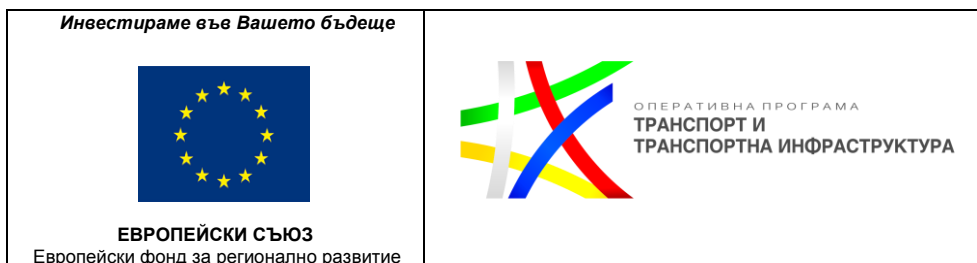


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ТАБЛИЦИ

Таблица 1-1	Допълнителни срокове за събиране на липсващи данни
Таблица 1-2	Обобщена информация за допълнително събрани данни и допълнително искани данни по източници
Таблица 1-3	Оценка на Социално-икономическите и демографски данни
Таблица 1-4	Оценка на данните в сектор Транспорт
Таблица 1-5	Оценка на данните за стратегии, проучвания и проекти
Таблица 1-6	Оценка на данните за Околна среда
Таблица 1-7	Оценка на данните за административен капацитет
Таблица 2-1	Средносрочна прогноза на БВП
Таблица 2-2	Дългосрочна прогноза на БВП на Република България
Таблица 2-3	Дългосрочна прогноза на реалния ръст на БВП на Република България по области
Таблица 2-4	Нарастване на БВП по области спрямо базовата 2014 г.
Таблица 2-5	Дългосрочна прогноза на БВП на Република България по области и по райони на планиране
Таблица 2-6	БДС по сектори
Таблица 2-7	Размер на общините според броя на населението им към 31.12.2014 г.
Таблица 2-8	Нарастване на населението по области спрямо 2014 г.
Таблица 2-9	Прогноза на БВП на човек от населението за страната, по области и по времеви сечения
Таблица 2-10	Общ доход (в пари и в натура) и други средства на лице от домакинство по източници
Таблица 2-11	Относителен дял на дохода на лицата по децилни групи от общия доход на домакинствата
Таблица 2-12	Разпределение на доходите на човек от домакинство по децилни групи за 2014 г. и оценка на диференциацията и поляризацията им
Таблица 2-13	Общ разход (в пари и в натура) и други потребени средства на човек от домакинството
Таблица 2-14	Структура на общ разход на домакинствата по групи
Таблица 2-15	Находища на подземни богатства
Таблица 2-16	Добив на метални полезни изкопаеми
Таблица 2-17	Концесии за добив на метални полезни изкопаеми (актуален регистър към 16.06.2016г.)
Таблица 2-18	Добив на неметални полезни изкопаеми - индустриални материали
Таблица 2-19	Концесии за добив на неметални полезни изкопаеми- индустриални материали (актуален регистър към 16.06.2016 г.)
Таблица 2-20	Добив на нефт и природен газ
Таблица 2-21	Концесии за добив на нефт и природен газ (актуален регистър към 16.06.2016 г.)
Таблица 2-22	Добив на твърди горива
Таблица 2-23	Концесии за добив на твърди горива (актуален регистър към 16.06.2016 г.)
Таблица 2-24	Добив на строителни материали
Таблица 2-25	Добив на скално-облицовъчни материали
Таблица 2-26	Концесии за добив на твърди горива (актуален регистър към
Таблица 2-27	Активни заводи за цимент на територията на Република България
Таблица 2-28	Основни групи стоки по стандартна външнотърговска класификация STIC
Таблица 2-29	Основни групи стоки по номенклатура NSTR
Таблица 2-30	Структуроопределящи стокови групи за износ и внос по видове транспорт
Таблица 2-31	Топ 5 на подгрупи структуроопределящи стоки за внос и износ по видове транспорт, 2015 г.
Таблица 2-32	Стратегия „Европа 2020“
Таблица 3-1	Бенефициенти по приоритетни оси на ОПТТИ
Таблица 3-2	Национални стратегически цели и приоритети за развитие на транспортния сектор
Таблица 3-3	Рамка за идентифициране на конкретни цели за постигане на стратегическа цел 1.Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор
Таблица 3-4	Рамка за идентифициране на конкретни цели за постигане на стратегическа цел 2. Подобряване на транспортната свързаност и достъпност
Таблица 3-5	Рамка за идентифициране на конкретни цели за постигане на стратегическа цел 3. Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор
Таблица 4-1	Данни за товарния трафик общо на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД
Таблица 4-2	Данни за товарния трафик на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД във вътрешно съобщение
Таблица 4-3	Данни за товарния трафик на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в международно съобщение
Таблица 4-4	Превозени товари на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД по видове товар (хил. тона)
Таблица 4-5	Обем на товарните превози по превозвачи
Таблица 4-6	Извършена работа по превозвачи
Таблица 4-7	Превозените пътници във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Таблица 4-8	Реализираните пътници километри при превози във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Таблица 4-9	Пропътувано разстояние във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Таблица 4-10	Влакова работа във влак километри за пътнически влакове по видове влакове
Таблица 4-11	Влакова работа във влак километри за пътнически влакове по вид тяга (електрическа и дизелова)

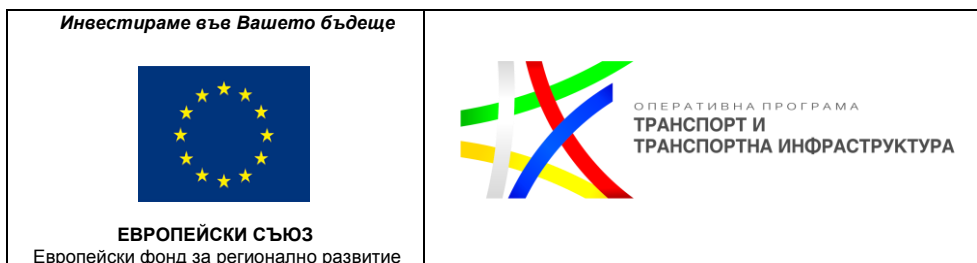
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 4-12	Влакова работа във влак километри за товарните влакове по вид тяга (електрическа и дизелова)
Таблица 4-13	Извършена работа от локомотивите на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД
Таблица 4-14	Показатели на нормативен ГДВ 2010/2011
Таблица 4-15	Показатели на нормативен ГДВ 2011/2012
Таблица 4-16	Показатели на нормативен ГДВ 2012/2013
Таблица 4-17	Показатели на нормативен ГДВ 2013/2014
Таблица 4-18	Показатели на нормативен ГДВ 2014/2015
Таблица 4-19	Скорост по видове влакове
Таблица 4-20	Капацитета на пътническите влакове, по видове влакове
Таблица 4-21	Средна населеност по видове влакове
Таблица 4-22	Данни за закъсненията на влакове на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД - причини за закъснението, време на закъснението
Таблица 4-23	Закъснения на влаковете и техните причини за периода 01.01.2011 г. до 31.12.2015 г. в РЗ ОД УДВГД Г. Оряховица
Таблица 4-24	Реализирани закъснения на влаковете и техните причини за периода 01.01.2011 г. до 31.12.2015 г. в РЗ ОД УДВГД Пловдив
Таблица 4-24.1	Реализирани закъснения на МБВ и техните причини за периода 2011 г. до 2015 г. в УДВГД Сф
Таблица 4-24.2	Реализирани закъснения на БВ и ПВ и техните причини за периода 2011 г. до 2015 г. в УДВГД Сф
Таблица 4-24.3	Реализирани закъснения на МДТВ и техните причини за периода 2011 г. до 2015 г. в УДВГД Сф
Таблица 4-24.4	Реализирани закъснения на МДТВ и техните причини за периода 2011 г. до 2015 г. в УДВГД Сф
Таблица 4-25	Обобщени данни за закъсненията на пътническите влакове
Таблица 4-26	Разпределение на пътническите влакове по часове от денонощието по видове
Таблица 4-27	Предимства и недостатъци на жп транспорта
Таблица 4-28	Подвижен състав в парка на България
Таблица 4-29	Средно превозното разстояние и натоварване на товарен вагон
Таблица 4-30	Показатели за извършена работа от локомотивите
Таблица 4-31	Показатели за изминат път от влаковете
Таблица 4-32	Показатели за оборот на товарен вагон
Таблица 4-33	Качествени показатели на товарен вагон
Таблица 4-34	Качествени показатели на товарен вагон
Таблица 4-35	Показатели на изминат път от локомотивите
Таблица 4-36	Показатели на извършена работа
Таблица 4-37	Извършена работа от локомотивите
Таблица 4-38	Превозени товари с товарен железопътен и автомобилен транспорт за 2013 г.
Таблица 4-39	Превозени товари с товарен сухоземен транспорт за 2013 г.
Таблица 4-40	Превозени товари с товарен железопътен и автомобилен транспорт за 2014 г.
Таблица 4-41	Превозени товари с товарен сухоземен транспорт за 2014 г.
Таблица 4-42	Параметри на нормативния и изпълнения ГДВ за 2014 г.
Таблица 4-43	Превозени пътници за периода 2005 - 2014 г. (Източник: НСИ)
Таблица 4-44	Реализирани пътник километри за периода 2005 - 2014 г.
Таблица 4-45	Средно превозно разстояние
Таблица 4-46	Параметри на нормативния и изпълнения ГДВ за 2014 г.
Таблица 4-47	Дял на пътуванията с УБВ за 2014 и 2012 г.
Таблица 4-48	Дял на пътуванията с БВ за 2014 и 2012 г.
Таблица 4-49	Дял на пътуванията с ПВ за 2014 и 2012 г.
Таблица 4-50	Тарифи за превоз на пътници
Таблица 4-51	Видове товари, класифицирани в 10 групи
Таблица 4-52	Стойности на функцията на полезност
Таблица 4-53	Показатели за оценка на качеството на предоставяната услуга.
Таблица 4-54	Стойности на функцията на полезност за 2015 г. по видове транспорт
Таблица 4-55	Стойности за показателите -
Таблица 4-56	Стойности на функцията на полезност
Таблица 4-57	Стойности на функцията на полезност
Таблица 4-58	Лицензирани оператори за превоз на товари
Таблица 4-59	Лицензиран оператор за превоз на пътници
Таблица 4-60	Извършена работа, млн. тон км
Таблица 4-61	Обем на товарните превози, хил. Тона
Таблица 4-62	Изплатени суми за 2014 за закъснели влакове
Таблица 4-63	Статистика на постъпили жалби и сигнали през 2015 г.
Таблица 4-64	Статистика на проблемите, които поставят пътниците в своите оплаквания
Таблица 4-65	Дялово разпределение на видовете жп линии
Таблица 4-66	Списък на железопътните линии
Таблица 4-67	Видове гарови централизации по основни линии, включително отклоненията (към 01.04.2016 г.)

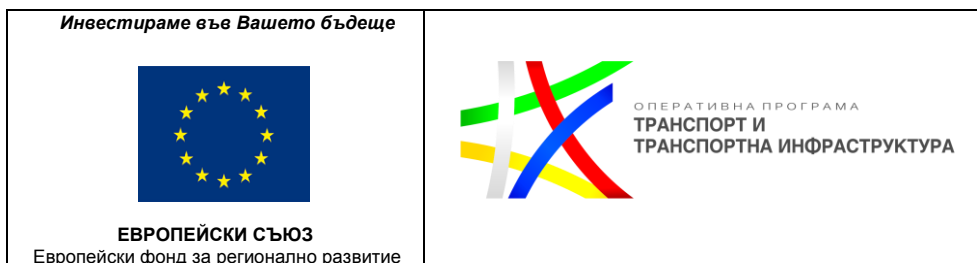
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 4-68	Видове гарови централизации по основни линии без отклоненията (към 01.04.2016 г.)
Таблица 4-69	Състоянието на контактната мрежа по срок на експлоатацията
Таблица 4-70	Гарови осигурителни инсталации по срок на експлоатацията към 2015 г.
Таблица 4-71	Произшествия (бр.) по вина на Поделения УДВГД София, Пловдив и Г. Оряховица
Таблица 4-72	Произшествия (влак/км) по вина на Поделения УДВГД София, Пловдив и Г. Оряховица
Таблица 4-73	Държавна помощ и приходи от такси за ДП НКЖИ
Таблица 4-74	Инфраструктурни такси на страните от ЕС за периода 2011 г.-2014 г. в €/влак-км
Таблица 4-75	Електрически и дизелови локомотиви по държатели
Таблица 4-76	Тягов подвижен състав в експлоатация на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Таблица 4-77	Товарни вагони, регистрирани в НРВ по държатели
Таблица 4-78	Пътнически вагони в експлоатация по експлоатационна скорост и възрастов състав
Таблица 4-79	Пътнически вагони в експлоатация по брой купета, места в тях и година на производство
Таблица 4-80	Общо повреди на и откази на ТПС
Таблица 4-81	Случаи с използвани пожарогасители
Таблица 4-82	Повреди по пътническите вагони довели до нарушаване условията за безопасност
Таблица 4-83	Анализ на повредите по ТПЖПС – БДЖ ПП
Таблица 4-84	Видове повреди на ПЖПС – БДЖ-ПП
Таблица 4-85	Вид на повредата на ТПЖПС – БДЖ-ТП
Таблица 4-86	Вид на повредата на ПЖПС – БДЖ-ТП
Таблица 4-87	Инвестиции за ремонт на подвижен състав на "ХОЛДИНГ БДЖ" ЕАД ГРУПА за 2011 -2015 г.
Таблица 4-88	Инвестиции за подвижен състав на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД за периода 2016-2022 г.
Таблица 4-89	Вид събития, близки до инциденти БДЖ-ТП
Таблица 4-90	Издадени предписания за спиране на подвижен железопътен състав
Таблица 4-91	Прогнози за пътническите пътувания
Таблица 4-92	Участъкови скорости по видове влакове
Таблица 4-93	Участъкови и технически скорости по видове влакове за ГДВ 2014 г.
Таблица 4-94	Времеви профил на ГДВ 2014 г.
Таблица 4-95	Основни железопътни участъци
Таблица 4-96	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък София – Димитровград ЖС за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-97	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък София – Пловдив за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-98	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Пловдив – Свиленград за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-99	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Русе – Горна Оряховица за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-100	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Горна Оряховица – Димитровград за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-101	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък София – Кулата за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-102	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък София – Мездра за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-103	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Мездра – Видин за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-104	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Илиянци - Зимница за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-105	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Пловдив - Бургас за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-106	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Карнобат - Синдел за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-107	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Мездра – Горна Оряховица за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-108	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Горна Оряховица - Синдел за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-109	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Русе разпр. - Каспичан за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-110	НПС и МПС за денонощие за железопътния участък Филипово - Карлово за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-111	НПС и МПС за денонощие за железопътните участъци от железопътната мрежа на България за обикновен неуспореден и частично пакетен ГДВ
Таблица 4-112	Максимална превозна способност
Таблица 4-113	Показатели за безопасност, свързани с произшествия

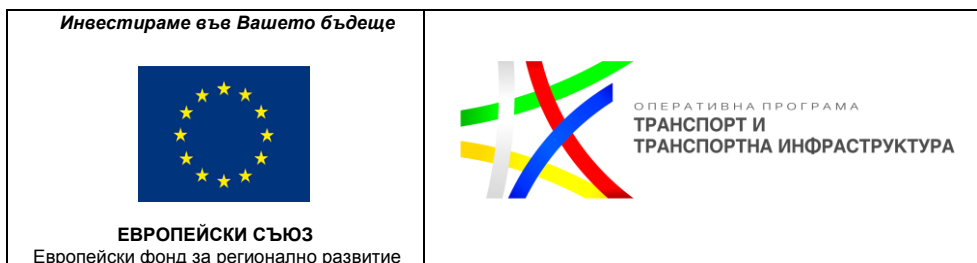
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 4-114	Регистрирани произшествия по региони, 2014 г.
Таблица 4-115	Показатели за безопасност, свързани с предпоставки за произшествия
Таблица 4-116	Показатели за безопасност, свързани с техническата безопасност на инфраструктурата и нейното приложение
Таблица 4-117	Проведени одити в УИ и ЖП
Таблица 4-118	Произшествия на жп прелези 2012 – 2015 г.
Таблица 4-119	Лицензирани железопътни предприятия
Таблица 4-120	Планирани линии за модернизация на подсистема „Инфраструктура“
Таблица 4-121	Съответствие между ННТП и ТСОС ИНФ
Таблица 4-122	Списък на проектите в обхвата на Стратегията за внедряване н ТСОС ЛНП, за които е налична ЕО проверка на съответствието
Таблица 4-123	Списък на сертифицираните вагони с техния тип и сериен номер
Таблица 4-124	Списък на проектите, за които е приложена процедура за ЕО проверка
Таблица 4-125	План за внедряване на ERTMS в Р. България
Таблица 4-126	Гранични стойности за шум при престой
Таблица 4-127	Гранични стойности за шум при потегляне
Таблица 4-128	Гранични стойности за шум при преминаване
Таблица 4-129	Гранични стойности за вътрешния шум в кабината на машиниста
Таблица 4-130	Ниво на прилагане на ТСОС ТПТП
Таблица 4-131	Списък на техническите документи, посочени в настоящата ТСОС
Таблица 4-132	Ниво на готовност за прилагане на ТСОС “Телематични приложения за пътнически услуги”
Таблица 4-133	Внедряване на ERTMS в Република България до и след 2020 г.
Таблица 5-1	Превозени товари от автомобилния товарен транспорт и структурата им
Таблица 5-2	Извършена работа от автомобилния товарен транспорт и структурата ѝ
Таблица 5-3	Средно превозно разстояние реализирано от автомобилния товарен транспорт
Таблица 5-4	Средно превозно разстояние реализирано от автомобилния товарен транспорт по години и вид на товара
Таблица 5-5	Празен пробег реализиран от автомобилния товарен транспорт
Таблица 5-6	Превозени пътници от автомобилния транспорт
Таблица 5-7	Модален сплит на превозените пътници по видове транспорт
Таблица 5-8	Извършена работа от автомобилния и железопътния транспорт
Таблица 5-9	Модален сплит на извършената работа по видове транспорт
Таблица 5-10	Средни превозни разстояния по видове транспорт
Таблица 5-11	Брой ПС по вид и гориво към 01.07.2014 г.
Таблица 5-12	Крайно енергийно потребление по сектори в хил. т н. е. за периода 2010 -2014 г.
Таблица 5-13	Дял на възобновяемата енергия в потреблението на горива в транспорта-% за периода 2010 -2014 г.
Таблица 5-14	Емисии на вредни вещества в атмосферата от пътен транспорт в тонове за периода 2009 -2014 г.
Таблица 5-15	Относителен дял и вид на въздействие на вредните вещества, отделени от автомобилните двигатели
Таблица 5-16	Превозени товари по видове с товарен автомобилен транспорт
Таблица 5-17	Дялове на превозените товари по видове с товарен автомобилен транспорт
Таблица 5-18	Извършена работа по видове товари с товарен автомобилен транспорт
Таблица 5-19	Дялове на извършената работа по видове товари с товарен автомобилен транспорт
Таблица 5-20	Средни превозни разстояния по видове товари и общо
Таблица 5-21	Натоварени товарни автомобили по зони на произход
Таблица 5-22	Реализирани автомобил километри от натоварените автомобили по зони на произход
Таблица 5-23	Данни за търсенето на превози с леки автомобили по зони (области) на произход
Таблица 5-24	Моторизация по области за периода 2010-2015 г.
Таблица 5-25	Брой на автомобилите в България за периода 2010-2015 г.
Таблица 5-26	Ръст на моторизацията спрямо предходната година по области за периода 2010-2015 г.
Таблица 5-27	Дългосрочна прогноза на нивата на моторизацията по области и общо за страната
Таблица 5-28	Дългосрочна прогноза на броя на автомобилите по области и общо за страната
Таблица 5-29	Данни за денонощните междуградски пътувания с автобус по републиканската транспортна сема
Таблица 5-30	Данни за общите денонощни пътувания с автобус – международни, по републиканската транспортна схема и по областните транспортни схеми
Таблица 5-31	Превозени товари срещу заплащане от автомобилния товарен транспорт – вътрешни превози, внос, износ и транзит
Таблица 5-32	Превозени товари за собствена сметка от автомобилния товарен транспорт – вътрешни превози, внос, износ и транзит
Таблица 5-33	Превозени товари общо за собствена сметка и срещу заплащане от автомобилния товарен транспорт – вътрешни превози, внос, износ и транзит
Таблица 5-34	Видове групи превозени товари от автомобилния товарен транспорт
Таблица 5-35	Превозени товари от автомобилния товарен транспорт по видове товари и по области (хил. тона)
Таблица 5-36	Извършена работа от автомобилния товарен транспорт по видове товари и по области (млн. тон км.)
Таблица 5-37	Сегментиране по километрични пояси за превозените товари от група 3
Таблица 5-38	Сегментиране по километрични пояси за превозените товари от група 3

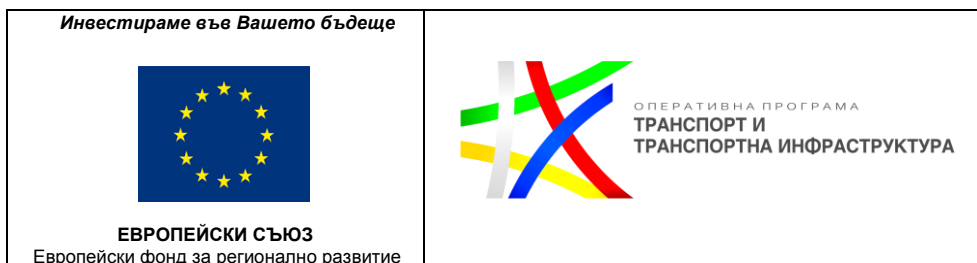
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 5-39	Сегментиране по километрични пояси за превозените товари от група 1
Таблица 5-40	Сегментиране по километрични пояси за превозените товари от група 1
Таблица 5-41	Сегментиране по километрични пояси за превозените товари от група 9
Таблица 5-42	Сегментиране по километрични пояси за превозените товари от група 9
Таблица 5-43	Сегментиране по километрични пояси на превозените товари от всички групи товари
Таблица 5-44	Сегментиране по километрични пояси (през 100 км.) на превозените товари
Таблица 5-45	Превозени товари във вътрешно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства в зависимост от товароспособността им
Таблица 5-46	Структура на превозените товари във вътрешно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства
Таблица 5-47	Превозени товари в международно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства в зависимост от товароспособността им
Таблица 5-48	Структура на превозени товари във външно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства
Таблица 5-49	Извършена работа от автомобилен транспорт във вътрешно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства
Таблица 5-50	Структура на извършената работа от автомобилен транспорт във вътрешно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства
Таблица 5-51	Извършена работа от автомобилен транспорт в международно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства
Таблица 5-52	Структура на извършената работа от автомобилен транспорт в международно съобщение за собствена сметка и срещу заплащане по видове транспортни средства
Таблица 5-53	Превозени пътници и извършена работа от сухоземния транспорт за периода 2012-2015 г.
Таблица 5-54	Стойности на функцията на полезност
Таблица 5-55	Показатели за оценка на качеството на предоставяната услуга.
Таблица 5-56	Стойности за показателите
Таблица 5-57	Стойности на функцията на полезност
Таблица 5-58	Стойности на функцията на полезност
Таблица 5-59	Дължина на РПМ по класове пътища към 31.12.2015 г.(км
Таблица 5-60	Разпределение на пътищата от РПМ по статистически райони
Таблица 5-61	Изменение на дължината на РПМ по области
Таблица 5-62	Структура на РПМ по вид на настилка
Таблица 5-63	Изменение на пътищата от РПМ по вид на настилка по години
Таблица 5-64	Показатели за наличие и достъпност до автогари и спирки по области
Таблица 5-65	Оценка и класиране на областите по достъпност до автогари и спирки
Таблица 5-66	Показатели за оценка на състоянието и развитието на РПМ
Таблица 5-67	ПТП по области за 2013 – 2014 г.
Таблица 5-68	ПТП по вид за 2013 – 2014 г.
Таблица 5-69	ПТП- убити и ранени през 2014 г. по дни от седмицата и часове на денонощието
Таблица 5-70	ПТП за 2014 г. по месеци и области
Таблица 5-71	ПТП за 2014 г. по най-вероятна причина за възникване
Таблица 5-72	ПТП за 2013-2014 г. по вид на пътя
Таблица 5-73	ПТП за 2013-2014 г. по вид на пътя
Таблица 5-74	ПТП за 2013-2014 г. по вид на пътя
Таблица 5-75	ПТП в населени места и извън населените места
Таблица 5-76	ПТП за 2014 според осветеността на пътя
Таблица 5-77	Разходи по Бюджетна програма „Рехабилитация и изграждане на пътна инфраструктура“ на МРРБ
Таблица 5-78	Приходи от пътна инфраструктура
Таблица 5-79	Цени на винетки по години
Таблица 5-80	Брой регистрирани ПС за периода 2011-2014 г.
Таблица 5-81	Брой ПС по възраст за 2014 г.
Таблица 5-82	Брой ПС по вид и година на първа регистрация към 03.01.2016
Таблица 5-83	Дял на нови регистрирани от ново регистрираните МПС по вид, %
Таблица 5-84	Разпределение на автомобилите по евростандарт
Таблица 5-85	Разпределение на ПС по евростандарт
Таблица 5-86	Брой издадени и заверени сертификати с технически норми и изисквания за безопасност и сигурност по екологични категории на ППС за периода 2012-2015 г.
Таблица 5-87	Възникнали ПТП според техническата неизправност на ППС
Таблица 5-88	Клас, елементи и капацитет на пътищата
Таблица 5-89	Ограничения на скоростта на движение на моторните превозни средства
Таблица 5-90	Фактори на натоварване
Таблица 5-91	Капацитет и скорости на автомобилния транспорт по категории МПС

