|  |
| --- |
| **Таблица за съответствие с правото на Европейския съюз** |
|

|  |
| --- |
| **ДИРЕКТИВА 2005/65/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА****от 26 октомври 2005 година****за повишаване на сигурността на пристанищата** |

 | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони****Проект на Постановление на Министерския съвет от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България** | **Степен на съответствие** |
| *Член 1***Предмет**1.  Основната цел на настоящата директива е да въведе мерки на Общността, които да повишат сигурността на пристанищата пред лицето на заплахите от инциденти по сигурността. Настоящата директива също така осигурява, че мерките по сигурността, предприети в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004, получават допълнителни предимства от увеличената сигурност на пристанищата.2.  Мерките, посочени в параграф 1, се състоят от:а) общи основни правила за мерките за сигурност на пристанищата;б) механизъм за изпълнение на тези правила;в) съответни механизми за проверка на съответствието. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 1. (1) С наредбата се уреждат условията и редът за постигане сигурността на морските кораби, плаващи под българско знаме, морските пристанища и морските пристанищни райони на Република България чрез:1. събиране, оценяване и обмен на информация по отношение на заплахите за сигурността;2. определяне нива на сигурност;3. създаване на организация за обявяване на опасност за сигурността и поддържането на комуникационна система за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;4. предотвратяване на неразрешен достъп до корабите, пристанищата, пристанищните райони и зоните с контролиран или забранен достъп;5. предотвратяване на нерегламентирано внасяне на оръжие, общоопасни вещества и средства на борда на корабите и в пристанищата и пристанищните райони;6. монтиране и поддържане на система за обявяване на опасност по сигурността при заплахи или инциденти, свързани със сигурността;7. техническа и физическа охрана на пристанищата, пристанищните райони и корабите, плаващи под българско знаме;8. планове за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, изготвени въз основа на оценките за сигурността;9. провеждане на обучения, тренировки и упражнения във връзка с плановете за сигурност. (2) Наредбата се прилага за всички морски кораби, морски пристанища и морските пристанищни райони, попадащи в обхвата на глава XI-2 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., наричана по-нататък "Конвенция SOLAS", Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, наричан по-нататък "ISPS Code", и Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността по пристанищата (ОВ, L 310 от 2005г.), наричана по-нататък"Директива  №  2005/65/ЕО", в т. ч. за:1. пътнически кораби, включително високоскоростни пътнически плавателни съдове;2. търговски кораби, включително високоскоростни с бруто тонаж от 500 бруто тона и повече, в това число корабите, посещаващи корабостроителните, кораборемонтните и други предприятия;3. плаващи сондажни платформи;4. морските пристанища и специализираните пристанищни обекти по чл. 111а и 111б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) на море, обслужващи корабите по т. 1 - 3, когато извършват международни плавания;5. морските пристанищни райони, в които са разположени едно или повече пристанища и специализирани пристанищни обекти по т. 4.Чл. 20. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" проверява и контролира прилагането на корабния план за сигурност и плановете за сигурност на пристанището и пристанищния район. (2) Контролът за изпълнение на изискванията на глава ХI-2, Правило 9 на Конвенция SOLAS и на ISPS Code се осъществява от инспектори на Изпълнителна агенция "Морска администрация", определени със заповед на изпълнителния директор на агенцията.Чл. 21. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя информация на Европейската комисия, на държавите - членки на Европейския съюз, и на Международната морска организация, свързана с прилагането на мерки за постигане на сигурността на корабите и пристанищата, съгласно чл. 13 от глава ХI-2 на Конвенция SOLAS.(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация"предоставя на Европейската комисия и на държавите - членки на Европейския съюз, списък с имената и данните за кореспонденция на своите служители, на които офицерите по сигурността на кораба, на компанията, на пристанището или на пристанищния район могат да докладват за проблеми, свързани със сигурността.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 1. Заглавието на наредбата се изменя така:“Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите и пристанищата по чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България”.§ 2. В чл. 1 се правят следните изменения:1. В ал. 1:а) в основния текст думите „пристанища и морските пристанищни райони на Република България” се заменят с „пристанищни съоръжения и пристанища по чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), наричани по-нататък „пристанищата”;б) в т. 3 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата”;в) в т. 4 думите „пристанищата, пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения, пристанищата”;г) в т. 5 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“;д) в т. 7 думите „пристанищата, пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения, пристанищата“;е) в т. 8 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.2. В ал. 2:а) в основния текст думите „пристанища и морските пристанищни райони” се заменят с „пристанищни съоръжения и морските пристанища”, след думите „наричана по-нататък „Конвенция SOLAS“ се поставя запетая и се добавя „както е изменена с Протокола от 1988  г., ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна република България - ДВ, бр. 61 от 1983 г., в сила за Република България от 2.02.1984 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.)“, а след думите „ISPS Code“ се поставят скоби и в тях се добавя „приет с Резолюция 2 на Конференцията на договарящите правителства по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. на 12 декември 2002 г., в сила за Република България от 1 юли 2004 г., обн., ДВ, бр. 97 от 2020 г.“;б) в т. 2 думите „в това число корабите, посещаващи корабостроителните, кораборемонтните и други предприятия“ и запетаята пред тях се заличават;в) в т. 4 думата „пристанища” се заменя с „пристанищни съоръжения”, а думите „и специализираните пристанищни обекти по чл. 111а и 111б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) на море“ се заличават;г) в т. 5 думите „пристанищни райони” се заменят с „пристанища”, думата „пристанища” се заменя с „пристанищни съоръжения”, а думите „и специализирани пристанищни обекти по т. 4“ се заличават.3. В ал. 3 думата „пристанище“ се заменя с „пристанищно съоръжение“.4. В ал. 5 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата”, думите „пристанището или пристанищния район” се заменят с „пристанищното съоръжение или пристанището, а думите „както и за пристанища със специално предназначение“ и запетаята пред тях се заличават.5. В ал. 6 думата „пристанищата“ се заменя с „пристанищните съоръжения“, а думите „пристанищните райони“ се заменят с „пристанищата“.6. В ал. 8 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата”.7. Алинея 9 се отменя.8. Създава се ал. 11:„(11) В наредбата се определят и условията и редът за защита от нерегламентиран достъп и за работа с информацията, която се съдържа в оценките на сигурността и в плановете за сигурност на корабите, както и в оценките на сигурността, в докладите за начина на извършването им и в плановете за сигурност на пристанищата и пристанищните съоръжения“, по нататък наричана „информацията“.§ 17. В чл. 20, ал. 1 думите „пристанището и пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и пристанището“.§ 18. В чл. 21 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думата „пристанищата“ се заменя с „пристанищните съоръжения“.2. В ал. 2 думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“. | **Пълно** |
| *Член 2***Обхват**1.  Настоящата директива установява мерки за сигурност, които следва да бъдат спазвани в пристанищата. Държавите-членки могат да прилагат разпоредбите на настоящата директива в зоните около пристанищата.2.  Мерките, предвидени в настоящата директива, се прилагат за всяко пристанище, разположено на територията на държавата-членка, в което се намират едно или повече пристанищни съоръжения, включени в съответния план за сигурност на съоръженията в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004. Настоящата директива не се прилага за военните съоръжения на пристанището.3.  Държавите-членки дефинират за всяко пристанище границите на пристанището за целите на настоящата директива, като съответно вземат предвид информацията, получена при оценката на сигурността на пристанището.4.  Когато границите на дадено пристанищно съоръжение по смисъла на Регламент (ЕО) № 725/2004 са определени от държавата-членка като ефективно включващи пристанището, съответните разпоредби на Регламент (ЕО) № 725/2004 имат предимство пред разпоредбите на настоящата директива. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 1. (5) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за зони извън границите на пристанищата и пристанищните райони по ал. 2, т. 4 - 5, в случай че оценката на сигурността ги определя като зони от значение за сигурността на пристанището или пристанищния район, както и за пристанища със специално предназначение, които отговарят на изискванията на чл. 1, ал. 2, т. 4 и 5. **Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 2. В чл. 1 се правят следните изменения:4. В ал. 5 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата”, думите „пристанището или пристанищния район” се заменят с „пристанищното съоръжение или пристанището, а думите „както и за пристанища със специално предназначение“ и запетаята пред тях се заличават.**Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** Чл. 1. (10) Наредбата не се прилага за военните пристанища, за военни, граничнополицейски, спомагателни и държавни кораби на Република България, използвани за нетърговски цели.Чл. 86. (1) За всяко пристанище и пристанищен район се определят границите на пристанището и на пристанищния район, като съответно се вземе предвид информацията, получена при оценката на сигурността на пристанището и на пристанищния район.(2) Границите на пристанището и на пристанищния район по ал. 1 се означават и представят в подходящ графичен вид.(3) Когато границите на дадено пристанище изцяло съвпадат с границите на пристанищен район, се прилага Регламент № 725/2004.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 68. В чл. 86 се правят следните изменения:1. В ал. 1 навсякъде думите „пристанището и на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“, а думите „пристанище и пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение и пристанище“.2. В ал. 2 думите „пристанището и на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“.3. Алинея 3 се отменя. | **Пълно** |
| *Член 3***Определения**По смисъла на настоящата директива:1. „пристанище“ означава всяка определена зона от земя и вода с граници, определени от държавата-членка, в която е разположено пристанището, включваща инфраструктура и оборудване, проектирани за улесняване на морските транспортни търговски операции;2. „взаимодействие кораб-пристанище“ означава взаимодействието, което възниква, когато кораб бъде директно и непосредствено засегнат от действия, включващи движението на хора или товари или предоставянето на пристанищни услуги към и от кораба;3. „пристанищно съоръжение“ означава мястото, където се извършва взаимодействието кораб-пристанище; то включва, райони, като котвени стоянки, кейови места и подходи откъм морето, ако е подходящо;4. „лице за контакти относно сигурността на пристанището“ означава органът, определен от всяка държава-членка да служи като контактна точка за Комисията и другите държави-членки, както и да улеснява, следи и предоставя информация във връзка с прилагането на мерките за сигурност на пристанищата, предвидени в настоящата директива;5. „орган за сигурност на пристанищата“ означава упълномощения орган, отговорен по въпросите на сигурността в дадено пристанище. | **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България**Чл. 92. (Изм. - ДВ, бр. 24 от 2004 г.) (1) Пристанището е участък, който включва акватория, територия и инфраструктура на брега на Черно море, р. Дунав, островите и каналите, разположено е на територията на една или повече общини и обединява природни, изкуствено създадени и организационни условия за безопасно приставане, престояване и обслужване на кораби.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 118. В § 1 от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения: 5. Точка 13 се изменя така:„13. „Взаимодействие кораб/пристанище” е взаимодействието по смисъла на чл. 2, т. 12 от Регламент (ЕО) № 725/2014.“7. Точка 16 се изменя така:„16. „Пристанищно съоръжение“ е място, където се осъществява взаимодействието кораб/пристанище по смисъла на чл. 2, т. 11 от Регламент (ЕО) № 725/2014.“**Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 4. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпълнява функциите на лице за контакти относно сигурността на пристанищните райони.Чл. 3. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" е:2. органът за контакт по въпросите за морска сигурност, който:а) предоставя и обменя информация с Европейската комисия и с другите страни членки за привеждане в действие на мерките за сигурност на море;б) съдейства, следи и подпомага Европейската комисия и другите страни членки по отношение на прилагането на мерките за сигурност на море.Допълнителни разпоредби§ 1. По смисъла на тази наредба:20. "Орган за сигурност на пристанищен район" е упълномощеният по реда на тази наредба орган, отговорен по въпросите на сигурността в даден пристанищен район.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 4. В чл. 4 думите „пристанищните райони” се заменят с „пристанищата”.§ 118. В § 1 от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения: 10. В т. 20 думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанище“, а думите „даден пристанищен район“ с „дадено пристанище“.  |  |
| *Член 4***Координация с мерките, предприети при прилагането на Регламент (ЕО) № 725/2004**Държавите-членки гарантират, че мерките за сигурност на пристанищата, въведени чрез настоящата директива, са строго координирани с мерките, предприети в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 3. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" е:1. компетентният орган по морската сигурност, който координира, привежда в действие и изпълнява надзор за прилагане на мерките за сигурност, предвидени в Регламент № (ЕО) 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129 от 2004 г.), наричан по-нататък "Регламент № (ЕО) 725/2004";2. органът за контакт по въпросите за морска сигурност, който:а) предоставя и обменя информация с Европейската комисия и с другите страни членки за привеждане в действие на мерките за сигурност на море;б) съдейства, следи и подпомага Европейската комисия и другите страни членки по отношение на прилагането на мерките за сигурност на море. | **Пълно** |
