

СПИСЪК НА ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ ПРОБЛЕМИ СВЪРЗАНИ С АДМИНИСТРАТИВНИЯ КАПАЦИТЕТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.2

| ВИД ТРАНСПОРТ | Код | | | Проблеми, свързани с административния капацитет на бенефициента при изпълнение и управление на проектите | Финансираща програма / Номер и наименование на проекта / Предложение за финансираща програма | Област / етап от проектния цикъл, на който е възникнал проблема (съществува риск да възникне - за предложените проекти) | | | | Източници на информация за идентифициране на проблема | | | Влияние на проблемите върху целите | | | Насоки на проблемите | | | Характер на въздействието | | |
|----------------|-----|----------------|-----|--|--|---|-----------------------|---|---------------------------------|---|--------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|---------------|----------------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------------|------------|
| | | | | | | Идентифициране на проекти, подготовка и програмиране | Изпълнение на проекти | Мониторинг и оценка на проекти и програми | ФУК при изпълнението на проекти | Кабинетно проучване на документи | Анекотно проучване | Интеграция с ръководители | Стратегическа цел | Приоритет | Конкретна цел | Нормативна база | Институции | Административен капацитет | Социално | Икономическо | Екологично |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15 | 16 |
| | | | | | 1. Проекти 2007-2014 г. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОБЩО ТРАНСПОРТ | ПТ | МТИТС/УО ОПТТИ | 1,1 | Проблеми свързани с наложени финансови корекции на всички конкретни бенефициенти по отношение на установени слабости при проведени обществени поръчки по проекти на ОПТ. След проведена мисия на ЕК през април 2015 г., са направени одити (ретроактивно) на всички проекти по ОПТ, вследствие на което са наложени финансови корекции, въпреки че процедурите са преминали на предварителен и последващ контрол в УО. | ОПТ 2007-2013 г. | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | 1 | 1 | 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | 2. Проекти 2014-2020 г. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПТ | МТИТС/УО ОПТТИ | | Няма констатирани проблеми. | ОПТТИ 2014-2016 г. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПТ | МТИТС/УО ОПТТИ | 2,1 | Липса на институционализирана структура с ясно делегирани отговорности, функции и задължения по координиране на процесите на управление на проектите по МСЕ. | Механизъм за свързване на Европа 2014-2020 г. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | 1 | 1 | 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | | | 3. Предложения за проекти след 31.12.2022 г. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПТ | МТИТС/УО ОПТТИ | 3,1 | Риск от загуба на кумулирания административен капацитет в Дирекция КПП за изпълнение и управление на проекти в сектора на транспорта, след приключване на ОПТТИ. | Финансирането на проектите по ИТС до 2030 г. ще се осъществява чрез НФ или заеми от МФИ. | ✓ | | | | ✓ | | | 1 | 2 | 7 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |