

Мерки за повишаване на административния капацитет					Посочат се проблемите, които се преодоляват на мярката						Насоки на мерките			Характер на въздействието			Индикативен период от план-графика за изпълнение на мярката			Мерки, отнасящи се до повече от един проблем			
											Организация												
											Нормативна база	Институции	Административен капацитет	Социално	Икономическо	Екологично	Краткосрочен (2017-2018 г.)	Средносрочен (2019-2020 г.)	Дългосрочен (2021-2030 г.)				
		1	2		3						4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Ц		1. Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор																					
СП	Рамка на конкретни цели (Задачи)		Мерки		Проблеми, към които са насочени мерките																		
																					Код		1
СП 1. Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура	2	Използване на други източници на финансиране на транспортната инфраструктура. Ефективно усояване на средствата от европейските фондове	M-A	2.1	Повишаване административния капацитет на ДИПОПТКФ чрез създаване на самостоятелен отдел в дирекцията за финансово управление и контрол на проектите по ОПТТИ и подсигуряване на необходимия човешки ресурс за това.	П-А 1							✓	✓	✓	✓	✓		✓				
			M-A	2.2	Стартиране на системно провеждана дългосрочна програма за обучения по теми, обхващащи всички етапи на проектния цикъл, с включени служители от всички дирекции в АПИ, които работят по проекти.	П-А 1	П-А 2	П-А 3	П-А 5	П-А 6	П-А 7		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		
			M-A	2.3	Стартиране на системно провеждана дългосрочна програма за обучения по специализирани теми, свързани с планиране и изпълнение на проекти по пътна инфраструктура.	П-А 8	П-А 1.1-1.8	П-А 2.1	П-А 3.1-3.7				✓	✓	✓	✓		✓			✓		
			M-A	2.4	Повишаване на административния капацитет по чуждоезикови компетентности с фокус върху проектна терминология, свързана с проекти в областта на автомобилния транспорт.	П-А 9	П-А 4	П-А 12						✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		
			M-A	2.5	Надграждане и осъвременяване на дигиталните компетентности и уменията за работа със специализиран софтуер	П-А 10								✓	✓	✓		✓	✓	✓			
			M-A	2.6	Повишаване на административния капацитет по теми, свързани със социални и управленски умения, подпомагащи работата по проекти.	П-А 11	П-А 14								✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
			M-A	2.7	Разработване и изпълнение на програми за обмен на опит и добри практики в държави членки на ЕС, обучения в специализирани обучителни институции, както и в специализирани конференции / работни срещи / международни събития, свързани с изпълнението и управлението на проекти в АПИ.	П-А 4	П-А 9	П-А 12							✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
			M-A	2.8	Повишаване административния капацитет на дирекциите, разработващи технически експертизи / документация / процедури по проекти финансирани от ОПТТИ.	П-А 13	П-А 1.1-1.8	П-А 2.1	П-А 3.1-3.7						✓	✓	✓		✓	✓		✓	
			M-A	2.9	Проблемите ще бъдат решени чрез разработваната в рамките на настоящия договор Интегрирана транспортна стратегия, която предвижда мерки и приоритизирани проекти в сектора на автомобилния транспорт до 2030 г.	П-А 15	П-А 17							✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓
СП 2. Подобряване на управлението на транспортната система	7	Повишаване на институционалния капацитет	M-A	7.1	Разработване и внедряване на система / механизъм за обективна оценка на професионалното представяне на служители, работещи по проекти в АПИ, и за тяхното материално стимулиране.	П-А 16	П-А 14						✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		
			M-A	7.2	Продължаващо укрепване на административния капацитет на бенефициента чрез техническа помощ и използване на консултантски услуги по инициативата JASPERS; чрез привличане на експертиза от МФИ - Световна банка, ЕБРР, ЕИБ и др. за подготовка и изпълнение на транспортни инфраструктурни проекти.	П-А 18	П-А 3.1-3.7							✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	