| *Член 5***Орган за сигурност на пристанищата**1.  Държавите-членки определят орган за сигурност на пристанищата за всяко пристанище от включените в настоящата директива. Един орган за сигурност на пристанищата може да бъде определен за повече от едно пристанище.2.  Органът за сигурност на пристанището е отговорен за подготовката и изпълнението на плановете за сигурност на пристанището, които се базират на констатациите от оценките на сигурността на пристанището.3.  Държавите-членки могат да определят „компетентния орган за морската сигурност“, предвиден в Регламент (ЕО) № 725/2004, като орган за сигурността на пристанището. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 8. (1) Генералният директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" със заповед определя служител на предприятието, който да изпълнява функциите на орган за сигурност за всеки пристанищен район.(2) Органът за сигурност на пристанищния район е отговорен по въпросите на сигурността в съответния пристанищен район, както и за подготовката и изпълнението на плановете за сигурност на пристанищните райони, които се основават на констатациите от оценките на сигурността на тези райони.(3) Един орган за сигурност на пристанищен район може да бъде отговорен за повече от един пристанищен район.Чл. 98. Органът по сигурността на пристанищния район, определен по реда на чл. 8, е отговорен за наличието, изпълнението и поддържането на актуален план за сигурност на пристанищния район.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 6.Член 8 се изменя така:„Чл. 8. Орган за сигурност на пристанище по чл. 106а от ЗМПВВППРБ е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.§ 82. В чл. 98 думите „по сигурността на пристанищния район, определен по реда на“ се заменят с „за сигурността на пристанището по“, запетаята се заличава, а думите„пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.**Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България**Чл. 106а. (Нов - ДВ, бр. 104 от 2020 г.) Разпоредбите на този раздел се прилагат за морските пристанища Бургас и Варна по т. 2 на приложение II от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС (ОВ, L 348/1 от 20 декември 2013 г.). | **Пълно** |
| *Член 6***Оценка на сигурността на пристанището**1.  Държавите-членки осигуряват, че оценките на сигурността на пристанището се извършват за пристанищата, включени в настоящата директива. При тези оценки се отчитат специфичните особености на различните части от дадено пристанище и когато съответният орган на държавата-членка счете това за необходимо, на съседните зони, ако те имат влияние върху сигурността в пристанището; отчитат се също така оценките на пристанищните съоръжения, извършени в техните граници в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004.2.  Всяка оценка на сигурността на пристанището се извършва при отчитане, като минимум, на подробните изисквания, посочени в приложение I.3.  Оценките на сигурността на пристанището могат да бъдат извършвани от призната организация по сигурността, както е посочено в член 11. 4.  Оценките на сигурността на пристанището се одобряват от съответната държава-членка. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 85. (1) Оценката за сигурност на пристанищен район се извършва в съответствие с изискванията на тази наредба.(2) Оценката за сигурност на пристанищен район се изготвя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с експерти от Министерството на вътрешните работи или от призната организация по сигурността.(3) Когато оценката се изготвя от призната организация по сигурността, тя се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след предварително съгласуване с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" или с оправомощени от тях лица.(4) За изготвяне на оценка на сигурността на пристанищен район органът за сигурност на пристанищния район подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация".Чл. 86. (1) За всяко пристанище и пристанищен район се определят границите на пристанището и на пристанищния район, като съответно се вземе предвид информацията, получена при оценката на сигурността на пристанището и на пристанищния район.(2) Границите на пристанището и на пристанищния район по ал. 1 се означават и представят в подходящ графичен вид.(3) Когато границите на дадено пристанище изцяло съвпадат с границите на пристанищен район, се прилага Регламент № 725/2004.Чл. 87. (1) Оценката за сигурност на пристанищния район съдържа:1. определяне и оценка на значимите елементи на пристанищната инфраструктура и на други активи, които трябва да бъдат защитени;2. определяне на възможните рискове и заплахи за пристанищната инфраструктура и за други активи, както и вероятността от възникването им с оглед на установяване и степенуване на мерките за сигурност;3. определяне, избор и класиране - по приоритет, на мерките за противодействие и на промените в процедурите, както и тяхното ниво на ефективност с цел намаляване на уязвимостта;4. определяне на уязвимите места в инфраструктурата и в дейността на пристанищния район, като се отчита и човешкият фактор;5. определяне и оценка на пристанища, за които не се прилага тази наредба, но са от значение за сигурността на целия пристанищен район;6. определяне и оценка на зони и съоръжения, които не са пристанища, но са от значение за сигурността на целия пристанищен район.(2) Оценката по ал. 1 определя:1. всички зони на пристанищния район, в които трябва да се постигне сигурност, като по този начин се определят границите на тази част от територията на пристанищния район, спрямо която се прилагат разпоредбите на тази наредба;2. мерките за сигурност, в т. ч. тези, които са необходими, с оглед на функционалните връзки и взаимодействие между отделните пристанища на пристанищния район;3. пристанищния персонал, който следва да се подложи на проверка за произход или на проучване за достъп във връзка с работата му в зони с висок риск;4. отделни зони на пристанищния район или специфични негови части и пристанища в съответствие с вероятността от възникване на инциденти, свързани със сигурността; определянето на границите и оценката на всяка зона се извършва не само по директен профил като потенциална цел, но и с оглед на ролята й на преходна зона, когато потенциална цел е съседна зона;5. измененията на риска;6. специфичните характеристики на всяка зона - местоположение, достъп, електроснабдяване, комуникационна система, собственост и ползватели, както и други характеристики, за които се счита, че са свързани със сигурността;7. потенциалните сценарии за заплаха на пристанищния район, специфични негови части и пристанища; пряка цел на идентифицирана заплаха може да е пристанищният район, специфични негови части или пристанища като цяло, както и специфични елементи на неговата инфраструктура, а също така товари, багаж, хора или транспортно оборудване;8. специфичните преки и непреки последици от сценария за заплаха, независимо дали те се проявяват в една или в няколко зони; специално внимание следва да се обърне на риска от човешки жертви;9. възможността от възникване на ефект на натрупване при инциденти по сигурността;10. уязвимите (критичните) места във всяка зона;11. всички организационни въпроси, свързани с общата сигурност на пристанищния район, в това число ролята и взаимодействието на всички централни и териториални органи, чиито правомощия са свързани с постигането на сигурността на пристанищния район, както и съществуващите правила и процедури;12. уязвимите места в организацията, нормативната уредба или процедурите за постигане на сигурността на пристанищния район, на специфични негови части или пристанища;13. мерките, процедурите и действията, насочени към намаляване уязвимостта на критичните места във всяка зона; специално внимание следва да се отдели на необходимостта от контрол на достъпа или от въвеждане на ограничения за целия пристанищен район или пристанище, или за специфични части от него, в това число идентификация на пътниците, на пристанищния персонал или на други работници, на посетителите и корабните екипажи, контрол на товарите и багажа, въвеждане на изисквания за наблюдение на определени зони или дейности, както и на средствата за осъществяване на този контрол; мерките, процедурите и действията трябва да съответстват на отбелязания риск и да се различават за различните зони на пристанищния район или пристанищата;14. способите за засилване на мерките, процедурите и действията в случай на повишаване нивото на сигурност;15. специфичните изисквания за действие при основни проблеми на сигурността, като товари, багажи, гориво, принадлежности или лица, пакети с неизвестно съдържание и познати опасности (например бомби); тези изисквания трябва да съдържат и анализ на условията, при които е препоръчително възникналият проблем да се разреши на място, както и тези, при които проблемът трябва да се разреши след транспортиране на опасния предмет или лице в сигурна зона;16. мерките, процедурите и действията, насочени към ограничаване и намаляване на последиците;17. начина на разпределение на задачите, позволяващ адекватното и правилно прилагане на определените мерки, процедури и действия;18. при необходимост - връзките и взаимодействието с други планове за сигурност и други въведени мерки за сигурност, както и с други планове за действие (например авариен план за действие при разлив на нефт, план за организиране на непрекъсната работа в пристанищния район, план при произшествия с ядрени материали и други);19. изискванията за комуникация, необходими за изпълнението на мерките и процедурите;20. мерките за защита от разкриване на информация, свързана със сигурността;21. изискванията по принципа "необходимост да се знае" за всички органи и организации, които пряко участват в постигането на сигурността на пристанищния район или пристанищата, както и в случай на необходимост - за всички останали.(3) При извършването на оценката по ал. 1 съответният компетентен орган отчита и вида, предназначението и влиянието на съседните зони върху сигурността на пристанищния район и пристанищата, които са обхванати от плана на пристанищния район.Чл. 88. Оценката за сигурност на пристанищния район се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 67. В чл. 85 навсякъде думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанище“, а думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.§ 68. В чл. 86 се правят следните изменения:1. В ал. 1 навсякъде думите „пристанището и на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“, а думите „пристанище и пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение и пристанище“.2. В ал. 2 думите „пристанището и на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“.3. Алинея 3 се отменя. § 69. В чл. 87 се правят следните изменения и допълнения:1. В ал. 1 навсякъде думите „пристанищния район“, „пристанища“, „целия пристанищен район“ се заменят съответно с „пристанището“, „пристанищни съоръжения“, „цялото пристанище“.2. В ал. 2: а) в т. 1 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“;б) в т. 2 думите „пристанища на пристанищния район“ се заменят с „пристанищни съоръжения в пристанището“;в) в т. 4 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „или специфични негови части и пристанища“ се заличават;г) точка 7 се изменя така:„7. потенциалните сценарии за заплаха на пристанището, като се съобрази, че пряка цел на идентифицирана заплаха може да е пристанището или специфични елементи на пристанищната инфраструктура, а също така товари, багаж, хора или транспортно оборудване;“д) в т. 11 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“;е) в т. 12 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „на специфични негови части или пристанища“ и запетаята пред тях се заличават;ж) в т. 13 думите „целия пристанищен район“ се заменят с „цялото пристанище“, а думите „пристанищния район или пристанищата“ се заменят с „пристанището“;з) в т. 18 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“;и) в т. 21 думите „пристанищния район или пристанищата“ се заменят с „пристанището или пристанищните съоръжения“.3. В ал. 3 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думата „пристанищата“ се заменя с „пристанищните съоръжения“.§ 70. В чл. 88 думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанище“. | **Пълно** |
| *Член 7***План за сигурност на пристанището**1.  При спазване на констатациите от оценките на сигурността на пристанището държавите-членки гарантират разработването, поддържането и обновяването на планове за сигурност на пристанищата. В плановете за сигурност на пристанищата адекватно се разглеждат специфичните особености на различните части от дадено пристанище и се интегрират плановете за сигурност за пристанищните съоръжения в техните граници, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004.2.  Плановете за сигурност на пристанищата установяват за всяко от различните нива на сигурност, посочени в член 8:а) процедурите, които трябва да се следват;б) мерките, които трябва да се въведат;в) действията, които трябва да бъдат предприети.3.  Всеки план за сигурност на пристанище се разработва при отчитане, като минимум, на подробните изисквания, посочени в приложение II. Когато се налага в необходимата степен, планът за сигурност на пристанището включва мерки за сигурност, които трябва да се прилагат спрямо пътниците и превозните средства, определени за качване на морските съдове, превозващи пътници и превозни средства. В случай на извършване на международни морски транспортни услуги съответните държави-членки си сътрудничат при извършване на оценките на сигурността.4.  Плановете за сигурност на пристанищата могат да бъдат разработени от призната организация по сигурността, както е посочено в член 11.5.  Плановете за сигурност на пристанищата се одобряват от съответната държава-членка преди да започне тяхното изпълнение.6.  Държавите-членки гарантират, че изпълнението на плановете за сигурност на пристанищата се наблюдава. Наблюдението се координира с други контролни дейности, извършвани в пристанищата.7.  Държавите-членки осигуряват, че се провеждат адекватни тренировки, като се вземат предвид основните изисквания за тренировъчно обучение, изброени в приложение III. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 91. Планът за сигурност на пристанищен район се изготвя в съответствие с изискванията на тази наредба.Чл. 92. (1) Планът за сигурност на пристанищния район се разработва и поддържа въз основа на оценката за сигурност, като се отчита взаимодействието кораб - пристанищен район и се установяват правомощията на органите и задълженията на организациите и лицата във връзка с постигане сигурността на пристанищния район. Чл. 93. (1) Планът за сигурност на пристанищния район установява за всяко от трите нива на сигурност:1. процедурите, които трябва да се следват;2. мерките, които трябва да се въведат;3. действията, които трябва да се предприемат.(2) Планът за сигурност на пристанищния район:1. определя зоните на пристанищния район, в които трябва да се постигне сигурност; в плана могат да се предвидят различни мерки, процедури или действия за различните зони в зависимост от констатациите в оценката на сигурността на пристанищния район и като се отчитат връзките между тези зони;2. осигурява координация между мерките за сигурност за зони с различни характеристики по отношение на сигурността;3. осигурява, при необходимост, различни мерки за различните зони от пристанищния район с оглед на различните нива на сигурност и информацията от разузнаването;4. определя организационната структура, която да осигури повишаване на сигурността на пристанищния район.