Приложение

към чл. 1

Минимален дял на чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория превозни средства** | **До 31 декември 2025 г.** | **От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.** |
| Превозни средства от категория M1, M2 или N1 (леки превозни средства) | 17,6 % | 17,6 % |
| Превозни средства от категория N2 и N3 (товарни автомобили) | 7 % | 8 % |
| Превозни средства от категория М3  (автобуси) (\*) | 34 % | 48 % |

(\*)При възлагане на обществени поръчки по чл. 2 за превозни средства от категория М3 не по-малко от 17 % за първия референтен период, съответно 24 % - за втория референтен период, от превозните средства, предмет на обществената поръчка, трябва да са тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии, съгласно определението, посочено в наредбата по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки. За първия референтен период делът на чистите превозни средства от категория М3 може да е не по-малко от 8,5 %, ако повече от 80 % от автобусите, предмет на всички възложени договори през този период от съответния възложител, са двуетажни автобуси.