**Таблица за съответствие с правото на Европейския съюз**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Делегирана директива (ЕС) 2022/2407 на Комисията от 20 септември 2022 г. за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с цел отчитане на научно-техническия прогрес (ОВ, L 317 от 9.12.2022 г.).** | **Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 16 от 20 юни 2006г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища**  **Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари (обн., ДВ, бр. 107 от 2001 г., изм. и доп., бр. 99 от 2006 г., изм., бр. 63 от 2007 г., изм. и доп., бр. 44 от 2009 г., бр. 46 от 2011 г., доп., бр. 44 от 2013 г., изм. и доп., бр. 24 от 2015 г., бр. 78 от 2017 г., бр. 55 от 2019 г., бр. 91 от 2021 г.)** | **Степен на съответствие** |
| *Член 1*  **Изменения на Директива 2008/68/ЕО**  Директива 2008/68/ЕО се изменя, както следва:  1. В приложение I раздел I.1 се заменя със следното:  „I.1. ADR  Приложения A и Б към ADR, приложими от 1 януари 2023 г., като се разбира, че където е уместно „договаряща страна“ се заменя с „държава членка.“;“ |  | Частично  Пълното транспониране ще бъде осъществено с приемането на НИД на Наредба № 40 за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари |
| 2. в приложение II раздел II.1 се заменя със следното:  „II.1. RID  Приложението към RID, приложимо от 1 януари 2023 г., като се разбира, че където е уместно „RID договаряща държава“ се заменя с „държава членка.“; | **Наредба № 46**  **Чл. 2.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2009 г., бр. 46 от 2011 г., изм. и доп., бр. 78 от 2017 г.) Опасните товари се приемат за железопътен превоз, ако отговарят на изискванията, установени в Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари ([RID](apis://NORM|29705|0||)) - Притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози ([COTIF](apis://NORM|29700|0||)) (ДВ, бр. 69 от 2006 г.), при превоз на опасни товари на територията на Република България, между държави - членки на Европейския съюз, и между договорните държави по RID, а при превоз на опасни товари между страни - членки на Съглашението за международно железопътно сточно съобщение от 1951 г. (СМГС) - на изискванията на Приложение № 2 (Правила за превоз на опасни товари) към СМГС, на изискванията на международните двустранни и многостранни споразумения за отклонение от някои предписания или облекчен режим при превозите на опасни товари, както и на условията, предвидени в тази наредба. | Пълно |
| 3. в приложение III раздел III.1 се заменя със следното:  „III.1. ADN  Приложените регламенти към ADN, приложими от 1 януари 2023 г., както и член 3, букви е) и з) и член 8, параграфи 1 и 3 от ADN, като се разбира, че където е уместно „договаряща страна“ се заменя с „държава членка“.“ | **НИД на Наредба № 16**  **§ 1.** В чл. 9, ал. 2 числото „2021” се заменя с „2023”. | **Пълно** |
| *Член 2*  **Транспониране**  1.   Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива най-късно до 30 юни 2023 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.  Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки.  2.   Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива. | **НИД на Наредба № 16**  **§ 2.** В § 1а от Допълнителните разпоредби се създава т. 6:  „6. Член 1, параграф 3 от Делегирана директива (ЕС) 2022/2407 на Комисията от 20 септември 2022 г. за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с цел отчитане на научно-техническия прогрес (ОВ, L 317 от 9.12.2022 г.)“.  **НИД на Наредба № 46**  Параграф единствен. В § 2 от Заключителните разпоредби съюзът „и“ пред думите „Делегирана директива (ЕС) 2020/1833“ се заличава и се поставя запетая, а в края на текста се добавя „и Делегирана директива (ЕС) 2022/2407 на Комисията от 20 септември 2022 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с оглед на адаптирането към научно-техническия прогрес (ОВ L 317, 09/12/2022)“. | Частично. Пълното транспониране ще бъде осъществено с приемането на НИД на Наредба № 40 за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари. |
| *Член 3*  **Влизане в сила**  Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз.* |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *Член 4*  **Адресати**  Адресати на настоящата директива са държавите членки.  Съставено в Брюксел на 20 септември 2022 година.  За Комисията  Председател Ursula VON DER LEYEN |  | **Не подлежи на въвеждане** |