

Мерки	Неизпълнени мерки, които да се включат за изпълнение							
	Изпълнение (да, не частично)	Остава за изпълнение в стратегията			Съответствие със стратегията			
		(да, не, частично, неприлож	Формулировка	СЦ	СП	КЦ	Проблеми	
НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ: БЪЛГАРИЯ 2020								
8. Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари								
8.3. Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта								
Област на въздействие: Подобряване на технологичната среда за функциониране на информационните системи за контрол на транспортните процеси								
3.3.1. Модернизация на информационните системи на МВР, гарантиращи повишена безопасност и сигурност на транспорта	не	да	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14	
3.3.2. Развитие на комуникационната високоскоростна преносна среда за безопасност и сигурност по републиканската пътна инфраструктура, включително и доразвитие на системите за видеонаблюдение	не	да	Проект за отстраняване на проблемите в местата с най-голяма интензивност на ПТП.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14	
8.4. Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората								
Област на въздействие: Ограничаване на вредните емисии и замърсяването от транспортния сектор, както и неблагоприятното влияние върху климата								
4.1.1. Разработване на нормативни документи за данъчна и таксова политика, насочени към стимулиране обновяването на автомобилния парк	не	да	Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения.	1	СП 5	13	П-А 11	
4.1.2. Изграждане и въвеждане в експлоатация на интелигентни транспортни системи по републиканската пътна мрежа и вътрешноградския транспорт в големите градове.	частично	да	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14	
4.1.3. Увеличаване дела на биогоривата за автомобилния транспорт, чрез спазване на Закона за възобновяемите и алтернативни енергийни източници и биогоривата*.	не	да	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	1	СП 5	15	П-А 13	
4.1.4. Развитие и стимулиране на ползването на „хибриден“ и електрически автомобилен транспорт.	не	да	Използване на Европейските и други фондове за финансиране на мерки за енергийна ефективност в транспорта	1	СП 5	15	П-А 13	
Област на въздействие: Обновяване и модернизация на транспортния парк, инсталациите и съоръженията								
4.3.1. Модернизация на подвижния състав в железопътния сектор	не	да	Осигуряване на средства за обновяване на подвижния състав	1	5	13	П-Ж 25	
4.3.2. Модернизация на транспортния парк в автомобилния сектор	не	да	Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения.	1	СП 5	13	П-А 11	
8.5. Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт								
Област на въздействие: Оптимизиране на обществения пътнически транспорт в крайградските зони на големите селищни агломерации								
5.2.1. Оптимизиране на транспортните схеми и тяхното интегриране	не	да	Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт).	2	СП 7	21	П-А 5	
5.2.2. Координиране на разписанията на различните видове транспорт	не	да	Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт). Съобразяване на националната транспортна схема с това разписание. Разработване на плана за композиране и графика за движение на пътническите влакове съобразно това разписание. Съгласуване на разписанията заложи в областните транспортни схеми с общото разписание на обществения пътнически транспорт и реализация на схеми за комбиниран транспорт.	2	7	21,24	П-Ж 14	
Национална програма за реформи на Република България								
Табл. 12: Мерки, адресиращи НЦ по пакет „Климат-енергетика“ (част 10 от Приложение 1)								
Подобрява- не на енер- гийната ефектив- ност и оползотво- ряване на енергията от ВИ								

Транспониране на Директива 2015/1513/ЕО за изменение на Дирек- тива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от ВИ	частично	да	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	1	СП 5	15	П-А 13
Национална стратегия за регионално развитие на Република България за периода 2012 - 2022 г.							
ПРИОРИТЕТ 4.2. Подобряване на свързаността на районите в национален и международен план, включително с големите градски центрове в съседните страни.							
Специфична цел 1: Подобряване на свързаността на районите в международен план - с големите градски центрове в съседните страни.							
усъвършенстване на мрежата от автомагистрали и първокласни пътища	честично	да	Финансиране изграждането на автомагистрали и скоростни пътища.	2	СП 7	23	П-А 8
усъвършенстване на мрежата на коридорите от трансевропейската транспортна мрежа TEN-T и на друга транспортна инфраструктура от европейско и национално значение	честично	да	Увеличаване на приходите от ползването на пътищата (увеличаване на доходите за МТИТС) с цел преодоляване на дефицита от средства за поддържане и инвестиции на транспортна инфраструктура въвеждане такси за ползване на пътищата.	1	СП 1	4	П-А 2
На първо място стои обвързаността със столиците и другите големи градски центрове в съседни страни от Югоизточна Европа и страните от Вишеградската четворка. От значение за постигане на по-добра свързаност с големите градове в съседни страни са АМ „Струма“ за Солун и Атина, АМ „София-Калотина“ и АМ “Марица” за Белград и Истанбул, скоростен път „София-Видин“ за Будапеща, АМ „Хемус“ и скоростен път „Велико Търново – Русе“ за Букурещ и скоростен път “Перник-Кюстендил-Гюешево” за Скопие.							
