

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ
2020 г.



м. Август, 2020 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	56 287 400	56 323 672	31 501 282
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	56 287 400	56 314 872	31 492 482
Приходи и доходи от собственост	807 000	807 000	1 509 294
Държавни такси	25 017 400	25 017 400	7 648 966
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169 000	4 169 000	2 097 479
Приходи от концесии	34 200 000	34 200 000	25 727 475
Други	-7 906 000	-7 878 528	-5 490 732
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		8 800	8 800

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2020 г. са генерирани предимно от концесии и държавни такси, събирани в системата на министерството и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Справка за разходите по области на политики/функционални области и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2020 г. към 30 юни 2020 г. по бюджета на МТИТС

№	Наименование на областта на политика/функционалната област/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	228 017,8	183 012,9	57 394,9
2	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	33 913,5	55 013,5	28 441,3
3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	20 954,0	25 174,5	10 398,2
	ОБЩО:	282 885,3	263 200,9	96 234,4

Отчет на разходите по бюджета на ПРБ по области на политики/функционални области и бюджетни програми

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	282 885 300	263 200 929	96 234 386
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	228 017 800	183 012 922	57 394 898
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	0	3 351 539	4 577 557
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	221 594 000	173 237 583	52 038 624
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	5 771 100	5 771 100	654 375
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	652 700	652 700	124 342
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	33 913 500	55 013 500	28 441 290
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	33 913 500	55 013 500	28 441 290
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	20 954 000	25 174 507	10 398 198

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми в рамките на съответните области на политики/функционални области

Класификационен код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ/ФУНКЦИОНАЛНИ ОБЛАСТИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА (в лева)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо разходи	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо ведомствени	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо администрирани	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	437 968 627	96 234 386	341 734 241	31 928 561	28 665 829	3 262 732	406 040 066	67 568 557	338 471 509
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	395 156 409	57 394 898	337 761 511	19 107 664	17 817 341	1 290 323	376 048 745	39 577 557	336 471 188
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	229 831 656	4 577 557	225 254 099	4 080	0	4 080	229 827 576	4 577 557	225 250 019
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	164 466 117	52 038 624	112 427 493	18 244 948	17 038 624	1 206 324	146 221 169	35 000 000	111 221 169
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	734 294	654 375	79 919	734 294	654 375	79 919	0		
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	124 342	124 342	0	124 342	124 342		0		
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	28 441 290	28 441 290	0	450 290	450 290	0	27 991 000	27 991 000	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	28 441 290	28 441 290	0	450 290	450 290	0	27 991 000	27 991 000	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	14 370 928	10 398 198	3 972 730	12 370 607	10 398 198	1 972 409	2 000 321	0	2 000 321

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет 30.06.2020 г.
Общо консолидирани разходи:	1 660 112 777	1 625 213 160	437 968 627
Общо финансиране:	1 660 112 777	1 625 213 160	437 968 627
От бюджета на ПРБ	282 885 300	263 200 929	96 234 386
От други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	1 377 227 477	1 362 012 231	341 734 241
Централен бюджет, в т.ч.:	421 830 976	418 479 437	89 416 267
Държавни инвестиционни заеми	51 830 976	48 479 437	21 315 600
Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и наДФЗ), в т.ч.:	494 715 900	482 753 729	118 232 974
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	494 715 900	482 753 729	118 232 974
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	232 680 601	232 779 065	22 863 831
Механизъм за свързване на Европа	227 629 846	227 629 800	22 282 032
Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната ТЕН-Т мрежа и укрепване на капацитета на РБългария"	190 000	190 000	4 080
Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите"	77 923	77 923	21 044

Проект DANUBE SAFETY NET	4 398 234	4 425 584	79 919
Проект СbMER "Трансгранично опазване на морската околна среда"	341 690		685
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	39 848	39 848	36 941
Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав"	0	412 850	438 130
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	1 012	1 012	0
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав"	2 048	2 048	1 000
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Други, в т.ч. предоставени трансфери за други бюджети за сметка на планирани разходи по бюджета на ПРБ	228 000 000	228 000 000	111 221 169
Субсидии и компенсации	228 000 000	228 000 000	111 221 169

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет към 30.06.2020 г. възлиза на 437 968 627 лева.

От тях:

- 89 416 267 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 21 315 600 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 118 232 974 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура);
- 22 863 831 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 111 221 169 лв. - субсидии и компенсации.

Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2020 – 30.06.2020 г. промени на показателите по бюджета

№ по ред	Наименование на акта	Нормативно основание	Мотиви	Наименование на бюджетните програми	Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление на разходите по програми)	Влияние върху показателите за изпълнение
.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на вътрешните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 5 184 лв.	Няма
.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 72 145 лв.	Няма

	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 320 194 лв. Издръжка + 90 167 лв.	Няма
	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 355 728 лв.	Няма
		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства за проекти по Механизма за свързване на Европа, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 3 237 711 лв.	Няма
	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 339 521 лв. Издръжка + 95 852 лв.	Няма
	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 60 057 лв.	Няма
	§ 1, ал. 1 от ПЗР на ПМС № 43/12.03.2020 г.	§ 1, ал. 1 от ПЗР на ПМС № 43/12.03.2020 г.	Поради отпаднала необходимост възстановяване на средства за доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение"	Капиталови разходи - 52 500 000 лв.	Няма
	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 417 865 лв. Издръжка + 40 587 лв.	Няма

0.	ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-99/10.04.2020 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 393 818 лв.	Няма
1.	Решение № 25/25.02.2020 г. на Междуведомствения съвет по Комплексната автоматизирана система	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи за работа при кризисни ситуации и във военно време	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 150 000 лв.	Няма
2.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 119 668 лв.	Няма
3.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 322 976 лв. Издържка + 71 664 лв.	Няма
3.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 7 503 лв. Издържка + 55 251 лв.	Няма
3.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено застрахователно обезщетение	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 27 472 лв.	Няма
3.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено дарение	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 2 300 лв.	Няма
4.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 52 800 лв. Издържка + 385 800 лв. Капиталови разходи + 40 000 лв.	Няма

5.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 227 700 лв. Издръжка - 227 700 лв.	Няма
5.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Капиталови разходи + 900 лв. Издръжка - 900 лв.	Няма
6.	ПМС № 114/28.05.2020 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	"Български пощи" ЕАД да извършва услуга от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"Администриран разходен параграф: "Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България"	Субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия + 21 100 000 лв.	Няма
7.	ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09- 161/16.06.2020 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин- Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив- Свиленград- Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 2 957 721 лв.	Няма
8.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 26 029 лв.	Няма
9.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 17 959 лв.	Няма

0.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 47 456 лв. Издръжка + 14 416 лв.	Няма
0.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 1 972 409 лв.	Няма
0.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено дарение	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 6 500 лв.	Няма
1.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 8 876 лв.	Няма

Промените по бюджета на МТИТС са свързани основно с:

- изпълнени полети със специално предназначение от Авиоотряд 28 по заявки на администрацията на Президента на Република България и на Министерския съвет. Заплащането на полетите се извършва от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства.
- получени трансфери от НЗОК за извършени от транспортните болници дейности по „клинични пътеки“ в съответствие с Националния рамков договор, медико-диагностична дейност и специализирана извънболнична медицинска помощ.
- заплащане на лихви и погашения по предоставени заеми за проект „Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура“, проект "Разширение на пристанище Бургас"; проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“.
- Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства за проекти по Механизма за свързване на Европа, финансирани чрез бюджета на МТИТС.
- Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС.
- Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в ДП НК „Железопътна инфраструктура“

На централно ниво

- Аутсортване на дейността по почистване, сключване на договор с външна фирма за почистване - намаление на 7 бр. чистачи.
- Структурна и организационна промяна в поделение УДВК – структуриране на дейността в 2 направления - „Товарни железопътни коридори и разпределение на капацитета“ и „Експлоатация и гарова дейност“.

На регионално ниво

Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП).

Численост на персонала

В действие е изпълнение на годишните мерки за 2020 г. от **Стратегията за управление на човешките ресурси 2014-2020 г. на ДП НКЖИ**, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

Към 30.06.2020 г. числеността по щат в ДП НКЖИ е 11 634 бройки, което е със 75 щатни бройки по-малко спрямо 30.06.2019 г. Списъчният брой на персонала в ДП НКЖИ за първо полугодие на 2020 г. е 10 894 броя. Спрямо същия период на 2019 г. се отчита намаление със 178 броя (1,60 %). През първо полугодие на 2020 г. в ДП НКЖИ са постъпили 358 броя работници и служители и са напуснали 447 броя. В резултат на голямото текучество се очертава постоянен недостиг на персонал, възлизащ на 786 броя към 30.06.2020 г., което представлява 6,76 % от общата численост по щат.

Политика на доходите

- С постановление на Министерски съвет, в сила от 01.01.2020 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 610 лв. Във връзка с това и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор (КТД) 2018 г., в сила от 01.01.2020 г. основните заплати на работещите в предприятието определени по този механизъм са увеличени със 70 лв.
- За всички работници и служители в трудово правоотношение е договорено изплащане на еднократна сума в размер 90 лв. за деня на железничаря, в сила от 01.01.2020 г.
- В сила от 01.06.2020 г. е подписан нов Колективен трудов договор за срок от 2 години. Запазване на механизма за формиране на основните заплати с коефициенти към минималната работна заплата за страната.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдена *Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2020 г.* за нуждите на ДП НКЖИ през първото полугодие са обучени 958 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място по силата на нормативни документи са преминали 780 бр.

За 2020 г. са разписани договори за сътрудничество със следните висши училища: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Технически университет гр. София, Минно геоложки

университет, УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов“ и с професионалните гимназии по жп транспорт: „Никола Корчев“ гр. София; „Христо Смирненски“ гр. Карлово и „Никола Йонков Вапцаров“ гр. Горна Оряховица.

По *Стипендиантските програми* за учебната 2019/2020 г. - са в сила 26 бр. договори със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на компанията.

С цел презентиране на Компанията като работодател, ДП НКЖИ взе участие в два форума: най-големия кариерен форум „Национални дни на кариерата-Добра кариера, Добър живот 2020г.“, чрез виртуален щанд и „Ден на ДП НКЖИ в УНСС“.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През първото полугодие на 2020 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Транспортът е един от най-засегнатите сектори от пандемията от COVID-19. Спирането на редица производствени процеси доведе до намален обем на превозите, а от там и до по-малко приходи за транспортните фирми. Пътническите превози също отчитат голям спад. Въпреки всички трудности заради пандемията, секторът доказва своята решаваща роля за запазването на вътрешния ни пазар, като гарантира, че всички товари, включително основни медицински консумативи, продължават да постъпват към населението и в условията на извънредно положение.

Министерството и административните структури към него наред с изпълнението на текущите си дейности успяха да изготвят пакет от мерки, с които да се подпомогнат най-уязвимите сектори в транспорта, пострадали от кризата. Приоритетно усилията са насочени към справяне с икономическите последици от пандемията, като мерките продължават да се изпълняват и допълват в засегнатите сектори: автомобилен транспорт (пътнически – включва превози по утвърдени транспортни схеми, международни превози, случайни и специализирани превози; товарни превози), въздушен транспорт (пътнически и товарен; други спомагателни дейности във въздушния транспорт), воден транспорт и железопътен транспорт.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3 и включват 9 **стратегически приоритета**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
 - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
 - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за екологосъобразен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

С Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. са одобрени визията, целите и приоритетите на Национална програма за развитие България 2030, като в областта на транспорта МТИТС е определено за водещо ведомство за приоритет 7 „Транспортна свързаност“. През отчетния период е разработен проект на подробно разписан приоритет 7 в съответствие с дадените указания от Министерството на финансите и получените коментари от заинтересованите страни. Проектът на приоритет 7 е публикуван за обществено обсъждане и към настоящия момент се отразяват получените предложения.

В областта на сектор „Транспорт“ МТИТС разработи План за действие на Република България по Съобщението на Европейската комисия за прилагането на Зелените коридори от Насоките за мерките за управлението на границите за защита на здравето и осигуряване на наличността на стоки и основни услуги. Планът е одобрен с Решение № 226/02.04.2020 г. на Министерския съвет. В него са определени вътрешните (зелени) гранични пунктове на българска територия по Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), през които ще се осигурява безпрепятствено преминаване на стоки. На границата с Гърция за основните гранични пунктове са определени Кулата и Капитан Петко войвода, а резервен – Илинден. Основните пунктове с Румъния са при Видин и Русе, а резервни са Оряхово и Силистра. Определени са и точки за преминаване с държавите от Западните Балкани и Турция, за които ЕС също е предприел действия за координиран подход. Между България и Сърбия е определен ГКПП Калотина, към Турция – ГКПП Капитан Андреево, а към Северна Македония – ГКПП Гюешево.

Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет. С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ **са изпълнени**.

В рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки. Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

През отчетния период МТИТС работи активно по изпълнението на тематичното отключващо условие „Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище“ за усвояване на

европейските фондове за периода 2021 – 2027 г. Условието включва девет критерии за изпълнение и трябва да бъде изпълнено до края на 2020 г. Тези критерии са свързани с: икономическа оценка на планираните инвестиции; съвместимост на политиките в областта на транспорта, енергетиката и климата; инвестиции в коридорите на основната TEN-T мрежа, както и извън нея; внедряване на Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS); насърчаване на мултимодалността; мерки за инфраструктурно планиране, насочени към насърчаване на използването на алтернативни горива; оценка на рисковете за пътната безопасност и картографиране на засегнатите пътища; финансови ресурси, съответстващи на планираните инвестиции и необходими за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка на съществуващи и планирани инфраструктури.

За изпълнение на условието на 14.01.2020 г. е сключен договор между МТИТС и Обединение „НП – Комбиниран транспорт“ за „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 г.“. На 15.06.2020 г. Изпълнителят внесе първия вариант на Доклад № 1 „Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт“. След отразяване на бележките и коментарите получени от членовете на Управляващия комитет по проекта, Доклад № 1 е приет от Възложителя.

През отчетния период стартира и актуализация на Националния транспортен модел, част от Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В рамката са предложени прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Включени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директивата. В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива.

През 2019 г. в МТИТС е изготвен Национален доклад в изпълнение на разпоредбите на чл. 10, параграф 1 от Директива 2014/94/ЕС. На 6.01.2020 г., след съгласуване в рамките на Съвета по европейските въпроси, докладът е изпратен за преглед в Европейската комисия.

През 2020 г. на официалния интернет сайт на МТИТС е създаден **специален раздел „Алтернативни горива в транспорта“**, в който е публикувана информация в следните подраздели:

- Европейско законодателство
- Национални стратегически документи
- Информационни платформи за потребителите.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МГИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МГИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от

Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговите центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

През отчетния период се работи и по подготовката на ОП „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г. Тематичната работна група (TRG) за разработване на програмата е сформирана и на 12.12.2019 г. е проведено първото ѝ заседание, като са представени, обсъдени и приети цели, приоритети и потенциални бенефициенти.

Подготвени и съгласувани в TRG са критерии за мултикритериален анализ за приоритизация на проектите от стратегическо значение, с отчетено въздействие върху околната среда и климата. Предложени са проекти и е предоставена информация от „Метрополитен” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”, ДП „Пристанищна инфраструктура” и Агенция „Пътна инфраструктура”.

На 27.03.2020 г. приключи неприсъствената съгласувателна процедура, чрез която членовете на TRG приеха първи вариант на новата програма „Транспортна свързаност”. Програмата е изпратена в ЕК за предварителни консултации.

Като цяло, инвестициите по програмата са основно по протежение на TEN-T мрежата. От съществено значение е да се осигури възможност за завършване на приоритетните направления, в които вече се инвестира. През отчетния период стартира процедура за избор на изпълнител за стратегическа екологична оценка на програмата и в момента предстои сключване на договор с избрания изпълнител.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“

Към 30.06.2020 г. по програмата са подадени общо 78 проектни предложения, от които на 52 е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП), 7 са в етап на оценка, 3 са отхвърлени, 13 са оттеглени, за 2 от проектните предложения договорите за БФП са прекратени и 1 проектно предложение е оттеглено от оценка от ЕК за провеждане на допълнителни проучвания.

Към края на първото полугодие на 2020 г. по ОП ТТИ са сключени договори с изпълнители на стойност повече от 2,5 млрд. лв. Реално изплатените средства към 30.06.2020 г. са 1 610 млн. лв., верифицираните разходи – 1 385 млн. лв., а сертифицираните – 1 344 млн. лв.

В отчетния период са включени проекти, финансирани по ОП ТТИ и Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), за които са извършвани плащания през 2020 г., както и проекти, по които са извършвани дейности без да са извършвани плащания.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

- Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

През отчетния период са сключени договори за „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза на км 253+520 и на км 260+921 в участъка Черноград – Българово“ и „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза на км 127+805 и на км 134+350 в междугарието Хан Аспарух – Нова Загора“, като дейностите и по двата договора са стартирали. Сключен и договор с предмет „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“.

На 25.02.2020 г. е подписан Акт образец № 16 за установяване годността за ползване на строежа за рехабилитацията на железопътен участък Скуtare – Оризово и на 5.03.2020 г. е издадено разрешение за ползване.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта към 30.06.2020 г. е 14,61%.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

Сключени са следните договори по проекта: Изготвяне на подробен устройствен план (ПУП), проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA; Контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор; Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Ихтиман и интегриране към SCADA; Строителство по обособена позиция 1 „Модернизация на жп отсечка Елин Пелин – Вакарел“. Изборът на изпълнители по обособени позиции 2 и 3 вече е финализиран и на заседанието на Министерския съвет от 01.07.2020 г. е одобрен доклад за сключване на договори за изпълнението на проекта.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта към 30.06.2020 г. е 0,5%.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

В процес на изпълнение е договор с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък София – Перник – Радомир“. По обособена позиция 1: „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Македония“ е назначен Експертен технически съвет към НК ЖИ, който на 05.06.2020 г. е приел изготвения от Изпълнителя идеен проект за изпълнение на обекта.

След одобрението на горната задача – „Актуализация и изготвяне на идеен проект“, Изпълнителят по обособена позиция 2: „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония“ е уведомен от НК ЖИ да стартира изпълнението на позицията.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 34,78%.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената Трансевропейска транспортна мрежа“

- Автомагистрала „Струма“

Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“

Подучастък 1 (6,5 км) от Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“ е завършен предсрочно и открит през 2019 г. Подучастък 2 (6 км) е в процес на строителство. Подписано е допълнително споразумение с Изпълнителя за удължаване на срока до м. декември 2021 г. Физическият напредък по Лот 3.1 към 30.06.2020 г. е 73,68%.

Сключени са договорите за проектиране и строителство, респ. супервизия и за трите обособени позиции на тунел „Железница“ като през отчетния период са изпълнявани СМР в целия участък.

Приоритетно се работи по изграждането на моста при км 366+215 – изливни пилоти (100%) и устойчива страна Кулата (90%), колони (78%), връхна конструкция ляво платно (45%), производствен двор за ляво платно (100%). Водещата стоманена конструкция за изграждане на мостовото съоръжение по метода „тактово изтласкване“ е изпълнена на 100%. Общият физически напредък за Обособена позиция 1 към 30.06.2020 г. е 27,5%.

За Обособена позиция 2, включително тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери, физическият напредък към 30.06.2020 г. е 30%.

За Обособена позиция 3 физическият напредък към 30.06.2020 г. е 31,75%.

Лот 3.3 „Кресна – Сандански“ (23,6 км)

Строителните работи по Лот 3.3 са изцяло завършени през м. май 2019 г. Обектът е в етап на съобщаване на дефекти. Извършват се регулярни инспекции на площадката на АМ „Струма“ Лот 3.3. Финансовото изпълнение към 30.06.2020 г. е 97,46%.

- Автомагистрала „Русе – Велико Търново“

Относно сключения договор за „Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ на 16.04.2020 г. проектното решение е разгледано и прието от Агенция „Пътна инфраструктура“. Отчита се напредък и по другите сключени договори към проекта: Изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ – 50%, както и за Теренни проучвания за издирване на археологически обекти – 100%.

Физическото изпълнение по проекта към 30.06.2020 г. е 78%.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

Проектът за трета метролиния е с обща дължина на трасето от 15 818,29 м. и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото: **Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница“** и **Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“**.

