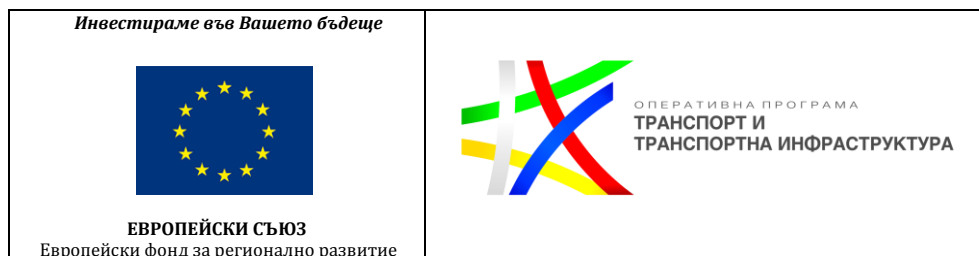


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

СЪДЪРЖАНИЕ

I. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА НАЛИЧНИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДАННИ	Стр. 51
1. МЕТОДОЛОГИЯ	Стр. 51
2. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА НАЛИЧНИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДАННИ	Стр. 54
II. МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ, ДЕМОГРАФСКИ И СОЦИАЛЕН АНАЛИЗ	Стр. 59
1. МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ АНАЛИЗ	Стр. 59
1.1. БВП – АНАЛИЗ И ПРОГНОЗА	Стр. 59
1.2. БДС ОБЩО И ПО ОБЛАСТИ	Стр. 74
1.3. ИНФЛАЦИЯ	Стр. 76
1.4. БЕЗРАБОТИЦА	Стр. 77
1.5. ВАЛУТЕН КУРС	Стр. 78
1.6. ДАНЪЧНА ТЕЖЕСТ	Стр. 78
2. ДЕМОГРАФСКИ АНАЛИЗ	Стр. 80
2.1. РАЖДАЕМОСТ	Стр. 80
2.2. СМЪРТНОСТ	Стр. 81
2.3. МИГРАЦИЯ	Стр. 82
2.4. ЕСТЕСТВЕН ПРИРАСТ	Стр. 84
2.5. ДЕМОГРАФСКИ АНАЛИЗ	Стр. 86
2.6. НАСЕЛЕНИЕ – ПРОГНОЗА	Стр. 93
2.7. БВП НА ЧОВЕК ОТ НАСЕЛЕНИЕТ	Стр. 96
3. СОЦИАЛЕН АНАЛИЗ	Стр. 100
3.1. АНАЛИЗ НА ДОХОДИТЕ	Стр. 100
3.2. АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ	Стр. 104
4. ПРОМИШЛЕННОСТ	Стр. 107
4.1. ОСНОВНИ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	Стр. 107
4.2. ДОБИВНА ПРОМИШЛЕННОСТ	Стр. 114
4.3. ПРЕРАБОТВАЩА ПРОМИШЛЕННОСТ	Стр. 135
4.4. ДЕМОГРАФИЯ НА ПРОМИШЛЕНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	Стр. 160
4.5. ПРОИЗВОДСТВО И ПОТРЕБЛЕНИЕ НА СТРУКТУРООПРЕДЕЛЯЩИ ПРОДУКТИ	Стр. 164
5. МЕЖДУНАРОДНА ТЪРГОВИЯ	Стр. 179
5.1. МЕТОДОЛОГИЯ НА АНАЛИЗА	Стр. 179
5.2. СТОКООБМЕН (ИЗНОС И ВНОС)	Стр. 182
5.3. ВНОС И ИЗНОС ПО ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ, ПАРТНЬОРИ И СТОКОВИ ГРУПИ	Стр. 213
6. ТРАНСПОРТ И ОКОЛНА СРЕДА	Стр. 231
6.1. ИЗМЕНЕНИЕ НА КЛИМАТА	Стр. 231
6.2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УСТОЙЧИВОСТ	Стр. 234
6.3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АНГАЖИМЕНТИТЕ КЛИМАТ/ЕНЕРГИЯ „20-20-20“	Стр. 249
III. СТРАТЕГИЧЕСКА И НОРМАТИВНА РАМКА	Стр. 253
1. ЦЕЛИ И ОБХВАТ НА АНАЛИЗИТЕ	Стр. 253
1.1. ЦЕЛИ НА АНАЛИЗИТЕ	Стр. 253
1.2. ОБХВАТ НА АНАЛИЗИТЕ	Стр. 253
2. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА, ОРГАНИЗАЦИЯТА И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ	Стр. 254
2.1. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА НОРМАТИВНАТА БАЗА	Стр. 254
3. ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ, ЗАЛОЖЕНИ В ЕВРОПЕЙСКИТЕ И НАЦИОНАЛНИТЕ СТРАТЕГИЧЕСКИ ДОКУМЕНТИ (ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КРИТЕРИИТЕ ПО ТЕМАТИЧНИТЕ ПРЕДВАРИТЕЛНИ УСЛОВИЯ, ПОЕТИ КАТО АНГАЖИМЕНТ В СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ПАРТНЬОРСТВО С ЕС)	Стр. 260
4. ЗАКОНОДАТЕЛСТВО НА ЕС – РЕГЛАМЕНТИ, ДИРЕКТИВИ И РЕШЕНИЯ	Стр. 265
5. РЕГУЛАТОРНА РАМКА НА ТРАНСПОРТНИЯ СЕКТОР. НАЦИОНАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО – ЗАКОНИ, ПОДЗАКОНОВИ НОРМАТИВНИ АКТОВЕ, ВЪТРЕШНИ ПРАВИЛНИЦИ, НАРЕДБИ, ИНСТРУКЦИИ. ДРУГИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ	Стр. 287