(3) Въз основа на посоченото в ал. 2 планът за сигурност на пристанищния район разглежда и определя задачите и процедурите относно:1. изисквания за достъпа; за някои зони изискванията влизат в сила само когато нивата на сигурност надвишат минималните прагове; всички изисквания и прагове изчерпателно се включват в плана за сигурност на пристанищния район;2. изисквания за контрол на самоличност, багаж и товари, като се вземе предвид, че:а) изискванията могат да се прилагат или да не се прилагат в целите подзони, или да се прилагат частично в различните подзони;б) лицата, които влизат или се намират в дадена подзона, могат да подлежат на контрол;в) планът за сигурност на пристанищния район трябва да отговаря на констатациите от оценката на сигурността на пристанищния район, която е средството за определяне на изискванията за сигурността за всяка подзона и всяко ниво на сигурност;г) когато за целите на сигурността по пристанищния район са създадени нарочни идентификационни карти, трябва:аа) да се установят ясни процедури за издаването, контрола по използването и връщането на тези документи;бб) да се отчитат специфичните особености на определени групи ползватели в пристанищните райони, разрешаващи прилагането на нарочни мерки с цел ограничаване на отрицателния ефект от изискванията за контрол на достъпа;вв) групите по буква "бб" трябва да включват най-малко следните лица: моряци; длъжностни лица от упълномощените органи; лица, които редовно работят в пристанищния район или редовно го посещават; лица, които живеят в пристанищния район, и лица, които работят в пристанищния район или го посещават в определени случаи;3. взаимодействието с органите за контрол на товарите, багажа и пътниците, като при необходимост планът трябва да предвижда свързване на информационните системи и на системите за контрол на сигурността на тези органи, включително на системите за контрол на сигурността преди пристигане, ако има такива;4. процедурите и мерките за третиране на подозрителни товари, багаж, бункер, принадлежности или лица, включително определяне на зоните за сигурност, както и други въпроси, свързани със сигурността, както и нарушения на сигурността на пристанищния район;5. наблюдението за спазване на изискванията за подзоните или дейностите в подзоните, необходимостта от технически решения, както и самите решения, които се определят в зависимост от оценката на сигурността на пристанищния район;6. сигнализацията, като за зоните с достъп и/или с контролни изисквания се осигурява сигнализация, която трябва да отговаря на съответните специфични технически изисквания;7. комуникациите и разрешителните за получаване и даване на информация, свързана със сигурността, като процедурите отчитат чувствителността на цялата или част от тази информация; изискванията за даване на разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, представляват част от плана и са насочени към защита от разкриване на чувствителната за сигурността информация;8. разпространяването на информацията по т. 7 се основава на необходимостта от познаването й, като при необходимост се включват процедури за предаване на информация на обществото;9. осигуряването на бързи ответни действия - в плана за сигурност по пристанищния район се посочват ясно изискванията за докладване за всички инциденти по сигурността на офицера по сигурността на пристанищния район и/или на органа за сигурност на пристанищния район;10. регламентираната в плана интеграция с други превантивни и контролни дейности, които се извършват в пристанищния район;11. интеграцията с други планове за действия и/или включване на специфични ответни мерки, процедури и действия; в плана подробно се описват взаимодействието и координацията с други планове за действия и в планове за спешни мерки; когато е необходимо, се решават конфликти и се отстраняват недостатъци;12. изискванията за провеждането на обучения, тренировки и учения по сигурността на пристанищния район;13. организацията за сигурност на пристанищния район и разделението на задачите; в плана се описва координацията с офицерите по сигурността на пристанищата и офицерите по сигурността на корабите, ако това е необходимо; в плана се регламентират и задачите на съвета за сигурност на пристанищния район;14. процедурите за обновяване на плана за сигурност на пристанищния район.(4) Задачите и процедурите по ал. 3 се описват и номерират в съдържанието на плана в същата последователност, за да има проследимост.Чл. 92. (1) Планът за сигурност на пристанищния район се разработва и поддържа въз основа на оценката за сигурност, като се отчита взаимодействието кораб - пристанищен район и се установяват правомощията на органите и задълженията на организациите и лицата във връзка с постигане сигурността на пристанищния район (2) Планът за сигурност за всеки пристанищен район се изготвя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с експерти от Министерството на вътрешните работи или от призната организация по сигурността.(3) За изготвяне на план за сигурност на пристанищен район органът за сигурност на пристанищния район подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация".(4) Когато планът се изготвя от призната организация по сигурността, той се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след предварително съгласуване с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" или с оправомощени от тях длъжностни лица при спазване на следния ред и условия:1. признатата организация представя изготвения проект на план на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за проверка за съответствието му с разпоредбите на настоящата наредба в срок, указан в договора по чл. 131, ал. 1;2. Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва проверката за съответствие и при констатирани несъответствия я изпраща в писмен вид на призната организация по сигурността за отстраняване на несъответствията;3. в едномесечен срок от получаването на несъответствията по т. 2 призната организация по сигурността ги отстранява, след което представя коригирания проект на план на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за одобряване;4. изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" одобрява представения проект на план, при условие че са отстранени всички несъответствия, или го връща за коригиране до окончателното им отстраняване.Чл. 94. (1) Планът за сигурност на пристанищния район може да се комбинира или да е част от други планове за действия и планове за спешни мерки на пристанището.(2) Планът за сигурността на пристанищния район се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".Чл. 97. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" следи за изпълнението на мерките и процедурите за сигурност, определени в плана за сигурност.(2) Сигурността на пристанищния район, на корабите в него и защитата им от неразрешен достъп се осигурява от пристанищните оператори съвместно с органите на Министерството на вътрешните работи съобразно мерките и процедурите за сигурност, определени в плана за сигурност.(3) Кораби, които са без екипаж, задължително трябва да бъдат заключени и оборудването за качване да бъде отстранено.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 74 В чл. 91 думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанище“.§ 75. В чл. 92 се правят следните изменения:1. В ал. 1 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанище“.2. В ал. 2 думите „всеки пристанищен район“ се заменят с „всяко пристанище“, а след думите „вътрешните работи“ се добавя „и от Държавна агенция „Национална сигурност“.3. В ал. 3 думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанище“, а думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.4. В ал. 4, т. 1 числото „131“ се заменя с „132“.§ 76. В чл. 93 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.2. В ал. 2 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а след думите „тези зони“ се добавя „включително мерки за противодействие на заплахи или уязвимости в акваторията на пристанището“;3. В ал. 3:а) навсякъде думите „пристанищния район“, се заменят с „пристанището“, думите „пристанищните райони“ се заменят с „пристанищата“, а думите „пристанищата“ се заменят с „пристанищните съоръжения“;б) в т. 2, буква „г“, подбукви „вв“ думите „по пристанищния район“ се заменят с „на пристанището“;в) в т. 9 думите „плана за сигурност по пристанищния район“ се заменят с „плана за сигурност на пристанището“.§ 77. В чл. 94 се правят следните изменения:1. Алинея 1 се отменя.2. В ал. 2 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.§ 80. В чл. 97, ал. 2 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.**Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 104. Офицерът по сигурността на пристанището или на пристанищния район и лицата, отговорни за сигурността на пристанището или на пристанищния район, преминават обучение по утвърдени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" програми и притежават познания в областите, посочени в приложение № 4.Чл. 105. В плана за сигурност на всяко пристанище се предвижда организиране и провеждане на обучение, упражнения и тренировки в областта на сигурността на пристанището съгласно изискванията на тази наредба, глава XI-2 на Конвенция SOLAS, ISPS Code и Регламент № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129 от 2004 г.). В упражненията и тренировките могат да участват и представители на органа по сигурността на пристанищния район, в който е разположено съответното пристанище.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 91. В чл. 104 навсякъде думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“.§ 92. В чл. 105, изречение първо думата „пристанище“ се заменя с „пристанищно съоръжение“, думата „пристанището“ се заменя с „пристанищното съоръжение“, думите „на Европейския парламент и на Съвета от 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129 от 2004 г.)“ се заличават, а думите „пристанищния район, в който е разположено съответното пристанище“ се заменят с „пристанището, в което е разположено пристанищното съоръжение“. | **Пълно** |
| *Член 8***Нива на сигурност**1.  Държавите-членки въвеждат система от нива на сигурност за пристанищата или части от пристанищата.2.  Има три нива на сигурност, определени в Регламент (ЕО) № 725/2004:— „Първо ниво на сигурност“ означава нивото, при което през цялото време в пристанището се прилагат минималните съответни защитни мерки за сигурност;— „Второ ниво на сигурност“ означава нивото, при което в резултат от увеличен риск от възникване на инциденти, свързани със сигурността, за определен период от време в пристанището се прилагат съответните допълнителни защитни мерки за сигурност;— „Трето ниво на сигурност“ означава нивото, при което за ограничен период от време в пристанището се прилагат допълнителни специфични защитни мерки за сигурност, когато е вероятно или предстои да възникне инцидент по сигурността, въпреки че може да се окаже невъзможно да се идентифицира точната мишена. 3.  Държавите-членки определят използваните нива на сигурност за всяко пристанище или част от пристанище. На всяко ниво на сигурност държавата-членка може да реши, че в различните части от пристанището могат да бъдат въведени различни мерки за сигурност в зависимост от констатациите от оценките на сигурността на пристанищата.4.  Държавите-членки съобщават на съответното лице или лица за нивото на сигурност, което е в сила за всяко пристанище или част от пристанище, както и за всяка промяна в него. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 18. (1) Нивата за сигурност за корабите, пристанищата и пристанищните райони се обявяват от Изпълнителна агенция "Морска администрация".(2) При обявяване нивата на сигурност се отчитат:1. степента на достоверност на информация за наличие на заплаха;2. степента, до която информацията за наличие на заплаха е потвърдена;3. степента, до която заплахата е конкретна или неизбежна, според наличната информация;4. потенциалните последствия от подобен инцидент, свързан със сигурността.(3) При обявяване на трето ниво на сигурност Изпълнителна агенция "Морска администрация" дава инструкции и осигурява необходимата информация, свързана със сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, които биха могли да бъдат засегнати.Допълнителни разпоредби§ 1. По смисъла на тази наредба:8. "Първо ниво на сигурност" е нивото, при което по всяко време ще бъдат поддържани минималните подходящи предпазни мерки за сигурност.9. "Второ ниво на сигурност" е нивото, при което за период от време ще бъдат поддържани допълнителни предпазни мерки за сигурност в резултат на повишената степен на риск от възникване на инцидент, свързан със сигурността.10. "Трето ниво на сигурност" е нивото, при което ще бъдат предприети допълнителни специфични предпазни мерки за сигурност, поддържани за ограничен период от време, когато възникването на инцидент, свързан с безопасността, е вероятно или неизбежно, въпреки че може да е невъзможно да се определи специфичната цел.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 14.В чл. 18 навсякъде думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.**Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Раздел I. Нива на сигурност на пристанищата и пристанищните райониЧл. 61. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя нивата на сигурност на пристанищните райони или на отделни пристанища.(2) Пристанищата и пристанищните райони оперират съобразно определените нива на сигурност. Мерките и процедурите за сигурност се прилагат по начин, който да доведе до минимално забавяне на пътниците, кораба, персонала и посетителите на кораба, стоките и услугите.(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" незабавно уведомява министъра на транспорта и съобщенията, министъра на вътрешните работи и председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" за всяка промяна в определеното ниво на сигурност на пристанище или на пристанищен район.(4) Определените нива на сигурност на пристанищата и пристанищните райони се оповестяват на мореплавателите от Изпълнителна агенция "Морска администрация".(5) При всяко ниво на сигурност по решение на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", в зависимост от конкретните констатации в оценката на сигурността на пристанището или на пристанищния район, могат да се въвеждат различни мерки за сигурност в отделните пристанища на един пристанищен район.Чл. 62. При първо ниво на сигурност, с оглед идентифициране и предприемане на превантивни мерки срещу възникването на инциденти, свързани със сигурността на пристанищата, се извършват следните дейности при прилагане на съответните мерки, определени в плана за сигурност на пристанището или на пристанищния район:1. гарантиране на изпълнението на всички задължения по сигурността на пристанището;2. контролиране на достъпа до пристанището или до пристанищния район;3. осъществяване на мониторинг на пристанището и на пристанищния район, включително зоната (зоните) на акостиране и заставане на котва;4. осъществяване на мониторинг на зоните с ограничен достъп с цел да се гарантира, че достъп до тях имат само упълномощени за това лица;5. осъществяване на наблюдение и контрол при обработката на товарите;6. осъществяване на наблюдение и контрол при приемането на корабни запаси;7. гарантиране на действаща комуникация по сигурността.