Етап I – Метроучастъкът е завършен по отделните обособени позиции в съответствие със сключените договори и допълненията по тях. Съставени са: Акт 15 и Окончателни доклади съгласно Наредба 3 и Сертификати за изпълнение за всяка обособена позиция. Документите са представени за съставяне на държавна приемо-предавателна комисия за въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване. Доставка на 20 метровлака е приключила. Съставен е Акт 15 от 12.03.2020 г. за изпълнение на системите за управление. В ход са ежедневни изпитания в готовите метроучастъци с приетите метровлакове. Депото е прието и въведено в експлоатация с Протокол 16 и Разрешение за ползване. Физическото изпълнение на Етап I към 30.06.2020 г. е 100%.

За Етап II – СМР са пред завършване, като Обособена позиция 2 е 100% завършена и на 10.03.2020 г. е съставен Акт 15 за нея. Работите по изграждане на системите за управление са изпълнени на 91,40%.

- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора

През 2020 г. е постигнат значителен напредък при реконструкцията на шестте гарови комплекса. Договорите за гаровите комплекси Искър, Подуяне и Казичене се изпълняват, като физическият им напредък към 30.06.2020 г. е 67,97%. За гаров комплекс Карнобат физическият напредък е 52,3%.

Договорът за жп гара Стара Загора е сключен в края на 2019 г., а за жп гара Нова Загора е открита обществена поръчка с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“, за която на 25.06.2020 г. е определен изпълнител.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 64%.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия“

На 20.02.2020 г. е направена проверка на място за установяване на реално извършените дейности и свързаните с тях разходи по извършената от Изпълнителя работа. На 2.06.2020 г. Управляващият орган на ОПТТИ е одобрил Окончателния доклад по проекта и е издал Решение за верификация на постъпило Окончателно искане за плащане по проекта.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 100%.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване

С изпълнението на проекта ще се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав съобразно препоръките на Дунавската комисия, което ще допринесе за нормален трафик на товари и пътници по вода и тенденции за увеличаването им.

Изпълнен е договора с предмет „Доставка на тръби за транспортиране на наноси” – доставено е договореното количество тръби по видове и размери, поплавъци, котви и крепежни елементи, като с подписването на окончателния приемо-предавателен протокол и ще бъде финализиран договора.

През м. юни 2020 г., с две последователни решения на ВАС, ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) спечели обжалването на решенията на изпълнителния директор за избор на изпълнител за останалите доставки по проекта, а именно: „Доставка на драга за драгиране”, „Доставка на маневрен кораб”, „Доставка на несамоходен шалан” и „Доставка на понтон”. Подготвени са всички документи, необходими за сключване на договорите и предстои да бъдат подписани и да започне изпълнението им.

- Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Национална компания „Железопътна инфраструктура” включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point”)

На 21.02.2020 г. е определен изпълнител за Обособена позиция 3: Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в НК ЖИ” и в частта за Обособена позиция 6: Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет „Изграждане на Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение”. На 20.05.2020 г. е сключен договор за Обособена позиция 3. Предстои повторно обявяване на открита процедура за избор на изпълнители за част от дейностите по проекта.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 3,03%.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

- Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца”

Завършени са 100% от дейностите по договора за следните участъци: Видин – Димово, Димово – Бела – Ружинци и Ружинци – Монтана. За участъка Монтана – Враца не са приключени три договора, поради липса на Решение по ОВОС и изготвен технически проект.

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТИТС активно използва възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Проектът е част от проекта за развитието на железопътен възел София, като попада в Трансевропейската транспортна мрежа и основните национални транспортни оси. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на МСЕ – сектор „Транспорт”.

Предвид натрупаното до момента голямо закъснение, поради проблеми с отчуждителните процедури и обжалването на тръжната процедура за възлагане на строителство, НК „Железопътна инфраструктура“ започна подготовка на необходимите стъпки за искане за промяна в Споразумението за отпускане на финансова помощ.

Във връзка с отчуждителните процедури са изготвени и предадени в МТИТС/МРРБ на 27.02.2020 г. оценки на имоти за землището на с. Волюяк по ПУП-ПП. За ПУП-ПРЗ и ПУП-ЧИПРЗ за територията на Столична Община е издадена заповед РД-02-15-12/14.02.2020 г., обнародвана в Държавен вестник. Заповедта е обжалвана в законоустановения срок и на 24.06.2020 г. е издадено определение и насрочена дата за открито заседание на 14.10.2020 г. по дело № 3272 по отношение на имот 68134.2821.830 от Административен съд – София.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък София – Елин Пелин, с дължина 22 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

В процес на подготовка е искане към INEA за изменение на Споразумението за БФП, като крайният срок за изпълнението на проекта ще бъде удължен с 24 месеца или до 31.12.2022 г.

По договора за проектиране: техническият проект за целия участък София – Елин Пелин е завършен и одобрен, издадени са всички разрешителни за строеж за всички участъци.

По договора за строителство:

- Участък Искър – Казичене – Елин Пелин, Път 2 (вкл. гара Казичене) – влаковото движение в участъка, както и прилежащ коловоз гара Казичене и отклонението за сп. Мусачево е възстановено във временна редовна експлоатация от 22.06.2020 г. В процес на подготовка са демонтажни работи по Път 1 в същия участък.
- Участък София – Искър (вкл. гара Подуяне-разпределителна и гара Искър) – обход София – Пловдив е завършен и е възстановено влаковото движение във временна редовна експлоатация. В процес на изпълнение са: СМР по пешеходни подлези, пешеходен надлез и мост, СМР по перони, изграждане на фундаменти за навеси.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 56%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък Костенец – Септември, с дължина 24.5 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

Подписан е Анекс към Споразумението с INEA по проекта със следните изменения:

- Крайният срок на Споразумението е до 31.12.2022 г.
- Осигуреното допустимо финансиране от МСЕ е в размер на 255 213 519,76 лв.
- До 31.12.2022 г. трябва да приключат всички СМР по проекта с изключение на цялостното изграждане на тунел 11, като само 1822 м. ще бъдат прокопани до 31.12.2022 г.
- ЕО сертификат за оперативна съвместимост за тунел 11 и междугарие Костенец –Белово ще се издаде след 31.12.2022 г.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 33%.

- Развитие на железопътен възел Пловдив

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас. Основната цел на проекта е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на участъците от основната TEN-T мрежа на територията на България до 2030 г.

За модернизацията на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare, включително в гарите Пловдив-разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия е определен изпълнител на обществената поръчка. В законоустановения срок решението не е обжалвано. Предстои подписване на договор през м. юли 2020 г.

На 20.03.2020 г. е подписан договор с избрания изпълнител за модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив. Договорът е стартиран на 06.04.2020 г. В момента Изпълнителят изпълнява дейностите, заложи в етапа за изготвяне на технически проект.

Общ физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 14,5%.

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

През 2018 г. по проекта бяха доставени малък кораб за специализирани измервания и маркиращ кораб. През 2019 г. се даде ход на изпълнението на пилотни дейности с доставените кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години.

През отчетния период беше приключен договор за доставка на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво в участъка от с. Гомотарци, община Видин до с. Малък Преславец, област Силистра.

На базата на подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИА ППД, AFDJ-Galati и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите през отчетния период приключи внедряването на система за прогнозиране на водното ниво. Във връзка с това на ИА ППД е доставен и е въведен в експлоатация сървър за обмен на данни.

След проведена обществена поръчка на 31.01.2020 г. е подписан договор за разработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (WAMS – Waterway Management System). През периода са проведени работни срещи във връзка с изпълнението на договора. Договорът е успешно изпълнен с подписан приемо-предавателен протокол на 26.06.2020 г. Системата WAMS ще събира, съхранява и систематизира информация за водния път, морфологията, критичните участъци, хидрографските измервания, драгажните работи и др.

Разработване на петгодишен договор между държавата и НК „Железопътна инфраструктура“

Договорът между държавата, представлявана от министъра на финансите и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна, и НК ЖИ, от друга, за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура е сключен за 5-годишен период – от 2016 до 2020 г.

Предвид факта, че срокът на действащия договор изтича през настоящата година и с оглед необходимостта от наличието на рамка за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите на инфраструктурния управител за периода 2021-2025 г., със Заповед № РД-08-61/12.02.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група, включваща представители на Министерство на финансите, МТИТС и НК ЖИ (страни по договора), както и на ИА „Железопътна администрация“, в качеството ѝ на регулаторен орган в железопътния транспорт. Задачата на групата е разработване на проект на договор между държавата и НК ЖИ за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2021-2025 г.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за

засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обекти на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През отчетния период продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През първото полугодие а 2020 г. ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) продължи да осъществява контролните си функции, предвидени в: Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР) и др.

През отчетния период е обнародвана в Държавен вестник, бр. 40 от 2020 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С приетите нормативни промени в националното законодателство са въведени алтернативни технически изисквания за индивидуално одобряване на нови превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства, резервоарите за гориво и електромагнитната съвместимост, с които да се осигури ниво на безопасност на движението по пътищата и опазване на околната среда, което е равностойно до степен, практически възможно, на нивото, осигурявано от регулаторните актове за ЕО одобряване на типа на превозни средства. Във връзка с непрекъснато увеличаващия се брой на превозните средства, които използват алтернативни горива за задвижване, като втечен нефтен газ (ВНГ) и сгъстен природен газ (СПГ), както и на хибридните електрически и изцяло електрическите превозни средства, с наредбата са въвеени изисквания към резервоарите за ВНГ и СПГ и електромагнитната съвместимост, с което се цели повишаване нивото на безопасност на движението по пътищата.

Подготвени са и проекти за изменение и допълнение на следните наредби: Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и Наредба № 41 от 2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА АА извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

През отчетния период не е имало заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в РТС поради преустановените превози вследствие на въведената извънредна и противоепидемична обстановка. В тази връзка не са извършвани промени и закриване на маршрутни разписания.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През първото полугодие на 2020 г. в НК ЖИ са изготвени и одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г. и Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020 – 2024 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ”.

Изграждат се и усъвършенстват системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които се реализират инвестиционните проекти, съфинансирани по линия на ОПТТИ и МСЕ, с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС.

Внедрени са и се поддържат:

- RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете
- Система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите
- Поддържа се процес на съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, който отчита подобряването на състоянието на железопътния транспорт е **Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци**. По-високата скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътването и повишаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт. За отчетния период са постигнати 64,5 км/ч, което е 70,72% от заложените в плана за 2020 г. – 91,2 км/ч. *(следва да се отбележи, че този показател е годишен и неговото реално отчитане ще бъде направено в края на календарната година).*

Превози, обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2019/2020 г. (ГДВ) е разработен при обем превози 20.375 млн. влакилометри за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ). Към 30.06.2020 г. се движат 558 влака, от които 76 бързи и 482 пътнически влака.

Обемът на превозите за отчетния период е 10.001 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове са реализирани 4.147 млн. влаккилометри, а с пътническите влакове 5.854 млн., при средно влаково рамо 99 км. (в отчетените влаккилометри са включени и тези извършените от резервен и извънреден автобусен транспорт).

Средната маршрутна скорост на влак е 50.51 км/ч (60.92 км/ч за бързите влакове и 44 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения. Основните причини за намалението на средната скорост са закъсненията на влаковете, предимно поради липса на тягов подвижен състав, повредите по време на път, както и намаления в скоростите от извършвания ремонт на железния път.

Резултати от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за отчетния период:

- През първото полугодие на 2020 г. се отчита подобряване точността на предлаганата услуга. Изпълнението на графика за движение е 94%, при 92% спрямо същия период на 2019 г. През първото полугодие на 2019 г. броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 7852, а през 2020 г. е 5566 бр.
- Намалението на нетните приходи от продажби за шестте месеца на 2020 г. с 6 182 хил. лв. спрямо същия период на 2019 г. е свързано със значително намаляване броя на пътуванията поради въведеното извънредно положение в страната от 13.03.2020 г. до 13.05.2020 г. и последвалата извънредна епидемична обстановка от разпространението на COVID-19. За първите два месеца на годината се отчита увеличаване с 2% на броя на превозените пътници и с 4% на реализираните пътниккилометри спрямо 2019 г.
- Новата билетоиздаваща и резервационна система е въведена в 96 гари, в които обслужването се извършва от персонала на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и работи в пълен обхват за всички влакове и направления.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, пряко отчитащ подобряването на състоянието на железопътния транспорт, са **Реализираните влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД**. За отчетния период са реализирани 9 936 405 влаккилометри, което е с 0,77% по-малко спрямо 2019 г. (следва да се отбележи, че този показател е годишен и неговото реално отчитане ще бъде направено в края на календарната година).

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси**. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието. Тази система е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО.

През първото полугодие на 2020 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС” са проверили 2 006 обекта, издали са 783 ревизионни листа с 5 000 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура.

ИА „Морска администрация” работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол (ДПК).

Ползата/ефектът за обществото се изразява в осигуряване на високи стандарти във водния транспорт, намаляването на риска от аварии с български кораби и нещастни случаи с хора, загуба на човешки живот.

Показател за полза/ефект е % **проверени кораби** (чужди кораби с приоритет I, с висок рисков профил) по реда на държавния пристанищен контрол в български пристанища. За отчетния период по този показател Република България е на водещо място в Европейския съюз - 100% проверени кораби (при изискване минимум 95%).

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2018 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява контрол самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на ДП НКЖИ за спазването на законовите и подзаконовите нормативни актове в областта на околната среда и издава предписания на длъжностни лица.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 145 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъци. През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 29 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците, при които за констатирани несъответствия са направени 14 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 381 на Министерския съвет от 30.12.2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони в размер на 25 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 45 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт в страната (вътрешноградски и междуселищни превози).

От общо определените средства за субсидии – 25 000 хил. лв. е отделен резерв от 2 496 хил. лв. и са разпределени средства за субсидиране общо по двата вида превози в размер на 22 504 хил. лв. (без Столична община). През първото полугодие на 2020 г. са предоставени на общините средства в размер на 11 253 хил. лв. или 50% от 22 504 хил. лв. От разпределените средства за компенсация за 2020 г. в размер на 45 000 хил. лв., през първото полугодие на 265 общини са предоставени 20 025 хил. лв. или 44,5%.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в изоставачи слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт

През отчетния период ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ заедно с ИА „Морска администрация“ продължават работата по:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и приважането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вмениящи задължения за всяка от договарящите се

държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържат сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия Центърът ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Р. България.

През отчетния период е извършена доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на Съвместния координационен център за търсене и спасяване при авиационни произшествия.

Съвместно с Румънската морска администрация (RNA) се изпълнява проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net. През разглеждания период продължи изпълнението на основния Работен пакет „Мерки по подобряване на безопасността на речното корабоплаване”. На 05.03.2020 г. е проведена работна среща между партньорите по проекта в гр. Русе.

След проведена процедура по ЗОП е сключен договор с предмет: „Доставка и интегриране на географска информационна система за транспортна безопасност и доставка на оборудване за Аварийните спасителни центрове”. До края на проекта предстои да бъдат основани Аварийни спасителни центрове в гр. Русе, гр. Лом и гр. Турну Мъгуреле; ще бъде създадена Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации и ще бъдат доставени многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на двата национални компетентни органа (ИА МА и RNA), ангажирани в борбата с бедствия и аварии на р. Дунав.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

ИА МА изпълнява по ОП ТТИ проект „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)”. През отчетния период са одобрени и приети предоставени от изпълнителя документи по Дейност 4 „Подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител на проекта”. През разглеждания период е подписан договор за БФП с управляващия орган на ОП ТТИ за проекта. Основната цел на проекта е насочена към разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС, която да допринесе за подобряване на безопасността и сигурността на транспорта в Черно море, както и за опазването на морската и крайбрежна среда. Сроктът на изпълнение е 3 години.

Показател за полза/ефект е % на обработени сигнали за бедствие. За отчетния период този показател е **100%**, при целева стойност 100%. Показателят включва действителните и недействителните (но проверени) сигнали за бедствие.

Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

С Постановление № 6/22.01.2020 г. на Министерския съвет е създаден Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

По отношение на дейностите, свързани с въздушния транспорт, целта е повишаване на нивото на безопасност посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД ГВА и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност.

По отношение на дейностите, свързани с морския транспорт, целта е повишаване на нивото на безопасност чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще.

По отношение на дейностите, свързани с железопътния транспорт, целта е подобряване на безопасността чрез извършване на разследване за установяване на причините довели до възникване на произшествия и инциденти в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.

През отчетния период екипи на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт са разследвани следните произшествия и инциденти:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 8 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 5 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 5 бр.
- Инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1 бр.
- Съвместно разследване на много тежки морски произшествия – 3 бр.
- Тежки морски произшествия – 3 бр.
- Тежко железопътни произшествия – 1 бр.

Информацията за разследваните събития е достъпна, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт: министерства, ДАБДП, ДАЕУ, КЗК, КЗП, областни администрации, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2019-2021 г. е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;

- Развитие на надеждна и сигурна високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни и свърх високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на наземни мрежи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги от следващо поколение (5G);
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсална пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Оптимизиране и модернизирание на националната пощенска мрежа;
- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

„Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”;

„Устойчиво развитие на пощенския сектор”.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ условията за разполагането на електронни съобщителни мрежи и изграждането на прилежащата им инфраструктура;
- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, съобразен с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и хармонизиран с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана чрез следните ***оперативни цели***, допринасящи за нейното постигане:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са:

- Създадени по-добри условия за дългосрочно устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и за развитие на цифровите услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Създадени по-добри условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигурен достъп до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на технологиите и услугите при ползване на радиочестотния спектър, както и гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създадени условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Създадени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително предприети действия за предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и създадени условия за намаляване на цените на услуги в роуминг на територията на страните от Западните Балкани;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2020 г.
1. Осигурявано устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с	%	100	100

европейските и световни изисквания в дългосрочен план			
2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености	%	100	100
3. Изпълнени ангажименти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър	%	100	100

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.;
- Изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Изготвяне на Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за маркировка за обозначаване на сгради, подготвени за високоскоростен интернет в изпълнение на разпоредбите на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Подготовка на проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър съгласно Финалните актове, приети на проведената през 2019 г. Световна конференция по радиосъобщения (WRC-19) на Международния съюз по далекосъобщения, в съответствие с решенията и препоръките на Европейския съюз, документите на международни организации и в съответствие с Европейската таблица за честотните разпределения, с цел постигане на хармонизирано използване на радиочестотния спектър, ефективното му и ефикасно планиране, разпределение и използване, както и с оглед нуждите на заинтересованите държавни органи и служби от националната сигурност;
- Подготовка на проект за цялостно ревизиране и актуализиране на класифицирания Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, при спазване изискванията на Закона за защита на класифицираната информация;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” на Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет в областта на електронните съобщения;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър - Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщенията (COCOM) и Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК;
- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: в рамките на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник”), Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ЧИС), както и със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Комисия за защита на потребителите, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, СЕМ, ДАНС, НСО, ДАР,

ДАТО, ДАЕУ, ГД ГВА, ИАМА, НКЖИ, европейски и международни институции, обществени и неправителствени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения и др.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение в тази област отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор”

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на пощенските услуги;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни цели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
 - Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
 - Осъществяване на представителство и взаимодействие на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
 - Изпълнение на действащите актове на ВПС;
 - Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите й на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
- Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2020 г.
1. Осигурявано устойчиво развитие на пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на пощенските услуги с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план.	%	100	100
2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на пощенски услуги чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености.	%	100	100
3. Изпълнени ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на пощенските услуги			
4. Изпълнени дейности в областта на маркоиздаването и маркосъхранението	%	100	40
5. Осигурено изпълнение на възложено задължение за извършване на обществена услуга „Изплащане на пенсии“ чрез пощенски станции, посредством дейности, свързани с определяне размера на компенсацията за извършване на тази услуга	%	100	30

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Закон за ратифициране на актовете от Третия извънреден конгрес на ВПС* – одобрен с Решение № 383 от 12.-6.2020 г. на Министерския съвет;
- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз;
- *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво*: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво*: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
- *Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2020 г.* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
- *Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението* – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции, пощенски оператори, потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма настъпили промени в нормативната уредба за сектора

🚦 ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и авангардните научни изследвания. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори.

Предизвикателствата пред развитието на високите технологии и значението на инвестициите в иновациите са решаващ фактор за постигане на стабилен икономически растеж и създаване на нови работни места. Изграждането на стабилно сътрудничество между новите технологии и традиционните сектори и развитието на екосистема от нови идеи е особено важно.

