

| | | |
|--|--|--|
|  Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС |  План за възстановяване и устойчивост |  Република България |
|--|--|--|




МЕТОДИКА И КРИТЕРИИ

за

**оценяване на предложения по процедура за
предоставяне на средства на крайни получатели
чрез подбор на предложения BG-RRP-8.015**

**Внедряване на Европейската система за
управление на влаковете (ERTMS) на бордово
оборудване на магистрални нулевоемисионни
електрически локомотиви и нулевоемисионни
електрически мотрисни влакове, които оперират
по конвенционалната жп мрежа на Република
България**

**Инвестиция „С8.12. Бордово оборудване за Европейската система за управление на
влаковете“, компонент 8 „Устойчив транспорт“ от Плана за възстановяване и
устойчивост**

| | | |
|---|--|--|
|  Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС |  План за възстановяване и устойчивост |  Република България |
|---|--|--|

КРИТЕРИИ И МЕТОДОЛОГИЯ




за оценка на предложения на крайни получатели за изпълнение на инвестиции по процедура за подбор [код и наименование]

I. Критерии за оценка на административно съответствие и допустимост

1. Критерии за административното съответствие на предложенията за изпълнение на инвестиция

| № | Критерии | ДА | НЕ | Н/П |
|----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. | Формулярът за кандидатстване е подаден по електронен път чрез Информационната система на Механизма за възстановяване и устойчивост и е подписан с валиден Квалифициран електронен подпис (КЕП) от лице, което е законен представител на кандидата, или от упълномощено от него лице. <i>В случаите, когато кандидатът се представлява <u>само заедно</u> от няколко физически лица, предложението за изпълнение на инвестиция се подписва от всяко от тях при подаването.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2. | Изрично пълномощно за подаване на предложението за изпълнение на инвестиция - попълнено по образец (Приложение 8 към Условието за кандидатстване) и прикачено в ИС на МВУ. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. | Декларация при кандидатстване – попълнена по образец (Приложение 3 към Условието за кандидатстване), подписана, сканирана и прикачена в ИС на МВУ . <i>Декларацията се попълва и подписва от ВСИЧКИ лица, които са официални представляващи на кандидата, независимо дали се представляват заедно и/или поотделно.</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

В случай че след допълнителното им изискване по установения ред документите по т. 1 –3 не бъдат представени от кандидата или са представени, но не съгласно изискванията, предложението за изпълнение на инвестиция се отхвърля.

| | | |
|--|---|---|
|  <p>Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС</p> |  <p>План за възстановяване и устойчивост</p> |  <p>Република България</p> |
|--|---|---|

2. Критерии за допустимост на кандидатите

| № | Критерии | ДА | НЕ | Н/ П | Източник за проверка |
|----|--|--------------------------|--------------------------|---------|--|
| 1. | Кандидатът е търговец по смисъла на Търговския закон | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <p>- Формуляр за кандидатстване, т. 2 „Данни за кандидата“</p> <p>- Търговски регистър или извадка от регистър на съдебен или административен орган от държавата-членка, в която търговецът е установен;</p> |
| 2. | 1. Кандидатът няма публични задължения по чл. 162, ал. 2, т. 1 (за данъци, акцизи, мита, задължителни осигурителни вноски и други вноски за бюджета) и т. 7 (по влезли в сила наказателни постановления) от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на СНД и на кандидата, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен, и не е допуснато разсрочване, отсрочване и обезпечение на задълженията, или размерът на неплатените дължими данъци или социалноосигурителни вноски е до 1 на сто от сумата на годишния общ оборот от икономическата му | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <p>Декларация при кандидатстване</p> <p>Удостоверение за наличието или липсата на задължения от компетентния орган на съответната държава по регистрация на кандидата.</p> |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | <p>дейност за последната приключена финансова година, но не повече от 50 000 лева.</p> <p>2. Не е установено, че кандидатът:</p> <ul style="list-style-type: none">i) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;ii) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор. <p>3. Няма установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение нарушение от страна на кандидата на чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 118, чл. 128, чл. 228, ал. 3, чл. 245 и чл. 301 – 305 от Кодекса на труда, или чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът/участникът е установен.</p> <p>4. Кандидатът не е в неизпълнение на решение на Европейската комисия по смисъла на чл. 44 от Закона за държавните помощи.</p> <p>Кандидатът не е предприятие, което не е изпълнило нареждане за възстановяване съгласно решение на Европейската комисия, с което предоставената му от Република България държавна помощ е обявена за неправомерна и несъвместима с вътрешния</p> | | | | <p>Декларация при кандидатстване</p> <p>Информация от регистъра на Инспекция по труда или еквивалентна информация от компетентната институция на държавата, в която търговецът е установен;</p> <p>Декларация при кандидатстване.</p> |
|--|---|--|--|--|---|



