



<p><i>Инвестираме във Вашето бъдеще</i></p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	---

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 Въпросник за интервюта – Терминали, Пристанища

Терминал		Информация за година	
Лице за контакт		Телефон	
Email адрес			

1. Приходи за Терминала:

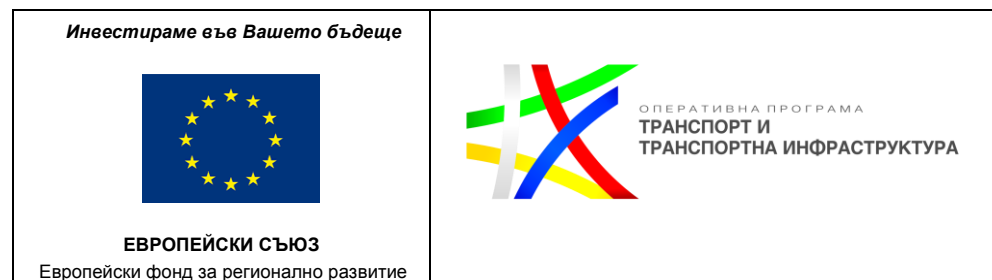
Моля попълнете таблицата с информация за 2015 г.

Тип на товара	Обичайни тарифи за обработка	Обичайни тарифи за съхранение на склад на ден	Безплатно време за съхранение на склад (дни)

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.





Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

2. Годишно използване на терминалната инфраструктура:

Моля попълнете таблицата с информация за 2015 г.

Типови характеристики на корабните места ¹	Ограничения при използването на корабното място ²	Средна заетост на кея за всяко място и тип ³	Товарно-разтоварна норма (време) за всеки кораб / тип товар и среден брой на обработващите ги кранове	Площ и капацитет на терминала за всеки вид товар ⁴	Средно време на престой на терминала (склада) за всеки тип товар ⁵	Планирани дейности за разширение / реконструкция на терминалната инфраструктура и предвиден срок за изпълнение

¹ Типови характеристики на корабните места: дължина и дълбочина пред кея, вид и капацитет на претоварното оборудване

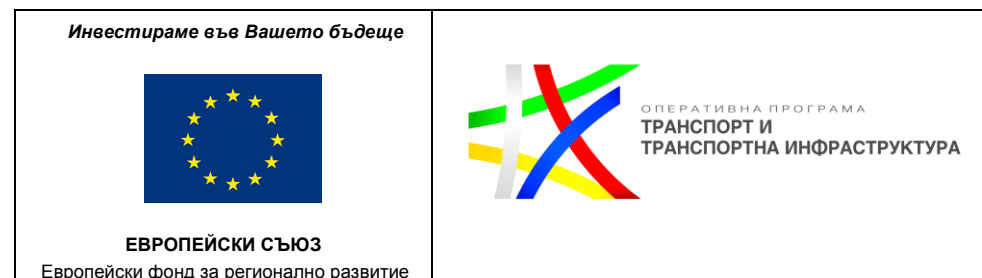
² Ограничения при използването на корабното място: дълбочина пред кея, техническо състояние на конструкцията, капацитет (тегло) на товара, състояние и капацитет на претоварното оборудване

³ Средна заетост на кея за всяко място и тип: Включва времето на акостиране, товаро-разтоварни дейности, и отвързване от кея

⁴ Площ и капацитет на терминала за всеки вид товар: Посочете типа на склада: открит или покрит

⁵ Средно време на престой на терминала за всеки тип товар: За контейнери - да се разграничат празните и пълните. За всички типове товари - да се разграничи вноса от износа

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. “, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

3. Статистика за годишния оборот на терминала

Моля попълнете таблицата с информация за 2015 г.

Тип на товара ¹	Вид на пакетирание на товара ²	Количество (тонове/TEU)	Произход (Град/държава/пристанище)	Дестинация (Град/държава/пристанище)	Вид на входящия транспорт ³	Ако е Шосе/Влак, посочете %-а на обратно натоварените камиони / ЖП вагони	Вид на изходящия транспорт ⁴	Сезонност на търговията (ако е налична)