Широкото използване на съвременни технологии като облачни изчисления, големи данни, изкуствен интелект, блокчейн и роботика създава не само нови пазарни възможности, но и помага за справяне с големи социални проблеми. Докато индустриите се трансформират чрез нови технологии, институциите също променят начина, по който предоставят услуги.

Възникващите технологии променят начина, по който се обменят ценни данни, тъй като блокчейн дава възможност за надеждни транзакции. Новата икономика на данни се развива като комбиниран ефект от редица различни постижения. Свързаността е важна основа на дигитализацията и е ключът към социалното включване, което дава възможност за разгръщане на много високоскоростни мрежи, базирани на мрежи от оптика и 5G. Огромни количества данни се съхраняват, благодарение на намаляващи разходи за съхранение и обработка на данни със супер бърза и широколентова връзка.

На европейско ниво приоритетите в областта ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за цифров единен пазар;
- Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“;
- Регламента (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г., с който е създаден Механизъмът за свързване на Европа (MSE).

Политиката в областта на ИКТ и ИО е с хоризонтално действие във всички социални и икономически сфери и като такава тя може да се провежда само чрез съгласувани и координирани усилия на всички държавни институции и с участието на представителните организации на бизнеса и гражданското общество. Тази политика трябва да допринесе за постигането на значителен интелигентен, устойчив и приобщаващ цифров растеж, който да гарантира максималното използване на иновационния икономически и социален потенциал на ИКТ. Изпълнението ѝ изисква добре работещ координационен механизъм, обхващащ всички нива на управление. Като отговорна институция за провеждането на националната политика в областта на ИО и ИКТ, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) събира, обобщава, анализира и отчита събраната информация, формира и развива националната политическа рамка в сътрудничество с останалите държавни институции и участва във формирането на европейската политическа рамка чрез своите представители в работни групи, комитети и др.

На национално ниво, политиката е съобразена с приоритетите и мерките, залегнали в Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 -2021:

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

- **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и лична реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

Мярка 892: Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

Мярка 893: Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

Мярка 894: Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

- **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Мярка 895: Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

Мярка 896: Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025”.

Мярка 900: Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

Мярка 902: Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

Визия за развитието на политиката

Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.

Стратегически цели:

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността и е генератор на промени за повишаване на производителността във всички други сектори на социалния и икономически живот.

В Стратегията за цифров единен пазар се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Оперативни цели:

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп.
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и ширококоловия достъп;

- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Европейските програми.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен безжичен достъп до интернет на обществени места.
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Стратегическата цел, определена в политиката за развитие на информационните технологии, е „споделена цел“, която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителственият сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ и ГД „Конкурентоспособност“ на ЕК и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ключов показател: DESI

Определение: Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като средна стойност на дименсиите на 5 тегловни части:

1. Свързаност (25%),
 2. Човешки капитал (25%),
 3. Използване на интернет (15%),
 4. Внедряване на цифрови технологии (20%) и
 5. Цифрови обществени услуги (15%)
- и заема стойности от 0 (min) до 100 (max).

Предимства: Информацията се набира от ЕК от меродавни източници, като Евростат и ежегодни проучвания. Стойностите средно за ЕС и по държави членки се публикуват веднъж годишно в Доклада относно DESI, който проследява напредъка, отбелязан от държавите членки по отношение на цифровизацията. Той е структуриран в пет глави:

1. Свързаност	Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени
2. Човешки капитал	Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии
3. Използване на интернет	Използване от гражданите на съдържание, съобщителни връзки и онлайн трансакции
4. Внедряване на цифрови технологии	Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия
5. Цифрови обществени услуги	Електронно управление и електронно здравеопазване

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през първото полугодие на 2020 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели се постига значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

КЛЮЧОВ ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
<i>Ползи/ефекти:</i>			
Показател за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2020
1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (Digital Economy and Society Index, DESI) за България	0- 100	45	36,4
2. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (Digital Economy and Society Index, DESI) средно за ЕС	0 -100	57	52,6

Съставният индекс за цифрова икономика и общество (DESI) беше преизчислен за всички държави за предходните години, за да се отразят промените в избора на показатели и корекциите в основните данни. Поради това, резултатите и класирането на държавите може да са се променили в сравнение с предходни публикации. Повече информация може да бъде намерена на уебсайта на DESI: <https://ec.europa.eu/digitalsingle-market/en/desi>

DESI	България	ЕС
	резултат	резултат
DESI 2020	36,4	52,6
DESI 2019	33,8	49,4
DESI 2018	33,5	46,5

За по-голяма информативност и по-точно следене на ползите/ефектите, освен ключовия показател, се използват и част от съставните показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие¹ 2020
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	65	75
2. Достъп на домакинствата до широколентов интернет	%	75	74,9
3. Лица, които никога не са ползвали интернет	%	24	24
4. Покритие с фиксиран широколентов достъп	%	97	96/за 2018 г.
5. Разпространение на фиксиран широколентов интернет (абонаменти на 100 души)	%	27	27,1
6. Разпространение на мобилен широколентов интернет (абонаменти на 100 души)	%	90	103
7. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	86	80,5

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря отдел „Политика в информационното общество“ (ПИО), дирекция „Информационни технологии“ на МТИТС, в сътрудничество с отдел „Широколентови технологии и приложения“ и отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“ на МТИТС, заедно с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма промени на нормативната уредба.

¹ По данни на НСИ към 6.12.2019 г., КРС за 2019 и DESI 2020/за 2019 г.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт*

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл. 25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2020 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура

Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. През 2020 г. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОПТТИ 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА "Железопътна администрация", НК "Железопътна инфраструктура", "БДЖ Пътнически превози" ЕООД, "БДЖ Товарни превози" ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА "Железопътна администрация" и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Отдаване на концесии на обекти от железопътната инфраструктура;
- Инвестиране в проекти с висока добавена стойност;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Осигуряване на качествен и леснодостъпен жп транспорт (премахване на транспортни бариери) за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ“ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите през първото полугодие на 2020 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г.“ и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.“;

- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност “Електроразпределение” и приходите от други дейности за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства по ОПТТИ 2012-2020 и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:
 - ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;
 - ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;
 - ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети за:
 - изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, за регулиране и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи за управление;
 - изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;
 - изграждане на компютърни телекомуникационни системи за предаване на информация и други, чрез използване на оптична преносна среда;
 - пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;
 - изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спиращи повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.
- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, енергийна ефективност и привеждане в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;
- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, ос III - Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., както и проекти по линия на Механизъм за свързване на Европа 2014-2020 г. ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовката и изпълнението на проекти по ОП ТТИ и МСЕ
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г.;

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Показатели за изпълнение			
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	400	445
2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	8
3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	78
4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	4
5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	10	13

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 30.06.2020 г. са настъпили промени, и са подготвени изменения в следните нормативни актове:

- Устройствен правилник на ИА „Железопътна администрация“ – изменен с ПМС № 6 от 22.01.2020 г. за създаване на Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и за приемане на Правилник за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, Обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2020 г., в сила от 1.02.2020 г. Направени са промени във връзка с взаимодействието на ИА ЖА като Национален орган по безопасността в железопътния транспорт и Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт като разследващ орган.

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз – за определяне на НК „Железопътна инфраструктура“ за субект по чл. 7а от Регламент (ЕС) 1300/2014 относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ОВ, L 356 от 2014 г.) (Регламент (ЕС) 1300/2014), отговорен за събирането, поддържането и обмена на данни за достъпността на железопътните гари в Република България.

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт – за привеждане в съответствие разпоредбите на наредбата с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата Експлоатация и управление на движението на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/Е.

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура – за привеждане в съответствие разпоредбите на наредбата с Техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистемите Инфраструктура, Енергия и Контрол, управление и сигнализация по железопътната линия.

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2020 г., (обн. ДВ, бр. 100 от 20.12.2019 г.) и ПМС № 381 от 30.12.2019 г. за изпълнение на ДБ, (обн. ДВ, бр. 2 от 07.01.2020 г.) на ДП НКЖИ са предоставени 120 000 000,00 лв. капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи и на субсидията за първото полугодие на 2020 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2020г. (лева)	Усвоени средства към 30.06.2020г. (лева)	(%) на усвояване (к.3/к.2)
1	2	3	4
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	79 279 238,00	33 696 467,92	42,50%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	16 458 687,00	14 835 203,35	90,14%

Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	11 881 390,00	3 320 178,42	27,94%
Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)	6 402 000,00	2 823 827,48	44,11%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	3 750 912,00	166 421,35	4,44%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	22 540 757,00	10 136 566,38	44,97%
Възстановяване на проектни параметри по железопътната линия Русе-Варна (проект 11)	18 245 492,00	2 414 270,94	13,23%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	40 720 762,00	5 897 992,07	14,48%
<i>52-03 Придобиване на друго оборудване, машини и съоръжения</i>	<i>7 757 746,00</i>	<i>35 880,00</i>	<i>0,46%</i>
Доставка на жп механизация	7 757 746,00	35 880,00	0,46%
<i>52-04 Придобиване на транспортни средства</i>	<i>850 500,00</i>		
Доставка на тежкотоварни автомобили	850 500,00		
<i>52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти</i>	<i>32 112 516,00</i>	<i>5 862 112,07</i>	<i>18,25%</i>
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	22 112 516,00	3 396 702,23	15,36%
Собствен принос на ДП НКЖИ за обект "Развитие на железопътен възел София: София-Волуяк"/Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA	10 000 000,00	2 465 409,84	24,65%
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	120 000 000,00	39 594 459,99	33,00%

Към 30.06.2020 г. предоставените от държавния бюджет капиталови трансфери на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ са в размер на **55 850 000,00 лв.** Усвоени са **39 594 459,99 лв.**, в т.ч. 33 696 467,92 лв. за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и 5 897 992,07 лв. за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

За 2020 г. на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 139 000 000 лв. Към 30.06.2020 г. са усвоени 23 701 000 лв.

ХИЛ.ЛВ.

Държавно участие	Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
	2020	м.01-06 2020	
Капиталов трансфер от централния бюджет	139 000	23 701	17,05%

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

ПРОЕКТ: „Разширение на Метрото в София – Трети метродиаметър“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Цел

Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП ”Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура"(ДП ПИ), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, с Постановление № 381 на МС от 30.12.2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., и съгласно чл. 49, ал. 2, т. 4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г. на ДП ПИ са предоставени 111 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор
- Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг
- Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад
- Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад
- Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал „Варна Запад“ и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“
- Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад
- Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас
- СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас
- Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада №1 на пристанищен терминал Бургас-Запад
- Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас
- Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе Изток – 2
- Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал „Русе-Изток“
- Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-Изток“

Изпълнение на инвестиционната програма за обектите финансирани с капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма на ДП ”Пристанищна инфраструктура” за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за първото полугодие на 2020 г.

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 30.06.2020 ГОДИНА			ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка и строителен надзор	0.00	0.00	0.00	75 000
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	0.00	0.00	0.00	100 000 000
Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад	2 639 941.81	0.00	2 639 941.81	3 040 000
Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад	1 370 030.74	0.00	1 370 030.74	1 515 000
Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал „Варна Запад“ и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“	0.00	0.00	0.00	1 599 000
Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад	479 844.41	0.00	479 844.41	2 000 000
Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас	0.00	0.00	0.00	201 000
СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас	115 597.98	0.00	115 597.98	116 000

Основен ремонт на фундаменти, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад	0.00	0.00	0.00	886 000
Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	0.00	0.00	0.00	400 000
Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе Изток - 2	199 727.15	0.00	199 727.15	200 000
Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал „Русе-Изток	0.00	0.00	0.00	468 000
Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-Изток“	0.00	0.00	0.00	500 000
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	4 805 142.09	0.00	4 805 142.09	111 000 000

Уسوените средства към 30.06.2020 г. са в размер на **4 805 142,09** лв.

Подробната информация по проектите, в т.ч. за размера на усвоените средства е представена в Приложение № 3.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)“

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: RIS COMEX

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Внедряване на система за автоматизирана оценка на комплексността на въздушното движение (tCAT)“

ПРОЕКТ: „Нова паневропейска мрежа за услуги – принос на заинтересованите страни за възлагане на обществени поръчки и разполагането на Нова паневропейска мрежа за услуги (NewPENS)“

ПРОЕКТ: „Създаване на локален оперативен център за сигурност“

Подробната информация по проекта е представена в Приложение № 5.

РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект АМ „Русе-Велико Търново“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	190 000	190 000	4 080
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	190 000	190 000	4 080
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	190 000	190 000	4 080
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	190 000	190 000	4 080
	Капиталови разходи	0	0	0
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната ТЕН-Т мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка	190 000	190 000	4 080
2.2	2.			
2.3	3.			
	Администрирани разходни показатели **			

II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	3 351 539	4 577 557
	1. Лихви по заеми	0	3 351 539	4 572 802
	2. Платени данъци	0		4 755
	3.	0		
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	1 133 782 113	1 118 568 366	225 250 019
	1. Капиталов трансфер	370 000 000	370 000 000	68 100 667
	2. Капиталови разходи	711 951 137	700 088 929	135 833 752
	3. Лихви	9 075 400	5 723 861	0
	4. Погашения	42 755 576	42 755 576	21 315 600
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 133 782 113	1 121 919 905	229 827 576
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	0	3 351 539	4 577 557
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 133 972 113	1 122 109 905	229 831 656
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните

потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;

- *Повишаване квалификацията на водачите на МПС;*
- *Подобряване на качеството и ефективността на учебните центрове, извършващи обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари и за придобиване на карта за квалификация на водача;*
- *Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;*
- *Осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност;*
- *Осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите;*

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това води до облекчаване на режима на пътуване и увеличава броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава ефективността и безопасността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.
- През отчетния период:
 - не е имало заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в републиканската транспортна схема, свързано с преустановени превози поради въведена извънредна и противоепидемична обстановка във връзка с разпространението на пандемията COVID-19. **Не са** извършвани промени и закриване на маршрутни разписания.
 - 1 (един) брой заповед от името на изпълнителния директор на ИА АА за прекратяване категорията на автогара, въз основа на постъпило заявление от собственика на автогарата.
 - 3 (три) производства по категоризиране на автогара, като едно от тях е въз основа на постъпило заявление от собственик на автогара.
 - организиране и участие на заседания на работната група, назначена със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за обсъждане и изготвяне на проекти за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.;
 - организиране и участие в среща с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване с компетентните органи на съответните държави – 15 броя. Заложена цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 9 броя;
- Изготвени становища по 4 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешителни за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи – 21 бр., в т.ч. 11 български, 9 молдовски и 1 турски; Изпълнението се отклонява от заложеното поради преустановените превози във връзка с пандемията COVID-19;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 155 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници; Заложена цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 12 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 6 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 3 нови редовни автобусни линии.
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 7 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 105 броя. Заложена цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 41 броя. Заложена цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 33 349 броя. Заложена цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 53 броя. Заложена цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.

4. Международно сътрудничество

Проведени са следните **срещи/видеоконферентни заседания**:

- Две заседания на междуведомствената работна група за обсъждане цялостния текст на доклада за България във връзка с присъединяването на Република България към Кодекса за либерализация на движението на капитали и Кодекса за либерализация на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), 20 и 22 януари 2020 г., гр. София;
- Работна среща на междуведомствената работна група с представители на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) във връзка с изготвянето на Преглед на инвестиционната политика на Република България от ОИСР във връзка с кандидатурата на страната за членство в организацията, 4 февруари 2020 г., гр. София;
- Видеоконферентно заседание на националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт за обсъждане препоръката на Комисията за

предлагане на ваучери на пътниците като алтернатива за възстановяване на направените от тях разходи за отменени пакетни туристически пътувания и транспортни услуги в контекста на пандемията COVID-19, 19 май 2020 г.;

- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 11 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 26 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 29 юни 2020 г.;
- Заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия – 5 март 2020 г.;
- Заседание на Работна група „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия, чрез платформата за видео конферентни разговори Webex – 24 април 2020 г.;
- Заседание на Работна група „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия, чрез платформата за видео конферентни разговори Webex – 30 април 2020 г.;
- Заседание на Форум „Обмен на информация за правоприлагането“ по Регламент (ЕС) 2018/858 към Европейската комисия, чрез платформата за видео конферентни разговори Webex – 10 юни 2020 г.;
- Заседание на Работна група „Контрол“ към Европейската комисия, чрез платформата за видео конферентни разговори Webex – 11 юни 2020 г.;
- Заседание на Комитет „Автомобилен транспорт“ към Европейската комисия, чрез платформата за видео конферентни разговори Webex – 29 юни 2020 г.

Изготвени становища, предоставена информация и справки:

- Становище по компетентност по първоначалната оферта на Европейския съюз по отношение на пазарния достъп в търговията с услуги в преговорите за Споразумение за свободна търговия между ЕС и Австралия;
- Предоставяне на информация относно автомобилния транспорт във връзка с изготвянето на преглед на инвестиционната политика на Република България от Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Предоставяне на допълнителна информация относно нормативната уредба на ЕС и на Република България в областта на автомобилния транспорт във връзка с прегледа за присъединяване на Република България към Кодексите за либерализация на движенията на капитали и на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Становище по компетентност по ревизираното предложение на Европейския съюз към Китай относно пазарния достъп за инвестициите в рамките на преговорите за Всеобхватно споразумение по инвестиции между ЕС и Китай;
- Справка за обмена на разрешителни (по видове) за международен автомобилен превоз на стоки между България като страна-членка на Междуправителствената комисия ТРАСЕКА и други страни от Евразийския регион на двустранно ниво;
- Проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Киргизката република за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с необходимостта от регламентиране на международните превози между Република България и Киргизката република и изразеното желание от киргизката страна за подписване на спогодба;
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Турция, Черна гора, Кипър, Мароко, Украйна и Албания във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации;
- Предоставяне на актуална информация на Европейската комисия относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Предоставяне на актуална информация на Международния транспортен форум (ITF) относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;

- Публикуване на актуална информация относно въведените мерки в областта на автомобилния превоз на пътници и товари в отделните държави с цел ограничаване разпространението на вируса COVID-19 на официалната електронна страница на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”;
- Изготвяне на предложение за нотифициране на Европейската комисия за въвеждане на временни дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. във връзка с разпространението на пандемията COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените национални дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г., за които държавите-членки са нотифицирали Европейската комисия във връзка с разпространението на пандемията COVID-19;
- Изготвяне на предложение за нотифициране на Европейската комисия за удължаване на временните дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. във връзка с удължаването на срока на въведеното извънредно положение в Република България поради COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените национални дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г., за които държавите-членки са нотифицирали Европейската комисия във връзка с удължаването на срока на въведеното извънредно положение в държавите-членки на ЕС поради COVID-19.

5. Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства:

Промени в нормативната уредба през отчетния период:

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.***

В Държавен вестник бр. 40 от 2020 г. е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С приетите нормативни промени в националното законодателство се въвеждат алтернативни технически изисквания за индивидуално одобряване на нови превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства, резервоарите за гориво и електромагнитната съвместимост, с които да се осигури ниво на безопасност на движението по пътищата и опазване на околната среда, което е равностойно до степен, практически възможно, на нивото, осигурявано от регулаторните актове за ЕО одобряване на типа на превозни средства. Във връзка с непрекъснато увеличаващия се брой на превозните средства, които използват алтернативни горива за задвижване, като втечен нефтен газ (ВНГ) и сгъстен природен газ (СПГ), както и на хибридните електрически и изцяло електрическите превозни средства, с наредбата се въвеждат изисквания към резервоарите за ВНГ и СПГ и електромагнитната съвместимост, с което се цели повишаване нивото на безопасност на движението по пътищата.

- ***Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.***

През 2019 г. е разработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Поради големият обществен интерес и голям брой постъпили в периода на обществено обсъждане бележки и предложения, проектът на наредба е доработен и публикуван за втори път за обществено обсъждане. Общественото обсъждане по проекта на наредба приключи и към момента проектът на наредба се съгласува и предстои обнародването му в Държавен вестник. Едно от най-съществените изменения на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано със създаването на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания.

