



Брюксел, 19.11.2019 г.
COM(2019) 598 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове,
предоставено на Комисията в съответствие с Директива 2014/94/ЕС на
Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на
инфраструктура за алтернативни горива**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА
относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове,
предоставено на Комисията в съответствие с Директива 2014/94/ЕС на
Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на
инфраструктура за алтернативни горива

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива¹ се определят минималните изисквания за изграждането на инфраструктура за алтернативни горива, включително на зарядни точки за електрически превозни средства и точки за зареждане с природен газ (ВПГ и КПГ) и водород. В член 4, параграфи 4 и 6, член 5, параграф 2 и член 6, параграф 9 от директивата се посочва, че когато тези зарядни точки и точки за зареждане са изградени или обновени след 18 ноември 2017 г., те трябва да отговарят най-малко на техническите спецификации, определени в приложение II към директивата.

В съответствие с член 8 от директивата Комисията има право да приема делегирани актове съгласно посоченото в:

- член 4, параграф 14, с цел да:
 - а) допълни този член и точки 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 и 1.8 от приложение II, за да установи изискване за съответствие на инфраструктурите, които предстои да бъдат разгърнати или обновени, с техническите спецификации, съдържащи се в стандартите, които предстои да бъдат разработени от съответните европейски организации за стандартизация (ЕОС)²;
 - б) актуализира позоваването на стандартите, посочени в техническите спецификации, предвидени или които предстои да бъдат предвидени в точка 1 от приложение II, когато тези стандарти бъдат заменени с техните нови варианти, приети от съответните европейски или международни организации за стандартизация;
- член 5, параграф 3, с цел да актуализира позоваването на стандартите, посочени в техническите спецификации, предвидени в точка 2 от приложение II, когато тези стандарти бъдат заменени с техните нови варианти, приети от съответните организации за стандартизация;
- член 6, параграф 11, с цел да:

¹ ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1.

² Комитетът по стандартизация (CEN) и Европейският комитет за стандартизация в електротехниката (CENELEC).

а) допълни този член и точки 3.1, 3.2 и 3.4 от приложение II, за да установи изискване за съответствие на инфраструктурите, които предстои да бъдат разгърнати или обновени, с техническите спецификации, съдържащи се в стандартите, които предстои да бъдат разработени от съответните ЕОС;

б) да актуализира позоваването на стандартите, посочени в техническите спецификации, предвидени или които предстои да бъдат предвидени в точка 3 от приложение II, когато тези стандарти бъдат заменени с техните нови варианти, приети от съответните европейски или международни организации за стандартизация;

член 6, параграф 12, с цел да определи:

- изисквания за интерфейси за зареждане с ВПГ на морски плавателни съдове и плавателни съдове по вътрешните водни пътища;

- изисквания, свързани с аспектите на сигурността на процедурата за съхраняване на ВПГ на брега и за зареждането на плавателни съдове с ВПГ в областта на морския транспорт и транспорта по вътрешни водни пътища.

В Директива 2014/94/ЕС вече са определени минимални технически спецификации за някои части на инфраструктурните мрежи за алтернативни горива, в това число:

- зарядни точки с нормална и голяма мощност за моторни превозни средства (точки 1.1 и 1.2 от приложение II);
- брегово електроснабдяване за кораби, плаващи по море (точка 1.7 от приложение II);
- точки за зареждане с водород за моторни превозни средства (точка 2 от приложение II);
- конектори/резервоари за компресиран природен газ (КПГ) (точка 3.3 от приложение II).

