



<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
---	--

Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Въпросник за интервю-Браншови Организации

Организация		Информация за година	
Лице за контакт		Телефон	
Email адрес			

1. Според Вас, развит ли е в достатъчна степен интермодалния транспорт?

Ако отговора е „НЕ”, моля пояснете кои са пречките пред развитието му!

А. Да

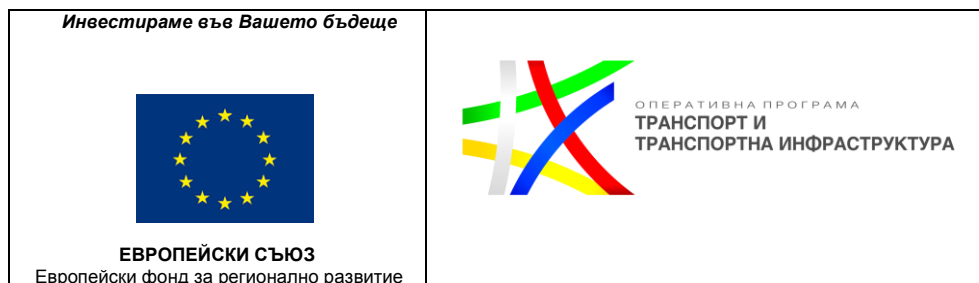
Б. Не.

2. Моля, посочете по три основни причини, които оказват влияние срещу избора на даден вид транспорт.

Пътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - пречки
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - пречки
1.
2.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

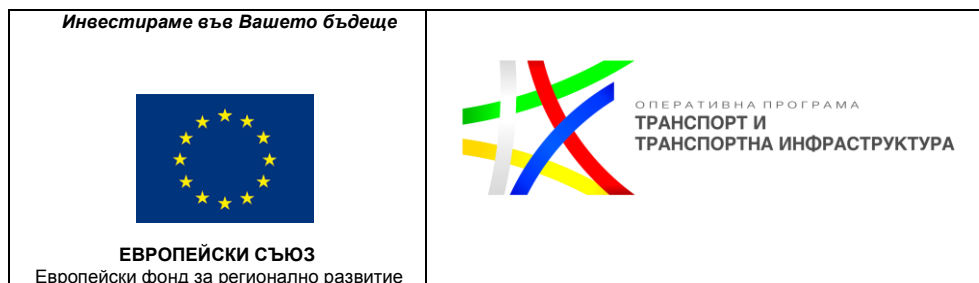
3.
Въздушен транспорт - пречки
1.
2.
3.

3. Моля, посочете по три основни потенциални решения, които ще допринесат за развитието на отделните видове транспорт.

Пътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - потенциални решения
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.

4. Моля оценете качеството на предоставяните услуги по видове транспорт, съобразно изброените показатели: скорост, честота, цена, вместимост (капацитет на подвижния състав), достъпност, надеждност и сигурност. Използвайте скала от 0 до 5, като: 1- Лошо; 2- Задоволително; 3- Добро; 4- Много добро; 5- Отлично.

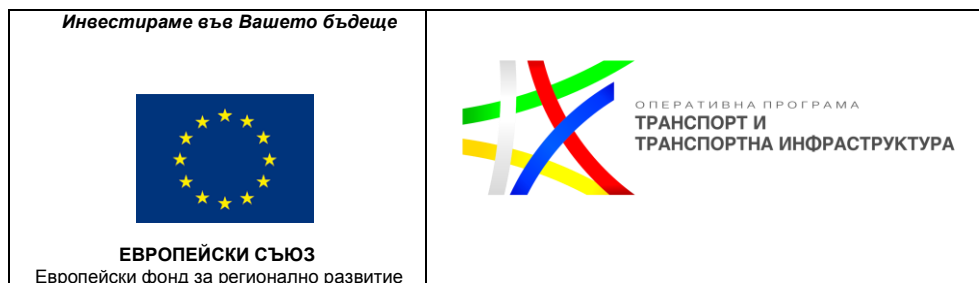
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договаряния орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

