|  |
| --- |
| **Образецът на частична предварителна оценка на въздействието влиза в сила от 01 януари 2021 г.** |

|  |
| --- |
| **Частична предварителна оценка на въздействието** |
| **Институция:**Министерство на транспорта и съобщенията | **Нормативен акт:**Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози |
|  | **………………………………………………** |
| **Лице за контакт:**Людмила Христова –директор на дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“ | **Телефон и ел. поща:**02/930 88 44lhristova@rta.government.bg |
| **1. Проблем/проблеми за решаване:** *1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.***Проблем 1 „Не са въведени в националното законодателство изискванията на Директива (ЕС) 2022/738 на Европейския парламент и на Съвета от 6 април 2022 година за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари (Директива (ЕС) 2022/738)“.** Стартирана е процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 на Европейския парламент и на Съвета от 6 април 2022 година за изменение на Директива 2006/1/ЕО.**Проблем 2 „Действащата разпоредба на чл. 8, ал. 3 от Закона за автомобилните превози предвижда, че в случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз но моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това може да бъде извършено само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“****Проблем 3 „Установени са техническа грешка и пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., четвърти вид утвърдена транспортна схема – междуобластната“***1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).***Проблем 1** не може да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждането на нови технологични възможности, тъй като понастоящем Законът за автомобилните превози не разрешава на превозвачите използването на наето моторно превозно средство, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с правото на друга държава членка на Европейския съюз.**Проблем 2** не може да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждането на нови технологични възможности, тъй като действащият Закон за автомобилните превози предвижда, че в случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз но моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това може да бъде извършено само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.**Проблем 3** не може да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждането на нови технологични възможности, тъй като в действащия Закон за автомобилните превози са установени техническа грешка и пропуски, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г.), четвърти вид утвърдена транспортна схема – междуобластната.*1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.***Проблем 1:** Действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема, тъй като в нея не са въведени изисквания на Директива (ЕС) 2022/738, която предвижда възможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.**Проблем 2**: Действащата разпоредба на чл. 8, ал. 3 от Закона за автомобилните превози предвижда, че в случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз но моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това може да бъде извършено само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“**Проблем 3**: В действащата разпоредба на чл. 17, ал. 1 (Изм. – ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 7.07.202 г.) от Закона за автомобилните превози междуобластната транспортна схема е записана в множествено число, а съгласно разпоредбата на чл. 17, ал. 9 (Нова – ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 7.07.202 г.) от Закона за автомобилните превози междуобластната транспортна схема включва автобусните линии, свързващи населени места от две съседни области, с изключение на двата областни центъра, и се утвърждава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Пропуснато е след въвеждането на междуобластната транспортна схема, тя да се включи в разпоредбите на чл. 2, ал. 5, т. 2, чл. 19, ал. 7 и § 1, т. 49 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.*1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.*За решаването на **проблем 1** е необходимо да бъдат извършени промени в Закона за автомобилните превози, произтичащи от правото на Европейския съюз - Директива (ЕС) 2022/738.За решаването на **проблем 2** е необходимо да бъдат извършени промени в Закона за автомобилните превози, които не произтичат от правото на Европейския съюз.За решаването на **проблем 3** е необходимо да бъдат извършени промени в Закона за автомобилните превози, които не произтичат от правото на Европейския съюз.*1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?* Не са извършвани последващи оценки, както и анализ за изпълнението на политиката. |
| **2. Цели:****Цел 1 „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“** Предоставяне на възможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват моторни превозни средства, наети в която и да било държава членка, а несамо в държавата членка, където са установени, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.**Цел 2 „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация**“ Оптимизиране на дейността на администрацията при предоставяне на исканите услуги и предоставянето им в по-кратки срокове.**Цел 3 „Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“** Синхронизиране на текстовете на Закона за автомобилните превози по отношение на междуобластната транспортна схема.*Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.* |
| **3. Заинтересовани страни:** **1.** Транспортни предприятия, притежаващи лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България и лиценз на Общността за международни автомобилни превози на товари – 17 704 към 16.10.2023 г.2. Транспортни предприятия, притежаващи лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България и лиценз на Общността за международни автомобилни превози на пътници – 1 486 към 16.10.2023 г.**3.** Браншови организации в областта на автомобилния транспорт;**4.** Министерство на транспорта и съобщенията;**5.** Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;**6.** Областни администрации – 28 бр.**7.** Общини – 265 бр.*Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи заинтересовани страни (в рамките на процеса по извършване на частичната предварителна частична оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове), върху които предложенията ще окажат пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи/общини и др.).* |
| **4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:** |
| **4.1. По проблем 1:** |
