са предпочели да живеят в България, да пътуват с 50% намаление от определената цена за превоз на пътници при пътувания с железопътен транспорт.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

При приемане на предложения проект ще се предостави възможност на възрастни граждани от страните членки на Европейски съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, предпочели да живеят в България да ползват правата, предоставени на българските възрастни граждани при пътуване с железопътен транспорт.

При приемане на предложените промени в ПМС № 295 на МС, ще се увеличат пътуванията е железопътен транспорт, които бележат спад с всяка измината година. При предоставяне на права за пътуване с намаление на възрастни граждани от страните – членки на Европейски съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, ще се увеличи интересът към жп транспорта и той ще бъде предпочитан пред другите видове транспорт. В резултат, ще се увеличат и приходите на железопътния превозвач.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

В случай на неприемане на предложените промени на ПМС № 295 на МС, ще се увеличи недоволството от страна на възрастни граждани от държавите членки на Европейски съюз или друга държава – страна по Споразумението за Европейско икономическо пространство, предпочели да живеят в България. Не на последно място трябва да се вземе предвид фактът, че става въпрос за хора на пенсионна възраст, предпочели да живеят в България и които се чувстват дискриминирани на основата на гражданство.

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Специфични въздействия: няма

Въздействия върху малките и средните предприятия: няма

Административна тежест: няма

(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)

1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.

1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)

5. Сравняване на вариантите:

Степени на изпълнение по критерии: 1) висока; 2) средна; 3) ниска.

5.1. По проблем 1:

		Вариант 1 „Без действие“	Вариант 2
Ефективност	Цел 1: ...	3	1

Ефикасност	Цел 2: ...	3	1
	Цел 1: ...	3	1
Съгласуваност	Цел 2: ...	3	1
	Цел 1: ...	3	1

1.1. Сравнете вариантите чрез сравняване на ключовите им положителни и отрицателни въздействия.

1.2. Посочете степента, в която вариантите ще изпълнят определените цели, съгласно основните критерии за сравняване на вариантите:

ефективност, чрез която се измерва степента, до която вариантите постигат целите на предложението;

ефикасност, която отразява степента, до която целите могат да бъдат постигнати при определено ниво на ресурсите или при най-малко разходи;

съгласуваност, която показва степента, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.

5.2. По проблем 2: няма

* При повече от един поставен проблем мултиплицирайте таблицата за всеки отделен проблем.

6. Избор на препоръчителен вариант:

По проблем 1: Вариант 2 „Приемане на изменението на ПМС № 295 на МС от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението“

По проблем 2: няма

Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

- Ще се увеличи
- Ще се намали
- Няма ефект

1.1. Изборът следва да е съотнесен с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант за решаване на всеки проблем.

1.2. Ако се предвижда въвеждането на такса, представете образуването на нейния размер съгласно Методиката по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

- Да
-
-

Не

1.1. Изборът следва да е съотнесен с посочените специфични въздействия на избрания вариант.

1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).

1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.

1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за дейностите по предоставяне на услуги.

1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

Да

.....
.....

Не

Когато отговорът е „Да“, посочете регистрите, които се създават и по какъв начин те ще бъдат интегрирани в общата регистрова инфраструктура.

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

Актът засяга пряко МСП

Актът не засяга МСП

Изборът следва да е съотнесен с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант.

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

Не са идентифицирани възможни конкретни рискове от извършване на изменение в ПМС № 295, включително възникване на съдебни спорове.

Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.

7. Консултации:

Проведени са консултации

Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.

Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

Проектът на изменение на ПМС № 295 ще бъде публикуван за обществена консултация на Портала за обществени консултации съгласно чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове.

Обобщете най-важните въпроси за обществени консултации. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултациялни процедури.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

Да

Не

1.1. Посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 6.2 и 6.3, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

1.2. Изборът трябва да съответства на посоченото в раздел 1, съгласно неговата т. 1.5.

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

Да

Не

(преценка съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за нормативните актове)

10. Приложения: няма

Приложете необходимата допълнителна информация и документи.

11. Информационни източници:

Предоставена е информация от Националния статистически институт, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, Министерство на труда и социалната политика.

Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Димитър Савов – Директор на дирекция „Национална транспортна политика“

Дата: 22.07.2022

Подпис: *Na осн. § 1, т. 1 от ДР на ЗЗЛД*