Чл. 63. При второ ниво на сигурност се прилагат допълнителни предпазни мерки, определени в плана за сигурност на пристанището или на пристанищния район, по отношение на всяка дейност, посочена в чл.  61.Чл. 64. (1) При трето ниво на сигурност се прилагат допълнителни специфични предпазни мерки, определени в плана за сигурност на пристанището или на пристанищния район, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 61.(2) Освен мерките по ал. 1 при трето ниво на сигурност пристанищата или пристанищните райони прилагат инструкции по сигурността, изготвени от Изпълнителна агенция "Морска администрация".Чл. 65. Когато офицер по сигурността на пристанището или на пристанищния район бъде уведомен, че кораб има затруднения при спазване на изискванията на плана за сигурност на пристанището или на пристанищния район и инструкциите по сигурността, дадени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", при обявено трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на пристанището и офицерът по сигурността на кораба влизат във връзка и координират съответните действия.Чл. 66. Когато офицер по сигурността на пристанище или на пристанищен район бъде уведомен, че кораб е с определено ниво на сигурност, по-високо от това на пристанището/пристанищния район, офицерът по сигурността на пристанището или на пристанищния район незабавно уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация" и офицера по сигурността на кораба.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 38. В чл. 61 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думите „пристанищните райони“ се заменят с „пристанищата“, а думата „пристанища“ се заменя с „пристанищни съоръжения“.2. В ал. 2 думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.3. В ал. 3 думите „пристанище или на пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или на пристанище“4. В ал. 4 думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.5. В ал. 5 думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“, а думите „пристанища на един пристанищен район“ се заменят с „пристанищни съоръжения на едно пристанище“.§ 39. В чл. 62 навсякъде думите „пристанището“, „пристанищния район“ се заменят съответно с „пристанищното съоръжение“, „пристанището“, а думата „пристанищата“ се заменя с „пристанищните съоръжения“.§ 40. В чл. 63 думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“.§ 41. В чл. 64 се правят следните изменения и допълнения:1. В ал. 1 думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“.2. В ал. 2 думите „пристанищата или пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения или на пристанищата“.§ 42. В чл. 65 навсякъде думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“, а думата „пристанището“ се заменя с „пристанищното съоръжение“.§ 43. В чл. 66 думите „пристанище или на пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или на пристанище“, думите „пристанището/пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение/пристанището“, а думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“. | **Пълно** |
| *Член 9***Офицер по сигурността на пристанището**1.  Всяка държава-членка определя офицер по сигурността на пристанището за всяко пристанище. Когато съществува на практика такава възможност, всяко пристанище има отделен офицер по сигурността на пристанището, като е възможно, при необходимост, да се ползва един общ офицер по сигурността за повече от едно пристанище.2.  Офицерът по сигурността на пристанището изпълнява ролята на контактна точка по въпросите, свързани със сигурността на пристанището.3.  Когато офицерът по сигурността на пристанището не е офицерът по сигурността на пристанищното/ите съоръжение/я в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004, между двете лица се осигурява тясно сътрудничество. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Раздел IX. Офицер по сигурността на пристанищен районЧл. 101. (1) За всеки пристанищен район органът по сигурността на пристанищния район определя със заповед офицер по сигурността на съответния пристанищен район.(2) Допуска се един офицер по сигурността да отговаря за повече от един пристанищен район, ако това не създава пречки за ефективното изпълнение на неговите задължения.(3) Офицерът по сигурността на пристанищния район е лице, отговорно за прилагането, предлагането на промени във и поддържането на плана за сигурност на пристанищния район, и е лице за контакт по въпросите, свързани със сигурността на пристанищния район.(4) Офицерите по сигурността на пристанищата, обхванати с плана за сигурност на съответния пристанищен район, оказват съдействие на офицера по сигурността на пристанищния район по въпросите, свързани с прилагането на плана за сигурност на пристанищния район.(5) Офицерът по сигурността на пристанищния район:1. провежда първоначален преглед на сигурността на пристанищния район;2. съдейства при разработването на оценката и на плана за сигурност на пристанищния район и отговаря за поддържането му;3. прилага плана за сигурност на пристанищния район и провежда тренировки във връзка с неговото изпълнение;4. извършва редовни проверки по сигурността на пристанищния район с цел гарантиране на постоянното прилагане на мерките за сигурност и ги документира, като в случай на необходимост докладва на компетентния орган по чл. 3, т. 1;5. предлага внасянето на промени в плана за сигурност на пристанищния район с цел отстраняване на недостатъци или обновяването на плана;6. участва в процеса на обучение на лицата, отговорни за сигурността на пристанищата, включени в пристанищния район;7. докладва пред директора на съответната териториална дирекция "Морска администрация" и съхранява протоколи за събития, които заплашват сигурността на пристанищния район;8. координира прилагането на плана за сигурност на пристанищния район с офицерите по сигурността на пристанищата, обхванати в плана за сигурност на съответния пристанищен район;9. координира действията по изпълнение на плана за сигурност на пристанищния район със структурите на Министерството на вътрешните работи и с Държавна агенция "Национална сигурност";10. координира прилагането на плана за сигурност на пристанищния район с офицера по сигурността на компанията и с офицера по сигурността на кораба;11. при всяко посещение в пристанищния район на кораб, попадащ в приложното поле на тази наредба, извършва оценка на риска на базата на подадената от капитана на кораба или от определено от него лице предварителна информация по сигурността; в случай на необходимост от мерки за контрол на кораба докладва на компетентния орган по чл. 6.Чл. 102. Съответният орган по сигурността на пристанищния район, в чийто отговорен район е разположен пристанищният район - предмет на плана, предоставя на офицера по сигурността на пристанищния район едно копие от одобрения план за сигурност на пристанищния район за упражняване на контрол по изпълнението на плана от негова страна.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 86. В чл. 101 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думите „всеки пристанищен район“ се заменят с „всяко пристанище“, думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „съответния пристанищен район“ се заменят със „съответното пристанище“.2. В ал. 2 думите „един пристанищен район“ се заменят с „едно пристанище“.3. В ал. 3 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.4. В ал. 4 думата „пристанищата“ се заменя с „пристанищните съоръжения“, навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думата „съответния“ се заменя със „съответното“.5. В ал. 5 навсякъде думите „пристанищния район“, „пристанищата“ се заменят съответно с „пристанището“, „пристанищните съоръжения“, а думата „съответния“ се заменя със „съответното“.§ 87. В чл. 102 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „разположен пристанищният район“ се заменят с „разположено пристанището“. | **Пълно** |
| *Член 10***Прегледи**1.  Държавите-членки гарантират, че на оценките на сигурността на пристанищата и плановете за сигурност на пристанищата се прави преглед, при необходимост. Прегледът се извършва най-малко веднъж на всеки пет години.2.  Обхватът на прегледа е този, посочен в член 6 или член 7. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 90. (1) Оценките на сигурността на пристанищните райони и плановете за сигурност на пристанищните райони се преразглеждат от съответния съвет за сигурност на пристанищния район:1. поне веднъж на пет години след одобряването на първоначалната оценка или на плана или след тяхното последно преразглеждане или актуализация;2. при настъпили промени на рисковете, водещи до увеличаване на рисковете за сигурността и до промени, свързани с пристанищната инфраструктура.(2) Съветът за сигурност на пристанищния район извършва преразглеждането на оценката на сигурността на пристанищния район и на плана за сигурност на пристанищния район:1. по ал. 1, т. 1 - най-късно шест месеца преди изтичането на 5-годишния период от одобряването на последната оценка или на плана;2. в 30-дневен срок от настъпилите промени по ал. 1, т.  2.(3) За резултата от преразглеждането на оценката и на плана по ал. 2 съветът за сигурност на пристанищния район съставя протокол с констатации и мотиви за необходимостта от актуализация на оценката.(4) Органът по сигурност на съответния пристанищен район най-късно пет месеца преди изтичането на срока по ал. 1, т. 1 или в 30-дневен срок от настъпили промени по ал. 1, т. 2 чрез съответната дирекция "Морска администрация" подава заявление за преразглеждане на оценката за сигурността на пристанищния район до Изпълнителна агенция "Морска администрация", към което прилага копие от протокола по ал. 3.(5) След получаване на заявлението по ал. 4 съответната дирекция "Морска администрация" извършва допълнителни проверки, ако е необходимо, и предприема едно от следните действия:1. извършва нова оценка на пристанищния район и нейното одобряване при условията и по реда на този раздел;2. изготвя писмено мотивирано становище, че не е необходима актуализация на оценката за сигурност и/или на плана за сигурност на пристанищния район.(6) Ако одобрената оценка по ал. 5, т. 1 изисква извършване на промени или изготвяне на нов план за сигурност на пристанищния район, неговото изготвяне и одобряване се извършва при условията и по реда на раздел VII.(7) В случаите по ал. 5, т. 2 становището служи, за да удостовери, че е извършен преглед на оценката на пристанищния район и че тя е валидна за нов 5-годишен период. В този случай копие от становището по ал. 5, т. 2 се изпраща на органа по сигурност на съответния пристанищен район и става неразделна част от оценката на пристанищния район.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 72. В чл. 90 навсякъде думите „пристанищните райони“, „пристанищния район“, „съответния пристанищния район“ се заменят съответно с „пристанищата“, „пристанището“, „съответното пристанище“, а думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанището“. | **Пълно** |
| *Член 11***Признати организации по сигурността**Държавите-членки могат да определят официално признати организации по сигурността за изпълнение на целите, посочени в настоящата директива. Признатите организации по сигурността изпълняват условията, посочени в приложение IV. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 19. Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да делегира на призната организация по сигурността съгласно глава седма на тази наредба задължения, свързани със сигурността, с изключение на:1. определяне на нивото на сигурност;2. одобряване и приемане на оценката за сигурността на пристанището и пристанищния район, както и последващи изменения по приетата оценка;3. определяне на пристанищата и пристанищните райони, които трябва да имат офицер по сигурността;4. одобряване и приемане на план за сигурност на пристанището и на пристанищния район, както и последващите изменения на одобрения план;5. упражняване на контролни мерки и мерки за съответствие;6. определяне на изискванията по изготвянето на декларация за сигурност.Чл. 127. Изпълнителна агенция "Морска администрация" упълномощава призната организация по сигурността за извършване на една или няколко от дейностите по чл. 125, когато организацията отговаря на следните изисквания:1. притежава опит по въпросите, свързани със сигурността;2. запозната е с корабните и пристанищните операции, в това число познаване на устройството на кораба - ако се предоставят услуги по отношение на кораби, и архитектурата на пристанището или на пристанищния район - ако се предоставят услуги по отношение на пристанищата или на пристанищните райони;3. способна е да оценява вероятните рискове, свързани със сигурността, които биха могли да настъпят по време на корабните и свързани с пристанището или с пристанищния район операции, в това число взаимодействието кораб/пристанище или кораб/пристанищен район, и как да се сведат до минимум такива рискове;4. способна е да поддържа и да усъвършенства опита на персонала си;5. упражнява мониторинг върху непрекъснатата стабилност на персонала си;6. способна е да поддържа съответните мерки за избягване на нерегламентирано разкриване на материал, свързан със сигурността, или достъпа до него;7. притежава познания относно изискванията на глава ХI-2 от Конвенция SOLAS, тази наредба и съответното национално и международно законодателство и свързаните със сигурността изисквания;8. притежава текуща информация за свързани със сигурността заплахи и тенденции;9. притежава познания за разпознаване и откриване на оръжия, общоопасни вещества и средства;10. притежава познания за разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведението на лица, които има вероятност да бъдат заплаха за сигурността;11. притежава познания за похватите, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;12. притежава познания за сигурността и свързаното с наблюдение оборудване и системи и експлоатационните им ограничения;13. притежава подходящи познания за други операции, свързани със сигурността, имащи потенциално влияние върху сигурността на пристанищата и пристанищните райони.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 15. В чл. 19 се правят следните изменения:1. В т. 2 предлогът „за“ се заменя с „на“, а думите „пристанището и пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и пристанището“.2. В т. 3 думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.3. В т. 4 думите „пристанището и на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“.§ 104. В чл. 127 се правят следните изменения:1. В основния текст числото „125“ се заменя със „126“.2. В т. 2 думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“, а думите „пристанищата или на пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и на пристанищата“.3. В т. 3 думите „пристанището или с пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или с пристанището“, а думите „или кораб/пристанищен район“ се заличават.4. В т. 13 думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“. | **Пълно** |