Целта на направеното предложение е повишаване качеството на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства чрез ограничаване на възможностите техническите специалисти, извършващи прегледите да манипулират резултатите от средствата за измерване и да дават погрешни заключения относно техническата изправност на превозните средства. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано с въвеждането на екологични групи за моторните превозни средства. С проектът на наредба се предвижда моторните превозни средства от категории М1 и N1 да се категоризират в пет екологични групи в зависимост от отрицателното им въздействие върху околната среда според екологичната категория на моторното превозно средство или датата на първа регистрация и резултатите от измерването на съдържанието на въглероден оксид в отработилите газове за моторни превозни средства с двигатели с принудително запалване или от измерването на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за моторни превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване. Основанието за разработване на предложените нормативни промени е свързано с изпълнението на мерките от Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018 – 2024 г., с които се предвижда въвеждането на „зони с ниски емисии“ в градовете. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано с въвеждането на отделен ред за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, отчитащ специфичната конструкция на тези пътни превозни средства и условията на движение. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с измененията на Закона за движението по пътищата, с които се предвижда пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел да преминават периодичен преглед за проверка на техническата им изправност всяка година. Останалите предложения за изменения на Наредба № Н-32 от 2011 г. са свързани с допълване на задълженията на техническите специалисти, участващи в комисии за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване. С предложените нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда, чрез повишаване на техническата изправност на пътните превозни средства.

Във връзка с Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет за подобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм, е създадена междуведомствена работна група между Министерство на образованието и науката и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ИА „Автомобилна администрация с цел актуализиране програмата за обучение на кандидатите за водачи на моторни превозни средства и системата за проверка на знанията и уменията на кандидатите за водачи на моторни превозни средства. В резултат от работата на работната група е изготвена нова учебна документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, която е утвърдена от министъра на образованието.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози:

- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари (Наредба № 11).
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България (Наредба № 33).
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

- Издаване на заповеди за категоризиране на автогарите в страната.

2. Водачи на моторни превозни средства

2.1. Водачи и професионална компетентност:

Изготвен е проект на наредба за изменение и допълнение Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. Проектът на Наредба, ведно с таблицата на съответствието с правото на Европейския съюз са изпратени с писмо с рег. № 04-01-00-726/20.07.2020 г. до МТИТС за съгласуване и публикуване за обществено обсъждане на електронната страница на министерството, както и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.

С проекта се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2018/645 на Европейския парламент и на Съвета от 18 април 2018 г. за изменение на Директива 2003/59/ЕО относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници и на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 112, 2.5.2018 г.). Предвидените изменения в наредбата ще направят системата на обучение по-ефективна с оглед на осигуряването на по-голяма безопасност и ползи за околната среда. Също така с проекта се цели да се подобри системата за контрол на обучението и изпитите.

С проекта се предлага усъвършенстване на механизма по одобрение на преподавателите по теоретично и практическо обучение, както и по отношение одобрение на кабинетите и превозните средства, използвани за обучение по реда на Наредба 41. Проектът предвижда и терминологични промени с цел по-точно отразяване на текстовете от Директива 2003/59/ЕО.

- Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, удължаване на срока на валидност на издадени разрешения, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение, в списъка към издадено разрешение и издаване на дубликат на разрешението, съгласно Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.
- Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.
- Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари, удължаване на срока на валидност на издадени разрешения, промени във вписаните обстоятелства към издадено разрешение и в списъка към издадено разрешение, съгласно Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.
- Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача, изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, съгласно Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност.
- Издаване на карта за квалификация на водача.

- Издаване на карта за дигитален тахограф - за водач, превозвач, монтаж и настройки, за контрол.
- Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари.
- Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

2.2. Психологически изследвания:

- Дейности по подготовка за извършване на административни услуги по Наредба № 36 на МТ - разглеждане на заявления и документите към тях; оценка на съответствието им на нормативните изисквания; организиране на огледи на психологически лаборатории за съответствие с нормативните изисквания; изготвяне на доклади с предложения за издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП, за извършване на промени в издадени удостоверения за регистрация, промяна в списъка на психологическите лаборатории и/или списъка на психолозите или за мотивиран отказ за извършване на административната услуга - при констатирани несъответствия с изискванията.
- Издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване (в това число и дубликати на удостоверения за регистрация).
- Извършване на промени в списъка на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация.
- Водене на регистъра по чл. 153в от Закона за движението по пътищата - на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване, психологическите лаборатории и психолозите към тях.
- Администриране на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност на водачите в страната – регистрация или заличаване на регистрацията и предоставяне или отнемане на достъпа на лицата с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване на психолозите към тях.
- Методическо обезпечаване на провежданите психологически изследвания. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания и перманентно консултиране на психолозите към тях.
- Обработка на заявки за предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост (ЛНЧ).
- Обработка на заявки за корекции на данни в централизираната база данни за проведените психологически изследвания и приложените към тях документи.
- Извършване на трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.
- Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и на дубликати на удостоверения за психологическа годност.
- Извършване на контрол върху дейността по провеждане на психологическите изследвания за съответствие на нормативните и методически изисквания посредством анализ на получените от психологическите лаборатории документи за проведени психологически изследвания във връзка с записане на лица за трето психологическо изследване и с подадени заявки за корекция в централизираната база данни за проведените психологически изследвания.
- Извършване на контрол върху дейността по провеждане на психологическите изследвания за съответствие на нормативните и методически изисквания - по утвърдения напоследък модел на проверки на място в психологическите лаборатории съвместно със служители на отдел „Икономическа полиция“ към ГД „Национална полиция“ и на Националната агенция по приходите. Установена е тенденция лицата, които извършват нарушения при организирането и провеждането на психологически изследвания, да извършват също и нарушения на данъчното законодателство.
- Изготвяне на доклади с предложения за търсене на административнонаказателна дейност от психолози и лица, притежаващи удостоверение за регистрация – съставяне на актове за

установяване на административни нарушения, изготвяне на заповеди за налагане на принудителна административна мярка временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания; изготвяне на заповеди за заличаване на регистрацията на лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания.

- Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области след добавяне или заличаване на психологически лаборатории от списъците към удостоверенията за регистрация и от регистъра по чл. 153в от ЗДвП - с цел публикуване на информацията в сайта на ИА „Автомобилна администрация“.
- Изготвяне на справки и отговори за психологическите изследвания и за явяванията на отделни лица по искане на органите на МВР и на Министерството на правосъдието, както и за издадени карти за квалификация и за придобита правоспособност на водачи на МПС - по искане на страни от Европейския съюз.
- Изготвяне на експертни становища и участие в работни групи по проекти за нормативни актове, свързани с психологическите изследвания.
- Разработване на по-прецизни критерии за допускане на психолози до правото да извършват психологически подбор в автомобилния транспорт. Направени са предложения за повишаване на нормативните изисквания към образователния им ценз, включително обучение за работа с психологически тестове и за добавяне на изискване за стаж по специалността.
- Изготвяне на справки и сравнителни анализи за заключенията за психологическа годност при извършване на дейността от структури на държавната администрация и след предоставянето на това право на лечебни заведения, които по същество са търговци. Всички анализи сочат, че е наложително законодателно да се реши въпросът за ефективността на психологическите изследвания, като експертната оценка трябва да стане независима от търговския интерес и от намесата на заинтересовани, но експертно некомпетентни лица (транспортни фирми, учебни форми), които към момента пряко се намесват в процеса по организиране и провеждане на изследванията, независимо че това им участие не е регламентирано и допустимо от закона.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на МТИТС - ИА “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.2020
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	бр.	40	15
2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	20	9
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	17	12
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници	бр.	150	21
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници	бр.	800	155
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари	бр.	110 000	33 349
7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус	бр.	550	105
8. Издадени книжки с пътни формуляри	бр.	250	41
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари	бр.	1 890	53
10. Издаден лиценз на Общността	бр.	1 000	649
11. Издаден лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	бр.	120	82
12. Маршрутни разписания	бр.	200	0
13. Нормативни актове	бр.	0	1
14. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	150	32
15. Удължен срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	90	37
16. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	800	340
17. Проведени теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	240000	86574
18. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 000	763
19. Издадени и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	24	18

20. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	15	6
21. Извършени регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	8	5
22. Изменения и допълнения в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	16	7
23. Проведени изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	300	144
24. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	9000	3251
25. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	брой	2 000	1619
26. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	брой	200	68
27. Издадена карта за квалификация на водача	брой	55000	11949
28. Издадени карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол	брой	45 660	12 107
29. Издадени свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	2000	2 108
30. Издадено удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари	брой	90	60
31. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	50	236
32. Издадено удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	брой	10	2
33. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и проведено първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	брой	255	31
34. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДВП	брой	25	14
35. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	брой	35	2
36. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	брой	50	11
37. Предоставени методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	брой	50	9
38. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 3б, ал. 6 от Наредба № 36	брой	300	17
39. Методическо обезпечаване на психологическите	брой	55 000	26435

изследвания съгласно Наредба № 36			
40. Осъществяване на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	брой	120	1
41. Предоставен личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	брой	от април 2019	52

ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги и решаване на социални проблеми. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се;
- възрастни граждани;

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 381 на Министерския съвет от 30 декември 2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и други райони в размер на **25 000 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **45 000 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт в страната (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г., са изготвени списъци с първоначално определени годишни лимити за 2020 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, **както и списък** на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и други райони за 2020 г.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрян трансферът на средства за второ тримесечие на 2020 г. От общо 146 общини със спрян трансфер за второ

тримесечие, 143 са представили до 10 юни в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за 5-те месеца на 2020 г. по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

През първото полугодие на 2020 г. от общо определените средства за **субсидии** – 25 000 хил. лв. е отделен **резерв от 2 496 хил. лв.** и са разпределени средства за субсидиране общо по двата вида превози в размер на 22 504 хил. лв. (без Столична община). На общините са предоставени средства в размер на 11 253 хил. лв. или 50 %.

През първото полугодие на 2020 г. от разпределените средства за **компенсации за 2020 г.** (45 000 хил. лв.), на 265 общини са предоставени – 20 025 хил. лв. или 44,5 %.

Сумата от **20 025 хил. лв.** е разпределена както следва:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали
736 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години
7 075 хил. лв.
- в) за учащи се
5 097 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
7 117 хил. лв.

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие ИА „Автомобилна администрация“ извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсации за изтеклите 9 месеца. След извършване на анализ на постъпилата от общините информация за 9-те месеца от началото на годината за броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи ще бъде възможно да се направи актуализация на разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2020 г. по общини и категории правоимащи, както и на разпределените средства за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони на база предоставените финансови резултати, като се използва и предвидения резерв от 2 496 хил. лв.

Промяната се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет, по принципно еднакъв начин за всички общини, като недостигът на средства ще бъде компенсиран с излишъците по региони.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественят транспорт в слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план 2020 г.	Отчет 6 месеца 2020 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	45 000	20 025	44,5
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	1 700	736	43,3
б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 нав г	хил. лв.	15 900	7 075	44,5
в) за учащи се	хил. лв.	11 200	5 097	45,5

г) за възрастни граждани	хил. лв.	16 200	7 117	43,9
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии	хил. лв.	22 504	11 253	50
в т. ч.				
градски превози	хил. лв.	18 000	9 000	50
междуселищни превози	хил. лв.	4 504	2 252	50
резерв	хил. лв.	2 496		
4. Покриване на нетния финансов ефект с субсидии –	%	52	52	1
общо:	%	48,9	48,9	1
градски превози	%	69,7	69,7	1
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2019 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2020 г., придружени с маршрутни разписания и информация относно тяхното възлагане.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2020 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС е в размер на **175 000 хил. лв.** **За компенсиране на намалените приходи** от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, от централния бюджет за пътувания с железопътния транспорт се предоставят **до 13 000 хил. лв.**

Към 30.06.2020 г. усвоените средствата са както следва:

- от субсидия **87 500 хил. лв.;**
- от компенсации – **2 292 хил. лв.**

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г., (обн. ДВ, бр. 100 от 20.12.2019 г.) и ПМС № 381 от 30.12.2019 г. за изпълнение на ДБ за 2019 г., (обн. ДВ, бр. 2 от 07.01.2020 г.) на ДП НКЖИ са предоставени **145 000 000 лв.** субсидия.

Субсидията от държавния бюджет е предназначена за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

За първо полугодие на 2020 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ са в размер на **77 651 240,27 лв.** (изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала).

Хил.лв.			
НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2020 г.	Усвоени средства към 30.06.2020 г.	(%) на усвояване (к.3/к.2)
1	2	3	4
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	145 000	77 651	53,55%

КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- Повишаване на професионалната квалификация на водачите на МПС, на изискванията към лицата извършващи технически прегледи;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ/ ООН) в автомобилния транспорт;
- Гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитален тахограф;;
- Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари(химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасни превози, опазване здравето и живота на хората, предотвратяване на материални щети;
- Допускане до движение по пътищата на безопасни и сигурни превозни средства посредством процедури по одобряване на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);
- Определяне и нотифициране на технически служби, които извършват проверки и изпитване на превозни средства и гарантират безопасното им използване чрез издаване на документи за съответствие на тези превозни средства с приложими регулаторни актове;

- Подобряване качеството на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност за 2020 г.	Отчет 30.06.2020 г.
1. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	500	419
2. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	брой	1500	1265
3. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС	брой	2000	721
4. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение	брой	1000	836
5. Издадени и заверени сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2500	727
6. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	брой	1	0
7. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“	брой	1500	2727
8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	3	2
9. Извършени оценка, повторни оценки на техническа служба, издадени удостоверения за определяне на техническа служба и последващ надзор	брой	8	2
10. Участие в работни групи/съвместни срещи	брой	-	6
11. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията	брой	3 783 434	632 153

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура“ и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.2020г.
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	6	3
2. Издадени Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност	бр.	11	4
3. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	9
4. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на Единен сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	2
5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	10	7
6. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011	бр.	6	4
7. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	бр.	7	4
8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011	бр.	4	3
9. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	бр.	3	2
10. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	10	16
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	3
12. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	5	0
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	37
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	-
15. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	22
16. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготовка и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	400	192
17. Извършване на надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти,	бр.	150	117

проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия			
18. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	600	402
19. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	213
20. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	2
21. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	10	9
22. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	20	18

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията за наличността и качеството на данните е резултат от обобщаване на изходни данни, получени от агенцията, входни данни от анализи и статистически данни относно показателите за безопасност.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 30.06.2020 г. са настъпили промени, и са подготвени **изменения** в следните нормативни актове:

Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт

- промени, свързани с отлагане прилагането на част от разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (Регламент (ЕО) № 1371/2007);
- промени, свързани с прецизиране случаите, при които се преразглежда лицензията за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари и въвеждане на възможността за спиране действието на лицензията за железопътен превоз;
- въвеждане на разпоредби във връзка с прилагане на административнонаказателно производство при нарушения, свързани с безопасността на движението и сигурността на превозите, включително въвеждане на предварителното изпълнение на административния

акт, издаден от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация.

Проект на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр. 12 от 11.02.2020 г., в сила от 1.02.2020 г.)

Във връзка с изпълнението на разпоредбата на § 8, ал. 1-4 от Преходните и заключителните разпоредби към Закона за изменение на Закона за железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 62 от 2019 г.) и създаването с ПМС № 6 от 22.01.2020 г. на Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт са направени съответните промени в Наредба № 59 19.09.2007 г. – в Глава пета, Разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Проект на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите – за осигуряване на мерки на национално ниво за изпълнение на изискванията на Регламент (ЕС) 2019/554 на Комисията от 5 април 2019 година за изменение на приложение VI към Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността.

Проект на Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт – за привеждане в съответствие разпоредбите в наредбата с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 година за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията.

УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК на ИА „Железопътна администрация“ - изменен с ПМС № 6 от 22.01.2020 г. за създаване на Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2020 г., в сила от 1.02.2020 г.) Направени са необходимите промени във връзка с взаимодействието на ИА ЖА като Национален орган по безопасността в железопътния транспорт и Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт като разследващ орган.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение

1. За дейности, свързани с летателната годност (ЛГ) на граждански въздухоплавателни средство (ВС)
 1. Регистрирани ВС – **19**
 2. Дерегистрирани ВС - **14**
 3. Вписвания и отписвания на залози и запори – **4**
 4. Издадени Удостоверение за летателна годност (EASA Form 5) – **5**
 5. Издадено Ограничено удостоверение за летателна годност – **0**
 6. Издадено Удостоверение за летателна годност за износ- **1**
 7. Издадено Удостоверение за преглед на летателна годност - Форма 15a – **16 (15a заверка 11) – общо 27**
 8. Издадено Удостоверение за преглед на летателна годност (по препоръка) Форма 15b – **13 (15b – заверка 19) – общо 32**
 9. Издадено Разрешение за полет – **6**
 10. Издадено Удостоверение за съответствие с нормите за шум – **8**
 11. Издадено Разрешително за радиостанции – **11**
 12. Изпълнени инспекции по Програма за контрол на поддържането на летателна годност на въздухоплавателно средство - **4**
 13. Издадено Удостоверение за летателна годност Наредба № 8/14.01.1999 – **42**
 14. Разгледани / Одобрени договори за лизинг – **36**
 15. Първоначално одобрение на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – **1**
 16. Надзор на организации съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 - **82**
 17. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – **2**
 18. Първоначално одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **0**
 19. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на Организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **1**
 20. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **38**
 21. Първоначално одобрение на организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **0**
 22. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **0**
 23. Надзор на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **7**
 24. Първоначално одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **1**
 25. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **4**
 26. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **0**
 27. Програма (план) за техническо обслужване – първоначално/ изменение – **25**
 28. Одобрение на технически борден дневник – **1**
 29. Назначаване на S-mode код – **12**
 30. Описание на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – начално/изменение – **15**
 31. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – начално/ изменение – **10 + 2 (по Н-145) – 12**
 32. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **1**

33. Описание на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – 4
34. Надзор на изнесени бази съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 3
35. Одобрение/изменение програми типове обучение – 0
36. Изменение на одобрение на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника съгласно Наредба № 145/11.08.2004 г. – 0
37. Надзор на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 9
38. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 0
39. Първоначално издаване/Изменение/Подновяване/Преиздаване/Конвертиране на свидетелства за правоспособност за извършване на техническо обслужване – part 66 – 211 / национални 28 – общо 239
40. Одобрение на ръководен персонал (EASA Form 4) – 12
41. Списък на минимално допустимите откази на въздухоплавателно средство – MEL - 8
42. Разследвани авиационни произшествия – 3
43. Отговори на граждани и институции – 85
44. Други – 71
45. Издаден Бюлетини по безопасност на полетите (ББП) за 2019, някои съвместно с отдел ЛЕиЛАП – 3
46. Извършени извънредни инспекции съвместно с отдел ЛЕиЛАП (SAFA / SANA) - 17
47. Извършена извънредна инспекция на ВС – 0
48. Акт за установяване на административно нарушение на г-н Николай Бацов - № 45-06-13/15.05.2020 г.; Електра Еървейс – 2
49. Извършени одити на лица по чл. 119е от ЗГВ съвместно с отдел ЛЕиЛАП – 0
50. Участие в срещи на борда по неразрушаващ контрол – 0
51. Командировки в страната – 33
52. Командировки в чужбина – 6
53. Изключения по реда на Базовия Регламент, чл. 71(1) – 9

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензирането на авиационния персонал

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
 - 1.1. за изменение по Наредба № 37 – 8 бр.
 - 1.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 0 бр.
 - 1.3. надзор на АО по Наредба № 37 – 17 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
 - 2.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 2.2. изменение – 0 бр.
 - 2.3. продължаване – 0 бр.
 - 2.4. спрени права – 0 бр.
3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 3.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 3.2. изменение – 1 бр.
 - 3.3. продължаващ надзор – 0 бр.
 - 3.4. отчет сертификат – 0 бр.
4. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
 - 4.1. изменение/продължаване – 0 бр.
 - 4.2. първоначално издаване – 0 бр.
5. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 5.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 5.2. изменение – 0 бр.
 - 5.3. продължаващ надзор – 0 бр.
6. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 4 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.