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | |
|---|--|
| <p>пазар съгласно член 1, параграф 4а от Регламент 651/2014.</p> <p>5. Лицата, които представляват кандидата и членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му, не са осъден/а с влязла в сила присъда за:</p> <ul style="list-style-type: none">– престъпление по чл. 108а, чл. 159а – 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 – 217, чл. 219 – 252, чл. 253 – 260, чл. 301 – 307, чл. 321, 321а и чл. 352 – 353е от Наказателния кодекс;– престъпление, аналогично на тези предходното тире в друга държава членка или трета страна. <p>6. Лицата, които представляват кандидата и членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му, не са в конфликт на интереси във връзка с процедурата за предоставяне на средства, който не може да бъде отстранен.</p> <p>7. Членовете на управителния или контролния орган на кандидата, както и временно изпълняващи такава длъжност, включително прокуристи или търговски пълномощници, не са свързано лице по смисъла на § 1, т. 15 от допълнителните разпоредби на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество с</p> | <p>Декларация от лицата, представляващи кандидата при кандидатстване.</p> <p>Свидетелство за съдимост за всяко от лицата, представляващи кандидата или еквивалентен документ, издаден от компетентната институция на държавата, в която търговецът е установен;</p> <p>Декларация от лицата, представляващи кандидата при кандидатстване.</p> <p>Декларация от членовете на управителния или контролния орган на кандидата.</p> <p>Служебна справка в достъпни информационни системи</p> |
|---|--|



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | <p>ръководителя на СНД.</p> <p>8. По отношение на кандидата са налице следните обстоятелства:</p> <ul style="list-style-type: none">i) не е обявен в несъстоятелност;ii) не е в производство по несъстоятелност;iii) не е в процедура по ликвидация;iv) не е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон;v) не е преустановил дейността си;vi) не се намира в подобно положение, произтичащо от сходна на горепосочените процедури, съгласно законодателството на държавата, в която е установен;vii) не е лишен от правото да упражнява определена професия или дейност съгласно законодателството на държавата, в която е извършено деянието;viii) не е сключил споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган;ix) не е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, | | | | <p>Декларация при кандидатстване.</p> <p>Удостоверение за актуално състояние от Търговския регистър или еквивалентен документ, издаден от компетентната институция на държавата, в която търговецът е установен.</p> <p>Раздел 5 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) – декларация от кандидата, че незабавно след узнаването за промяна на някое от декларираните по предходните раздели обстоятелства кандидатът ще уведоми Структурата за наблюдение и докладване.</p> |
|--|---|--|--|--|---|



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| | <p>когато изпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора;</p> <p>х) кандидатът и лицата, които представляват участника или кандидата и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му, не са се опитали да:</p> <ul style="list-style-type: none">- повлияят на вземането на решение от страна на Структурата за наблюдение и докладване (СНД) по процедурата, свързано с отстраняването, подбора или възлагането, включително чрез предоставяне на невярна или заблуждаваща информация;- получат информация, която може да даде неоснователно предимство в процедурата за предоставяне на средства. | | | | |
| 3. | <p>Кандидатът не е „предприятие в затруднено положение“ по смисъл на <u>чл. 2, т. 18</u> от Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията от 17 юни 2014 година за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора</p> | | | | <p>Т. 1 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване)</p> <p>Информация от Търговския регистър или от еквивалентен източник от държавата, в която търговецът е установен.</p> |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС






План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | | |
|----|---|--------------------------|--------------------------|---|
| 4. | Кандидатът притежава лицензия за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари по железопътната мрежа, издаден в държава - членка на ЕС | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Лицензия за извършване на жп превози издаден в държава – членка на ЕС. |
| 5. | Кандидатът притежава единен сертификат за безопасност с район на действие Република България, удостоверяващ, че железопътното предприятие е въвело система за управление на безопасността и има капацитет да изпълнява законоустановените си задължения съгласно член 10, параграф 3 от Директива (ЕС) 2016/798 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Валиден сертификат за безопасност с район на действие Република България. |
| 6. | Кандидатът трябва да осигури собствено финансиране, което да покрива 50 % от общите разходи | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Декларация, че ще осигури финансирането. |
| 7. | За оборудване по процедурата е предложен само съществуващ електрически подвижен състав с нулеви емисии и с остатъчен експлоатационен живот от най-малко 10 години. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> - т. 4 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) - Списък с предложения за оборудване подвижен състав и негови основни характеристики – Приложение 4 към Формуляра за кандидатстване - Бизнес план за 10 годишен период – Приложение 6 към формуляра за кандидатстване |

| | | |
|---|--|--|
|  Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС |  План за възстановяване и устойчивост |  Република България |
|---|--|--|

| | | | | | |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|--|---|
| 8. | Кандидатът е поел ангажимент да прехвърли за своя сметка бордовото оборудване на друг подвижен състав с нулеви емисии, който да бъде експлоатиран от него поне през оставащото време до края на 10-годишния период, ако има основателна причина дадена единица подвижен състав да не бъде експлоатирана поне 10 години. | | | | т. 5 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) |
| 9. | Съгласие от страна на кандидата възлагането и изпълнението на дейностите, необходими за оборудване на предложения от него подвижен състав, да стане съгласно Закона за обществените поръчки с възложител Национална компания „Железопътна инфраструктура“. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Подписано партньорско споразумение по образец (Приложение 4 към Формуляра за кандидатстване) с Национална компания „Железопътна инфраструктура“ |
| 10. | Кандидатът декларира, че ако продаде/прехвърли на следващ оператор избрания за подпомагане подвижен състав, това ще стане по пазарна цена, която не включва/от която се приспада получената помощ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Т. 11 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване). |

При несъответствие с някое от посочените изисквания предложението за изпълнение на инвестиция се отхвърля, като при несъответствие с критерии 7, 8 и 10 се отстранява само недопустимия подвижен състав.

3. Критерии за оценка на допустимостта на предложените дейности

| № | Критерии | ДА | НЕ | Н/ П | Източник за проверка |
|----|---|--------------------------|--------------------------|---------|----------------------------------|
| 1. | Крайната дата за изпълнение на дейностите е 31 март 2026 г. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Формуляр за кандидатстване, т. 1 |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС






План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | | |
|----|--|--------------------------|--------------------------|---|
| 2. | Оборудваният подвижен състав ще изпълнява превози минимум 50 % от годишния си общ пробег за периода на устойчивост на инвестицията на територията на Република България. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | т. 2 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) |
| 3. | Кандидатът е декларирал, че ще използва одобрения за оборудване подвижен състав в съответствие с дейността си на съответния пазар (т.е. ако има право да модернизира 10 единици подвижен състав и 80% от собствените му дейности се отнасят за пътнически транспортни услуги, 8 единици трябва да се използват за пътнически услуги и 2 единици за товарни услуги) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | т. 3 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) |
| 4. | Предложението за изпълнение на инвестиция е в съответствие с принципа за „не нанасяне на значителни вреди“ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <ul style="list-style-type: none"> - т. 9 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) - Формуляр за самооценка относно съблюдаване на принципа за не нанасяне на значителни вреди - Приложение 1 към формуляра за кандидатстване |
| 5. | Дейностите по предложението не включват/ не се отнасят до: i) дейности и активи, свързани с изкопаеми горива, включително използване надолу по веригата; ii) дейности и активи по схемата на ЕС за търговия с емисии; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | т. 10 от Раздел 4 на декларация при кандидатстване (приложение 2 към Формуляр за кандидатстване) |

| | | |
|---|--|--|
|  Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС |  План за възстановяване и устойчивост |  Република България |
|---|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| iii) дейности и активи, свързани със сметища, инсталации за изгаряне на отпадъци и заводи за механично-биологично третиране; iv) дейности и активи, при които дългосрочното обезвреждане на отпадъци може да причини вреда на околната среда. | | | | Регистър за търговия с квоти за емисии на парникови газове ¹ . |
|--|--|--|--|---|

