



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта и съобщенията



Приложение по т. 1.4 от Заповед № ЗМФ – 1338/2015 г. към ГФО на МТС за 2025 г.

I. Счетоводна политика

Счетоводната политика на Министерство на транспорта и съобщенията е изградена на основата на действащото счетоводно и бюджетно законодателство - Закон за счетоводството, Закон за публичните финанси, Закона за държавния бюджет за 2025 г., законите за данъчното облагане, нормативните актове по здравното и социално осигуряване и специфичните закони касаещи дейността на системата. При разработването на счетоводната политика са спазени изискванията поставени с указанията на Министерство на финансите ДДС № 20/2004 г. в контекста на новата структура от сметки на СБО, доколкото не противоречат на ДДС № 14/30.12.2013 г., ДДС № 03/31.03.2016 г., ДДС № 05/2016 г., ДДС № 07/2017 г., ДДС № 10/2017 г. и други поднормативни актове.

На основание чл. 164, ал.1 и 3 от Закона за публичните финанси и чл. 67 от Постановление № 380 на МС от 29 декември 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Р България за 2016 г., считано от 2017 г. бюджетните организации преминават към начисляване на амортизации на нефинансовите дълготрайни активи. Редът за преминаването и отчитането на амортизации е определен от министъра на финансите с писмо ДДС № 05/2016 г.

Амортизационната политика на МТС е неразделна част от счетоводната политика.

Начисляването на амортизации от бюджетните организации се основава като цяло на общо приложимата национална и международна практика в тази отчетна сфера, използват се (с известна модификация) принципи, основни положения, методи и дефиниции, залегнали в националния счетоводен стандарт *СС 4 Отчитане на амортизацията* (СС 4).

В обхвата на настоящата счетоводна политика попадат и вътрешните актове, отразяващи спецификата на дейността и нейната организация в Министерство на транспорта и съобщенията (Министерството) и всички ВРБ към министъра на транспорта и съобщенията.

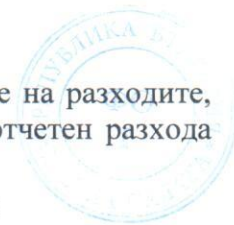
Министерство на транспорта и съобщенията има утвърдени счетоводна политика и индивидуален сметкоплан, които са изпратени на всички второстепенни разпоредители с бюджет и се прилагат от тях, като всеки разпоредител е разработил нива на аналитичност в зависимост от потребностите и спецификата на своята дейност. Утвърденият индивидуален сметкоплан е разработен въз основа на утвърдения от министъра на финансите Сметкоплан на бюджетните организации. Регламентирани са основните промени в структурата на сметките спрямо досегашния Сметкоплан на бюджетните предприятия, преходни периоди, процедури и други въпроси.

Съвкупността от различни по характер дейности и техните специфики не дават възможност за налагането на еднаква аналитичност във всички разпоредители.

Отчитането на операциите и балансовите позиции става на начислена основа.

Отчетността е организирана в три отчетни области: „Бюджет“, „Сметки за средства от Европейския съюз“ и „Други сметки и дейности“. В област „Сметки за средства от Европейския съюз“ са отразени дейностите финансирани със средства от Европейския съюз и други международни програми и договори. В област „Други сметки и дейности“ са включени операциите по сметките за чужди средства на разпоредителите, БДЖ Пътнически превози, НК ЖИ, както и инфраструктурни и специални обекти и земи към тях.

Отчетните области се разглеждат независимо една от друга, въпреки че идентифицираните по тях активи, пасиви, приходи и разходи са в рамките на съответното юридическо лице. Схемата на счетоводната информация на начислена основа, следва схемата и логиката залегнали в отчетите за касовото изпълнение на бюджета и Сметките за средства от Европейския съюз.



По отношение на възстановените разходи се прилага схемата на намаление на разходите, като се кредитира разходната счетоводна сметка, в която първоначално е бил отчетен разхода срещу дебитиране на банковата или разчетна сметка.

Счетоводната политика е разработена при спазването на следните принципи:

- ❖ действащо предприятие;
- ❖ последователност на представянето и сравнителна информация;
- ❖ предпазливост;
- ❖ начисляване;
- ❖ назависимост на отделните отчетни периоди и стойностна връзка между начален и краен

баланс;

- ❖ същественост;
- ❖ компенсиране;
- ❖ предимство на съдържанието пред формата;
- ❖ оценяване на позициите, които са признати във финансовите отчети, се извършва по цена на придобиване, която може да е покупна цена или себестойност или друг метод, когато това се изисква в приложимите счетоводни стандарти.

❖ стойностен праг на същественост на дълготрайните материални активи – 1 000 лв. без ДДС;

❖ оценката на материалните запаси при тяхното потребление е по метода на конкретно определена цена;

❖ признаването на приходите е извършвано съгласно изискванията на т. 18 от ДДС № 20/14.12.2004 г.;

❖ разходите се отчитат по икономически елементи и по подпараграфи;

❖ при отчитането на разходите във валута е прилагана т. 21 от ДДС № 20/14.12.2004 г.;

❖ паричните средства, вземанията и задълженията в чуждестранна валута се преоценяват месечно при спазване на изискванията на т. 21 от ДДС № 20/ 14.12.2004 г.;

❖ чуждите активи се отразяват задбалансово по сметките от група 91 на Сметкоплана на бюджетните предприятия;

❖ задълженията се отнасят в просрочие 30 дни след получаването на фактурата;

❖ класифицирането на вземанията, като трудносъбираеми и несъбираеми се извършва съгласно периодите разписани в счетоводната политика.

II. Амортизационна политика

Неразделна част от счетоводната политика е амортизационната политика

Разпоредбите на т.7.1-7.3 от СС 4 се прилагат на общо основание от разпоредителите към министъра на транспорта и съобщенията.

Част от разпоредителите оперират със специфични активи, които не се използват в дейността на останалите разпоредители, поради което им се предоставя възможността сами да определят сроковете на годност, амортизационната норма и остатъчната стойност по отношение на тези активи. За всички останали нови активи сроковете на годност, амортизационната норма и остатъчната стойност се определят от министъра на транспорта и съобщенията и те са описани в амортизационната политика.

Полезният срок на годност за наличните активи се определя на основата на остатъчния срок, определен на база на експертна оценка и при съобразяване със сроковете определени за новите активи и съответните разпоредби на указание ДДС № 05/2016 г.

Не се начисляват амортизации в стопанска област „Сметки за средства от Европейския съюз“.



Отчетната стойност на напълно амортизираните дълготрайни материални активи е в размер на **51 946 549 лв.:**

- компютри и хардуерно оборудване – 4 595 430 лв.;
- други машини, съоръжения, оборудване – 35 019 179 лв.;
- медицинска апаратура – 2 607 440 лв.;
- леки автомобили – 1 969 020 лв.;
- други транспортни средства – 3 300 577 лв.;
- стопански инвентар 1 464 129 лв.;
- други сгради – 28 546 лв.;
- наети/предоставени за ползване ДМА – 7 820 лв.;
- други активи – 1 500 лв.

Отчетната стойност на напълно амортизираните нематериални активи е в размер на **9 365 068 лв.:**

- програмни продукти и лицензи за програмни продукти – 8 170 483 лв.;
- други нематериални активи – 1 194 585 лв..

Ползвани ДМА чужда собственост – 384 028 лв.;

Балансова стойност на ДМА, които са временно изведени от употреба – 856 291 лв.

В Амортизационния план за 2025 г. на централна администрация не са включени неамортизируеми активи на обща стойност **164 362 880 лв.**, в това число активи извън експлоатация, както и придобити напълно амортизирани активи и/или извън полезния срок на годност;

1.Класифициране на активите като ДМА и НДА, амортизируеми и неамортизируеми
Възприетият подход за класифициране на активите на **амортизируеми и неамортизируеми (СС 4 Отчитане на амортизации и т. 23 от ДДС № 05 от 2016 г.)** е както следва:

1.1. Амортизируеми – дълготраен материален или нематериален актив, който: се очаква да бъде използван през повече от един отчетен период; има ограничен срок на годност; се държи от предприятието за целите на производството или доставката на стоки и услуги, за отдаване под наем на други лица или за административни цели.

1.2. Неамортизируеми – съгласно т. 23 от ДДС № 05 от 30.09.2016 г.

- земи, гори и трайни насаждения;
- активи с историческа и художествена стойност (включително музейни експонати);
- книги в библиотеките;
- активи в процес на придобиване;
- придобити и временно съхранявани от бюджетната организация нефинансови дълготрайни активи, които подлежат на разпределение/предоставяне/прехвърляне на други бюджетни организации, включително в рамките на първостепенната система;
- приети от бюджетната организация за временно съхранение, управление и продажба (или друга реализация) на конфискувани, отнети и изоставени в полза на държавата нефинансови дълготрайни активи, включително придобити от държавата такива активи на нейни длъжници в производството по несъстоятелност;
- нефинансови дълготрайни активи, които са в процес на реализация (включително и при ликвидация на съответните дейности и обособени звена);
- трайно неупотребявани в дейността на бюджетната организация нефинансови дълготрайни активи (за срок от над една година) – при условие, че са изрично идентифицирани и обосновани. В случай, че активите започнат да се използват отново като нефинансови дълготрайни активи, за тях продължава (започва) да се начислява амортизация;
- амортизируеми активи, които след реконструкция, преустройство и/или ремонт или в резултат на други събития са трансформирани в активи по буква „б“;
- активи, за които с указание на МФ изрично е определено да не се амортизират, а да се прилага само обезценка (това положение не изключва възможността за съответните активи да се

прилага модел на последваща преоценка, доколкото изрично не е определено друго с указания на МФ);

- напълно амортизираните (до остатъчна стойност) активи, доколкото балансовата стойност не е увеличена чрез преоценка на актива или не е ревизирана в посока намаление оценката на бюджетната организация за остатъчната стойност на актива;

- други нефинансови активи, определени със стандартите и/или указанията по чл. 164, ал. 1 и 3 от ЗПФ.

2. Определяне на полезен срок на годност, амортизационна норма и остатъчна стойност

2.1. Сроковете на годност на амортизируемите активи се определят в съответствие с насоките на т. 3 от СС 4.

2.2. Срокът на годност и остатъчната стойност на амортизируемите активи се определят по класове активи от назначена от Министъра на транспорта и съобщенията работна група. За специфичните активи, които се водят по сметките на второстепенните разпоредители, сроковете на годност и остатъчната стойност се определят от съответните разпоредители от създадени при тях работни групи. За активите, придобити по ОПТТИ се прилагат сроковете по ЗКПО, без остатъчна стойност (ПМС 189/2016 г.)

2.3. Полезните сроковете на годност се прилагат за придобити нови активи. Доколкото се придобиват употребявани активи, полезният срок се определя индивидуално за съответния актив или група активи на основата на оценка за остатъчния срок, който не може да бъде по-дълъг от определения срок в таблицата.

2.4. Полезният срок на годност, амортизационната норма и остатъчната стойност на активите, собственост на бюджетната организация се преразглеждат ежегодно.

2.5. При безсрочно предоставени на бюджетната организация от държавата/общините за управление амортизируеми активи и тези активи са заведени по баланса на БО-получател, амортизациите се начисляват, като срокът на годност за тези активи и капитализираните разходи за основен ремонт и реконструкция се определят по общия ред.

2.6. Капитализирани разходи за основен ремонт и реконструкция по задбалансово отчитани от бюджетната организация наети/предоставени ѝ за ползване за определен срок амортизируеми активи (9110/9981; с/ка 2091) се амортизират за по-краткия от двата срока:

- очакваният икономически полезен живот на капитализираните разходи;
- остатъчният срок на наема/ползването на актива.

2.7. Във връзка с коректното начисляване на амортизациите, датата на въвеждане в експлоатация на амортизируемите активи, придобити до 31.12.2016 г. е 31.12.2016 г., а полезният срок е остатъчният полезен срок, считано от 01.01.2017 г. – датата на стартиране на амортизациите.

2.8. При прехвърляне на активи между разпоредители в системата на МТС, датата на въвеждане в експлоатация е датата на заприхождаване, а полезният срок е остатъчният полезен срок, считано от датата на заприхождаване.

3. Стартиране и прекратяване на начисляването на амортизации

3.1. Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е придобит или въведен в употреба.

3.2. Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба, независимо от причините за това.

3.3. В съответствие с възприетия подход на **месечно** разпределение на годишната амортизационна квота стартирането (подновяването) и прекратяването на начисляването на амортизациите да започва от началото на месеца, следващ месеца, в който е възникнало основанието за стартиране (подновяване) или прекратяване на начисляването на амортизациите.