Специфична цел 2: Подобряване на транспортната свързаност в национален план, чрез развитие на пътната инфраструктура с регионално значение.							
По същество, с тази цел се дава териториален ориентир за приоритизиране на секторната транспортна програма по отношение на постигането на по-добра свързаност между районите и вътре в районите и подобряване на мрежата от пътища от II и III клас особено за Югоизточен и Югозападен район.	честично	да	Подобряване на мрежата от пътища от II и III клас	1	СП 1	4	П-А 2
Предвижда се да се обърне специално внимание на второкласните пътища преминаващи паралелно на брега на р. Дунав и свързващи дунавските общини една с друга, както и пътищата от II и III клас, преминаващи паралелно на южната граница и свързващи териториите на общините от граничния район. Посочените пътни връзки имат важна роля за разширяване на процеса на сътрудничество между общините в двете неформални териториални общности, на основа решаването на сходните им проблеми и използването на потенциала на граничния район за развитие и сътрудничество.	честично	частично	Подобряване на мрежата от пътища от II и III клас	2	СП 2	5	П-А 3
Дейностите по специфичната цел предвиждат реконструкция и изграждане на общинската пътна мрежа, осигуряваща или подобряваща достъпа до местата за предоставяне на публични услуги.	честично	да	Увеличаване на приходите от ползването на пътищата (увеличаване на доходите за МТИТС) с цел преодоляване на дефицита от средства за поддържане и инвестиции на транспортна инфраструктура въвеждане такси за ползване на пътищата.	1	СП 1	4	П-А 2
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014-2020 /ОПРР/							
Приоритетна ос 79 „Регионална пътна инфраструктура“							
Тематична цел 7: Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет във всички ключови мрежови инфраструктури							
б) Подобряване на мобилността на регионално равнище посредством свързването на второстепенни и третостепенни възли с инфраструктурата на TEN-T, включително мултимодални възли	частично	да	Финансиране изграждането на автомагистрали и скоростни пътища.	2	СП 7	23	П-А 8
	частично	да	Подобряване на мрежата от пътища от II и III клас	1	СП 1	4	П-А 2
Общ генерален план за транспорта на България							
Дълъг списък с варианти за автомобилен транспорт							
Преглед на националната, регионалната и общинската организационна структура	не	да	Прилагане на пакет от мерки за повишаване на административния капацитет на АПИ като краен/конкретен бенефициент по ОПТ 2007-2013, ОПТТИ 2014-2020 и Механизма за свързване на Европа.	1	СП 2	7	П-А 7
Преглед на възможностите за финансиране на инфраструктурата и генериране на приходи	не	да	Разработване на схема за определяне и управление на такси за ползване на пътищата.	1	СП 2	7	П-А 7

Разработване на финансиран, приоритетен и програмиран план	не	да	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата	1	СП 2	7	П-А 6
Създаване на система за наблюдение на състоянието на пътната мрежа	не	да	Създаване на система за наблюдение на състоянието на пътната мрежа	1	СП 1	4	П-А 2
Развитие на информационни и образователни кампании	не	да	Развитие на информационни и образователни кампании	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили	не	да	Предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти	не	да	Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти	1	СП 2	7	П-А 7
Дълъг списък с варианти за железопътния транспорт							
Преглед на националната и регионална организационни структури	не	да	Създаване на отделни звена в организационно-управленската структура на УИ, железопътните превозвачи и регулаторния орган, които да отговарят за оперативната съвместимост (осигуряване на финансирането, планиране и контрол на дейностите по изпълнение на стратегиите и плановете за внедряване на TCOC и ERTMS).	1	2	7	П-Ж 15
Преглед на варианти за финансиране на инфраструктурата и генериране на постъпления	не	да	Разработване на оптимални схеми за управление и финансиране на поддържането на железопътните линии и железопътния състав.	1	1	2,3,4	П-Ж 19,43,45
Дефиниране на функционалността на мрежата и преглед на съществуващата инфраструктура	частично	да	Рационализиране и оптимизиране на железопътната мрежа.	1	5	14	П-Ж 24
Преглед на съществуващите съоръжения	частично	да	#REF!	1	5	14	П-Ж 24
Система за управление на информацията и регистър на активите	не	да	Разработване на информационна система за следене и управление на вагоните и интермодалните единици.	2	6	19	П-Ж 37,38,45,50
Разработване на план за финансиране, приоритизиране и програмиране	не	да	Разработване на система за планиране и управление на поддържането на железния път.	1	1	2,3,4	П-Ж 19,45,46
Преглед на възможностите за високоскоростни услуги	не	да	Увеличаване на разходите за поддръжка за постигане на европейските норми и всеобхватна рехабилитация на основните линии от железопътната мрежа.	1	1	2,3,4	П-Ж 19
