**ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717 на Комисията от 9 юли 2021 година за изменение на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на актуализирането на някои определения на категориите превозни средства и добавянето на eCall към списъка на елементите за проверка, методите, причините за неизправност и оценката на неизправностите в приложения I и III към посочената директива (OB L 342, 27.09.2021 г.) със Закон за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 80 от 2021 г.), Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 84 от 2020 г.) – Наредба № Н-32 и Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства – НИД на Наредба № Н-32**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Текст на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717** | **Текст на Закон за движението по пътищата, Наредба № Н-32, НИД на Наредба № Н-32** | **Степен на съответствие** |
| Член 1  Директива 2014/45/ЕС се изменя, както следва:  1) Член 2 се изменя, както следва:  а) параграф 1 се изменя, както следва:  i) уводната част се заменя със следното:  „1. Настоящата директива се прилага за превозни средства с максимална конструктивна скорост над 25 km/h от следните категории, както е определено в регламенти (ЕС) № 167/2013 (\*), (ЕС) № 168/2013 (\*\*) и (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета (\*\*\*):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (\*) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).  (\*\*) Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).  (\*\*\*) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).“;  ii) шесто и седмо тире се заменят със следното:  „- считано от 1 януари 2022 г. дву- или триколесни превозни средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e, оборудвани с двигател с вътрешно горене с работен обем над 125 cm3; — колесни трактори от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по пътища, отворени за обществено ползване, и чиято максимална конструктивна скорост надвишава 40 km/h.“; | Закон за движението по пътищата  Чл. 147. (1) Регистрираните моторни превозни средства и теглените от тях ремаркета и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, с изключение на пътните превозни средства на поделенията на въоръжените сили, и пътните превозни средства с животинска тяга, подлежат на задължителен периодичен преглед за проверка на техническата им изправност. Условията и редът за извършване на прегледа на превозните средства, с изключение на самоходните машини, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h, и ремаркетата, теглени от тях, се определят с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министъра на вътрешните работи.  Наредба № Н-32  Чл. 2. (1) Периодичните прегледи на ППС по реда на тази наредба са задължителни за всички моторни превозни средства и теглените от тях ремаркета, регистрирани в Република България, и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, с изключение на пътните превозни средства на поделенията на въоръжените сили и пътните превозни средства с животинска тяга.  (2) Наредбата се прилага за превозни средства, чиято конструктивна максимална скорост надвишава 25 km/h, от следните категории:  1. моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж, с не повече от осем места за сядане, без мястото за сядане на водача – превозни средства от категория М1;  2. моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж, с повече от осем места за сядане, без мястото за сядане на водача, в които може да има място за стоящи пътници – превозни средства от категории М2 и М3;  3. моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на товари, с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t – превозни средства от категория N1;  4. моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 3,5 t – превозни средства от категории N2 и N3;  5. ремаркета, проектирани и конструирани за превоз на товари или пътници, както и за настаняване на пътници, с технически допустима максимална маса до 0,75 t за категория О1 и 3,5 t за категория О2;  6. ремаркета, проектирани и конструирани за превоз на товари или пътници, както и за настаняване на пътници, с технически допустима максимална маса над 3,5 t – превозни средства от категории О3 и О4;  7. дву-, три- и четириколесни превозни средства – превозни средства от категории L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6, L6e, L7 и L7e;  8. колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h. | Пълно |