7. Лицензиране на авиационен персонал - обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, ATSM, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 1181 бр.
- 7.1. Издадени свидетелства за правоспособност на авиационен персонал:
- свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – **165** бр.
 - свидетелства за правоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – **9** бр.
 - потвърдени на фронт офиса – **78** бр.
 - свидетелства на кабинен екипаж – **34** бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - **28** бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – **210** бр.
 - потвърдени и преобразувани свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - **2** бр.
 - смяна на компетентен орган от друга държава членка на ЕС – **2** бр.
 - потвърдено свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – **18** бр.
 - отчет на проверяващи – **401** бр.
 - проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – **1** бр.
 - подадени заявления за теоретични изпити – **147** бр.
 - издадени свидетелства за теоретични изпити – **26** бр.
 - издадени сертификати на инструктори – **65** бр.
 - издадени сертификати на проверяващи – **20** бр.
8. Показатели в частта МЕД:
- Водена кореспонденция за потвърждаване на медицински свидетелства издадени от страни членки на ЕС и BG AME – **37** бр.
 - Кореспонденция с AMS, EASA и др. – **9** бр.
 - SOLI Form – Обработка и трансфер на медицински документи и файлове – **7** бр.
 - Прегледани медицински файлове – надзор – **2212** бр.
 - Описани медицински свидетелства в ЕИКС – **572** бр.
 - Потвърдени медицински свидетелства – **41** бр.
 - Консултации с АМЕ и участие в обсъждания при решаване на спорни случаи и оценка на авиомедицинската годност -**66** бр.
 - Издадени медицински свидетелства с налагане на OML – **1** бр.
 - Съгласувани декларации по H-1 – **1** бр.
 - Работа по изготвяне на информационен бюлетин и други документи във връзка с COVID19
 - Работа по актуализация на Наръчник по авиационна медицина
 - Работа по ЗГВ, Наредба 39, Наредба 21 и Наредба H-1
 - Водена текуща кореспонденция
 - Участие в ЕАМАС и обучение на обучители за работа с ЕАМР
 - Подготовка на информация за ЕАСА за психиатричен и психологичен подбор за клас 1
 - Подготовка за провеждане на периодични профилактични прегледи на служителите
 - Работа по подновяване договор със СТМ
 - Изготвена форма за декларация за здравно досие на служителите във връзка със ЗЗЛД
 - Работа по процедура за създаване на КУТ
 - Издадени медицински свидетелства след насочване от АМЕ – **1** бр.
 - Работа по Exemption BG-06-med
 - Работа по бюлетини на EASA, ICAO, EACCC, WHO, IATA, попълване на анкети и други документи във връзка с COVID-19
 - Превод, интерпретация и обсъждане на препоръките за работа на АМЕ и AeMC в условия на пандемия
 - Участие в WebEx – онлайн среща на медицински експерти
 - Други – работа с преписки за одобрение на лизинги
9. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – **9** бр. (видосеминар WebEx на EASA)
10. Обучение на инспектори:
- 2** бр. обучение на обучаеми инспектори
 - 16** бр. обучение на инспектори от външни организации
11. Извършени RAMP проверки от отдел ЛЕ и ЛАП – **40** бр.
12. Одобрени Списъци с минималното оборудване (MEL)/CDL – **6** бр.

13. Смяна на Одобрена организация за обучение (АТО) – 4 бр.

14. Издадени изключения – 12 бр.

15. Заявления за ползване на изключения на авиационен персонал – 45 бр.

16. Заявления за ползване на изключения на авиационни оператори – 16 бр.

17. Проведени конферентни срещи по „Мярката 60/40“ – 3 бр.

18. Извършено по Регламент 1008/2008:

• 18.1. По лицензиране на въздушни превозвачи по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността и Закона за гражданското въздухоплаване:

- Участие в процедура по поддържане валидността на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 2 бр.

- Участие в процедура по извършване на преглед на съответствие по чл.8, параграф 2, буква „а“ (две години след издаване на нов оперативен лиценз) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 4 бр.

- Процедура за издаване и изменение или ново одобрение на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 – 3 бр.

- Отнемане на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 2 бр.

- Процедури по временно спиране за срок от 3 мес. на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 5 бр.

- Процедура по възстановяване на действието на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 1 бр.

- Преглед на годишни финансови отчети в съответствие с чл. 8, параграф 4 по Регламент (ЕО) № 1008/2008, изискани с писмо с изх. № 40-01-449/15.05.2020 г. – 1 бр.

- Отговори на въпроси - писмо с вх. № 04-17-468/27.11.2019 г. за предоставяне на информация, свързана с годишно планиране на одитните ангажименти за 2020 г. от „Звено за вътрешен одит“ към МТИТС.

- Отговори на писма от Европейската комисия, от въздушни превозвачи и други лица по въпроси, свързани с проблематики, касаещи въздушните превозвачи – 7 бр.

• 18.2 Процедури, свързани със Свидетелства на авиационни оператори, извършващи търговски въздушни превози и специализирани операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016 г. на МТИТС:

- Участие в процедура по първоначално издаване на САО съгл. чл. 20, ал.3 от Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори: - 1 бр.

- Участие в предапликационни срещи по първоначално издаване на САО, съгласно чл. 18, ал. 2 от Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори – 3 бр.

- Участие в процедури, свързани с продължаване срока на валидност на Национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции и Разрешително за високорискови специализирани търговски операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016г. на МТИТС и Регламент (ЕС) № 965/2012 – 2 бр.

- Участие в процедури, свързани с първоначално издаване на Национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции и Разрешително за високорискови специализирани търговски операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016г. на МТИТС и Регламент (ЕС) № 965/2012 – 1 бр.

3. За дейности, свързани с лицензиране на оператори

I. Функционални задължения

1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища чрез планови и внезапни проверки:

- Извънредна проверка на летищен оператор и оператор по наземно обслужване „Летище Пловдив“ ЕАД – 1 бр.

- Инспекционни проверки за установяване спазването на противоепидемичните мерки във връзка с COVID-19 – летище София – 1 бр.; ОНО „Голдъър Хендлинг България“ – 2 бр.

- Документална проверка на процедури на ОНО относно противоепидемичните мерки във връзка с COVID-19 – 7 бр.

2. Одити по Регламент (ЕС) №139/2014: извънредна проверка на летище София – 1бр.

3. Процедури по проверки на оператори по наземно обслужване:

- Годишни проверки на дейността на операторите по наземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценза (годишна заверка) - **4 бр.**

- Планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори - **2 бр.**

4. Процедури по удостоверяване на експлоатационна годност и проверки за безопасна експлоатация на летателни площадки:

- Планови проверки за поддържане на условията за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - **11 бр.**

5. Проследяване изпълнението на направените инспекторски предписания – **9 бр.**
6. Проверка на изпълнението от страна на летищните оператори на целите по безопасност съгласно Системата за управление на безопасността;
7. Годишни проверки за издаване на УЕГ на СТС – **3 бр.;**
8. Удължаване срока на валидност и разширяване правата за обучение на АУЦ ФТСЕМ – **2 бр.**
9. Доклади за одобрени за ръководства на АУЦ „Летище София“ ЕАД – **1 бр.**
10. Изменени РУЕ на летищни дейности на ОНО „Летище София“ ЕАД - **7 бр.**
11. Продължаване срока на валидност на Свидетелство за авиационен учебен център към на АУЦ ФТСЕМ – **1бр.**
12. Актуализация на учебни програми одобрение на учебна програма „Система за управление на безопасността (СУБ) -АУЦ „Летище София“ ЕАД
13. Участие в извършени проверки във връзка с подадени жалби и сигнали от граждани и организации – **5 бр.;**
14. Обработени сигнали и жалби от граждани за високи нива на шум – **5 бр.**
15. Разработени процедури за извършване на надзорна дейност на отдел ЛО в условията на протиепидемични мерки.- **5 бр.**
16. Изготвени нови процедури и чек-листове за надзор в изпълнение на програма за коригиращи действия от одит на EASA.
17. Актуализация и допълнение на наръчник на инспектора ЛО 2020 г.
18. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения в изпълнение на чл. 47 и във връзка с чл. 46, ал. 3 от ЗГВ на ограничения във връзка с безопасността на въздухоплаването – **31 бр.;**
19. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната – **15 бр.;**
20. Процедури по определяне на санитарно охранителни зони – **10 бр.;**
21. Предоставени становище/информация за ОУП, ПУП, актуализиране и поддържане на регистър на агломерациите във връзка с изпълнение на Закона за защита от шума в околната среда и др.– **15 бр.**
22. Съгласувани инвестиционни проекти и генерални планове за развитие на летищна инфраструктура - **9 бр.;**
23. Изготвени и поддържани регистри на летищни оператори, летателни площадки и оператори по НО – **целогодишно** след извършване на проверки.
24. Преглед на анализи по безопасност – **8 бр.**
25. Обработка и анализ на доклади във връзка със събития в гражданското въздухоплаване.
26. Среща на доставчиците на наземно обслужване с представители на ГД ГВА във връзка с увеличаване броя на авиационните инциденти на летище София.
27. Обмен на доклади / анализи по класифицирани авиационни събития в изпълнение на Регламент (ЕС) 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване и в съответствие с чл.16ж, ал. 4 от Закона за гражданското въздухоплаване.
28. Изготвени становища в изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО, съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006 г. - **13 бр.**
29. Процедури по осъществяване на финансов контрол.
30. Изготвена коригирана Програма по надзор на отдел ЛО, с промени във връзка с извънредната обстановка COVID-19.

II. Регулаторна дейност и участия в комисии:

1. Дейности и задачи, като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ.;
2. Участие в актуализация, прилагане и наблюдение на изпълнението на адекватна и реалистична Национална програма за безопасност и Национален план за безопасност –

- организиране и участие в обучение по SSP и NSP, кореспонденция и подготовка за последваща видеоконферентна среща – март 2020 г..
3. Подготвен проект за изменение и допълнение на Наредба № 20, в процес на вътрешно съгласуване.
 4. Участие в Държавни приемателни комисии за приемане на обекти – летищна инфраструктура – **3 бр.**;
 5. Участие в комисии по приемане на активи на летищата Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица - **7 бр.**;
 6. Участие в комисии за подготовка на документация и провеждане на търг за предоставяне на концесия върху гражданско летища за обществено ползване София и Пловдив - **2 бр.**
 7. Участие в подготовката на проект за изменение и допълнение на ЗГВ.
 8. Становища по предложените ГИП за 2020 г. от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, за летищата за обществено ползване Варна, Бургас и Горна Оряховица – **6 бр.**
 9. Участие в работна група по Тарифа №5.
 10. Дейност на работна група по безопасност и контрол на качеството на докладите във връзка със събития в гражданското въздухоплаване – **2 работни срещи.**
 11. Подготовка на документи и доклади за закриване на несъответствия от одит по Рег.№139/2014 по ADR от ЕААБ.
 12. Участие в комисии за контрол на изпълнението на концесионните договори на летищата Бургас, Варна и Горна Оряховица.
 13. Изготвена Документация – „Бюлетени по безопасност на полетите“ № 02/2020; 04/2020, 06/2020 и Заповеди, дистрибуция и указания към индустрията – ЛО и ОНО и контрол по тяхното изпълнение.
 14. Ефективно обучение на служителите от отдел ЛО.
 15. Изготвен график за обучение на служителите от отдел ЛО.
 16. Заверка на лицензи на летищни оператори – **8 бр.**
 17. Заверка на лицензи на оператори по наземно обслужване – **4 бр.**
 18. Изготвени и връчени инспекторски предписания и проследяване на тяхното изпълнение– **3 бр.**
 19. Участие в работната група за изготвяне на проект на Наредба за условията и реда за одобряването на транспортните опаковки за транспортирането на взривни вещества, боеприпаси и пиротехнически изделия по чл.100, ал.3 от Закона за оръжията, боеприпасите, взривните вещества и пиротехническите изделия
 20. Изготвени ежедневни (2 пъти дневно, включително почивни и празнични дни) справки и бюлетени, относно епидемиологичната обстановка и предприетите мерки в международните летища в Р. България – за оперативния щаб на МТИТС.
 21. Изготвени и дистрибутирани спешни указания във връзка с издадени Заповеди на МЗ и мерки в условията на извънредно положение – към индустрията (ЛО, ОНО и АУЦ) – 2 пъти седмично.

III. Участие в събития, семинари и видеоконферентни срещи:

1. Участие в дистанционни семинари, организирани от EASA и ИКАО - **6 бр.**
2. Организация и участие на webex с индустрията – ЛО и ОНО във връзка с прилагане на финансов инструмент 60/40.

4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

Сертификация на персонал по сигурност, програми за сигурност

- Издадени Сертификати за периода - **335 бр.**
- Прегледани – **27 програми за сигурност.**
- Прегледани и одобрени програми за обучение – **34 бр.**

Контрол на достъпа

За отчетния период са извършени следните дейности:

- Преглед и оценка на съответствието на подадени документи за издаване на постоянни пропуски и ИК. Изпращане до съгласуващите органи. Комуникация с фирми, при които е необходимо представянето на допълнителни документи или необходимост от корекции.
- Преглед и оценка на съответствието на документи за изгубени, откраднати, невърнати пропуски и ИК. Уведомяване на летищата и обявяването им за невалидни – **4 бр.** (Голдъър Хендлинг – **2 бр.**, България ер – **2 бр.**, Суиспорт – **1 бр.**, Летище София – **2 бр.**) **1 бр.** - Луфтханза Техник София.
- Изготвени писма до субекти и до гражданските летища, относно отказ за издаване на пропуски на лице, служител на – Голдъър Хендлинг.
- Комуникация с ведомствата, оторизирани да извършват цялостната проверка на лицата, кандидатстващи за достъп до ЗОД - **ежедневно**.
- Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски и ИК до субектите – **5 бр.** (Летище София - 2, ДП РВД - 2, ФТСЕМ АД - 1). Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски и ИК до субектите – **4 бр.** (Летище София - 3, ДП РВД - 1).
- Изготвяне и обработване на приемно-предавателни протоколи за изработени или върнати за унищожаване пропуски и ИК.
- Преглед и одобрение на програми за обучение по М1 - **1 бр.**, Летище Бургас – **1 бр.**, Летище Варна – **1 бр.**, инструктор Ал. Янков. Преглед и одобрение на образци заявления за пропуски на летища – Летище Бургас.
- Издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода – **527 бр.**
- Преглед и архивиране на документи – **ежедневно** и по време на дежурствата.
- Преглед и одобрение на нови образци за временни пропуски, издавани от Летище София ЕАД.
- Издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода – **269 бр.**
- Издадени постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода - **796 бр.**

5. Международно сътрудничество

По линия на международни организации

През втората половина на м. февруари 2020 г. международните организации отменят своите редовни присъствени заседания и други планирани форуми, а в периода на пандемия от COVID-19 от март до края на юни 2020 г. всички международни срещи се провеждат дистанционно чрез видеоконферентна връзка. Осигурени са участия в заседания на международните и европейски организации в сферата на гражданското въздухоплаване, съответно: **2** Webex срещи с ЕК, **3** срещи на експертно ниво с EASA и **по една** с Евроконтрол и ЕКГА.

- Изпратени **8** нотификации в отговор на писма на ИКАО до държавите членки (ICAO State Letter) съгласно ПК-18.
- Съгласувано с ДП РВД е осъществявана писмена процедура за одобрение (approval by correspondence) на документи и предложения на ЕВРОКОНТРОЛ (обработени **12** писма).

Двустранно сътрудничество

- Изготвени справки за двустранно сътрудничество с трети страни (с Украйна, Израел, Хърватия, Черна гора, Кипър, Корея и др.).

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Показатели за изпълнение			
1. Показател Брой на самолетни движения	Бр.	115 373	22 127
2. Показател Обслужени пътници	Бр.	13 610 505	1 861 808
3. Показател Обработени товари и поща	Т.	32 817	3 139
4. Показател Проведени комплексни проверки	Бр.	699	316
5. Показател Проведени курсове за повишаване на квалификацията	Бр.	694	28
6. Показател Издадени удостоверения по нормативни актове	Бр.	4 586	1 789

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД "ГВА" под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;
- Обезпечаване сигурността на водния транспорт;
- Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;
- Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане на инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;
- Ефективно административно обслужване

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други

международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;

- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприематели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;

- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	714
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	859
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	393
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	501
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	517
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	1 318
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	9 056
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	881
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	462
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	118
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	474
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	403
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	13
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	90
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	8
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	4
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	10
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	41

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитани лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията. В началото на 2020 г. е извършена актуализация на месечните отчети на дирекциите, както и актуализация на указанията и заявленията на административните услуги. В резултат на измененията т. 15 от Приложение № 5 „Отчет на показателите за изпълнение на

бюджетната програма“ се променя за следващия отчетен период както следва: „Съгласувани технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари“.

Отговорност за изпълнение

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“ (Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS)) – **DANRiSS/ROBG-522**, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие и национално съфинансиране по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., с разходи към 30.06.2020 г. – 438 130 лв.;

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) – **TOOP/737460**, финансиран по Програма на Европейския съюз за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2, с разходи към 30.06.2020 г. – 36 941 лв.;

ПРОЕКТ: „Трансгранично опазване на морската околна среда“ (Cross Border Maritime Environment Protection) – **СЪМЕР/СВ005.2.12.015**, финансиран по „Програма за трансгранично сътрудничество Interreg – ИПП България – Турция 2014—2020 г.“ по линия на Инструмента за предприемчивостна помощ (ИППП)“, с разходи към 30.06.2020 г. – 685 лв.;

ПРОЕКТ: „Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите“ (An EnhanceD Common InfoRmation Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System) – **ANDROMEDA/833881**, финансиран по Рамкова програма „Хоризонт 2020“ – H2020-SU-SEC-2018, с разходи към 30.06.2020 г. – 21 044 лв.;

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 8.

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Цели

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;
- Качествено целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;
- Текущо осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци и извършване на корекции по фарватера;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците
- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;

- Съгласувано с ИА „Морска администрация“ създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;
- Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на река Дунав;
- Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространяване на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти;
- Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, тяхното актуализиране и своевременно публикуване;
- Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- неблагоприятни природни явления /необичайно високи/ниски води, нефтени замърсявания и разливи, наводнения и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и др.).

Началото на 2020 г. се характеризира с маловодие в българския участък на река Дунав, особено ниски корабоплавателни нива са отчетени до средата на м. февруари и от средата на м. април до

средата на м. юни, което рефлектира в поява на критични участъци. Тези обстоятелства затрудняват корабоплавателите, най-вече със значителното намаляване габаритите на фарватера – на минималната дълбочина, на ширината и на радиуса на кривите.

Лимитиращ праг отново е участъка в района на остров Белене (ркм 565.000 – 563.000), като броя дни с дълбочина <25 дм е 25 дни, а ширината на фарватера достига до 70 м. Проблеми създават и участъците в районите на остров Вардим (ркм 547.000 – 545.000), остров Бръшлян (ркм 457.000 – 455.000), района на Попина (ркм 407.000 – 405.000) и района на остров Батин (ркм 523.000 – ркм 522.000).

Неблагоприятните условия за корабоплаване налагат извършване на множество корекции на фарватера и монтиране на допълнителен брой плаващи знаци с цел обезпечаване сигурността на корабоплаването в българския участък на реката. След извършване на подробни хидрографски измервания и проучвания трайно е променена траекторията на фарватера при следните критични участъци:

- rkm. 565.000 – rkm. 563.000 от 04.02.2020;
- rkm. 458.000 – rkm. 455.000 от 06.02.2020;
- rkm. 422.000 – rkm. 422.000 от 29.04.2020;
- rkm. 412.000 – rkm. 410.000 от 09.06.2020;

Поради резкия спад на водните нива през м. април 2020 г., за да се гарантират устойчиви дълбочини при появата на прагове и в отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия, след проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“** са възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав, съгласно Договор № Д-2/29.01.2020 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“ в следните райони:

- в района на о. Белене - km 562.900 – km 565.000 - издрагиран обем: 71 095 м³;
- в района на о. Вардим - km 546.200 – km 544.000 - издрагиран обем: 138 780 м³

Общ издрагиран обем: 209 875 м³. След приключване на драгажните дейности, хидрографи от Агенцията проучват състоянието на фарватера. След извършени измервания са отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път в тези участъци:

- ширина на фарватера – повече от 150 m;
- удълбочена по-голяма част от траекторията на фарватера с над 100 cm.

Вземайки предвид статистическите данни от хидрометеорологичната обстановка в българския участък на река Дунав, за поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в критичните участъци и за недопускане на спиране и затрудняване на корабоплаването средногодишно, е необходимо да се драгират не по-малко от 250 000 м³.

За осигуряване на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в българския участък на река Дунав са поддържани 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 86 бр. плаващи несветещи буйове и 21 бр. светещи буйове, 12 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака. Ежедневно е осигурявана оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която е публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАППД. Основната оперативна работа по осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и проучвания на състоянието на речното легло и протичащите процеси е извършена от м/к „Вит“, м/к „Осьм“, м/к „Дунав 1“ и м/к Рс 2070. Информацията от извършените измервания е обработвана своевременно и публикувана на сайта на Агенцията. След извършване на хидрографските промери и анализ на резултатите от тях през отчетния период са извършени 41 корекции на корабоплавателния път.