| *Член 12***Лице за контакти във връзка със сигурността на пристанищата**Държавите-членки определят лице за контакти във връзка с въпросите на сигурността на пристанищата. Държавите-членки могат да определят като лице за контакти във връзка с въпросите на сигурността на пристанищата лицето за контакти, определено съгласно Регламент (ЕО) № 725/2004. Лицето за контакти във връзка със сигурността на пристанищата предава на Комисията списъка с пристанищата, обхванати от настоящата директива, и я информира за всяка промяна в този списък. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 3. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" е:1. компетентният орган по морската сигурност, който координира, привежда в действие и изпълнява надзор за прилагане на мерките за сигурност, предвидени в Регламент № (ЕО) 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129 от 2004г.), наричан по-нататък "Регламент  №  (ЕО) 725/2004";2. органът за контакт по въпросите за морска сигурност, който:а) предоставя и обменя информация с Европейската комисия и с другите страни членки за привеждане в действие на мерките за сигурност на море;б) съдейства, следи и подпомага Европейската комисия и другите страни членки по отношение на прилагането на мерките за сигурност на море.Чл. 4. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпълнява функциите на лице за контакти относно сигурността на пристанищните райони.Чл. 5. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на:1. Международната морска организация, наричана по-нататък "IMO", списък на пристанищата, които имат утвърден план за сигурност, както и информация за всяка промяна в него;2. Европейската комисия списък на пристанищата и пристанищните райони, които имат утвърден план за сигурност, както и информация за всяка промяна в него.(2) Списъците по ал. 1 се предоставят и на офицерите по сигурността на пристанищните райони, офицерите по сигурността на пристанищата и офицерите по сигурността на корабите, плаващи под български флаг.(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя актуализирани сведения за местонахождението на плановете за сигурност на пристанището, както и за данните на съответния офицер по сигурността на пристанището и публикува тези сведения в [интернет страницата](https://gisis.imo.org/Public/Default.aspx) на Глобалната интегрирана информационна система за корабоплаване - Global Integrated Shipping Information System, наричана по-нататък "Информационната система GISIS".(4) Когато едно пристанище няма план за сигурност на пристанището и офицер по сигурността на пристанището, органът по сигурността на съответния пристанищен район по чл. 8 определя лице, което има квалификации за организиране на въвеждането на подходящите мерки за сигурност за времето на престоя на кораба в това пристанище. **Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 4. В чл. 4 думите „пристанищните райони” се заменят с „пристанищата”.§ 5. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:1. В ал. 1:а) в т. 1 след думите „списък на” се добавя „пристанищните съоръжения и”;б) в т. 2 думите „пристанищата и пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата”.2. В ал. 2 думите „пристанищните райони“ се заменят с „съответните пристанища“, а думите „офицерите по сигурността на пристанищата и офицерите по сигурността на корабите, плаващи под български флаг“ и запетаята пред тях се заличават;3. В ал. 3 се заличават думите „местонахождението на“, а навсякъде думата „пристанището“ се заменя с „пристанищното съоръжение“.4. В ал. 4 навсякъде думите „пристанище“, „пристанището“ се заменят съответно с „пристанищно съоръжение“, „пристанищното съоръжение, а думите „съответния пристанищен район“ се заменят със „съответното пристанище“. | **Пълно** |
| *Член 13***Изпълнение и проверяване на съответствието**1.  Държавите-членки създават система, която осигурява адекватен и редовен надзор върху плановете за сигурност на пристанищата и тяхното прилагане.2.  Комисията, в сътрудничество с лицата за контакти, посочени в член 12, следи за изпълнението на настоящата директива от държавите-членки.3.  Този надзор се извършва съвместно с проверките, предвидени в член 9, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 725/2004.[**▼M2**](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/AUTO/?uri=celex:32019R1243) | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 20. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" проверява и контролира прилагането на корабния план за сигурност и плановете за сигурност на пристанището и пристанищния район.(2) Контролът за изпълнение на изискванията на глава ХI-2, Правило 9 на Конвенция SOLAS и на ISPS Code се осъществява от инспектори на Изпълнителна агенция "Морска администрация", определени със заповед на изпълнителния директор на агенцията.Чл. 107. (1) Териториалните дирекции на Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществяват контрол по прилагането на плановете за сигурност на пристанищата и на пристанищните райони чрез извършване на проверки.(2) Проверките по ал. 1 се извършват от инспектори на съответната териториална дирекция "Морска администрация". Резултатите от проверките се отразяват в протокол. Протоколът се изготвя от инспекторите в срок до 3 дни след приключване на проверката. Протоколът се съставя и се подписва в един оригинален екземпляр, който се съхранява в съответната дирекция "Морска администрация".(3) Заверено копие от протокола се предоставя на органа по сигурността на съответното пристанище или пристанищен район.(4) В 7-дневен срок от получаване на протокола по ал. 3 органът по сигурността на съответното пристанище или пристанищен район може да представи в съответната дирекция "Морска администрация" писмените си възражения или становище по отразените в протокола констатации.(5) Когато е необходимо, в протокола от извършената проверка се включват и предложения за издаване на задължителни предписания.(6) Задължителните предписания представляват:1. указване на действие или действия, които следва да се предприемат, за да се отстрани установеното несъответствие (несъответствия) с изискванията на тази наредба;2. налагане на ограничения, които следва да се съблюдават до отстраняване на установеното несъответствие (несъответствия) с изискванията на тази наредба.(7) Задължителните предписания се дават с мотивирана заповед от директора на съответната дирекция "Морска администрация" по предложение на инспекторите, извършили съответната проверка, и на базата на констатациите от протокола от проверката. В заповедта задължително се определя срок, в който трябва да се извърши указаното действие или действия.(8) Адресати на задължителните предписания по ал.  7 са:1. пристанищните оператори;2. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".(9) Заповедта по ал. 7 се издава в 14-дневен срок от извършването на проверката.(10) Заповедта по ал. 7 може да бъде обжалвана по реда на Административнопроцесуалния кодекс.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 17. В чл. 20, ал. 1 думите „пристанището и пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и пристанището“.§ 95. В чл. 107 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думите „пристанищата и на пристанищните райони” се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанищата “.2. В ал. 3 думите „пристанище или пристанищен район“ се заменят със „пристанищно съоръжение или пристанище.“3. В ал. 4 думите „пристанище или пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или пристанище“.4. В ал. 7 след думите „Морска администрация“ се добавя „и капитан на съответното пристанище“. | **Пълно** |
| *Член 14***Изменения на приложения I—IV**На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 14а за изменение на приложения I—IV с оглед на адаптирането им към опита, натрупан при тяхното прилагане, без да се разширява приложното поле на настоящата директива.Когато в случай на изменения, необходими за адаптирането на приложения I—IV, това се налага поради наложителни причини за спешност, към делегираните актове, приети съгласно настоящия член, се прилага процедурата, предвидена в член 14б. |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *Член 14а***Упражняване на делегирането**1.  Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.2.  Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 14 се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 26 юли 2019 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.3.  Делегирането на правомощия, посочено в член 14, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.4.  Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество ([1](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:02005L0065-20190726#E0001)).5.  Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.6.  Делегиран акт, приет съгласно член 14, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета. |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *Член 14б***Процедура по спешност**1.  Делегираните актове, приети съгласно настоящия член, влизат в сила незабавно и се прилагат, докато не бъдат представени възражения в съответствие с параграф 2. В нотификацията относно делегирания акт до Европейския парламент и Съвета се посочват причините за използването на процедурата по спешност.2.  Европейският парламент или Съветът могат да възразят срещу делегиран акт в съответствие с процедурата, посочена в член 14а, параграф 6. В такъв случай Комисията отменя акта незабавно след нотифицирането на решението на Европейския парламент или на Съвета, с което се представят възражения. |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *Член 16***Поверителност и разпространяване на информация**1.  При прилагането на настоящата директива Комисията, в съответствие с Решение 2001/844/ЕО, ЕОВС, Евратом ([2](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:02005L0065-20190726#E0002)), предприема съответните мерки за защита на информацията, подлежаща на изискване за поверителност, до която тя има достъп или която ѝ се съобщава от държавите-членки.Държавите-членки предприемат еквивалентни мерки в съответствие с националното си законодателство.2.  Персоналът, който извършва проверките по сигурността или има достъп до поверителна информация, свързана с настоящата директива, подлежи на ограничения до съответно ниво на сигурност, одобрено от държавата-членка, на която е гражданин съответното лице. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 146. На длъжностно лице, което наруши реда за съхраняване на доклада по чл. 70, ал. 2 или на плана за сигурност на пристанище или на пристанищен район и по този начин създаде опасност за неразрешен достъп до плана или доклада или за разгласяването им, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.Чл. 93. (1) Планът за сигурност на пристанищния район установява за всяко от трите нива на сигурност:1. процедурите, които трябва да се следват;2. мерките, които трябва да се въведат;3. действията, които трябва да се предприемат.(2) Планът за сигурност на пристанищния район:1. определя зоните на пристанищния район, в които трябва да се постигне сигурност; в плана могат да се предвидят различни мерки, процедури или действия за различните зони в зависимост от констатациите в оценката на сигурността на пристанищния район и като се отчитат връзките между тези зони;2. осигурява координация между мерките за сигурност за зони с различни характеристики по отношение на сигурността;3. осигурява, при необходимост, различни мерки за различните зони от пристанищния район с оглед на различните нива на сигурност и информацията от разузнаването;4. определя организационната структура, която да осигури повишаване на сигурността на пристанищния район.(3) Въз основа на посоченото в ал. 2 планът за сигурност на пристанищния район разглежда и определя задачите и процедурите относно:1. изисквания за достъпа; за някои зони изискванията влизат в сила само когато нивата на сигурност надвишат минималните прагове; всички изисквания и прагове изчерпателно се включват в плана за сигурност на пристанищния район;2. изисквания за контрол на самоличност, багаж и товари, като се вземе предвид, че:а) изискванията могат да се прилагат или да не се прилагат в целите подзони, или да се прилагат частично в различните подзони;б) лицата, които влизат или се намират в дадена подзона, могат да подлежат на контрол;в) планът за сигурност на пристанищния район трябва да отговаря на констатациите от оценката на сигурността на пристанищния район, която е средството за определяне на изискванията за сигурността за всяка подзона и всяко ниво на сигурност;г) когато за целите на сигурността по пристанищния район са създадени нарочни идентификационни карти, трябва:аа) да се установят ясни процедури за издаването, контрола по използването и връщането на тези документи;бб) да се отчитат специфичните особености на определени групи ползватели в пристанищните райони, разрешаващи прилагането на нарочни мерки с цел ограничаване на отрицателния ефект от изискванията за контрол на достъпа;вв) групите по буква "бб" трябва да включват най-малко следните лица: моряци; длъжностни лица от упълномощените органи; лица, които редовно работят в пристанищния район или редовно го посещават; лица, които живеят в пристанищния район, и лица, които работят в пристанищния район или го посещават в определени случаи;3. взаимодействието с органите за контрол на товарите, багажа и пътниците, като при необходимост планът трябва да предвижда свързване на информационните системи и на системите за контрол на сигурността на тези органи, включително на системите за контрол на сигурността преди пристигане, ако има такива;4. процедурите и мерките за третиране на подозрителни товари, багаж, бункер, принадлежности или лица, включително определяне на зоните за сигурност, както и други въпроси, свързани със сигурността, както и нарушения на сигурността на пристанищния район;5. наблюдението за спазване на изискванията за подзоните или дейностите в подзоните, необходимостта от технически решения, както и самите решения, които се определят в зависимост от оценката на сигурността на пристанищния район;6. сигнализацията, като за зоните с достъп и/или с контролни изисквания се осигурява сигнализация, която трябва да отговаря на съответните специфични технически изисквания;7. комуникациите и разрешителните за получаване и даване на информация, свързана със сигурността, като процедурите отчитат чувствителността на цялата или част от тази информация; изискванията за даване на разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, представляват част от плана и са насочени към защита от разкриване на чувствителната за сигурността информация;8. разпространяването на информацията по т. 7 се основава на необходимостта от познаването й, като при необходимост се включват процедури за предаване на информация на обществото;9. осигуряването на бързи ответни действия - в плана за сигурност по пристанищния район се посочват ясно изискванията за докладване за всички инциденти по сигурността на офицера по сигурността на пристанищния район и/или на органа за сигурност на пристанищния район;10. регламентираната в плана интеграция с други превантивни и контролни дейности, които се извършват в пристанищния район;11. интеграцията с други планове за действия и/или включване на специфични ответни мерки, процедури и действия; в плана подробно се описват взаимодействието и координацията с други планове за действия и в планове за спешни мерки; когато е необходимо, се решават конфликти и се отстраняват недостатъци;12. изискванията за провеждането на обучения, тренировки и учения по сигурността на пристанищния район;13. организацията за сигурност на пристанищния район и разделението на задачите; в плана се описва координацията с офицерите по сигурността на пристанищата и офицерите по сигурността на корабите, ако това е необходимо; в плана се регламентират и задачите на съвета за сигурност на пристанищния район;14. процедурите за обновяване на плана за сигурност на пристанищния район.(4) Задачите и процедурите по ал. 3 се описват и номерират в съдържанието на плана в същата последователност, за да има проследимост.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** **§ 112.** В чл. 146 след думите „чл. 70, ал. 2“ се поставя запетая и се добавя „оценката по чл. 85“, думите „пристанище или на пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или на пристанище“, след думите „достъп до плана“ се поставя запетая и се добавя „оценката“, а думите „ ал. 2“ се заменят с „ал. 3“.§ 76. В чл. 93 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.2. В ал. 2 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а след думите „тези зони“ се добавя „включително мерки за противодействие на заплахи или уязвимости в акваторията на пристанището“;3. В ал. 3:а) навсякъде думите „пристанищния район“, се заменят с „пристанището“, думите „пристанищните райони“ се заменят с „пристанищата“, а думите „пристанищата“ се заменят с „пристанищните съоръжения“;б) в т. 2, буква „г“, подбукви „вв“ думите „по пристанищния район“ се заменят с „на пристанището“;в) в т. 9 думите „плана за сигурност по пристанищния район“ се заменят с „плана за сигурност на пристанището“. |  |