3.4. За всички амортизируеми активи, придобити/въведени в употреба през м. декември на текущата финансова година в системата на първостепенния разпоредител се възприема подхода на начисляване на амортизацията на такива активи, считано от месец януари на следващата финансова година.

3.5. Амортизируемите активи, придобивани чрез СЕС, се считат за придобити/въведени в употреба в месеца на прехвърляне от СЕС и трайното им завеждане в БЮДЖЕТ или ДСД.

4. Метод на амортизация

4.1. Съгласно т. 42-45 от ДДС № 05 от 2016 г. за избор на конкретен метод на амортизация за даден актив се следват насоките на т. 5.1-5.4 от СС 4.

4.2. Бюджетните организации към министъра на транспорта и съобщенията прилагат **линейния метод** при начисляване на амортизации на активите.

Бюджетните разпоредители са разработили амортизационен план в съответствие с изискванията определени с амортизационната политика.

Счетоводното отразяване на амортизациите е в съответствие с раздел VIII от счетоводната политика.

III. Информация за състоянието и изменението на основните активи, пасиви, приходи и разходи

/лв./

Стопанска област Бюджет и ДСД	Дебитен оборот на група 20 и 22		
	Придобити активи	Увеличена балансова стойност на вече придобити активи	ОБЩО промяна през периода
Сметки 201, 203, 204, 205, 206, 209, 2201, 2202, 2203, 2204	78 576 745	15 366 969	93 943 714
Сметки 2101, 2102, 2109	3 785 699	0	3 785 699

/лв./

Стопанска област Бюджет и ДСД	Кредитен оборот на група 20 и 22		
	Отписани активи	Намалена балансова стойност на вече придобити активи	ОБЩО промяна през периода
Сметки 201, 203, 204, 205, 206, 209, 2201, 2202, 2203, 2204	81 115 014	508 644	81 623 658
Сметки 2101, 2102, 2109	65 538	0	65 538

/лв./



Стопанска област Бюджет и ДСД	Балансова стойност на ДМА в чужбина
Сметки 201, 203, 204, 205, 206, 209, 2201, 2202, 2203, 2204	19 368
Сметки 2101, 2102, 2109	0

/лв./

Стопанска област	Поети ангажименти за придобиване на активи	Авансови плащания за придобиване на активи (част от дебитния оборот на сметка 4020)
Стопанска област БЮДЖЕТ	14 965 977	2 919 166
Стопанска област СЕС	1 069 364 809	43 728

ЦЕНТРАЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ

Отчетността на Централно управление на Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) е организирана в три стопански области, както следва:

Стопанска област 1 „Бюджет“, в която се отчитат бюджетните дейности, на касова основа са включени в Отчет за касовото изпълнение на бюджета, форма В-3;

Стопанска област 2 „СЕС“, в която се отчитат дейностите по Приоритетна ос „Техническа помощ“ на програма "Транспортна свързаност" (ПТС) с бенефициент Министерството на транспорта и съобщенията и програма „Механизъм за свързване на Европа“, на касова основа са включени в Отчет форма 98 СЕС-КСФ и 96 СЕС-ДЕС.

Стопанска област 3 „Други сметки и дейности“, в която се отчитат операциите с чужди средства – депозити и гаранции по набирателни сметки – в лв. и в евро, касов отчет форма 33 „Чужди средства“, както и чуждите средства по транзитни сметки на НК „Железопътна инфраструктура“.

ПРИХОДИ

Приходите на Министерството на транспорта и съобщенията първостепенен разпоредител с бюджетни кредити се формират от:

- I. субсидия от Централния републикански бюджет,
- II. собствени приходи,
- III. приходи от концесионна дейност,
- IV. приходи от дарения,
- V. целеви субсидии и трансфери,

VI. приходи от дивиденди.



I. Усвоената субсидия от **държавния бюджет** за 2025 г. е в размер на **1 293 912 095 лв.**, в това число трансфери по поети осигурителни вноски в системата на централизираното разплащане в размер на **216 302 170 лв.**

II. Собствени приходи

От 28.05.2008 г. Министерството на транспорта и съобщенията е регистрирано по Закона за ДДС на основание чл. 96, ал. 2 от същия закон. От тази дата министерството е данъчно-задължено лице за дейността по отдаване под наем на собствени сгради за извършване на търговска дейност и за дейностите по отдаване на концесии.

Приходите от наеми на имущество са в размер на **140 845 лв.** с включен ДДС, отчетени по § 24-05, както следва:

- Приходите от наеми на сгради за извършване на търговска дейност възлизат на **127 630 лв.**, с включен ДДС (Приходи от наем на ресторант на 18 етаж с наемател Стем 2012 ЕООД и приходи от наем на кафе-бар на 1 етаж с наемател „Вивета“ ООД)

- Приходите от наеми на ведомствени жилища възлизат на **13 215 лв.** Министерството на транспорта и съобщенията разполага с 12 жилища – частна държавна собственост. От тях към 31.12.2025 г. осем се отдават под наем на служители на министерството.

Приходи от лихви по текущи банкови сметки – получени са **65 397 лв.** лихви от валутните сметки в БНБ в евро и щатски долари, отчетени по § 24-08.

Приходи от лихви по предоставени заеми в страната и чужбина в размер на 683 986 лв. – получени от крайните бенефициенти (ДП Пристанищна инфраструктура, Пристанище Бургас ЕАД и БМФ Порт Бургас ЕАД) и преведени на заемодателя ЈКА, средства за лихви за 31 и 32 погасителна вноски, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заема по проект "Разширение на Пристанище Бургас" (§ 24-10).

Приходи от държавни такси - по Тарифа 5 чл. 143 – получени приходи в размер на **31 720 лв.**, отчетени по кредита на сметка 7051 и § 25-01.

Приходи от глоби, санкции, неустойки, наказателни лихви, обезщетения и начети – отчетени са **436 081 лв.**, от които с най-голям дял са неустойките по концесионни договори (§ 28-02).

III. Приходи от концесии

На 19.04.2021 г. е сключен концесионният договор със СОФ Кънект ООД за отдаване на концесия на Гражданско летище за обществено ползване София. Съгласно договора, през 2021 г. е преведена първоначалната вноски в размер на 550 000 000 лв., осчетоводена по кредита на сметка 4120 *Задължения по аванси към клиенти от страната*, като е амортизирана по линейния метод с признатия приход за периода 2021 - 2025 г. в размер на 309 676 358 лв., съгласно клаузите на договора и указанията на Министерството на финансите. Остатъкът по сметка 4120 от полученият аванс възлиза на **240 323 642 лв.**

През 2025 г. са получени приходи от концесионна дейност в размер на **46 006 082 лв. с ДДС**, осчетоводени по кредита на сметка 7124 и 4511, § 41-00. Тези приходи постъпват по бюджетни банкови сметки – левови и валутни.

Признатите инвестиции в публични активи са в размер на – **140 842 915 лв.** без ДДС, осчетоводени по кредита на сметка 7124. Признатите инвестиции в частни активи **29 549 885 лв.** без ДДС.

Съгласно т. 17.6 и 17.7 от ДДС № 20/2004 г. и указания от Министерството на финансите, включително писмо № 91-00-106/22.02.2017 г. на МФ до общините и областните управители, считано от 2021 г. приходите от концесии се осчетоводяват по линейния метод. През 2025 г. е извършен преглед на приблизителната оценка на приходите (в това число парични средства от фиксирани плащания и инвестиции в публични активи) съгласно сключените концесионни договори за остатъчния срок на договорите, считано от 2021 г. и е осчетоводена корекция по сметки 4961 Коректив за вземания и 4971 Коректив за задължения. На база приблизителната оценка е извършено изчисление на приходите за 2025 г. по линейния метод. В резултат, формираният нето-пасив по сметка 4971 Коректив за задължения е в размер на 119 828 119 лв. (прехвърлен по сметка 4120 Задължения по аванси към клиенти от страната), а формираният нето-актив по сметка 4961 Коректив за вземания е 17 407 109 лв.. За променливите плащания не е възможно да се извърши адекватна оценка за целия срок на договора, затова те не се осчетоводяват по линейния метод, а в годината, в която се фактурират.

IV. Други неданъчни приходи

- Курсови разлики от валутни операции – (-) **118 588 лв.**, отразени по § 36-01 и сметка 7391;
- Приходи от вторични суровини – **98 736 лв.**, отразени по § 36-19 и сметка 7199.

V. Целеви субсидии и трансфери

През 2025 г. са получени **41 549 083 лв.**, отразени по § 61-01, както следва:

- От Комисията за регулиране на съобщенията – съгласно чл. 19 от Закона за електронните съобщения – **41 313 800 лв.**;
- От Министерство на финансите за покриване на разходи за концесионна дейност – **223 957 лв.**;
- От НОИ – за одит на нетните разходи на „Български пощи“ ЕАД за дейностите по изплащане на пенсии – **11 326 лв.**

VI. Приходи от дивиденди

Дивидентите върху печалбата за 2024 г. на дружествата с мажоритарно участие в капитала, в размер на **47 971 345 лв.**, са получени в полза на централния бюджет. От тях с най-голям дял е дивидентът получен от „Дунав мост Видин Калафат“ АД в размер на 28 900 141 лв..

От Интерспутник са получени приходи от дивиденди в размер на 145 656 щатски долара с левова равностойност **242 326 лв.** за 2015, 2016, 2018, 2020, 2022, 2023 и 2024 г., отчетени по § 24-07.

РАЗХОДИ

I. Разходи за заплати и осигурителни вноски. По Закона за бюджета за 2025 г. щатните бройки в Централно управление на Министерството на транспорта и съобщенията са 298, в това число 47 по трудови проваотношения и 251 по служебни.

Към 31.12.2025 г. заетите щатни бройки са 248, в това число 41 по трудови правоотношения и 207 по служебни.

Числеността на извънщатния персонал, нает по трудови правоотношения на основание ПМС № 66 е **99 бройки**, в това число назначените през 2022 г. служители – охрана, МОЛ, началници склад – в базите, прехвърлени от ТСВ ЕАД и ССВ ЕАД (74 бройки).

В §§ 02-05 са отчетени изплатените суми за облекло на персонала, нает по служебни правоотношения, на основание чл. 40 от Закона за държавния служител и чл. 28, ал. 2, във връзка с чл. 27 от Наредбата за служебното положение на държавните служители, в размер на 58 186 лв., както и средства за СБКО (до 3% от утвърдените разходи за основни заплати на лицата по трудови правоотношения) в размер на 38 010 лв..

Разходите за **осигурителни вноски**, здравни осигуровки и допълнително задължително осигуряване се извършват по схемата на централизираното разплащане на осигурителните вноски.

II. Разходи за текуща издръжка. Планираните разходи за **текуща издръжка** на Централно управление на МТС са в размер на **23 463 376 лв.** В това число са включени предвидените средства за концесионна дейност, като част от бюджета на Министерство на финансите, в размер на 223 957 лв..

През 2025 г. най-голям дял в разходите за текуща издръжка имат изразходваните средства в размер на 15 782 425 лв. за изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100, изплатени на Космос Шипинг АД, по два договора, както следва:

- 3 648 390 лв. по договор с рег. № Д-40 от 10.10.2022 г. (приключен през 2025 г.);
- 12 134 035 лв. внесени по специална ЕСКРОУ сметка за разплащане по договор с рег. № Д-29 от 20.08.2025 г. Осчетоводени по сметка 4887 Други дебитори.

III. Разходи за членски внос. Към 31.12.2025 г. е изплатен членски внос в общ размер на 1 513 300 лв., отчетен по § 46-00 в следните международни и български организации:

- ЕСО (Европейски комуникационен офис) – за 2026 г. – 18 171 лв.;
- TRASECA- Междуправителствена комисия по Основната спогодба за международен транспорт за развитието на коридора Европа-Кавказ-Азия – за 2026 г. – 117 350 лв.;
- ВПС (Всемирен пощенски съюз) – за 2026 г. и езикова група – 288 685 лв.;
- БИС- Български институт по стандартизация – за 2025 г. – 2 050 лв.;
- Международен съюз по далекосъобщения – за 2026 г. – 166 779 лв.;
- ОСЖД (Комитет на организацията за сътрудничество на железниците) – за 2026 г. – 343 559 лв.;
- СЕРТ (Европейска конференция попощи и далекосъобщения) – за 2026 г. – 261 лв..
- Дунавска комисия – за 2026 г. – 341 462 лв.;
- ОТИФ (Междуправителствена организация за международните превози по железниците) – за 2025 г. – 72 620 лв.;
- TER (Транс-европейска железница) – за 2025 г. – 18 219 лв.;
- ITF (Международен транспортен форум) – за 2024 г. – 71 371 лв. и за 2025 г. – 72 773 лв..