Непрекъснато е наблюдавано състоянието на речното русло. Монтирани са 135 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 122 бр.; възстановени на позиции са 47 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения на вида и разположението на знаците – 41 бр. известия до корабоводители. Поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 28 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 6 естествени укрития, както и указания за тяхното използване. Извършени са 9 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на

река Дунав и 91 водни снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00. Извършени са 41 бр. корекции по фарватер.,

Издадени са 41 бр. Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван “Хидрометеорологичен бюлетин” - 182 бр.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

С м/к „Дунав 1“ и Катер РС 2070 са извършени хидрографни и хидроложки измервания и проучвания, които включват следните обекти:

- Извършени са хидрографски измервания **в критичните за корабоплаване участъци** и за сигурността на моста Русе – Гюргево с общ обем 29 720 483 кв.м., в т.ч.:
 - Обект Дунав мост (при Русе) – 1 967 000 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлен – км 459.0 – км 455.0 – 996 195 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на остров Белене – 4 921 623 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на остров Вардим – 6 895 729 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на остров Косуй – 689 782 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на Попина – 1 473 203 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на Батин – 1 985 050 м²;
 - Изготвени хидрографни снимки на Тутракан, Свищов, Сомовит и др. – 10 791 901 м².

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 22 бр. измервания на обекти Русе – 2 бр., Лом – 2 бр., Ново село – 2 бр.; Вардим – 4 бр., Никопол – 2 бр., Оряхово – 2 бр., Видин – 2 бр., Силистра – 2 бр., Тутракан – 2 бр., Косуй – 2 бр.;
- Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 12 012 бр.;
- Измерени водни стоежи – 1 820 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 364 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен е мониторинг за българския участък на река Дунав за първото полугодие на 2020г. :
 - Брой дни с нива под НКРН – 10;
 - Среден воден стоеж – 195 см.;
 - Брой дни с нива под средно многогодишните норми – 175;
 - Брой дни с нива под историческия минимум за този период от годината – 74.

- *Международна дейност*

През отчетния период поради трайно установилата се епидемиологична обстановка служители и експерти от Агенцията активно участват чрез дистанционни уеб срещи в работата на международни организации, както и в работни и координационни срещи във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от европейски фондове, по които ИА ППД е бенефициент;

- м. януари - Представители на ИА ППД участват в уеб конферентна работна среща по проект - FAIRway Danube за обсъждане статуса на изпълнение на системата за прогнозиране на водните нива;
- м. февруари - ИА ППД организира среща в сградата на ИА ППД в гр. Русе за обсъждане на технически въпроси за прогнозата за водните нива. В срещата участват представители на AFDJ, ACN и INHGA. Обсъден е и статуса на инсталиране на новите автоматични хидрометрични станции по българския и румънския бряг, както и възможностите за автоматичен трансфер на данните;

- м. април - представители на ИАППД участват в две уеб конферентни срещи с консултанта, който изготвя оценката на пилотните дейности, извършвани по проект - FAIRway Danube, обсъдени са подготовката на втория междинен доклад за оценката на пилотните дейности, необходимостта от актуализиране на концепцията за оценката, и др.;
- м. май – участие на изпълнителният директор на ИАППД в дистанционно проведената 11-та сесия на Дунавската комисия за приемане план за работа на ДК до края на годината със съответните раздели (Технически, Хидрология, Експлоатация и екология, Статистика и икономика, Проекти вкл. и въпроси за актуализиране на изданията).

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	182
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	857
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	29 720
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	1
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	41
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	41
Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	182
Водни снимки	бр.	300	69
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	364
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	52
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	12012
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	12012
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	22

Проекти

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (MCE)

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 7.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Превенция на инциденти в железопътния транспорт чрез отстраняване на ключови причини за аварии на подвижен жп състав;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи – ГД „Пожарна безопасност и защита на аселението“, Държавна агенция „Електронно управление“, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

- Дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС;
- ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав“;
- ДП ТСВ и ДП ССВ.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

- 1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „ОМП и управление при кризи“**

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на бази данни за:
 - силите за реагиране;
 - обектите и системите от критичната инфраструктура;
 - произшествията в сектор „Транспорт“ и сектор „Съобщения“;
- Използване на материално-техническата база и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, кризисни ситуации от военен и невоенен характер.

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Разработване на планове за транспортно и съобщително осигуряване на дейностите при бедствия и кризисни ситуации и организиране на изпълнението им;
- Денонощно дежурство, обобщаване и анализ на информация за възникнали аварии, бедствия, катастрофи и заплахи, свързани с националната сигурност;
- Разработване и експлоатация на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ от КАС;
- Уведомяване на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура.

- 2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“**

Предоставяни продукти/услуги

- *Регулярен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност (СПО) за осигуряване на безопасност и избягване на инциденти*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Извършване на първоначални, периодични и внезапни прегледи, проверки и изпитвания на СПО, както и проверки на предприятията, сградите и другите обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират;
- Издаване на задължителни писмени предписания на собственици или ползватели, длъжностни и други лица при работа с повдигателни съоръжения с жп подвижен състав, в случаи на установен риск за възникване на инцидент/нараняване на хора;
- Издаване на писмено разпореждане за спиране от експлоатацията на СПО.

Усвоените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за първото шестмесечие на 2020 г. г. възлизат на **9 075 лв.** Разходите са извършени за поддържане на основния пункт за управление на МТИТС. Разходите по съдържание са както следва:

- за материали -	633 лв.;
- за вода, горива и енергия -	8 140 лв.;
- за ползвани външни услуги -	122 лв.;
- за текущ ремонт -	180 лв.;

За дейност **„Други дейности по отбраната“** – КАС за първото шестмесечие на 2020 г. не са извършени разходи, поради закъсняло (на 23.04.2020 г.) одобряване на средства за изпълнение на дейности по КАС.

Одобрените средства за приоритетни дейности на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ за 2020 г. са в размер на 150 000 лв. и са предназначени за придобиване на дълготрайни материални активи.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се събира информация за:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура;
- произшествията в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;*
- *Поддържане на непрекъсната готовност за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;*
- *Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи*

Предоставяни продукти/услуги

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби;
- Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на аварийно-спасителна, претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването - 4 бр.;

Ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав през първото полугодие на 2020 г. увеличават вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития. Извършени са 41 корекции на фарватера за отчетния период.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ниски водни стоежи, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	4
Отстранени и възстановени аварирани навигационни знаци	бр.	при необходимост	304
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	807
Извършени наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	91
Локализирани и ликвидирани нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приети и съхранени (в специални устройства) събрани нефтоводни продукти от кораби и от водите на реката	бр.	при необходимост	0

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

При ниски водни стоежи и поява на критични участъци се увеличава вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета на Авиоотряд 29 се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимият минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със:

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG.SPO.N-28/28.02.2020 г. - изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. За отчетния период Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 322 851 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплатателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.2020 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	32	15
2. Извършени проверки на самолет	брой	10	4
3. Извършени инспекции/одити	брой	105	59
4. Изпълнени полети	брой	370	133
5. Пролетени часове	часа		173

Изпълнените общо **133 бр. полети са** както следва:

- 28 бр. - със самолет AIRBUS 319 А
- 50 бр. - със самолет Фалкон 2000
- 55 бр. - с вертолет МИ – 8

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите оказва недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплатателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

В утвърдения бюджет за 2020 г. разходите за персонал са увеличени. Въпреки увеличението на заплатите на служителите все още се наблюдава тежест и незаети щатни бройки.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	48 830 121	53 044 864	18 244 948
	Персонал	24 441 861	24 437 374	11 040 423
	Издръжка	18 337 591	18 829 056	6 104 390
	Капиталови разходи	6 050 669	9 778 434	1 100 135
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	46 594 000	50 737 583	17 038 624
	Персонал	24 324 300	24 331 803	10 986 635
	Издръжка	17 802 700	18 323 369	5 928 790
	Капиталови разходи	4 467 000	8 082 411	123 199
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	2 236 121	2 307 281	1 206 324
	Персонал	117 561	105 571	53 788
	Издръжка	534 891	505 687	175 600
	Капиталови разходи	1 583 669	1 696 023	976 936
	От тях за: *			
2.1	1. Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" - персонал	33 323	33 323	16 573
2.2	2. Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" - издръжка	44 600	44 600	4 471
2.3	3. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	63 055	69 705	31 961
2.4	4. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	461 283	425 512	113 061

2.5	5. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	1 228 762	1 257 883	559 416
2.6	6. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	0	0	3 508
2.7	7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	0	0	578
2.8	8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - капиталови разходи	20 500	20 500	0
2.9	9. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	0	0	0
2.10	10. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	1 012	1 012	0
2.11	11. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - персонал	0	0	0
2.12	12. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	2 048	2 048	1 000
2.13	13. Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" - персонал	18 640	0	685
2.14	14. Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" - издръжка	24 643	0	0
2.15	15. Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" - капиталови разходи	298 407	0	0
2.16	16. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - персонал	2 543	2 543	1 061
2.17	17. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - издръжка	1 305	1 305	0
2.18	18. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - капиталови разходи	36 000	36 000	35 880

2.19	19. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	0	0	0
2.20	20. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	0	31 210	56 490
2.21	21. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - капиталови разходи	0	381 640	381 640
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	175 000 000	122 500 000	35 000 000
	1. Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България	175 000 000	175 000 000	87 500 000
	2. Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение		-52 500 000	-52 500 000
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	228 000 000	228 000 000	111 221 169
	1. Субсидии и компенсации	228 000 000	228 000 000	111 221 169
	2.	0	0	0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	403 000 000	350 500 000	146 221 169
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	221 594 000	173 237 583	52 038 624
	Общо разходи (I.+II.+III.):	451 830 121	403 544 864	164 466 117
	Численост на щатния персонал	1 084	1 084	954
	Численост на извънщатния персонал	92	92	87

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цел

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плователни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие по море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплователния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	26

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва е себе си сумата от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните и годишни отчети на дирекциите и на агенцията.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Въздушно пространство, търсене и спасяване

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

По основни направления на дейност:

I. Надзорна дейност

1. Надзор за текущо съответствие на ДАНО с приложимите регулаторни изисквания за предоставяне на АНО по видове обслужвания:

Извършени са **2 одита и една фокусирана инспекция**, както следва:

- Регулаторен одит за текущо съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Управление на потоците въздушно движение (УПВД);
- Извършена фокусирана инспекция на Дирекция "КНОи ЕМО" за статуса на коригиращите действия по констатация за несъответствие EASA;
- Годишен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания на ДП РВД при предоставяне на комуникационно, навигационно и обзорно обслужване през първата половина на 2020 г.

2. Надзор на промени във функционалната система на ДАНО – 38 броя;

3. Надзор на изпълнението на плановете с коригиращи действия на ДАНО за отстраняване на несъответствия от одити на ЕААБ и ГД ГВА.

- Текущо съгласуване на плановете за отстраняване на констатираните несъответствия и контрол върху изпълнението им.

II. Дейности по сертифициране

1. Контрол на експлоатационната годност на аеронавигационните съоръжения и дейност по удостоверяването ѝ:

- Обработени документи за издаване/подновяване на Удостоверения за експлоатационна годност на съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане - **11 броя**;

Извършени са летателни проверки на средствата за навигация, комуникация и наблюдение съгласно утвърден от Главния директор на ГД ГВА годишен график.

2. Сертифициране на оперативния и техническия персонал на ДАНО:

- Издаване, потвърждаване, подновяване на свидетелства за правоспособност, квалификационни класове и разрешения на Ръководители на полети и Координатори по УВД в т.ч. потвърждаване на разрешение, вписване на разрешение – общо **40 броя**;
- Обработени документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал, извършващ техническо обслужване на системи и съоръжения за УВД за издаване/подновяване/вписване в свидетелства за правоспособност по Наредба № 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал - **3 броя** свидетелства с различен брой вписвания.

III. Други дейности

1. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство:

- Подготовка за стандартизационната инспекция на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ);
- Участие в редовните и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC) – on-line;
- Изготвяне на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП – DANUBE FAB;
- Изготвяне на отговори на писма, становища и проекти на отговори към ИКАО;
- Изготвяне на задължителни годишни доклади за 2019 г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST);
- Участие в двустранни и многостранни международни срещи от интерес на ГД ГВА при получаване на покани – on-line;
- Разработен регистър на проведените одити и инспекции на ДАНО и ОО;

- Разработен регистър на промените във функционални системи за УВД и АНО;
 - Координиране и съгласуване на национални и международни честотни назначения;
 - Национална координация за гарантиране защита от смущения на радиочестотните ленти за гражданско въздухоплаване.
2. Привеждане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна:
 - Изготвен проект за промени в Наредба 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал;
 - Изготвен проект за промени в Наредба 12/2005 за условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие;
 - Участие в обсъждания на промени на Наредба 19/2012г. за функциониране на единната система за гражданско–военно управление на въздушното пространство;
 3. Координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство:
 - Участие в подготовката и провеждането на национално учение в гр. Варна;
 - Доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на Съвместния координационен център за търсене и спасяване при авиационни произшествия (СКЦТСАП);
 4. Поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на СКЦТСАП;
 5. Участие в работата на РГ и съвместни органи на междуведомствено ниво по различни въпроси, имащи отношение към предмета на дейност
 - Участие в работата на Съвета по националния радиочестотен спектър към МС;
 - Участие в подготовката и работата на Световната радиоконференция по телекомуникации WRC-19 чрез изготвяне на проект за позиция на ГД ГВА, на национална позиция и в българската делегация за конференцията;
 - Участие в Групата по управление на радиочестотния спектър на ИКАО и Групата за изпълнение на радиочестотната функция на ЕВРОКОНТРОЛ.
 - Участие в дейността на Европейското звено за кризи в авиацията (ЕАССС) чрез:
 - Координация с национални институции;
 - Участие в семинар на ЕАССС;
 - Кореспонденция с ЕАССС.
 6. Одобряване на публикации на поправки и/или добавки към Сборника за Аеронавигационна информация и публикация на Република България;
 7. Издаване на разрешения за опериране на безпилотни ВС – **320 бр.**, съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.;
 8. Съгласуване на заявки за специфични полети от МО;
 9. Изготвяне на становища, справки, експертизи и др. документи;
 10. Координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития;
 11. Провеждане на разследвания на авиационни събития и оценяване и анализ на авиационни събития, касаещи аеронавигационното обслужване;
 12. Съгласуване на инвестиционни проекти;
 13. Съгласуване на устройствени планове;
 14. Обработка на текуща кореспонденция и подготовка на отговори на писма и жалби на граждани по въпроси от компетентността на отдела;
 15. Поддържане на високи стандарти на работа чрез участие програма за поддържане и повишаване на квалификацията.

Бюджетна програма - 2300.01.03 – „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт”	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Курсове за повишаване на квалификацията	Бр.	5	0
2. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП	Бр.	4	0
3. Съвместни учения	Бр.	3	0

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 9.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	10 169 343	10 196 684	734 294
	Персонал	1 290 813	1 290 813	582 043
	Издръжка	2 560 162	2 587 503	152 251
	Капиталови разходи	6 318 368	6 318 368	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	5 771 100	5 771 100	654 375
	Персонал	1 197 300	1 197 300	533 546
	Издръжка	2 532 800	2 532 800	120 829
	Капиталови разходи	2 041 000	2 041 000	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	4 398 243	4 425 584	79 919
	Персонал	93 513	93 513	48 497
	Издръжка	27 362	54 703	31 422
	Капиталови разходи	4 277 368	4 277 368	0
	От тях за: *			
2.1	1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал	93 513	93 513	48 497
2.2	2. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка	27 362	54 703	31 422
	3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи	4 277 368	4 277 368	0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			

	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	5 771 100	5 771 100	654 375
	Общо разходи (I.+II.+III.):	10 169 343	10 196 684	734 294
	Численост на щатния персонал	57	57	54
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Подобряване на безопасността във въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;*
- *Подобряване на безопасността на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Подобряване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване за установяване на обстоятелствата и причините, довели до възникване на произшествия и инциденти, в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.*

Организационни структури, участващи в програмата

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт. Председателят на борда е второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

Дейностите се основават и извършват в съответствие с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на

Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия.

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани общо 20 авиационни събития, включително са завършени разследванията на 3 произшествия и 3 сериозни инцидента. Продължава разследването на 1 сериозен инцидент, реализиран през 2017 г., на 2 произшествия и 4 сериозни инцидента, реализирани през 2018 г., на 1 произшествие, 2 сериозни инцидента и 1 инцидент, реализирани през 2019 г. и е започнало разследване на 3 произшествия, реализирани през 2020 г.

Разследваните авиационни събития са както следва:

- Сериозен инцидент, реализиран на 18.07.2017 г. на летище Бургас със самолет AIRBUS A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, експлоатиран от авиационен оператор ORANGE 2 FLY. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор "Wizz Air", реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Разследването не е приключило.
- Сериозен инцидент със самолет Cessna 525A, регистрационни знаци LZ-FNB, експлоатиран от авиационен оператор „Авио Делта“, реализиран на 15 април 2018 г. на летище Венезелос Гърция. Разследването не е приключило.
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 "DROMADER", регистрационни знаци LZ-8017, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер“ ООД, реализирано на 27.06.2018 г. на временна летателна площадка „Коларово“, област Стара Загора. Разследването приключва на 24.07.2019 г. с разработване на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDM, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър“ АД, реализиран на 16.07.2018 г., при заход за кацане на летище Тарб, Франция. Разследването приключва на 28.05.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDW, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър“ АД, реализиран на 25.07.2018 г. по време на качване на пътници на летище Бургас. Разследването приключва на 22.07.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент, реализиран на 12 август 2018 г., свързан с нарушаване на сепарацията между самолет B738, регистрационни знаци D-ASXP и самолет B738 с регистрационни знаци OM-GTF в контролираното въздушно пространство на Република България. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Авиационно произшествие със самолет PIPER PA 44-180 "SEMINOLE", регистрационни знаци LZ-BCW, реализирано на 22.08.2018 г. при кацане на не-сертифицирана летателна площадка Шумен. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Авиационно произшествие, реализирано на 31.08.2018 г. на летище Бургас със самолет CESSNA 680 с регистрационни знаци TC-OYD, експлоатиран от турския авиационен оператор „BOYDAK AIR“. Разследването не е приключило.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS 320-232, регистрационни знаци G-EUUL, експлоатиран от авиационен оператор "BRITISH AIRWAYS PLC" реализиран 26.01.2019 на летище София. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие реализирано на 20.04.2019 г. в землището на с. Оризари, Община Родопи, гр. Пловдив с експериментален лек самолет „ZODIAK“ CN 601 XL, регистрационни знаци LZ-ASN. Разследването приключва на 21.05.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 8 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

- Авиационно произшествие реализирано на 26.05.2019 г. в землището на с. Черньово, Община Ихтиман, област София с лек самолет „Pipistrel Virus SW” с регистрационни знаци I-C721. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие реализирано на 20.07.2019 г със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8008, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД на временна летателна площадка „Коларово“. Разследването приключва на 24.07.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент реализиран на 23.07.2019 г., свързани с нарушени норми за сепарация между самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци G-TCDG, експлоатиран от авиационен оператор „Thomas Cook Airlines Ltd” и самолет Boeing 737-8FN, регистрационни знаци OK-TVM, експлоатиран от авиационен оператор „Travel Service a. s.” във ВП на Република България. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS A320-231, регистрационни знаци LZ-EAB, експлоатиран от авиационен оператор “Електра Еруейс ООД” реализиран 28.07.2019 г. на летище Варшава. Започнато е разследване във връзка с безопасността от разследващите органи на Р. Полша.
- Сериозен инцидент със самолет Cessna F172N, регистрационни знаци LZ-SPB реализиран на 14.08.2019 г. на летище Лесново при изпълнение на тренировъчен полет. Разследването приключва на 21.05.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Инцидент със самолет FALCON 2000, регистрационни знаци LZ-OOI реализиран на 18.11.2019 г. на летище София, при изпълнение на държавен полет. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 25.01.2020 на летателна площадка Бъзън със свръх лек самолет самолет „Pipistrel Virus SW” с регистрационни знаци LZ-TAB, собственост на български гражданин. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 25.02.2020 на летателна площадка Кондофрей със самолет самолет TECNAM P2006T с регистрационни знаци LZ-TMH, собственост на АРГОФЕРМЕР. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 09.05.2020 г. със самолет JA 600 (SKYLEADER 600), регистрационни знаци LZ-ACS, експлоатиран от пилот собственик, при кацане на летателна площадка Лесново. Изготвен е проект на окончателен доклад.