При несъответствие с някое от посочените по т. 3 изисквания предложението за изпълнение на инвестиция се отхвърля.

III. Критерии за техническа и финансова оценка на предложенията за изпълнение на инвестиции

Съгласно чл. 16, ал. 1 от ПМС 114/2022 г. техническата и финансова оценка на предложенията се извършва по критерии и методика, определени в документите по чл. 5, ал. 1, т. 1. В документите се определя минимално допустима оценка за качество на предложенията.

| № | Критерии | Макс. брой точки | Източник за проверка / Формула за определяне |
|-----|--|------------------|---|
| 1 | Определяне на пазарния дял и на броя единици подвижен състав на превозвач които да бъдат оборудвани | | |
| 1.1 | Среден пазарен дял – въз основа на него се определя броят на | | <u>Формула за определяне:</u> I. Информация от кандидатите |

¹

<https://ec.europa.eu/clima/ets/oha.do?form=oha&languageCode=en&account.registryCodes=BG&accountHolder=&installationIdentifier=&installationName=&permitIdentifier=&mainActivityType=-1&searchType=oha¤tSortSettings=&resultList.currentPageNumber=4&nextList=Next%3E>



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

подвижния състав за
всеки участник

Всеки от кандидатите представя информация (Приложение 5 Справка за общия пробег на превозвача към Формуляра за кандидатстване) за изминатия общ брой влак километри, независимо от тягата, както и прогнозен брой влак километри, както следва :

- *Превозвачи, вече извършващи дейност в България от пет и повече години* - изминатите от превозвача по мрежата, оперирана от Национална компания „Железопътна инфраструктура“, през последните 4 години и прогноза за текущата

| Година | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Изминати влак километри от превозвача /независимо от тягата/ | | | | | |

- *Превозвачи, които извършват дейност в България по-малко от пет години* – изминатите от превозвача по мрежата, оперирана от Национална компания „Железопътна инфраструктура“, влак километри за наличните изминали години и прогноза за следващите години до общо пет години

| Година | 20XX | 20XX | 20XX | 20XX | 20XX |
|--|------|------|------|------|------|
| Изминати влак километри от превозвача /независимо от тягата/ | | | | | |

- *Новолицензирани за извършване на жп превози в България превозвачи* – планираните съгласно бизнес плана на превозвача влак километри за текущата и следващите 4 години. Новолицензирани са превозвачите, нямат завършена цяла отчетна година, считано от м. януари



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

до м. декември, след датата на лицензирането, за извършване на превози по националната жп мрежа на България.

| Година | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|------|------|------|------|------|
| Прогноза за изминати влак километри от превозвача /независимо от тягата/ | | | | | |

II. Определяне на средния пазарен дял

Определянето на дела от пазара се извършва като :

а) За съществуващи превозвачи, които извършват превози в България повече от 5 години - сборът на изминатия за предишните години и прогнозирания брой влак километри за текущата година се разделя на общия брой изминати и прогнозираните влак километри от всички превозвачи през съответната година по сведения от НК ЖИ.

| Година | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| 1. Изминати влак километри от превозвача (независимо от тягата) | | | | | |
| 2. Общ брой изминати влак километри от всички превозвачи | | | | | |
| 3. Пазарен дял в проценти = $(1/2)*100$ | | | | | |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

Средният пазарен дял се определя като стойностите на пазарния дял за всяка от петте години по т. 3 се сумират и се разделят на пет.