План за подобряване на съоръженията в основните гари	частично	да	Увеличаване на разходите за поддръжка за постигане на европейските норми и всеобхватна рехабилитация на основните линии от железопътната мрежа.	1	1	2,3,4	П-Ж 19
План за подобряване на информацията за пътниците	частично	да	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.	1	5	13	П-Ж 45,50
Преглед на академичното и професионално обучение и ролята на изследователските институти	не	да	След закриване на звената за научно обслужване на двете държавни железопътни компании все по-остро се усеща недостиг на специалисти, които са в състояние да разработват на професионално ниво, нормативни документи (национални и технически правила), които да се прилагат в експлоатационната и инвестиционна дейности (в тържни документи, при оценка на съответствие) и др. В тази връзка се предлагат две алтернативи: създаване под някаква форма на звена за научно и технологично обслужване в ДП „НКЖИ“ и в „Холдинг БДЖ ЕАД“ и периодично обявяване на търгове за разработване на нормативни документи по приет от ДП „НКЖИ“ и „Холдинг БДЖ ЕАД“ под контрола на ИА „ЖА“ план или актуализируем списък;	3	9	32	П-Ж 51
Преглед и план за подобряване	не	да	Разработване на концепция, стратегия и план за закупуване на подвижен железопътен състав (локомотиви, товарни вагони и пътнически вагони) и приваждане на съществуващия в състояние, отговарящо на изискванията за оперативна съвместимост, като се отчетат спецификите на железопътната система.	1	5	13	П-Ж 16,19,25,45
Стратегия за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.							
Стратегически приоритет: Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура							

налага се наличните транспортни мрежи и възли да се преразгледат, като първостепенно внимание се отделя на приоритетните мрежи и обекти, а по отношение на второстепенните се определят облекчени стандарти за поддържане.	частично	да	Разработване на финансов план за дългосрочно финансиране на транспорта, който да осигури сигурност и устойчивост, като се реализира йерархичен подход при разпределяне на средствата.	1	5	14	П-4
Стратегически приоритет:Интегриране на българската транспортна система в европейската							
интензифициране на научните изследвания и проучвания, които към настоящия момент изостават	частично	да	Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти с цел повишаване на административния капацитет	1	СП 2	7	П-А 7
Стратегически приоритет:Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда							
ефективна политика при определяне на таксите за достъп до инфраструктурата.	частично	да	Разработване на схема за определяне и управление на такси за ползване на пътищата.	1	СП 1	4	П-А 2
Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове							
Публични ресурси – Държавен бюджет, Структурни и Кохезионен фондове на ЕС	частично	да	С цел недопускане на несигурност относно осигуряването на дългосрочното финансиране на транспортния сектор е необходим ангажимент от страна на българското правителство за разпределяне на определен процент от БВП за транспорта. Тези средства ще се разпределят само за инвестиции и дейности по поддръжката на транспортната инфраструктура във всички видове транспорт. Непосредствена мярка е определяне на процента от БВП, който да се заделя за транспортния сектор. В тези средства влизат и средствата от ЕС (от Кохезионния фонд, Европейския фонд за регионално развитие и Механизма за свързване на Европа), които са предназначени да съфинансират приети за изпълнение на проекти.	1	1	4	П-3
Други ресурси, вкл. банкови заеми, отпускани предимно от ЕИБ, ЕБВР, Световната банка, Японската банка за международно сътрудничество, както и други международни финансови институции.	да	да	Разработване на финансов план за дългосрочно финансиране на транспорта, който да осигури сигурност и устойчивост, като се реализира йерархичен подход при разпределяне на средствата.	1	5	14	П-4
Стратегически приоритет:Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората							
въвеждане и насърчаване употребата на горива и енергии от алтернативни и възобновяеми енергийни източници, развитие и увеличаване на дела на екологосъобразните видове транспорт.	да	да	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	1	СП 5	15	П-А 13
Развитието на превозни средства, задвижвани с батерии (хибридни и напълно електрически) също ще способства за ограничаване на вредното въздействие върху околната среда.	да	да	Стимулиране използването на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта	1	СП 5	15	П-А 13
Стратегически приоритет:Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната							
Въвеждането на интелигентни транспортни системи ще допринесе за подобряване на цялостните резултати на транспортната система.	да	да	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	1	СП 5	15	