5.1. АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 287
5.2. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 290
5.3. ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 296
5.4. МОРСКИ И ВЪТРЕШНОВОДЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 300
5.5. ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 303
5.6. ФИНАНСИРАНЕ	Стр. 303
6. ПРАВЕН АНАЛИЗ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 343
6.1. ТРАНСПОРТНА ПОЛИТИКА НА ЕС И НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ	Стр. 343
6.2. ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ, ЗАЛОЖЕНИ В ЕВРОПЕЙСКИТЕ И НАЦИОНАЛНИТЕ СТРАТЕГИЧЕСКИ ДОКУМЕНТИ	Стр. 346

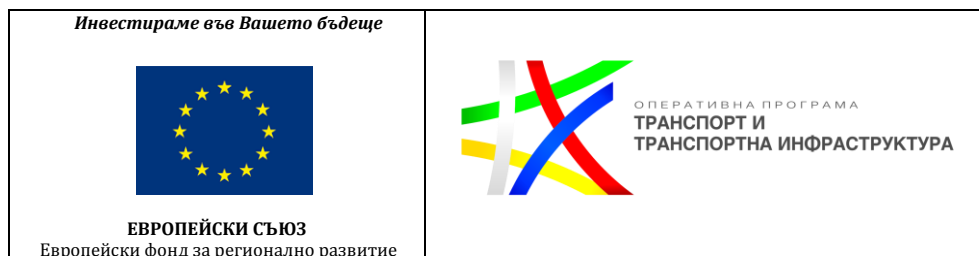
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

6.3.РЕГУЛАТИВНА РАМКА НА ИЗСЛЕДВАНИЯ ТРАНСПОРТЕН СЕКТОР. ЕВРОПЕЙСКО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО – РЕГЛАМЕНТИ, ДИРЕКТИВИ И РЕШЕНИЯ	Стр. 348
6.4.РЕГУЛАТИВНА РАМКА НА ИЗСЛЕДВАНИЯ ТРАНСПОРТЕН СЕКТОР. НАЦИОНАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО	Стр. 349
6.5.НОРМАТИВНО РЕГЛАМЕНТИРАНЕ НА ОПЕРАТИВНАТА СЪВМЕСТИМОСТ	Стр. 350
6.6.НОРМАТИВНО РЕГЛАМЕНТИРАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	Стр. 355
7.ПРАВЕН АНАЛИЗ НА МОРСКИЯ И РЕЧЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 359
7.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	Стр. 359
7.2.ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 362
8.ПРАВЕН АНАЛИЗ НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 382
8.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	Стр. 382
8.2.ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 384
8.3.ДОСТЪП ДО ПАЗАРА И ДО ПРОФЕСИЯТА	Стр. 402
8.4. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	Стр. 406
9.ПРАВЕН АНАЛИЗ НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 417
9.1.ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	Стр. 417
9.2.ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 428
9.3.ДОСТЪП ДО ПАЗАРА И ДО ПРОФЕСИЯТА	Стр. 444
9.4.ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА	Стр. 451
9.5.ФИНАНСИРАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 457
10. ПРАВЕН АНАЛИЗ НА ИНТЕРМОДАЛНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 466
10.1.ПРАВНА РАМКА	Стр. 467
11. ОРГАНИЗАЦИОННА И УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА НА ТРАНСПОРТНИЯ СЕКТОР	Стр. 474
12. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РАМКата НА ОЦЕНЯВАНЕ - ИДЕНТИФИЦИРАНЕ, РАЗРАБОТВАНЕ И ПРЕДЛАГАНЕ НА КОНКРЕТНИ ЦЕЛИ ЗА ВСЯКА СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ	Стр. 479
12.1. НАЦИОНАЛНИ ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ	Стр. 479
12.2. РАМКА ЗА ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА КОНКРЕТНИ ЦЕЛИ	Стр. 481
IV. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 485