| *Член 17***Санкции**Държавите-членки гарантират, че са въведени ефективни, съразмерни и възпиращи санкции в случай на нарушаване на националните разпоредби, приети в съответствие с настоящата директива. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Глава девета. АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИЧл. 145. На лице, което наруши установения пропускателен режим в пристанище или пристанищен район, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.Чл. 146. На длъжностно лице, което наруши реда за съхраняване на доклада по чл. 70, ал. 2 или на плана за сигурност на пристанище или на пристанищен район и по този начин създаде опасност за неразрешен достъп до плана или доклада или за разгласяването им, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.Чл. 147. На орган по сигурността на пристанище или на пристанищен район, който прилага мерки или процедури за сигурност, различни от предвидените в плана за сигурност на пристанището или пристанищния район, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.Чл. 148. На пристанищен оператор на пристанище или на орган по сигурността на пристанищен район, който не изпълни в указания срок задължителни предписания, издадени по реда на чл. 107, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ.Чл. 149. На пристанищен оператор, който не подаде в срок заявление за издаване или за презаверка на удостоверение за съответствие на пристанище, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ.Чл. 150. За нарушаване на други разпоредби на наредбата на виновните лица се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 2 ЗМПВВППРБ.Чл. 151. (1) Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от длъжностни лица на Изпълнителна агенция "Морска администрация".(2) Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".Чл. 152. Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършва по реда на Закона за административните нарушения и наказания.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 111. В чл. 145 думите „пристанище или пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или пристанище“, а думите „ал. 2“ се заменят с „ал. 3“.§ 112. В чл. 146 след думите „чл. 70, ал. 2“ се поставя запетая и се добавя „оценката по чл. 85“, думите „пристанище или на пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или на пристанище“, след думите „достъп до плана“ се поставя запетая и се добавя „оценката“, а думите „ ал. 2“ се заменят с „ал. 3“.§ 113. В чл. 147 думите „пристанище или на пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или на пристанище“, думите „пристанището или пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или пристанището“, а думите „ал. 2“ се заменят с „ал. 3“.§ 114. В чл. 148 думите „на пристанищен оператор на пристанище или“ се заличават, думите „пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение“ и след тях се добавя „или на пристанище“, а думите „ал. 2“ се заменят с „ал. 3“.§ 115. Член 149 се отменя.§ 116. В чл. 150 думите „ал. 2“ се заменят с „ал. 3“.§ 117. В чл. 151, ал. 2 след думите „Морска администрация“ се добавя „или оправомощени от него длъжностни лица“.  | **Пълно** |
| *Член 18***Изпълнение**1.  Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива преди 15 юни 2007 г. Те незабавно информират Комисията за това.Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.2.  Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 7. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на Европейската комисия разпоредбите от българското законодателство, с които се въвежда Директива 2005/65/ЕО.Допълнителни разпоредби § 2. С наредбата се въвеждат разпоредбите на Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване сигурността на пристанищата. | **Пълно** |
| *Член 19***Доклад за оценка**До 15 декември 2008 г. и след това на всеки пет години Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка, който, освен върху всичко останало, се основава и върху информацията, получена в съответствие с член 13. В доклада Комисията анализира съответствието с настоящата директива на държавите-членки, както и ефективността на предприетите мерки. При необходимост Комисията представя предложения за допълнителни мерки. |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *Член 20***Влизане в сила**Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз* |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *Член 21***Адресати**Адресати на настоящата директива са държавите-членки, които имат пристанища, както е посочено в член 2, параграф 2. |  | **Не подлежи на въвеждане** |
| *ПРИЛОЖЕНИЕ I***ОЦЕНКА НА СИГУРНОСТТА НА ПРИСТАНИЩЕТО**Оценката на сигурността на пристанището е основата за плана за сигурност на пристанището и неговото прилагане. Оценката на сигурността на пристанището включва най-малко следното:— определяне и оценка на важните активи и инфраструктура, които е необходимо да бъдат защитени;— определяне на възможни заплахи за най-важните активи и инфраструктура и вероятността от възникването на такива заплахи с оглед установяване и степенуване на мерки за сигурност;— определяне, избор и подреждане по приоритет на мерки за противодействие и процедурни промени и тяхното ниво на ефективност за намаляване на уязвимостта; и— определяне на уязвимите места в инфраструктурата, политиките и процедурите, като се отчита и човешкият фактор.За тази цел оценката следва като минимум да:— определя всички зони, които имат отношение към сигурността на пристанищата, като по този начин се дефинират границите на пристанищата. Това включва пристанищните съоръжения, които вече са включени в Регламент (ЕО) № 725/2004, и чиято оценка на риска служи като основа;— определя въпросите на сигурността, възникващи вследствие на взаимодействието между пристанищните съоръжения и другите мерки за сигурност на пристанището;— определя кой персонал на пристанището ще бъде предмет на проверка за произход и/или проучване за достъп във връзка с работата му в зони с висок риск;— подразделя, ако е полезно, пристанището в съответствие с вероятността от възникване на инциденти, свързани със сигурността. Преценката на зоните се извършва не само по директен профил като потенциална цел, но също така и по потенциалната им роля на преходни зони, когато потенциална цел са съседни зони;— определя измененията на риска, например във връзка с различните сезони;— определя специфичните характеристики на всяка подзона, като например местоположение, достъп, електроснабдяване, комуникационна система, собственост и ползватели, както и други елементи, за които се счита, че са свързани със сигурността;— определя потенциалните сценарии за заплаха на пристанището. Цялото пристанище или специфични части от неговата инфраструктура, товари, багаж, хора или транспортно оборудване в пристанището могат да бъдат пряка цел на идентифицирана заплаха;— определя специфичните последици от сценария за заплаха. Последиците могат да окажат влияние върху една или повече подзони. Определят се както преките, така и непреките последици. Специално внимание се обръща върху риска от човешки жертви;— определя възможността за ефекти от натрупване при инциденти по сигурността;— определя уязвимостта на всяка подзона;— определя всички организационни аспекти, свързани с общата сигурност на пристанищата, включително разделението на всички свързани със сигурността органи, съществуващите правила и процедури;— определя уязвимостта във връзка с въпросите на сигурността по пристанищата, свързани с организационни, законодателни и процедурни аспекти;— определя мерките, процедурите и действията, насочени към намаляване на критичните уязвимости. Специално внимание се отделя на необходимостта от и средствата за контрол на достъпа или ограниченията за цялото пристанище или специфични части от него, включително идентификацията на пътници, персонал по пристанището или други работници, посетители и корабни екипажи, изискванията за наблюдение на зони или дейности, контрола на товари и багаж. Мерките, процедурите и действията следва да бъдат съвместими с отбелязания риск, който може да бъде различен за различните зони по пристанището;— определя как мерките, процедурите и действията да бъдат засилени в случай на повишаване на нивото на сигурност;— определя специфичните изисквания за действие при установени въпроси, касаещи сигурността, като например „подозрителни“ товари, багаж, големи контейнери, принадлежности или лица, пакети с неизвестно съдържание, известни опасности (например, бомби). Изисква се анализиране на желаните условия или за предотвратяване на риска, който съществува в момента, или след преместването му в обезопасена зона;— определя мерките, процедурите и действията, насочени към ограничаване и намаляване на последиците;— определя разпределението на задачите, позволяващо съответното правилно прилагане на определените мерки, процедури и действия;— обръща специално внимание, при необходимост, на връзките с други планове за сигурност (например, планове за сигурност на пристанищните съоръжения) и други съществуващи мерки по сигурността. Внимание се обръща също така на връзката с други планове за действие (например, авариен план за действие при разлив на нефт, план за организиране на непрекъсната работа в пристанището, план при произшествия с ядрени материали и др.);— определя изискванията за комуникация, необходими за изпълнението на мерките и процедурите;— обръща специално внимание на мерките за защита от разкриване на информация, касаеща сигурността;— определя изискванията на принципа „необходимо да се знае“ за всички, които участват пряко, както и при необходимост, за всички останали. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 87. (1) Оценката за сигурност на пристанищния район съдържа:1. определяне и оценка на значимите елементи на пристанищната инфраструктура и на други активи, които трябва да бъдат защитени;2. определяне на възможните рискове и заплахи за пристанищната инфраструктура и за други активи, както и вероятността от възникването им с оглед на установяване и степенуване на мерките за сигурност;3. определяне, избор и класиране - по приоритет, на мерките за противодействие и на промените в процедурите, както и тяхното ниво на ефективност с цел намаляване на уязвимостта;4. определяне на уязвимите места в инфраструктурата и в дейността на пристанищния район, като се отчита и човешкият фактор;5. определяне и оценка на пристанища, за които не се прилага тази наредба, но са от значение за сигурността на целия пристанищен район;6. определяне и оценка на зони и съоръжения, които не са пристанища, но са от значение за сигурността на целия пристанищен район.(2) Оценката по ал. 1 определя:1. всички зони на пристанищния район, в които трябва да се постигне сигурност, като по този начин се определят границите на тази част от територията на пристанищния район, спрямо която се прилагат разпоредбите на тази наредба;2. мерките за сигурност, в т. ч. тези, които са необходими, с оглед на функционалните връзки и взаимодействие между отделните пристанища на пристанищния район;3. пристанищния персонал, който следва да се подложи на проверка за произход или на проучване за достъп във връзка с работата му в зони с висок риск;4. отделни зони на пристанищния район или специфични негови части и пристанища в съответствие с вероятността от възникване на инциденти, свързани със сигурността; определянето на границите и оценката на всяка зона се извършва не само по директен профил като потенциална цел, но и с оглед на ролята й на преходна зона, когато потенциална цел е съседна зона;5. измененията на риска;6. специфичните характеристики на всяка зона - местоположение, достъп, електроснабдяване, комуникационна система, собственост и ползватели, както и други характеристики, за които се счита, че са свързани със сигурността;7. потенциалните сценарии за заплаха на пристанищния район, специфични негови части и пристанища; пряка цел на идентифицирана заплаха може да е пристанищният район, специфични негови части или пристанища като цяло, както и специфични елементи на неговата инфраструктура, а също така товари, багаж, хора или транспортно оборудване;8. специфичните преки и непреки последици от сценария за заплаха, независимо дали те се проявяват в една или в няколко зони; специално внимание следва да се обърне на риска от човешки жертви;9. възможността от възникване на ефект на натрупване при инциденти по сигурността;10. уязвимите (критичните) места във всяка зона;11. всички организационни въпроси, свързани с общата сигурност на пристанищния район, в това число ролята и взаимодействието на всички централни и териториални органи, чиито правомощия са свързани с постигането на сигурността на пристанищния район, както и съществуващите правила и процедури;12. уязвимите места в организацията, нормативната уредба или процедурите за постигане на сигурността на пристанищния район, на специфични негови части или пристанища;13. мерките, процедурите и действията, насочени към намаляване уязвимостта на критичните места във всяка зона; специално внимание следва да се отдели на необходимостта от контрол на достъпа или от въвеждане на ограничения за целия пристанищен район или пристанище, или за специфични части от него, в това число идентификация на пътниците, на пристанищния персонал или на други работници, на посетителите и корабните екипажи, контрол на товарите и багажа, въвеждане на изисквания за наблюдение на определени зони или дейности, както и на средствата за осъществяване на този контрол; мерките, процедурите и действията трябва да съответстват на отбелязания риск и да се различават за различните зони на пристанищния район или пристанищата;14. способите за засилване на мерките, процедурите и действията в случай на повишаване нивото на сигурност;15. специфичните изисквания за действие при основни проблеми на сигурността, като товари, багажи, гориво, принадлежности или лица, пакети с неизвестно съдържание и познати опасности (например бомби); тези изисквания трябва да съдържат и анализ на условията, при които е препоръчително възникналият проблем да се разреши на място, както и тези, при които проблемът трябва да се разреши след транспортиране на опасния предмет или лице в сигурна зона;16. мерките, процедурите и действията, насочени към ограничаване и намаляване на последиците;17. начина на разпределение на задачите, позволяващ адекватното и правилно прилагане на определените мерки, процедури и действия;18. при необходимост - връзките и взаимодействието с други планове за сигурност и други въведени мерки за сигурност, както и с други планове за действие (например авариен план за действие при разлив на нефт, план за организиране на непрекъсната работа в пристанищния район, план при произшествия с ядрени материали и други);19. изискванията за комуникация, необходими за изпълнението на мерките и процедурите;20. мерките за защита от разкриване на информация, свързана със сигурността;21. изискванията по принципа "необходимост да се знае" за всички органи и организации, които пряко участват в постигането на сигурността на пристанищния район или пристанищата, както и в случай на необходимост - за всички останали.