

# Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

<b>Проект на акт:</b>	<b>Вид оценка:</b>	Частична
Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България	<b>Становище по ред:</b>	Единствено съгласуване
	<b>Номер и дата:</b>	Х _____
	<b>В отговор на №:</b>	03-00-66/01.02.2024 г.
	<b>Институция:</b>	Министерство на транспорта и съобщенията
<b>Диспозитив:</b>	Съгласува с препоръки	
<b>Основание:</b>	Чл. 30б, ал.3, т. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

## I. Относно раздел 1 „Проблем/проблеми за решаване“:

Предлагаме представянето на *Проблем 1* да започне с краткото му формулиране и след това да продължи с подробното му описание. В раздела също така трябва да се включат статистически данни, анализи или друга релевантна информация (например относно трафика на черноморските летища Варна и Бургас, пътникопотока, приходите от събрани летищни такси (преди 2019 г. и след), размера на оперативните разходи за експлоатация на летищата и др.), с която да се аргументира необходимостта от предлаганите промени в летищните такси.

## II. Относно раздел 2 „Цели“:

Препоръчваме целите да се дефинират ката *Цел 1*, *Цел 2* и т.н.. Напомняме, че те трябва да бъдат количествено или качествено представени. За коректното им определяне препоръчваме [Ръководството за извършване на предварителна оценка на въздействието](#) (стр. 22 - 24).

## III. Относно раздел 3 „Заинтересовани страни“:

Необходимо е да се посочи броя на въздушните превозвачи, с цел възможно най-точното изчисляване на административната тежест върху тях поради предложението за увеличаване на летищните такси.

Предлагаме като заинтересовани страни да бъдат включени и крайните потребители (пътниците), като техният ориентиран брой може да бъде посочен например за определен период от време.

## IV. Относно раздел 4 „Варианти на действие. Анализ на въздействията“:

*Вариант 1 „Без действие“* трябва да включва информация за действащите правни норми и съществуващите летищни такси, а във *Вариант 2* се описват конкретните предложения за промени на летищните такси и начина за определянето на размера им.

Напомняме, че предварителната оценка на въздействието е инструментът, чрез който се извършват необходимите изчисления. Изводите и/или резултатите от тези изчисления следва да намерят място както в оценката, така и в доклада на вносителя.

Обръщаме внимание, че увеличението на размера на летищните такси, представлява увеличаване на административната тежест за бизнеса и крайните потребители. В тази връзка препоръчваме да се използва [Калкулатор на административна тежест](#)., за да станат ясни какви ще са разходите за въздушните превозвачи.

### **Относно Анализа на въздействията**

Към момента оценката съдържа обща и недостатъчна информация относно очакваните въздействия върху посочените в раздел 3 заинтересовани страни. Следва подробно да бъдат описани положителните въздействия (ползите) и отрицателните въздействия (разходите) за всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни или органи с ангажименти и участие в процесите. Анализът на въздействията представлява оценяването им спрямо текущото състояние в качествено, количествено или парично изражение.

За анализирането на икономическите, социални, екологични и други въздействия препоръчваме отново *Ръководството за извършване на предварителна оценка на въздействието*, с отговор на примерните въпроси при идентифициране на въздействията (стр. 27 и сл.).

### **V. Относно раздел 5 „Сравняване на вариантите:”**

Предвид препоръките по раздел 2 следва да се изготви таблица в съответствие с ново формулираните цели.

### **VI. Относно раздел 6 „Избор на препоръчителен вариант:”**

#### **Относно раздел 6.1. „Промяна в административната тежест ...“:**

Необходимо е да се ревизира твърдението, че промените *нямат ефект* върху административната тежест, предвид че увеличаването на размера на летищните такси несъмнено води до увеличаване на административната тежест за въздушните превозвачи и крайните потребители. В тази връзка в този подраздел трябва да се отчете увеличаването на административната тежест, а при възможност да се посочат очакваните разходи за физическите и юридическите страни, като препоръчваме да се използва [Калкулатора на административна тежест](#). Въз основа на резултата от изчисленията трябва да се вземе информирано решение за необходимостта от увеличаване на административната тежест чрез увеличаване на летищните такси.

### **VII. Относно раздел 7 „Консултации“:**

Обръщаме внимание, че предстоящата обществена консултация следва да се проведе в обичайния срок по чл. 26 от Закона за нормативните актове, а именно не по-кратък от 30 дни. Срокът за провеждане на консултацията следва да бъде посочен във формуляра на предварителната оценка на въздействието.

**VIII. Относно раздел 11 „Информационни източници“:**

Предлагаме в раздела да бъдат посочени чрез заглавие и електронни връзки всички относими: нормативни актове, аналитични документи, източници на статистически данни и др.

\* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

\*\* При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието се съпоставя с кръга от въпроси, засегнати в проекта на нормативен акт.

\*\*\* На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

\*\*\*\* На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“:**

7.2.2024 г.

**X**

Signed by: Iskren Pavlov Ivanov

**ИСКРЕН ИВАНОВ**