Тези разпоредби вече спомогнаха за установяване на сигурност за пазарно инвестиране. В приложение II към директивата обаче са посочени допълнителни потребности от определяне на технически спецификации в области, където все още няма позоваване на стандарти, в това число:

- безжични зарядни точки за моторни превозни средства (точка 1.3 от приложение II);
- замяна на акумулатори на моторни превозни средства (точка 1.4 от приложение II);
- точки за зареждане на моторни превозни средства от категория L (точка 1.5 от приложение II);
- зарядни точки за електрически автобуси (точка 1.6 от приложение II);

- брегово електроснабдяване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища (точка 1.8 от приложение II);
- точки за зареждане с ВПГ за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, за кораби, плаващи по море, и за моторни превозни средства (точки 3.1 и 3.2 от приложение II);
- точки за зареждане с КПП за моторни превозни средства (точка 3.4 от приложение II).

Освен това вече съществуващите технически спецификации за:

- точките за зареждане с водород на открито (точка 2.1 от приложение II);
- чистотата на водорода, който се подава в точките за зареждане с водород (точка 2.2 от приложение II);
- алгоритмите и оборудването за зареждане в точките за зареждане с водород (точка 2.3 от приложение II);
- конекторите за моторни превозни средства за зареждане с водород в газообразно състояние (точка 2.4 от приложение II); както и
- конекторите/резервоарите за КПП (точка 3.3 от приложение II)

бяха актуализирани, тъй като съответните европейски организации за стандартизация приеха нови варианти на съответните стандарти.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Настоящият доклад се представя в съответствие с изискването по член 8, параграф 2 от Директива 2014/94/ЕС.

С настоящия доклад Комисията уведомява Европейския парламент и Съвета за делегираните регламенти на Комисията, които са приети или предстои да бъдат приети, с цел да бъде допълнено или изменено позоваването на стандартите, посочени в точки 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, и 3.4 в техническите спецификации, предвидени в приложение II към директивата.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНЕТО

А. С писмо от 13 юли 2017 г. CEN и CENELEC информираха Комисията за стандартите, които препоръчват с цел да бъдат допълнени или изменени техническите спецификации, посочени в точки 1.5, 1.8, 2.4 и 3.1 от приложение II към Директива 2014/94/ЕС, а именно:

- стандарт EN 62196-2 „Щепселни съединения, съединители и входни устройства за пътни превозни средства. Кондуктивно зареждане на електрически пътни превозни средства. Изисквания към размерите за

съвместимост и взаимозаменяемост на приспособления за контактни щифтове и контактни гнезда, захранвани с променливо напрежение“ и стандарт IEC 60884-1 „Щепсели и щепселни кутии за битови и подобни предназначения. Част 1: Общи изисквания“, които следва да се прилагат за тези зарядни точки в зависимост от мощността и/или режима на зареждане, за точките за зареждане на моторни превозни средства от категория L с цел да бъде допълнена точка 1.5 от приложение II;

- стандарт EN 15869-2 „Плавателни съдове за плаване по вътрешни водни пътища. Съоръжения за електрическо свързване с брега, с трифазно напрежение 400 V, ток до 63 A, 50 Hz. Част 2: Съоръжения на брега, изисквания за безопасност“, с цел да бъде допълнена точка 1.8 от приложение II за бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища;
- стандарт EN ISO 17268 „Устройства за свързване при зареждане на пътни превозни средства с водород в газообразно състояние“, с цел да бъде допълнена точка 2.4 от приложение II за конекторите за зареждане с водород;
- стандарт EN ISO 20519 „Кораби и морски технологии. Изисквания за зареждане на кораби, задвижвани с втечен природен газ“, с цел да бъде допълнена точка 3.1 от приложение II за плавателни съдове по вътрешните водни пътища или за кораби, плаващи по море.

След консултация с експертната група на Комисията към Форума за устойчиво развит транспорт и след като информира Европейския парламент и Съвета за тази консултация, Европейската комисия прие Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията от 17 ноември 2017 г. за допълване на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на зарядните точки за моторни превозни средства от категория L, бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища и точките за зареждане с втечен природен газ за водния транспорт, както и за изменение на посочената директива по отношение на свързващите устройства за зареждане на моторни превозни средства с газообразен водород³.