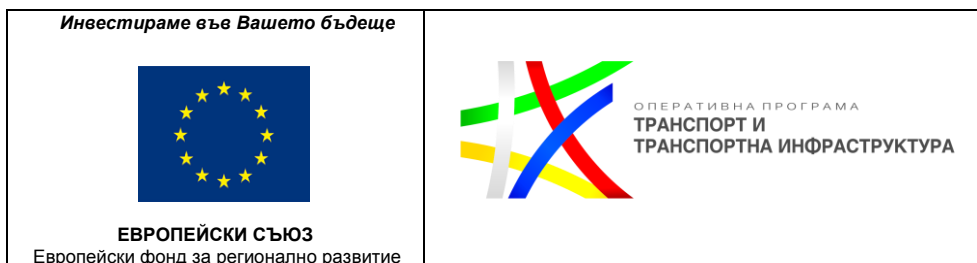
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 6-1	Общ товарооборот на пристанищата за обществен транспорт и разпределение по морски и речни пристанища
Таблица 6-2	Общи количества товари за пристанищата за периода 2007 – 2015 г. по направления
Таблица 6-3	Общи количества товари по различните международни направления за 2015 г.
Таблица 6-4	Годишни товарообороти в морските пристанища
Таблица 6-5	Товарооборота на морските пристанища по код „начин на превоз“ за периода 2007 г. - 2015 г.
Таблица 6-6	Годишни товарообороти в речните пристанища за периода 2007 г. до 2015 г.
Таблица 6-7	Товарооборота на речните пристанища по код „начин на превоз“ за периода 2007 г. - 2015 г.
Таблица 6-8	Общ брой пътници през пристанищата за обществен транспорт
Таблица 6-9	Брой обработени пътници по характер на пътуването за периода 2007 – 2015 г.
Таблица 6-10	Пътникопотоците по характер на пътуването през морските пристанища
Таблица 6-11	Пътникопотоците по характер на пътуването през морските пристанища по райони
Таблица 6-12	Големината на пътникопотоците по характер на пътуването през речните пристанища
Таблица 6-13	Пътникопотоците по характер на пътуването през речните пристанища по райони
Таблица 6-14	Сравнение на добивите на хектар
Таблица 6-15	Обеми на круизните пътници в България спрямо региона
Таблица 6-16	Основни пристанища за спирание в Средиземноморието
Таблица 6-17	Най-рентабилни пристанища по райони в България
Таблица 6-18	Най-добри пристанища за българския хинтерланд на база на разходите за транспорт
Таблица 6-19	Морска пристанищната мрежа по райони
Таблица 6-20	Разпределението на речните корабни места по райони
Таблица 6-21	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-22	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-23	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-24	Тилова механизация на пристанищен терминал Бургас-Изток 1
Таблица 6-25	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-26	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-27	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-28	Тилова механизация на пристанищен терминал Бургас-Изток 2
Таблица 6-29	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-30	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-31	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-32	Характеристики на покритите складове в Складова база „Лозово“
Таблица 6-33	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-34	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-35	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-36	Тилова механизация на Пристанище КРЗ "Порт Бургас"
Таблица 6-37	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-38	Характеристики на откритите складове
Таблица 6-39	Характеристики на закритите складове
Таблица 6-40	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-41	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-42	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-43	Тилова механизация на Пристанище Порт България УЕСТ
Таблица 6-44	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-45	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-46	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-47	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-48	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-49	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-50	Тилова механизация на пристанищен терминал Варна-запад
Таблица 6-51	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-52	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-53	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-54	Тилова механизация на пристанищен терминал Русе-изток
Таблица 6-55	Характеристики на закритите складове
Таблица 6-56	Тилова механизация на пристанищен терминал Русе -запад
Таблица 6-57	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-58	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-59	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-60	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-61	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-62	Характеристики на кейовата механизация по корабните места

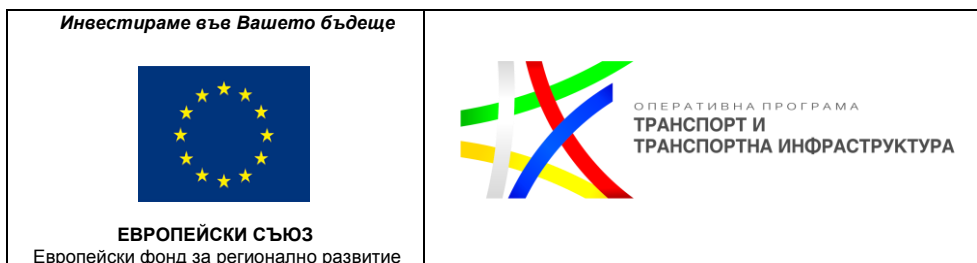
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 6-63	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-64	Тилова механизация
Таблица 6-65	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-66	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-67	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-68	Тилова механизация
Таблица 6-69	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-70	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-71	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-72	Тилова механизация
Таблица 6-73	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-74	Характеристики на кейовата механизация
Таблица 6-75	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-76	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-77	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-78	Тилова механизация
Таблица 6-79	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-80	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-81	Характеристики на прилежащите към корабните места складове сгради и съоръжения
Таблица 6-82	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-83	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-84	Тилова механизация
Таблица 6-85	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-86	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-87	Тилова механизация
Таблица 6-88	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-89	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-90	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-91	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-92	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-93	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-94	Тилова механизация
Таблица 6-95	Тилова механизация
Таблица 6-96	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-97	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-98	Тилова механизация
Таблица 6-99	Списък на механизацията
Таблица 6-100	Характеристики и функционално предназначение на корабните места
Таблица 6-101	Характеристики на кейовата механизация по корабните места
Таблица 6-102	Характеристики на прилежащите към корабните места складове
Таблица 6-103	Тилова механизация
Таблица 6-104	Сухопътни връзки на пристанищата и пристанищните терминали в района на Бургас
Таблица 6-105	Сухопътни връзки на пристанищата и пристанищните терминали в района на Варна
Таблица 6-106	Сухопътни връзки на пристанищата и пристанищните терминали в района на Русе
Таблица 6-107	Сухопътни връзки на пристанищата и пристанищните терминали в района на Лом
Таблица 6-108	Сухопътни връзки на пристанищата и пристанищните терминали в района на Видин
Таблица 6-109	Пропускателна способност на пристанищните терминали, част от пристанище с национално значение Бургас
Таблица 6-110	Пропускателна способност на пристанищата с регионално значение в района на Бургас
Таблица 6-111	Пропускателна способност на пристанищните терминали, част от пристанище с национално значение Варна
Таблица 6-112	Пропускателна способност на пристанищата с регионално значение в района на Варна
Таблица 6-113	Пропускателна способност на пристанищните терминали, част от пристанище с национално значение Русе
Таблица 6-114	Пропускателна способност на пристанищата с регионално значение в района на Русе
Таблица 6-115	Пропускателна способност на пристанищните терминали, част от пристанище с национално значение Лом
Таблица 6-116	Пропускателна способност на пристанищата с регионално значение в района на Лом
Таблица 6-117	Пропускателна способност на пристанищните терминали, част от пристанище с национално значение Видин
Таблица 6-118	Пропускателна способност на пристанищата с регионално значение в района на Видин
Таблица 6-119	Индикативна относителна тежест на разходите за експлоатацията на пристанището
Таблица 6-120	Собственост на пристанищните органи (ЕСРО, 2010 г.)
Таблица 6-121	Мнения на потребителите относно координацията на административните изисквания в ЕС пристанища
Таблица 6-122	Пристанища на ТЕН-Т счетоводни практики, източник ГД „Мобилност и транспорт“
Таблица 6-123	Средните входящи приходи според Европейската организация на морските пристанища

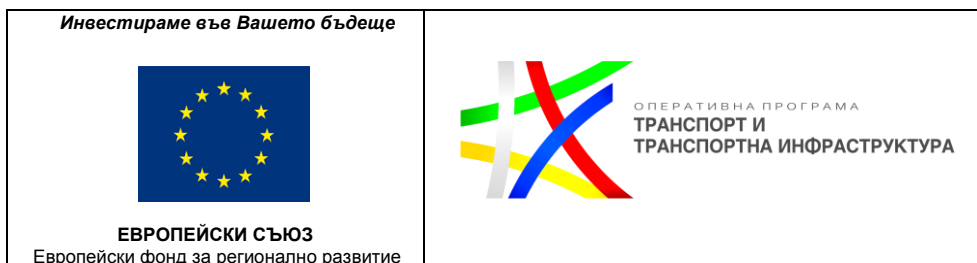
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 6-124	Връзките между основните проблеми, вторични причини и първопричини засегнати от проблемите страни и техните ключови интереси
Таблица 6-125	ЕС 2030 пристанищен трафик по регион на натоварване/разтоварване
Таблица 6-126	Основни показатели за напредъка за наблюдение в пристанищата на TEN-T
Таблица 6-127	Товарооборот на пристанищата в държавите – членки за ЕС – статистика
Таблица 6-128	ЕС -27 външната търговия по вид транспорт 2010 — тегло (милиона тона)
Таблица 6-129	Относителна тежест на разходите за пристанищните услуги разходи
Таблица 6-130	Собствеността на европейските пристанища и пристанищните органи
Таблица 6-131	Топ 20 пристанища за контейнери през 2010 г. на база обем на контейнерите в (1 000 TEU)
Таблица 6-132	Разпределение по видове транспорт (%) за периода 1995 - 2010 г.
Таблица 6-133	2010 г. - движение в пристанищата по регион на натоварване/разтоварване
Таблица 6-134	2030 г. - движение в пристанищата по регион на натоварване/разтоварване
Таблица 6-135	Използване на дълбоководни морски пристанища в Северна Европа - 2004 г.
Таблица 7-1	Обем на международните товарни превози, извършени от български въздушни превозвачи
Таблица 7-2	Обем на вътрешните товарни превози, извършени от български въздушни превозвачи
Таблица 7-3	Обем на международните пътнически превози, извършени от български въздушни превозвачи
Таблица 7-4	Обем на вътрешните пътнически превози, извършени от български въздушни превозвачи
Таблица 7-5	Основни данни за самолетния парк на страната
Таблица 7-6	Лицензирани авиационни оператори в България
Таблица 7-7	Извършена превозна дейност от авиокомпания „България Ер“ при международните редовни превози
Таблица 7-8	Извършена превозна дейност от авиокомпания „България Ер“ при международните чартърни превози
Таблица 7-9	Показатели за извършена превозна дейност при редовните вътрешни полети, осъществявани от авиокомпания „България Ер“ АД
Таблица 7-10	Показатели за извършена превозна дейност при международните чартърни полети, осъществявани от авиокомпания „Ер Виа“ ООД
Таблица 7-11	Показатели за обема на международните чартърни превози, извършени от "Би Ейч Еър"
Таблица 7-12	Показатели за обема на международните чартърни превози, извършени от „Bulgarian Air Charter“ ООД
Таблица 7-13	Показатели за обема на международните чартърни превози, извършени от „Heli Air“ ООД
Таблица 7-14	Показатели за обема на международните чартърни превози, извършени от „Air Max“ ООД
Таблица 7-15	Показатели за обема на международните чартърни превози, извършени от „Cargo Air“ ООД
Таблица 7-16	Осигуреност на населението на страната с въздушни линии
Таблица 7-17	Данни за трафика на летище София
Таблица 7-18	Данни за трафика на летище Бургас
Таблица 7-19	Данни за трафика на летище Варна
Таблица 7-20	Данни за трафика на летище Пловдив
Таблица 7-21	Данни за трафика на летище Горна Оряховица
Таблица 7-22	Статут на националните летища
Таблица 7-23	Такси за кацане на летище София
Таблица 7-24	Такси за кацане на Варна, Бургас и Горна Оряховица
Таблица 7-25	Такси за кацане на летище „Пловдив“
Таблица 7-26	Такси за кацане на летище Пловдив според броя на кацанията на месец
Таблица 7-27	Такси за паркинг - евро
Таблица 7-28	Такси за обслужване на пътници на летищата
Таблица 7-29	Намалени размери на таксите за обслужване на пътници на Летище Пловдив в зависимост от месечния броя заминаващи пътници
Таблица 7-30	Такси за сигурност на българските летища
Таблица 7-31	Такса за шум, евро за тон от максималното излетно тегло
Таблица 7-32	Летищни такси по типове самолети и летища
Таблица 7-33	Такси за аеронавигационно обслужване в страната
Таблица 7-34	Статут, собственост и връзки с други видове транспорт на проучените интермодални терминали в България
Таблица 7-35	Проектни параметри на интермодален терминал Русе
Таблица 7-36	Контейнерен трафик (прогноза) в зоната на влияние на ИВТ Русе
Таблица 7-37	Проектни параметри на интермодален терминал Пловдив
Таблица 7-38	Примерна интермодална мрежа за България и необходими терминални площи
Таблица 7-39	Приоритети, проекти и мерки за развитие на индустриални зони в България
Таблица 8-1	Работа на пътническия транспорт и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния, автобусния и железопътния транспорт
Таблица 8-2	Превозени пътници, средни превозни разстояния и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния, автобусния и железопътния транспорт
Таблица 8-3	Превозени товари, средни превозни разстояния и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт - вътрешни товарни превози

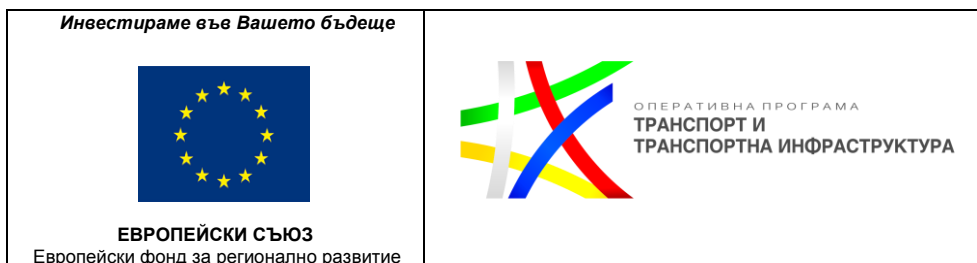
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Таблица 8-4	Извършена работа от сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт - вътрешни товарни превози и реален ръст на БВП
Таблица 8-5	Превозени товари, средни превозни разстояния и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт - международни товарни превози
Таблица 8-6	Извършена работа от сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт - международни товарни превози
Таблица 8-7	Прогноза за извършената работа от сухоземния, автомобилния, автобусния и железопътния транспорт и фактори за нарастване на извършената работа от пътническия транспорт
Таблица 8-8	Прогнози на превозените пътници и фактори на нарастване на превозените пътници за сухоземния, автомобилния, автобусния и железопътния транспорт
Таблица 8-9	Прогнози на средните превозни разстояния и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния, автобусния и железопътния пътнически транспорт
Таблица 8-10	Прогноза за извършената работа от сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт и фактори за нарастване - вътрешни товарни превози
Таблица 8-11	Прогнози на превозените товари, средни превозни разстояния и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт - вътрешни товарни превози
Таблица 8-12	Фактори за нарастване на превозените товари - вътрешни товарни превози
Таблица 8-13	Фактори за нарастване на превозените товари от сухоземен транспорт (вътрешни товарни превози) по видове товари
Таблица 8-14	Прогнози на превозените товари, средни превозни разстояния и пазарни дялове на сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт - международни товарни превози
Таблица 8-15	Прогноза за извършената работа от сухоземния, автомобилния и железопътния транспорт и фактори за нарастване - международни товарни превози
Таблица 8-16	Прогноза съотношението Население/TEU за България, по области и по времеви сечения.
Таблица 8-17	Съотношение население/TEU за развитите страни
Таблица 8-18	Прогноза за годишния оборот на контейнери за България, по области и по времеви сечения.
Таблица 8-19	Съответствие между районите на планиране и областите
Таблица 8-20	Прогнози на контейнерооборота по области на планиране и по времеви сечения
Таблица 8-21	Прогнози за пакетираният товар, които могат да се превозват с контейнери.
Таблица 8-22	Сравнение на реколтата от хектар
Таблица 8-23	Целеви стойности за добив от хектар
Таблица 8-24	Пример за изчисление на средното търсене на глава от населението
Таблица 8-25	Средно бъдещо потребление на глава от населението
Таблица 8-26	Прогноза за товарооборота на насипни зърнени товари по пристанища
Таблица 8-27	Преглед на производствените добиви на медни и цинкови руди
Таблица 8-28	Преглед на годишните продажби на медна руда в България
Таблица 8-29	Медни концентрати, прогноза за износа през българските пристанища (тонове)
Таблица 8-30	Медни концентрати, прогноза за вноса през българските пристанища (тонове)
Таблица 8-31	Прогноза за производството на енергия за България (TWH)
Таблица 8-32	Прогноза за товарооборота на въглища при внос (тонове)
Таблица 8-33	Прогноза за товарооборота на други насипни товари по пристанища (тона)
Таблица 8-34	Прогноза за вноса на метали по пристанища
Таблица 8-35	Прогноза на товарооборота за износ на метали и метални изделия по пристанища
Таблица 8-36	Прогноза за износа на сярна киселина през пристанищата
Таблица 8-37	Прогноза за товарооборота при внос на машини по пристанища
Таблица 8-38	Течни горива, обработени в български пристанища (тонове)
Таблица 8-39	Прогноза за развитието на морски круизи (пътници)
Таблица 8-40	Прогноза за развитието на речни круизи (пътници)
Таблица 8-41	Прогноза за обслужените пътници в българските летища и фактори на нарастване
Таблица 8-42	Прогноза за обработените товари в българските летища и фактори на нарастване

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

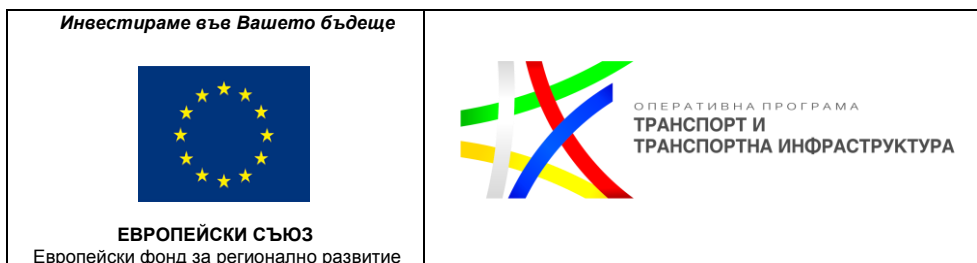


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ФИГУРИ

Фигура 1-1	Организация на процеса и технология на събиране на данни
Фигура 2-1	Реален ръст на БВП на Република България
Фигура 2-2	Дългосрочни прогнози за реалния ръст на БВП на Република България
Фигура 2-3	Дългосрочна прогноза на реалния ръст на БВП на Република България по области
Фигура 2-4	Нарастване на БВП по области в 2020 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-5	Нарастване на БВП по области в 2027 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-6	Нарастване на БВП по области в 2034 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-7	Нарастване на БВП по области в 2044 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-8	Нарастване на БВП по области в 2047 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-9	Нарастване на БВП по области в 2050 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-10	БВП на Република България в текущи цени в млн. лв.
Фигура 2-11	БВП по области за 2014 г.
Фигура 2-12	БВП по области за 2020 г.
Фигура 2-13	БВП по области за 2027 г.
Фигура 2-14	БВП по области за 2034 г.
Фигура 2-15	БВП по области за 2044 г.
Фигура 2-16	БВП по области за 2047 г.
Фигура 2-17	Сортирани дялове на БВП по области
Фигура 2-18	Дялове на БВП по области
Фигура 2-19	Сортирани дялове на БВП по райони на планиране
Фигура 2-20	Дялове на БВП по райони на планиране
Фигура 2-21	Сортирани дялове на БДС за аграрен сектор по области
Фигура 2-22	Дялове на БДС за аграрен сектор по области
Фигура 2-23	Сортирани дялове на БДС за индустриален сектор по области
Фигура 2-24	Дялове на БДС за индустриален сектор по области
Фигура 2-25	Сортирани дялове на БДС за сектор услуги по области
Фигура 2-26	Дялове на БДС за сектор услуги по области
Фигура 2-27	Сортирани дялове на БДС по области
Фигура 2-28	Дялове на БДС по области
Фигура 2-29	Нива и динамика на инфлацията
Фигура 2-30	Коефициент на безработица
Фигура 2-31	Данъчна тежест върху разходите за труд
Фигура 2-32	Основни данъци
Фигура 2-33	Брой родени и умрели по години
Фигура 2-34	Международна миграция на населението
Фигура 2-35	Естествен прираст
Фигура 2-36	Коефициенти на раждаемост, смъртност и естествен прираст
Фигура 2-37	Естествен прираст на населението по области за 2014 г.
Фигура 2-38	Международна миграция на населението
Фигура 2-39	Средна възраст на населението
Фигура 2-40	Разпределение на населението по възраст (трудоспособна, под и над трудоспособна)
Фигура 2-41	Коефициент на заетост по области
Фигура 2-42	Брой наети лица и средна годишна заплата по области
Фигура 2-43	Градове с население над 100 000 жители към 31.12.2014 г.
Фигура 2-44	Дългосрочна прогноза за населението в страната за периода 2000 - 2070 г.
Фигура 2-45	Нарастване на населението по области спрямо 2014 г.
Фигура 2-46	Прогноза на БВП на човек от населението за страната, по области и по времеви сечения
Фигура 2-47	Относителен дял на дохода от работна заплата в общия доход на домакинствата
Фигура 2-48	Относителен дял на дохода от пенсии и социални помощи в общия доход на домакинствата
Фигура 2-49	Коефициент на Джини
Фигура 2-50	Относителен дял на някои видове разходи в общия разход на домакинствата по години
Фигура 2-51	Основни икономически показатели - сектор „Добивна промишленост“
Фигура 2-52	Основни икономически показатели - сектор „Преработваща промишленост“
Фигура 2-53	Индекси на промишлено производство
Фигура 2-54	Индекси на оборота
Фигура 2-55	Индекси на оборота на вътрешния пазар
Фигура 2-56	Индекси на оборота на международния пазар
Фигура 2-57	Карта за предоставените концесионни площи за добив на подземни богатства
Фигура 2-58	Карта с действащите разрешения за търсене и/или проучване на подземни богатства
Фигура 2-59	Находища на метални полезни изкопаеми

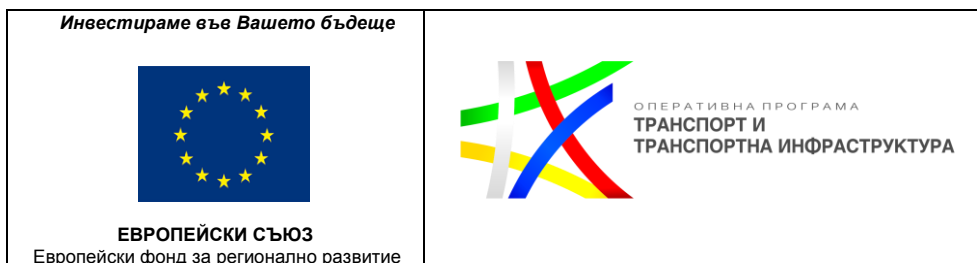
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-60	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на метални полезни изкопаеми
Фигура 2-61	Неметални полезни изкопаеми – индустриални материали
Фигура 2-62	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на неметални полезни изкопаеми - индустриални материали
Фигура 2-63	Находища на нефт и природен газ
Фигура 2-64	Карта с предоставените разрешения за търсене и проучване на нефт и природен газ
Фигура 2-65	Находища на твърди горива
Фигура 2-66	Схема на „Мини Марица-изток“ ЕАД
Фигура 2-67	Находища на строителни материали
Фигура 2-68	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на строителни материали
Фигура 2-69	Находища на скално-облицовъчни материали
Фигура 2-70	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на скално-облицовъчни материали
Фигура 2-71	Находища на минни отпадъци
Фигура 2-72	Производство на хранителни продукти (C10)
Фигура 2-73	Производство на напитки (C11)
Фигура 2-74	Производство на тютюневи изделия (C12)
Фигура 2-75	Производство на текстил и изделия от текстил, без облекло (C13)
Фигура 2-76	Производство на облекло (C14)
Фигура 2-77	Обработка на кожи, производство на обувки и други изделия от обработени кожи без косъм
Фигура 2-78	Производство на дървен материал и изделия от дървен материал и корк, без мебели; производство на изделия от слама и материали за плетене (C16)
Фигура 2-79	Производство на хартия, картон и изделия от хартия и картон (C17)
Фигура 2-80	Печатна дейност и възпроизвеждане на записани носители (C18)
Фигура 2-81	Производство на химични продукти (C20)
Фигура 2-82	Производство на изделия от каучук и пластмаси (C22)
Фигура 2-83	Производство на изделия от други неметални минерални суровини (C23)
Фигура 2-84	Производство на основни метали (C24)
Фигура 2-85	Производство на метални изделия, без машини и оборудване (C25)
Фигура 2-86	Производство на компютърна техника, електронни и оптични продукти (C26)
Фигура 2-87	Производство на електрически съоръжения (C27)
Фигура 2-88	Производство на машини и оборудване с общо и специално предназначение (C28)
Фигура 2-89	Производство на автомобили, ремаркета и полуремаркета (C29)
Фигура 2-90	Производство на превозни средства, без автомобили (C30)
Фигура 2-91	Производство на мебели (C31)
Фигура 2-92	Бизнес демография на предприятията от сектор „Добивна промишленост“
Фигура 2-93	Бизнес демография на предприятията от сектор „Преработваща промишленост“
Фигура 2-94	Данни за коефициента на оцеляване на сектори „Добивна промишленост“ и „Преработваща промишленост“
Фигура 2-95	Заети лица в по общини в сектори „Добивна промишленост“ и „Преработваща промишленост“
Фигура 2-96	Дял на заетите лица в сектори „Добивна промишленост“ и „Преработваща промишленост“ от общо заетите, по общини
Фигура 2-97	Активни заводи за цимент на територията на Република България
Фигура 2-98	Производство на „Холсим“ в България
Фигура 2-99	Производство и продажба на портланд цимент и други видове хидравличен цимент на вътрешния пазар
Фигура 2-100	Продажби на портланд цимент и други видове хидравличен на вътрешния пазар
Фигура 2-101	Производство и продажба на несмлян цимент „клинкер“ на вътрешния пазар
Фигура 2-102	Продажби на несмлян цимент „клинкер“ на вътрешния пазар
Фигура 2-103	Реализиран износ на цимент, Република България
Фигура 2-104	Данни за търговията (внос) на Европейския съюз с трети страни (EU28_extra) и вътрешната търговия (внос) на ЕС (EU28_eintra) на цимент общо и по видове цимент, в евро
Фигура 2-105	Данни за търговията (износ) на Европейския съюз с трети страни (EU28_extra) и вътрешната търговия (износ) на ЕС (EU28_eintra) на цимент общо и по видове цимент, в евро
Фигура 2-106	Производство на стомана в България
Фигура 2-107	Данни за актуалното състояние за стоманодобивът, производството на валцувани черни метали (производство, вътрешно потребление и износ) към 2014 г.
Фигура 2-108	Данни за произведената и реализирана продукция на черната металургия
Фигура 2-109	Данни за произведената продукция и нейната реализация от цветната металургия в България.
Фигура 2-110	Дял на произведените основни метали на цветната металургия в България
Фигура 2-111	Реализиран общ износ на електролитна мед
Фигура 2-112	Реализиран общ износ на олово
Фигура 2-113	Реализиран общ износ на цинк
Фигура 2-114	Реализиран общ износ на прокат от тежки метали
Фигура 2-115	Реализиран общ износ на алуминиев прокат
Фигура 2-116	Брой на страните партньори по стокови групи – износ (2007-2015)
Фигура 2-117	Брой на страните партньори по стокови групи – внос (2007-2015)