б) Превозвачи, които извършват дейност в България по-малко от пет години

- Изминатият за всяка от предишните години брой влак километри се разделя на общия брой изминати влак километри от всички превозвачи през съответната година;
- прогнозата за изминати влак километри за всяка от оставащите до пет година се разделя на общия брой изминати влак километри през 2022 година от всички превозвачи.

| Година | 20XX | 20XX | 20XX | 20XX | 20XX |
|--|------|------|------|------|------|
| 1. Изминати влак километри от превозвача (независимо от тягата) | | | | | |
| 2. Общ брой изминати влак километри от всички превозвачи през съответната година или общ брой изминати влак километри от всички превозвачи през 2022 | | | | | |
| 3. Пазарен дял в проценти = $(1/2) \cdot 100$ | | | | | |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

Средният пазарен дял се определя като стойностите на пазарния дял за всяка от петте години по т. 3 се сумират и се разделят на пет.

в) *Новолицензирани за извършване на жп превози в България превозвачи* – планираните съгласно бизнес плана на превозвача влак километри за текущата и следващите 4 години се разделят на общия брой изминати влак километри от всички превозвачи по мрежата през 2022

| Година | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--|------|------|------|------|------|
| 1. Изминати влак километри от превозвача (независимо от тягата) | | | | | |
| 2. Общ брой изминати влак километри от всички превозвачи през 2022 | | | | | |
| 3. Пазарен дял в проценти = $(4/5)*100$ | | | | | |

Средният пазарен дял се определя като стойностите на пазарния дял за всяка от петте години по т. 3 се сумират и се разделят на пет.

Общо изминати влак километри по години и прогноза за 2023 г. от всички превозвачи са както следва :

| Година | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------|------|------|------|------|------|
|--------|------|------|------|------|------|



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | Изминати влак километри от всички превозвачи (независимо от тягата) | 29 592 094 | 29 591 561 | 30 716 123 | 32 207 065 | 32 438 649 |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.2 | Определяне на броя единици подвижен състав за всеки превозвач | | <p>1. В случая, когато кандидатстват само съществуващи превозвачи</p> <p>Единици подвижен състав, одобрени за оборудване = (среден пазарен дял в проценти, определен по реда на буква 1.1., а) X 108, разделено на 100</p> <p>2. В случая, когато кандидатстват както съществуващи така и превозвачи, които са на пазара по-малко от пет години:</p> <p>а) сумата от средния пазарен дял на всички превозвачи по т. II буква а) в проценти (т.е. 100 %) се сумира със средния пазарен дял на новия превозвач, получен по реда на т. II, буква б) ;</p> <p>б) средният пазарен дял на съответния превозвач се пресмята отново, като вече изчисления съгласно т. II буква а) или б) негов среден пазарен дял се умножава по 100 и се разделя на сумата от всички пазарни дялове по буква а) ;</p> <p>3. В случая, когато кандидатстват както съществуващи така и нови превозвачи без изминати километри по националната железопътна мрежа:</p> <p>а) сумата от средния пазарен дял на всички превозвачи по т. II буква а) в проценти (т.е. 100 %) се сумира със средния пазарен дял на новия превозвач, получен по реда на т. II, буква в) ;</p> | | | | | |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>б) средният пазарен дял на съответния превозвач се пресмята отново, като вече изчисления съгласно т. II буква а) или б) негов среден пазарен дял се умножава по 100 и се разделя на сумата от всички пазарни дялове по буква а) ;</p> <p>Единици подвижен състав одобрени за оборудване* = определеният среден пазарен дял по т. 2 или 3 X 108 разделено на 100</p> <p>* - бройките се закръглят надолу, когато стойността е 0,5 или по-ниска</p> |
|--|--|--|--|

РЕЗУЛТАТ от оценката :

Списък с кандидатите и допустимия брой подвижен състав който да бъде оборудван в съответствие с пазарния им дял.