С този делегиран регламент са въведени следните разпоредби:

- 1) Публично достъпните зарядни точки за променлив ток (~) с мощност до 3,7 kVA, предназначени за електрически превозни средства от категория L, трябва да бъдат оборудвани, за целите на оперативната съвместимост, с поне едно от следните устройства:

³ ОВ L 114, 4.5.2018 г., стр. 1—3, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?qid=1573017358663&uri=CELEX:32018R0674>.

- а. щепселни кутии или съединители за превозни средства, тип 3а, описани в стандарта EN 62196-2 (за зареждане в режим 3);
- б. щепселни кутии или съединители, съответстващи на стандарта IEC 60884 (за зареждане в режим 1 и режим 2).

Публично достъпните зарядни точки за променлив ток (~) с мощност над 3,7 kVA, предназначени за електрически превозни средства от категория L, трябва да бъдат оборудвани, за целите на оперативната съвместимост, поне с щепселни кутии или съединители за пътни превозни средства от тип 2, описани в стандарта EN 62196-2.

- 2) Електрозахранването откъм брега на плавателни съдове за вътрешните водни пътища трябва да съответства на стандарт EN 15869-2 „Плавателни съдове за плаване по вътрешни водни пътища. Съоръжения за електрическо свързване с брега, с трифазно напрежение 400 V, ток до 63 A, 50 Hz. Част 2: Съоръжения на брега, изисквания за безопасност“.
- 3) Точките за зареждане с втечен природен газ на плавателни съдове за вътрешните водни пътища или за кораби, плаващи по море, които не попадат в обхвата на Международния правилник за строежа и оборудването на кораби, превозващи втечени газове в наливно състояние (Правилника IGC), трябва да съответстват на стандарт EN ISO 20519.
- 4) Свързващите устройства за зареждане на моторни превозни средства с водород в газообразно състояние трябва да съответстват на стандарт EN ISO 17268 „Свързващи устройства за зареждане на пътни транспортни средства с водород в газообразно състояние“.

Б. В съответствие с получените искания от отделни държави членки и от Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР) за актуализиране от техническа гледна точка и допълване на Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията от 17 ноември 2017 г. и след писмото от CEN и CENELEC от 26 ноември 2018 г., с което Комисията беше информирана за новите изменения в областта на стандартизацията на инфраструктурата за зареждане с природен газ и водород, на 13 август 2019 г. Комисията прие нов Делегиран регламент⁴ за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията от 17 ноември 2017 г. и за включване на горепосочените актуализации и допълнения, както и на новите изменения в областта на стандартизацията на инфраструктурата за зареждане с природен газ и водород.

С посочения делегиран регламент на Комисията се:

- допълва точка 1.5, като се включват, в зависимост от мощността и/или режима на зареждане, стандартите за точките за зареждане на моторни превозни средства от категория L, а именно:

⁴ C(2019) 5960 final.