1.ИНСТИТУЦИИ И ИНСТИТУЦИОНАЛЕН КАПАЦИТЕТ	Стр. 485
1.1.ОРГАНИЗАЦИОННА И УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА НА ИЗСЛЕДВАНИЯ ТРАНСПОРТЕН СЕКТОР (УПРАВИТЕЛИ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА, ОПЕРАТОРИ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ, ПРЕВОЗВАЧИ, РЕГУЛАТОРНИ ОРГАНИ)	Стр. 485
1.2.АНАЛИЗ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИЯ КАПАЦИТЕТ	Стр. 492
1.3.ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ПРИЕТАТА ОРГАНИЗАЦИОННА И УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА НА ТРАНСПОРТНИЯ СЕКТОР И НАЛИЧНАТА ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА	Стр. 495
2.ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ОБЕМА НА ПРЕВОЗИТЕ	Стр. 497
2.1. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ	Стр. 497
2.2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ	Стр. 501
2.3. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	Стр. 504
2.4. АНАЛИЗ НА ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ВЛАКОВЕТЕ	Стр. 505
2.5.ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ	Стр. 519
3. ПААЗАРНА СТРУКТУРА	Стр. 536
3.1. ТЪРСЕНЕ И ПРЕДЛАГАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 536
3.2. СЕГМЕНТИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПААЗАР	Стр. 556
3.3 КАЧЕСТВО НА ТРАНСПОРТНАТА УСЛУГА	Стр. 580
3.4.АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПААЗАР. НИВА НА ТРАНСПОРТНИЯ ПААЗАР. КОНКУРЕНТНА СТРУКТУРА НА ТРАНСПОРТНИЯ ПААЗАР	Стр. 593
3.5. АНАЛИЗ НА ПОЛУЧЕНИ ЖАЛБИ И СИГНАЛИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА ИЗВЪРШВАНИТЕ ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 604
4. АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 611
4.1. КОЛИЧЕСТВЕН АНАЛИЗ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 611
4.2 СЪСТОЯНИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 619
4.3. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПРОБЛЕМИ	Стр. 659
4.4.БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ	Стр. 668
4.5. АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ И ПРИХОДИТЕ	Стр. 673
4.6.ИНФРАСТРУКТУРНИ ТАКСИ	Стр. 678
5. АНАЛИЗ НА СТРУКТУРАТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ИЗПОЛЗВАНИЯ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ПО КАТЕГОРИИ	Стр. 687
5.1. КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ПО КАТЕГОРИИ (ННПБ)	Стр. 687
5.2. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ	Стр. 690
5.3. РАЗХОДИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ. СТРУКТУРА НА РАЗХОДИТЕ И ПЕРИОДИЧНОСТ. АНАЛИЗ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЖПС	Стр. 698
5.4. БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ НА ПЖПС	Стр. 698
5.5. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИ ОТНОСНО НЕОБХОДИМИЯ ЛОКОМОТИВЕН И ВАГОНЕН ПАРК И НЕГОВАТА СТРУКТУРА ПО КОЛИЧЕСТВЕНИ И КАЧЕСТВЕНИ КРИТЕРИИ	Стр. 700

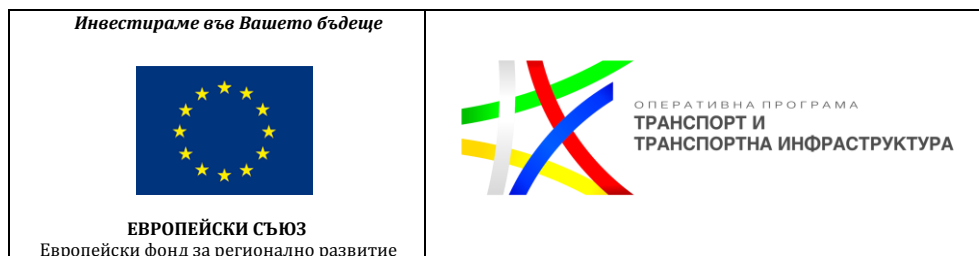