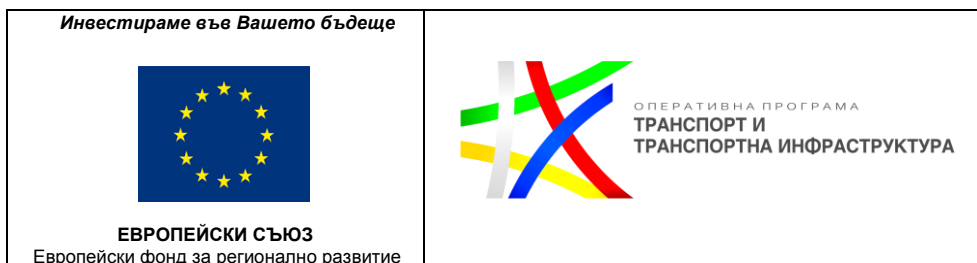
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-118	Общ брой на страните партньори по стокови групи – износ (2007-2014)
Фигура 2-119	Общ брой на страните партньори по стокови групи – внос (2007-2014)
Фигура 2-120	Общ физически обем на износа , тона
Фигура 2-121	Структура на физическия обем на износа, %
Фигура 2-122	Физически обем на износа (EU-INTRA, EU-EXTRA), тона
Фигура 2-123	Износ по стокови групи (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-124	Изменение на износа през 2015 спрямо 2017 г.
Фигура 2-125	Износ по стокови групи EU-INTRA
Фигура 2-126	Износ по стокови групи EU-EXTRA
Фигура 2-127	Общ физически обем на износа , тона
Фигура 2-128	Структура на физическия обем на вноса, %
Фигура 2-129	Физически обем на вноса (EU-INTRA, EU-EXTRA), тона
Фигура 2-130	Вноса по стокови групи (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-131	Изменение на вноса през 2015 спрямо 2017 г.
Фигура 2-132	Внос по стокови групи EU-INTRA
Фигура 2-133	Внос по стокови групи EU-EXTRA
Фигура 2-134	Общо износ по групи стоки (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-135	Общо внос по групи стоки (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-136	Група 0 Храни и живи животни – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-137	Група 0 Храни и живи животни – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-138	Група 0 Храни и живи животни – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-139	Група 0 Храни и живи животни – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-140	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-141	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-142	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-143	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-144	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) - износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-145	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-146	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-147	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-148	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-149	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-150	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-151	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-152	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и вощъци – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-153	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и вощъци – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-154	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и вощъци – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-155	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и вощъци – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-156	Група 5 Химични вещества и продукти – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-157	Група 5 Химични вещества и продукти – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-158	Група 5 Химични вещества и продукти – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-159	Група 5 Химични вещества и продукти – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-160	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-161	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-162	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-163	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-164	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-165	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-166	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-167	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-168	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-169	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-170	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-171	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-172	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-173	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-174	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-175	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – брой партньори износ и внос (2007-2015)

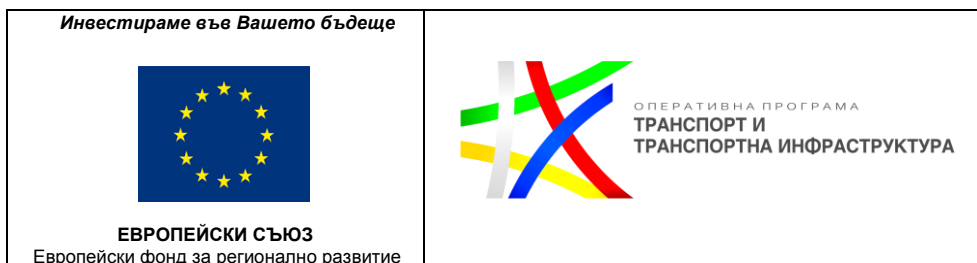
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-176	Физически обем на внос и износ по видове транспорт за страни извън ЕС.
Фигура 2-177	Структура на физическия обем на внос и износ по видове транспорт за страни извън ЕС, %
Фигура 2-178	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за въздушен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-179	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за морски транспорт (2007-2015)
Фигура 2-180	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за железопътен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-181	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за автомобилен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-182	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за вътрешноводен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-183	Общ внос и износ по видове транспорт и по групи стоки във физически единици (тона), 2007-2015г.
Фигура 2-184	Общ внос и износ по видове транспорт и по групи стоки във в процентно изражение (2007-2015)
Фигура 2-185	Средна стойност на внос и износ по групи стоки общо за сектор Транспорт (2007-2015)
Фигура 2-186	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за въздушен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-187	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за въздушен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-188	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за вътрешноводен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-189	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за вътрешноводен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-190	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за железопътен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-191	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за железопътен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-192	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за автомобилен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-193	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за автомобилен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-194	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за морски транспорт (2007-2015)
Фигура 2-195	Внос и износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за морски транспорт (2007-2015)
Фигура 2-196	Проблеми за околната среда
Фигура 2-197	Енергийна интензивност (2007-2014)
Фигура 2-198	Разпределение на брутното вътрешно потребление на енергия по енергийни източници (2007-2014)
Фигура 2-199	Дял на ВЕИ във вътрешното брутно потребление на енергия (2007-2014)
Фигура 2-200	Дял на възобновяемата енергия в потреблението на горива в транспорта (2007-2014)
Фигура 2-201	Крайно- енергийно потребление, хил.т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-202	Крайно енергийно потребление по сектори, хил.т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-203	Крайно енергийно потребление по сектори в процентно съотношение (2007-2014)
Фигура 2-204	Крайното енергийно потребление по видове транспорт
Фигура 2-205	Структура на крайното енергийно потребление по видове транспорт
Фигура 2-206	Индекс на общи емисии на парникови газове (2007-2012)
Фигура 2-207	Емисии на парникови газове по сектори (2007-2012)
Фигура 2-208	Дял емисии парникови газове от сектор Транспорт спрямо общите емисии, млн. тона (2007-2013)
Фигура 2-209	Дял емисии парникови газове от сектор Транспорт спрямо общите емисии, процентно съотношение (2007-2013)
Фигура 2-210	Потребление на горива от автомобилния транспорт (2007-2014)
Фигура 2-211	Структура на потреблението на горива от автомобилния транспорт (2007-2014)
Фигура 2-212	Структура на леките автомобили (нови) по вид гориво, 2014г.
Фигура 2-213	Моторизация (2007-2013г.)
Фигура 2-214	Прекурсори на кисляващи вещества от сектор Транспорт (2000-2014)
Фигура 2-215	Дял на емисии на кисляващи вещества от сектор Транспорт в националните емисии (2000-2014)
Фигура 2-216	Емисии на озонови прекурсори от други видове транспорт (без пътен), 2000-2014г.
Фигура 2-217	Емисии на озонови прекурсори – пътен транспорт (2000-2014)
Фигура 2-218	Дял емисии на озонови прекурсори от транспорт в националните емисии (2000-2014)
Фигура 2-219	Дял емисии на озонови прекурсори от пътен транспорт от общо транспорт (2000-2014)
Фигура 2-220	Прекурсори на фини прахови частици от сектор Транспорт (2000-2014)
Фигура 2-221	Дял на емисии на фини прахови частици в националните емисии (2000-2014)
Фигура 2-222	Емисии на парникови газове (2007-2013)
Фигура 2-223	Дял на възобновяемата енергия в брутно крайно потребление на енергия (2007-2014)
Фигура 2-224	Първично енергийно потребление, млн. т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-225	Крайно енергийно потребление, млн. т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-226	Дял на биодизела в общото потребление на дизелови горива в автомобилния транспорт (2007-2014)
Фигура 3-1	Развитие на нормативната база за постигане на оперативна съвместимост
Фигура 3-2	Съотношение на различните видове финансови източници на АПИ за 2008 – 2012 г.
Фигура 3-3	Стратегическа и нормативна рамка на транспортния сектор
Фигура 3-4	Взаимовръзка между цели и мерки
Фигура 4-1	Обем на товарните превози по превозвачи
Фигура 4-2	Извършена работа по превозвачи
Фигура 4-3	Превозените пътници във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Фигура 4-4	Пътник километри при превози във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Фигура 4-5	Пропътувано разстояние във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Фигура 4-6	Средно превозно разстояние на товарен вагон
Фигура 4-7	Средно статично натоварване на товарен вагон

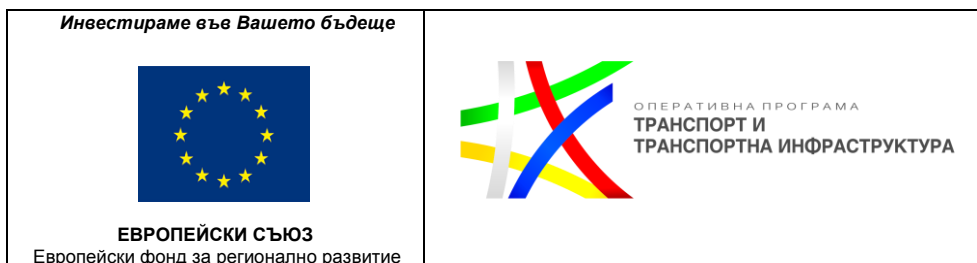
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-8	Дизелова тяга
Фигура 4-9	Електрическа тяга
Фигура 4-10	Изминат път от влаковете
Фигура 4-11	Оборот на товарен вагон
Фигура 4-12	Фактори, влияещи върху оборот на товарен вагон
Фигура 4-13	Участъкова и техническа скорост
Фигура 4-14	Средна брутна тежина на товарен влак и средноденонощна производителност на товарен вагон
Фигура 4-15	Пропътувани оскм от товарни вагони
Фигура 4-16	Бруто тонкм
Фигура 4-17	Изминат път от локомотивите
Фигура 4-18	Извършена работа на локомотиви от пътнически, товарни и смесени влакове
Фигура 4-19	Превозени товари за 2013 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-20	Извършена работа за 2013 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-21	Превозени товари за 2014 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-22	Извършена работа за 2014 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-23	Сравнение на пазарните дялове на превозените товари с железопътен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-24	Сравнение на пазарните дялове на превозените товари с автомобилен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-25	Сравнение на пазарните дялове на извършената работа с железопътен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-26	Сравнение на пазарните дялове на извършената работа с автомобилен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-27	Международни директни товарни влакове заложиени в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-28	Директни товарни влакове заложиени в ГДВ за 2014 г. и времеви профил на трафика
Фигура 4-29	Локални товарни влакове заложиени в ГДВ за 2014 г. и времеви профил на трафика
Фигура 4-30	Денонощен времеви профил на трафика – всички категории товарни влакове
Фигура 4-31	Общ денонощен времеви профил на трафика – всички категории ТВ
Фигура 4-32	Товарни влакове по категории заложиени в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-33	Дялове на товарните влакове (по брой и по влак километри) по категории заложиени в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-34	Динамика на превозените пътници със сухопътен обществен транспорт
Фигура 4-35	Динамика на пазарните дялове на превозените пътници от автобусния и железопътния транспорт
Фигура 4-36	Динамика на реализираните пътник километри със сухопътен обществен транспорт
Фигура 4-37	Динамика на пазарните дялове на реализираните пътник километри от автобусния и железопътния транспорт
Фигура 4-38	Динамика на изменение на средното превозно разстояние
Фигура 4-39	Пътнически влакове заложиени в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-40	Международни бързи влакове заложиени в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-41	Бързи влакове и бързи влакове с резервация заложиени в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-42	Крайградски пътнически влакове заложиени в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-43	Денонощен времеви профил на трафика – всички категории пътнически влакове
Фигура 4-44	Общ денонощен времеви профил на трафика – всички категории ПВ
Фигура 4-45	Пътнически влакове по категории заложиени в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-46	Дялове на пътническите влакове (по брой и по влак километри) по категории заложиени в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-47	Превозени пътници по ЗОУ за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-48	Реализирани пкм. по ЗОУ за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-49	Превозени пътници с БВЗР за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-50	Реализирани пкм. с БВЗР за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-51	Превозени пътници при Атракционни пътувания за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-52	Реализирани пкм. при Атракционни пътувания за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-53	Превозени пътници при международни превози за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-54	Реализирани пкм. при международни превози за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-55	Брой международни влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-56	Реализирани влаккм. при международни превози за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-57	Брой Интерсити влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-58	Маршрутна скорост за Интерсити влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-59	Брой Интеррегионални влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-60	Маршрутна скорост за Интеррегионални влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-61	Брой крайградски влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-62	Маршрутна скорост за крайградски влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-63	Превозени пътници за 2014 г. по видове превози
Фигура 4-64	Брой влакове по видове за 2014 г.
Фигура 4-65	Дял на пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2014 г.
Фигура 4-66	Дял на пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2012 г.
Фигура 4-67	Брой пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2014 г.
Фигура 4-68	Брой пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2012 г.
Фигура 4-69	Дял на пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2014 г.

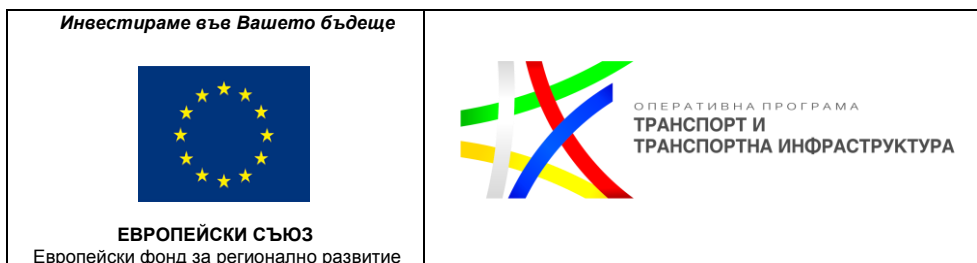
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-70	Дял на пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2012 г.
Фигура 4-71	Брой пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2014 г.
Фигура 4-72	Брой пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2012 г.
Фигура 4-73	Дял на пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2014 г.
Фигура 4-74	Дял на пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2012 г.
Фигура 4-75	Брой пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2014 г.
Фигура 4-76	Брой пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2012 г.
Фигура 4-77	Сравнение на превозите по категории влакове, разпределени по разстояние на пътуванията за 2014 г.
Фигура 4-78	Превози с БВ, разпределени по разстояние на пътуванията за 2014 г.
Фигура 4-79	Превози с ПВ, разпределени по разстояние на пътуванията за 2014 г.
Фигура 4-80	Общо превозени пътници по месеци за 2010 и 2014 г.
Фигура 4-81	Реализирани пкм. по месеци за 2010 и 2014 г.
Фигура 4-82	Средно превозно разстояние по месеци за 2010 и 2014 г.
Фигура 4-83	Превозени пътници с ПВ по месеци за 2014 г.
Фигура 4-84	Превозени пътници с ПВ по месеци за 2010 г.
Фигура 4-85	Превозени пътници с БВ по месеци за 2014 г.
Фигура 4-86	Превозени пътници с БВ по месеци за 2010 г.
Фигура 4-87	Превозени пътници с УБВ по месеци за 2014 г.
Фигура 4-88	Превозени пътници с УБВ по месеци за 2010 г.
Фигура 4-89	Сравнение на превозени пътници с УБВ по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-90	Сравнение на превозени пътници с БВ по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-91	Сравнение на превозени пътници с ПВ по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-92	Сравнение на реализираните пкм. по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-93	Сегментиране според доходите на пътниците
Фигура 4-94	Сегментиране според образователния статус на пътниците
Фигура 4-95	Сегментиране според трудовия статус на пътниците
Фигура 4-96	Обем на товарните превози за 2013 г.
Фигура 4-97	Обем на товарните превози за 2014 г.
Фигура 4-98	Превозени тонове във вътрешно съобщение
Фигура 4-99	Извършена работа във вътрешно съобщение
Фигура 4-100	Превозени тонове в международно съобщение
Фигура 4-101	Извършена работа в международно съобщение
Фигура 4-102	Превозени тонове във вътрешно и международно съобщение
Фигура 4-103	Извършена работа във вътрешно и международно съобщение
Фигура 4-104	Превозени тонове товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г. по 10 вида товари.
Фигура 4-105	Реализирани тонкм. от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г. по 10 вида товари.
Фигура 4-106	Общо превозени тонове товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-107	Общо реализирани тонкм. от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-108	Общо превозени тонове за група 0 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-109	Общо превозени тонове за група 1 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-110	Общо превозени тонове за група 2 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-111	Общо превозени тонове за група 3 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-112	Общо превозени тонове за група 4 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-113	Общо превозени тонове за група 5 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-114	Общо превозени тонове за група 6 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-115	Общо превозени тонове за група 7 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-116	Общо превозени тонове за група 8 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-117	Общо превозени тонове за група 9 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-118	Стойности на отделните показатели влизащи във функцията на полезност за железопътен товарен транспорт
Фигура 4-119	Стойности на функцията на полезност по видове товарен транспорт
Фигура 4-120	Оценка на показателите за качество по видове транспорт.
Фигура 4-121	Оценка на обслужването на касите в гарите и във влака.
Фигура 4-122	Удовлетвореност от цената на пътуването.
Фигура 4-123	Удовлетвореност от разписанието и честотата на влаковете.
Фигура 4-124	Удовлетвореност от скоростта на придвижване с влак.
Фигура 4-125	омфорт на пътуване - хигиена.
Фигура 4-126	Комфорт на пътуване – наличие на бюфет
Фигура 4-127	Комфорт на пътуване – наличие на климатик
Фигура 4-128	Комфорт на пътуване – наличие на вагон ресторант
Фигура 4-129	Комфорт на пътуване – пренаселеност във влака
Фигура 4-130	Оценка на комфорта и качеството на предоставяната услуга
Фигура 4-131	Средна оценка на комфорта и качеството

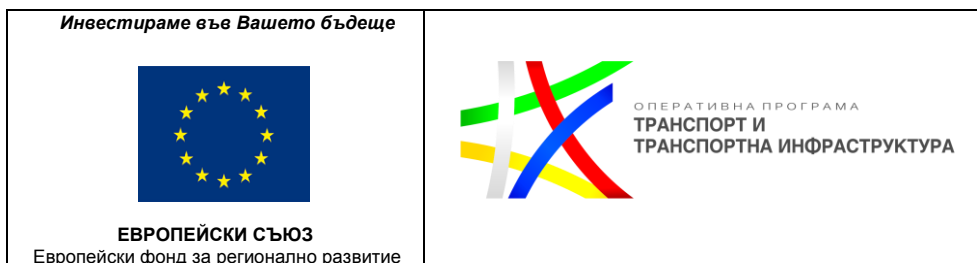
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-132	Удовлетвореност от честотата на движение на влаковете
Фигура 4-133	Удовлетвореност от точността и надеждността
Фигура 4-134	Удовлетвореност от достъпността на гари или платформи
Фигура 4-135	Улеснено закупуване на билети
Фигура 4-136	Чистота и добра поддръжка на гарите
Фигура 4-137	Удовлетвореност от чистотата и добрата поддръжка на железопътните вагони
Фигура 4-138	Удовлетвореност от предоставянето на информация относно разписанията на влаковете
Фигура 4-139	Удовлетвореност от предоставянето на информация по време на пътуването, по-специално в случай на закъснения
Фигура 4-140	Пазарни дялове, % на база обем на товарните превози
Фигура 4-141	Пазарни дялове, % на база извършена работа
Фигура 4-142	Крива на концентрация за 2013 г.
Фигура 4-143	Крива на концентрация за 2014 г.
Фигура 4-144	Сравнение на Кривата на концентрация за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-145	Крива на концентрация за 2015 г.
Фигура 4-146	Крива на Лоренц за 2013 г.
Фигура 4-147	Крива на Лоренц за 2014 г.
Фигура 4-148	Сравнение на Кривата на Лоренц за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-149	Крива на Лоренц за 2015 г.
Фигура 4-150	Жалби и оплаквания от клиенти на железопътния транспорт 2013 и 2014 г.
Фигура 4-151	Графично изображение на жалби и оплаквания от клиенти на железопътния транспорт 2014г.
Фигура 4-152	Удовлетвореност на клиентите от предлаганите пътнически жп услуги
Фигура 4-153	Постъпили жалби и сигнали през 2015 г.
Фигура 4-154	Жалби и сигнали по проблемни области 2016 г.
Фигура 4-155	Относителен дял на видовете жп линии
Фигура 4-156	Карта на железопътната мрежа на Р. България
Фигура 4-157	Относителен дял на електрифицираните жп линии
Фигура 4-158	Разпределение на експлоатационните пунктове
Фигура 4-159	Разпределение на гари
Фигура 4-160	Дължината на участъци с движение с проектна скорост и със скорост, различна от проектната
Фигура 4-161	Проектните скорости по главните жп линии
Фигура 4-162	Тягови подстанции и секционни постове
Фигура 4-163	Енергоразпределителни подрайони
Фигура 4-164	Закъснения на влаковете в следствие на повреди по съоръженията
Фигура 4-165	Системи за осигуряване движението на влаковете в експлоатационните пунктове (гари и разделни постове)
Фигура 4-166	към Таблица 4-67
Фигура 4-167	към Таблица 4-68
Фигура 4-168	Системи за осигуряване движението на влаковете в междугарията
Фигура 4-169	Системи за контрол на движението на влаковете АЛС/ETCS
Фигура 4-170	Системи за телекомуникации
Фигура 4-171	Кабелни системи
Фигура 4-172	Етапи на електрификация на ДП НКЖИ
Фигура 4-173	Закъснели влакове по вина на поделение „Електроразпределение“
Фигура 4-174	Времезакъснение на влакове по вина на поделение „Електроразпределение“
Фигура 4-175	Повреди по РСМ
Фигура 4-176	Произведени влак-километри
Фигура 4-177	Допуснати произшествия от експлоатационен персонал
Фигура 4-178	Инфраструктурни такси в ЕС за 2013 и 2014 г. в €/влак-км
Фигура 4-179	Разпределение по месеци на ситуации, близки до инциденти в БДЖ ПП
Фигура 4-180	Разпределение на повредите по видове и по месеци в БДЖ ПП
Фигура 4-181	Повреди на пътнически вагони – по месеци в БДЖ ПП
Фигура 4-182	Участъкови скорости на пътническите влакове
Фигура 4-183	Участъкови скорости на товарните влакове
Фигура 4-184	Участъкови и технически скорости по видове влакове за ГДВ 2014 г.
Фигура 4-185	Денонощен времеви профил на товарните влакове
Фигура 4-186	Денонощен времеви профил на пътническите влакове
Фигура 4-187	Денонощен времеви профил общо на пътническите и товарните влакове
Фигура 4-188	Денонощен времеви профил за всички категории влакове
Фигура 4-189	МПС София-Димитровград ЖС
Фигура 4-190	Допустими скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости
Фигура 4-191	МПС София-Пловдив
Фигура 4-192	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости София-Пловдив

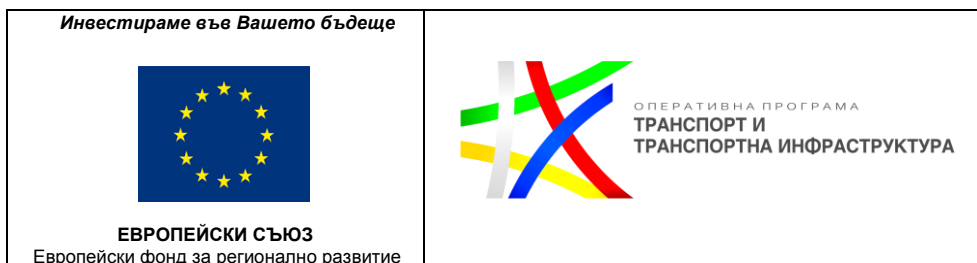
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-193	МПС Пловдив-Свиленград
Фигура 4-194	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Пловдив-Свиленград
Фигура 4-195	МПС Русе – Горна Оряховица
Фигура 4-196	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Русе – Горна Оряховица
Фигура 4-197	МПС Горна Оряховица - Димитровград
Фигура 4-198	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Горна Оряховица - Димитровград
Фигура 4-199	МПС София - Кулата
Фигура 4-200	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости София - Кулата
Фигура 4-201	МПС София - Мездра
Фигура 4-202	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости София - Мездра
Фигура 4-203	МПС Мездра - Видин
Фигура 4-204	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Мездра - Видин
Фигура 4-205	МПС Илиянци - Зимница
Фигура 4-206	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Илиянци - Зимница
Фигура 4-207	МПС Пловдив - Бургас
Фигура 4-208	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Пловдив - Бургас
Фигура 4-209	МПС Карнобат - Синдел
Фигура 4-210	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Карнобат - Синдел
Фигура 4-211	МПС Мездра – Горна Оряховица
Фигура 4-212	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Мездра – Горна Оряховица
Фигура 4-213	МПС Горна Оряховица - Синдел
Фигура 4-214	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Горна Оряховица - Синдел
Фигура 4-215	МПС Русе разпр. - Каспичан
Фигура 4-216	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Русе разпр. - Каспичан
Фигура 4-217	МПС Филипово - Карлово
Фигура 4-218	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Филипово - Карлово
Фигура 4-219	Данни за трафика
Фигура 4-220	Значителни произшествия
Фигура 4-221	Убити по видове произшествия
Фигура 4-222	Убити лица
Фигура 4-223	Тежко ранени по видове произшествия
Фигура 4-224	Тежко ранени лица
Фигура 4-225	Пътници, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-226	Пътници, убити и приведени тежко ранени на млрд пътник-км
Фигура 4-227	Служители, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-228	Преминаващи през жп прелези, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-229	Преминаващи през жп прелези, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км/брой жп прелези на км релсов път
Фигура 4-230	Лица без разрешение за ползване на жп съоръжения, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-231	Всички лица, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-232	Самоубийства
Фигура 4-233	Показатели, свързани с предпоставки за произшествия по видове
Фигура 4-234	Закъснения на товарни влакове от значителни произшествия
Фигура 4-235	Закъснения на пътнически влакове от значителни произшествия
Фигура 4-236	Процент железен път, оборудван с АВЗ
Фигура 4-237	Процент влак-км по железен път с АВЗ
Фигура 4-238	ЖП прелези по видове
Фигура 4-239	Процедура за управление на риска и независима оценка
Фигура 4-240	Структура на ИА „Железопътна администрация“
Фигура 4-241	Етапи при анализа на оперативната съвместимост на железопътната система на Р. България