| 2) Член 5 се изменя, както следва:  а) в параграф 1 буква в) се заменя със следното:  „в) колесни трактори от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b, които се използват главно по обществени пътища за целите на търговски автомобилен превоз на товари: четири години след датата, на която превозното средство е било регистрирано за пръв път, и на всеки две години след това.“;  б) параграф 2 се заменя със следното:  „2. Държавите членки определят подходящи интервали, в които превозните средства от категории L3e, L4e, L5e и L7e, оборудвани с двигател с вътрешно горене с работен обем над 125 cm3, подлежат на проверка на техническата изправност.“; | Закон за движението по пътищата  Чл. 147 (3) Пътните превозни средства подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, както следва:  5. на всеки две години – превозните средства от категории:  а) L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L7, L7e и О1;  6. линейките, специалните пътни превозни средства на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи, къмпинг-автомобилите, къмпинг-ремаркетата от категории O2, O3 и О4, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h, и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел – всяка година.  Наредба № Н-32  Чл. 29. (1) Пътните превозни средства подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност, както следва:  5. на всеки две години – превозните средства от категории:  а) L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L7, L7e и О1;  6. линейките, специалните пътни превозни средства на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи, къмпинг-автомобилите, къмпинг-ремаркетата от категории О2, О3 и О4, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h, и пътните превозни средства, които не са регистрирани по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. и с които се извършват превози с атракционна цел – всяка година; | Пълно |
| 3) Приложения I и III се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива. | Наредба № Н-32 – чл. 4, ал. 1, ал. 2, т. 3, буква „а“ и т. 5, буква „а“; чл. 5, ал. 1; чл. 6; чл. 7, ал. 1, т. 3, ал. 2 и ал. 3; чл. 8, ал. 1, ал. 2, ал. 3, т. 2 и ал. 4; чл. 9, ал. 1, т. 1 и т. 3; чл. 35, ал. 1  НИД на Наредба № Н-32  § 33. В приложение № 5 се правят следните изменения и допълнения: | Пълно (виж конкретното съответствие на приложението) |
| Член 2  Транспониране  1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 27 септември 2022 г. необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.  Те прилагат мерките, необходими, за да се съобразят с член 1 и точка 2 от приложението към настоящата директива, считано от 27 септември 2022 г.  Те прилагат мерките, необходими, за да се съобразят с член 1 и точка 2 от приложението към настоящата директива най- късно от 20 май 2023 г.  Когато държавите членки приемат тези разпоредби, те съдържат позоваване на настоящата директива или се придружават от такова позоваване при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки. | НИД на Наредба № Н-32  Преходни и заключителни разпоредби  § 42. (1) Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“ с изключение на:  Допълнителна разпоредба  § 41. С наредбата се въвеждат изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717 на Комисията от 9 юли 2021 година за изменение на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на актуализирането на някои определения на категориите превозни средства и добавянето на eCall към списъка на елементите за проверка, методите, причините за неизправност и оценката на неизправностите в приложения I и III към посочената директива (OB L 342, 27.09.2021 г.). | Пълно |
| 2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива. |  | Не подлежи на въвеждане  Изпълнява се с акта на нотификация |
| Член 3  Влизане в сила  Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз. |  | Не подлежи на въвеждане |
| Член 4  Адресати  Адресати на настоящата директива са държавите членки. |  | Не подлежи на въвеждане |
| ПРИЛОЖЕНИЕ  Приложения I и III се изменят, както следва:  1) в точка 3 от приложение I, към раздел 7 се добавя следната подточка:  таблица | НИД на Наредба № Н-32  § 33. В приложение № 5 се правят следните изменения и допълнения:  1. В таблицата в част I, т. 7 „Друго оборудване“:  б) създава се т. 7.13:  таблица | Пълно |
| 2) В приложение III, точка 4 от таблица I се изменя, както следва:  а) заглавието се заменя със следното:  „Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b“;  б) позоваванията на превозни средства от категория T5 се заменят с позоваване на следните категории:  „T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b (P) и T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b (D)“. | Наредба № Н-32  Чл. 4. (1) Периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по чл. 1, т. 1 и 3 се извършват в контролно-технически пунктове, отговарящи на изискванията на тази наредба.  (2) Контролно-техническите пунктове са пет категории:  3. контролно-технически пункт III категория:  а) за извършване на периодични прегледи на ППС от категории L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6, L6e, L7, L7e, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, G и колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h и  5. контролно-технически пункт V категория:  а) за извършване на периодични прегледи на ППС от категории L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6, L6e, L7, L7e, M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, G и колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h и  Чл. 5. (1) Контролно-техническият пункт се състои от:  1. помещение за извършване на периодични прегледи на ППС, а за извършване на прегледи и проверки по ADR - и работна площадка;  2. помещение за съхранение на документите, средствата за измерване и компютърната техника за работата на комисията.  Чл. 6. Помещенията за извършване на периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по ADR отговарят на следните изисквания:  1. да са закрити и проходими;  2. да имат обособена линия или линии за извършване на периодичните прегледи на ППС и/или прегледи и проверки по ADR;  3. да е осигурено свободното и безопасно преминаване на ППС в помещението;  4. да е осигурен необходимият подход към и изход от линията, като след навлизането в нея се извършва само постъпателно движение, без да се извършва маневра „движение назад“.  Чл. 7. (1) Линиите за извършване на периодичните прегледи на ППС и прегледите и проверките по ADR са със следните размери:  3. за проверка на техническа изправност на ППС от категории M2, M3, N2, N3, O3, O4, и колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h:  а) дължина - не по-малко от 25 m;  б) широчина - не по-малко от 5 m, а когато в помещението са оборудвани повече от една линия, като широчината на всяка следваща е не по-малко от 4 m;  в) височина над линията в помещението - не по-малко от 4,5 m, като светлият отвор на вратите е не по-малко от 4,2 m.  (2) Допускат се отклонения до 5 % от размерите на широчината и/или дължината на линиите за извършване на периодични прегледи и проверки на ППС, посочени в ал. 1.  (3) Когато в помещението за извършване на прегледите има повече от една линия, разстоянието между отделните линии за преглед трябва да е не по-малко от 1,5 m.  Чл. 8. (1) Линиите за извършване на периодични прегледи на ППС от категории M1, N1, O1, M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h, тролейбуси и трамвайни мотриси трябва да имат канал за преглед на ППС или стационарен подемник.  (2) Каналът или стационарният подемник се разполагат по надлъжната ос на линията за извършване на периодични прегледи на ППС и прегледи и проверки по ADR.  (3) Каналът за преглед на ППС трябва да е осветен и обезопасен с предпазни реборди и да отговаря на следните изисквания:  2. за преглед на ППС от категории M2, M3, N2, N3, O3 и O4 и колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h:  а) дължина - не по-малко от 15 m;  б) широчина - не по-малко от 0,85 m;  в) дълбочина - не по-малко от 1,40 m.  (4) Допускат се отклонения до 5 % от размерите на каналите по ал. 3.  Чл. 9. (1) Линиите за извършване на периодични прегледи на ППС и прегледи и проверки по ADR са оборудвани с уреди, съоръжения и средства за измерване:  1. линията за проверка на техническата изправност на ППС от категории L1, L1e, L2, L2e, L3, L3e, L4, L4e, L5, L5e, L6, L6e, L7 и L7e е оборудвана със:  а) технически средства за компютризираната система по чл. 11, ал. 2;  б) технически средства за информационната система по чл. 11, ал. 3;  в) стенд за измерване на спирачни сили на ППС;  г) четирикомпонентен газоанализатор;  д) уред за проверка на регулировката на фаровете;  е) набор универсални монтьорски инструменти;  ж) уред за проверка на дълбочината на рисунъка на гумите;  з) подвижна лампа или фенерче;  и) прибор за осветяване фабричния номер на рамата и двигателя на труднодостъпни места;  к) димомер;  л) устройство за свързване към електронния интерфейс на превозното средство (четящо устройство на системата за бордова диагностика);  м) техническо средство за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС и на знака за екологична група на МПС;  3. линията за периодични прегледи на ППС от категории M2, M3, N2, N3, O3, O4 освен с уредите, съоръженията и средствата за измерване по т. 1 и 2 е оборудвана и със:  а) калибри за проверка на износването в заключващото устройство на седловото устройство на седловия влекач;  б) уред за измерване на дължини (ролетка с дължина не по-малко от 5 m);  в) устройство за проверка на окачването на осите и колелата (детектор за свободния ход на колелото);  Чл. 35. (1) Периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на регистрираните извънгабаритни ППС на територията на Република България и на колесни трактори с конструктивна максимална скорост, надвишаваща 40 km/h, се извършват в контролно-технически пункт от категория III или V, които имат площ с размери, достатъчни за разполагане на извънгабаритни ППС и тракторите. | Пълно |