Въздухоплавателните организации изпращат в НБРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Инспекторите по разследване се запознават с докладите и при необходимост изискват доразследване на неизяснени обстоятелства в тях.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на НБРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането, развитието и контролирането на Система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от НБРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), съгласно изискванията на Регламент 376/2014. Всички данни за разследваните от НБРПВВЖТ авиационни събития, се въвеждат в тази система и информацията от нея се обменя на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на НБРПВВЖТ;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от превантивната дейност на НБРПВВЖТ през първото полугодие на 2020 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до тяхното възникване.

На уеб страницата на НБРПВВЖТ са публикувани своевременно окончателни доклади от извършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Докладите съдържат анализ на обстоятелствата, доказателствата и констатираните факти в процеса на разследването за определяне на причините за реализираните събития.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършвана от НБРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 16 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационните събития. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

Всички планирани международни събития през отчетния период са отменени поради ограниченията, наложени във връзка с пандемията от COVID-19.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекса на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекса за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г.

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период няма допуснати много тежки морски произшествия, които да са във връзка с експлоатацията на корабите и да изискват разследване във връзка с безопасността. Съвместно се води разследване на 3 много тежки произшествия, в които България е значително заинтересована държава.

Докладвани в ЕМСІР морски произшествия и инциденти:

- Тежко произшествие - отказ на ГД и загуба на управление на м/к “ORIENT LUCY”, флаг Панама по време на буксировка в Канал 1, посока Варненско езеро на 23.03.2020 г. Корабът изведен с помощта на буксири до к.с 1 до отстраняване на повредата.
- Леко произшествие – закачане на котвата при снемане от Рейд Варна на м/к „SAKAR“ флаг България на 04.04.2020 г. Котвата освободена с помощта на плаващ кран след подобряване на метеообстановката в района на 08.04.2020 г.
- Тежко произшествие – закливане на руля и отказ на ГД на м/к “JAGUAR” по време на преминаване през Канал 1 на Пристанище Варна на 22.04.2020 г. Корабът изведен с помощта на буксири до к.с 1 до отстраняване на повредата.

- Много тежко произшествие – смърт на главния механик на м/к “AGAMEMNON” по време на товаро-разтоварни дейности в пристанище Росенец, Бургас на 08.05.2020 г. Смъртта е настъпила вследствие заболяване и не е във връзка с експлоатацията на кораба.
- Тежко произшествие - отказ на главен двигател на м/к „MSC BELLE“, флаг Панама при маневра за снемане от Пристанище Варна Запад на 09.05.2020 г.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

- Много тежко произшествие – падане зад борда на двама членове на екипажа, български граждани на м/к „STARA PLANINA“, флаг Малта в Норвежко море на 03.01.2020 г. и неуспешна SAR операция. Водеща разследването държава – Малта.
- Много тежко произшествие – смърт на член на екипажа, български гражданин на „EUROFERRY MALTA“, флаг Малта в Средиземно море на 08.10.2019 г. Водеща разследването държава – Малта.
- Много тежко произшествие – безследно изчезнал член на екипажа на м/к „NORDIC MISTRAL“, флаг Маршалови острови в района на Бискайски залив на 15.05.2015 г. Разследването се води от Маршалови острови.

Изводи:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.
- Има разследвани произшествия, които са последвани от провеждане на операции по търсене и спасяване.
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер.
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За регистрираните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на НБРПВВЖТ.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност. Много тежките морски произшествия се докладват в системата GISIS на Международната Морска Организация (IMO), на основание Res. MSC.255 (84).

IV. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011г.

Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Направлението за разследване на морски произшествия редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, европейското и българското морско законодателство.

Направлението за разследване на морски произшествия е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия със законодателството на ЕС

Всички планирани международни събития през отчетния период са отменени поради ограниченията, наложени във връзка с пандемията от COVID-19.

Реализирано обучение за периода:

През отчетния период няма проведени обучения.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

Дейността е съобразена с изискванията на Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

1. Организиране и извършване, разследване на тежки произшествия, произшествия и инциденти, както и контрол на разследваните инциденти от железопътните предприятия

През отчетния период е извършено разследване на едно тежко железопътни произшествия:

- Тежко железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на ТВ № 80561 на стр. № 20 при влизане в гара Нова Загора на 15.05.2020 г.

Към момента произшествието е в процес на разследване и не е приключило.

Всяко приключено разследване е публикувано на интернет страницата на МТИТС на български и английски език.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

НБРПВВЖТ за разследване на жп събития е в система за задължително 24-ричасово докладване при възникване на тежки произшествия, произшествия и инциденти на националната железопътна инфраструктура и извън нея.

НБРПВВЖТ за разследване на жп събития поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERAIL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени: уведомяване (нотифициране) и докладване при завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейс във формат на Единна европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

НБРПВВЖТ за разследване на жп събития води архив и поддържа база от данни за всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт. За всяко от разследваните железопътни произшествия е извършено регистриране в единната европейска система за железопътни събития ERAIL към Европейската железопътна агенция.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „Железопътна администрация“ относно:

- Изменение и допълнение на ЗИД на Закона за железопътния транспорт;
- Изменение и допълнение на НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт относно пълното и точно транспониране на Директива 2004/49/ЕО
- Изменение и допълнение на НИД на Наредба № Н-32/19.09.2007 г. за съгласуване на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти.

5. Международна дейност

- В периода 25 – 26.02.2020 г. - участие на заместник-председател на УС на НБРПВВЖТ в 42-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи за разследване на страните-членки на ЕС в гр. Лил, Франция.

6. Други дейности

През отчетния период Направление за разследване на жп събития извършва:

- Анализ на постъпила информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателни доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;
- Ежемесечен анализ на получена писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация относно издадени препоръки за безопасност и промени в нормативни актове;
- Анализ на получени годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки за безопасност;

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През първо полугодие на 2020 г. направленията за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 8 бр.;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 5 бр.;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 5 бр.;
- инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1 бр.;
- съвместно разследване на много тежки морски произшествия – 3 бр.;
- тежки морски произшествия – 3 бр.;
- тежко железопътно произшествие – 1 бр.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в НБРПВВЖТ, като в частта авиационни събития данните са въведени в единната европейска система ECCAIRS, в частта на морските произшествия – в единната европейска система EMCIP, в частта на железопътните произшествия в единната европейска система ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на НБРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	652 700	652 700	124 342
	Персонал	316 000	316 000	115 182
	Издръжка	336 700	336 700	9 160
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	652 700	652 700	124 342
	Персонал	316 000	316 000	115 182

	Издръжка	336 700	336 700	9 160
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	652 700	652 700	124 342
	Общо разходи (I.+II.+III.):	652 700	652 700	124 342
	Численост на щатния персонал	11	11	10
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

СЪОБЩЕНИЯ

Степен на изпълнение на заложените цели

○ Електронни съобщения:

- Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създадени са условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура и осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;

- Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги;

- Изпълняват се ангажиментите на Република България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез изпълнение на дейности, заложи в приетата Национална пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета и Директива (ЕС) 2018/1972;

- Създадени са условия за ефективното и координирано използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- Осигуряват се условия за развитие на спътникови услуги;

- Регламентирани са подаването на заявки за координиране на допълнителни и нови спътникови системи на геостационарна орбита;

- Предоставяне на радиочестотен спектър за нови и допълнителни спътникови системи на геостационарна орбита, както и за спътникови системи за негеостационарна орбита.

- *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и с действащата нормативна уредба на сектора;

- Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;

- Изпълняват се дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 година“ и избор на изпълнител;

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план;

- Изпълняват се дейности, свързани с организирането и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;

- Изпълняват се задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актове на ВПС;

- Изпълняват се дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- *Електронни съобщения:*
 - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Управление на радиочестотния спектър;
 - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиочестотния спектър.
- *Пощенски услуги:*
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС;
 - Осъществяване на представителство и взаимодействие с ВПС;
 - Други – изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - Маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения с оглед стимулиране на инвестициите в сектора, постигане на устойчив икономически растеж, заетост, конкурентоспособност и териториално сближаване;
 - Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, хармонизирани с изискванията в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
 - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
 - Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
 - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;
 - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Изпълняват се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър и дейности, произтичащи от Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива (ЕС) 2018/1072;

- Продължава хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;

- Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването (със заинтересовани държавни органи и служби) и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поети от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната, осигуряване на безопасността на въздухоплаването и корабоплаването и ефективното използване на радиочестотния спектър;

- Прецизиране на условията, които могат да съдържат общите изисквания и разрешенията за ползване на радиочестотен спектър;

- Доразвиване на критериите, които трябва да се отчитат при определяне на режима на използване на радиочестотния спектър;

- Предвижда се възможност за определяне на условия за споделено ползване на радиочестотен спектър;

- С оглед осигуряване на по-бърз достъп до радиочестотния спектър и намаляване на административната тежест, са предложени разпоредби, които позволяват радиочестотен спектър, който към настоящия момент се използва след издаване на разрешение, да се използва въз основа на регистрационен режим;

- Продължава съгласуването с държавни органи, относно разрешаване за ползване на радиочестоти и радиочестотни ленти от държавите - членки на НАТО, при провеждане на съвместни учения и операции на територията на Република България.

- Разглеждат се и решават въпроси свързани с електромагнитната съвместимост;

- Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на радиочестотния спектър, както и участието в работата на международните организации – МСД и СЕРТ;

- Оказва се съдействие на български предприятия, получили разрешение за ползване на спътникови позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;

- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;

- Изпълняват се дейности по организиране и провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 година“ и избор на изпълнител;

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнява се Тематичния план за 2020 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- Осъществява се подготовка за изготвяне на Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2021 г.;

- Изпълняват се дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;

- Изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;

- Организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркохранилището;

- извършена е частична инвентаризация на съхраняваните в маркохранилището пощенски марки, получени в МТИТС по линия на международния обмен от МБ на ВПС;

- Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от МБ на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2020 г.
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.	бр.	1	-
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения	бр.	1	-
3. Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за изготвяне на маркировка за обозначаване на сгради, подготвени за високоскоростен интернет в изпълнение на разпоредбите на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	бр.	1	1
4. Организация и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси: - изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи	бр.	10	10

към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения			
5. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар	бр.	2	2
6. Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“)	бр.	2	2
7. Участия в работата на Комитета по съобщенията (СОСОМ) към ЕК	бр.	5	1
8. Участия в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“ и провеждане на национални информационни дни относно работната програма за съответната година и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации	бр.	2	-
9. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД	бр.	1	-
10. Участие в Годишната сесия на Съвета на МСД	бр.	1	-
11. Участия в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД	бр.	1	1
12. Участия в мероприятия и инициативи, организирани от МСД	бр.	2	1
13. Подготовка и участие в заседания на Съвет по национален радиочестотен спектър (СНРЧС)	бр.	4	2
14. Участия в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник”), работни групи към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (СЕРТ) и др.	бр.	12	4
15. Закон за ратифициране на актовете на Третия извънреден конгрес на ВПС	бр.	1	1
16. Подготовка за участие в 27 Конгрес на ВПС	бр.	1	1
17. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
18. Подготовка за участие и участие в пленарното заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	-

19. Подготовка за участие и участие в сесиите на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	1
20. Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	1	-
21. Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране *	бр.	3	5
22. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	8
23. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	13
24. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	15	1
25. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	9
26. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	20 000	7 700
27. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	1 490
28. Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии	%	100	30

*Във връзка с обявеното извънредно положение в страната от 13 март 2020 г., поради пандемията COVID-19, четири от петте заседания са проведени онлайн, за решаване на неотложни въпроси.

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Изготвена е Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения за съответния период – предстои внасяне в Министерския съвет;*
- *Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива (ЕС) 2018/1972 (Европейски кодекс за електронни съобщения) – предстои внасяне в Министерски съвет;*
- *Изготвена е Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за маркировка за обозначаване на сгради, подготвени за високоскоростен интернет в изпълнение на разпоредбите на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;*
- *Продължава организирането и координирането на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси и изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в областта на електронните съобщения, както и участието в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси;*
- *Изготвени са проекти на позиции за неформални заседания (видеоконференции) на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“), проведени на 5 март и 5 юни 2020 г.;*
- *Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в 79-то заседание на Комитета по съобщенията (COCOM) – 5 май 2020 г.;*

- Продължава участието в работата на международни организации, включително в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения – участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД.

- Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Продължават дейностите по освобождаване на обхват 700 MHz и 800 MHz за граждански нужди, като важен елемент за реализиране на цифровия единен пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, както и в работата на международни организации – участие в редовните 70-то и 71-то заседание на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) – 11 и 12 март 2020 г. и 8 юли 2020 г.; 51-то и 52-то заседания на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) – 5 февруари и 9 юни 2020 г., както и участие в заседание на Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник“) – 2 и 30 юни 2020 г.;

- Участие в онлайн семинари и конференции организирани от GSMA и HUAWEI в България по въпросите за развитие на 5 G мрежите.

Забележка: Във връзка с обявеното извънредно положение в страната от 13 март 2020 г., срещите са проведени онлайн след тази дата.

- Пощенски услуги:

- Изготвен и одобрен с Решение № 383 от 12.06.2020 г. на Министерския съвет проект на Закон за ратифициране на актовете на Третия извънреден конгрес на ВПС – изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на българските потребители да ползват международни пощенски услуги;

- Във връзка с участието на Република България в 27 Конгрес на ВПС започна подготовката на пакета от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на конгреса;

- Продължава изготвянето и съгласуването на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- Организирана и проведена е процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС. Очаква се одитът да приключи до края на м. септември, след което ще бъде определен размерът на компенсацията за извършване на тази услуга.

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- Изпълнява се Годишният тематичен план за 2020 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението на плана се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- Организиран и е проведен анонимен конкурс за избор на художници на пощенско-филателни издания на теми „75 години от създаването на Организацията на обединените нации и 65 години от членството на България в Организацията на обединените нации“ и „Великден“. Целта на този конкурс е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и

разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;

- *Изпълняват се дейности, свързани с маркосъхранение, включващи:*
 - Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
 - Обработени и класирани са 2 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
 - Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на "Български пощи" ЕАД

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За компенсиране на нетните разходи (несправедлива финансова тежест) от изпълнението на възложени задължения за обществени услуги, в т.ч. за

- универсална пощенска услуга, съгл. ПМС № 381/30.12.2019 г. (посл. изм. 23.06.2020 г.);
- разпространение на печатни издания (вестници и списания) – по РМС № 128/28.02.2020 г. и ПМС № 113/28.05.2020 г.,

към 30.06.2020 г. на „Български пощи“ ЕАД е предоставена субсидия от държавния бюджет в размер на 27 991 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

🚩 *Направление "КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2023"*

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- **Национална програма „Цифрова България 2025“**

Програмата и пътната карта към нея са приети с РМС № 730 от 5.12.2019 г. Завършен е процеса на актуализиране и отчитане на програмата за тази година и е направена актуализация на подгрупата към РГ 31: <https://www.mtiic.government.bg/bg/category/85>.

Отдел ПИО координира и подготви отчет по изпълнение на Националната програма „Цифрова България 2025“ и пътната карта към нея, както и тяхната актуализация. Подробно е отчетено изпълнението на Приоритет 6: Интернет управление и формулирани предложения за следващи стъпки за изпълнение на Цел 14. *Управление на българските домейни от високо ниво (.bg и .bg2) в интерес на обществото и превръщането им в предпочитано място за регистрация на имена от страна на български граждани и организации.*

- **Други национални стратегически и програмни документи за цифрова трансформация**

Експерти от дирекцията, участват в процеса на изготвяне на проекта на документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“ с формулиране на визията, рамката, принципите и текстове в областите: Дезинформация и медийна грамотност, Киберсигурност и Култура. Експерт от отдела участва в междуведомствена работна група (МРГ) за детайлизиране на приоритет 8 „Цифрова свързаност“ от Национална програма България 2030.

- **Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество**

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията. Експерти от отдела участват в редица уебинари по темата 5G, киберсигурност, интернет управление, аудиовизуални медийни услуги, дезинформация и др.

Сред основните задачи на отдел ПИО е и проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора. Проследяването на индикатори за напредъка в развитието на информационното общество е постоянна дейност, като е оказано съдействие при събирането на данни за индикатори на информационно общество в проучване на анализаторско звено. В тази връзка експертите от отдела участват в дискусии относно индикаторите и анализа на състоянието на базата на DESI, както и в консултациите по изготвянето на годишния доклад по държави на базата на DESI.

Със Заповед № РД-08-497/24.10.2019 г. е актуализиран състава на **Обществения съвет по информационни технологии и управление на интернет**. Съветът е експертно консултативно звено към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за решаване на проблеми във връзка с изпълнение на ангажиментите му при провеждането на държавната политика в областта на информационните технологии и управлението на интернет и за сътрудничество при вземане на решения, формиране на позиции, изготвяне на становища и приемане на инициативи. Отдел ПИО организира и подготви срещата на актуализирания Обществен съвет по информационни технологии и управление на интернет през януари и представи дейностите в областта на интернет управлението. Направен е анализ на имената на домейните на 238 имейл адреса на общински администрации. Разработен е проект на нова Политика за наименуване на интернет адреси и адреси за електронна кореспонденция, след редица разговори и срещи с представители на ДАЕУ по тази тема.

Председателствайки постоянно действаща работна група към ОС (РГ по Чл.6) е организирана, проведена и отчетена работата на групата по изпълнението на Споразумение № С5/08. 02. 2016 г. между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Регистъра на домейна от високо ниво „bg“.

Изготвено е становище и предложение по Draft Implementing Acts on .eu Top Level Domain Regulation.

Отдел ПИО координира съгласуването на отворено писмо – инициатива за промяна на българската клавиатурна подредба. Подготвен е материал, свързан с Годишнината от старта на .eu и стартира

национална консултация за създаване на актуализиран списък на блокирани и запазени имена в домейна .eu съгласно член 6 от Регламент 2019/517.

През отчетното полугодие продължи участието на експерти от отдела във форумите за управление на интернет SEEDIG, EURODIG, IGF и WSIS, като за последния е подготвено и участието на министъра.

В областта на киберсигурността, през първото полугодие отдел ПИО подпомага министъра при дефинирането и провеждането на политиката за киберсигурност и в изпълнение на функцията на НКО по Закона за киберсигурност (ЗКС) в секторите цифрова инфраструктура и цифрови услуги, като изготвя справки, организира и участва в срещи на експертно ниво. Участва със свой представител в срещите на групите по цифрова инфраструктура и цифрови услуги, където представя информация за изпълнението на МИС директивата у нас в тези сектори. Проведени са експертни срещи с представители на бизнеса. Направен е опит за сътрудничество с КРС, които имат представител в Групата по Чл. 13а Сигурност на електронните комуникационни мрежи. Подготвени и представени на вниманието на НКО към МТИТС са критерии и прагове на същественост за ОСУ, както и прагове за значимост на инцидентите. Изготвено е становище по писмо относно проблеми с изпълнението на изискванията на Закона за киберсигурност. Разгледан е в детайли DNSSEC инцидента в Регистър.БГ. Експерти от отдел ПИО участват и в обсъждания на въпроси в работна подгрупа „Киберсигурност на 5G мрежите“ към РГ 17, в научен семинар „Интелигентни методи за повишаване ефективността на системите за мрежова и информационна сигурност“, както и в ITU Regional Cybersecurity Forum, който се проведе в София. Експерт от отдел ПИО е одобрен и участва във виртуални консултации на Групата с открит състав по развитието в областта на информацията и телекомуникациите в контекста на международната сигурност към ООН, както и в кръгла маса с представител на НАТО на тема: „Как трябва да се защитим от злонамерени участници в киберпространството през 21-ви век“.

Експерт от отдел ПИО е определен за представител на България в Политическата група на Европейското партньорство за блокчейн (ЕБР). Заедно с това той е и председател на работната група по въпросите на блокчейн технологията към МТИТС. В тези си функции той организира и координира на национално ниво представянето и активното участие на страната ни в тази политическа европейска инициатива. Всички заинтересовани институции и компании са информирани своевременно за всеки нов етап от политиката и предложенията за нови use cases. Направени са нови номинации в техническата група и потребителските групи към ЕБР. След съгласуване на национално ниво е гласувано на европейско ниво за 3 от 9 предложени use cases за реализация от 2021 г. Изпратен е и попълнен формуляр за нов use case за EBSI v.2.