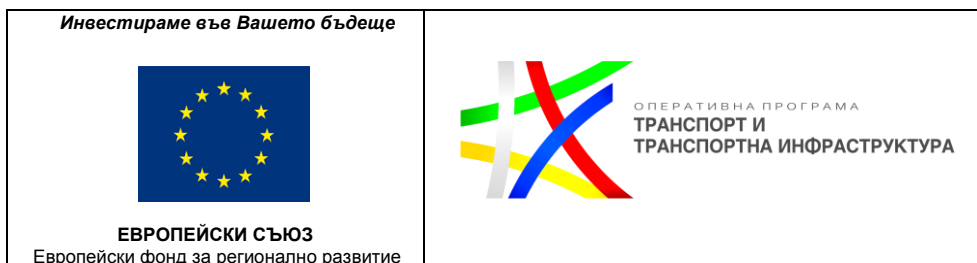
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-242	Развитие на нормативната база за постигане на оперативна съвместимост
Фигура 4-243	Възлагане на процедура за ЕО проверка и оценка, при която ДП НКЖИ е Заявител
Фигура 4-244	Възлагане на процедура за ЕО проверка и оценка, при която Заявител е Изпълнителят на проекта (Проектант/Строител)
Фигура 4-245	Цел на изпълнението
Фигура 4-246	Реализация на функцията на Справочни данни
Фигура 4-247	Реализация на функцията общ интерфейс
Фигура 4-248	Реализация на уникални влакови идентификатори
Фигура 4-249	Осъществяване на функцията заявка за предоставяне на маршрут
Фигура 4-250	Реализация на функцията Подготовка на влак
Фигура 4-251	Реализация на функцията движение на влаковете
Фигура 4-252	Прекъсване на обслужването
Фигура 4-253	Общи функции
Фигура 4-254	Функции Железопътен превозвач – Управител на инфраструктура
Фигура 4-255	Етапи на въвеждане на ТСОС ТППП
Фигура 4-256	Срокове за постигане на целите по цялостното въвеждане на ТСОС ТППП
Фигура 4-257	Срокове за въвеждане на функциите за дистрибуция на дребно на ТСОС ТППП
Фигура 4-258	Приоритетни направления в Националния план на Република България за внедряване на ERTMS
Фигура 4-259	Внедряване на ERTMS в Република България до и след 2020 г.
Фигура 4-260	ЖП проекти в България, финансирани от Еврофондове
Фигура 5-1	Превозени товари с автомобилен товарен транспорт
Фигура 5-2	Структура на превозените товари с автомобилен товарен транспорт
Фигура 5-3	Извършена работа от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-4	Структура на извършената работа от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-5	Средно превозно разстояние реализирано от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-6	Празен пробег реализиран от автомобилния товарен транспорт (хил.км.)
Фигура 5-7	Празен пробег реализиран от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-8	Превозени пътници (хил.) от автомобилния транспорт
Фигура 5-9	Модален сплит на превозените пътници по видове транспорт
Фигура 5-10	Извършена работа (млн. пътник км.) от автомобилния транспорт
Фигура 5-11	Модален сплит на извършената работа по видове транспорт
Фигура 5-12	Средни превозни разстояния (км.) реализирани от автомобилния,
Фигура 5-13	Брой леки автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-14	Брой автобуси по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-15	Брой товарни автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-16	Брой специални автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-17	Брой влекачи по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-18	Общ брой автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-19	Разпределение на леките автомобили по вид на двигателя към 01.07.2014 г.
Фигура 5-20	Разпределение на автобусите по вид на двигателя към 01.07.2014 г.
Фигура 5-21	Разпределение на товарните автомобили по вид на двигателя към 01.07.2014 г.
Фигура 5-22	Крайно енергийно потребление по сектори в хил. т н.е. за периода 2010 -2014 г.
Фигура 5-23	Дял на възобновяемата енергия в потреблението на горива в транспорта, %
Фигура 5-24	Потребление на горива от автомобилния транспорт.
Фигура 5-25	Структура на потреблението на горива от автомобилния транспорт
Фигура 5-26	Структура на новите леки автомобили по вид гориво за 2014 г.
Фигура 5-27	Емисии на вредни вещества в атмосферата от пътен транспорт в тонове за периода 2009 – 2014 г.
Фигура 5-28	Структура на вредни вещества в атмосферата от пътен транспорт в тонове за 2014 г., %
Фигура 5-29	Превозени товари по видове с товарен автомобилен транспорт
Фигура 5-30	Извършена работа по видове товари с товарен автомобилен транспорт
Фигура 5-31	Натоварени тежки товарни автомобили по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-32	Средно дневен трафик на тежките товарни автомобили по пътната мрежа
Фигура 5-33	Натоварени средно тежки товарни автомобили по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-34	Годишен средно дневен трафик на средно тежките товарни автомобили по пътната мрежа
Фигура 5-35	Натоварени средно лекотоварни автомобили по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-36	Годишен средно дневен трафик на лекотоварни автомобили по пътната мрежа
Фигура 5-37	Натоварени влекачи с полуремаркета по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-38	Годишен средно дневен трафик на влекачи с полуремаркета по пътната мрежа
Фигура 5-39	Брой и структура на натоварените автомобили по видове (HGV, MGV, LGV, Trailers) и по зони на натоварване
Фигура 5-40	Брой автомобили, с които са реализирани пътувания, възникнали в съответните области
Фигура 5-41	Годишен средно денонощен автомобилен трафик
Фигура 5-42	Годишен средно денонощен автомобилен трафик-реализирани пътувания с леки автомобили
Фигура 5-43	Моторизация по области за периода 2010-2015 г.

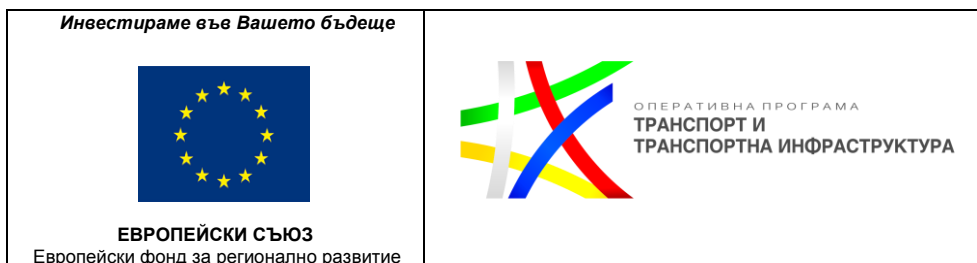
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 5-44	Ръст на моторизацията спрямо предходната г. по области за периода 2010-2015 г.
Фигура 5-45	Дългосрочна прогноза на нивата на моторизацията за страната
Фигура 5-46	Дългосрочна прогноза на нивата на моторизацията общо за страната и по области
Фигура 5-47	Населеност на подвижния състав
Фигура 5-48	Републиканска автобусна транспортна мрежа
Фигура 5-49	Брой автобусни линии по зони на произход от републиканската транспортна схема
Фигура 5-50	Брой пътувания с автобуси на денонощие по области по републиканската транспортна схема
Фигура 5-51	Годишен средно денонощен автобусен трафик от републиканската транспортна схема
Фигура 5-52	Времеви дневен профил на автобусния трафик (международни и по републиканската транспортна схема)
Фигура 5-53	Реализиран годишен средно дневен автобусен трафик, включващ – международни автобуси, автобуси включени в републиканската транспортна схема и автобуси включени в областните транспортни схеми
Фигура 5-54	Превозени товари с автомобилен транспорт за собствена сметка, вътрешни превози
Фигура 5-55	Превозени товари с автомобилен транспорт срещу заплащане, вътрешни превози
Фигура 5-56	Превозени товари с автомобилен транспорт, вътрешни превози
Фигура 5-57	Извършена работа от автомобилния транспорт, вътрешни превози
Фигура 5-58	Превозени товари с автомобилен транспорт за собствена сметка, международни превози
Фигура 5-59	Превозени товари с автомобилен транспорт срещу заплащане, международни превози
Фигура 5-60	Извършена работа от автомобилния транспорт, международни превози
Фигура 5-61	Извършена работа от автомобилния транспорт, международни превози
Фигура 5-62	Средно превозно разстояние, вътрешни превози
Фигура 5-63	Средно превозно разстояние, международни превози
Фигура 5-64	Превозени товари срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-65	Структура на превозените товари срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-66	Извършена работа от автомобилен транспорт срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-67	Превозени товари за собствена сметка – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-68	Структура на превозените товари за собствена сметка – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-69	Извършена работа от автомобилен транспорт за собствена сметка – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-70	Превозени товари общо за собствена сметка и срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-71	Извършена работа общо за собствена сметка и срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-72	Превозени товари от автомобилния товарен транспорт по видове товари и по области
Фигура 5-73	Извършена работа от автомобилния товарен транспорт по видове товари и по области
Фигура 5-74	Дялове на натоварените товари (хил. тонове) по видове за всяка област, превозени с автомобилен транспорт
Фигура 5-75	Дял на натоварените товари по видове, превозени с автомобилен транспорт за 2014 г.
Фигура 5-76	Дялове на превозените товари по групи (видове) с автомобилен транспорт (хил. тона) по региони на разтоварване
Фигура 5-77	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (млн. тон км.) по групи (видове) товари по региони на разтоварване
Фигура 5-78	Превозени товари с автомобилен транспорт (хил. тонове) по региони (области) на натоварване
Фигура 5-79	Дялове на превозените товари с автомобилен транспорт (хил. тона) по региони на натоварване
Фигура 5-80	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (млн. тон км.) по региони на натоварване
Фигура 5-81	Превозени товари с автомобилен транспорт (хил. тонове) по региони на разтоварване
Фигура 5-82	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (хил. тона) по региони на разтоварване
Фигура 5-83	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (млн. тон км.) по региони на разтоварване
Фигура 5-84	Превозени товари от група 3 (хил. тона) по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-85	Дял на превозените товари от група 3 по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-86	Превозени товари от група 3 (хил. тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-87	Дял на превозените товари от група 3 по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-88	Превозени товари от група 1 (хил. тона) по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-89	Дял на превозените товари от група 1 по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-90	Превозени товари от група 1 (хил. тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-91	Дял на превозените товари от група 1 по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-92	Превозени товари от група 9 (хил. тона) по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-93	Дял на превозените товари от група 9 по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-94	Превозени товари от група 9 (хил. тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-95	Дял на превозените товари от група 9 по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-96	Превозени товари от всички групи товари (хил. тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-97	Дял на превозените товари от всички групи по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-98	Превозени товари от всички групи товари (хил. тона) по километрични пояси (през 100 км.)
Фигура 5-99	Дял на превозените товари от всички групи по километрични пояси (през 100 км.)
Фигура 5-100	Структура на превозените товари за собствена сметка, вътрешни превози
Фигура 5-101	Структура на превозените товари срещу заплащане, вътрешни превози
Фигура 5-102	Структура на превозените товари по видове транспортни средства във вътрешно съобщение
Фигура 5-103	Структура на превозените товари за собствена сметка, международни превози

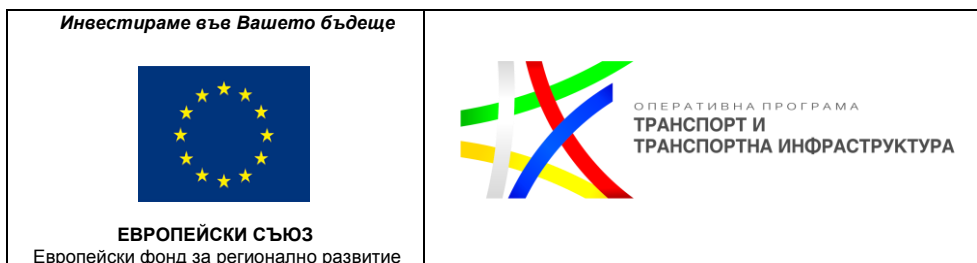
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 5-104	Структура на превозените товари срещу заплащане, международни превози
Фигура 5-105	Структура на превозените товари по видове транспортни средства във международно съобщение
Фигура 5-106	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт за собствена сметка, вътрешни превози
Фигура 5-107	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт срещу заплащане, вътрешни превози
Фигура 5-108	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт по видове транспортни средства във вътрешно съобщение
Фигура 5-109	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт за собствена сметка, международни превози
Фигура 5-110	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт срещу заплащане, международни превози
Фигура 5-111	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт по видове транспортни средства в международно съобщение
Фигура 5-112	Превозени пътници със сухопътен транспорт, хил.
Фигура 5-113	Извършена работа от сухопътния транспорт, млн.пкм.
Фигура 5-114	Средна продължителност на пътуванията, мин.
Фигура 5-115	Средна продължителност на пътуванията в мин. в зависимост от превозното средство
Фигура 5-116	Брой пътуващи в една кола
Фигура 5-117	Честота на пътуванията
Фигура 5-118	Честота на пътуванията според превозното средство
Фигура 5-119	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според възрастта на пътниците.
Фигура 5-120	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според пол на пътниците.
Фигура 5-121	Разпределения на пътуванията според доходите на пътниците
Фигура 5-122	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според пол на пътниците.
Фигура 5-123	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според пол на пътниците.
Фигура 5-124	Стойности на отделните показатели влизаци във функцията на полезност за автомобилен товарен транспорт
Фигура 5-125	Стойности за функцията на полезност по видове транспорт на база проведените анкетни проучвания за 2015 г.
Фигура 5-126	Стойности на функциите на полезност по видове транспорт
Фигура 5-127	Оценка на показателите за качество
Фигура 5-128	Предпочитания при избор на транспортно средство
Фигура 5-129	Предпочитания за пътуване
Фигура 5-130	Републиканска пътна мрежа (Източник: АПИ)
Фигура 5-131	Дължина на РПМ по класове пътища
Фигура 5-132	Обща дължина на РПМ
Фигура 5-133	Изменение на РПМ през 2015 г. спрямо 2007г.
Фигура 5-134	Изменение на дължините на пътищата по класове
Фигура 5-135	Относителен дял на пътищата по класове в РПМ
Фигура 5-136	Разпределение на пътищата от РПМ по области
Фигура 5-137	Разпределение на магистралите по области
Фигура 5-138	Разпределение на първокласните пътища от РПМ по области
Фигура 5-139	Разпределение на второкласните пътища от РПМ по области
Фигура 5-140	Разпределение на третокласните пътищата от РПМ по области
Фигура 5-141	Изменение на общата дължина на пътищата от РПМ по области
Фигура 5-142	Изменение на дължината на магистралите по области
Фигура 5-143	Изменение на първокласните пътища по области
Фигура 5-144	Изменение на второкласните пътища по области
Фигура 5-145	Изменение на третокласните пътища по области
Фигура 5-146	Гъстота на РПМ на база територия (км/1000 кв.км)
Фигура 5-147	Гъстота на пътната мрежа по области (км/1000 кв.км.)
Фигура 5-148	Гъстота на РПМ на база население (Км/1000 души население)
Фигура 5-149	Дължина на РПМ по вид на настилка
Фигура 5-150	Изменение на пътищата през 2015 г. спрямо 2007 г. по вид на настилка
Фигура 5-151	Дължина и относителен дял на пътищата с настилка по области
Фигура 5-152	Дължина и относителен дял на пътищата с асфалтова настилка по области
Фигура 5-153	Дължина и относителен дял на пътищата с паважна настилка по области
Фигура 5-154	Дължина и относителен дял на пътищата с трошено-каменна настилка по области
Фигура 5-155	Дължина и относителен дял на пътищата с баластрена настилка по области
Фигура 5-156	Дължина и относителен дял на пътищата без настилка по области
Фигура 5-157	Изменение на пътищата по вид на настилка през 2015г. спрямо 2007г. по области
Фигура 5-158	Карта на местоположенията на автогари и спирки
Фигура 5-159	Брой на автогарите и спирките по области
Фигура 5-160	Гъстота на автобусните спирки на база територия
Фигура 5-161	Гъстота на автобусните спирки на база население
Фигура 5-162	Гъстота на автобусните спирки на база пътна мрежа
Фигура 5-163	Относителен дял на пътищата от РПМ по състояние на пътните настилки по области (по данни на АПИ)
Фигура 5-164	Състояние на пътищата по области
Фигура 5-165	Изменение на относителния дял на пътищата с настилка в добро състояние по области

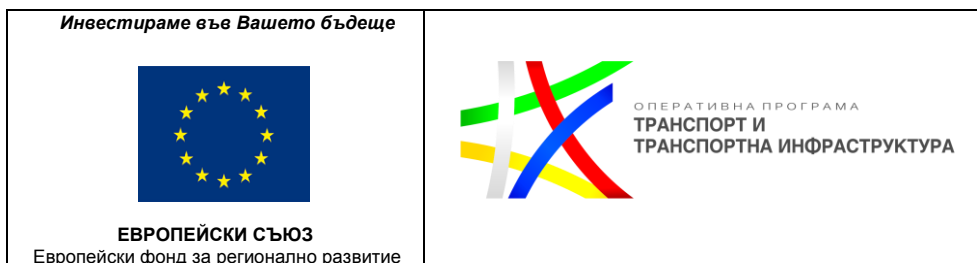
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 5-166	Оценка и класиране на областите по състояние и развитие на пътната инфраструктура
Фигура 5-167	ПТП по области за 2013 – 2014 г.
Фигура 5-168	ПТП, убити и ранени за 2014 г.
Фигура 5-169	Брой убити при ПТП по области за 2014 г.
Фигура 5-170	Брой ранени при ПТП по области за 2014 г.
Фигура 5-171	Брой леко ранени, тежко ранени и убити при ПТП по области за периода 2010 г.- 2014 г.
Фигура 5-172	Възникнали ПТП по вид за страната за 2014 г.
Фигура 5-173	Брой убити в резултат на възникнали ПТП по вид за 2014 г.
Фигура 5-174	Общ брой възникнали ПТП по часови интервали за 2014 г.
Фигура 5-175	Общ брой на възникнали ПТП по часови интервали за 2014 г.
Фигура 5-176	Общ брой на възникнали ПТП по дни от седмицата за 2014 г.
Фигура 5-177	ПТП за 2014 г. по месеци и области за 2014 г.
Фигура 5-178	Общ брой на възникнали ПТП по месеци за 2014 г.
Фигура 5-179	Общ брой на възникнали ПТП по месеци 2012-2014 г.
Фигура 5-180	Разпределение на броя ПТП според причината за възникване за 2014 г.
Фигура 5-181	Брой възникнали ПТП по вид на пътя за 2014 г.
Фигура 5-182	Брой убити при ПТП по вид на пътя за 2014 г.
Фигура 5-183	ПТП извън населените места по клас на пътя 2010- 2014 г.
Фигура 5-184	Възникнали ПТП поради пътни условия 2013- 2014 г.
Фигура 5-185	Възникнали ПТП в населени места за 2014 г.
Фигура 5-186	Възникнали ПТП в извън населени места за 2014 г.
Фигура 5-187	Структура на разходите по бюджетни показатели
Фигура 5-188	Приходи от винетни такси (лева)
Фигура 5-189	Брой и относителен дял на продадените винетки за тежки и леки ППС
Фигура 5-190	Брой и относителен дял на продадените винетки за тежки ПС по категории и евростандарт на емисии
Фигура 5-191	Брой продадени винетки за ППС-категория 3
Фигура 5-192	Брой на продадени винетки и приходи за ППС категория 1
Фигура 5-193	Брой на продадени винетки и приходи за ППС категория 2
Фигура 5-194	Брой ПС по вид за 2014 г.
Фигура 5-195	Структура на ПС по вид за 2014 г.,%
Фигура 5-196	Брой леки автомобили
Фигура 5-197	Брой автобуси
Фигура 5-198	Възрастова структура на автомобилите по вид и брой за 2016 г.
Фигура 5-199	Възрастова структура на автомобилите по вид и брой за 2016 г.
Фигура 5-200	Дял на новорегистрираните и регистрирани нови МПС по вид за периода 2007-2014 г., %
Фигура 5-201	Разпределение на автомобилите по евростандарт
Фигури 5-202	Функции – обем превози - скорост
Фигура 6-1	Динамика на изменение на общия товарооборот на пристанищата за периода 2007 – 2015 г. и разпределението му през морски и речни пристанища
Фигура 6-2	Структура и динамика на общия товарооборот по направления
Фигура 6-3	Дялово съотношение на товарооборотите по отделните направления за разглеждания период
Фигура 6-4	Съотношение на вноса между морските и речните пристанища
Фигура 6-5	Съотношение на износа между морските и речните пристанища
Фигура 6-6	Динамика на изменение на товарооборотите по направление внос и износ за морските и за речните пристанища
Фигура 6-7	Основни направления на международния трафик на Българските пристанища за обществен транспорт
Фигура 6-8	Динамика на товарооборота в морските пристанища
Фигура 6-9	Структура на товарооборота по начин на превоз в морските пристанища
Фигура 6-10	Динамика на товарооборота в речните пристанища за периода 2007 г. до 2015 г.
Фигура 6-11	Структура на товарооборота по начин на превоз в речните пристанища
Фигура 6-12	Структура на товарооборота по начин на превоз в пристанищата в района на Русе
Фигура 6-13	Структура на товарооборота по начин на превоз в пристанищата в района на Лом и Видин
Фигура 6-14	Общ пътничкопоток и разпределение по морски и речни пристанища
Фигура 6-15	Съотношение на обслужените пътници в морски и речни пристанища
Фигура 6-16	Структура и динамика на изменение на броя пътници по отделните дестинации
Фигура 6-17	Динамика на изменение на броя пътници през морските пристанища по отделните дестинации
Фигура 6-18	Динамика на изменение на броя пътници през пристанища в района на Варна и на Бургас
Фигура 6-19	Структура на пътничкопотците през пристанище Варна
Фигура 6-20	Структура на пътничкопотците през пристанищата в района на Бургас
Фигура 6-21	Динамика на изменение на броя пътници през речните пристанища по отделните дестинации
Фигура 6-22	Динамика на изменение на броя пътници през пристанища в района на Русе и района на Лом и Видин
Фигура 6-23	Структура на пътничкопотците през пристанищата в района на Русе
Фигура 6-24	Структура на пътничкопотците през пристанищата в района на Лом и Видин