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

6. КАПАЦИТЕТ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА. ОЦЕНКА НА НИВОТО НА ПРЕДЛАГАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 704
6.1. ОСНОВНИ ФАКТОРИ, ВЛИЯЕЩИ ВЪРХУ КАПАЦИТЕТА	Стр. 704
6.2. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МАКСИМАЛНАТА ПРОПУСКАТЕЛНА СПОСОБНОСТ ПО МЕЖДУГАРИЯ, УЧАСТЪЦИ И ЛИНИИ	Стр. 712
6.3. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МАКСИМАЛНАТА ПРЕВОЗНА СПОСОБНОСТ ПО МЕЖДУГАРИЯ, УЧАСТЪЦИ И ЛИНИИ	Стр. 750
6.4. ОЦЕНКА НА ПРЕДЛАГАНЕТО НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 751
6.5. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С НАЛИЧНИЯ КАПАЦИТЕТ И НИВОТО НА ПРЕДЛАГАНЕТО НА УСЛУГИ	Стр. 751
7. БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ	Стр. 753
7.1. АНАЛИЗ НА НОРМАТИВНАТА БАЗА, СВЪРЗАНА С БЕЗОПАСНОСТТА И СИГУРНОСТТА	Стр. 754
7.2. АНАЛИЗ НА СИСТЕМИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	Стр. 760
7.3. РАЗВИТИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА/УСТАНОВЯВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТ	Стр. 763
7.4. ОРГАНИЗАЦИОННИ СТРУКТУРИ, ОСИГУРЯВАЩИ УПРАВЛЕНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА И СИГУРНОСТТА	Стр. 784
7.5. АНАЛИЗ НА ПРАВИЛАТА, ПРОЦЕДУРИТЕ И ДЕЙСТВИЯТА, СВЪРЗАНИ С ПОСТИГАНЕ НА СИГУРНОСТ И БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ	Стр. 789
7.6. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ОСИГУРЯВАНЕТО НА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ	Стр. 800
8. АНАЛИЗ НА ОПЕРАТИВНАТА СЪВМЕСТИМОСТ НА ТОВАРНИТЕ И ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ	Стр. 804
8.1. ЦЕЛ НА АНАЛИЗА	Стр. 804
8.2. МЕТОДОЛОГИЯ	Стр. 804
8.3. ИЗТОЧНИЦИ/НАЛИЧНОСТ НА ДАННИ	Стр. 804
8.4. ВЪВЕДЕНИЕ	Стр. 805
8.5. ПРИЛОЖИМА НОРМАТИВНА БАЗА	Стр. 805
8.6. ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА/ОРГАНИ ЗА ОЦЕНКА	Стр. 812
8.7. ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ	Стр. 812
8.8. РЕГИСТРИ	Стр. 812
8.9. СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА АГЕНЦИЯ	Стр. 813
8.10. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ И ПРИЧИНИТЕ ЗА ТЯХ	Стр. 932
9. ПРИЛОЖЕНИЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ (ИТС). ВНЕДРЯВАНЕ НА ERTMS/ETCS	Стр. 935
9.1. УСТАНОВЯВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО	Стр. 935
9.2. ДРУГИ ИТС - СТЕПЕН НА ВНЕДРЯВАНЕ, НЕОБХОДИМОСТ ОТ НОВИ СЪГЛАСНО ЕВРОПЕЙСКОТО И НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО	Стр. 943
9.3. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИ	Стр. 950
V. АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 951
1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ОБЕМА НА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ	Стр. 951
1.1. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ	Стр. 951
1.2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА АВТОМОБИЛНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ	Стр. 956
