**Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я**

**М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т**

***Проект***

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ №**

**от …………….. 2023 година**

за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки

**М И Н И С Т Е Р С К И Я Т С Ъ В Е Т**

**П О С Т А Н О В И:**

Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, съгласно приложението.

 (2) Изискванията към чистите превозни средства са определени в наредбата по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки.

Чл. 2. Минималният дял по ал. 1 е задължителен за всички възложители при възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и при възлагане на обществени поръчки за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, с изключение на обществените поръчки за:

а) земеделски или горски превозни средства, както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 02.03.2013 г.);

б) дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 02.03.2013 г.);

в) верижни превозни средства;

г) превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили;

д) превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанища или летища;

е) превозни средства, проектирани и произведени или адаптирани за употреба от
гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на
обществения ред;

ж) всякакви превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради конструктивните си характеристики не са подходящи за превоз на пътници или превоз на товари и които не представляват машини, монтирани на шасито на превозното средство;

з) превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас А, определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата;

и) линейки;

к) автокранове.

**ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА:**

**§ 1.** Постановлението въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства (ОВ, L 188, 12.07.2019 г.).

 **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:**

 **§ 2.** Постановлението се приема на основание чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки.

**§ 3.** Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

**МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**Николай Денков**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**

**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

**Ваня Стойнева**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Главен секретар на**

**Министерството на транспорта и съобщенията:**

 **Иван Марков**

**Директор на дирекция „Правна” в**

**Министерството на транспорта и съобщенията:**

**Красимира Стоянова**