(3) При извършването на оценката по ал. 1 съответният компетентен орган отчита и вида, предназначението и влиянието на съседните зони върху сигурността на пристанищния район и пристанищата, които са обхванати от плана на пристанищния район.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони** § 69. В чл. 87 се правят следните изменения и допълнения:1. В ал. 1 навсякъде думите „пристанищния район“, „пристанища“, „целия пристанищен район“ се заменят съответно с „пристанището“, „пристанищни съоръжения“, „цялото пристанище“.2. В ал. 2: а) в т. 1 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“;б) в т. 2 думите „пристанища на пристанищния район“ се заменят с „пристанищни съоръжения в пристанището“;в) в т. 4 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „или специфични негови части и пристанища“ се заличават;г) точка 7 се изменя така:„7. потенциалните сценарии за заплаха на пристанището, като се съобрази, че пряка цел на идентифицирана заплаха може да е пристанището или специфични елементи на пристанищната инфраструктура, а също така товари, багаж, хора или транспортно оборудване;“д) в т. 11 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“;е) в т. 12 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думите „на специфични негови части или пристанища“ и запетаята пред тях се заличават;ж) в т. 13 думите „целия пристанищен район“ се заменят с „цялото пристанище“, а думите „пристанищния район или пристанищата“ се заменят с „пристанището“;з) в т. 18 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“;и) в т. 21 думите „пристанищния район или пристанищата“ се заменят с „пристанището или пристанищните съоръжения“.3. В ал. 3 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а думата „пристанищата“ се заменя с „пристанищните съоръжения“. | **Пълно** |
| *ПРИЛОЖЕНИЕ II***ПЛАН ЗА СИГУРНОСТ НА ПРИСТАНИЩЕТО**Планът за сигурност на пристанището установява ангажиментите по сигурността на пристанището. Той следва да се базира на констатациите от оценката на сигурността на пристанището. В него ясно се посочват подробни мерки. Той следва да съдържа механизъм за контрол, който позволява, при необходимост, да се предприемат съответните коригиращи мерки.Планът за сигурност на пристанището се основава на следните общи аспекти:— дефиниране на всички зони, свързани със сигурността на пристанището. В зависимост от оценката на сигурността на пристанището мерките, процедурите и действията могат да се различават в различните подзони. В действителност в някои подзони може да се изискват по-строги превантивни мерки, отколкото в други. Специално внимание се обръща на връзката между подзоните, както е определено в оценката на сигурността на пристанището;— осигуряване на координация между мерките за сигурност в зоните с различни характеристики по отношение на сигурността;— осигуряване при необходимост на различни мерки както по отношение на различните части от пристанището и променливите нива на сигурност, така и по отношение на специфичното разузнаване;— определяне на организационна структура, осигуряваща повишаване на сигурността на пристанището.Въз основа на тези общи аспекти планът за сигурност на пристанището определя задачи и работни планове в следните области:— изисквания за достъпа. За някои зони изискванията следва да влизат в сила само когато нивата на сигурност надвишат минималните прагове. Всички изисквания и прагове следва да бъдат изчерпателно включени в плана за сигурност на пристанището;— изисквания за контрол на самоличност, багаж и товари. Изискванията може да се прилагат или да не се прилагат в подзоните; изискванията може да се прилагат или да не се прилагат изцяло в различните подзони. Лицата, които влизат или се намират в дадена подзона, може да подлежат на контрол. Планът за сигурност на пристанището по съответен начин отговаря на констатациите от оценката на сигурността на пристанището, която е средството за определяне на изискванията за сигурността за всяка подзона и всяко ниво на сигурност. Когато за целите на сигурността по пристанището са създадени специални идентификационни карти, трябва да се установят ясни процедури за издаването, контрола на използването и връщането на тези документи. При тези процедури се отчитат специфичните особености на определени групи ползватели по пристанищата, разрешаващи прилагането на специални мерки с цел ограничаване на отрицателния ефект от изискванията за контрол на достъпа. Тези категории като минимум ще включват моряците, длъжностните лица от упълномощените органи, лица, които редовно работят по пристанището или редовно го посещават, лица, които живеят по пристанището и лица, които работят по пристанището или го посещават в определени случаи;— взаимодействие с органите за контрол на товарите, багажа и пътниците. При необходимост планът трябва да предвижда свързване на информационните системи и системите за контрол на сигурността на тези органи, включително и системите за контрол на сигурността преди пристигане, ако има такива;— процедури и мерки за третиране на подозрителни товари, багаж, бункери, принадлежности или лица, включително определяне на зоните за сигурност, както и други въпроси, свързани със сигурността, както и нарушения на сигурността на пристанището;— наблюдение за спазване на изискванията за подзоните или дейностите в подзоните. Необходимостта от технически решения, както и самите решения се определят в зависимост от оценката на сигурността на пристанището;— сигнализация. Зоните с достъп и/или контролни изисквания следва да бъдат снабдени със съответната сигнализация. При изискванията за контрол и достъп се отчитат всички съответни съществуващи закони и практики. Наблюдението на дейностите следва да бъде указано по съответния начин, ако това се изисква от националното законодателство;— комуникации и разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността. Цялата информация, свързана със сигурността, следва да бъде предавана в съответствие със стандартите за разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, включени в плана. Като се отчита чувствителността на част от информацията, нейното разпространяване се основава на необходимостта от познаването ѝ, като въпреки това при необходимост се включват процедури за предаване на информация на обществото. Стандартите за разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, представляват част от плана и са насочени към защита срещу разкриване на чувствителната за сигурността информация;— докладване на инциденти по сигурността. С цел осигуряване на бързи ответни действия в плана за сигурност на пристанището се посочват ясно изискванията за докладване за всички инциденти по сигурността на офицера по сигурността на пристанището и/или на органа за сигурност на пристанището;— интеграция с други превантивни планове или дейности. Планът по-специално се занимава с интеграцията с други превантивни и контролни дейности, които се извършват в пристанището;— интеграция с други планове за действие и/или включване на специфични ответни мерки, процедури и действия. В плана подробно се описват взаимодействието и координацията с други планове за действие и планове за спешни мерки. Когато е необходимо, се решават конфликти и се отстраняват недостатъци;— изисквания за тренировки и учения;— оперативна организация за сигурност на пристанището и работни процедури. В плана за сигурност на пристанището подробно се посочва организацията за сигурност на пристанището, разделението на задачите ѝ и работните процедури. Също така в него детайлно се описва координацията с офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения и офицерите по сигурността на корабите, ако това е необходимо. В плана се очертават задачите на комитета за сигурност на пристанището, ако съществува такъв;— процедури за адаптиране и обновяване на плана за сигурност на пристанището. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Чл. 93. (1) Планът за сигурност на пристанищния район установява за всяко от трите нива на сигурност:1. процедурите, които трябва да се следват;2. мерките, които трябва да се въведат;3. действията, които трябва да се предприемат.(2) Планът за сигурност на пристанищния район:1. определя зоните на пристанищния район, в които трябва да се постигне сигурност; в плана могат да се предвидят различни мерки, процедури или действия за различните зони в зависимост от констатациите в оценката на сигурността на пристанищния район и като се отчитат връзките между тези зони;2. осигурява координация между мерките за сигурност за зони с различни характеристики по отношение на сигурността;3. осигурява, при необходимост, различни мерки за различните зони от пристанищния район с оглед на различните нива на сигурност и информацията от разузнаването;4. определя организационната структура, която да осигури повишаване на сигурността на пристанищния район.(3) Въз основа на посоченото в ал. 2 планът за сигурност на пристанищния район разглежда и определя задачите и процедурите относно:1. изисквания за достъпа; за някои зони изискванията влизат в сила само когато нивата на сигурност надвишат минималните прагове; всички изисквания и прагове изчерпателно се включват в плана за сигурност на пристанищния район;2. изисквания за контрол на самоличност, багаж и товари, като се вземе предвид, че:а) изискванията могат да се прилагат или да не се прилагат в целите подзони, или да се прилагат частично в различните подзони;б) лицата, които влизат или се намират в дадена подзона, могат да подлежат на контрол;в) планът за сигурност на пристанищния район трябва да отговаря на констатациите от оценката на сигурността на пристанищния район, която е средството за определяне на изискванията за сигурността за всяка подзона и всяко ниво на сигурност;г) когато за целите на сигурността по пристанищния район са създадени нарочни идентификационни карти, трябва:аа) да се установят ясни процедури за издаването, контрола по използването и връщането на тези документи;бб) да се отчитат специфичните особености на определени групи ползватели в пристанищните райони, разрешаващи прилагането на нарочни мерки с цел ограничаване на отрицателния ефект от изискванията за контрол на достъпа;вв) групите по буква "бб" трябва да включват най-малко следните лица: моряци; длъжностни лица от упълномощените органи; лица, които редовно работят в пристанищния район или редовно го посещават; лица, които живеят в пристанищния район, и лица, които работят в пристанищния район или го посещават в определени случаи;3. взаимодействието с органите за контрол на товарите, багажа и пътниците, като при необходимост планът трябва да предвижда свързване на информационните системи и на системите за контрол на сигурността на тези органи, включително на системите за контрол на сигурността преди пристигане, ако има такива;4. процедурите и мерките за третиране на подозрителни товари, багаж, бункер, принадлежности или лица, включително определяне на зоните за сигурност, както и други въпроси, свързани със сигурността, както и нарушения на сигурността на пристанищния район;5. наблюдението за спазване на изискванията за подзоните или дейностите в подзоните, необходимостта от технически решения, както и самите решения, които се определят в зависимост от оценката на сигурността на пристанищния район;6. сигнализацията, като за зоните с достъп и/или с контролни изисквания се осигурява сигнализация, която трябва да отговаря на съответните специфични технически изисквания;7. комуникациите и разрешителните за получаване и даване на информация, свързана със сигурността, като процедурите отчитат чувствителността на цялата или част от тази информация; изискванията за даване на разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, представляват част от плана и са насочени към защита от разкриване на чувствителната за сигурността информация;8. разпространяването на информацията по т. 7 се основава на необходимостта от познаването й, като при необходимост се включват процедури за предаване на информация на обществото;9. осигуряването на бързи ответни действия - в плана за сигурност по пристанищния район се посочват ясно изискванията за докладване за всички инциденти по сигурността на офицера по сигурността на пристанищния район и/или на органа за сигурност на пристанищния район;10. регламентираната в плана интеграция с други превантивни и контролни дейности, които се извършват в пристанищния район;11. интеграцията с други планове за действия и/или включване на специфични ответни мерки, процедури и действия; в плана подробно се описват взаимодействието и координацията с други планове за действия и в планове за спешни мерки; когато е необходимо, се решават конфликти и се отстраняват недостатъци;12. изискванията за провеждането на обучения, тренировки и учения по сигурността на пристанищния район;13. организацията за сигурност на пристанищния район и разделението на задачите; в плана се описва координацията с офицерите по сигурността на пристанищата и офицерите по сигурността на корабите, ако това е необходимо; в плана се регламентират и задачите на съвета за сигурност на пристанищния район;14. процедурите за обновяване на плана за сигурност на пристанищния район.(4) Задачите и процедурите по ал. 3 се описват и номерират в съдържанието на плана в същата последователност, за да има проследимост.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**§ 76. В чл. 93 се правят следните изменения:1. В ал. 1 думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“.2. В ал. 2 навсякъде думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището“, а след думите „тези зони“ се добавя „включително мерки за противодействие на заплахи или уязвимости в акваторията на пристанището“;3. В ал. 3:а) навсякъде думите „пристанищния район“, се заменят с „пристанището“, думите „пристанищните райони“ се заменят с „пристанищата“, а думите „пристанищата“ се заменят с „пристанищните съоръжения“;б) в т. 2, буква „г“, подбукви „вв“ думите „по пристанищния район“ се заменят с „на пристанището“;в) в т. 9 думите „плана за сигурност по пристанищния район“ се заменят с „плана за сигурност на пристанището“. | **Пълно** |