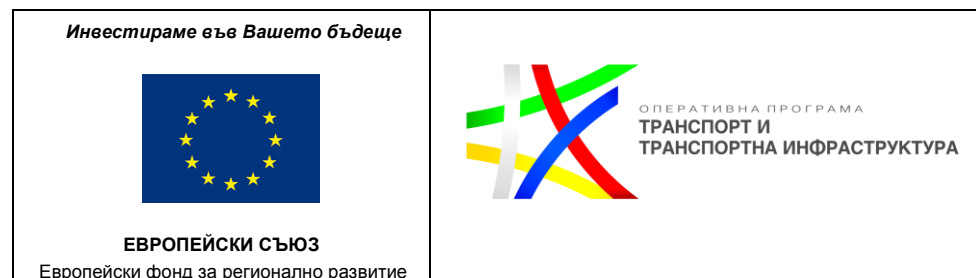
¹ **Тип на товара:** транспортни средства, „high-tech” електроника, храна/ селскостопанска продукция, други производствени стоки, нефтени продукти, строителни материали/ компоненти, въглища, руда, химикали, стомана, стоманен скрап, други

² **Вид на пакетирание на товара:** сух насипен товар, течен товар, контейнери, палети, бидони, други (ако са контейнери, разделено на контейнери от 20/30/40/45 ft)

³ **Вид на входящия транспорт:** авто-, ж.п.-, речен, морски (RO/RO, ако има?)

⁴ **Вид на изходящия транспорт:** авто-, ж.п.-, речен, морски. Ако е по море / река, посочете дали е RO/RO

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. ”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



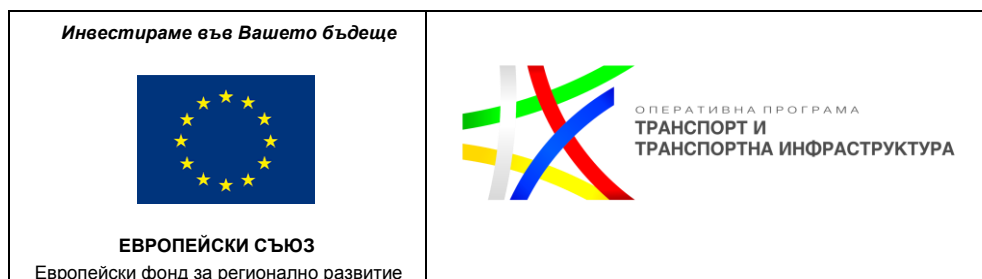
Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

4. Капацитет на терминала

Оценен капацитет на терминала според вида на товара	Ограничения в капацитета на терминала ¹	Вероятни търговски тенденции, които биха имали по-нататъшно въздействие върху капацитета на терминала	Детайли за всички планирани подобрения за увеличаване капацитета на терминала и предвидени срокове

¹ **Ограничения в капацитета на терминала:** Брой и размер на корабните места, видове и условия на претоварната техника, терминална (складова) площ, капацитет на навесите (ако има), пътни и ж.л. връзки

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. “, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

6. Как виждате публично частното партньорство като възможност за поддържането на инфраструктурни обекти (гари, пристанища, летища, пътна инфраструктура)?

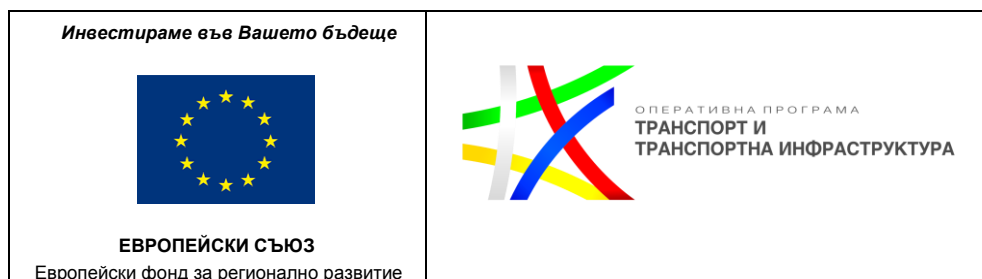
7. Какво мислите относно отдаването на концесия на инфраструктурни обекти и услуги?

8. Кои дейности бихте предпочели да се отдават на концесия (услуга, строителство, др.)

9. Моля оценете качеството на предоставяните услуги по видове транспорт, съобразно изброените показатели: скорост, честота, цена, вместимост (капацитет на подвижния състав), достъпност, надеждност и сигурност. Използвайте скала от 1 до 5, като: 1- Лошо; 2- Задоволително; 3- Добро; 4- Много добро; 5- Отлично.