Изграждането на качествена транспортна инфраструктура ще изиграе важна роля в подкрепа на балансираното териториално и отраслово развитие.	да	да	С цел недопускане на несигурност относно осигуряването на дългосрочното финансиране на транспортния сектор е необходим ангажимент от страна на българското правителство за разпределяне на определен процент от БВП за транспорта. Тези средства ще се разпределят само за инвестиции и дейности по поддръжката на транспортната инфраструктура във всички видове транспорт. Непосредствена мярка е определяне на процента от БВП, който да се заделя за транспортния сектор. В тези средства влизат и средствата от ЕС (от Кохезионния фонд, Европейския фонд за регионално развитие и Механизма за свързване на Европа), които са предназначени да съфинансират приети за изпълнение на проекти.	1	1	4	П-3
Стратегически приоритет:Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.							
повишаване на качеството и максимално облекчен достъп до транспортните услуги	да	да	Необходимо е да се завиши контрола по изпълнение на услугите на пътническия превозвач, за да се повиши качеството на предлаганата услуга.	1	1	4	П-Ж 51

оптимизиране на транспортните схеми и тяхното интегриране, вкл. създаване на интегрирани системи за таксуване, координиране на разписанията на различните видове транспорт, както и прилагане на гъвкава тарифна политика.	да	да	Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт). Съобразяване на националната транспортна схема с това разписание. Разработване на плана за композиране и графика за движение на пътническите влакове съобразно това разписание. Съгласуване на разписанията заложиени в областните транспортни схеми с общото разписание на обществения пътнически транспорт и реализация на схеми за комбиниран транспорт.	2	7	21,24	П-Ж 14
Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.							
Повишаване ролята на институциите за решаване проблемите на безопасността на движението Всяка една институция на централно, регионално, местно, отраслово и друго ниво следва да изпълнява своя собствена политика за постигане целите на стратегията за намаляване на жертвите при ПТП чрез реализацията на конкретни планове и програми за действие.	частично	да	Развитие на информационни и образователни кампании за повишаване на пътната безопасност.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Активизиране на неправителствените организации за решаване на проблемите на безопасността на движението по пътищатаЗа активизиране на неправителствения сектор е необходимо да се подобри координацията с водещите държавни институции за постигане на ефективен, интензивен и ползотворен обмен и комуникация.	частично	да	Развитие на информационни и образователни кампании за повишаване на пътната безопасност.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Алтернативни форми на придвижванеВ тази връзка е нужно: о повишаване качеството на обществения градски и железопътен транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност; о стимулиране на местните власти да развият обществения транспорт; о ограничаване на вредните емисии, задръстванията и повишаване безопасността на движението; о създаване на стандарти и предпоставки за екологични и транспортно ефективни инфраструктурни решения; о приемане на система от санкции за опазване на околната среда от вредностите на автомобилния транспорт. о насърчаване на пешеходното придвижване и карането на велосипед в контекста на предимствата за личното здраве и безопасността на движението.	не	да	Изграждане на пътни съоръжения в градовете за намаляване на конфликтните точки между транспортните потоци.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Насърчаване провеждането на научноизследователска и развойна дейност по проблемите на безопасността на движението, както и изучаването и внедряването на положителните европейски и световни практики в тази насока.	не	да	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Кампании о провеждане на кампании за повишаване знанията и отговорността на участниците в движението. о поощряване създаването на коалиции на базата на публично-частното партньорство за провеждане на тематични кампании по безопасност на движението.	частично	да	Развитие на информационни и образователни кампании за повишаване на пътната безопасност.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14