	Оценка				
	Лошо	Задоволително	Добро	Много добро	Отлично
Пътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Железопътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Морски/Презокеански превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

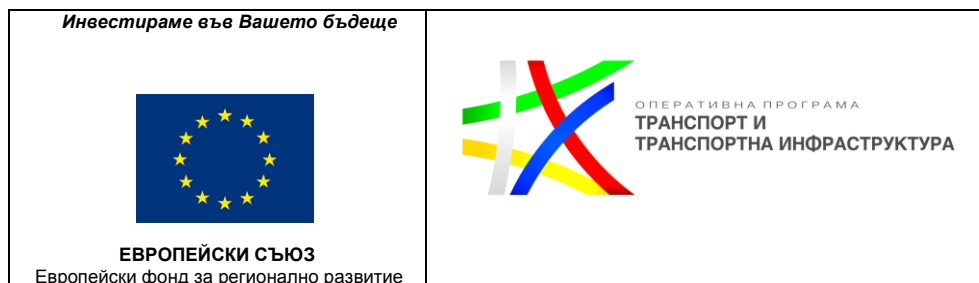
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Вътрешен воден транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Въздушен транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					

5. Какво според Вас е разделението на пазара в зависимост от използването на различните видове транспорт?

Видове транспорт	Пътен	Железопътен	Морски	Вътрешен речен	Въздушен	Общо
Разпределение на пазара						100

6. Според Вас коя част на страната има най-лошата пътна и железопътна инфраструктура и оборудване?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Моля посочете тази част от страната, която според вас има най-лоши ПЪТНИ инфраструктура и оборудване:

Моля посочете тази част от страната, която според вас има най-лоши ЖЕЛЕЗОПЪТНИ инфраструктура и оборудване:

7. Според Вас, каква цена за превоз на товари (лв. на тон; лв. на т/км. или лв./км.), се предлага на клиентите по видове транспорт според възприетата тарифа от транспортните фирми?

	лв. на тон	лв. на т/км.	лв./км.
Пътен			
Железопътен			
Морски			
Вътрешен речен			
Въздушен			

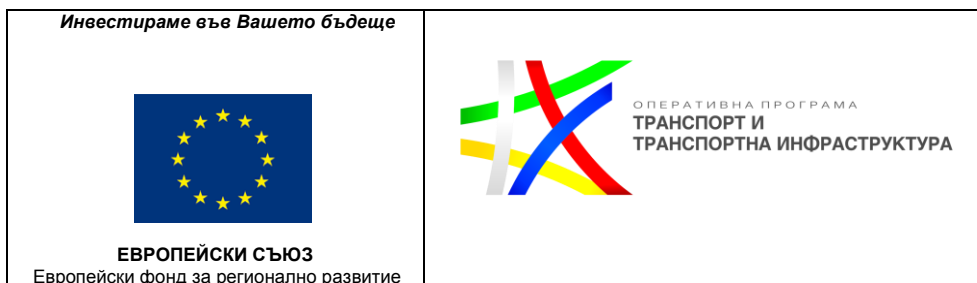
8. Според Вас, какво е средното превозно разстояние по видове транспорт?

Видове транспорт	Средно превозно разстояние (км.)
Пътен	
Железопътен	
Морски	
Вътрешен речен	
Въздушен	

9. Колко време е необходимо за преминаване на превозните средства през граничните пунктове? Моля опишете.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

10. Какъв делът на "празни" курсове по вид стока, вид превозно средство и разстояние?

11. Имате ли информация за наличието на горещи точки на задръстване на пътната или железопътната мрежа в България?