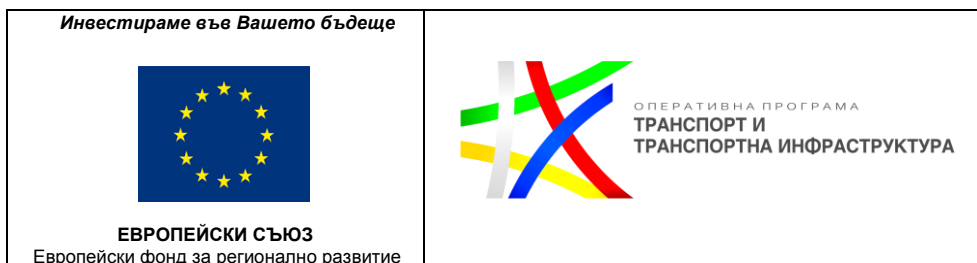
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 6-25	Съоръжения за обработка и съхранение на контейнери в пристанище Бургас
Фигура 6-26	Съоръжения за обработка на контейнери във Варна-Изток
Фигура 6-27	Съоръжения за обработка на контейнери във Варна-Запад
Фигура 6-28	Прогноза на FAO за световното търсене на зърнени култури
Фигура 6-29	Прогноза на FAO за световното търсене на маслодайни култури
Фигура 6-30	Круизен капацитет по региони- пътничопотоци
Фигура 6-31	Пазарни източници на круизни пътници, 2013
Фигура 6-32	Пристанищен терминал Бургас - Изток 1
Фигура 6-33	Пристанищен терминал Бургас - Изток 2
Фигура 6-34	Пристанищен терминал Бургас - Запад
Фигура 6-35	Складова база „Лозово“
Фигура 6-36	Пристанищен терминал Росенец
Фигура 6-37	Пристанищен терминал Несебър
Фигура 6-38	Пристанищен терминал „Варна – Изток“
Фигура 6-39	Складовата база -“Сухо пристанище“
Фигура 6-40	Пристанищен терминал „Варна – Запад“
Фигура 6-41	Пристанищен терминал „ТЕЦ - Варна“
Фигура 6-42	Пристанищен терминал фериботен комплекс - Варна
Фигура 6-43	Пирс на фериботен комплекс - Варна
Фигура 6-44	Пристанищен терминал Петрол - Варна
Фигура 6-45	Пристанищен терминал Леспорт
Фигура 6-46	Пристанищен терминал Балчик
Фигура 6-47	Терминал за базови масла
Фигура 6-48	Пристанище за обществен транспорт с национално значение РУСЕ
Фигура 6-49	Пристанищен терминал Русе – Изток
Фигура 6-50	Ро-ро терминал
Фигура 6-51	Ричстакер Kalmar ContChamp
Фигура 6-52	Местоположение на Пристанищен терминал Русе-запад
Фигура 6-53	Пристанищен терминал Русе-запад
Фигура 6-54	Кейова стена на Първи участък
Фигура 6-55	Пристанищен терминал Русе-център
Фигура 6-56	Местоположение на Пристанищен терминал Свищов
Фигура 6-57	Пристанищен терминал Свищов
Фигура 6-58	Местоположение на Пристанищен терминал Сомовит
Фигура 6-59	Пристанищен терминал Сомовит
Фигура 6-60	Местоположение на Пристанищен терминал Тутракан
Фигура 6-61	Пристанищен терминал Тутракан
Фигура 6-62	Фериботен терминал Никопол
Фигура 6-63	Фериботен терминал Силистра
Фигура 6-64	Местоположение на Пристанищен терминал Силистра
Фигура 6-65	Пристанищен терминал Силистра
Фигура 6-66	Местоположение на Пристанищен терминал Лом
Фигура 6-67	Пристанищен терминал Лом
Фигура 6-68	Пристанищен терминал Оряхово
Фигура 6-69	Фериботен комплекс - Оряхово
Фигура 6-70	Пристанищен терминал Видин-север
Фигура 6-71	Пристанищен терминал „Видин - Център“
Фигура 6-72	Пристанищен терминал Видин - юг
Фигура 6-73	Пристанищата за транспорт с контейнери и логистична функция на входни точки
Фигура 6-74	Показатели за дейността - ръст на товарооборота
Фигура 6-75	Товарооборот (внос) към пристанищата в ЕС
Фигура 6-76	Взаимовръзка между качеството на пристанищната инфраструктура и БВП на глава от населението
Фигура 6-77	Транспортна мрежа - схема
Фигура 6-78	Институционална (организационна и управленска) рамка на българския пристанищен сектор
Фигура 7-1	Относителен дял на въздушния транспорт в общия обем на извършената товарна превозна работа от националната транспортна система
Фигура 7-2	Изменение на количеството превозени товари, извършената превозна работа и средното превозно разстояние на 1 тон товар по въздушен транспорт спрямо 2007 г.
Фигура 7-3	Обработени количества товари в българските летища
Фигура 7-4	Изменение в количествата обслужени товари в българските летища, индекс 2007 = 100
Фигура 7-5	Процентно изменение на количествата товари, обслужени в българските летища по години спрямо предходната година
Фигура 7-6	Относителен дял на въздушния транспорт в общия брой превозени пътници от български превозвачи

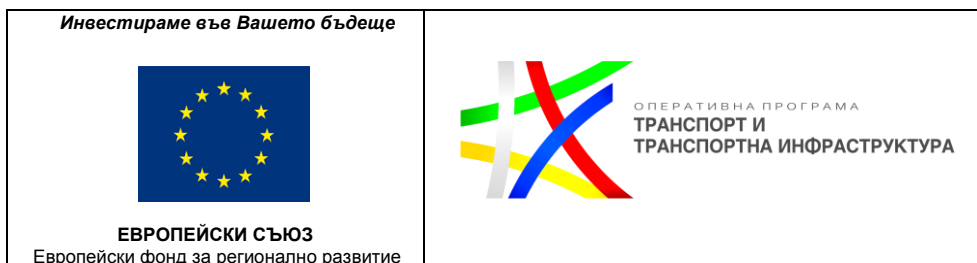
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 7-7	Относителен дял на въздушния транспорт в общия обем на извършената пътническа превозна работа от български превозвачи
Фигура 7-8	Изменение в броя на превозените пътници, извършената работа и средното превозно разстояние на един пътник по въздушния транспорт спрямо 2007 г.
Фигура 7-9	Брой на обслужените пътници в българските летища
Фигура 7-10	Изменение в броя на обслужените пътници в българските летища спрямо 2007 г.
Фигура 7-11	Динамика на пътничкооборот на българските летища по години спрямо предходната година
Фигура 7-12	Изменение на броя на самолетите, пътническите места и пролетените часове от транспортната авиация спрямо 2007 г.
Фигура 7-13	Изменение на средния брой места в един самолет и средния брой пролетени часове от един самолет спрямо 2007 г.
Фигура 7-14	Изменения на показателите за обем на международните редовни превози, извършени от "България Ер" спрямо 2007 г.
Фигура 7-15	Изменение на обема на международните чартърни превози, извършени от "България Ер" спрямо 2007 г.
Фигура 7-16	Изменение в обема на редовните вътрешни превози, извършени от "България Ер" спрямо 2007 г.
Фигура 7-17	Изменение в обема на превозите, извършени от "Ер Виа" спрямо 2007 г.
Фигура 7-18	Изменения на показателите за обем на международните чартърни превози, извършени от "Би Ейч Еър" спрямо 2007 г.
Фигура 7-19	Изменения на показателите за обем на чартърните превози, извършени от "Bulgarian Air Charter" спрямо 2007 г.
Фигура 7-20	Изменение в броя на самолетните движения на летище София спрямо 2007 г.
Фигура 7-21	Изменение в броя на обслужените пътници на летище София спрямо 2007 г.
Фигура 7-22	Изменение в количествата обслужени товари на летище София спрямо 2007 г.
Фигура 7-23	Изменение в броя на самолетните движения на летище Бургас спрямо 2007 г.
Фигура 7-24	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Бургас спрямо 2007 г.
Фигура 7-25	Изменение в количествата обслужени товари на летище Бургас спрямо 2007 г.
Фигура 7-26	Изменение в броя на самолетните движения на летище Варна спрямо 2007 г.
Фигура 7-27	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Варна спрямо 2007 г.
Фигура 7-28	Изменение в количествата обслужени товари на летище Варна спрямо 2007 г.
Фигура 7-29	Изменение в броя на самолетните движения на летище Пловдив спрямо 2007 г.
Фигура 7-30	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Пловдив спрямо 2007 г.
Фигура 7-31	Изменение в количествата обслужени товари на летище Пловдив спрямо 2007 г.
Фигура 7-32	Изменение в броя на самолетните движения на летище Горна Оряховица спрямо 2007 г.
Фигура 7-33	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Горна Оряховица спрямо 2007 г.
Фигура 7-34	Съотношения между елементите на летищните такси за летище София
Фигура 7-35	Съотношения между елементите на летищните такси за летищата Варна, Бургас и Горна Оряховица
Фигура 7-36	Съотношения между елементите на летищните такси за летище Пловдив
Фигура 7-37	Съотношение между елементите на таксата за аеронавигационно обслужване за полет до летище София
Фигура 7-38	Съотношение между елементите на таксата за аеронавигационно обслужване за полет до летищата Варна и Бургас
Фигура 7-39	Местоположение на проучените интермодални терминали в България
Фигура 7-40	Местонахождение на интермодалните терминали в България
Фигура 7-41	Зони на влияние ИМТ Русе
Фигура 7-42	Схема на интермодален терминал Пловдив
Фигура 7-43	Основни изгледи от интермодален терминал Стара Загора
Фигура 7-44	Основни изгледи от интермодален терминал Долно Езерово
Фигура 8-1	Прогноза на транспортната работа за пътническия сухоземен транспорт
Фигура 8-2	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-3	Прогноза на превозените пътници по видове транспорт
Фигура 8-4	Фактори на нарастване на превозените пътници по видове транспорт
Фигура 8-5	Прогноза на транспортната работа за вътрешния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-6	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-7	Прогноза за превозените товари за вътрешния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-8	Фактори на нарастване на превозените товари по видове транспорт
Фигура 8-9	Прогноза на транспортната работа за международния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-10	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-11	Прогноза на транспортната работа за международния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-12	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-13	Прогнози за пакетираният товари, които могат да се превозват с контейнери
Фигура 8-14	Развитие на потреблението на глава от населението след 1991 г.
Фигура 8-15	Прогнози за обработените количества насипни земеделски товари
Фигура 8-16	Медни концентрати, прогноза за износа през пристанищата
Фигура 8-17	Медни концентрати, прогноза за вноса през българските пристанища
Фигура 8-18	Прогноза за вноса на въглища
Фигура 8-19	Прогноза за обработените количества други насипни товари
Фигура 8-20	Прогнози за вноса на метали през пристанищата
Фигура 8-21	Прогнози за износа на метали през пристанищата
Фигура 8-22	Прогнози за износа на сярна киселина през пристанищата

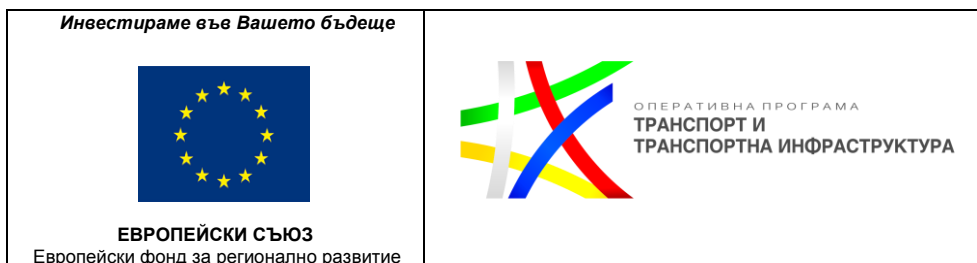
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 8-23	Прогнози за обработените количества при внос на машини
Фигура 8-24	Прогноза за течните горива, обработени в български пристанища
Фигура 8-25	Прогнози за реализацията на морски круизи (превозени пътници)
Фигура 8-26	Прогнози за реализацията на речни круизи (превозени пътници)
Фигура 8-27	Обслужени пътници в летищата и прогнозна зависимост
Фигура 8-28	Дялове на обслужените пътници по летища и прогнозни зависимости
Фигура 10-1	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-силни страни.
Фигура 10-2	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-слаби страни.
Фигура 10-3	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-възможности.
Фигура 10-4	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-заплахи.
Фигура 10-5	Графично представяне на силните страни.
Фигура 10-6	Графично представяне на слабите страни.
Фигура 10-7	Графично представяне на възможностите.
Фигура 10-8	Графично представяне на заплахите.
Фигура 10-9	Стратегическа рамка
Фигура 1-1	Организация на процеса и технология на събиране на данни
Фигура 2-1	Реален ръст на БВП на Република България
Фигура 2-2	Дългосрочни прогнози за реалния ръст на БВП на Република България
Фигура 2-3	Дългосрочна прогноза за реалния ръст на БВП на Република България по области
Фигура 2-4	Нарастване на БВП по области в 2020 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-5	Нарастване на БВП по области в 2027 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-6	Нарастване на БВП по области в 2034 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-7	Нарастване на БВП по области в 2044 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-8	Нарастване на БВП по области в 2047 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-9	Нарастване на БВП по области в 2050 г. спрямо 2014 г.
Фигура 2-10	БВП на Република България в текущи цени в млн.лв.
Фигура 2-11	БВП по области за 2014 г.
Фигура 2-12	БВП по области за 2020 г.
Фигура 2-13	БВП по области за 2027 г.
Фигура 2-14	БВП по области за 2034 г.
Фигура 2-15	БВП по области за 2044 г.
Фигура 2-16	БВП по области за 2047 г.
Фигура 2-17	Сортирани дялове на БВП по области
Фигура 2-18	Дялове на БВП по области
Фигура 2-19	Сортирани дялове на БВП по райони на планиране
Фигура 2-20	Дялове на БВП по райони на планиране
Фигура 2-21	Сортирани дялове на БДС за аграрен сектор по области
Фигура 2-22	Дялове на БДС за аграрен сектор по области
Фигура 2-23	Сортирани дялове на БДС за индустриален сектор по области
Фигура 2-24	Дялове на БДС за индустриален сектор по области
Фигура 2-25	Сортирани дялове на БДС за сектор услуги по области
Фигура 2-26	Дялове на БДС за сектор услуги по области
Фигура 2-27	Сортирани дялове на БДС по области
Фигура 2-28	Дялове на БДС по области
Фигура 2-29	Нива и динамика на инфлацията
Фигура 2-30	Коефициент на безработица
Фигура 2-31	Данъчна тежест върху разходите за труд
Фигура 2-32	Основни данъци
Фигура 2-33	Брой родени и умрели по години
Фигура 2-34	Международна миграция на населението
Фигура 2-35	Естествен прираст
Фигура 2-36	Коефициенти на раждаемост, смъртност и естествен прираст
Фигура 2-37	Естествен прираст на населението по области за 2014 г.
Фигура 2-38	Международна миграция на населението
Фигура 2-39	Средна възраст на населението
Фигура 2-40	Разпределение на населението по възраст (трудоспособна, под и над трудоспособна)
Фигура 2-41	Коефициент на заетост по области
Фигура 2-42	Брой наети лица и средна годишна заплата по области
Фигура 2-43	Градове с население над 100 000 жители към 31.12.2014 г.
Фигура 2-44	Дългосрочна прогноза за населението в страната за периода 2000 - 2070 г.
Фигура 2-45	Нарастване на населението по области спрямо 2014 г.
Фигура 2-46	Прогноза на БВП на човек от населението за страната, по области и по времеви сечения

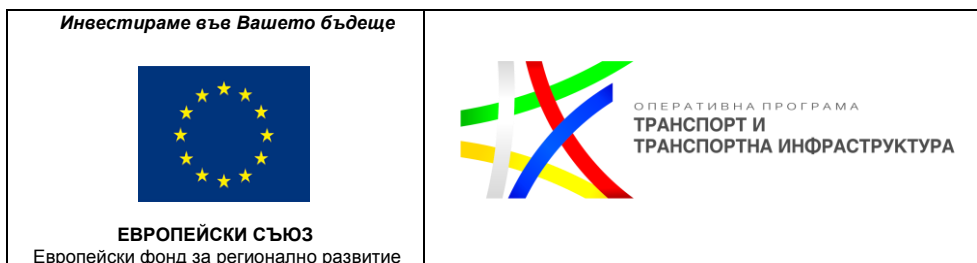
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-47	Относителен дял на дохода от работна заплата в общия доход на домакинствата
Фигура 2-48	Относителен дял на дохода от пенсии и социални помощи в общия доход на домакинствата
Фигура 2-49	Коефициент на Джини
Фигура 2-50	Относителен дял на някои видове разходи в общия разход на домакинствата по години
Фигура 2-51	Основни икономически показатели - сектор „Добивна промишленост“
Фигура 2-52	Основни икономически показатели - сектор „Преработваща промишленост“
Фигура 2-53	Индекси на промишлено производство
Фигура 2-54	Индекси на оборота
Фигура 2-55	Индекси на оборота на вътрешния пазар
Фигура 2-56	Индекси на оборота на международния пазар
Фигура 2-57	Карта за предоставените концесионни площи за добив на подземни богатства
Фигура 2-58	Карта с действащите разрешения за търсене и/или проучване на подземни богатства
Фигура 2-59	Находища на метални полезни изкопаеми
Фигура 2-60	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на метални полезни изкопаеми
Фигура 2-61	Неметални полезни изкопаеми – индустриални материали
Фигура 2-62	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на неметални полезни изкопаеми - индустриални материали
Фигура 2-63	Находища на нефт и природен газ
Фигура 2-64	Карта с предоставените разрешения за търсене и проучване на нефт и природен газ
Фигура 2-65	Находища на твърди горива
Фигура 2-66	Схема на „Мини Марица-изток“ ЕАД
Фигура 2-67	Находища на строителни материали
Фигура 2-68	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на строителни материали
Фигура 2-69	Находища на скално-облицовъчни материали
Фигура 2-70	Карта с действащите разрешения за търсене и проучване на скално-облицовъчни материали
Фигура 2-71	Находища на минни отпадъци
Фигура 2-72	Производство на хранителни продукти (C10)
Фигура 2-73	Производство на напитки (C11)
Фигура 2-74	Производство на тютюневи изделия (C12)
Фигура 2-75	Производство на текстил и изделия от текстил, без облекло (C13)
Фигура 2-76	Производство на облекло (C14)
Фигура 2-77	Обработка на кожи, производство на обувки и други изделия от обработени кожи без косъм
Фигура 2-78	Производство на дървен материал и изделия от дървен материал и корк, без мебели; производство на изделия от слама и материали за плетене (C16)
Фигура 2-79	Производство на хартия, картон и изделия от хартия и картон (C17)
Фигура 2-80	Печатна дейност и възпроизвеждане на записани носители (C18)
Фигура 2-81	Производство на химични продукти (C20)
Фигура 2-82	Производство на изделия от каучук и пластмаси (C22)
Фигура 2-83	Производство на изделия от други неметални минерални суровини (C23)
Фигура 2-84	Производство на основни метали (C24)
Фигура 2-85	Производство на метални изделия, без машини и оборудване (C25)
Фигура 2-86	Производство на компютърна техника, електронни и оптични продукти (C26)
Фигура 2-87	Производство на електрически съоръжения (C27)
Фигура 2-88	Производство на машини и оборудване с общо и специално предназначение (C28)
Фигура 2-89	Производство на автомобили, ремаркета и полуремаркета (C29)
Фигура 2-90	Производство на превозни средства, без автомобили (C30)
Фигура 2-91	Производство на мебели (C31)
Фигура 2-92	Бизнес демография на предприятията от сектор „Добивна промишленост“
Фигура 2-93	Бизнес демография на предприятията от сектор „Преработваща промишленост“
Фигура 2-94	Данни за коефициента на оцеляване на сектори „Добивна промишленост“ и „Преработваща промишленост“
Фигура 2-95	Заети лица в по общини в сектори „Добивна промишленост“ и „Преработваща промишленост“
Фигура 2-96	Дял на заетите лица в сектори „Добивна промишленост“ и „Преработваща промишленост“ от общо заетите, по общини
Фигура 2-97	Активни заводи за цимент на територията на Република България
Фигура 2-98	Производство на „Холсим“ в България
Фигура 2-99	Производство и продажба на портланд цимент и други видове хидравличен цимент на вътрешния пазар
Фигура 2-100	Продажби на портланд цимент и други видове хидравличен на вътрешния пазар
Фигура 2-101	Производство и продажба на несмлян цимент „клинкер“ на вътрешния пазар
Фигура 2-102	Продажби на несмлян цимент „клинкер“ на вътрешния пазар
Фигура 2-103	Реализиран износ на цимент, Република България
Фигура 2-104	Данни за търговията (внос) на Европейския съюз с трети страни (EU28_extra) и вътрешната търговия (внос) на ЕС (EU28_eintra) на цимент общо и по видове цимент, в евро
Фигура 2-105	Данни за търговията (износ) на Европейския съюз с трети страни (EU28_extra) и вътрешната търговия (износ) на ЕС (EU28_eintra) на цимент общо и по видове цимент, в евро

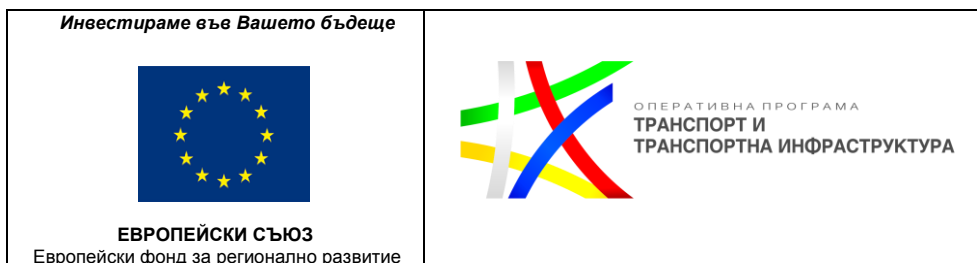
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-106	Производство на стомана в България
Фигура 2-107	Данни за актуалното състояние за стоманодобивът, производството на валцувани черни метали (производство, вътрешно потребление и износ) към 2014 г.
Фигура 2-108	Данни за произведената и реализирана продукция на черната металургия
Фигура 2-109	Данни за произведената продукция и нейната реализация от цветната металургия в България.
Фигура 2-110	Дял на произведените основни метали на цветната металургия в България
Фигура 2-111	Реализиран общ износ на електролитна мед
Фигура 2-112	Реализиран общ износ на олово
Фигура 2-113	Реализиран общ износ на цинк
Фигура 2-114	Реализиран общ износ на прокат от тежки метали
Фигура 2-115	Реализиран общ износ на алуминиев прокат
Фигура 2-116	Брой на страните партньори по стокови групи – износ (2007-2015)
Фигура 2-117	Брой на страните партньори по стокови групи – внос (2007-2015)
Фигура 2-118	Общ брой на страните партньори по стокови групи – износ (2007-2014)
Фигура 2-119	Общ брой на страните партньори по стокови групи – внос (2007-2014)
Фигура 2-120	Общ физически обем на износа , тона
Фигура 2-121	Структура на физическия обем на износа, %
Фигура 2-122	Физически обем на износа (EU-INTRA, EU-EXTRA), тона
Фигура 2-123	Износ по стокови групи (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-124	Изменение на износа през 2015 спрямо 2017 г.
Фигура 2-125	Износ по стокови групи EU-INTRA
Фигура 2-126	Износ по стокови групи EU-EXTRA
Фигура 2-127	Общ физически обем на износа , тона
Фигура 2-128	Структура на физическия обем на вноса, %
Фигура 2-129	Физически обем на вноса (EU-INTRA, EU-EXTRA), тона
Фигура 2-130	Вноса по стокови групи (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-131	Изменение на вноса през 2015 спрямо 2017 г.
Фигура 2-132	Внос по стокови групи EU-INTRA
Фигура 2-133	Внос по стокови групи EU-EXTRA
Фигура 2-134	Общо износ по групи стоки (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-135	Общо внос по групи стоки (EU-INTRA, EU-EXTRA)
Фигура 2-136	Група 0 Храни и живи животни – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-137	Група 0 Храни и живи животни – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-138	Група 0 Храни и живи животни – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-139	Група 0 Храни и живи животни – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-140	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-141	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-142	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-143	Група 1 Безалкохолни и алкохолни напитки и тютюн – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-144	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) - износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-145	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-146	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-147	Група 2 Необработени (сурови) материали, негодни за консумация (изкл. горивата) – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-148	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-149	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-150	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-151	Група 3 Минерални горива, масла и подобни продукти – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-152	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и восъци – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-153	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и восъци – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-154	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и восъци – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-155	Група 4 Животински и растителни мазнини, масла и восъци – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-156	Група 5 Химични вещества и продукти – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-157	Група 5 Химични вещества и продукти – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-158	Група 5 Химични вещества и продукти – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-159	Група 5 Химични вещества и продукти – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-160	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-161	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-162	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)

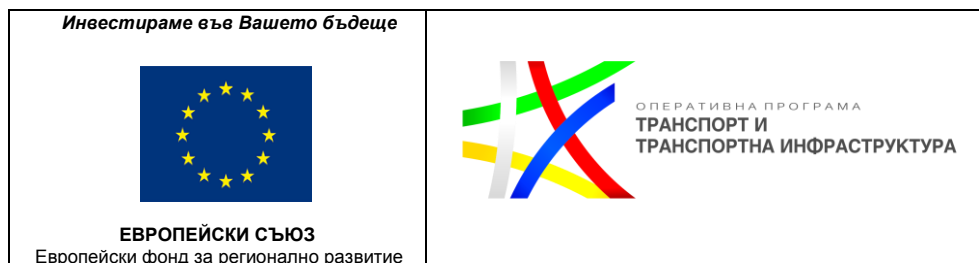
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-163	Група 6 Артикули, класифицирани главно според вида на материала – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-164	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-165	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-166	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-167	Група 7 Машини, оборудване и превозни средства – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-168	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-169	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-170	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-171	Група 8 Разнообразни готови продукти, н.д. – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-172	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – износ и внос по държави, тона (2007-2015)
Фигура 2-173	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – износ EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-174	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – внос EU-INTRA, EU-EXTRA, тона (2007-2015)
Фигура 2-175	Група 9 Стоки и сделки, н.д. – брой партньори износ и внос (2007-2015)
Фигура 2-176	Физически обем на внос и износ по видове транспорт за страни извън ЕС.
Фигура 2-177	Структура на физическия обем на внос и износ по видове транспорт за страни извън ЕС, %
Фигура 2-178	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за въздушен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-179	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за морски транспорт (2007-2015)
Фигура 2-180	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за железопътен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-181	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за автомобилен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-182	Физически обем на внос и износ по ключови партньори за вътрешноводен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-183	Общ внос и износ по видове транспорт и по групи стоки във физически единици (тона), 2007-2015г.
Фигура 2-184	Общ внос и износ по видове транспорт и по групи стоки във в процентно изражение (2007-2015)
Фигура 2-185	Средна стойност на внос и износ по групи стоки общо за сектор Транспорт (2007-2015)
Фигура 2-186	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за въздушен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-187	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за въздушен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-188	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за вътрешноводен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-189	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за вътрешноводен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-190	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за железопътен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-191	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за железопътен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-192	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за автомобилен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-193	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за автомобилен транспорт (2007-2015)
Фигура 2-194	Износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за морски транспорт (2007-2015)
Фигура 2-195	Внос и износ на структуроопределящи стоки и ключови партньори за морски транспорт (2007-2015)
Фигура 2-196	Проблеми за околната среда
Фигура 2-197	Енергийна интензивност (2007-2014)
Фигура 2-198	Разпределение на брутното вътрешно потребление на енергия по енергийни източници (2007-2014)
Фигура 2-199	Дял на ВЕИ във вътрешното брутно потребление на енергия (2007-2014)
Фигура 2-200	Дял на възобновяемата енергия в потреблението на горива в транспорта (2007-2014)
Фигура 2-201	Крайно енергийно потребление, хил.т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-202	Крайно енергийно потребление по сектори, хил.т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-203	Крайно енергийно потребление по сектори в процентно съотношение (2007-2014)
Фигура 2-204	Крайното енергийно потребление по видове транспорт
Фигура 2-205	Структура на крайното енергийно потребление по видове транспорт
Фигура 2-206	Индекс на общи емисии на парникови газове (2007-2012)
Фигура 2-207	Емисии на парникови газове по сектори (2007-2012)
Фигура 2-208	Дял емисии парникови газове от сектор Транспорт спрямо общите емисии, млн. тона (2007-2013)
Фигура 2-209	Дял емисии парникови газове от сектор Транспорт спрямо общите емисии, процентно съотношение (2007-2013)
Фигура 2-210	Потребление на горива от автомобилния транспорт (2007-2014)
Фигура 2-211	Структура на потреблението на горива от автомобилния транспорт (2007-2014)
Фигура 2-212	Структура на леките автомобили (нови) по вид гориво, 2014г.
Фигура 2-213	Моторизация (2007-2013г.)
Фигура 2-214	Прекурсори на кисляващи вещества от сектор Транспорт (2000-2014)
Фигура 2-215	Дял на емисии на кисляващи вещества от сектор Транспорт в националните емисии (2000-2014)
Фигура 2-216	Емисии на озонови прекурсори от други видове транспорт (без пътен), 2000-2014г.
Фигура 2-217	Емисии на озонови прекурсори – пътен транспорт (2000-2014)
Фигура 2-218	Дял емисии на озонови прекурсори от транспорт в националните емисии (2000-2014)
Фигура 2-219	Дял емисии на озонови прекурсори от пътен транспорт от общо транспорт (2000-2014)
Фигура 2-220	Прекурсори на фини прахови частици от сектор Транспорт (2000-2014)
Фигура 2-221	Дял на емисии на фини прахови частици в националните емисии (2000-2014)
Фигура 2-222	Емисии на парникови газове (2007-2013)
Фигура 2-223	Дял на възобновяемата енергия в брутно крайно потребление на енергия (2007-2014)
Фигура 2-224	Първично енергийно потребление, млн. т.н.е. (2007-2014)