ВАЖНО

1. Минимално изискване съгласно чл. 16, ал.1 от ПМС 114 от 2022 г., за да бъде класиран кандидатът, е да има минимум пазарен дял от 0,95 %. Минималният процент е получен като е разделен общият процент на пазара на броя на бордовите устройства, които е възможно да бъдат закупени по процедурата /108/.
2. Когато кандидат предложи за оборудване по-малък брой от полагащия му се според пазарния му дял брой подвижни състави, оставащата бройка се разпределя на предложените от останалите превозвачи подвижни състави, по реда на получената техническа оценка за предложения подвижен състав.
3. Кой конкретно подвижни състави на превозвача ще бъдат оборудвани се определя от резултатите на техническата оценка.
4. Когато няколко превозвача предлагат да оборудват един и същ тип и вид подвижен състав, за който трябва да бъде разработен и одобрен прототип, превозвачите заедно, въз основа на информация от изпълнителя на доставката и монтажа на бордовото оборудване, решават кой подвижен състав да бъде използван за разработването и одобряването на прототипа.

ПРИМЕР:



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

1. Когато всички кандидати имат изминати влак километри по мрежата

| № | Превозвач | 2019 | % | 2020 | % | 2021 | % | 2022 | % | 2023 - прогноза | % | Ср. пазарен дял | Ед. подвижен състав |
|---|-------------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----------------|---------------------|
| | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | | |
| 1 | Превозвач 1 | 1 593 543,25 | 5,82 | 1 051 297,80 | 3,81 | 614 925,99 | 2,24 | 503 112,65 | 1,82 | 614 298,82 | 2,15 | 3,17 | 3 |
| 2 | Превозвач 2 | 614 584,06 | 2,24 | 797 919,45 | 2,89 | 950 118,42 | 3,47 | 1 228 243,53 | 4,43 | 1 390 174,12 | 4,86 | 3,58 | 4 |
| 3 | Превозвач 3 | 4 081 669,45 | 14,91 | 4 620 268,69 | 16,75 | 5 071 849,54 | 18,52 | 4 691 143,28 | 16,93 | 4 735 201,30 | 16,55 | 16,73 | 18 |
| 4 | Превозвач 4 | 21 087 015,59 | 77,03 | 21 117 722,02 | 76,55 | 20 755 600,21 | 75,77 | 21 283 996,27 | 76,82 | 21 877 431,13 | 76,45 | 76,52 | 83 |
| | ОБЩО | 27 376 812,35 | | 27 587 207,96 | | 27 392 494,16 | | 27 706 495,73 | | 28 617 105,37 | | | |

2. Когато има кандидат, който извършва дейност в България по-малко от пет години:

| № | Превозвач | 2021 | % | 2022 | % | 2023 - прогноза | % | 2024 - прогноза | % | 2025 - прогноза | % | Ср. пазарен дял |
|---|----------------------------------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|-------|-----------------|
| | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | |
| 1 | Превозвач с по-малко от 5 години | 600 200,52 | 2,19 | 650 000,32 | 2,35 | 1 000 000 | 3,61 | 2 000 000 | 7,22 | 3 000 000 | 10,83 | 5,24 |
| | ОБЩО* | 27 392 494,16 | | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

*-за общо се взема стойността за 2022 г.

- сума от средните пазарни дялове на старите и новия превозвачи - **105,24 %**
 - определяне на единиците подвижен състав, които да бъдат оборудвани за всеки превозвач
- Ед. подвижен състав = (актуализиран пазарен дял X 108) разделено на 100

| № | Превозвач | Среден пазарен дял стар | Среден пазарен дял нов = (колона 2*100)/105,24 | Единици подвижен състав = (колона 3 X 108)/100 |
|---|----------------------------------|-------------------------|---|--|
| 1 | Превозвач 1 | 3,17 | 3,01 | 3 |
| 2 | Превозвач 2 | 3,58 | 3,40 | 4 |
| 3 | Превозвач 3 | 16,73 | 15,90 | 17 |
| 4 | Превозвач 4 | 76,52 | 72,71 | 79 |
| 5 | Превозвач с по малко от 5 години | 5,24 | 4,98 | 5 |

3. Когато има кандидат, който няма изминати километри по мрежата:

- определяне на средния пазарен дял на новия превозвач

| № | Превозвач | 2023 - прогноза | % | 2024 - прогноза | % | 2025 - прогноза | % | 2026 - прогноза | % | 2027 - прогноза | % | |
|---|-----------|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|--|
|---|-----------|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|--|



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България




| | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | общо (влаккм) | | Ср. пазарен дял |
|---|------------------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|-----------------------|
| 1 | Нов превозвач | 503 112,65 | 1,82 | 614 298,82 | 2,22 | 614 925,99 | 2,22 | 1 051 297,80 | 3,79 | 1 593 543,25 | 5,75 | 3,16 |
| | ОБЩО* | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | 27 706 495,73 | | |

*-за общо се взема стойността за 2022 г.