1.3. ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛЕКИТЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСИ	Стр. 961
1.4. ЕКОЛОГИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ	Стр. 966
2. ПАЗАРНА СТРУКТУРА	Стр. 972
2.1. ТЪРСЕНЕ И ПРЕДЛАГАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ С АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 972
2.2. СЕГМЕНТИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР	Стр. 1001
2.3. КАЧЕСТВО НА ТРАНСПОРТНАТА УСЛУГА	Стр. 1040
2.4. АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР. НИВА НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР. КОНКУРЕНТНА СТРУКТУРА НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР.	Стр. 1049
3. АНАЛИЗ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1052
3.1. ЦЕЛИ И МЕТОДОЛОГИЯ НА АНАЛИЗА	Стр. 1052
3.2. КОЛИЧЕСТВЕН АНАЛИЗ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1053
3.3. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНИТЕ НАСТИЛКИ	Стр. 1077
3.4. ОЦЕНКА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1080
3.5. ИДЕНТИФИЦИРАНИ ПРОБЛЕМИ	Стр. 1084
3.6. БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ	Стр. 1084
3.7. АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ И ПРИХОДИТЕ	Стр. 1102
3.8. ТАКСИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1105
4. АНАЛИЗ НА СТРУКТУРАТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ППС	Стр. 1110
4.1. КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ ПО КАТЕГОРИИ	Стр. 1110
4.2. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ	Стр. 1116
5. КАПАЦИТЕТ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1117
5.1. КЛАСОВЕ, ЕЛЕМЕНТИ И КАПАЦИТЕТ НА ПЪТИЩАТА	Стр. 1117
5.2. СКОРОСТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО КАТЕГОРИИ МПС И КАПАЦИТЕТ	Стр. 1117
6. ПРИЛОЖЕНИЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ (ИТС)	Стр. 1120
6.1. ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА	Стр. 1120

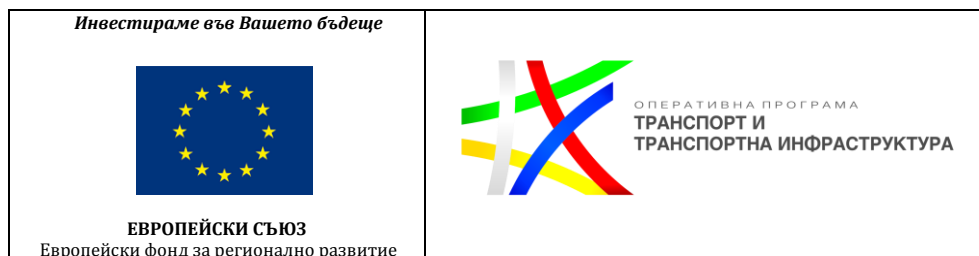
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

6.2. ОСНОВНИ ПРИОРИТЕТНИ ОБЛАСТИ И ПРОЕКТИ ЗА ВНЕДРЯВАНЕ НА ИТС В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 1120
VI. МОРСКИ И ВЪТРЕШНОВОДЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1127
1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РАБОТАТА И ОБЕМА НА ПРЕВОЗИТЕ В ПРИСТАНИЩАТА	Стр. 1127
1.1. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПРИСТАНИЩНИТЕ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ	Стр. 1127
1.2. ОБЩ ТОВАРООБОРОТ, ПРЕМИНАЛ ПРЕЗ ПРИСТАНИЩНИЯ СЕКТОР НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ	Стр. 1127
1.3. СТРУКТУРА НА ТОВАРООБОРОТА	Стр. 1128
1.4. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ	Стр. 1138
2. ПАЗАРНА СТРУКТУРА ЗА МОРСКИ И РЕЧЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1148