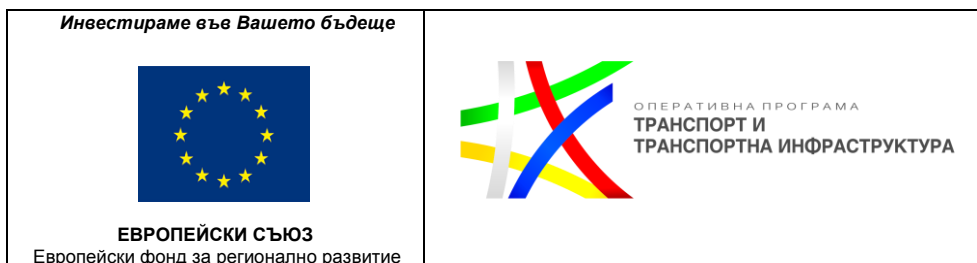
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 2-225	Крайно енергийно потребление, млн. т.н.е. (2007-2014)
Фигура 2-226	Дял на биодизела в общото потребление на дизелови горива в автомобилния транспорт (2007-2014)
Фигура 3-1	Развитие на нормативната база за постигане на оперативна съвместимост
Фигура 3-2	Съотношение на различните видове финансови източници на АПИ за 2008 – 2012 г.
Фигура 3-3	Стратегическа и нормативна рамка на транспортния сектор
Фигура 4-1	Обем на товарните превози по превозвачи
Фигура 4-2	Извършена работа по превозвачи
Фигура 4-3	Превозените пътници във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Фигура 4-4	Пътник километри при превози във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Фигура 4-5	Пропътувано разстояние във вътрешно и международно съобщение по видове превози
Фигура 4-6	Средно превозно разстояние на товарен вагон
Фигура 4-7	Средно статично натоварване на товарен вагон
Фигура 4-8	Дизелова тяга
Фигура 4-9	Електрическа тяга
Фигура 4-10	Изминат път от влаковете
Фигура 4-11	Оборот на товарен вагон
Фигура 4-12	Фактори, влияещи върху оборот на товарен вагон
Фигура 4-13	Участъкова и техническа скорост
Фигура 4-14	Средна брутна тежина на товарен влак и средноденонощна производителност на товарен вагон
Фигура 4-15	Пропътувани оскм от товарни вагони
Фигура 4-16	Бруто тонкм
Фигура 4-17	Изминат път от локомотивите
Фигура 4-18	Извършена работа на локомотиви от пътнически, товарни и смесени влакове
Фигура 4-19	Превозени товари за 2013 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-20	Извършена работа за 2013 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-21	Превозени товари за 2014 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-22	Извършена работа за 2014 г. – железопътен и автомобилен товарен транспорт
Фигура 4-23	Сравнение на пазарните дялове на превозените товари с железопътен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-24	Сравнение на пазарните дялове на превозените товари с автомобилен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-25	Сравнение на пазарните дялове на извършената работа с железопътен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-26	Сравнение на пазарните дялове на извършената работа с автомобилен транспорт за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-27	Международни директни товарни влакове заложи в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-28	Директни товарни влакове заложи в ГДВ за 2014 г. и времеви профил на трафика
Фигура 4-29	Локални товарни влакове заложи в ГДВ за 2014 г. и времеви профил на трафика
Фигура 4-30	Денонощен времеви профил на трафика – всички категории товарни влакове
Фигура 4-31	Общ денонощен времеви профил на трафика – всички категории ТВ
Фигура 4-32	Товарни влакове по категории заложи в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-33	Дялове на товарните влакове (по брой и по влак километри) по категории заложи в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-34	Динамика на превозените пътници със сухопътен обществен транспорт
Фигура 4-35	Динамика на пазарните дялове на превозените пътници от автобусния и железопътния транспорт
Фигура 4-36	Динамика на реализираните пътник километри със сухопътен обществен транспорт
Фигура 4-37	Динамика на пазарните дялове на реализираните пътник километри от автобусния и железопътния транспорт
Фигура 4-38	Динамика на изменение на средното превозно разстояние
Фигура 4-39	Пътнически влакове заложи в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-40	Международни бързи влакове заложи в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-41	Бързи влакове и бързи влакове с резервация заложи в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-42	Крайградски пътнически влакове заложи в ГДВ за 2014 г. и денонощен времеви профил на трафика
Фигура 4-43	Денонощен времеви профил на трафика – всички категории пътнически влакове
Фигура 4-44	Общ денонощен времеви профил на трафика – всички категории ПВ
Фигура 4-45	Пътнически влакове по категории заложи в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-46	Дялове на пътническите влакове (по брой и по влак километри) по категории заложи в ГДВ за 2014 г.
Фигура 4-47	Превозени пътници по ЗОУ за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-48	Реализирани пкм. по ЗОУ за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-49	Превозени пътници с БВЗР за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-50	Реализирани пкм. с БВЗР за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-51	Превозени пътници при Атракционни пътувания за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-52	Реализирани пкм. при Атракционни пътувания за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-53	Превозени пътници при международни превози за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-54	Реализирани пкм. при международни превози за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-55	Брой международни влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-56	Реализирани влаккм. при международни превози за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-57	Брой Интерсити влакове за периода 2010-2015 г.

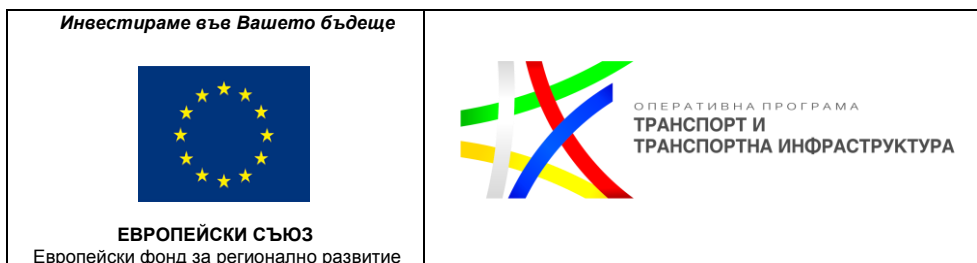
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-58	Маршрутна скорост за Интерсити влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-59	Брой Интеррегионални влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-60	Маршрутна скорост за Интеррегионални влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-61	Брой крайградски влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-62	Маршрутна скорост за крайградски влакове за периода 2010-2015 г.
Фигура 4-63	Превозени пътници за 2014 г. по видове превози
Фигура 4-64	Брой влакове по видове за 2014 г.
Фигура 4-65	Дял на пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2014 г.
Фигура 4-66	Дял на пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2012 г.
Фигура 4-67	Брой пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2014 г.
Фигура 4-68	Брой пътници по пропътувано разстояние с УБВ за 2012 г.
Фигура 4-69	Дял на пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2014 г.
Фигура 4-70	Дял на пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2012 г.
Фигура 4-71	Брой пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2014 г.
Фигура 4-72	Брой пътници по пропътувано разстояние с БВ за 2012 г.
Фигура 4-73	Дял на пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2014 г.
Фигура 4-74	Дял на пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2012 г.
Фигура 4-75	Брой пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2014 г.
Фигура 4-76	Брой пътници по пропътувано разстояние с ПВ за 2012 г.
Фигура 4-77	Сравнение на превозите по категории влакове, разпределени по разстояние на пътуванията за 2014 г.
Фигура 4-78	Превози с БВ, разпределени по разстояние на пътуванията за 2014 г.
Фигура 4-79	Превози с ПВ, разпределени по разстояние на пътуванията за 2014 г.
Фигура 4-80	Общо превозени пътници по месеци за 2010 и 2014 г.
Фигура 4-81	Реализирани пкм. по месеци за 2010 и 2014 г.
Фигура 4-82	Средно превозно разстояние по месеци за 2010 и 2014 г.
Фигура 4-83	Превозени пътници с ПВ по месеци за 2014 г.
Фигура 4-84	Превозени пътници с ПВ по месеци за 2010 г.
Фигура 4-85	Превозени пътници с БВ по месеци за 2014 г.
Фигура 4-86	Превозени пътници с БВ по месеци за 2010 г.
Фигура 4-87	Превозени пътници с УБВ по месеци за 2014 г.
Фигура 4-88	Превозени пътници с УБВ по месеци за 2010 г.
Фигура 4-89	Сравнение на превозени пътници с УБВ по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-90	Сравнение на превозени пътници с БВ по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-91	Сравнение на превозени пътници с ПВ по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-92	Сравнение на реализираните пкм. по месеци между 2010 и 2014 г.
Фигура 4-93	Сегментиране според доходите на пътниците
Фигура 4-94	Сегментиране според образователния статус на пътниците
Фигура 4-95	Сегментиране според трудовия статус на пътниците
Фигура 4-96	Обем на товарните превози за 2013 г.
Фигура 4-97	Обем на товарните превози за 2014 г.
Фигура 4-98	Превозени тонове във вътрешно съобщение
Фигура 4-99	Извършена работа във вътрешно съобщение
Фигура 4-100	Превозени тонове в международно съобщение
Фигура 4-101	Извършена работа в международно съобщение
Фигура 4-102	Превозени тонове във вътрешно и международно съобщение
Фигура 4-103	Извършена работа във вътрешно и международно съобщение
Фигура 4-104	Превозени тонове товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г. по 10 вида товари.
Фигура 4-105	Реализирани тонкм. от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г. по 10 вида товари.
Фигура 4-106	Общо превозени тонове товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-107	Общо реализирани тонкм. от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-108	Общо превозени тонове за група 0 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-109	Общо превозени тонове за група 1 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-110	Общо превозени тонове за група 2 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-111	Общо превозени тонове за група 3 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-112	Общо превозени тонове за група 4 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-113	Общо превозени тонове за група 5 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-114	Общо превозени тонове за група 6 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-115	Общо превозени тонове за група 7 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-116	Общо превозени тонове за група 8 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-117	Общо превозени тонове за група 9 от класифицираните товари от БДЖ-ТП за периода 2007-2016 г.
Фигура 4-118	Стойности на отделните показатели влизаци във функцията на полезност за железопътен товарен транспорт
Фигура 4-119	Стойности на функцията на полезност по видове товарен транспорт

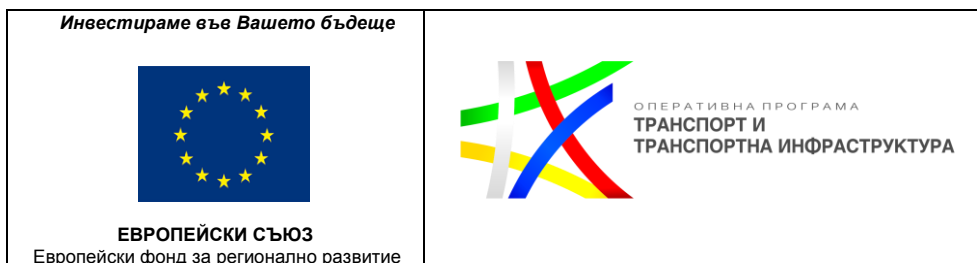
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-120	Оценка на показателите за качество по видове транспорт.
Фигура 4-121	Оценка на обслужването на касите в гарите и във влака.
Фигура 4-122	Удовлетвореност от цената на пътуването.
Фигура 4-123	Удовлетвореност от разписанието и честотата на влаковете.
Фигура 4-124	Удовлетвореност от скоростта на придвижване с влак.
Фигура 4-125	омфорт на пътуване - хигиена.
Фигура 4-126	Комфорт на пътуване – наличие на бюфет
Фигура 4-127	Комфорт на пътуване – наличие на климатик
Фигура 4-128	Комфорт на пътуване – наличие на вагон ресторант
Фигура 4-129	Комфорт на пътуване – пренаселеност във влака
Фигура 4-130	Оценка на комфорта и качеството на предоставяната услуга
Фигура 4-131	Средна оценка на комфорта и качеството
Фигура 4-132	Удовлетвореност от честотата на движение на влаковете
Фигура 4-133	Удовлетвореност от точността и надеждността
Фигура 4-134	Удовлетвореност от достъпността на гари или платформи
Фигура 4-135	Улеснено закупуване на билети
Фигура 4-136	Чистота и добра поддръжка на гарите
Фигура 4-137	Удовлетвореност от чистотата и добрата поддръжка на железопътните вагони
Фигура 4-138	Удовлетвореност от предоставянето на информация относно разписанията на влаковете
Фигура 4-139	Удовлетвореност от предоставянето на информация по време на пътуването, по-специално в случай на закъснения
Фигура 4-140	Пазарни дялове,% на база обем на товарните превози
Фигура 4-141	Пазарни дялове,% на база извършена работа
Фигура 4-142	Крива на концентрация за 2013 г.
Фигура 4-143	Крива на концентрация за 2014 г.
Фигура 4-144	Сравнение на Кривата на концентрация за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-145	Крива на концентрация за 2015 г.
Фигура 4-146	Крива на Лоренц за 2013 г.
Фигура 4-147	Крива на Лоренц за 2014 г.
Фигура 4-148	Сравнение на Кривата на Лоренц за 2013 и 2014 г.
Фигура 4-149	Крива на Лоренц за 2015 г.
Фигура 4-150	Жалби и оплаквания от клиенти на железопътния транспорт 2013 и 2014 г.
Фигура 4-151	Графично изображение на жалби и оплаквания от клиенти на железопътния транспорт 2014г.
Фигура 4-152	Удовлетвореност на клиентите от предлаганите пътнически жп услуги
Фигура 4-153	Постъпили жалби и сигнали през 2015 г.
Фигура 4-154	Жалби и сигнали по проблемни области 2016 г.
Фигура 4-155	Относителен дял на видовете жп линии
Фигура 4-156	Карта на железопътната мрежа на Р. България
Фигура 4-157	Относителен дял на електрифицираните жп линии
Фигура 4-158	Разпределение на експлоатационните пунктове
Фигура 4-159	Разпределение на гари
Фигура 4-160	Дължината на участъци с движение с проектна скорост и със скорост, различна от проектната
Фигура 4-161	Проектните скорости по главните жп линии
Фигура 4-162	Тягови подстанции и секционни постове
Фигура 4-163	Енергоразпределителни подрайони
Фигура 4-164	Закъснения на влаковете в следствие на повреди по съоръженията
Фигура 4-165	Системи за осигуряване движението на влаковете в експлоатационните пунктове (гари и разделни постове)
Фигура 4-166	към Таблица 4-67
Фигура 4-167	към Таблица 4-68
Фигура 4-168	Системи за осигуряване движението на влаковете в междугарията
Фигура 4-169	Системи за контрол на движението на влаковете АЛС/ETCS
Фигура 4-170	Системи за телекомуникации
Фигура 4-171	Кабелни системи
Фигура 4-172	Етапи на електрификация на ДП НКЖИ
Фигура 4-173	Закъснели влакове по вина на поделение „Електроразпределение“
Фигура 4-174	Времеазкъснение на влакове по вина на поделение „Електроразпределение“
Фигура 4-175	Повреди по РСМ
Фигура 4-176	Произведени влак-километри
Фигура 4-177	Допуснати произшествия от експлоатационен персонал
Фигура 4-178	Инфраструктурни такси в ЕС за 2013 и 2014 г.в €/влак-км
Фигура 4-179	Разпределение по месеци на ситуации, близки до инциденти в БДЖ ПП
Фигура 4-180	Разпределение на повредите по видове и по месеци в БДЖ ПП
Фигура 4-181	Повреди на пътнически вагони –по месеци в БДЖ ПП

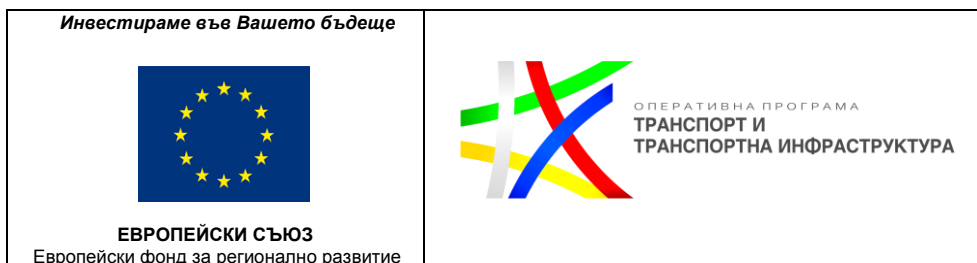
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-182	Участъкови скорости на пътническите влакове
Фигура 4-183	Участъкови скорости на товарните влакове
Фигура 4-184	Участъкови и технически скорости по видове влакове за ГДВ 2014 г.
Фигура 4-185	Денонощен времеви профил на товарните влакове
Фигура 4-186	Денонощен времеви профил на пътническите влакове
Фигура 4-187	Денонощен времеви профил общо на пътническите и товарните влакове
Фигура 4-188	Денонощен времеви профил за всички категории влакове
Фигура 4-189	МПС София-Димитровград ЖС
Фигура 4-190	Допустими скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости
Фигура 4-191	МПС София-Пловдив
Фигура 4-192	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости София - Пловдив
Фигура 4-193	МПС Пловдив-Свиленград
Фигура 4-194	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Пловдив - Свиленград
Фигура 4-195	МПС Русе – Горна Оряховица
Фигура 4-196	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Русе – Горна Оряховица
Фигура 4-197	МПС Горна Оряховица - Димитровград
Фигура 4-198	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Горна Оряховица - Димитровград
Фигура 4-199	МПС София - Кулата
Фигура 4-200	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости София - Кулата
Фигура 4-201	МПС София - Мездра
Фигура 4-202	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости София - Мездра
Фигура 4-203	МПС Мездра - Видин
Фигура 4-204	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Мездра - Видин
Фигура 4-205	МПС Илиянци - Зимница
Фигура 4-206	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Илиянци - Зимница
Фигура 4-207	МПС Пловдив - Бургас
Фигура 4-208	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Пловдив - Бургас
Фигура 4-209	МПС Карнобат - Синдел
Фигура 4-210	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Карнобат – Синдел
Фигура 4-211	МПС Мездра – Горна Оряховица
Фигура 4-212	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Мездра – Горна Оряховица
Фигура 4-213	МПС Горна Оряховица - Синдел
Фигура 4-214	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Горна Оряховица - Синдел
Фигура 4-215	МПС Русе разпр. - Каспичан
Фигура 4-216	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Русе разпр. - Каспичан
Фигура 4-217	МПС Филипово - Карлово
Фигура 4-218	Допустимите скорости за движение на влаковете по междугария и реализираните в нормативния ГДВ скорости Филипово - Карлово
Фигура 4-219	Данни за трафика
Фигура 4-220	Значителни произшествия
Фигура 4-221	Убити по видове произшествия
Фигура 4-222	Убити лица
Фигура 4-223	Тежко ранени по видове произшествия
Фигура 4-224	Тежко ранени лица
Фигура 4-225	Пътници, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-226	Пътници, убити и приведени тежко ранени на млрд пътник-км
Фигура 4-227	Служители, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-228	Преминаващи през жп прелези, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-229	Преминаващи през жп прелези, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км/брой жп прелези на км релсов път

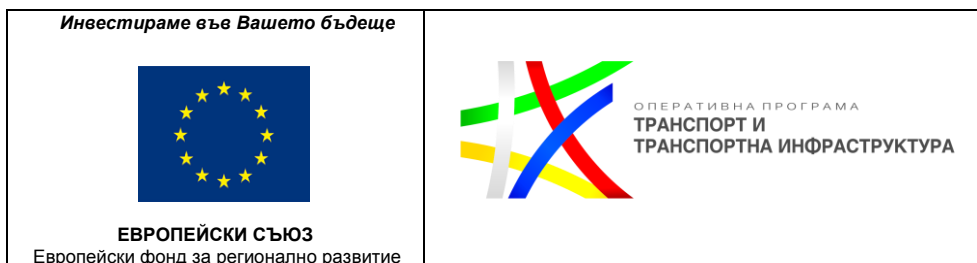
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 4-230	Лица без разрешение за ползване на жп съоръжения, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-231	Всички лица, убити и приведени тежко ранени на млрд влак-км
Фигура 4-232	Самоубийства
Фигура 4-233	Показатели, свързани с предпоставки за произшествия по видове
Фигура 4-234	Закъснения на товарни влакове от значителни произшествия
Фигура 4-235	Закъснения на пътнически влакове от значителни произшествия
Фигура 4-236	Процент железен път, оборудван с АВЗ
Фигура 4-237	Процент влак-км по железен път с АВЗ
Фигура 4-238	ЖП прелези по видове
Фигура 4-239	Процедура за управление на риска и независима оценка
Фигура 4-240	Структура на ИА „Железопътна администрация“
Фигура 4-241	Етапи при анализа на оперативната съвместимост на железопътната система на Р. България
Фигура 4-242	Развитие на нормативната база за постигане на оперативна съвместимост
Фигура 4-243	Възлагане на процедура за ЕО проверка и оценка, при която ДП НЮЖИ е Заявител
Фигура 4-244	Възлагане на процедура за ЕО проверка и оценка, при която Заявител е Изпълнителят на проекта (Проектант/Строител)
Фигура 4-245	Цел на изпълнението
Фигура 4-246	Реализация на функцията на Справочни данни
Фигура 4-247	Реализация на функцията общ интерфейс
Фигура 4-248	Реализация на уникални влакови идентификатори
Фигура 4-249	Осъществяване на функцията заявка за предоставяне на маршрут
Фигура 4-250	Реализация на функцията Подготовка на влак
Фигура 4-251	Реализация на функцията движение на влаковете
Фигура 4-252	Прекъсване на обслужването
Фигура 4-253	Общи функции
Фигура 4-254	Функции Железопътен превозвач – Управител на инфраструктура
Фигура 4-255	Етапи на въвеждане на ТСОС ТППП
Фигура 4-256	Срокове за постигане на целите по цялостното въвеждане на ТСОС ТППП
Фигура 4-257	Срокове за въвеждане на функциите за дистрибуция на дребно на ТСОС ТППП
Фигура 4-258	Приоритетни направления в Националния план на Република България за внедряване на ERTMS
Фигура 4-259	Внедряване на ERTMS в Република България до и след 2020 г.
Фигура 4-260	ЖП проекти в България, финансирани от Еврофондове
Фигура 5-1	Превозени товари с автомобилен товарен транспорт
Фигура 5-2	Структура на превозените товари с автомобилен товарен транспорт
Фигура 5-3	Извършена работа от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-4	Структура на извършената работа от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-5	Средно превозно разстояние реализирано от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-6	Празен пробег реализиран от автомобилния товарен транспорт (хил.км.)
Фигура 5-7	Празен пробег реализиран от автомобилния товарен транспорт
Фигура 5-8	Превозени пътници (хил.) от автомобилния транспорт
Фигура 5-9	Модален сплит на превозените пътници по видове транспорт
Фигура 5-10	Извършена работа (млн. пътник км.) от автомобилния транспорт
Фигура 5-11	Модален сплит на извършената работа по видове транспорт
Фигура 5-12	Средни превозни разстояния (км.) реализирани от автомобилния,
Фигура 5-13	Брой леки автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-14	Брой автобуси по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-15	Брой товарни автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-16	Брой специални автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-17	Брой влекачи по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-18	Общ брой автомобили по вид гориво към 01.07.2014 г.
Фигура 5-19	Разпределение на леките автомобили по вид на двигателя към 01.07.2014 г.
Фигура 5-20	Разпределение на автобусите по вид на двигателя към 01.07.2014 г.
Фигура 5-21	Разпределение на товарните автомобили по вид на двигателя към 01.07.2014 г.
Фигура 5-22	Крайно енергийно потребление по сектори в хил. т н.е. за периода 2010 -2014 г.
Фигура 5-23	Дял на възобновяемата енергия в потреблението на горива в транспорта, %
Фигура 5-24	Потребление на горива от автомобилния транспорт.
Фигура 5-25	Структура на потреблението на горива от автомобилния транспорт
Фигура 5-26	Структура на новите леки автомобили по вид гориво за 2014 г.
Фигура 5-27	Емисии на вредни вещества в атмосферата от пътен транспорт в тонове за периода 2009 – 2014 г.
Фигура 5-28	Структура на вредни вещества в атмосферата от пътен транспорт в тонове за 2014 г., %
Фигура 5-29	Превозени товари по видове с товарен автомобилен транспорт
Фигура 5-30	Извършена работа по видове товари с товарен автомобилен транспорт
Фигура 5-31	Натоварени тежки товарни автомобили по зони на натоварване (произход) средно за денонощие