IV. Разходи за лихви в размер на **2 009 400 лв.**, отчетени по сметка 1688 и по § 27-00 :

- По заем с Japan International Cooperation Agency (JICA) – бенефициент Пристанище Бургас – 672 912 лв.;
- По заем с Европейската инвестиционна банка за Дунав мост II – 527 829 лв.;
- По заем с Европейската инвестиционна банка за Пловдив-Свиленград – 808 659 лв.;

V. Субсидии и капиталови трансфери

/лв./

Получател	Субсидия §§ 43-01	Сметка	Капиталов трансфер §§ 55-01	Сметка
БДЖ	218 262 616	6460	71 930 300	6464
НК ЖИ	353 210 000	6460	431 504 175	6464
НК ЖИ – за преодоляване на стихийни бедствия	92 245	6460		
Български пощи ЕАД – Универсална пощенска услуга	31 099 900	6441		
Български пощи ЕАД – Абонамент	34 653 279	6441		
Български пощи ЕАД - обмяна евро	23 041 579	6441		
Български пощи ЕАД – административни услуги	15 708 142	6441		
България Хели Мед Сървиз ЕАД	9 520 600	6441		
ДП Пристанищна Инфраструктура			83 682 374	6445
ОБЩО	685 588 361		587 116 849	

VI. Капиталовите разходи се извършват съгласно утвърдения поименен списък на Централно управление на МТС.

В § 51 са отчетени разходи за основен ремонт на сградите на МТС, както следва:

- по проект „Подобряване на енергийните характеристики на административна сграда на МТС, находяща се на ул. Ген. Гурко № 5“, финансиран по Плана за възстановяване и устойчивост – общо 156 648 лв., от които 147 876 лв. са отчетени в стопанска област СЕС и 8772 лв. - в стопанска област Бюджет по сметка 4887 за възстановяване от БДЖ Пътнически превози;

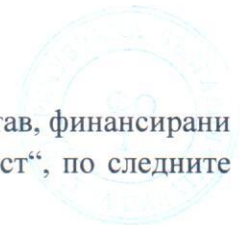
- за изготвяне на работни и идейни проекти за вътрешен ремонт и ремонт на санитарни възли в сградата на МТС на ул. „Ген. Гурко“ № 5, изплатени 57 600 лв..

В § 52 са отчетени следните разходи:

В стопанска област Бюджет:

- За закупуване на движими вещи – телефони, лаптопи и т.н. и за надграждане на системи (климатична и контрол на достъп) в зоните за сигурност – 94 163 лв.;

- Внесени по ЕСКРОУ сметка за разплащане по договор с рег. Д-45 от 19.11.2025 г. с предмет "Доставка на ИТ оборудване - компютърни преносими конфигурации" с изпълнител Сиенсис АД - 236 918 лв., осчетоводени по сметка 4887 Други дебитори.



В стопанска област СЕС са отразени разходи за подвижен железопътен състав, финансирани по Плана за възстановяване и устойчивост и Програма „Транспортна свързаност“, по следните договори:

- Д-9 от 25.04.2025 г. за доставка на 35 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака с изпълнител „Консорциум Булему“, изплатени 423 867 478 лв., аванс по договора;
- Д-30 от 04.09.2024 г. и допълнително споразумение с рег. № 12 от 07.11.2024 г. за доставка на 25 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака с изпълнител „ШКОДА ТРАНСПОРТЕЙШЪН“, изплатени 51 140 000 лв. аванс и 28 190 925 лв. междинни плащания;
- Д-4 от 22.02.2024 г. за доставка на 9 броя електрически маневрени локомотиви за маневри в неелектрифицирани депа с изпълнител „Експрес Сервиз“ ООД, изплатени 5 123 990 лв. междинни плащания.

В § 53 в стопанска област СЕС са отчетени разходи в размер на 896 400 лв. - първо междинно плащане за ГИС по договор № Д-8 от 15.04.2025 г. с изпълнител Консорциум НТД, финансиран по Програма „Транспортна свързаност“;

В стопанска област Бюджет са отчетени 8 160 лв. за надграждане на системата за документооборот Евентис.

ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

Българската народна банка е обслужващата банка на Министерството на транспорта и съобщенията. Банковите сметки, открити за целите на дейността на министерството са следните:

- Бюджетна сметка в лв., включена в системата на единната сметка, служебно занулена към 31.12.2025 г.;
- Бюджетна сметка в щатски долари, няма наличност към 31.12.2025 г.;
- Бюджетна сметка в японски йени за обслужване на заема към Японската банка, остатък 0,19 лв. към 31.12.2025 г.;
- Набирателна сметка в лв. с наличност към 31.12.2025 г. – 7 374 407 лв., от които 372 248 лв. гаранции и депозити, 6 141 599 лв. остатък от предоставена държавна помощ на автобусните и въздушните превозвачи и 860 560 лв. средства за увеличение на капитала в МБАЛ Варна и ТДКЦ Бургас, съгласно ПМС 344 и 346 от 29.12.2025 г.;

Банкови сметки на държавни предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговски дружества, в които държавата е едноличен собственик на капитала, включени в СЕБРА, съгласно чл. 156 от Закона за публичните финанси:

- Сметка с лимит на НК ЖИ, код 581, наличност към 31.12.2025 г. 78 677 840 лв. и пет транзитни сметки;
- Сметка с лимит на БДЖ ЕАД, код 582, наличност към 31.12.2025 г. 9 316 326 лв. и четири транзитни сметки.

Следните сметки подлежат на закриване през 2026 г. във връзка с приемане на еврото от 01.01.2026 г. и съгласно раздел XVIII от ДДС № 10 от 2025 г. - съвместно указание на МФ и БНБ:

- Бюджетна сметка в евро с наличност към 31.12.2025 г. 961 359 лв.. В тази сметка се превеждат възстановени разходи от международни организации за командировки в чужбина на служители на министерството и авансово преведени средства по два проекта на програма Механизъм Свързана Европа, намалени с извършените разходи. Наличните средства ще се

преведат в бюджетната банкова сметка в БНБ, която към 31.12.2025 г. е в лв., но ще се трансформира в евро, считано от 01.01.2026 г.

- Бюджетна сметка в евро за обслужване на заем от ЕИБ за Дунав мост 2, няма движение след усвояване на заема;

- Бюджетна сметка в евро за обслужване на заем от ЕИБ за Пловдив – Свиленград, няма движение след усвояване на заема;

- Набирателна сметка в евро, няма наличност към 31.12.2025 г.

В Първа инвестиционна банка е открита банкова сметка за разплащане с валута, различна от евро и щатски долари, в съответствие с съвместно указание на Министерството на финансите и БНБ ДДС № 03/15.02.2020 г. Сметката е занулена към 31.12.2025 г.

ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ

Дълготрайните активи се признават първоначално по цена на придобиване или справедлива стойност (при безвъзмездно прехвърляне), като за извършването на оценка след първоначалното признаване се прилага препоръчителния подход в съответствие с т. 7.1 от НСС 16 и т.7.1 и от НСС 38, а именно: всеки отделен дълготраен актив се отчита по цена на придобиване, намалена с натрупаната загуба от обезценка и натрупаната амортизация.

Възприетият стойностен праг на същественост, под който съответните активи, независимо, че могат да се използват дългосрочно, се отчитат като текущ разход при предаването им в употреба и се завеждат по задбалансова сметка 9909 - Активи в употреба, изписани като разход е в размер на 1 000 (хиляда) лв. без ДДС или 1 200 (хиляда и двеста) лв. с ДДС за единична стойност.

През 2025 г. са заприходени дълготрайни материални активи на обща стойност 55 462 472 лв. и отписани на обща стойност 58 968 131 лв., в това число:

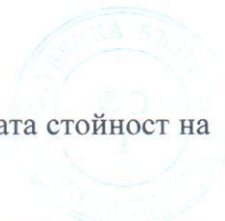
- Активи – пристанищна инфраструктура - публична държавна собственост, придобити съгласно концесионните договори на пристанищните терминали – на обща стойност 49 601 243 лв.. Същите са фактурирани под формата на бартер, съгласно концесионните договори. Активите са в управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“, заприходени и отписани от баланса на МТС;

- Заприходени са четири броя електрически маневрени локомотиви, закупени съгласно договор № Д-4/22.02.2024 г. с Експрес сервиз ООД, със средства от Плана за възстановяване и устойчивост на обща стойност 5 632 776 лв.;

- Заприходени са новозакупени активи на обща стойност 152 807 лв.;

- Съгласно договори за дарение са получени безвъзмездно за нуждите на НК ЖИ 7 броя поземлени имоти на обща стойност 66 704 лв., заприходени по сметка 2201, стопанска област ДСД. Съгласно решения на Министерския съвет са прехвърлени на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ безвъзмездно за управление 11 броя имоти с обща отчетна стойност 70 988 лв., отписани от сметка 2201, стопанска област ДСД;

- Заприходени са пощенски марки за представителни цели на обща стойност (по себестойност) 8 940 лв. и са отписани на обща стойност (по себестойност) 4 361 лв.. До 31.12.2024 г. пощенските марки за представителни цели са завеждани по номинал. През 2025 г. е извършено преизчисление на стойността на пощенските марки по себестойност за марките, заприходени след 01.01.2010 г. (преди това няма информация за себестойността им, тъй като не са закупувани от



МТС). Разликата в размер на 346 471 лв. е осчетоводена в намаление на балансовата стойност на пощенските марки по сметка 2203;

- На основание Заповед № РД-08-332/03.07.2025 г. за инвентаризация на активите, намиращи се на територията на летище София, са бракувани и отписани от счетоводните записи дълготрайни материални активи на обща стойност 4 334 314 лв.;

- В изпълнение на Заповед № РД-08-331/02.07.2025 г. са предадени дълготрайни материални активи - автомобилна, транспортна и инженерна техника, намиращи се в складова база Гълъбник на Служба „Военно разузнаване“ на обща стойност 1 199 900 лв.;

- В изпълнение на Заповед № РД-08-442/03.09.2025 г. е прехвърлен безвъзмездно актив – лек автомобил Форд Транзит на стойност 20 500 лв. на ИА „Автомобилна администрация“;

- Отписани са активи - публична и общинска държавна собственост, на обща стойност 3 381 854 лв., представляващи реконструкция на пресичащи съоръжения – водопроводи, изградени по време на реализацията на проект „Нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав и „Прилежащата инфраструктура на българския бряг“, обявен за обект с национално значение с Решение № 687 от 25.08.2004 г. на Министерския съвет. Активите – публична държавна собственост са прехвърлени по баланса на Областната управа на гр. Видин, а активите – публична общинска собственост - по баланса на Община Видин;

- В изпълнение на секретна заповед са отписани дълготрайни материални активи от складовите бази на стойност 8 500 лв. и материали на стойност 1 150 165 лв.;

- По сметка 2079 са осчетоводени активи – летищна и пристанищна инфраструктура - публична държавна собственост, придобити съгласно концесионните договори на летища София, Варна и Бургас и Горна Оряховица, на обща стойност 74 167 852 лв. и концесионния договор на Зимовник, Русе на стойност 1 186 698 лв.. Същите са фактурирани под формата на бартер, съгласно концесионните договори и ще се заприходят по балансите на ГД ГВА (летища Варна и Бургас и Горна Оряховица), МТС (летище София) и ИА ППД Русе (Зимовник Русе).

През 2025 г. са заприходени нематериални дълготрайни активи на стойност 8 160 лв. (закупени) и стойността на отписаните е 26 730 лв. (бракувани – летище София)

През 2024 г. е увеличена стойността на балансови активи – система за контрол на достъпа в зоните за сигурност (7 866 лв.) и надграждане на софтуерния продукт за документооборота Евентис (8 160 лв.). Няма на балансовите активи.

Балансовата стойност на ползваните в дейността на МТС чужди активи е както следва:

- 143 898 лв. – копирни машини по договор № Д-41/2022 г. с „ЕМ ПИ ЕС“ ЕООД за наемане на хардуер и софтуер и пълна сервисна поддръжка;

- 11 764 лв. – комутатор, собственост на МЕУ;

- 980 лв. – копир Canon, собственост на НК ЖИ.

