|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Становище на**  **администрацията на Министерския съвет**  *Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове* | | | | |
| **Проект на акт:** | | **Вид оценка:** | |  |
| Закона за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ) | |
| **Становище по ред:** | |  |
| **Номер и дата:** | |  |
| **В отговор на №:** | | 03-00-364/13.10.2023 г. |
| **Институция:** | | Министерство на транспорта и съобщенията |
| **Диспозитив:** | С препоръки по доклада и резюмето | | | |
| **Основание:** |  | | от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация | |

|  |
| --- |
| По законодателната инициатива В мярка 81 от [Плана за действие с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз](https://strategy.bg/Publications/View.aspx?lang=bg-BG&categoryId=&Id=368&y=&m=&d=), РГ – 9 Транспортна политика (отговорни институции ГДГВА и МТС), е предвидено осигуряване прилагането на *Регламент за изпълнение (ЕС) № 2019/0103*, *Регламент за изпълнение (ЕС) № 2019/0947* и *Регламент за изпълнение (ЕС) № 2020/0639*. Доколкото не става ясно дали такива промени са предвидени, е необходимо всички необходими промени да бъдат предвидени в единна законодателна инициатива. Относно Доклада на цялостната предварителна оценка на въздействието:Относно раздел 4 „Варианти на действие. Анализ на въздействията:” Необходимо е за *Проблем 3* да бъдат посочени конкретните мерки за киберсигурност, които икономическите оператори в авиационната индустрия трябва да изпълняват, а за *Проблем 5* да се опише механизма за квалифициране на нарушенията и размера на санкциите. 4. Относно раздел 5.4 „Административна тежест“ **Относно Проблем 4 и Проблем 5**  Въвеждането на такси и санкции несъмнено води до увеличаване на административната тежест. Предвид че са споменати затрудненията при планирането на разходи и приходи в авиационния отрасъл, препоръчваме да се направят приблизителни разчети за предполагаемата административна тежест и на оперативните разходи върху бизнеса и гражданите.  **Относно т. 10 Приложения**  В раздела са описани приложения, но те не са приложени към Доклада. Относно Резюмето на цялостната оценка на въздействието: Раздели от резюмето по чл. 22 от НОМИОВ е необходимо да бъдат в съответствие с информацията и изводите в доклада.  **ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ**  **„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА”**  **ИСКРЕН ИВАНОВ** |