А. Да

Б. Не

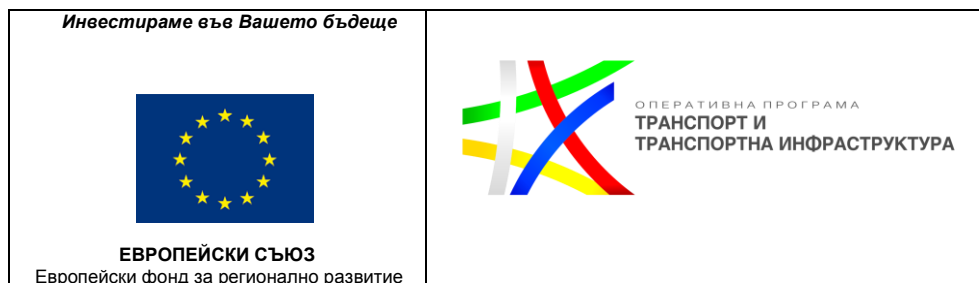
Ако отговора е „Да”, бихте ли посочили местоположението на тези горещи точки?

ПЪТНА МРЕЖА

ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

12. Какво Ви е мнението за реализираните проекти във връзка с подобряване на инфраструктурата?

13. Бихте ли определили на базата на Вашето лично мнение трите най-големи проблема, с които се сблъсква товарния транспорт в България, като подредите факторите, изброени по-долу? (Използвайте скалата от 1 до 3)

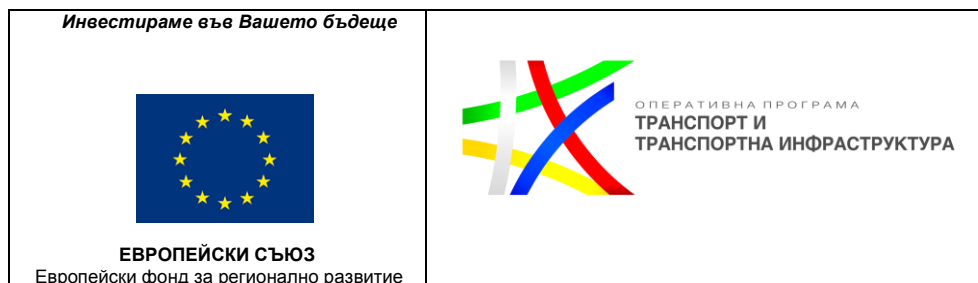
- А. Цени на горивата
- Б. Задръстване
- Г. Пътна инфраструктура
- Д. ГКПП
- Е. Недостиг на железопътни съоръжения
- Ж.. Недостатъчно инвестиране в инфраструктура
- З. Законодателство*
- И. Друго (моля конкретизирайте)

*Ако законодателството е един от най-големите проблеми, бихте ли посочили кой/кои закон/и особено засягат индустрията на товарните превози?

14. Доволни ли сте от настоящите цени на горивата в България? Моля изберете твърдение, което съвпада най-точно с Вашето мнение.

- А. Мисля, че цените на горивата са по-ниска, отколкото трябва да бъдат.
- Б. Мисля, че цените на горивата са основателни и съм съгласен с тях.
- В. Мисля, че цените на горивата са леко завишени, но все още са приемливи за моят бизнес.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Г. Мисля, че цените на горивата са прекалено високи и причиняват голяма финансова тежест за бизнеса ми.

Д. Мисля, че цените на горивата са прекалено високи и поставят под въпрос съществуването на моя бизнес

15. Кои фактори според Вас, вземат под внимание клиентите, когато изнасят продуктите си в други държави?

Моля отбележете всички възможни отговори.