Балансовата стойност на дълготрайните активи в чужбина е 19 368 лв. – активи, предоставени на дългосрочно командированите служители на МТС в Постоянното представителство в Брюксел. В това число компютърна и офис техника на обща стойност 2 119 лв. и лек автомобил на стойност 17 249 лв..

Съгласно чл. 17 от Оперативното споразумение за изпълнение на националния План за възстановяване и устойчивост между Министерството на финансите и Министерството на транспорта и съобщенията с рег. № С-10/30.08.2023 г. са предоставени придобитите съгласно



договор № Д-4/22.02.2024 г. с изпълнител „Експрес сервиз ООД“ ООД, сключен в изпълнение на инвестиция С8.11 (К8.И1) от Плана за възстановяване и устойчивост „Железопътен подвижен състав“ 7 броя локомотиви на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за безвъзмездно ползване. Балансовата стойност на предоставените активи е 9 707 598 г. Начислени са приписани приходи от наеми срещу приписани трансфери в размер на годишната амортизационна квота на активите - 129 643 лв..

Поетите ангажименти за придобиване на активи са 531 482 лв. в стопанска област Бюджет и 1 065 723 868 лв. в Стопанска област СЕС – с най голям дял са сключените договори за подвижен железопътен състав (доставка и поддръжка), финансирани по Плана за възстановяване и устойчивост.

През 2025 г. е извършен преглед за обезценка на за обезценка на дълготрайните материални и нематериални активи, собственост на Министерството на транспорта и съобщенията, по счетоводни сметки 203, 204, 205, 206 и 210, като балансовата им стойност към 31.12.2025 г. е съпоставена с текущата им възстановима стойност, съответстваща на оставащия полезен срок и потенциал на икономическа изгода. При прегледа е установено, че балансовата стойност не надвишава текущата възстановима стойност и не следва да се извършват счетоводни операции.

МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

Материалните запаси се отписват по метода на метода на конкретно определената стойност.

В сметка 3020 се водят материални запаси – военно временни запаси, от преобразуваните държавни предприятия „Транспортно строителство и възстановяване“ и „Съобщително строителство и възстановяване“ в изпълнение на Решение № 590 от 09.08.2021 г. на Министерския съвет, на обща 4 928 506 лв.. Материалните запаси по сметка 3020 за административната дейност на министерството са на обща стойност 21 148 лв.. В стопанска област СЕС за нуждите на дирекция „Координация на програми и проекти“, УО на ПТС – материални запаси на обща стойност 20 218 лв..

ПРОВИЗИИ И КОРЕКТИВИ

В сметка 4917 е начислена провизия в размер на 100 % от следните просрочени вземания:

- Неодобриени инвестиции по Годишен инвестиционен план за обект Пристанищен терминал Несебър, концесионер „Водмар“ АД от 2016 г. в размер на 27 938 лв.;

- Вземане от „Пристанище Бургас“ ЕАД за изплатена вноска по заем от гаранта - Министерството на транспорта и съобщенията и изплатено дължимо ДДС, в размер на 4 542 998 лв.;

В сметка 4961 е начислен кумулираният нето-актив от осчетоводяването на приходите от концесии по линейния метод в размер на 17 407 108 лв.;

В сметка 4971 е начислен коректив за разходи по фактури от 2026 г., отнасящи се за 2025 г. в размер на 132 912 лв.. Кумулираният нето-пасив от осчетоводяването на приходите от концесии по линейния метод, в размер на 104 372 662 лв., е прехвърлен по кредита на сметка 4120;



В сметка 4973 е осчетоводено допълнителното възнаграждение на служителите на МТС за 4-то тримесечие на 2025 г., изплатено през месец януари 2026 г., включително и припадащите се върху него вноски за ДОО, ДЗПО и ЗОО за сметка на работодателя.

Провизията за неизползваните отпуски на служителите на Министерството на транспорта и съобщенията за 2025 г., включително и припадащите се върху тях вноски за ДОО, ДЗПО и ЗОО за сметка на работодателя е начислена в сметка 4230 (т. 19.7.1 и т. 19.7.6 от ДДС 20/2004 г.) База за оценката на равнището на заплатите е месец декември 2025 г. (т. 19.7.3 от ДДС 20/2004 г.). Оценката е за очаквания брой дни, които биха могли да се ползват през 2026 г. и броят на лицата, които ще ги ползват (т. 19.7.5 от ДДС 20/2004 г.)

ПРЕДОСТАВЕНА ВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ

С ПМС № 252/19.11.2025 г. са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2025 г. за осигуряване на средства на „Български пощи“ ЕАД в размер на 44 000 000 лева.

Средствата се предоставят като възмездна финансова помощ, подлежаща на възстановяване по бюджета на МТС в срок до 30.09.2026 г. и са разпределени за:

➤ Първоначално зареждане с евробанкноти, евромонети и стартови комплекти с евромонети в съответствие с чл. 23, ал. 2 от Закона за въвеждане на еврото в Република България – 25 000 000 лева.;

➤ Финансиране на оперативни разходи с пазарен лихвен процент съгласно сключен договор № Д-48/21.11.2025 г. между Министерството на транспорта и съобщенията и „Български пощи“ ЕАД – 19 000 000 лева.

С ПМС 306/16.12.2025 г. са одобрени допълнителни плащания по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2025 г. за осигуряване на средства на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в размер на 40 000 000 лв.

Средствата се предоставят като безлихвена възмездна финансова помощ, подлежаща на възстановяване по бюджета на МТС в срок до 30.09.2026 г. и са предназначени за финансиране на оперативни разходи.

ДЪРЖАВНО ГАРАНТИРАНИ ЗАЕМИ

Към 31.12.2025 г. Министерство на транспорта и съобщенията е държавен гарант по заеми с краен бенефициент търговско дружество, съгласно сключени споразумения и финансови договори, както следва:

- Заем № BG-P4 от Японската банка (JICA) с краен бенефициент „Пристанище Бургас“ ЕАД за обект „Разширение на Пристанище Бургас“. Във връзка с погасителния план на заема е сключено Подзаемно споразумение от 29.12.2008 г. изменено от 30.12.11 г. и от 10.05.13 г. между министерството – като гарант, и ДП „Пристанищна инфраструктура“, „Пристанище Бургас“ ЕАД и БМФ „Порт Бургас“ ЕАД като погасители на заема.

Непогасената част на заема към 31.12.2025 г. възлиза на 2 135 485 000 японски йени с левова равностойност **22 763 415,91 лв..**

Заемите с бенефициент търговско дружество се отчитат по кредита на сметки 1664 и 1667 и дебита на сметки 5314 и 5317–Предоставени заеми и временна финансова помощ в страната. По сметки 1667 и 5317 е отнесен текущият дял от заема дължим за 2026 г.

Към 31.12.2025 г. Министерство на транспорта и съобщенията е бенефициент и погасител по заеми съгласно сключени споразумения и финансови договори, както следва:

- Заеми от Европейската инвестиционна банка за обект „Дунав мост 2“. Непогасената част на заемите към 31.12.2025 г. възлиза на 3 805 750 евро с левова равностойност 7 443 400 лв..

- Заеми от Европейската инвестиционна банка за обект „Пловдив-Свиленград“. Непогасената част на заемите към 31.12.2024 г. възлиза на 10 612 903.29 евро с левова равностойност 20 757 034.61 лв..

Тези заеми се отчитат по кредита на сметки 1664 и 1667 и се погасяват от министерството. По сметка 1667 е отнесен текущият дял от заема дължим за 2026 г.

ТЪРГОВСКИ ДРУЖЕСТВА И ДЪРЖАВНИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОЛУЧЕНИ ДИВИДЕНТИ

Министърът на транспорта и съобщенията упражнява правата на държавата в 20 (двадесет) дружества. От тях 18 дружества са с 100 % държавен капитал счетоводно записани по сметка 5111 - Мажоритарни дялове и акции в предприятия в страната; и две дружества, в които министърът упражнява правата на държавата като собственик на част от капитала, счетоводно записани по сметка 5112 – Смесени предприятия в страната и 5113 – Асоциирани предприятия в страната.

Дружество	Правна форма	Седалище	Процент на дялово участие
Холдинг БДЖ ЕАД	еднолично акционерно дружество	гр. София 1080, ул. Иван Вазов № 3	100%
Летище София ЕАД	еднолично акционерно дружество	гр. София 1540 район р-н Слатина Аерогара София № 1	100%
Летище Пловдив ЕАД	еднолично акционерно дружество	общ. Родопи, село Крумово 4009, летище Пловдив	100%
Летище Горна Оряховица ЕООД	еднолично дружество с ограничена отговорност	Горна Оряховица 5100, пл. Георги Измирлиев № 4	100%
Пристанище Варна ЕАД	еднолично акционерно дружество	Варна 9000 район Одесос	100%

		пл. Славейков № 1	
Пристанище Бургас ЕАД	еднолично акционерно дружество	гр. Бургас 8000 ул. Княз Александър Батемберг № 1	100%
Пристанищен комплекс Русе ЕАД	еднолично акционерно дружество	Русе 7000, ул. Пристанищна № 22	100%
Български пощи ЕАД	еднолично акционерно дружество	гр. София 1700 район р-н Студентски ж.к. Студентски град, ул. Акад. Стефан Младенов № 1, бл. 31	100%
Пристанище Видин ЕООД	еднолично дружество с ограничена отговорност	Видин 3700, ул. Дунавска № 1	100%
Транспортен диагностично-консултативен център ЕООД, Бургас	еднолично дружество с ограничена отговорност	Бургас 8000, бул. Иван Вазов № 5	100%
НК Железопътна инфраструктура	държавно предприятие	София 1233, бул. Мария Луиза № 110	100%
ДП Ръководство на въздушното движение	държавно предприятие	София 1540, бул. Брюксел № 1	100%
Съобщително строителство и възстановяване ЕАД	еднолично акционерно дружество	София 1853, кв. Челопечене	100%
Транспортно строителство и възстановяване ЕАД	еднолично акционерно дружество	София 1271, ж.к. Илиянци, ул. „Кирил Благоев” № 14	100%
ДП Пристанищна инфраструктура	държавно предприятие	София 1574, бул.	100%

		Шипченски проход 69	
Български морски квалификационен ЕООД	морски център акционерно дружество	Варна 9026, ул. Васил Друмев № 73	100%
Многопрофилна болница за активно лечение, Варна ЕООД	еднолично дружество с ограничена отговорност	Варна, пл. П. Славейков №1, р-н Одесос	100%
България Хели Мед Сървиз ЕАД	еднолично акционерно дружество	София, община Столична, Аерогара София № 1	100%
Параходство Български морски флот АД	акционерно дружество	Варна 9000, бул. Приморски № 1	30%
Дунав мост Видин-Калафат АД	акционерно дружество	Видин 3776, с. Антимово, м. "Гриндури" ул. 96" № 4	50%

В изпълнение на Разпореждане № 1 на Министерския съвет от 02.05.2025 г. са внесени дивиденди в полза на Централния бюджет на обща стойност 47 971 345 лв., от печалбата за 2024 г., както следва:

- „Летище София“ ЕАД	758 340 лв.;
- „Пристанище Варна“ ЕАД	8 362 527 лв.;
- „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД	386 936 лв.;
- „Пристанище Видин“ ЕООД	49 401 лв.;
- ДП „Ръководство на въздушното движение“	9 514 000 лв.;
- „Дунав мост Видин Калафат“ АД	28 900 141 лв..

В мажоритарните, смесените и асоциираните дружества инвестицията се отчита по метода на собственият капитал. Съгласно разпоредбите на ДДС № 20/14.12.2004 г. е извършена преоценка на стойността на дяловете и акциите по метода на собствения капитал, като е използвана информацията от представените прогнозни баланси на търговските дружества и държавните предприятия за 2025 г.

Две предприятия са с отрицателен собствен капитал съгласно представените прогнозни баланси за 2025 г. – „Български пощи“ ЕАД и „Съобщително строителство и възстановяване“ ЕАД – и инвестицията е отписана от сметка 5111.

През 2025 г. капиталът на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е увеличен със стойността на инвестициите в публични активи, собственост на дружеството, извършени от

концесионерите на пристанищните терминали на обща стойност 49 601 244 лв.. За извършените инвестиции са издадени насрещни фактури от концесионерите и концедента (Министерството на транспорта и съобщенията).