- сума от средните пазарни дялове на старите и новия превозвачи - **103,16 %**

- определяне на единиците подвижен състав, които да бъдат оборудвани за всеки превозвач
Ед. подвижен състав = (актуализиран пазарен дял X 108) разделено на 100

| № | Превозвач | Среден пазарен дял стар | Среден пазарен дял нов = (колона 2*100)/103,16 | Ед. подвижен състав = (колона 3 X 108)/100 |
|---|-------------|-------------------------------|---|---|
| 1 | Превозвач 1 | 3,17 | 3,07 | 3 |
| 2 | Превозвач 2 | 3,58 | 3,47 | 4 |
| 3 | Превозвач 3 | 16,73 | 16,22 | 18 |

| | | |
|--|---|---|
|  <p>Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС</p> |  <p>План за възстановяване и устойчивост</p> |  <p>Република България</p> |
|--|---|---|

| | | | | |
|-----|--|-------------------|--|----|
| 4 | Превозвач 4 | 76,52 | 74,18 | 80 |
| 5 | Нов превозвач | 3,16 | 3,06 | 3 |
| 2. | Техническа оценка | | | |
| | <p>Всички кандидати предоставят информацията за конкретния подвижен състав, който предлагат за бордово ETCS оборудване по т.2.1 до 2.4 по-долу. Информацията по т.2.1. до 2.4 се извлича от Приложение 4 Списък с предложения за оборудване подвижен състав и негови основни характеристики и Приложение 6 Бизнес план за 10 годишен период към Формуляра за кандидатстване. Техническата оценка за всяка единица подвижен състав се получава като се сумират тези стойности.</p> | | | |
| | Критерии | Максимална оценка | Описание | |
| 2.1 | <p>Възраст на подвижния състав</p> <p>Възрастта се изчислява в зависимост от датата на подаване на предложенията.</p> | 5 | <p>Точките съответстват на възрастта на подвижния състав: от 0 до 10 години - 5 точки; от 10,1 до 15 години - 4 точки; от 15,1 до 20 години - 3 точки; от 20,1 до 25 години - 2 точки; от 25,1 до 45 години - 1 точка; над 45 години - 0 точки</p> | |
| 2.2 | Период от последното обновяване или модернизиране на подвижния състав. | 2 | <p>0-3 години - 2 точки; 4-10 години - 1 точка; над 10 години - 0 точки. Сумата от точките по критерии 2.1. и 2.2 не може да надвишава 5 точки!</p> | |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

| | | | |
|--|--|-----|---|
| | Считано от датата на подаване на проектно предложение. | | |
| 2.3 | Предложеният подвижен състав е проектиран за инсталиране на бордово оборудване ERTMS (изисква се само инсталиране и изпитване на бордовото оборудване). Т.е. не се изискват допълнителни дейности, като например допълнително проектиране, окабеляване, закрепване и т.н., за вграждане на оборудването в подвижния състав. | 2 | Подвижен състав, предназначен за ERTMS - 2 Подвижен състав, който изисква допълнителни дейности - 0 |
| 2.4 | Среден прогнозен годишен пробег на подвижния състав при функциониращо ERTMS оборудване за 10 години* | 0,5 | Средният годишен пробег за следващите 10 години съгласно бизнес плана на превозвача за конкретния подвижен състав е : - над 20 000 влак километра – 0,5 точки - под 20 000 влак километра – 0 точки |
| *- определя се въз основа на информацията в бизнес плана на превозвача | | | |



Финансирано от
Европейския съюз
Следващо Поколение ЕС



План за възстановяване и устойчивост



Република България

РЕЗУЛТАТ от техническата оценка :




Общ списък на всички подвижни състави предложени за оборудване от всички превозвачи, подредени в низходящ ред според получената техническа оценка.