<p>извън населените места;</p> <p>о подобряване по приоритет на безопасността на пътните инфраструктури - част от трансевропейската пътна мрежа - чрез прилагане на процедурите, свързани с оценка на въздействието върху безопасността в съответствие с Наредба № РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност" ;</p> <p>о периодически извършване на инспекции на републиканската пътна мрежа;</p> <p>о усъвършенстване на нормативната уредба с цел гарантиране прилагането на високоефективни технологични решения за пътна безопасност в зависимост от класа и предназначението на пътя;</p> <p>о предприемане на действия за извършване на анализ относно необходимостта от определяне на нов вид класификация на пътищата според тяхното предназначение и интензивност на движение;</p> <p>о обобщаване на добрите европейски практики по обезопасяване на пътната инфраструктура, изследване на възможностите и рационалността от тяхното интегриране в нормативната и техническа уредба, както и предприемане на последващи действия в тази връзка;</p> <p>о анализиране с цел квалифициране на пътищата от републиканската пътна мрежа според нивото на тяхната безопасност;</p> <p>о извършване на анализи на регистриращите се тежки пътнотранспортни произшествия от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване с цел предприемане на мерки за ограничаване на тяхната повторяемост;</p> <p>о разработване на краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на крайпътното пространство, осигуряване на т.нар. "свободна от препятствия крайпътна зона" с цел намаляване на ПТП от вида "напускане на платното за движение", "челен удар между МПС", ПТП в зоните на хоризонталните криви и в зоните на кръстовищата и др.;</p> <p>о предприемане на действия за ангажиране на специализираните висши и средни учебни заведения, научни институти, неправителствени и браншови организации по темата за повишаване на безопасността при движение по пътищата, включително и за безопасността на пътната инфраструктура, както и за осъществяване на устойчива политика и дейност от страна на общинските власти по отношение обезопасяване на общинската пътна мрежа;</p> <p>о насърчаване изграждането на републиканска велоомрежа и интегрирането ѝ към общоевропейската;</p> <p>о анализ и подготовка на програма за обезопасяване на железопътните прелези по пътищата в населените и извън населените места.</p>	частично	да	Проект за отстраняване на проблемите в местата с най-голяма интензивност на ПТП.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
---	----------	----	--	---	------	----------	--------

<p>в населените места:</p> <p>о разработване на нова и подобряване на съществуващата нормативна уредба за качествено проектиране и изграждане на транспортно-комуникационни мрежи и техните елементи в населените места от гледна точка на безопасността на движение;</p> <p>о разработване на нормативна уредба, стратегически документи и инвестиционни планове за изграждане на зони с успокоен трафик, „зони 30“, училищни зони, пешеходни зони, жилищни зони;</p> <p>о разработване на насоки и прилагане на мерки за намаляване на пешеходните злополуки в населените места;</p> <p>о ограничаване на възможностите за движение с високи скорости на транзитно преминаващите МПС по републиканската пътна мрежа през урбанизираните територии (приоритетно в случаите когато отделни пътни участъци се пресичат на едно ниво с други видове пътища).</p> <p>о изграждане на подземни, наземни и надземни паркинги с цел освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС.</p>	частично	да	Изграждане на пътни съоръжения в градовете за намаляване на конфликтните точки между транспортните потоци.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Провеждане на политика за обновяване на автомобилния парк преимуществено с по-безопасни автомобили	не	да	Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения.	1	СП 5	13	П-А 11, 12
<p>Интелигентните транспортни системи предоставят възможности за по-ефективно използване на съществуващата пътна инфраструктура, подобряване на екологията, намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението. При тяхното проектиране и изграждане следва да се осигурява необходимата приемственост и съвместимост.</p> <p>о създаване на организация и условия за изпълнение на изискванията на Европейската директива за интелигентни транспортни системи (ИТС);</p> <p>о създаване на организация за изучаване и прилагане на положителните практики по използването на ИТС в дългосрочен план;</p> <p>о разработване на различни форми на сътрудничество между държавата, индустрията, научните звена, неправителствените организации по прилагането на интелигентните транспортни системи;</p> <p>о поощряване навлизането на пазара на МПС със системи подпомагащи безопасността на движението;</p> <p>о създаване на предпоставки и условия за внедряване на системи, осигуряващи надеждна комуникация между самите МПС и между МПС и пътната инфраструктура;</p> <p>о създаване на дългосрочни условия за внедряване на системи за управление на обществения транспорт, пешеходното и велосипедното движение.</p>	частично	да	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	3	СП 9	30,31,32	П-А 14
Стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2016 - 2022 г.							