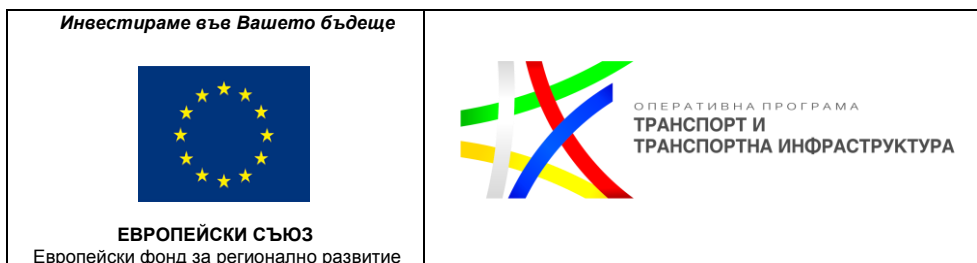
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 5-32	Средно дневен трафик на тежките товарни автомобили по пътната мрежа
Фигура 5-33	Натоварени средно тежки товарни автомобили по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-34	Годишен средно дневен трафик на средно тежките товарни автомобили по пътната мрежа
Фигура 5-35	Натоварени средно лекотоварни автомобили по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-36	Годишен средно дневен трафик на лекотоварни автомобили по пътната мрежа
Фигура 5-37	Натоварени влекачи с полуремаркета по зони на натоварване (произход) средно за денонощие
Фигура 5-38	Годишен средно дневен трафик на влекачи с полуремаркета по пътната мрежа
Фигура 5-39	Брой и структура на натоварените автомобили по видове (HGV, MGV, LGV, Trailers) и по зони на натоварване
Фигура 5-40	Брой автомобили, с които са реализирани пътувания, възникнали в съответните области
Фигура 5-41	Годишен средно денонощен автомобилен трафик
Фигура 5-42	Годишен средно денонощен автомобилен трафик-реализирани пътувания с леки автомобили
Фигура 5-43	Моторизация по области за периода 2010-2015 г.
Фигура 5-44	Ръст на моторизацията спрямо предходната година по области за периода 2010-2015 г.
Фигура 5-45	Дългосрочна прогноза на нивата на моторизацията за страната
Фигура 5-46	Дългосрочна прогноза на нивата на моторизацията общо за страната и по области
Фигура 5-47	Населеност на подвижния състав
Фигура 5-48	Републиканска автобусна транспортна мрежа
Фигура 5-49	Брой автобусни линии по зони на произход от републиканската транспортна схема
Фигура 5-50	Брой пътувания с автобуси на денонощие по области по републиканската транспортна схема
Фигура 5-51	Годишен средно денонощен автобусен трафик от републиканската транспортна схема
Фигура 5-52	Времеви дневен профил на автобусния трафик (международни и по републиканската транспортна схема)
Фигура 5-53	Реализиран годишен средно дневен автобусен трафик, включващ – международни автобуси, автобуси включени в републиканската транспортна схема и автобуси включени в областните транспортни схеми
Фигура 5-54	Превозени товари с автомобилен транспорт за собствена сметка, вътрешни превози
Фигура 5-55	Превозени товари с автомобилен транспорт срещу заплащане, вътрешни превози
Фигура 5-56	Превозени товари с автомобилен транспорт, вътрешни превози
Фигура 5-57	Извършена работа от автомобилния транспорт, вътрешни превози
Фигура 5-58	Превозени товари с автомобилен транспорт за собствена сметка, международни превози
Фигура 5-59	Превозени товари с автомобилен транспорт срещу заплащане, международни превози
Фигура 5-60	Извършена работа от автомобилния транспорт, международни превози
Фигура 5-61	Извършена работа от автомобилния транспорт, международни превози
Фигура 5-62	Средно превозно разстояние, вътрешни превози
Фигура 5-63	Средно превозно разстояние, международни превози
Фигура 5-64	Превозени товари срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-65	Структура на превозените товари срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-66	Извършена работа от автомобилен транспорт срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-67	Превозени товари за собствена сметка – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-68	Структура на превозените товари за собствена сметка –вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-69	Извършена работа от автомобилния транспорт за собствена сметка – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-70	Превозени товари общо за собствена сметка и срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-71	Извършена работа общо за собствена сметка и срещу заплащане – вътрешни, внос, износ и транзит
Фигура 5-72	Превозени товари от автомобилния товарен транспорт по видове товари и по области
Фигура 5-73	Извършена работа от автомобилния товарен транспорт по видове товари и по области
Фигура 5-74	Дялове на натоварените товари (хил.тонове) по видове за всяка област, превозени с автомобилен транспорт
Фигура 5-75	Дял на натоварените товари по видове, превозени с автомобилен транспорт за 2014 г.
Фигура 5-76	Дялове на превозените товари по групи (видове) с автомобилен транспорт (хил.тона) по региони на разтоварване
Фигура 5-77	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (млн.тон км.) по групи (видове) товари по региони на разтоварване
Фигура 5-78	Превозени товари с автомобилен транспорт (хил.тонове) по региони (области) на натоварване
Фигура 5-79	Дялове на превозените товари с автомобилен транспорт (хил.тона) по региони на натоварване
Фигура 5-80	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (млн.тон км.) по региони на натоварване
Фигура 5-81	Превозени товари с автомобилен транспорт (хил.тонове) по региони на разтоварване
Фигура 5-82	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (хил.тона) по региони на разтоварване
Фигура 5-83	Дялове на извършената работа с автомобилен транспорт (млн.тон км.) по региони на разтоварване
Фигура 5-84	Превозени товари от група 3 (хил.тона) по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-85	Дял на превозените товари от група 3 по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-86	Превозени товари от група 3 (хил.тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-87	Дял на превозените товари от група 3 по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-88	Превозени товари от група 1 (хил.тона) по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-89	Дял на превозените товари от група 1 по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-90	Превозени товари от група 1 (хил.тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-91	Дял на превозените товари от група 1 по километрични пояси (през 50 км.)

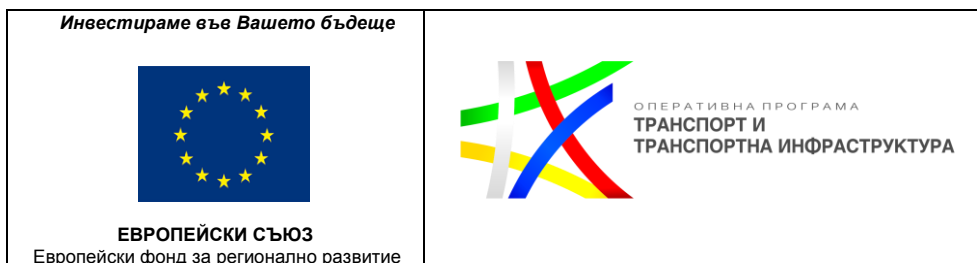
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 5-92	Превозени товари от група 9 (хил.тона) по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-93	Дял на превозените товари от група 9 по километрични пояси (през 25 км.)
Фигура 5-94	Превозени товари от група 9 (хил.тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-95	Дял на превозените товари от група 9 по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-96	Превозени товари от всички групи товари (хил.тона) по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-97	Дял на превозените товари от всички групи по километрични пояси (през 50 км.)
Фигура 5-98	Превозени товари от всички групи товари (хил. тона) по километрични пояси (през 100 км.)
Фигура 5-99	Дял на превозените товари от всички групи по километрични пояси (през 100 км.)
Фигура 5-100	Структура на превозените товари за собствена сметка, вътрешни превози
Фигура 5-101	Структура на превозените товари срещу заплащане, вътрешни превози
Фигура 5-102	Структура на превозените товари по видове транспортни средства във вътрешно съобщение
Фигура 5-103	Структура на превозените товари за собствена сметка, международни превози
Фигура 5-104	Структура на превозените товари срещу заплащане, международни превози
Фигура 5-105	Структура на превозените товари по видове транспортни средства във международно съобщение
Фигура 5-106	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт за собствена сметка, вътрешни превози
Фигура 5-107	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт срещу заплащане, вътрешни превози
Фигура 5-108	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт по видове транспортни средства във вътрешно съобщение
Фигура 5-109	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт за собствена сметка, международни превози
Фигура 5-110	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт срещу заплащане, международни превози
Фигура 5-111	Структура на извършената работа с автомобилен транспорт по видове транспортни средства в международно съобщение
Фигура 5-112	Превозени пътници със сухоземен транспорт, хил.
Фигура 5-113	Извършена работа от сухопътния транспорт, млн.пкм.
Фигура 5-114	Средна продължителност на пътуванията, мин.
Фигура 5-115	Средна продължителност на пътуванията в мин. в зависимост от превозното средство
Фигура 5-116	Брой пътуващи в една кола
Фигура 5-117	Честота на пътуванията
Фигура 5-118	Честота на пътуванията според превозното средство
Фигура 5-119	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според възрастта на пътниците.
Фигура 5-120	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според пол на пътниците.
Фигура 5-121	Разпределения на пътуванията според доходите на пътниците
Фигура 5-122	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според пол на пътниците.
Фигура 5-123	Разпределения на пътуванията по вид превозно средство, според пол на пътниците.
Фигура 5-124	Стойности на отделните показатели влизаци във функцията на полезност за автомобилен товарен транспорт
Фигура 5-125	Стойности за функцията на полезност по видове транспорт на база проведените анкетни проучвания за 2015 г.
Фигура 5-126	Стойности на функциите на полезност по видове транспорт
Фигура 5-127	Оценка на показателите за качество
Фигура 5-128	Предпочитания при избор на транспортно средство
Фигура 5-129	Предпочитания за пътуване
Фигура 5-130	Републиканска пътна мрежа (Източник:АПИ)
Фигура 5-131	Дължина на РПМ по класове пътища
Фигура 5-132	Обща дължина на РПМ
Фигура 5-133	Изменение на РПМ през 2015 г. спрямо 2007г.
Фигура 5-134	Изменение на дължините на пътищата по класове
Фигура 5-135	Относителен дял на пътищата по класове в РПМ
Фигура 5-136	Разпределение на пътищата от РПМ по области
Фигура 5-137	Разпределение на магистралите по области
Фигура 5-138	Разпределение на първокласните пътища от РПМ по области
Фигура 5-139	Разпределение на второкласните пътища от РПМ по области
Фигура 5-140	Разпределение на третокласните пътищата от РПМ по области
Фигура 5-141	Изменение на общата дължина на пътищата от РПМ по области
Фигура 5-142	Изменение на дължината на магистралите по области
Фигура 5-143	Изменение на първокласните пътища по области
Фигура 5-144	Изменение на второкласните пътища по области
Фигура 5-145	Изменение на третокласните пътища по области
Фигура 5-146	Гъстота на РПМ на база територия (км/1000 кв.км)
Фигура 5-147	Гъстота на пътната мрежа по области (км/1000 кв.км.)
Фигура 5-148	Гъстота на РПМ на база население (Км/1000 души население)
Фигура 5-149	Дължина на РПМ по вид на настилка
Фигура 5-150	Изменение на пътищата през 2015 г. спрямо 2007 г. по вид на настилка
Фигура 5-151	Дължина и относителен дял на пътищата с настилка по области
Фигура 5-152	Дължина и относителен дял на пътищата с асфалтова настилка по области

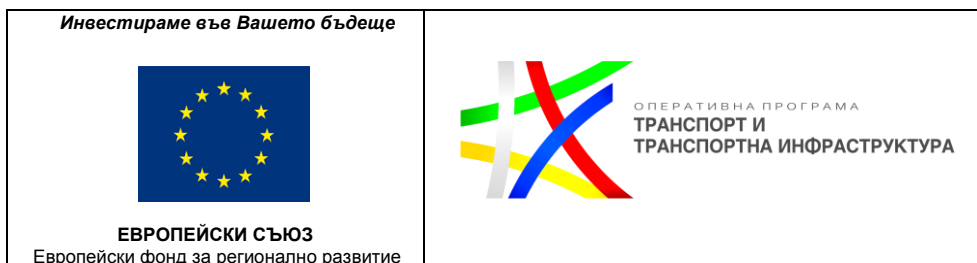
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 5-153	Дължина и относителен дял на пътищата с паважна настилка по области
Фигура 5-154	Дължина и относителен дял на пътищата с трошено-каменна настилка по области
Фигура 5-155	Дължина и относителен дял на пътищата с баластрена настилка по области
Фигура 5-156	Дължина и относителен дял на пътищата без настилка по области
Фигура 5-157	Изменение на пътищата по вид на настилката през 2015г. спрямо 2007г. по области
Фигура 5-158	Карта на местоположенията на автогари и спирки
Фигура 5-159	Брой на автогарите и спирките по области
Фигура 5-160	Гъстота на автобусните спирки на база територия
Фигура 5-161	Гъстота на автобусните спирки на база население
Фигура 5-162	Гъстота на автобусните спирки на база пътна мрежа
Фигура 5-163	Относителен дял на пътищата от РПМ по състояние на пътните настилки по области (по данни на АПИ)
Фигура 5-164	Състояние на пътищата по области
Фигура 5-165	Изменение на относителния дял на пътищата с настилка в добро състояние по области
Фигура 5-166	Оценка и класиране на областите по състояние и развитие на пътната инфраструктура
Фигура 5-167	ПТП по области за 2013 – 2014 г.
Фигура 5-168	ПТП, убити и ранени за 2014 г.
Фигура 5-169	Брой убити при ПТП по области за 2014 г.
Фигура 5-170	Брой ранени при ПТП по области за 2014 г.
Фигура 5-171	Брой леко ранени, тежко ранени и убити при ПТП по области за периода 2010 г.- 2014 г.
Фигура 5-172	Възникнали ПТП по вид за страната за 2014 г.
Фигура 5-173	Брой убити в резултат на възникнали ПТП по вид за 2014 г.
Фигура 5-174	Общ брой възникнали ПТП по часови интервали за 2014 г.
Фигура 5-175	Общ брой на възникнали ПТП по часови интервали за 2014 г.
Фигура 5-176	Общ брой на възникнали ПТП по дни от седмицата за 2014 г.
Фигура 5-177	ПТП за 2014 г. по месеци и области за 2014 г.
Фигура 5-178	Общ брой на възникнали ПТП по месеци за 2014 г.
Фигура 5-179	Общ брой на възникнали ПТП по месеци 2012-2014 г.
Фигура 5-180	Разпределение на броя ПТП според причината за възникване за 2014 г.
Фигура 5-181	Брой възникнали ПТП по вид на пътя за 2014 г.
Фигура 5-182	Брой убити при ПТП по вид на пътя за 2014 г.
Фигура 5-183	ПТП извън населените места по клас на пътя 2010- 2014 г.
Фигура 5-184	Възникнали ПТП поради пътни условия 2013- 2014 г.
Фигура 5-185	Възникнали ПТП в населени места за 2014 г.
Фигура 5-186	Възникнали ПТП в извън населени места за 2014 г.
Фигура 5-187	Структура на разходите по бюджетни показатели
Фигура 5-188	Приходи от винетни такси (лева)
Фигура 5-189	Брой и относителен дял на продадените винетки за тежки и леки ППС
Фигура 5-190	Брой и относителен дял на продадените винетки за тежки ПС по категории и евростандарт на емисии
Фигура 5-191	Брой продадени винетки за ППС-категория 3
Фигура 5-192	Брой на продадени винетки и приходи за ППС категория 1
Фигура 5-193	Брой на продадени винетки и приходи за ППС категория 2
Фигура 5-194	Брой ПС по вид за 2014 г.
Фигура 5-195	Структура на ПС по вид за 2014 г.,%
Фигура 5-196	Брой леки автомобили
Фигура 5-197	Брой автобуси
Фигура 5-198	Възрастова структура на автомобилите по вид и брой за 2016 г.
Фигура 5-199	Възрастова структура на автомобилите по вид и брой за 2016 г.
Фигура 5-200	Дял на новорегистрираните и регистрирани нови МПС по вид за периода 2007-2014 г., %
Фигура 5-201	Разпределение на автомобилите по евростанданти
Фигура 5-202	Функции – обем превози - скорост
Фигура 6-1	Динамика на изменение на общия товарооборот на пристанищата за периода 2007 – 2015 г. и разпределението му през морски и речни пристанища
Фигура 6-2	Структура и динамика на общия товарооборот по направления
Фигура 6-3	Дялово съотношение на товарооборотите по отделните направления за разглеждания период
Фигура 6-4	Съотношение на вноса между морските и речните пристанища
Фигура 6-5	Съотношение на износа между морските и речните пристанища
Фигура 6-6	Динамика на изменение на товарооборотите по направление внос и износ за морските и за речните пристанища
Фигура 6-7	Основни направления на международния трафик на Българските пристанища за обществен транспорт
Фигура 6-8	Динамика на товарооборота в морските пристанища
Фигура 6-9	Структура на товарооборота по начин на превоз в морските пристанища
Фигура 6-10	Динамика на товарооборота в речните пристанища за периода 2007 г. до 2015 г.
Фигура 6-11	Структура на товарооборота по начин на превоз в речните пристанища

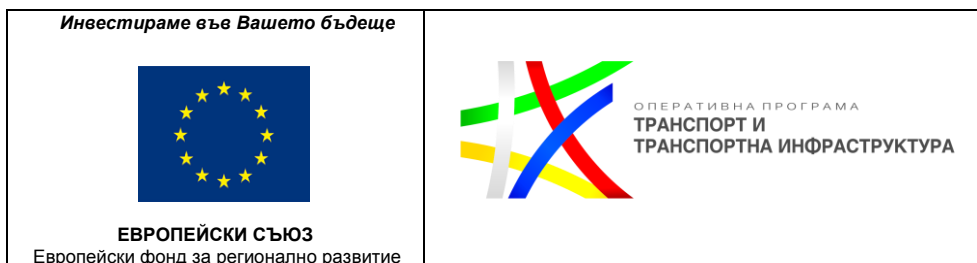
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 6-12	Структура на товарооборота по начин на превоз в пристанищата в района на Русе
Фигура 6-13	Структура на товарооборота по начин на превоз в пристанищата в района на Лом и Видин
Фигура 6-14	Общ пътничкопотоци и разпределение по морски и речни пристанища
Фигура 6-15	Съотношение на обслужените пътници в морски и речни пристанища
Фигура 6-16	Структура и динамика на изменение на броя пътници по отделните дестинации
Фигура 6-17	Динамика на изменение на броя пътници през морските пристанища по отделните дестинации
Фигура 6-18	Динамика на изменение на броя пътници през пристанища в района на Варна и на Бургас
Фигура 6-19	Структура на пътничкопотоците през пристанище Варна
Фигура 6-20	Структура на пътничкопотоците през пристанищата в района на Бургас
Фигура 6-21	Динамика на изменение на броя пътници през речните пристанища по отделните дестинации
Фигура 6-22	Динамика на изменение на броя пътници през пристанища в района на Русе и района на Лом и Видин
Фигура 6-23	Структура на пътничкопотоците през пристанищата в района на Русе
Фигура 6-24	Структура на пътничкопотоците през пристанищата в района на Лом и Видин
Фигура 6-25	Съоръжения за обработка и съхранение на контейнери в пристанище Бургас
Фигура 6-26	Съоръжения за обработка на контейнери във Варна-Изток
Фигура 6-27	Съоръжения за обработка на контейнери във Варна-Запад
Фигура 6-28	Прогноза на FAO за световното търсене на зърнени култури
Фигура 6-29	Прогноза на FAO за световното търсене на маслодайни култури
Фигура 6-30	Круизен капацитет по региони- пътничкопотоци
Фигура 6-31	Пазарни източници на круизни пътници, 2013
Фигура 6-32	Пристанищен терминал Бургас - Изток 1
Фигура 6-33	Пристанищен терминал Бургас - Изток 2
Фигура 6-34	Пристанищен терминал Бургас - Запад
Фигура 6-35	Складова база „Лозово“
Фигура 6-36	Пристанищен терминал Росенец
Фигура 6-37	Пристанищен терминал Несебър
Фигура 6-38	Пристанищен терминал „Варна – Изток“
Фигура 6-39	Складовата база -“Сухо пристанище“
Фигура 6-40	Пристанищен терминал „Варна – Запад“
Фигура 6-41	Пристанищен терминал „ТЕЦ - Варна “
Фигура 6-42	Пристанищен терминал фериботен комплекс - Варна
Фигура 6-43	Пирс на фериботен комплекс - Варна
Фигура 6-44	Пристанищен терминал Петрол - Варна
Фигура 6-45	Пристанищен терминал Леспорт
Фигура 6-46	Пристанищен терминал Балчик
Фигура 6-47	Терминал за базови масла
Фигура 6-48	Пристанище за обществен транспорт с национално значение РУСЕ
Фигура 6-49	Пристанищен терминал Русе – Изток
Фигура 6-50	Ро-ро терминал
Фигура 6-51	Ричстакер Kalmar ContChamp
Фигура 6-52	Местоположение на Пристанищен терминал Русе-запад
Фигура 6-53	Пристанищен терминал Русе-запад
Фигура 6-54	Кейова стена на Първи участък
Фигура 6-55	Пристанищен терминал Русе-център
Фигура 6-56	Местоположение на Пристанищен терминал Свищов
Фигура 6-57	Пристанищен терминал Свищов
Фигура 6-58	Местоположение на Пристанищен терминал Сомовит
Фигура 6-59	Пристанищен терминал Сомовит
Фигура 6-60	Местоположение на Пристанищен терминал Тутракан
Фигура 6-61	Пристанищен терминал Тутракан
Фигура 6-62	Фериботен терминал Никопол
Фигура 6-63	Фериботен терминал Силистра
Фигура 6-64	Местоположение на Пристанищен терминал Силистра
Фигура 6-65	Пристанищен терминал Силистра
Фигура 6-66	Местоположение на Пристанищен терминал Лом
Фигура 6-67	Пристанищен терминал Лом
Фигура 6-68	Пристанищен терминал Оряхово
Фигура 6-69	Фериботен комплекс – Оряхово
Фигура 6-70	Пристанищен терминал Видин-север
Фигура 6-71	Пристанищен терминал „Видин - Център“
Фигура 6-72	Пристанищен терминал Видин - юг
Фигура 6-73	Пристанищата за транспорт с контейнери и логистична функция на входни точки

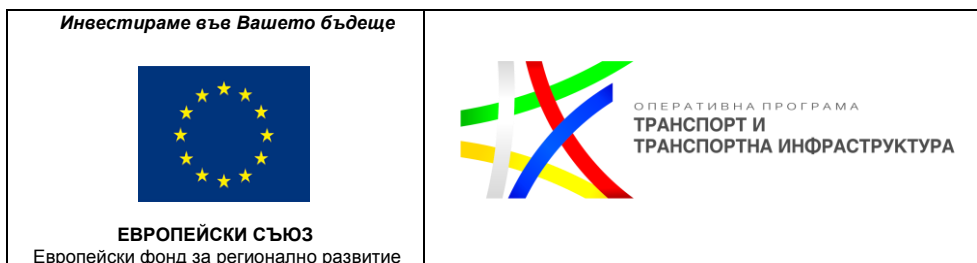
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

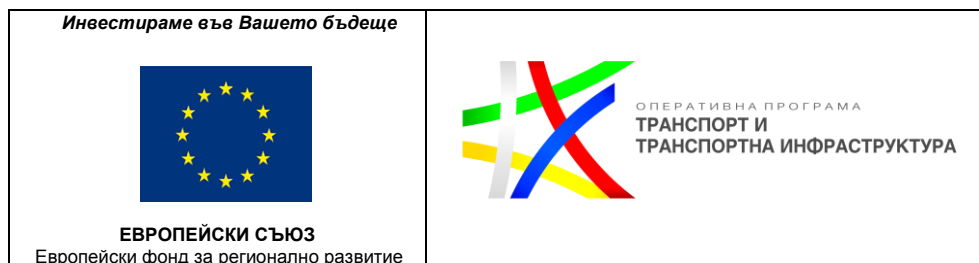
Фигура 6-74	Показатели за дейността - ръст на товарооборота
Фигура 6-75	Товарооборот (внос) към пристанищата в ЕС
Фигура 6-76	Взаимовръзка между качеството на пристанищната инфраструктура и БВП на глава от населението
Фигура 6-77	Транспортна мрежа - схема
Фигура 6-78	Институционална (организационна и управленска) рамка на българския пристанищен сектор
Фигура 7-1	Относителен дял на въздушния транспорт в общия обем на извършената товарна превозна работа от националната транспортна система
Фигура 7-2	Изменение на количеството превозени товари, извършената превозна работа и средното превозно разстояние на 1 тон товар по въздушен транспорт спрямо 2007 г.
Фигура 7-3	Обработени количества товари в българските летища
Фигура 7-4	Изменение в количествата обслужени товари в българските летища, индекс 2007 = 100
Фигура 7-5	Процентно изменение на количествата товари, обслужени в българските летища по години спрямо предходната година
Фигура 7-6	Относителен дял на въздушния транспорт в общия брой превозени пътници от български превозвачи
Фигура 7-7	Относителен дял на въздушния транспорт в общия обем на извършената пътническа превозна работа от български превозвачи
Фигура 7-8	Изменение в броя на превозените пътници, извършената работа и средното превозно разстояние на един пътник по въздушния транспорт спрямо 2007 г.
Фигура 7-9	Брой на обслужените пътници в българските летища
Фигура 7-10	Изменение в броя на обслужените пътници в българските летища спрямо 2007 г.
Фигура 7-11	Динамика на пътничкооборота на българските летища по години спрямо предходната година
Фигура 7-12	Изменение на броя на самолетите, пътническите места и прелетените часове от транспортната авиация спрямо 2007 г.
Фигура 7-13	Изменение на средния брой места в един самолет и средния брой прелетени часове от един самолет спрямо 2007 г.
Фигура 7-14	Изменения на показателите за обем на международните редовни превози, извършени от "България Ер" спрямо 2007 г.
Фигура 7-15	Изменение на обема на международните чартърни превози, извършени от "България Ер" спрямо 2007 г.
Фигура 7-16	Изменение в обема на редовните вътрешни превози, извършени от "България Ер" спрямо 2007 г.
Фигура 7-17	Изменение в обема на превозите, извършени от "Ер Виа" спрямо 2007 г.
Фигура 7-18	Изменения на показателите за обем на международните чартърни превози, извършени от "Би Ейч Еър" спрямо 2007 г.
Фигура 7-19	Изменения на показателите за обем на чартърните превози, извършени от "Bulgarian Air Charter" спрямо 2007 г.
Фигура 7-20	Изменение в броя на самолетните движения на летище София спрямо 2007 г.
Фигура 7-21	Изменение в броя на обслужените пътници на летище София спрямо 2007 г.
Фигура 7-22	Изменение в количествата обслужени товари на летище София спрямо 2007 г.
Фигура 7-23	Изменение в броя на самолетните движения на летище Бургас спрямо 2007 г.
Фигура 7-24	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Бургас спрямо 2007 г.
Фигура 7-25	Изменение в количествата обслужени товари на летище Бургас спрямо 2007 г.
Фигура 7-26	Изменение в броя на самолетните движения на летище Варна спрямо 2007 г.
Фигура 7-27	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Варна спрямо 2007 г.
Фигура 7-28	Изменение в количествата обслужени товари на летище Варна спрямо 2007 г.
Фигура 7-29	Изменение в броя на самолетните движения на летище Пловдив спрямо 2007 г.
Фигура 7-30	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Пловдив спрямо 2007 г.
Фигура 7-31	Изменение в количествата обслужени товари на летище Пловдив спрямо 2007 г.
Фигура 7-32	Изменение в броя на самолетните движения на летище Горна Оряховица спрямо 2007 г.
Фигура 7-33	Изменение в броя на обслужените пътници на летище Горна Оряховица спрямо 2007 г.
Фигура 7-34	Съотношения между елементите на летищните такси за летище София
Фигура 7-35	Съотношения между елементите на летищните такси за летищата Варна, Бургас и Горна Оряховица
Фигура 7-36	Съотношения между елементите на летищните такси за летище Пловдив
Фигура 7-37	Съотношение между елементите на таксата за аеронавигационно обслужване за полет до летище София
Фигура 7-38	Съотношение между елементите на таксата за аеронавигационно обслужване за полет до летищата Варна и Бургас
Фигура 7-39	Местоположение на проучените интермодални терминали в България
Фигура 7-40	Местонахождение на интермодалните терминали в България
Фигура 7-41	Зони на влияние ИМТ Русе
Фигура 7-42	Схема на интермодален терминал Пловдив
Фигура 7-43	Основни изгледи от интермодален терминал Стара Загора
Фигура 7-44	Основни изгледи от интермодален терминал Долно Езерово
Фигура 8-1	Прогноза на транспортната работа за пътническия сухоземен транспорт
Фигура 8-2	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-3	Прогноза на превозените пътници по видове транспорт
Фигура 8-4	Фактори на нарастване на превозените пътници по видове транспорт
Фигура 8-5	Прогноза на транспортната работа за вътрешния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-6	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-7	Прогноза за превозените товари за вътрешния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-8	Фактори на нарастване на превозените товари по видове транспорт
Фигура 8-9	Прогноза на транспортната работа за международния товарен сухоземен транспорт

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Фигура 8-10	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-11	Прогноза на транспортната работа за международния товарен сухоземен транспорт
Фигура 8-12	Фактори на нарастване на транспортната работа по видове транспорт
Фигура 8-13	Прогнози за пакетираният товар, които могат да се превозват с контейнери
Фигура 8-14	Развитие на потреблението на глава от населението след 1991 г.
Фигура 8-15	Прогнози за обработените количества насипни земеделски товари
Фигура 8-16	Медни концентрати, прогноза за износа през пристанищата
Фигура 8-17	Медни концентрати, прогноза за вноса през българските пристанища
Фигура 8-18	Прогноза за вноса на въглища
Фигура 8-19	Прогноза за обработените количества други насипни товари
Фигура 8-20	Прогнози за вноса на метали през пристанищата
Фигура 8-21	Прогнози за износа на метали през пристанищата
Фигура 8-22	Прогнози за износа на сярна киселина през пристанищата
Фигура 8-23	Прогнози за обработените количества при внос на машини
Фигура 8-24	Прогноза за течните горива, обработени в български пристанища
Фигура 8-25	Прогнози за реализацията на морски круизи (превозени пътници)
Фигура 8-26	Прогнози за реализацията на речни круизи (превозени пътници)
Фигура 8-27	Обслужени пътници в летищата и прогнозна зависимост
Фигура 8-28	Дялове на обслужените пътници по летища и прогнозни зависимости
Фигура 10-1	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-силни страни.
Фигура 10-2	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-слаби страни.
Фигура 10-3	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-възможности.
Фигура 10-4	Базови оценки от вътрешните и външните фактори на SWOT матрицата-заплахи.
Фигура 10-5	Графично представяне на силните страни.
Фигура 10-6	Графично представяне на слабите страни.
Фигура 10-7	Графично представяне на възможностите.
Фигура 10-8	Графично представяне на заплахите.
Фигура 10-9	Стратегическа рамка

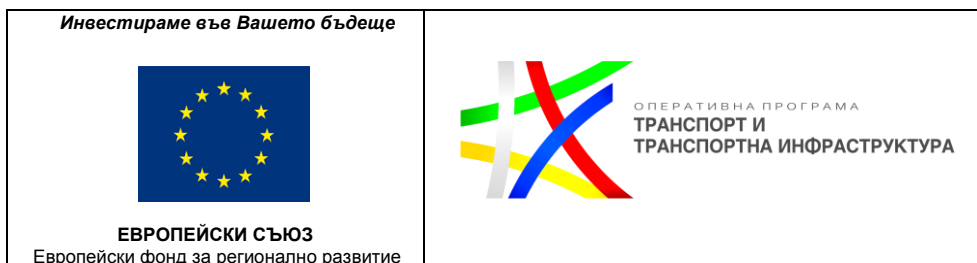


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

СЪКРАЩЕНИЯ

CEDP	ЕВРОПЕЙСКИ СТРАТЕГИЧЕСКИ ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ
ACC	АДАПТИВНА СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА СКОРОСТТА И ДИСТАНЦИЯТА /ADAPTIVE CRUISE CONTROL/
BRT	BUS RAPID TRANSIT
CCTV	КАМЕРИ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА УСЛОВИЯТА ЗА ДВИЖЕНИЕ ОТ ЦЕНТЪРА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА /CLOSED-CIRCUIT TELEVISION/
COMEXT	БАЗА ДАННИ ЗА ТЪРГОВИЯ СЪС СТОКИ НА EUROSTAT
COMTRADE	БАЗА ДАННИ ЗА ТЪРГОВИЯ СЪС СТОКИ НА ООН
DEBO	DESIGNATED BODY (ОПРЕДЕЛЕН ОРГАН)
ECVVR	EUROPEAN CENTRALISED VIRTUAL VEHICLE REGISTER (ЕВРОПЕЙСКИ ЦЕНТРАЛИЗИРАН ВИРТУАЛЕН РЕГИСТЪР НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА)
ERADIS	EUROPEAN RAILWAY AGENCY DATABASE OF INTEROPERABILITY AND SAFETY (БАЗА ДАННИ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА АГЕНЦИЯ ЗА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И БЕЗОПАСНОСТ)
ERAIL	EUROPEAN RAILWAY ACCIDENT INFORMATION LINKS (ЕВРОПЕЙСКИ ИНФОРМАЦИОННИ ВРЪЗКИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ)
ERATV	EUROPEAN REGISTER OF AUTHORISED TYPES OF VEHICLES (ЕВРОПЕЙСКИ РЕГИСТЪР НА РАЗРЕШЕНИ ТИПОВЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА)
ERTMS	EUROPEAN RAILWAY TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM (ЕВРОПЕЙСКА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАФИК)
ESC	СИСТЕМА ЗА ЕЛЕКТРОННО /ELECTRONIC STABILITY CONTROL/
ETCS	EUROPEAN TRAIN CONTROL SYSTEM (ЕВРОПЕЙСКА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЛАКОВЕТЕ)
FAO	FOOD AND AGRICULTURAL STATISTICS OF THE UNITED NATIONS (СТАТИСТИКА НА ХРАНИТЕ И ЗЕМЕДЕЛИЕТО НА ООН)
GB	ГИГАБАЙТ
GSM-R	GLOBAL SYSTEM FOR MOBILE COMMUNICATIONS - RAILWAYS (ГЛОБАЛНА СИСТЕМА ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ В ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ)
HGV	ТЕЖКО ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ /HEAVY GOODS VEHICLES/
IATA	INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION (МЕЖДУНАРОДНА АСОЦИАЦИЯ ЗА ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ)
KB	КИЛОБАЙТ
LGV	ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ /LIGHT GOODS VEHICLES/
MGV	СРЕДНО ТЕЖКИ ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ /MEDIUM GOODS VEHICLES/
MSC	MOBILE SWITCHING CENTER (МОБИЛЕН КОМУТАЦИОНЕН ЦЕНТЪР)
NOBO	NOTIFIED BODY (НОТИФИЦИРАН ОРГАН)
NOTIF-IT	NOTIFICATIONS USING INFORMATION TECHNOLOGY (НОТИФИКАЦИИ, ИЗПОЛЗВАЩИ ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ)
OECD	ORGANISATION FOR ECONOMIC CO-OPERATION AND DEVELOPMENT (ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ИКОНОМИЧЕСКО СЪТРУДНИЧЕСТВО И РАЗВИТИЕ)
OSM	OPENSTREETMAP
PIS	PUBLIC INFORMATION SYSTEM (ОБЩЕСТВЕНА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА)
PT	PRIVATE TRANSPORT (ЛИЧНИ АВТОМОБИЛИ)
PUT	PUBLIC TRNSPORT (ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ)
RDD	REFERENCE DOCUMENT DATABASE (БАЗА ДАННИ ЗА РЕФЕРЕНТНИТЕ ДОКУМЕНТИ)
RINF	REGISTER OF INFRASTRUCTURE (РЕГИСТЪР НА ИНФРАСТРУКТУРАТА)
RSI	ROAD INVESTIGATION STUDY (ПЪТНИ ПРОУЧВАНИЯ)
SITC	STANDARD INTERNATIONAL TRADE CLASSIFICATION (СТАНДАРТНА ВЪНШНОТЪРГОВСКА КЛАСИФИКАЦИЯ)
SRD	SINGLE RULES DATABASE (ЕДИННА БАЗА ДАННИ)
STM	SPECIFIC TRANSMISSION MODULE (СПЕЦИФИЧЕН ПРЕДАВАТЕЛАН МОДУЛ)
TEN-T	TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK (ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА)
TEU	УЕДРЕНИ ТРАНСПОРТНИ ЕДИНИЦИ
UIC	INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (МЕЖДУНАРОДНА ЖЕЛЕЗОПЪТНА ОРГАНИЗАЦИЯ)
VKM REGISTER	VEHICLE KEEPER MARKING REGISTER (РЕГИСТЪР НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА ВОЗИЛА)
АБЖП	АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕВОЗВАЧИ
АВЗ	АВТОМАТИЧНА ВЛАКОВА ЗАЩИТА
АД	АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
АЕБТРИ	АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА МЕЖДУНАРОДНИ ПРЕВОЗИ И ПЪТИЩАТА
АИС- ЕНСАК	АВТОМАТИЗИРАНА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА "ЕДИННА НАЦИОНАЛНА СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЗИРАН КОНТРОЛ"
АК	АДМИНИСТРАТИВЕН КАПАЦИТЕТ

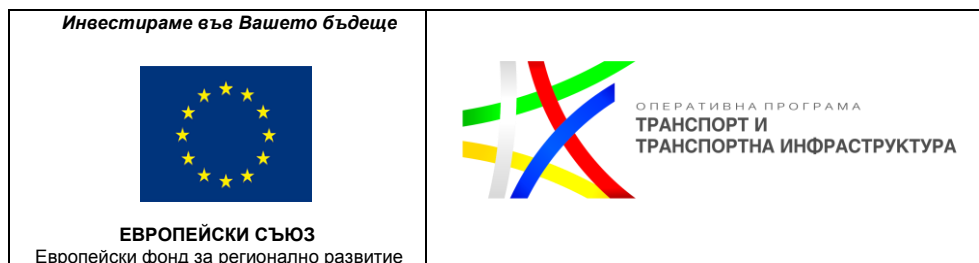
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

АЛС	АВТОМАТИЧНА ЛОКОМОТИВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ
АМ	АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“
АПИ	АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
АПС	АВТОМАТИЧНА ПРЕЛЕЗНА СИГНАЛИЗАЦИЯ
АПУ	АВТОМАТИЧНО ПРЕЛЕЗНО УСТРОЙСТВО
БАМИ	БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА МЕТАЛУРГИЧНАТА ИНДУСТРИЯ
БВ	БЪРЗ ВЛАК
БВП	БРУТЕН ВЪТРЕШЕН ПРОДУКТ
БДЖ	БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ
БДЖ ТП	БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ
БДЖ ПП	БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ
БДС	БРУТНА ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ
БЖК	БЪЛГАРСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА КОМПАНИЯ
БЖТ	БЕЗОПАСНОСТ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ТУНЕЛИ
БМРЦ	БЛОЧНА МАРШРУТНО-РЕЛЕЙНА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ
БЧК	БЪЛГАРСКИ ЧЕРВЕН КРЪСТ
ВД	ВСТЪПИТЕЛЕН ДОКЛАД
ВДРВ	ВЛАКОВИТЕ ДИСПЕЧЕРСКИ РАДИОВРЪЗКИ
ВИД	ВЛАК ИДЕНТИФИКАТОРИ
ВС	ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА
ГД	ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
ГД „ГВА“	ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ГДБ	ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА БЕЗОПАСНОСТ
ГДГП	ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАНИЧНА ПОЛИЦИЯ“
ГДИЖ	ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНСПЕКЦИЯ“
ГИС	ГЕОГРАФСКА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА
ДАИ	ДЪРЖАВНА АВТОМОБИЛНА ИНСПЕКЦИЯ
ДБ	ДЪРЖАВЕН БЮДЖЕТ
ДДС	ДАНЪК ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ
ДЗОУ	ДОГОВОР ЗА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ УСЛУГИ
ДМА	ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ
ДП	ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ДП НКЖИ	ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ДП РВД	ДЪРЖАВНА ПРЕДПРИЯТИЕ "РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ"
ДП ТСВ	ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“
ДТВ	ДИРЕКТНИ ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ
ДФ	ДИСКУСИОНЕН ФОРУМ
ЕАД	ЕДНОЛИЧНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
ЕГБ	БЛОК-ПОСТ С ГРУПИ ОТ МРЦ ТИП Н-68
ЕЖА	ЕВРОПЕЙСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА АГЕНЦИЯ
ЕК	ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ
ЕМЦ	ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧНА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ
ЕМЦ1,2	ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧНА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ТИПОВЕ 1, 2
ЕНЕ	ЕНЕРГИЯ
ЕНС	ЕНЕРГОСЕКЦИЯ
ЕНСАК	ЕДИННА НАЦИОНАЛНА СИСТЕМА ОТ АВТОМАТИЗИРАНИ ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛ
ЕО	ЕВРОПЕЙСКА ОБЩНОСТ
ЕООД	ЕДНОЛИЧНО ДРУЖЕСТВО С ОГРАНИЧЕНО ОТГОВОРНОСТ
ЕС	ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕСИФ	ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ
ЕСУЖМ	ЕДИННАТА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА МРЕЖА
ЕСФ	ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ ФОНДОВЕ

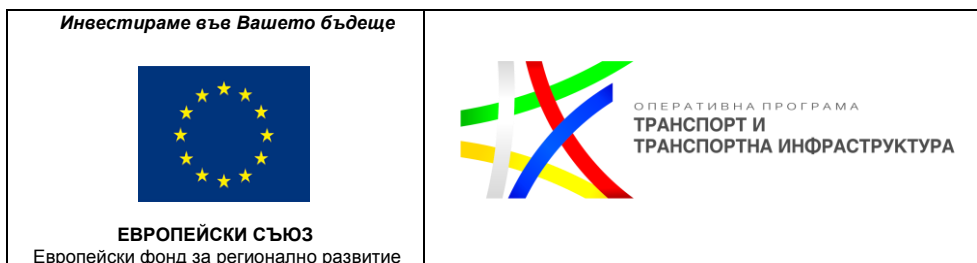
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

ЕТС	ЕКСПЕРТЕН ТЕХНИЧЕСКИ СЪВЕТ
ЕУД	ЕКСПЛОАТАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО
ЕУЕСТ	ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ЕВРОПЕЙСКА УСЛУГА ЗА ЕЛЕКТРОННО СЪБИРАНЕ НА ТАКСИ
ЕФРР	ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ЕЦ1	ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ТИП 1
ЕЦМ	ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ЗА МАЛКИ ГАРИ
ЕЦМ-МКВ	РЕЛЕЙНА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ С МИКРОКОМПЮТЪРНА ВИЗУАЛИЗАЦИЯ
ЕЦМ-Р	ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ЗА МАЛКИ ГАРИ ТИП „РУСКА“
ЖП	ЖЕЛЕЗОПЪТНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ЖПП	ЖЕЛЕЗОПЪТНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ЗА	ЗАКОН ЗА АДМИНИСТРАЦИЯТА
ЗГД СА	ЗАМЕСТНИК ГЕНЕРАЛНИЯ ДИРЕКТОР СТРАТЕГИЯ И АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗЖТ	ЗАКОН ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ
ЗИМП	ЗВЕНТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МАЛКИ ПРОЕКТИ
ЗОБВВПИ	ЗАКОН ЗА ОРЪЖИЯТА, БОЕПРИПАСИТЕ, ВЗРИВНИТЕ ВЕЩЕСТВА И ПИРОТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗДЕЛИЯ
ЗООС	ЗАКОН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА
ЗОП	ЗАКОН ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
ЗООУ	ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ УСЛУГИ
ЗПП	ЗВЕНТО ЗА ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТИ
ЗУИП	ЗВЕНТО ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТИ
ИА	ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
ИА „АА“	ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ИАГ	ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ ПО ГОРИТЕ
ИАЖА	ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ИКАО	МЕЖДУНАРОДНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ГРАЖДАНСКО ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ
ИМТ	ИНТЕРМОДАЛЕН ТЕРМИНАЛ
ИСУН	ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ НА СТРУКТУРНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ
ИТС	ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ
КПВ	КРАЙГРАДСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ВЛАК
КСАУДВ	КОМПЛЕКСНА СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ
КУС	КОНТРОЛ, УПРАВЛЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
КУС-БВ	КОНТРОЛ, УПРАВЛЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ НА БОРДА НА ВЛАКА
КУС-ЖЛ	КОНТРОЛ, УПРАВЛЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ
КФ	КОХЕЗИОНЕН ФОНД
ЛА	ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ
ЛНП	ЛИЦА С НАМАЛЕНА ПОДВИЖНОСТ
ЛОП	ЛИЦА ОТГОВОРНИ ЗА ПОДДЪРЖАНЕТО
ЛТВ	ЛОКАЛНИ ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ
МБВ	МЕЖДУНАРОДЕН БЪРЗ ВЛАК
МВ	МАНЕВРЕНИ ВЛАКОВЕ
МВР	МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
МГОТ	МАСОВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
МД	МЕСЕЧЕН ДОКЛАД
МДТВ	МЕЖДУНАРОДНИ ДИРЕКТНИ ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ
МЗХ	МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ
МИ	МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИКАТА
МИЕТ	МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИКАТА ЕНЕРГЕТИКАТА И ТУРИЗМА (2011Г.)
МКЦ	МАРШРУТНО-КОМПЮТЪРНА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ
МОСВ	МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
МПС	МАКСИМАЛНА ПРОПУСКАТЕЛНА СПОСОБНОСТ
МПС	МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
МРРБ	МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

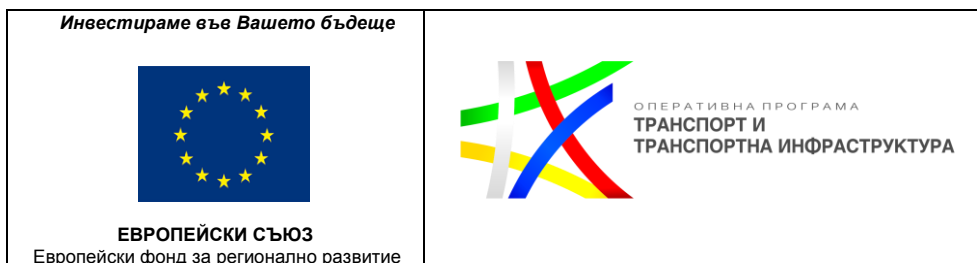
Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

МРЦ	МАРШРУТНО-РЕЛЕЙНА ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ТИПОВЕ WSSB1,2, H-68, MH70
МС	МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ
МСЕ	МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЪЗВАНЕ НА ЕВРОПА
МСП	МЕЖДИНЕН СЕРТИФИКАТ ЗА ПРОВЕРКА
МТИТС	МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
НК	НАКАЗАТЕЛЕН КОДЕКС
НК СИП	НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ“
НК ИЗ	„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ИНДУСТРИАЛНИ ЗОНИ“
ННТП	НАЦИОНАЛНИ НОТИФИЦИРАНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА
НОБ	НАЦИОНАЛЕН ОРГАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ
НПБ	НАЦИОНАЛНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ
НСИ	НАЦИОНАЛЕН СТАТИСТИЧЕСКИ ИНСТИТУТ
НСОРБ	НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ НА ОБЩИНТЕ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НЦК	НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА КОНТАКТИ
ОВОС	ОЦЕНКА ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА
ОГПТ	ОБЩ ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ТРАНСПОРТА НА БЪЛГАРИЯ
ОД	ОСНОВЕН ДОКЛАД
ОДМВР	ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОКБ	ОБЩИ КРИТЕРИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
ОМБ	ОБЩИ МЕТОДИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
ОМБ ОР	ОБЩ МЕТОД ЗА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ОЦЕНКА НА РИСКА
ООН	ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕДИНЕНИТЕ НАЦИИ
ОП	ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОПБ	ОБЩИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
ОПТ	ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013 Г.
ОПТП	ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ 2007 - 2013“
ОПТТИ	ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 Г.
ОР	ОРГАНИЗАЦИОННО РАЗВИТИЕ
ОРД	ОБЩА РАЗГЪНАТА ДЪЛЖИНА
ОС	ОЦЕНКА ЗА СЪВМЕСТИМОСТ
ОС	ОКОЛНА СРЕДА
ОСП	ОСНОВЕН СЕКЦИОНЕН ПОСТ
ОТ	ОСИГУРИТЕЛНА ТЕХНИКА
ПБ	ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ
ПВ	ПЪТНИЧЕСКИ ВЛАК
ПВУ	ПУЛТ ЗА ВРЕМЕННО УПРАВЛЕНИЕ
ПЖПС	ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ
ПМС	ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
ПОП	ПРИЕМНООТПРАВНИЯ ПАРК
ПОСИ	ПРОТОКОЛИ ЗА ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИЗДЕЛИЕ
ПОТНЗ	ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ
ПОТРЗ	ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С РЕГИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ
ППС	ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
ПС	ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
ПСЦ	ПРЕДПРИЯТИЕ СЪС СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ
ПТ	ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ
ПТП	ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ
ПУДНКЖИ	ПРАВИЛНИКА ЗА УСТРОЙСТВОТО И ДЕЙНОСТТА НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ “НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ “ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ПУП	ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН
РВЕ	РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ
РД	РАБОТЕН ДОКУМЕНТ
РИОСВ	РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

РП	РАЗДЕЛЕН ПОСТ
РП	РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ
РПМ	РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА
РССМ	РЕМОНТНИ САМОХОДНИ СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ
РТС	РЕПУБЛИКАНСКА ТРАНСПОРТНА СХЕМА
РУКЗ	РЕЛЕЙНА УРЕДБА С КЛЮЧОВИ ЗАВИСИМОСТИ
РЧР	РАЗВИТИЕ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ
СДВР	СТОЛИЧНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
СЕКМ	СЪСТАВЕН ЕЛЕМЕНТ КОНТАКТНА МРЕЖА
СЕО	СТРАТЕГИЧЕСКА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА
СЗРПИЖТ	СПЕЦИАЛИЗИРАНО ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ И ИНЦИДЕНТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ
СП	СЕКЦИОНЕН ПОСТ
СРИП	СТРАТЕГИЧЕСКО РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИОННА ПОЛИТИКА
ССТ	СЕКЦИЯ ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ КЪМ ПСТ
ССУВИЕ	СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ВАГОНИТЕ И ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ЕДИНИЦИ
СУБ	СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА
СУБЛС	СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ
СУВР	СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЛАКОВАТА РАБОТА
СУК	СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО
СУП	СЪВЕТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТИ
СУТ	СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА
ТВ	ТОВАРЕН ВЛАК
ТЕТМ – Т	ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА
ТЕЦ	ТОПЛО-ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЦЕНТРАЛА
ТИЗ	ТРАКИЯ ИКОНОМИЧЕСКА ЗОНА
ТППП	ТЕЛЕМАТИЧНИ ПРИЛОЖЕНИЯ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ
ТПС	ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ
ТПТП	ТЕЛЕМАТИЧНИ ПРИЛОЖЕНИЯ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ
ТРК	ТОВАРО-РАЗТОВАРЕН КОЛОВОЗ
ТС	ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ТСВ	ТРУДОВО СЛУЖЕБЕН ВЛАК
ТСОС	ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ
ТСОС ЕНЕ	ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ ЗА ПОДСИСТЕМА „ЕНЕРГИЯ“
УИ	УПРАВИТЕЛ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА
УКПТП	УЧАСТЪЦИ С КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ
УО	УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН
ХБДЖ	ХОЛДИНГ БДЖ
ЦДП	ЦЕНТРАЛЕН ДИСПЕЧЕРСКИ ПОСТ
ЦИПТНЕНС	ЦЕНТРАЛЕН ИНСТИТУТ ЗА ПЪТНИ ТЕХНОЛОГИИ, НАЦИОНАЛНИ И ЕВРОПЕЙСКИ НОРМИ И СТАНДАРТИ
ЦКЗ	ЦЕНТРАЛНО КООРДИНАЦИОННО ЗВЕНО
ЦКПП	ЦЕНТРАЛИЗИРАНИЯТ КОНТРОЛЕН ПУНКТ ЗА ПЪТНИЦИТЕ
ЮИЕ	ЮГОИЗТОЧНА ЕВРОПА
ЮЦРП	ЮЖЕН ЦЕНТРАЛЕН РАЙОН НА ПЛАНИРАНЕ

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.