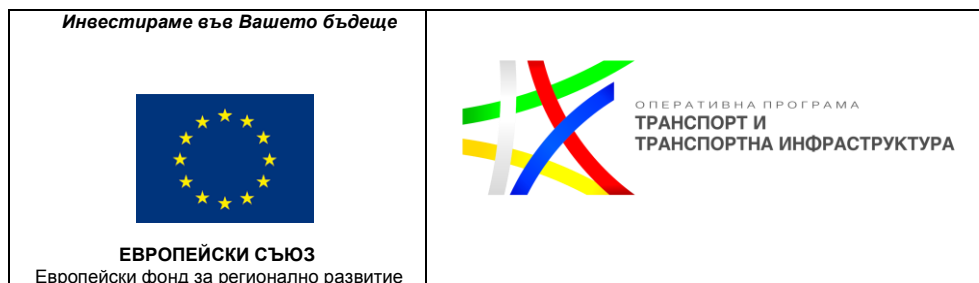
- A. Export franchise
- Б. Правителствената политика
- В. Удобство на транспорта
- Г. Сигурност на транспорта
- Д. Граничен контрол
- Е. Транспортни връзки
- Ж. Други (моля конкретизирайте)

16. Как виждате публично частното партньорство като възможност за поддържането на инфраструктурни обекти (гари, пристанища, летища, пътна инфраструктура)?

17. Какво мислите относно отдаването на концесия на инфраструктурни обекти и услуги?

18. Кои дейности бихте предпочели да се отдават на концесия (услуга, строителство, др.)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

19. Къде, в рамките на България, отиват внесените продукти? Моля определете основните потоци според типа на стоките, като се базирате на опита си.

Групи превозвани стоки	Пристанище	Дестинация
Контейнерни товари		
Суровини		
Химикали/горива		
Други стоки		

20. Бихте ли посочили маршрутите, които според Вас се използват за връзка на София с вътрешността на страната? Моля изброите последователно маршрутите!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
TRANSPORT И
TRANSPORTНА ИНФРАСТРУКТУРА

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

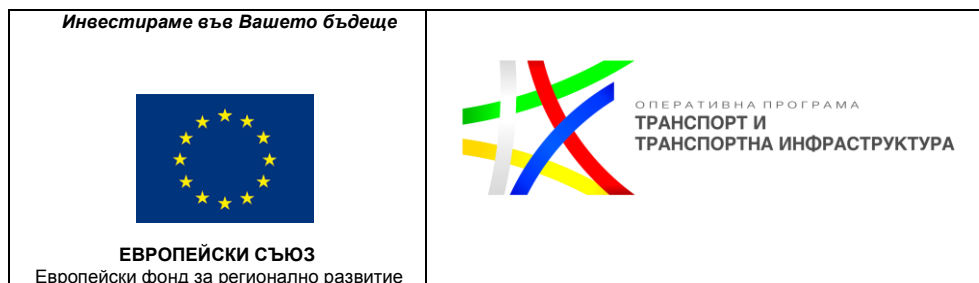


Направление	Маршрут

21. Кои направления според Вас, основно се използват при превоза на товари с железопътен транспорт? Моля опишете или отбележете на картата.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Железопътна мрежа Република България



	Направление
1.	
2.	
3.	
4.	

22. Бихте ли посочили на картата долу коридорите (пътищата), които се използват за международен превоз, посочвайки конкретни дестинации?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