С Решение № 569 от 08.08.2024 г. се обявява имот - публична държавна собственост, за имот – частна държавна собственост и се дава съгласие за апортирането му в капитала на „Летище София“ ЕАД, като се увеличи капитала на дружеството с непаричната вноска, представляваща правото на собственост върху имота. Имотът е собственост на МТС и се води в баланса на стойност 17 449 лв.. Към 31.12.2025 г. все още не е приключила процедурата по издаване на акт за частна държавна собственост от Областната управа и имотът остава в баланса на МТС до апортирането му в капитала на дружеството, което ще се извърши след издаване на акта.

В дружествата с миноритарно държавно участие (под 20 % дялов капитал), счетоводно записани по сметка 5114, инвестицията се отчита по себестойностния метод. Съгласно т. 36.4 от ДДС № 20/2014 г., през 2025 г. е извършен преглед за обезценка на притежаваните миноритарни дялове и акции, като е извършена съпоставка на досегашната отчетна стойност с припадащия се дял в балансовата стойност на собствения капитал в годишните финансови отчети за 2024 г.

За дружествата, които към датата на извършване на инвентаризацията не са публикували годишните си счетоводни отчети за 2024 г. прегледът за обезценка е извършен на база последно публикувания годишен счетоводен отчет – „Троян автотранспорт“ АД (2023 г.) и „Автотранс Панагюрище“ ООД (2022 г.). Инвестицията е отписана (отрицателен собствен капитал по последния публикуван отчет) в следните дружества: „Автоюг – 2“ АД, „Вит автотранспорт“ АД, София, „Етроволан“ АД, Етрополе, „Искра АТ“ ООД, Твърдица, „Кубрат автотранспорт“ София и „ДАП-МП“ АД.

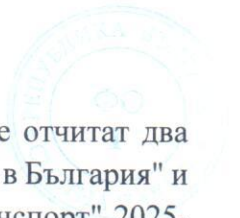
В асоциирани дружества в чужбина министерството притежава акции в МОКС Интерспутник на стойност 107 337,81 щатски долара, преоценени по курс на долара към 31.12.2025 г. на стойност 178 562 лв., счетоводно отразени по сметка 5124.

ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ

I. Програма „Транспортна свързаност“ - Министерството на транспорта и съобщенията е бенефициент по следните приоритетни оси. По приоритетна ос „Техническа помощ“ има сключени договори за безвъзмездна финансова помощ по пет проекта. По приоритетна ос „Иновации и цифрова трансформация“ има сключени договори за безвъзмездна финансова помощ за два проекта: „Закупуване на 5 броя нови електрически мотрисни влака Škoda“ и „Надграждане на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“.

Проектите се отчитат изцяло в област СЕС, като в област Бюджет се отчитат разходите извършени авансово с бюджетни средства по § 62-02 и сметка 7532, а осигурителните вноски и ДДФЛ, включени в системата на централизираното заплащане – по § 89-03 и сметка 7598.

Одобрената безвъзмездна финансова помощ се осчетоводява по дебита на задбалансова сметка 9289 Други дебитори по условни вземания по проекти. Сметката се кредитира с всяко верифицирано искане по съответния проект.



II. Програма „Механизъм за свързване на Европа“ – по тази програма се отчитат два проекта - проект 21-BG-TC-BMICTB "По-добро управление и изпълнение на TEN-T в България" и проект 24-BG-TC-MS-TA2BG „Техническа помощ за България - МСЕ сектор "Транспорт" 2025-2027". По проектите са получени авансови средства, които се отчитат в област СЕС с огледални записвания по § 88-03 в област Бюджет.

III. План за възстановяване и устойчивост – в Министерството на транспорта и съобщенията се отчитат следните проекти:

1. Проект „Подвижен състав“, по който МТС е бенифициент - за разплащанията по проекта е открита транзитна сметка към Национален фонд. Проектът се отчита в стопанска област СЕС. По проекта са сключени три договора:

- Д-4/2024 г. с изпълнител „Експрес Сервиз“ ООД и предмет „Доставка на 9 броя електрически маневрени локомотиви за маневри в неелектрифицирани депа“ и срок на действие до 22.02.2039 г.;

- Д-30/2024 г. и ДС-12/2024 г. с изпълнител „Шкода Транспортейшън“ и предмет „Доставка на 20 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака и още допълнителни 5 броя мотрисни влака“ и срок на действие до 04.09.2039 г.;

- Д-9/25.04.2025 г. и ДС-6/25.04.2025 г. с изпълнител Консорциум БУЛЕМУ с предмет „Доставка на 35 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака“.

2. Проект „Подобряване на енергийните характеристики на административна сграда на МТС, находяща се на ул. „Ген. Йосиф В. Гурко „ №5“, по който МТС е бенифициент - проектът се отчита в стопанска област СЕС. По проекта са сключени два договора:

- Д-37/03.12.2024 г. с предмет „Проектиране и строителство за подобряване на енергийните характеристики на седеметажна административна сграда на МТС, находяща се на ул. "Ген. Гурко" № 5“ и изпълнител „Парсек Груп“ ЕООД и срок на действие 16.02.2026 г.;

- ДР-4/27.02.2025 г. с предмет „Строителен надзор на обект "Проектиране и строителство за подобряване на енергийните характеристики на седеметажна административна сграда на МТС, находяща се на ул. "Ген. Гурко" № 5“ и изпълнител „Канстракшън Супервижън Сървисис“ ЕООД.

3. Проект „Цифрова инфраструктура“, по който МТС е Структура за наблюдение и докладване - за разплащанията по проекта е открита транзитна сметка към Национален фонд. Проектът се отчита в стопанска област СЕС. Техническата помощ по проекта се изплаща авансово с бюджетни средства. Инвестициите, както и заложените лимити и възстановени в бюджета средства се осчетоводяват в счетоводен продукт SAP и се консолидират в системата на Национален фонд.

По проекта е сключен един договор № Д-11/08.04.2024 г. с предмет „Правни услуги във връзка с нотифициране пред ЕК на държавна помощ за дейностите на инвестиция "Широкомасшабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България" (П-18) от Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България“ и изпълнител АС Николова, Калинов и Партньори.



ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ПРИХОДИ

Събраните приходи към 31.12.2025 г. са в размер на **2 098 864** лв.:

приходи и доходи от собственост – 361 806 лв.;

приходи от държавни такси – 1 682 054 лв.;

приходи от глоби, санкции и наказателни лихви – 68 314 лв.;

Други приходи – (-) 11 965 лв. в т.ч. внесени данъци за приходи от стопанска дейност, курсови разлики, получени обезщетения от застрахователни събития, корективи за вземания и др.

РАЗХОДИ

Разходваните средства от ИАМА за 2025 г. са 11 466 135 лв..

Отчетените данни към 31.12.2025 г. за поети ангажменти са стойност 3 097 649 лв. и за нови задължения за разход на стойност 3 416 433 лв..

ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

Наличностите в края на периода по валутна сметка (-) 95 659 лв., легова равностойност на получено финансиране по проекти.

ОТЧЕТНА ГРУПА „БЮДЖЕТ“

Сумата на актива на баланса в раздел **А. Нефинансови активи** е в размер на 19 807 101,88 лв., която се разпределя както следва:

В група I Дълготрайни материални активи с балансова 15 482 258,04 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение.

Нетно увеличение в размер на 1 944 927,26 лв. компенсирано от:

Сгради – 5 244 345,53 лв., нетното намаление в размер 50 263,92 лв. в резултат на начислена амортизация за 2025 г..

Компютри, транспортни средства, оборудване 7 062 094,56 лв., нетното намаление в размер на 607 056,34 лв. е компенсирано от:

Компютри и хардуерно оборудване – 490 031,42 лв., в това число 157 572,90 лв. напълно амортизирани активи. Нетно намаление в размер на 195 415,48 лв. компенсирано от:

Увеличение в размер 27 600,00 лв. закупено компютърно оборудване през отчетния период.

Намаление в размер на 223 015,48 лв. в резултат на начислена амортизация.;

Други машини, съоръжения и оборудване – 516 585,62 лв., в това число 38 589,29 лв. напълно амортизирани активи. В сравнение с предходния отчетен период има нетно намаление 40 303,26 лв. компенсирано от:

Увеличение на стойност 2 148,00 лв. оборудване за плавателните средства;

Намаление в размер на 42 451,26 лв. в резултат на начислена амортизация;

Транспортни средства – 6 055 477,52 лв., в това число 40 496,34 лв. напълно амортизирани леки автомобили. В сравнение с предходния отчетен период намаление в размер на 317 764,26 лв. компенсирано от:

Намаление в размер на 371 337,60 лв. в резултат на начислена амортизация.

Стопански инвентар и други ДМА 9 275,34 лв., в т. ч. напълно амортизирани активи В сравнение с предходния отчетен период има ръст на намаление в размер на 772,73 лв. в резултат на начислена амортизация.

ДМА в процес на придобиване в размер на 2 770 771,25 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение в размер на 2 603 020,25 лв. През годината продължава изпълнението на договор с предмет „Изпълнение на инженеринг-проектиране и строително-ремонтни дейности на рейдова кула и административна сграда в ПИ 10135.1510.15 Пристанище Варна-изток, гр. Варна, с цел разполагане на комуникационно-информационен център“ и по договор. „Инвеститорски контрол и допълнителни консултантски услуги при осъществяване на СМР на рейдова кула и административна сграда в ПИ 10135.1510.15, пристанище Варна-Изток, гр. Варна“. През 2025 г. започна изпълнението по договор за изпълнение на текущ ремонт на сграда на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, находяща се в гр. Русе, ул. „Славянска“ № 4“.

Земни, гори и трайни насаждения 395 771,36 лв. и не е отчетена промяна спрямо 2024 г.

В група II Нематериални дълготрайни активи с балансова стойност 4 942 558,66 лв., в това число и напълно амортизирани активи. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на намаление. Нетно намаление в размер на 990 271,12 лв. компенсирани от:

Увеличение на стойност 59 868,00 лв. приета работа по договор за доставка на уеб базирана информационна изпитна система за нуждите на агенцията.

Намаление в размер на 1 050 139,12 лв. в резултат на начислена амортизация.

В група III Краткотрайни материални активи с балансова стойност 476 990, 20 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение 140 048,88 лв. и се дължи на компенсирани увеличение и намаление на закупено и изписано гориво и доставени и изписани на разход ценни книжа.

Сумата на актива на баланса в **раздел Б. Финансови активи** е в размер на 1 777 745,46 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на намаление 3 524 773,39 лв.

В група III Други вземания в размер на 1 682 086,05 лв., нетно намаление в размер на 1 298 728,17 лв.

Публични вземания – увеличение 8 374,00 лв. компенсирани намаление и увеличение по издадени актове за установяване на публични държавни вземания.

Предоставени аванси – намаление в размер 211 608,61 лв. компенсирани намаление и увеличение по предоставени аванси.

Други вземания – намаление 1 095 489,20 компенсирани намаление и увеличение.

В група IV Парични средства отразена е наличността по валутна сметка, представляваща получени суми по проекти.

II Пасив на баланса

Сумата на пасива на баланса в **раздел А. Капитал в бюджетните предприятия** е в размер на 22 679 552,36 лв.

На ред разполагам капитал е в отразена сумата в размер на 18 720 787,26 лв. и не е отчетена промяна спрямо 2024 г. Отражено е изменението на нетните активи от отчетния период в размер на (-1 056 399,59) лв. в резултат на отчетените приходи и разходи от бюджетната дейност. Отчетени приходи, трансфери и курсови разлики за периода 10 662 138,85 лв. и разходи (-11 718 538,44) лв.

Сумата на пасива на баланса в **раздел Б. Пасиви и отсрочени постъпления** е в размер на 674 369,04 лв.



В група II Краткосрочни задължения в размер на 412 644,04 лв.

Задължения към доставчици в размер 21 958,59 лв. представляваща задължения – текущ характер за енергия, вода, услуги и материали в това число и начислени корективи в размер на 1 692,38 лв..

Получени аванси в размер на 7 208,09 лв. авансово внесени суми за извършвани административни услуги от ИАМА.

Задължения за данъци, мита и такси в размер на 37,65 лв. представляваща начислени и неизплатени през бюджетната 2025 г., данък върху добавената стойност и данък върху приходите от стопанска дейност, подлежащ на внасяне през 2026 г..

Други краткосрочни задължения в размер на 250 236,57 лв. представляваща в голямата си част получени неизразходвани средства по проекти – аванси и верифицирани разходи, постъпили по транзитната сметка на агенцията чужди средства, подлежащи на възстановяване и коректив.

В група III Провизии и отсрочени постъпления в размер на 261 725,00 лв. представлява сумата на компенсируемите отпуски към 31.12.2025 г. заедно с начислените осигурителните вноски към тях за сметка на работодателя.