ВАЖНО!

1. Минималното изискване съгласно член 16, параграф 1 от ПМС 114/2022 за класиране на единица подвижен състав е 1 точка за техническа оценка.
2. Превозвачът декларира, че подвижният състав, предложен за оборудване и отговарящ на условията на настоящата процедура, ще бъде в редовна експлоатация най-малко 10 години след инсталирането му. Подвижен състав, за който това не е декларирано, се изважда от списъка.
3. Сумата от точките по критерии 2.1. и 2.2. не може да надвишава 5 точки. В случай на равен резултат, подвижният състав, който е получил повече точки по критерий 2.1 (възраст), се класира на първо място.

ПРИМЕР :

| № | Предложен подвижен състав | 2.1. (възраст) | точки | 2.2. (време от последния ремонт) | точки | 2.3 Готов за ERTMS | точки | 2.4. Среден годишен пробег с ERTMS | точки | ОБЩО точки |
|---|---------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------------------------|-------|------------|
| 1 | Подвижен състав 1 | 10 | 5 | 3 | 2 | не | 0 | 22 000 | 0,5 | 5,5 |
| 2 | Подвижен състав 2 | 15 | 4 | 3 | 2 | не | 0 | 21 000 | 0,5 | 5,5 |
| 3 | Подвижен състав 3 | 20 | 3 | 3 | 2 | не | 0 | 5 000 | 0 | 5 |
| 4 | Подвижен състав 4 | 25 | 2 | 3 | 2 | не | 0 | 4 000 | 0 | 4 |

| | | |
|---|--|--|
|  Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС |  План за възстановяване и устойчивост |  Република България |
|---|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----|---|---|---|----|---|--------|---|---|
| 5 | Подвижен състав 5 | 30 | 1 | 3 | 2 | не | 0 | 15 000 | 0 | 3 |
|---|-------------------|----|---|---|---|----|---|--------|---|---|




IV. Класиране на кандидатите

Съгласно член 16, параграф 2 от ПМС 114/2022 г. класират се предложенията, чийто брой точки е по-голям или равен на минимално допустимия брой точки по ал. 1, до общия размер на финансирането по съответната процедура.

Класирането се извършва чрез попълване на списъка по-долу, както следва :

1. Първоначално се определя броя единици подвижен състав който да бъде оборудван въз основа на пазарния дял на превозвача.
2. За всеки от превозвачите, посочени в точка 1, се попълва информацията в колони от 3 до 7.
3. Въз основа на информацията в точка 2 вече одобреният подвижен състав се изважда от списъка на предложения подвижен състав, който трябва да бъде оборудван.
4. В случай че общият брой на подвижния състав, предложен за оборудване от превозвачите, посочени в точка 1 (въз основа на техния пазарен дял), е по-малък от 108, разликата се компенсира, като към списъка се добавя най-високо класираният в резултат на техническата оценка подвижен състав, предложен от всеки превозвач, до достигане на оставащия брой.
5. Всеки такъв подвижен състав по т. 4 се добавя в раздела на съответния превозвач в списъка.

За класирането се попълва следния списък:

| | | |
|---|--|--|
|  Финансирано от Европейския съюз Следващо Поколение ЕС |  План за възстановяване и устойчивост |  Република България |
|---|--|--|

| № | Превозвач | Предложен брой подвижен състав | Одобрен брой подвижен състав | Идентификация на одобрения подвижен състав | Точки от техническата оценка на подвижния състав | Размер на помощта за подвижния състав* |
|---|-----------------|---|---------------------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Превозвач | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 2 | Превозвач | | | | | |

Сума за подвижен състав*:

Максималният размер на държавната помощ, която ще бъде използвана за договора за безвъзмездна финансова помощ със Структурата за мониторинг и докладване, е както следва:

1. Локомотив - 551 229 лв.
2. Електрически мотрисен влак- 708 832 лв.

Действителната сума за всяка единица ще се определи в резултат на общата процедура за възлагане на обществена поръчка.