	Оценка				
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Пътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					

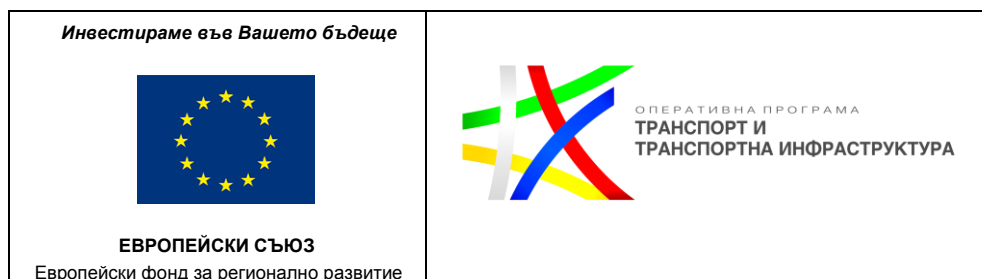
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Железопътни превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Морски/Презокеански превози					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Вътрешен воден транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Сигурност					
Оценка					
	Лошо	Задово- лително	Добро	Много добро	Отлично
Въздушен транспорт					
Скорост					
Честота					
Цена					
Вместимост (капацитет на подвижния състав)					
Гъвкавост					
Достъпност					
Надеждност					
Сигурност					

10. Според Вас, развит ли е в достатъчна степен интермодалния транспорт? Ако отговора е „НЕ”, моля пояснете кои са пречките пред развитието му!

А. Да

Б. Не.



11. Моля, посочете по три основни причини, които оказват влияние срещу избора на даден вид транспорт.

Пътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- пречки
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - пречки
1.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



the mind of movement

<p>Инвестираме във Вашето бъдеще</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ Европейски фонд за регионално развитие</p>	 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>
--	---

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

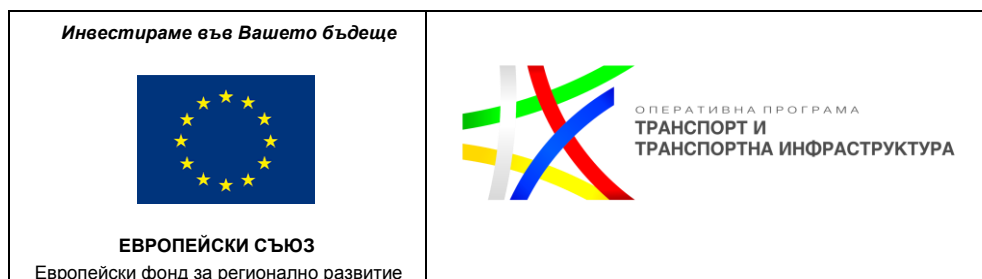
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - пречки
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - пречки
1.
2.
3.

12. Моля, посочете по три основни потенциални решения, които ще допринесат за развитието на отделните видове транспорт.

Пътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Железопътен транспорт- потенциални решения
1.
2.
3.
Морски/Презокеански превози - потенциални решения
1.
2.
3.
Вътрешен воден транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.
Въздушен транспорт - потенциални решения
1.
2.
3.

13. Какво според Вас е разделението на пазара в зависимост от използването на различните видове транспорт?

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Видове транспорт	Пътен	Железопътен	Морски	Вътрешен речен	Въздушен	Общо %
Разпределение на пазара						100

14. Бихте ли определили на базата на Вашето лично мнение трите най-големи проблема, с които се сблъсква товарния транспорт в България, като подредите факторите, изброени по-долу? (Използвайте скалата от 1 до 3)

- А. Цени на горивата
- Б. Задръстване
- Г. Пътна инфраструктура
- Д. ГКПП
- Е. Недостиг на железопътни съоръжения
- Ж.. Недостатъчно инвестиране в инфраструктура
- З. Законодателство*
- И. Друго (моля конкретизирайте)

*Ако законодателството е един от най-големите проблеми, бихте ли посочили кой/кои закон/и особено засягат индустрията на товарните превози?

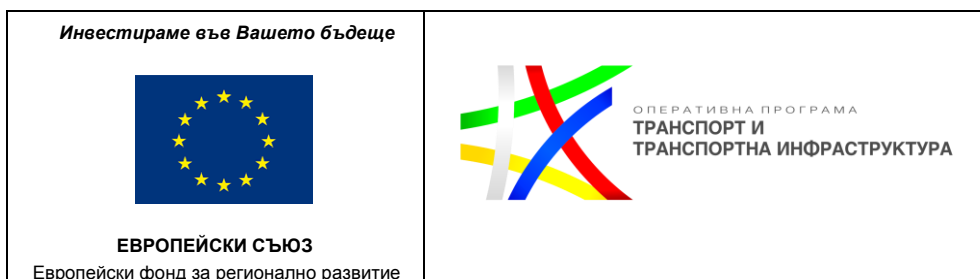
15. Опазването на околната среда част ли е от Вашата бизнес стратегия?

- А. Да
- Б. Не

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



the mind of movement



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Вие попълнихте въпросникът!

Моля да го изпратите на имейл:

office@infracare.bg

Благодаря за отделеното време!

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.