През 2025 г. в изпълнение на заповед № 3 – 894/03.12.2025 г. е извършена инвентаризация на разчетите, материалните запаси, парични средства и преглед за обезценка на нефинансовите дълготрайни активи на ИАМА. В ГФО на агенцията не са отразени предложенията за брак от извършената инвентаризация.

През отчетния период са съставени актове за брак негодни за употреба материални запаси. Бракувани са предложените през 2024 г. негодни за употреба материални запаси 1 844,99 лв.

ОТЧЕТНА ГРУПА „СМЕТКИ ЗА СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ“

В тази отчетна група са отчетени средствата по международни програми и проекти, финансирани от фондовете и институциите на Европейския съюз. Отчетени са и средствата по проекти финансирани по Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021 – 2027 г., Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2021-2027г., Програма за морско дело, рибарство и аквакултури 2021-2027, Програма „Хоризонт Европа 2021-2027“ на Европейския съюз и програма на Европейски фонд за морско дело, рибарство и аквакултури на Европейския съюз.

I Актив на баланса

Сумата на актива на баланса в **раздел А. Нефинансови активи** е в размер на 52 215,50 лв. по Проект „Румънско-българско сътрудничество за зелена система за р. Дунав“ (Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System) – GREEN FIT FOR DANUBE.

Сумата на актива на баланса в **раздел Б. Финансови активи** е в размер на 460 446,82 лв.

В група III Други вземания в размер на 460 446,82 лв.

Предоставени аванси в размер на 43 728,00 лв. нетно увеличение в размер 9 457,14 лв. компенсирано намаление и увеличение по предоставени аванси.

Други вземания в размер на 416 718,82 лв. Получени неизразходвани средства по проекти - аванси и верифицирани разходи и коректив за неусвоени помощи и дарения.

II Пасив на баланса

Сумата на пасива на баланса в **раздел А. Капитал в бюджетните предприятия** е в размер на 512 662,32 лв.

На ред разполагам капитал е в отразена сумата в размер на (-300,14) лв. и не е отчетена промяна спрямо 2024 г. Отражено е изменението на нетните активи от отчетния период в размер на (-1 794 333,95) лв. в резултат на отчетените приходи и разходи от бюджетната дейност. Отчетени приходи, трансфери и курсови разлики за периода 7 052,38 лв. и разходи (- 1 801 386,33) лв.

Сумата на пасива на баланса в **раздел Б. Пасиви и отсрочени постъпления** е в размер на 262 008,07лв.

В група II Краткосрочни задължения в размер на 13 989,53 лв., представляват начислени корективи в размер на 13 989,53 лв..

В група III Провизии и отсрочени постъпления в размер на 248 018,54 лв., представляваща неусвоени средства от аванси и верифицирани разходи по проекти.

ОТЧЕТНА ГРУПА „ДРУГИ СМЕТКИ И ДЕЙНОСТИ“

I Актив на баланса

Сумата на актива на баланса в **раздел Б. Финансови активи** е в размер на 446 068,30 лв. отразява салдото по сметки за чужди средства в лв. към 31.12.2025 г., постъпили суми по гаранции във връзка с изпълнението на договори и депозити.

II Пасив на баланса

Сумата на пасива на баланса в **раздел Б. Пасиви и отсрочени постъпления** е в размер на 446 068,30 лв., *Други краткосрочни задължения*, временни депозити и гаранции по договори.

ИА „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“

ПРИХОДИ

Отчетените приходи от ИА ППД към 31.12.2025 г. са в размер на 23 646 лв., които са формирани както следва:

приходи и доходи от собственост – 10 121лв.;

приходи от държавни такси – 5 250 лв.;

приходи от глоби, санкции и наказателни лихви – 7 461 лв.;

Други приходи – (-1 118) лв.;

Внесен данък върху приходите от стоп. дейност“ – 304 лв.

Приходи към 31.12.2025 г. постъпили по транзитната сметка на ИАППД от европейско финансиране по проекти са в размер на 48 628 406,87 лв. На 29.12.2025г., поради технически проблеми в системите на БНБ централизацията на последните постъпили приходи в размер на 13 896,62 лв., е неуспешна. Сумата е отразена по § 93-38.

РАЗХОДИ

За периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г., за осъществяване на основните си дейности и функции, извършените разходите от ИАППД са в размер на общо 5 116 239 лв.

Възникнали ангажименти към 31.12.2025г. са в размер на 1 859 237 лв.

Постите нови задължения за разходи към 31.12.2025 г. са: 1 905 045 лв.

ОТЧЕТНА ГРУПА „БЮДЖЕТ“

По актива на баланса

Раздел А Нефинансови активи е с балансова стойност 29 285 313,31 лв., която се разпределя както следва:

В група I. Дълготрайните материални активи към 31.12.2025 г. са с балансова стойност 28 757 714,32 лв. В сравнение с предходния отчетен период има намаление в размер 2 363 281,82 лв., което се компенсира от

Увеличение със начислената стойност на придобитите ДМА, по сметките от гр.20 в размер на 516 262,19 лв.

Намаление с размера на отчетната стойност на отписаните бракувани ДМА 2 768 497,25 лв. и сумата от разликата между начислената амортизация на ДМА за отчетния период и отписаната амортизация на бракуваните ДМА в размер на 111 046,76 лв.

В група II Нематериални дълготрайни активи от актива на баланса към 31.12.2025г. са с балансова стойност 32 151,96 лв. В сравнение с предходния отчетен период има намаление в размер на 5 320,32 лв. компенсирано от :

В група III Краткотрайните материални активи към 31.12.2025 г. са с балансова стойност 495 447,03 лв. В сравнение с предходния отчетен период, има ръст на намаление в размер на 43 299,09 лв.

Финансовите активи от раздел Б по актива на баланса към 31.12.2025г., отразени в група III Други вземания са в размер на 56 043,39 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение на стойност 30 185,64 лв. компенсирано от :

По пасива на баланса

В раздел А **Капитал в бюджетните предприятия** е в размер на -47 641 738,41 лв. Сумата се разпределя както следва:

На ред разполагам капитал е отразена сумата в размер на 6 574 273,92 лв. и не е отчетена промяна спрямо предходния отчетен период.

Отразено е изменението на нетните активи от отчетния период в размер на (-47 641 738,15 лв.) в резултат на отчетените приходи, трансфери и разходи от дейността на Агенцията.

В пасива на баланса задълженията на ИАППД са на обща стойност 46 855 477,43 лв. разпределени както следва :

Група II Краткосрочни задължения за отчетния период са на стойност 42 471,24 лв., отразени като:

- кредитно салдо по сметка 4010 Доставчици в страната в размер на 22 713,91 лв., по сметка 4971 Коректив на задължения към доставчици на стойност 19 757,33 лв. представляващи начислени, но неразплатени задължения към 31.12.2025 г.

Другите краткосрочни задължения в размер на 46 813 006,19 лв. представляват получени финансови средства от ЕС, за изпълнение на проекти, по които ИАППД е бенефициент, не усвоени към 31.12.2025г. Сумата е отразена по кредита на сметка 4682 Разчети със сметки за средства от Европейския съюз на бюджетни организации от подсектор "Централно управление"

Група III Провизии и отсрочени постъпления в размер на 100 526,81 лв.

Във връзка с т.4.18 от глава Четвърта, Раздел V Последваща оценка на дълготрайни материални активи от Счетоводната политика на ИАППД за 2025г. бе извършен преглед за обезценка на нефинансовите дълготрайните активи по реда на т.т.16.24 и 36.1 от ДДС №20/2004г., съгласно Заповед № РД-11-188/ 22.12.2025г. на изпълнителният директор. Съгласно протокола за извършения преглед балансовите стойности към 31.12.2025 г.на всички ДМА не надвишават или са до 5% по високи от оценената справедлива стойност което показва, че не е необходима обезценка към 31.12.2025 г. на активите на ИАППД.

ОТЧЕТНА ГРУПА „СМЕТКИ И СРЕДСТВА ОТ ЕС“

В отчетна група „СМЕТКИ И СРЕДСТВА ОТ ЕС“ в оборотната ведомост към 31.12.2025 г. са отразени извършени разходи по програми и проекти, по които ИАППД е бенефициент.

По сметките от раздел 2 към 31.12.2025 г. фигурират следните салда:

• **Счетоводна сметка 2079 Други дълготрайни материални активи в процес на придобиване** - 3 311 011.95 лв., както следва:

○ За първи и втори етап от доставка на технически плавателен съд за брегова сигнализация по проект „DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав“ по програма Интеррег VI-A „Румъния-България – 1 533 976.97 лв.;

○ Частична доставка на 100 буя по проект „DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав“ по програма Интеррег VI-A „Румъния-България – 1 276 996.78 лв.;

○ Междинно плащане за подобряване и модернизация на АХС в 17 локации по проект FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN, финансиран по MCE – 500 038.20 лв.

По сметките от раздел 3 към 31.12.2025 г. фигурират следните салда:

• **Счетоводна сметка 3020 Материали** - 298 423.20 лв., които представляват брегови несветещи навигационни знаци, брегови километрични знаци и знаци за табели за брегови фарове, доставени по проект „DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав“ по програма Интеррег VI-A „Румъния-България.

По разчетните сметки към 31.12.2025г. има следните салда:

• **Счетоводна сметка 4659 – Разчети между бюджети, сметки и фондове за поети осигурителни вноски и данъци** – по нея са отразени поетите от бюджета на ИА ППД осигуровки и данъци в размер на **41 454.76 лв.**

• **Счетоводна сметка 4682 - Разчети със сметки за средства от Европейския съюз на бюджетни организации от подсектор "Централно управление" за постъпили и разходвани средства** - в стопанска област СЕС-ДЕС салдото е дебитно и е в размер на **46 812 963.59 лв.**

• **Счетоводни сметки от група 498 Корективи за получени помощи и дарения** - в началото на отчетната година по тях са сторнирани начислените корективи за вземания и неусвоени помощи по съответните проекти към 31.12.2024 г., а към 31.12.2025 г. са начислени съответните суми за корективи, съгласно Раздел V от ДДС 14/2013 г.:

✓ **С/ка 4980 Коректив за вземания за помощи и дарения:**

Салдото по сметката в отчетна област СЕС е дебитно в размер на 20 024.29 лв., представляващи платени от бюджета на ИА ППД към 31.12.2025 г. разходи, които са допустими по съответните договори за безвъзмездна финансова помощ на отделните програми и проекти, и подлежат на възстановяване, както следва:

○ Проект „DanubeSediment_Q2“ по програма „Дунавски регион“ 2021-2027 – 15 206.03 лв.;

○ Проект „Danube Water Balance“ по програма „Дунавски регион“ 2021-2027 – 4 818.26 лв.

✓ **С/ка 4989 Коректив за неусвоени помощи и дарения:**

Салдото по сметката в отчетна област СЕС е кредитно в размер на 46 457 213.41 лв., представляващи сумата на неусвоените средства, отчетени като приход към 31.12.2025 г.

По счетоводните сметки от раздел 6 към 31.12.2025 г. фигурират извършени разходи по съответните проекти на обща стойност **860 840.26 лв.**

ОТЧЕТНА ГРУПА „ДРУГИ СМЕТКИ И ДЕЙНОСТИ“

Сумата на актива на баланса в раздел А. Нефинансови активи е в размер 25 008 973,28 лв. В сравнение с предходен период има ръст на намаление. Нетното намаление в размер на (-286 614.84) лв. е компенсирано от

- Увеличение със сумата в размер на 23 219,93 лв. на придобити от Община Русе поземлени имоти – частна държавна собственост, съгласно Заповед № 01-1570/20.05.2025г. на кмета на община Русе и договор за дарение от 17.06.2025г.с вх.№ 6783/17.06.2025г. от Служба по вписванията гр.Русе.; За придобитите земи е подписан приемо-предавателен протокол от 30.06.2025г. Заприхождаване на поземлените имоти по сметка 2201 е извършено съгласно Заповед РД-01-1940/23.06.2025г. на кмета на община Русе и вх. Писмо№III-1-829/09.07.2025г. от община Русе.

- Намаление с начислената амортизация за 2025г. в размер на 309 834,77 лв. в група I Дълготрайни материални активи - инфраструктурни обекти.

Сумата на актива на баланса в раздел Б. Финансови активи група IV Парични средства в банкови сметки е в размер на 9 479,93 лв. и отразява салдото по сметката за чужди средства в лв. към 31.12.2025г. Сумата представлява внесени парични гаранция за изпълнение по договори.