РАЗВИТИЕ НА УСТОЙЧИВА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА							
Мярка 1.1 - Хармонизиране на нормативната уредба за проектиране, изграждане, поддържане и рехабилитация на пътната инфраструктура с европейските изисквания	не	да	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата	1	СП 2	7	П-А 6

Мярка 1.2 Подобряване на проектния цикъл	не	да	Прилагане на пакет от мерки за повишаване на административния капацитет на АПИ като краен/конкретен бенефициент по ОПТ 2007-2013, ОПТТИ 2014-2020 и Механизма за свързване на Европа.	1	СП 2	7	П-А 7
Мярка 1.4 – Привеждане на пътната инфраструктура в устойчиво състояние	частично	да	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата	1	СП 2	7	П-А 6
Мярка 1.6 – Реализация на пътните проекти във времевата рамка на съответната оперативна програма	частично	да	Недопускане на забавяне при реализация на планираните проекти поради недостатъчно финансиране или забавяне на процедурите за възлагане на обществени поръчки.	1	СП 2	7	П-А 7
	частично	да	Недопускане на забавяне при реализация на планираните проекти поради недостатъчно финансиране или забавяне на процедурите за възлагане на обществени поръчки.	1	СП 2	7	П-А 7
Мярка 1.7 – Обследване състоянието на общинска пътната мрежа	не	да	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата	1	СП 2	7	П-А 2
Мярка 1.8 – Подобряване достъпността до периферните и слабо урбанизирани територии	не	да	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата	1	СП 2	7	П-А 2
ИНТЕГРАЦИЯ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА В ЕВРОПЕЙСКАТА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА							
Мярка 2.1 - Привеждане на републиканските пътища от Трансевропейската транспортна мрежа към европейските стандарти	не	да	Въвеждане на интелигентно управление на средствата за поддръжане и инвестиции на пътищата чрез постигане на оперативна съвместимост в рамките на Директивата за EETS (European Electronic Toll Service), използването на интелигентни транспортни системи и предприятие със специална цел, което по най-добър начин може да изпълнява всичките роли на държавата.	1	СП 1	4	П-А 1, 2
ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА							
Мярка 3.1 – Прилагане нормативните изисквания за безопасност на пътната инфраструктура в процеса на проектиране, изграждане и експлоатация на пътната мрежа	не	да	Проект за отстраняване на проблемите в местата с най-голяма интензивност на ПТП.	3	СП 9	30,31,32	П-А14
ЕФЕКТИВНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНИЯ СЕКТОР							
Мярка 4.1 – Оптимизиране финансирането на пътния сектор	не	да	Разработване на схема за определяне и управление на такси за ползване на пътищата.	1	СП 1	1	П-А1
Мярка 4.3 – Въвеждане на ИТС	не	да	Въвеждане на информационни системи за водачите на автомобили. Разработване на проект за предпроектно проучване за национална информационна система за водачите на автомобили.	3	СП 9	30,31,32	П-А14
ОПТТИ 2014-2020							
1) Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа;	не	да	Подобряване на трансграничните връзки и връзките с пристанища и летища	2	6	16	П-Ж 22
2) Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа;	не	да	Подобряване на трансграничните връзки и връзките с пристанища и летища	2	6	16	П-Ж 22
4) Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта;	не	да	Проектиране, разработване, въвеждане в експлоатация на единна система за управление на железопътната мрежа (ЕСУЖМ). Разгръщане на системата. Интегриране на други системи към ЕСУЖМ. Системата за управление на железопътната мрежа ще има и функционалност да управлява и капацитета.	2	6	16	П-Ж 22
· По приоритетна ос 2 - модернизация на съществуваща пътна инфраструктура за осигуряване оптимални скорости на движение при оптимален режим на движение на автомобилните двигатели	не	да	Финансиране изграждането на автомагистрали и скоростни пътища.	2	СП 7	23	П-А 8,9
· Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа;	не	да	Необходимо е да се завиши контрола по изпълнение на услугите на пътническия превозвач, за да се повиши качеството на предлаганата услуга.	1	1	4	П-Ж 51
· Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи;	не	да	Ускорено изграждане в националната железопътна система на ERTMS/ETCS ниво 1 и ниво 2.	1	1	2	П-Ж 13

· Подобриване на управлението на железопътната мрежа;	не	да	Проектиране, разработване, въвеждане в експлоатация на единна система за управление на железопътната мрежа (ЕСУЖМ). Разгръщане на системата. Интегриране на други системи към ЕСУЖМ. Системата за управление на железопътната мрежа ще има и функционалност да управлява и капацитета.	2	6	19	П-Ж 22
---	----	----	--	---	---	----	--------

*Отменен от Закон за енергията от възобновяеми източници