| **Вариант 1 „Без действие“:** **Не приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закон за автомобилните превози.****Описание:**В националното ни законодателство няма да бъдат транспонирани разпоредбите на Директива (ЕС) 2022/738, които предвиждатвъзможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени.Стартираната процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 ще продължи. **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират*(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**На Република България ще бъде наложена санкция с оглед неизпълнение на задължението ѝ за окончателното транспониране на разпоредби на Директива (ЕС) 2022/738 и уведомяване на ЕК за това в срок.На превозвачите, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на товари и лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България – 17 704 бр. общо, няма да им бъде предоставена нормативна възможност и не биха могли да реагират при краткосрочни, сезонни или временни пикове в търсенето или да заменят неизправни или повредени превозни средства, като използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени. *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Специфични въздействия:** **Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират.**Административна тежест:** Не се идентифицира.*1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.**1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)***Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“:****Описание:**В националното ни законодателство ще бъдат окончателно транспонирани разпоредбите на Директива (ЕС) 2022/738, която дава възможност на превозвач, който извършва автомобилен превоз на товари да може да използва наети моторни превозни средства за превоз на товари, регистрирани или пуснати в движение в друга държава членка на Европейския съюз, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка. **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:** Стартираната процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 ще бъде прекратена. На Република България няма да бъде наложена санкция с оглед неизпълнение на задължението ѝ за окончателното транспониране на разпоредби на Директива (ЕС) 2022/738 и уведомяване на ЕК за това в срок.Предвидената нормативна възможност би помогнала на превозвачите, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на товари и лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България – 17 704 бр. общо, по-специално, да реагират при краткосрочни, сезонни или временни пикове в търсенето или да заменят неизправни или повредени превозни средства, като същевременно се гарантира спазването на необходимите изисквания за безопасност и се гарантират подходящи условия на труд за водачите.*(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Специфични въздействия:****Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират**Административна тежест:** Не се идентифицира*(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)**1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.**1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* |
| **4.2. По проблем 2:** |
| **Вариант 1 „Без действие“:****Описание:** **Не приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закон за автомобилните превози.**В случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз на моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това ще се извършва само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират*(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Няма да се оптимизира дейността на администрацията при предоставяне на исканите услуги. Няма де се постигне предоставянето на услугите в по-кратки срокове на заявителите, които са всички превозвачи, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на пътници и товари и лиценз за извършване на превоз на пътници и товари на територията на Република България – 19 190 бр. общо към момента. Изпълнителният директор на ИААА ще бъде неоправдано натоварен с подписването на документи, които нямат белезите на индивидуален административен акт и биха могли да бъдат подписвани и от други длъжностни лица. *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Специфични въздействия:** **Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират.**Административна тежест:** Не се идентифицира.*1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.**1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)***Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“:****Описание:**Уведомяването на заявителя на административна услуга по лицензионния режим за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва само от изпълнителния директор на агенцията, тъй като това уведомление няма признаците на индивидуален административен акт.**Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:** Оптимизиране на дейността на администрацията при предоставяне на исканите услуги и предоставянето им в по-кратки срокове на заявителите, които са всички превозвачи, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на пътници и товари и лиценз за извършване на превоз на пътници и товари на територията на Република България – 19 190 бр. общо към момента.*(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Специфични въздействия:****Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират**Административна тежест:** Не се идентифицира*(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)**1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.**1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* |
| **4.3. По проблем 3:** |
| **Вариант 1 „Без действие“:****Описание:**Няма да бъде коригирана техническа грешка и отстранени пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г.), междуобластна транспортна схема.**Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират*(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират, но междуобластната транспортна схема – 949 броя маршрутни разписания по автобусни линии към момента, ще продължава да не бъде част от разпоредбите на чл. 2, ал. 5, т. 2, чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози и § 1, т. 49 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, при положение че автобусните линии от междуобластната транспортна схема и маршрутните разписания по тях, преди въвеждането на посочената схема, бяха част от републиканската транспортна схема и следва да бъдат включени в посочените разпоредби. При този вариант на действие съгласно разпоредбата на чл. 19, ал. 7 кметовете на общини не са длъжни да предоставят информация относно възлагането и при промяна в обстоятелствата по възлагането за маршрутни разписания по автобусни линии от междуобластната транспортна схема, които към момента са посочения по-горе брой, а само за разписанията по линиите от областните и републиканската транспортни схеми. *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Специфични въздействия:** **Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират.**Административна тежест:** Не се идентифицира.*1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.**1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)***Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“:****Описание:**Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема.**Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:** Не се идентифицират, но междуобластната транспортна схема – 949 броя маршрутни разписания по автобусни линии към момента, ще бъде част от разпоредбите на чл. 2, ал. 5, т. 2, чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози и § 1, т. 49 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. Автобусните линии от междуобластната транспортна схема и маршрутните разписания по тях, преди въвеждането на посочената схема, бяха част от републиканската транспортна схема и следва да са част от посочените разпоредби. При този вариант на действие ще бъде отстранен съществуващия пропуск в разпоредбата на чл. 19, ал. 7 и кметовете на общини – 265 бр., ще са длъжни да предоставят информация относно възлагането и при промяна в обстоятелствата по възлагането за маршрутни разписания по автобусни линии от междуобластната транспортна схема, а не само за разписанията по линиите от областните и републиканската транспортни схеми.*(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**Не се идентифицират *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)***Специфични въздействия:****Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират**Административна тежест:** Не се идентифицира*(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)**1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.**1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* |