2.1. СЕГМЕНТИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР	Стр. 1148
2.2. ТЪРСЕНЕ И ПРЕДЛАГАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ	Стр. 1149
2.3. КОНКУРЕНТНА СТРУКТУРА НА ТРАНСПОРТНИЯ ПАЗАР	Стр. 1157
3. АНАЛИЗ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1162
3.1. КОЛИЧЕСТВЕН АНАЛИЗ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1162
3.2. СЪСТОЯНИЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1181
3.3. АНАЛИЗ НА ВЪНШНИТЕ ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ	Стр. 1311
4. КАПАЦИТЕТ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА. ОЦЕНКА НА НИВОТО НА ПРЕДЛАГАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ.	Стр. 1321
4.1. ОСНОВНИ ФАКТОРИ, ВЛИЯЕЩИ ВЪРХУ КАПАЦИТЕТА	Стр. 1321
4.2. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МАКСИМАЛНАТА ПРОПУСКАТЕЛНА СПОСОБНОСТ НА ПРИСТАНИЩАТА И ПРИСТАНИЩНИТЕ ТЕРМИНАЛИ.	Стр. 1323
4.3. ОЦЕНКА НА ПРЕДЛАГАНЕТО НА ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ (ПРЕДЛАГАНЕ БАЗИРАНО НА КАПАЦИТЕТА)	Стр. 1328
4.4. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С НАЛИЧНИЯ КАПАЦИТЕТ И НИВОТО НА ПРЕДЛАГАНЕТО УСЛУГИ	Стр. 1333
5. БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ	Стр. 1334
6. ПРИЛОЖЕНИЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ (ИТС)	Стр. 1335
6.1. УСТАНОВЯВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО	Стр. 1335
7. АНАЛИЗ НА РЕГУЛАТОРНАТА РАМКА НА МОРСКИЯ И ВЪТРЕШНО-ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ – ПРАКТИКИ И ПРЕПОРЪКИ	Стр. 1341
VII. ВЪЗДУШЕН И ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1409
1. ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1409
1.1. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ВЪЗДУШНИ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ	Стр. 1409
1.2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ВЪЗДУШНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ	Стр. 1413
1.3. ТРАНСПОРТНИ ОПЕРАТОРИ И ПРЕДЛАГАНЕ НА ПРЕВОЗИ	Стр. 1418
1.4. ЛЕТИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА	Стр. 1432
1.5. ИНФРАСТРУКТУРНИ ТАКСИ	Стр. 1455
1.6. ПРЕГЛЕД ПОЛИТИКАТА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 1471
1.7. ПРИЛОЖЕНИЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ	Стр. 1477
1.8. ИЗВОДИ И ОЦЕНКА ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ В СТРАНАТА	Стр. 1483
2. ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1488
2.1. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ТЕРМИНАЛИ В БЪЛГАРИЯ	Стр. 1488
2.2. ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛИ В ПРОЕКТ	Стр. 1491
2.3. ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛИ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ	Стр. 1498
2.4. ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИЯ ТРАНСПОРТ В БЪЛГАРИЯ	Стр. 1500
2.5. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ИНДУСТРИАЛНИТЕ ЗОНИ В БЪЛГАРИЯ	Стр. 1501