- EN 62196-2 „Щепселни съединения, съединители и входни устройства за пътни превозни средства. Кондуктивно зареждане на електрически пътни превозни средства. Изисквания към размерите за съвместимост и взаимозаменяемост на приспособления за контактни щифтове и контактни гнезда, захранвани с променливо напрежение“; както и
- IEC 60884-1 „Щепсели и щепселни кутии за битови и подобни предназначения. Част 1: Общи изисквания“, които следва да се прилагат за тези точки за зареждане;
- допълва точка 1.8 от приложение II, като се включва стандартът относно бреговото електрозахранване за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, а именно:
 - стандарт EN 15869-2 „Плавателни съдове за плаване по вътрешни водни пътища. Съоръжения за електрическо свързване с брега, с трифазно напрежение 400 V, ток до 63 A, 50 Hz. Част 2: Съоръжения на брега, изисквания за безопасност“ или стандарт EN 16840 „Кораби за вътрешно плаване. Съоръжения за електрическо свързване с брега, трифазно напрежение 400 V, 50 Hz и ток минимум 250 A“ в зависимост от енергийните изисквания;
- изменят точки 2. 1 и 2.3 от приложение II, като се включва европейски стандарт EN 17127 „Пунктове на открито за зареждане с водород, разпределящи газообразен водород и включващи протоколи за пълнене“;
- изменя точка 2.2 от приложение II, като се включва европейски стандарт EN 17124 „Водородно гориво. Спецификация на продукта и осигуряване на качеството. Приложения на горивни клетки с мембрана при протонен обмен (PEM) за пътни превозни средства“;
- изменя точка 2.4 от приложение II, като се включва европейски стандарт EN ISO 17268 „Устройства за свързване при зареждане на пътни превозни средства с водород в газообразно състояние“;
- допълва точка 3.1 от приложение II, като се включва стандартът относно точките за зареждане с ВПГ на морски кораби и на плавателни съдове за плаване по вътрешните водни пътища, а именно:
 - EN ISO 20519 „Кораби и морски технологии. Изисквания за зареждане на кораби, задвижвани с втечен природен газ“, който ще се прилага за морски кораби, които не попадат в обхвата на Международния правилник за строежа и оборудването на кораби, превозващи втечени газове в наливно състояние (Правилника IGC);
 - EN ISO 20519 (части 5.3 до 5.7), който ще се прилага за плавателни съдове за плаване по вътрешни водни пътища;

- допълва точка 3.2 от приложение II, като се включват елементи на оперативната съвместимост от европейски стандарт EN ISO 16924 „Станции за зареждане с природен газ. Станции за зареждане на превозни средства с втечен природен газ“, като например налягането при зареждане и съединенията, които да се използват;
- допълва точка 3.3 от приложение II, като се изисква европейският стандарт EN ISO 14469 „Пътни превозни средства. Накрайник за зареждане със сгъстен природен газ (CNG)“ да се прилага за крайници/резервоари за CNG;
- допълва точка 3.4 от приложение II, като се включват елементи на оперативната съвместимост от европейски стандарт EN ISO 16923 „Станции за зареждане с природен газ. Станции за зареждане на превозни средства със сгъстен природен газ (CGN)“.

Проектът на Делегиран регламент на Комисията беше публикуван на портала за по-добро регулиране от 15 март 2019 г. до 12 април 2019 г. Комисията получи обратна информация от 10 респонденти. Освен това бяха проведени консултации с експертите от държавите членки към Форума за устойчиво развит транспорт на различни етапи от подготовката на делегирания регламент на Комисията.

Делегираният регламент на Комисията беше приет от Комисията на 13 август 2019 г.⁵ В съответствие с член 8, параграф 5 от Директива 2014/94/ЕС бяха проведени консултации с Европейския съвет и с Европейския парламент и не бяха получени възражения. Поради това настоящият делегиран регламент на Комисията влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз* на 22 октомври 2019 г. Той се прилага от 12 ноември 2021 г.

Освен това е предвидено приемането на нов делегиран регламент на Комисията през четвъртото тримесечие на 2020 г. с цел да бъдат допълнени техническите спецификации по точка 1.3 (безжично зареждане на моторни превозни средства) и точка 1.6 (зарядни точки за електрически автобуси) от приложение II към Директива 2014/94/ЕС.

Комисията не възнамерява да включва техническите спецификации по отношение на точка 1.4 от приложение II (замяна на акумулатори на моторни превозни

⁵ Делегиран регламент (ЕС) 2019/1745 на Комисията от 13 август 2019 г. за допълване и изменение на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на зарядните точки за моторни превозни средства от категория L, бреговото електрозахранване на плавателни съдове за вътрешните водни пътища, снабдяването на автомобилния транспорт с водород и снабдяването на автомобилния и водния транспорт с природен газ, както и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията (ОВ L 268, 22.10.2019 г., стр. 1).

средства) в горепосочения делегиран регламент на Комисията, защото съответната европейска организация за стандартизация не счита този стандарт за приоритет на промишлеността на ЕС.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПЕРСПЕКТИВИ ЗА БЪДЕЩЕТО

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.