ИА „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ПРИХОДИ

ИААА към 31.12.2025 г. е събрала приходи в размер на 17 226 506 лв., които са разпределени както следва:

- Приходи от държавни такси – 12 504 482 лв.;
- Приходи от глоби – 6 247 226 лв.;
- Други приходи – /1 525 202/ лв.;
- Годишният план по бюджета на агенцията за приходите е в размер на 20 463 656 лв., а събраните приходи за периода представляват 84,18 % от утвърдения план.

-Принудително събрани приходи от Националната агенция за приходите в размер на 1 537 837 лв. отразени по § 36-18

РАЗХОДИ

Извършените разходи на ИААА за 2025 г. по Дейности по автомобилния транспорт 834 са в размер на 29 094 074 лв.

Отчетните данни за към 31.12.2025 г. по показателя за „Максимален размер на поетите ангажименти за разходи“ е в размер на (-11 111) лв., включват поетите нови ангажименти съгласно сключени договори и канцелирани ангажименти.

Отчетните данни по показателя „Максимален размер на новите задължения за разходи, които могат да бъдат натрупани през 2025 г.“ са в размер на 6 589 856 лв.

ОТЧЕТНА ГРУПА „БЮДЖЕТ“

I Актив на баланса

Сумата на актива на баланса в раздел А. Нефинансови активи е в размер на 15 765 011 лв., която се разпределя както следва:



В група I Дълготрайни материални активи с балансова стойност 12 319 478 лв. В сравнение с предходния отчетен период има намаление. Нетното намаление е в размер на (564 859) лв. компенсирано от:

- **Земи, гори и трайни насаждения с балансова стойност 3 066 342 лв.. В сравнение с предходния отчетен период няма изменение.**

- **Сгради с балансова стойност 1 965 262 лв.. В сравнение с предходния отчетен период има нетно намаление в размер на (38 228) лв., което се формира от:**

Намаление в размер на (38 228) лв., което се получава от начислена към четвъртото тримесечие амортизация в размер на 25 675 лв., както и от предадената на Областна администрация – Ямбол сграда съгласно Заповед № ДС-04-00014/12.09.2025 г. на областния управител на Областна администрация – Ямбол, относно отпаднала нужда на агенцията от управление на имот – частна държавна собственост, която е в размер на 12 983 лв. и отписване на начислената амортизация в размер на (430) лв.

- **Компютри и транспортни средства оборудване с балансова стойност 7 286 180 лв..**

В сравнение с предходния отчетен период има нетно намаление в размер (526 322) лв., което се формира от:

Намаление в размер на (973 029) лв., което се получава в следствие на начислени към четвъртото тримесечие амортизация в размер на (923 605) лв., както и на отписани бракувани активи в размер на (366 220), и отписана амортизация на същите в размер на 316 796 лв.

Увеличение в размер на 446 707 лв., което се формира от безвъзмездно предоставен автобус Форд Транзит ФТ 430 с рег. № СА 0642 ММ от Министерство на транспорта и съобщенията съгласно заповед с рег. № РД-08-442/03.09.2025 г. на министъра на транспорта и съобщенията в размер на 3 075 лв., както и от безвъзмездно предоставен мобилен апарат от А1 България ЕАД с приемо-предавателен протокол с рег. № РД-03-25/2/23.09.2025 г. за ръководството на агенцията в размер на 2 400 лв.. Увеличението включва и закупените системи за видеонаблюдение в помещенията, в които се извършват контролни проверки на предприятията, за нуждите на Областните отдели „Автомобилна администрация“ на стойност 59 848 лв., както и оборудване за дистанционно ранно откриване на възможно манипулиране или злоупотреба с тахографи на стойност 381 384 лв..

Стопански инвентар и други ДМА с балансова стойност 1 693 лв..

В сравнение с предходния отчетен период има нетното намаление в размер на (308) лв., което е в резултат на начислена амортизация към четвъртото тримесечие на годината.

В група II Нематериални дълготрайни активи са с балансова стойност 3 439 303 лв. В сравнение с предходния отчетен период има увеличение. Нетно увеличение в размер на 343 283 лв., което се формира от:

Намаление в размер на (644 875) лв., което е в следствие на начислена амортизация за четвъртото тримесечие в размер на (653 631) лв. както и на отписана амортизация на бракувани нематериални активи в размер на 8 756 лв.

Увеличение в размер на 988 158 лв., от които 716 580 лв. са за окончателно плаща на разработване на единна информационна система (ЕИС) на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в изпълнение на договор № РД-32-6/22.02.2023 г., 3 582 903 лв. са заприхोधяване на (ЕИС) и отписване на авансово плащане на същата в размер на (3 403 758) лв., 98 400 лв. са за придобиване на „Автоматизирана система във връзка с издаването на разрешителни за международен превоз на пътници по автобусни линии, совалкови превози, случайни превози и превоз за собствена сметка“, подновен лиценз за защитна стена "STORMSHIELD NM-SN510-UTM SECURITY PACK" за нуждите на ИААА в размер на 2 789 лв., както и на отписани бракувани активи в размер на (8 756).

В група III Краткотрайни материални активи с балансова стойност 6 231 лв. В сравнение с предходния отчетен период има намаление в размер на (40 490) лв., което се дължи основно на

компенсирано увеличение и намаление на закупено и изписано гориво, ценни книжа, канцеларски материали, консумативи и резерви части за хардуер, както и за други материали.

Сумата на актива на баланса в **раздел Б. Финансови активи** е в размер на **3 926 936 лв.** В сравнение с предходния отчетен период има увеличение в размер на **(2 248 082) лв.**

В група III Други вземания в размер на **3 926 936 лв.**, нетно намаление в размер на **(2 248 082) лв.**

Публични вземания – увеличение в размер на 1 840 817 лв. от платени глоби по издадени наказателни постановления за установяване на публични държавни вземания.

Предоставени аванси- увеличение в размер 168 213 лв.;

Други вземания – увеличение в размер 239 052 лв.;

II Пасив на баланса

Сумата на пасива на баланса в **раздел А. Капитал в бюджетните предприятия** е в размер на 18 856 630 лв., която се разпределя както следва:

На ред разполагам капитал е отразена сумата в размер на 9 272 350 лв. и не е отчетена промяна спрямо 2024 г. Отражено е изменението на нетните активи от отчетния период в размер на 9 584 280 лв. в резултат на отчетените приходи и разходи от бюджетната дейност.

Сумата на пасива на баланса в **раздел Б. Пасиви и отсрочени постъпления** е в размер на 835 317 лв.

В група II Краткосрочни задължения са размер на 254 092 лв.

Задължения към доставчици в размер на 239 056 лв. представляваща задължения с текущ характер за енергия, вода, услуги, материали, дълготрайни активи.

Други краткосрочни задължение в размер на 15 036 лв. представляваща задължения към бюджетни организации от подсектор "ЦУ" за такси, административни санкции, други неданъчни публични вземания, задължения по съдебни разноски, обезщетения и лихви.

В група III Провизии и отсрочени постъпления са размер на 581 225 лв., които са за провизии за задължения.

ОТЧЕТНА ГРУПА „ДРУГИ СМЕТКИ И ДЕЙНОСТИ“

I Актив на баланса

Сумата на актива на баланса в **раздел А. Нефинансови активи** е в размер на 634 963 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на намаление. Нетно намаление в размер на (3 575) лв. компенсирано от:

В група I Дълготрайни материални активи с балансова стойност 634 963 лв. В сравнение с предходния отчетен период има намаление. Нетно намаление е в размер на (3 575) лв. компенсирано от начислените амортизации за четвъртото тримесечие:

- Земи, гори и трайни насаждения с балансова стойност 415 979 лв.. В сравнение с предходния отчетен период няма изменение.

- Инфраструктурни обекти с балансова стойност 218 984 лв.. В сравнение с предходния отчетен период има изменение в размер на (3 575) лв. компенсирано от начислените амортизации за четвъртото тримесечие

Сумата на актива на баланса в **раздел Б. Финансови активи** е в размер на **209 080 лв.** отразява салдото по сметки за чужди средства в лв. към 31.12.2025 г., постъпили суми по гаранции във връзка с изпълнението на договори и депозити.

II Пасив на баланса

Сумата на пасива на баланса в **раздел А. Капитал в бюджетните предприятия** е в размер на **634 963 лв.**,

Акумулирано изменение в нетните активи от минали години е в размер на (3 575) четвъртото лв., което представлява начислената амортизация на инфраструктурни обекти към тримесечие.

Сумата на пасива на баланса в **раздел Б. Пасиви и отсрочени постъпления** е в размер на **209 080 лв.**, Други краткосрочни задължения“ е за внесени гаранции по договори.

ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ПРИХОДИ

Събраните приходи от ГД ГВА към 31.12.2025 г. са в размер на – **13 020 841 лв.**, в т.ч.:

Приходи от собственост - 1 029 лв.;

Държавни такси – 12 986 355;

Приходи от глоби – 33 457 лв.

РАЗХОДИ

Извършените разходи през 2025 г. 19 806 925 лв.

Отчетните данни за 2025 г. по показателя за „Максимален размер на поетите ангажименти за разходи“ е в размер на 11 391 932 лв.

Отчетните данни по показателя „Максимален размер на новите задължения за разходи, които могат да бъдат натрупани през 2025 г.“ са в размер на 11 578 068 лв.

Към 31.12.2025 г. просрочените вземания възлизат на 10 561 203 лв. Съществена част от вземанията е на Авиокомпания „Балкан АД“, която е предявена в производство по несъстоятелност. От съставените и представени в Националната агенция по приходите 5 акта за 34 070 409 лв. остават неплатени задължения на стойност 9 549 314 лв. Останалите просрочени вземания са с текущ характер.

Отчетна група „Бюджет“

ГД ГВА е придобила дълготрайни материали активи на стойност 1 153 583.08 лв., както следва:

Увеличение на гр. 20 през 2025 г. с утвърдените капиталови разходи на стойност 579 890.92 лв., както следва:

- За доставка и монтаж на платформа за инвалиди 11 500.28 лв.;
- За доставка и монтаж на инверторен вертикален климатик – 6 534.05 лв.
- За доставка на лек автомобил за нуждите на ГД ГВА -59 950 лв.
- За доставка на компютри и хардуерно оборудване – 55 950.09 лв.
- За дооборудване на участниците по „Търсене и спасяване при авиационни произшествия“

средствата отразени в увеличение по тази група са в общ размер на 445 955.60 лв., както следва:

- за доставка на екипировка и оборудване на екипажите на Вертолети на обща стойност 113 458 лв.;

- за доставка на комуникационно оборудване - слушалки с микрофон за ВМС на обща стойност 110 400 лв.;

- за доставка на комплект външно захранване на 220V за акумулаторна лебедка SKYLOTEC на обща стойност 9 404 лв.;

- за доставка на навигационно оборудване за малки спасителни кораби и катери на обща стойност 28 170 лв.;

- за доставка на TETPA терминал в комбинация с GSM с Андроид на обща стойност 8 592 лв.;

- за доставка на медицинско оборудване-дефибрилатор на обща стойност 10 400 лв.;

- за доставка на два броя термовизионни камери на обща стойност 73 908 лв.;

- за доставка на парашути тип летящо крило на обща стойност 77 040 лв.;

- за доставка на алпийско оборудване -колани на обща стойност 14 584 лв.;

Увеличение на гр. 21 през 2025 г. с утвърдените капиталови разходи на стойност 573 692.16 лв., както следва:

- за доставени са 4 бр. Windows 10 на стойност 572.16 лв.,

- за завършени първи и втори етап от изграждане на електронната система за регистрация на оператори на БЛС на обща стойност 573 120.00 лв.

Придобитите активи за отчетната 2025 г. от концесионера ФТСЕМ, отнесени по гр.20 в стопанска област „Бюджет“, както следва:

- придобиване на други машини, съоръжения, оборудване – 2 403 017.95 лв.
- компютри и хардуерно оборудване – 58 660.39 лв.

Придобитите активи за отчетната 2025 г. от концесионера "Гражданско летище Горна Оряховица 2016" АД, отнесени по гр.20 в стопанска област „Бюджет“, както следва:

- придобиване на други машини, съоръжения, оборудване -803 000 лв.

Отчетна група „Други сметки и дейности“

Придобитите активи за отчетната 2025 г. от концесионера ФТСЕМ, отнесени по гр.22 в стопанска област „Други сметки и дейности“, както следва:

- Инфраструктурни обекти и други МСО – 5 019 835.64 лв.
- Сгради – 8 328 166.39 лв.