| **5. Сравняване на вариантите:****Степени на изпълнение по критерии:** 1) висока; 2) средна; 3) ниска.**5.1. По проблем 1:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Вариант** **„Без действие“** | **Вариант 1** | **Вариант 2** | **Вариант n** |
| ***Ефективност*** | Цел 1: „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“ | 3 |  | 1 |  |
| ***Ефикасност*** | Цел 1: „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“ | 3 |  | 1 |  |
| ***Съгласуваност*** | Цел 1: „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“ | 3 |  | 1 |  |

**5.2. По проблем 2:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Вариант** **„Без действие“** | **Вариант 1** | **Вариант 2** | **Вариант n** |
| ***Ефективност*** | Цел 2: „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | 3 |  | 1 |  |
| ***Ефикасност*** | Цел 2: „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | 3 |  | 1 |  |
| ***Съгласуваност*** | Цел 2: „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | 3 |  | 1 |  |

**5.3. По проблем 3:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Вариант** **„Без действие“** | **Вариант 1** | **Вариант 2** | **Вариант n** |
| ***Ефективност*** | Цел 3:„Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“ | 3 |  | 1 |  |
| ***Ефикасност*** |  Цел 3:„Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“ | 3 |  | 1 |  |
| ***Съгласуваност*** | Цел 3:„Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“ | 3 |  | 1 |  |

 |
| **6. Избор на препоръчителен вариант:****По проблем 1: Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“** е препоръчителен вариант на действие спрямо решаването на посочения проблем. Вариант 2 се отличава с най-висока степен на ефективност, ефикасност и съгласуваност, с оглед на заинтересованите страни.**По проблем 2: Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“** е препоръчителен вариант на действие спрямо решаването на посочения проблем. Вариант 2 се отличава с най-висока степен на ефективност, ефикасност и съгласуваност, с оглед на заинтересованите страни.**По проблем 3: Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“** е препоръчителен вариант на действие спрямо решаването на посочения проблем. Вариант 2 се отличава с най-висока степен на ефективност, ефикасност и съгласуваност, с оглед на заинтересованите страни.*Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.* |
| **6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):**6.1.1. Прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“ няма да доведе до промяна в административната тежест, а ще доведе до предоставяне на възможност на превозвачите да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени, което би помогнала на превозвачите, по-специално, да реагират при краткосрочни, сезонни или временни пикове в търсенето или да заменят неизправни или повредени превозни средства.6.1.2. Прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“ няма да доведе до промяна в административната тежест, а ще доведе до предоставяне в по-кратки срокове на исканите услуги.6.1.3. Прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“ няма да доведе до промяна в административната тежест, а ще доведе до коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема.*1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант за решаване на всеки проблем.**1.2. Ако се предвижда въвеждането на такса, представете образуването на нейния размер съгласно Методиката по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.* |
| **6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?***1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на избрания вариант.**1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).**1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.**1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.**1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за дейностите по предоставяне на услуги.**1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.* |
| **6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?***Когато отговорът е „Да“, посочете регистрите, които се създават и по какъв начин те ще бъдат интегрирани в общата регистрова инфраструктура.* |
| **6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)** **(включително по отделните проблеми)?***Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант.* |
| **6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):**Не са идентифицирани потенциални рискове от прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“.*Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.* |
| **7. Консултации:***Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.*В съответствие с чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове и в изпълнение на чл. 85 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, проектът на постановление, докладът, съгласуваната частична предварителна оценка на въздействието на проекта на нормативен акт и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ в Администрацията на Министерския съвет ще бъдат публикувани на интернет страниците на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет за срок от 14 дни. По-краткият срок за обществено обсъждане на законопроекта е предвид това, че съгласно Директива (ЕС) 2022/738 държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 6 август 2023 г. Към настоящия момент има официално уведомително писмо на Европейската комисия за стартиране на процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738.*Обобщете най-важните въпроси за обществени консултации. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.* |
| **8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**Решаването на проблем 1 произтича от изисквания на Директива (ЕС) 2022/738, които предвиждат възможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.*1.1. Посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 6.2 и 6.3, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).**1.2. Изборът трябва да съответства на посоченото в раздел 1, съгласно неговата т. 1.5.* |
| **9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?***(преценка съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за нормативните актове)* |
| **10. Приложения:**…………………………………………………………………..……………………… ………………………………………………………………………………………….*Приложете необходимата допълнителна информация и документи.* |
| **11. Информационни източници:**Регистър „Лицензи“:<https://rta.government.bg/upload/11293/mt.htm><https://rta.government.bg/upload/11294/mp.htm><https://rta.government.bg/upload/11295/it.htm><https://rta.government.bg/upload/11296/ip.htm>Маршрутни разписания от републиканската и междуобластната транспортни схеми:<https://rta.government.bg/bg/archive_c_otrts>*Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.* |
| **12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:****Име и длъжност:** Людмила Христова, директор на дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“**Дата:** …**Подпис:** … |