2.6. ПЛАНИРАНО РАЗВИТИЕ НА ИНДУСТРИАЛНИ ЗОНИ ПО РАЙОНИ НА ПЛАНИРАНЕ В БЪЛГАРИЯ	Стр. 1506
VIII. ПРОГНОЗИ ЗА ТЪРСЕНЕТО НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 1509
1. ИЗПОЛЗВАН ПОДХОД	Стр. 1509
2. ОЦЕНКА НА АКТУАЛНОТО ТЪРСЕНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 1509
2.1. ОЦЕНКА НА АКТУАЛНОТО ТЪРСЕНЕ НА ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 1509
2.2. ОЦЕНКА НА АКТУАЛНОТО ТЪРСЕНЕ НА ТОВАРНИ ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 1511
3. ОЦЕНКА НА БЪДЕЩОТО ТЪРСЕНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ	Стр. 1513
3.1. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА БЪДЕЩИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТНИ НУЖДИ, КОИТО БИХА ВЪЗНИКНАЛИ В БЪДЕЩА СИТУАЦИЯ НА „НЕ ПРАВИ НИЩО“	Стр. 1514
3.2. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА БЪДЕЩИТЕ ТОВАРНИ ТРАНСПОРТНИ НУЖДИ, КОИТО БИХА ВЪЗНИКНАЛИ В БЪДЕЩА СИТУАЦИЯ НА „НЕ ПРАВИ НИЩО“	Стр. 1519
4. ПРОГНОЗИ ЗА ТОВАРООБОРОТА В ПРИСТАНИЩАТА И ПРЕВОЗЕНИТЕ ПЪТНИЦИ	Стр. 1529
4.1. ПРОГНОЗИРАНЕ НА ОБРАБОТКАТА НА КОНТЕЙНЕРИ И ПАКЕТИРАНИ ТОВАРИ, КОИТО МОГАТ ДА СЕ ПРЕВОЗВАТ В КОНТЕЙНЕРИ	Стр. 1529
4.2. НАСИПНИ ЗЪРНЕНИ ТОВАРИ	Стр. 1534
4.3. НАСИПНИ ТОВАРИ – МЕДНИ РУДИ И КОНЦЕНТРАТИ	Стр. 1538
4.4. НАСИПНИ ТОВАРИ – ВЪГЛИЩА	Стр. 1541
4.5. ДРУГИ НАСИПНИ ТОВАРИ	Стр. 1543

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорот се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

4.6. ПАКЕТИРАНИ ТОВАРИ, КОИТО НЕ МОГАТ ДА БЪДАТ ТРАНСПОРТИРАНИ С КОНТЕЙНЕРИ – МЕТАЛИ, СЯРНА КИСЕЛИНА И МАШИНИ	Стр. 1545
4.7. ТЕЧНИ ГОРИВА	Стр. 1548
4.8. ПЪТНИЧЕСКИ МОРСКИ И РЕЧНИ КРУИЗИ	Стр. 1550
5. ПРОГНОЗИ ЗА ПРЕВОЗЕНИТЕ ТОВАРИ И ПЪТНИЦИ С ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1553
IX. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРОПУСКТЕ МЕЖДУ СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ТРАНСПОРТНИ НУЖДИ И СЪЩЕСТВУВАЩАТА ИНФРАСТРУКТУРА, ОРГАНИЗАЦИОННИТЕ И ОПЕРАТИВНИТЕ ДЕЙСТВИЯ	Стр. 1557
1. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1557
2. АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1564
3. МОРСКИ И ВЪТРЕШНО-ВОДЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1566
4. ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1569
5. ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1570
X. СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ НА НАЛИЧНАТА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА	Стр. 1571
1. СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ	Стр. 1571
1.1. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1571
1.2. АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1574
1.3. МОРСКИ И ВЪТРЕШНО-ВОДЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1577
1.4. ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1585
1.5. ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ	Стр. 1587
2. СИЛНИ И СЛАБИ СТРАНИ НА НАЛИЧНАТА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА	Стр. 1589