Инвестираме във Вашето бъдеще



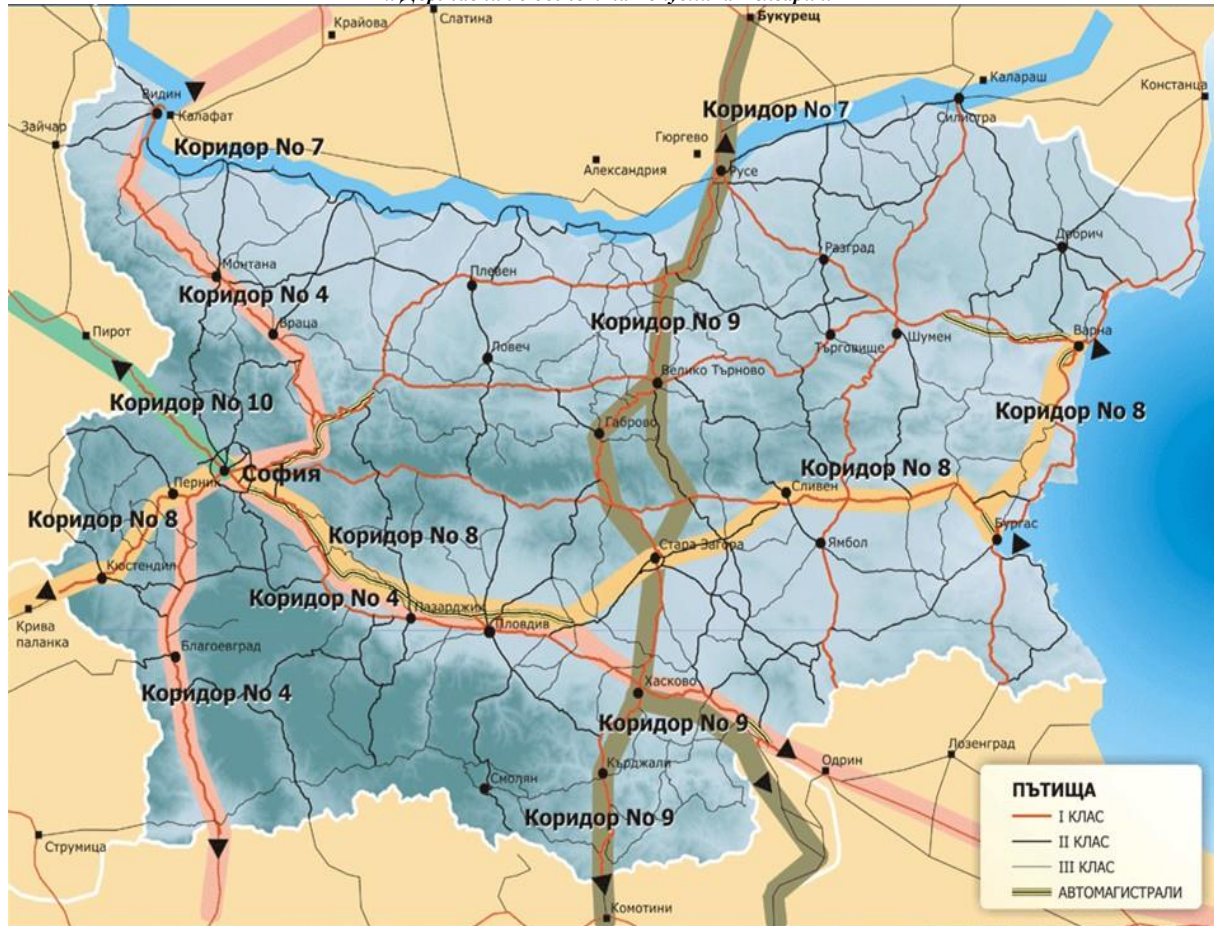
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

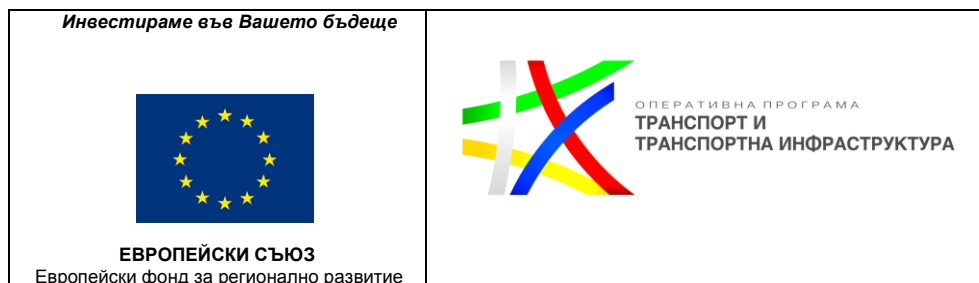
Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.



Направление	Коридор

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Вие попълнихте въпросникът!

Моля да го изпратите на имейл:

office@infracare.bg

Благодаря за отделеното време!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