| *ПРИЛОЖЕНИЕ III***ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТРЕНИРОВЪЧНО ОБУЧЕНИЕ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СИГУРНОСТТА**Различни видове тренировъчно обучение, които могат да включват участието на офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения съвместно със съответните упълномощени органи на държавите-членки и офицерите по сигурността на компаниите, ако има такива, следва да бъдат провеждани най-малко веднъж през всяка календарна година, като между две обучения не може да има повече от 18 месеца. Заявките за участие на офицерите по сигурността на компаниите или офицерите по сигурността на корабите следва да бъдат подавани, като се отчитат сигурността и влиянието върху работата на кораба. Това тренировъчно обучение проверява комуникацията, координацията, наличността на материални и технически средства и ответните действия. Това тренировъчно обучение може да бъде:1. пълномащабно или на живо;2. симулация в зала или семинар;3. комбинирано с други провеждани тренировки, като например спешни ответни действия или други тренировки на държавните пристанищни органи. | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Раздел XI. Обучение, тренировки и учения по сигурността на пристанището и на пристанищния районЧл. 104. Офицерът по сигурността на пристанището или на пристанищния район и лицата, отговорни за сигурността на пристанището или на пристанищния район, преминават обучение по утвърдени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" програми и притежават познания в областите, посочени в приложение № 4.Чл. 106. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" провежда учения на лицата, отговорни за сигурността на пристанищата и пристанищните райони, чрез които се проверява и постига взаимодействие между лицата, отговорни за сигурността им, лицата, отговорни за сигурността на корабопритежателите, и службите по сигурността, както и наличието на материални и технически средства за осигуряване сигурността на пристанищата и на пристанищните райони. Ученията се провеждат най-малко веднъж през всяка календарна година, като между две обучения не може да е изминал период, по-дълъг от 18 месеца.(2) Ученията по ал. 1 може да са:1. пълномащабни или наживо;2. симулация в зала или семинар;3. комбинирани с други тренировки, които провеждат държавните органи, натоварени с правомощия за постигане на сигурността в пристанищата.(3) Разходите за организирането и провеждането на ученията по ал. 1 се поемат от всеки участник.(4) В срок един месец след приключването на учението по ал. 1 органът по сигурността на съответното пристанище и пристанищен район изготвя анализ на резултатите от учението, който изпраща на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".(5) За проведените обучения, тренировки и учения по сигурността на пристанището и на пристанищния район пристанищният оператор, съответно органът по сигурност на пристанището или на пристанищния район, водят писмени записи (протоколи, разпореждания, писма, факс, съобщения и др.).**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**§ 91. В чл. 104 навсякъде думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“.§ 93. В чл. 106 се правят следните изменения:1. В ал. 1, изречение първо навсякъде думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.2. В ал. 2, т. 3 думите „сигурността в пристанищата“ се заменят с „морската сигурност“.3. В ал. 4 думите „пристанище и пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение и пристанище“.4. В ал. 5 думите „пристанището и на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“, думите „пристанищният оператор, съответно“ се заличават, а думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или на пристанището“.**Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Приложение № 4 към чл. 104ПОЗНАНИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА ПРИТЕЖАВАТ, И ОБУЧЕНИЕ, КОЕТО ТРЯБВА ДА ПОЛУЧАТ ОФИЦЕРИТЕ ПО СИГУРНОСТТА НА ПРИСТАНИЩЕТО ИЛИ ПРИСТАНИЩНИЯ РАЙОН И ЛИЦАТА, ОТГОВОРНИ ЗА СИГУРНОСТТА НА ПРИСТАНИЩЕТО ИЛИ ПРИСТАНИЩНИЯ РАЙОНI. Офицерът по сигурността на пристанището или пристанищния район трябва да притежава знания и да бъде обучаван съобразно нуждите в някои или във всички от следните направления:1. управление на охраната;2. приложими международни конвенции, кодекси и препоръки;3. приложимото национално законодателство;4. отговорности и функции на други организации по сигурността;5. методология за оценка на сигурността на пристанищата/пристанищните райони;6. методи за проучване и инспекция на сигурността на корабите и пристанищата/пристанищните райони;7. работа и състояние на корабите и пристанището;8. мерки за сигурността на корабите и пристанищата/пристанищните райони;9. готовност за извънредни ситуации и готовност за непредвидени случаи;10. техники за обучение на охраната, включително мерки и процедури за сигурност;11. боравене с информация по сигурността и комуникациите;12. познаване на заплахите за сигурността и особеностите;13. разпознаване и откриване на оръжие, опасни вещества и устройства;14. разпознаване, без проява на дискриминация, на характеристиките и моделите за поведение на лица, които могат да представляват заплаха за сигурността;15. техники, използвани за заобикаляне на мерките по сигурността;16. устройства и системи за сигурност и оперативните им възможности;17. методи за извършване на проверки, инспекции, контрол и наблюдение;18. методи за физическо претърсване и ненатрапчива проверка;19. обучение и тренировки, свързани с охраната, включително такива, провеждани с кораби;20. оценка на обучението и тренировките, свързани с охраната.II. Лицата, отговорни за сигурността на пристанището, трябва да притежават знания и да бъдат обучавани в някои или във всички от следните направления:1. познаване на заплахите за сигурността и особеностите;2. разпознаване и откриване на оръжие, опасни вещества и устройства;3. познаване на характеристиките и моделите за поведение на лица, които могат да представляват заплаха за сигурността;4. техники, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност;5. техники за управление и контрол на групи от хора;6. свързани със сигурността комуникации;7. работа с устройства и системи за сигурност;8. изпитвания, проверка и поддръжка на оборудването и системите за сигурност;9. техники за проверка, контрол и мониторинг, и10. методи за физическо претърсване на хора, лични вещи, багаж, товари и корабни стоки.III. Всички останали служители на пристанищата трябва да притежават знания и да бъдат запознати със съответните правила на плана за сигурност на пристанището в някои или във всички от следните направления в зависимост от дейността им:1. значението и изискванията на различните нива на сигурност;2. разпознаване и откриване на оръжие, опасни вещества и устройства;3. познаване на характеристиките и моделите за поведение на лица, които могат да представляват заплаха за сигурността, и4. техники, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност.**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**§ 122. Навсякъде в Приложение № 4 към чл. 104 думите „пристанището“ се заменят с „пристанищното съоръжение“, думите „пристанищния район“ се заменят с „пристанището, а думите „пристанищата/пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения/пристанищата“.  | **Пълно** |
| *ПРИЛОЖЕНИЕ IV***УСЛОВИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ИЗПЪЛНЕНИ ОТ ПРИЗНАТАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТА**Признатата организация по сигурността трябва да може да демонстрира:1. опит по въпросите на пристанищната сигурност;2. подходящо познаване на пристанищните операции, включително познания за архитектурата на пристанищата;3. подходящи познания за други свързани със сигурността операции, имащи потенциално влияние върху сигурността на пристанищата;4. възможност да оценява вероятните рискове, свързани с пристанищната сигурност;5. способност да поддържа и усъвършенства опита на персонала си, свързан с пристанищната сигурност;6. способност да следи за непрекъснатата стабилност на персонала си;7. способност да поддържа подходящи мерки за избягване на неупълномощено разкриване на чувствителни към сигурността материали или достъп до такива;8. познаване на съответното национално и международно законодателство и изискванията за сигурността;9. познаване на текущите заплахи за сигурността и техните модели;10. способност за разпознаване и откриване на оръжия, опасни вещества и устройства;11. способност за разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведенческите модели на лицата, които има вероятност да представляват заплаха за сигурността на пристанищата;12. познания за похватите, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;13. познания за оборудването и системите за сигурност и наблюдение и техните експлоатационни ограничения.На призната организация по сигурността, която е направила оценка на сигурността на пристанището или преглед на такава оценка за дадено пристанище, не се разрешава да разработи или прегледа плана за сигурност на същото пристанище.([1](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:02005L0065-20190726#src.E0001)) ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.([2](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:02005L0065-20190726#src.E0002)) ОВ L 317, 3.12.2001 г., стр. 1. Решение, последно изменено с Решение 2005/94/ЕО, Евратом (ОВ L 31, 4.2.2005 г., стр. 66). | **Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**Глава седма. ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТАЧл. 127. Изпълнителна агенция "Морска администрация" упълномощава призната организация по сигурността за извършване на една или няколко от дейностите по чл. 125, когато организацията отговаря на следните изисквания:1. притежава опит по въпросите, свързани със сигурността;2. запозната е с корабните и пристанищните операции, в това число познаване на устройството на кораба - ако се предоставят услуги по отношение на кораби, и архитектурата на пристанището или на пристанищния район - ако се предоставят услуги по отношение на пристанищата или на пристанищните райони;3. способна е да оценява вероятните рискове, свързани със сигурността, които биха могли да настъпят по време на корабните и свързани с пристанището или с пристанищния район операции, в това число взаимодействието кораб/пристанище или кораб/пристанищен район, и как да се сведат до минимум такива рискове;4. способна е да поддържа и да усъвършенства опита на персонала си;5. упражнява мониторинг върху непрекъснатата стабилност на персонала си;6. способна е да поддържа съответните мерки за избягване на нерегламентирано разкриване на материал, свързан със сигурността, или достъпа до него;7. притежава познания относно изискванията на глава ХI-2 от Конвенция SOLAS, тази наредба и съответното национално и международно законодателство и свързаните със сигурността изисквания;8. притежава текуща информация за свързани със сигурността заплахи и тенденции;9. притежава познания за разпознаване и откриване на оръжия, общоопасни вещества и средства;10. притежава познания за разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведението на лица, които има вероятност да бъдат заплаха за сигурността;11. притежава познания за похватите, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;12. притежава познания за сигурността и свързаното с наблюдение оборудване и системи и експлоатационните им ограничения;13. притежава подходящи познания за други операции, свързани със сигурността, имащи потенциално влияние върху сигурността на пристанищата и пристанищните райони.Чл. 126. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да упълномощава призната организация по сигурността да извършва:1. одобряване на плановете за сигурност на кораба или на измененията в тях;2. изготвяне на плановете за сигурност на пристанищата и на пристанищните райони;3. преглед на корабите за съответствие с изискванията на тази наредба;4. оценка на сигурността на пристанището и оценка на сигурността на кораба.(2) Признатата организация по сигурността може да консултира компанията или Изпълнителна агенция "Морска администрация" по въпроси, свързани със сигурността, в това число:1. за извършване оценките на сигурността на кораба;2. за плановете за сигурност на кораба;3. за извършване оценка на сигурността на пристанище и на пристанищен район.(3) Консултациите по ал. 2 могат да включват приключване на оценка на сигурността на кораба или на плановете за сигурността на кораба, както и оценка на сигурността на пристанище или на пристанищен район или на плана за сигурността на пристанище или пристанищен район.(4) Призната организация по сигурността, която е изготвила или извършвала дейността по ал. 2, не може да одобрява планове за сигурност на кораба или изменения в тях.(5) Призната организация по сигурността, която е извършвала дейността по ал. 2 или е извършила оценка на сигурността на пристанище или пристанищен район, не може да изработва план за сигурност за същото пристанище или пристанищен район.(6) Упълномощаването, свързано с дейностите по сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, се осъществява от Изпълнителна агенция "Морска администрация".**Проект на Постановление от 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони**§ 103. В чл. 126 се правят следните изменения:1. В ал. 1:а) в т. 2 думите „пристанищата и на пристанищните райони” се заменят с „пристанищните съоръжения и на пристанищата “;б) в т. 4 думата „пристанището“ се заменя с „пристанищното съоръжение“;в) създава се т. 5:„5. издаване на Международното свидетелство за сигурност на кораба и Временно международно свидетелство за сигурност на кораба“.2. В ал. 2, т. 3 думите „на пристанище и на пристанищен район“ се заменят с „на пристанищно съоръжение и на пристанище“3. В ал. 3 навсякъде думите „пристанище или на пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или на пристанище“.4. В ал. 5 навсякъде думите „пристанище или пристанищен район“ се заменят с „пристанищно съоръжение или пристанище“.5. В ал. 6 думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата.“§ 104. В чл. 127 се правят следните изменения:1. В основния текст числото „125“ се заменя със „126“.2. В т. 2 думите „пристанището или на пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение и на пристанището“, а думите „пристанищата или на пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и на пристанищата“.3. В т. 3 думите „пристанището или с пристанищния район“ се заменят с „пристанищното съоръжение или с пристанището“, а думите „или кораб/пристанищен район“ се заличават.4. В т. 13 думите „пристанищата и пристанищните райони“ се заменят с „пристанищните съоръжения и пристанищата“.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

 | **Пълно** |