Придобитите активи за отчетната 2025 г. от концесионера "Гражданско летище Горна Оряховица 2016" АД, отнесени по гр.22 в стопанска област „Други сметки и дейности“, както следва:

- Инфраструктурни обекти и други МСО -1 361 541.80 лв.

Придобитите активи за отчетната 2025 г., съгласно сключен договор в изпълнение на т. 1 от Решение № 910 на Министерския съвет от 17 декември 2025 г. за покупка на съоръжение перон, ГСМ стопанство и сгради в поземлен имот 40004.250.189, област Пловдив, община „Родопи“ с. Крумово, местността „Капсидата“ от "Летище Пловдив" ЕАД, на обща стойност 8 958 330 лв. са отнесени по гр.22 в стопанска област „Други сметки и дейности“, както следва:

- Съоръжение перон – 7 954 500 лв.
- Стационарни вместимости на ГСМ – 147 930 лв.
- Сгради – 855 900 лв.

В отчетна група „Други сметки и дейности“ намалението на гр. 22 през 2025., както следва:

- намаление свързано с отписване на актив перон с инв.№ 22022400006 по отчетна стойност, на основание влязло в сила решение Определение №217 от 2022 г. на ВКС по дело №216/2022 г. - 8 957 585.04 лв.

Сумата по сметка 4010 „Задължения към доставчици от страната“ в размер на 6 810.62 лв. е от задължения с текущ характер.

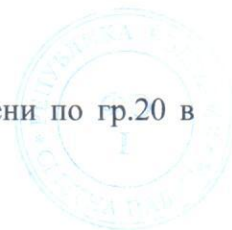
Сумата по сметка 4020 „Доставчици по аванси от страната „ е в размер на 3 036 563.39 лв. и се състои от абонаменти за година напред.

Сумата по сметка 4110 „Вземания от клиенти в страната“ в размер на 31 683.22 лв. е от префактурирани разходи, във връзка с чл.129 от Тарифа №5 на МТС, командировани служители за сметка на заявителя.

Сумата по сметка 4120 „Задължения по аванси към клиенти от страната“ от 3 226 лв. е от надвнесени суми за летищни такси, чийто характер ще бъде уточнен.

Сумата по сметка 4140 „Доставчици по аванси от чужбина“ в размер на 7 964.13 лв. е от надвнесени суми за летищни такси, чийто характер ще бъде уточнен.

Сумата по сметка 4213 „Вземания от работници, служители и друг персонал – местни лица“ е в размер на 390.59 лв., отчислени средства по месечни възнаграждения, във връзка с неплатени задължения по удържки за превишения на мобилни услуги, обезщетения и лични здравни осигуровки при използван надплатен отпуск на служители на ГД ГВА.



Сумата по сметка **4230** „Провизии за бъдещи плащания към персонала” 274 797.89 лв., представлява сумата на компенсируемите отпуски към 31.12.2025 г. заедно с начислените осигурителните вноски към тях.

Сумата по сметка **4301** „Вземания от данъци, осигурителни вноски, такси и административни глоби и санкции” от неплатени публични вземания, за които са начислени просрочия и провизии – крайно дебитно салдо в размер на 14 759 858.59 лв.

Сумата по сметка **4303** „Вземания от данъци, вноски, такси и административни глоби и санкции” е в размер на 195 846.24 лв.

Салдото по сметка **4659** „Разчети между бюджети, сметки и фондове за поети осигурителни вноски” се състои от осигурителни вноски по програма „Младежка заетост”.

Сумата по сметка **4887** „Вземания от други дебитори - местни лица” в размер на 100 лв. е отнесена сума по разчет от транзитна сметка към 31.12.2025 г.

Салдото по сметка **4831** „Временни депозити, гаранции и други чужди средства” се състои от постъпили по транзитната сметка подлежащи на възстановяване – 20 162.77 лв. в отчетна група „Бюджет” и в отчетна група „Други сметки и дейности” - 3 195 057.59 лв., от които 3 168 850.38 лв. чужди средства от ННО Летище София и ДП РВД и 24 568.60 лв. от гаранции и 1 558.61 лв. от физически лица.

Салдото по сметка **4911** „Провизии за публични държавни и общински вземания” се състои от начислени провизии и е в размер на 10 568 508 лв.

Салдото по сметка **4971** „Коректив за задължения към доставчици - местни лица” – 14 659.08 лв. начислени извършени разходи за месец декември, които по задължение се плащат през месец януари на следващата година. Това са основно задължения за ползвана ел. енергия, вода, горива и услуги.

Отчетна група „ Сметки за средства от ЕС“ - Други международни програми

Салдото по сметка 5008 „ Текущи сметки във валута на бюджетни организации в БНБ” в размер на 52 013.40 лв. е вноска на ГД ГВА по Българо-Швейцарски проект HEMS, които към настоящия момент не са използвани, тъй като проектът не е стартирал.

Отчетна група „ Бюджет”

Салдото по сметка 5008 „ Текущи сметки във валута на бюджетни организации в БНБ” е 43.77 лв.

ИА“ ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ПРИХОДИ

ИАЖА към 31.12.2025 г. е събрала приходи в размер на 129 122 лв., които са разпределени както следва:

Приходи от държавни такси – 122 200 лв.;

Приходи от глоби – 9 563 лв.;

Коректив на касови постъпления (– 2 641 лв.);

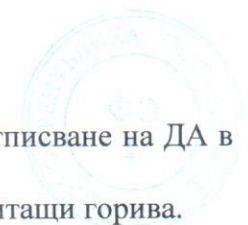
РАЗХОДИ

За изпълнение на поставените пред Агенцията цели и задачи за бюджетната 2025 година са извършени разходи на стойност 2 094 780 лв.

Поемането на задължения и ангажименти по договори е съобразено с утвърдения бюджет за 2025 г., а именно поети ангажименти на стойност 404 365 лв. и реализирани задължения на стойност 330 171 лв.

Дебитния и кредитния оборот на сметки 1101 и 1201 се дължи на приключване на оборотите на сметки от група 6 и 7.

През годината не са придобивани дълготрайни материални и нематериални активи.



Кредитните обороти по сметките от група 20 и група 21, представляват отписване на ДА в резултат на брак и извършена преоценка.

Салдата по сметките от **група 30**, отразяват наличностите по сметките отчитащи горива.

Салдото по сметка 4010 – “Задължения към доставчици от страната” в размер на 18 273.62 лв.

Салдото по сметка 4230 – “Провизии за бъдещи плащания към персонала” в размер на 108 064,34 лв. представлява начислени суми за неизползвани отпуски на персонала към 31.12.2025 г. и полагащите се към тях социално-осигурителни плащания.

Салдото по сметка 4897 – “Задължения към други кредитори - местни лица” в размер на 200.00 лв. представлява преведена в повече сума от ТБД Товарни превози ЕАД.

Салдото по сметка 4898 – „Задължения към други кредитори - чуждестранни лица“ в размер на 2 600.00 лв. представлява преведена в повече сума от чуждестранно юридическо лице.

Салдото по сметка 4971 – „Коректив по задължения към местни лица“ – начислени са разходи за 2025 г. , които са платими през 2026 на стойност 3 000.00 лв.

НАЦИОНАЛНА МНОГОПРОФИЛНА ТРАНСПОРТНА БОЛНИЦА “ЦАР БОРИС III”

ПРИХОДИ

Приходите, които постъпват в НМТБ, са по договори за медицинско обслужване, за отдаване под наем на недвижимо имущество, договор с НЗОК по определени клинични пътеки и по медикодиагностични дейности, потребителска такса на основание чл.37 ал.1 от Закона за здравното осигуряване, за амбулаторно и стационарно лечение на външен контингент по Наредба № 22/9.12.1997 година, такса конкурсна документация на основание чл.28 ал.7 от Закона за обществените поръчки, такса за разглеждане на документи по клинично проучване.

В изпълнение на чл.97 от ЗЛЗ, в отчета за касовото изпълнение на бюджета на НМТБ „Цар Борис III” към 31.12.2025 г. са отчетени 4 952 061 лв. приходи, представляващи реализираните през периода приходи.

Собствените приходи на болницата са съответно от:

- клинични пътеки, СИМП, МДД – 4 851 522 лв., съставляващи 97,97% от общия размер на приходите;
- наеми –45 778 лв. с ДДС, съставляващи 0,92% от общия размер на приходите;
- медицински услуги –28 893 лв., съставляващи 0,58% от общия размер на приходите;
- дарение - 3912 лв., съставляващо 0,08% от общия размер на приходите;
- други неданъчни приходи – 21 956 лв. , съставляващи 0,45% от общия размер на приходите.

РАЗХОДИ

През 2025 г. за извършени разходи на касова основа в размер на 14 031 595 лв. **Капиталовите разходи са 608 263 лв.**

Възникналите ангажименти към 31.12.2025 г. са 3 140 558 лв. и се разпределят за текущи разходи –2 674 843 лв. и капиталови – 465 715 лв. Реализираните ангажименти са на стойност 2 509 966 лв. Наличните ангажименти към 31.12.2025 г. са 3 490 861 лв. и се разпределят за текущи разходи-3 469 356 лв. и капиталови – 21 505 лв. Към 31.12.2025 г. са сключени договори на стойност 2 661 353 лв. Отчетът на ангажиментите е 2 522 216 лв.

Отчетените задължения са на стойност 2 509 966 лв.

МНОГОПРОФИЛНА ТРАНСПОРТНА БОЛНИЦА – ПЛОВДИВ

ПРИХОДИ

Отчетените приходи са на стойност 405 048 лв., от тях “Приходи и доходи от собственост” са на стойност 535617 лв. и Внесени ДДС и други данъци върху продажбите (-130 569) лв.

РАЗХОДИ

През 2025 г. за извършени разходи на касова основа в размер на 11 031 510 лв., капиталовите разходи са в размер 904 195 лв.

Отчетните данни за 2025 г. по показателя за „Максимален размер на поетите ангажименти за разходи“ е в размер на 1 956 830 лв.

Отчетните данни по показателя „Максимален размер на новите задължения за разходи, които могат да бъдат натрупани през 2025 г.“ са в размер на 3 154 905 лв.

I. Активи и пасиви

По счетоводни сметки от групи 45,69,78,99 са приложени анализи на дебитните и кредитните обороти на четириразрядните сметки. Приложени са справки за провизии и корективи на вземания и задължения/4961 и 4971/ от счетоводния продукт. Кредитното салдо по счетоводна сметка 4010 на стойност 32801,90 лв. е формирано от доставка на газ за отопление, пране, комуникационни разходи, реактиви и други външни услуги и др.

Амортизация

Балансовата стойност на ДМА, които временно са изведени от употреба е 166 702 лв.

Отчетната стойност на напълно амортизираните ДМА е 1 053 094 лв.

Отчетната стойност на напълно амортизираните нематериални активи е 53 176 лв., а именно програмни продукти и лицензи за програмни продукти.

ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР

ПРИХОДИ

По приходната част - Държавен авиационен оператор няма утвърден план за приходи.

Отчетените приходи са в размер на 2 769 561 лв.:

§24-00 Приходи и доходи от собственост в размер на 7 679 лв. в т.ч.

§24-04 Нетни приходи от продажба на услуги, стоки и продукция в размер на 7 679 лв.

§36-01 Реализирани курсови разлики в размер на /-5 525/ лв.

§37-01 внесен данък добавена стойност в размер на /-107 375/ лв.

§37-02 внесен данък върху приходите от стоп. дейност в размер на /-932/ лв.

§40-24 постъпление от продажба на ВС в размер на 2 875 714 лв.

РАЗХОДИ

По разходната част изпълнението на бюджета към 31.12.2025 г. е в размер на 19 617 646 лв., в т.ч. капиталови разходи в размер на 6 891 192 лв.

Към 31.12.2025 г. задължения на Държавен авиационен оператор към доставчици в страната и в чужбина по извършени полети със специално предназначение и за дейността са общо в размер на 107 641.94 лв.

Към 31.12.2025 г. поетите ангажименти са в размер на 13 406 258 лв., а новите задължения са в размер на 12 259 109 лв.

**НАЦИОНАЛЕН БОРД ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ
ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

През 2025 г. са извършени разходи на стойност 646 006 лв., в т.ч. разходи за персонал и издръжка.

Към 31.12.2025 г. поетите ангажименти и поетите новите задължения са в размер на 120 195 лв. за всеки един от показателите.



Васил Невенов

Директор на дирекция „Финанси“