Организирано и координирано е създаването на консорциум от български компании, които да участват в конкурс по CEF Telecom Blockchain с проект, който цели да изгради национален възел към Европейската блокчейн инфраструктура (EBSI), да направи тестване с две приложения и да организира и проведе обучения на хора от администрацията и бизнеса. Проведени са редица видеоконферентни срещи с участниците от консорциума и е осъществено редовно участие в срещите на CEF – EBSI за разясняване условията и въпроси по конкурса. Подготвено и подписано е писмо за подкрепа на консорциума за участие в конкурса. Поддържана е активна комуникация с фирми от и извън територията на България, които имат интерес от съвместно участие в този конкурс. Подготвена е информация за популяризиране на ЕБР и ролята на МТИТС и България, за блокчейн във въпросник за държавите членки: Integration of Digital Technology Dimension.

Експерти от дирекцията съдействат при разработването на стратегически и програмни документи и при подготовката на становища и позиции по европейски и национални нормативни документи, свързани с политиката в областта на информационното общество и участват активно в дейността на работните групи на Съвета по европейски въпроси, междуведомствени работни групи, разработващи стратегически и програмни документи и работни групи към Европейската комисия.

Отдел ПИО има представител в Управителния съвет на сдружение БИОМ и подпомага решаването на проблеми с националното финансиране на проекта GEANT и другите проекти на БИОМ, свързани с реновиране на мрежата между университетите в страната. Експерти от отдела представляват МТИТС в Управителния съвет и в Настоятелството на Фондация „Глобални библиотеки-България“. Участват и в работата на междуведомствената работна група в МТСП за разработване на Стратегия по заетостта 2021-2030 г., в Консултативен съвет към „Агенция по

вписванията“, постоянната работна група за оценка на въздействието към Съвета за административната реформа на МС и Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС, където са обсъдени и предложени за утвърждаване нови държавни образователни стандарти и нови професии.

Отделът участва в срещи и семинари във връзка с изпълнението на Съвместния план за действие между Република България и Организация за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и в консултации по проекта за Средносрочна стратегия на ЮНЕСКО за периода 2022-2029 г. и проекта за Програма и бюджет за 2022-2025г.

Отдел „Широколентови технологии и приложения“ (ШТП) работи за развитие на политиката в областта на широколентовия достъп до интернет и постигане на целите на гигабитовото общество. Целта на политиката е широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар. През отчетния период отделът работи по актуализация на националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“. Изготвеният документ ще бъде публикуван за обществено обсъждане на интернет страницата на МТИТС и на портала за обществени консултации на МС.

Една от основните дейности на отдела е свързана с поддръжката и доброто функциониране на Единната информационна точка (ЕИТ). Към края на месец юни 2020 г. в ЕИТ има 515 регистрирани потребители, 57 заявени услуги: 32 заявления за разполагане на електронна съобщителна мрежа (ЕСМ), 6 заявления за регистрация на мрежа в ЕИТ, 18 искания за информация за съществуващи ЕСМ, 1 искане на информация за съществуваща физическа инфраструктура; 16 обявления за предоставяне на права за достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура; 42 обявления в ГИС базирания електронен регистър на планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж на физическа инфраструктура, 431 потребители са качили ЕСМ и/или инфраструктура за разполагане на ЕСМ в ЕИТ: 7 511 обекта, 13 316 км електронна съобщителна мрежа, 1 377 233 обекта, 11 748 км инфраструктура за разполагане на ЕСМ, 2 118 обекта, 194 км електропреносна и електроразпределителна мрежа, 8 142 обекта, 4 216 км железопътна мрежа.

Във връзка с изпълнението на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ), отдел ШТП стартира реализацията на план за контрол на дейностите по закона. За начало е изпратено писмо до всички мрежови оператори, в т.ч. всички общини, да изпълнят задълженията си по закона и да качат в Единната информационна точка (ЕИТ) информацията, която се изисква по закон от тях. В резултат към края на м. юни, в платформата има регистрирани 515 потребители. Служителите от отдела оказват постоянно съдействие в процеса по предоставяне на данни от операторите в ЕИТ, като отговарят на обаждания, запитвания на електронната поща и формата за обратна връзка в ЕИТ и са в постоянен контакт с разработчика на платформата при възникване на необходимост от разрешаване на конкретни казуси.

През отчетния период със Заповед № Р-163/19.12.2019 г. на заместник министър-председателя Томислав Дончев е създадена междуведомствена работна група (МРГ) за разработване на проект на Национален стратегически документ с целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България за периода до 2030 г. Представители на дирекцията, вкл. от отдел ШТП като представител на отдела е определен за секретар на МРГ и координира цялостно дейността на групата, участва в процеса по събиране на документи в областта на цифровизацията от различните ведомства, отговорни за секторните политики, информация за финансовите ресурси, които се използват и/или прогноза за ресурсите, които ще бъдат използвани във връзка с политиките за цифровизация, както и информация за мерките и целите по съответните области на политики, имащи отношения към цифровизацията. Като резултат от събраната информация, МРГ разработи проект на документ, очертаващ визията, целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България до 2030 г. Изготвеният документ е публикуван за обществено обсъждане на интернет страницата на МТИТС и на Портала за обществени консултации на МС, след което проектът на решение на Министерския съвет за приемане на националния стратегически документ е съгласуван по реда на чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на МС и неговата администрация, и съответно внесен за приемане от Министерския съвет.

Като част от ангажиментите на отдел ШТП по разработване и прилагане на политиката за ширококолов достъп е иницирано актуализиране на Националния план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение. С Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. са одобрени визията, целите и приоритетите на Национална програма за развитие България 2030, като МТИТС е определено за водещо ведомство за Приоритет 7 „Транспортна свързаност“ и Приоритет 8 „Цифрова свързаност“. През отчетния период, в изпълнение на Заповед № РД-08-117/13.04.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група (МРГ) със задача: детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Националната програма за развитие България 2030 и актуализиране на Националния план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение.

МРГ разработи проект на детайлизиран Приоритет 8 „Цифрова свързаност“, който е одобрен от МФ и следва да бъде публикуван за обществена консултация с всички заинтересовани страни на страницата на МТИТС и на портала за обществени консултации, а също така да бъде изпратен за становище до Икономическия и социален съвет.

МРГ разработи проект на актуализиран национален план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“. С проекта Министерството ще актуализира приетия с Решение № 435 на Министерския съвет от 26.06.2014 г. Национален план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение, като го приведе в съответствие с изискванията на Европейската комисия и новите стратегически и нормативни документи, в т.ч. Стратегията за европейско Гигабит общество, Европейския кодекс за електронни съобщения, Стратегическите цели на ЕС за общество на гигабитов интернет до 2025 г. и 5G плана за действие. Заложените в проекта на документ визия и цели са съобразени с благоприятстващите условия, заложи в предложението за Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета. Националните приоритети съответстват основно на целите на политики 1 и 3 на Регламента, а именно: По-интелигентна Европа - иновативен и интелигентен икономически преход и по-добре свързана Европа - мобилност и регионална свързаност на ИКТ. Като основни приоритети в плана са включени:

1. Свърхвисокоскоростна инфраструктура – създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет;
2. Ширококолов инфраструктура – ускорено изграждане на ширококолов инфраструктура, вкл. за нуждите на държавната администрация;
3. Ефективно използване на радиочестотния спектър;
4. Подобряване на покритието в населени места, разположени в периферни, слабо населени и селски райони;
5. Насърчаване на използването на цифрови технологии чрез осигуряване на безплатен достъп до интернет;
6. Сигурност на мрежите.

Горесцитираните проекти на документи следва да бъдат публикувани за обществено обсъждане.

Представители на дирекцията предоставят ежегодно информация, свързана с годишното планиране на одитните ангажименти от „Звено за вътрешен одит“ при МТИТС и актуализация на структурата и съдържанието в модел „Годишен отчет на Интегрираната информационна система на държавната администрация“ за изготвяне на Доклад за състоянието на администрацията (ИИСДА). Освен това ангажимент на дирекцията е и ежегодното попълване на раздел „Електронно управление“ за министерството в Доклада за състоянието на администрацията в ИИСДА. През м. януари на отчетния период е предоставена информация за министерството за 2019 г. в раздел „Електронно управление“, като за попълването отговаря представител на отдел ШТП. Също така експерт на отдел ШТП отговаря за ангажимента по вписването на данни за предоставяне на административни услуги в Административния регистър.

- **Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.**

МТИТС извършва координационна дейност за изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Координацията се извършва в съответствие със заложените ангажименти в двугодишната проектопрограма 2020-2021 г.

Дейности/проекти:

- Изготвяне на становища, свързани с работата на Управителния комитет по информационно общество и медии и групите към него;
- Изготвяне на доклади, представящи работата на CDMSI и групите към него;
- Популяризиране и координиране на изпълнението на документи и материали на Управителния комитет по медии и информационно общество, както и на други структури на Съвета на Европа, ОССЕ и ЮНЕСКО;
- Изготвяне и обобщаване на становища и мнения на други администрации и организации по проекти на актове на Управителния комитет по медии и информационно общество.

Представител на отдел ПИО участва в работата на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

В изпълнение на тези ангажименти е осъществен контакт с Министерство на културата и им е предоставена информация в областта на медиите, разработена от CDMSI във връзка с Министерската конференция, която от м. май тази година е отложена за 2021 г. Разработен е кратък информационен материал за дейността на Съвета на Европа и изпълнението на Препоръка CM/Res(2016)4 на Комитета на министрите относно защита на журналистиката и безопасността на журналистите и другите работещи в медиите за подготовка на политическо изказване на вицепремиер Екатерина Захариева. В тази връзка е предоставена информация и на ПП на България в Страсбург, на базата на направени две национални консултации през 2016 и 2019 г.

По време на отчетния период са съгласувани редица документи на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) на Съвета на Европа (CoE): проект на Препоръка за влиянието на системите основани на алгоритъм върху правата на човека, проект на Резолюция относно свободата на изразяване и цифровите технологии на CoE, както и последните версии на четирите документа за Министерската среща на CoE.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
 - Участие в групата на високо ниво за единен цифров пазар и в под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
 - Участие с приноси в работата на Работна група към ЕК по управление на интернет;
 - Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК, като на заседание на групата през отчетния период е представен доклад за България;
 - Участие в Експертна група за безопасен интернет за деца;
 - Участие в Работна група за цифрови инфраструктури към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз;

- Участие в работата на групата по цифрови услуги към Групата за сътрудничество по МИС Директивата и в обучение на ENISA по цифрова инфраструктура и облачна сигурност;
- Участие в срещи на Интернет общество (ISOC);
- Участие в телеконференции срещи на PSWG към GAC;
 - *Участие в работни групи на национално ниво:*
- Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
- Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;
- Участие в Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
- Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
- Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020” - подготовка на информации и становища във връзка с Националната програма за реформи ;
- Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
- Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
- Участие в Работна група за транспониране на разпоредбите на Директивата за аудиовизуалните медийни услуги в българското законодателство;
- Участие в Работна група за подпомагане на Министерство на здравеопазването при дефиниране и създаване на национални номенклатури, класификатори и терминологии, елементи и набори от данни на потребителските нужди, стандарти и спецификации за обмен на здравна информация и статистика, идентифициране на работните процеси в здравеопазването, дефиниране на моделите на бизнес процеси с други администрации в изпълнение на проект „Доизграждане на националната здравна информационна система (НЗИС) – етап 1 и етап 2“;
- Участие в Междуведомствена работна група за разработване на проект на национален стратегически документ, който да очертае визията, целите и приоритетите на политика за цифрова трансформация на България за периода до 2030 г., създадена със Заповед № Р-163/19.12.2019 г. на заместник министър-председателя Томислав Дончев;
- Участие в Работна група в МФ за изготвяне на Национална програма България 2030;
- Участие в Работна група за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в Република България към МТИТС;
- Участие в Междуведомствена работна група за актуализиране на Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение, както и за детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Националната програма за развитие България 2030;
- Участие в Работна група към Държавна агенция „Електронно управление“ за осъществяване на дейностите по Единния цифров портал;
- Участие в постоянно действащото специализирано звено за техническо осигуряване и технически контрол на дистанционното електронно гласуване към Централната избирателна комисия.

2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- Становище и предложение по Draft Implementing Acts on .eu Top Level Domain Regulation. Становище относно Националните етични правила за реклама и търговска комуникация, разработени от Националния съвет за саморегулация.
- Позиция на Р. България за заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия и научни изследвания) за работна сесия „ Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“;
- Анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Съдействие за актуализиране и събиране на информация относно Мониторинга на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията – доклад за

България в проучването, възложено от Генерална дирекция на Европейската комисия за съобщителни мрежи, съдържание и технологии (DG CONNECT) на Valdani, Vicari & Associati (VVA) и WIK-Consult относно Наблюдение на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията.

- Становище по проектите на подзаконовни актове към Закона за киберсигурност;
- Принос за напредъка в изпълнението на целите и приоритетите на НПП: България 2020, както и за детайлизираната матрица с мерки по хоризонталната политика, отговорност на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас;
- Предоставяне на информация за използваните резултати от прогнози за развитието на пазара на труда в България за периода 2018-2025 г.;
- Материал за Европейската комисия относно развитието на политиките за изкуствен интелект и цифрови умения в България – приоритети в областта, мерки и дейности в отделните сектори и финансиране;
- Материал във връзка с шестия периодичен доклад на Р. България пред Комитета на ООН по икономически, социални и културни права;
- Изготвяне на информационен материал за Народното събрание относно функционалностите на ЕИТ и подадената в платформата информация относно съществуващата физическа инфраструктура за разполагане на мрежи, вкл. високоскоростни електронно съобщителни мрежи и планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж съгласно чл. 39, ал. 2 от ЗЕСМФИ, както и за обмяна на информация с Агенцията по геодезия, картография и кадастър;
- Изготвяне на множество становища по приложението на ЗЕСМФИ, функционалностите на ЕИТ и разяснения за законовите задължения на различните заинтересовани страни.

3. Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в Европейското блокчейн партньорство и работните групи към него;
- Организирано и координирано създаване на консорциум от български компании, които да участват в конкурс по CEF Telecom Blockchain;
- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност“, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Участие в работата на тематичната работна група за разработване на „Оперативна програма за електронно управление и техническа помощ“ 2021-2027 г.;
- Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;
- Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната й способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
- Участие в Управителния съвет и Настоятелството на Фондация „Глобални библиотеки-България“;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4;

4. Други дейности и резултати:

- Изготвен материал за участието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в онлайн изданието на WSIS форума през 2020 г.;
- Изготвена допълнителна информация по процедура за нарушение № 2018/0305 по описа на Европейската комисия;

- Изготвена информация за популяризиране на Европейското блокчейн партньорство и ролята на МТИТС и България;
- Отчет по изпълнението на Споразумение № С5/08.02.2016 г. между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Регистъра на домейна от високо ниво „бг“.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2020
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	4	4
2. Участие в работата на комитетите на ITU WSIS и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	4	
2. Участие в заседания на работни групи към ЕК – в т.ч. електронна търговия, цифрова грамотност.	бр.	8	10
3. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	5	7
4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ	бр.	4	1
5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	3	0
6. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	15	10

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с Индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото, DESI с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО - задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI);
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планирани/заявени целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Изпълнението на целите на политиката в областта на широколентовия достъп до интернет и постигането на целите на гигабитовото общество водят до широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар;
- През отчетния период е разработен и ще бъде представен за обществено обсъждане проект на актуализиран национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“, както и проект на детайлизиран Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Национална програма за развитие България 2030;
- Представители на отдела участват в разработването на национален стратегически документ, очертаващ визията, целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България до 2030 г. В документът като основен приоритет е включена цифровата свързаност;
- Експертите от отдела изпълняват дейности като членове на Националната компетентна служба в областта на широколентовия достъп. През отчетния период участват в ежеседмични онлайн срещи на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на широколентовия достъп;
- Във връзка с участие в Работна група към ДА „Електронно управление“ за осъществяване на дейностите по Единния цифров портал са изготвени материали, подпомагащи работата на групата;
- В рамките на периода на отчитане е изготвена частична оценка на въздействието на проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), с който да се въведе Тарифа за таксите при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от ЗЕСМФИ от Единната информационна точка;
- Изготвен е Анализ от проведена публична консултация относно инвестиционните намерения в областта на изграждане и развитие на бърз и свръх бърз широколентов достъп в райони, попадащи в така наречените „бели и сиви“ зони;
- На страницата на Министерството и на портала ЕИТ е разпространена информация до всички ангажирани по закон страни, вкл. операторите и общините, във връзка с изпълнението на задълженията им по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура и е стартирана реализация на план за контрол на дейностите по закона;
- В рамките на отчетния период продължи активното популяризиране и информационната поддръжка по инициативата на Европейската комисия WiFi4EU за осигуряване на висококачествен високоскоростен безплатен безжичен интернет достъп на обществени места.

- Участие в ежемесечните онлайн срещи на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Реализирани са дейности, произтичащи от тези регулярни срещи, вкл. разпространена информация относно новоосигурената възможност малките и средните предприятия да се възползват от услуга за машинен превод eTranslation на ЕК;
- Дейности по поддръжка и администриране на Единната информационна точка: служителите на отдел ШТП имат постоянен ангажимент да одобряват заявките на потребителите, следят формата за обратна връзка, както и електронната поща на ЕИТ и да отговорят на отправените запитвания, да създават организации в базата данни на системата, подпомагат потребителите при проблеми с качването на данни в системата, работят в постоянен контакт с разработчика на платформата във връзка с поддръжката на системата, както и да следят информацията в двата публични регистъра на системата, подадените заявки за услуги и др.;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на информация сред заинтересованите страни. Информационна поддръжка в секции „Широколентова свързаност“ и „Единна информационна точка“, на сайта на МТИТС.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите, съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Участие в междуведомствена работна група за актуализиране на Националния план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение, както и за детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Националната програма за развитие България 2030;
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Регулярно участие и отчитане на напредъка на заседанията на Междуведомствена работна група за изпълнение и отчитане на хоризонталните и тематични отключващи условия за програмен период 2021– 2027 г.;
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за ширококолентов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии;
- Активно участие в работата на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на ширококолентовия достъп и участие в онлайн седмичните семинари, организирани по време на пандемичната обстановка;
- Участие в заседанията на Европейската служба за ширококолентов достъп;
- Изпълнение на дейности в качеството на Национално контактено лице и член на Управителния съвет за езикови ресурси на проекта „Координиране на езиковите ресурси в Европа“ (ELRC);
- Участие в деветото онлайн заседание на Управителния съвет за езикови ресурси;
- Ежемесечно участие в онлайн срещите на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Реализирани са дейности, произтичащи от тези регулярни срещи;

- Изпълнение на целите, заложи в Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на широколентов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Поддръжка и обезпечаване работата на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“;
- Участие в подготовката на материали за изказвания на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Подготовка на Тарифа за таксите, които се събират от МТИТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от Единната информационна точка чрез допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС). Изготвена и изпратена до МС частична оценка на въздействието;
- Работата на отдела има за резултат силно увеличен брой потребители на Единната информационна точка;
- Проведени голям брой телефонни разговори и кореспонденция със заинтересованите страни във връзка с функционирането на ЕИТ;
- В рамките на периода е проведен последният четвърти конкурс по инициативата WiFi4EU. Първоначално датата за конкурса е определена за 17 март 2020 г., но поради пандемията с COVID-19, провеждането е отменено за 3 юни 2020 г. Подготвени са информационни материали за провеждането на конкурса, както и за неговото отменяне, публикувани в сайта на министерството, в специализираните рубрики „Събития“, „Актуално“ и „Конкурси“ от Механизма за свързване на Европа;
- Изпратени са съобщения по електронна поща до 36 общини, които имат право да участват в последния конкурс по инициативата. Предоставяни са разяснения по електронна поща и телефон;
- До 229 общини, които имат спечелени ваучери от трите, проведени до този момент конкурси, е изпратено уведомление за удължаване с 8 месеца на валидността на получените ваучери;
- Направено е запитване до финансираните общини за етапа, до който са достигнали, избора им на доставчик, разположение на точки за достъп и др. Информацията е събрана и обобщена;
- През целия период се поддържа контакт и по телефон с представителите на местните власти и телекомуникационните оператори. Изпратена е информация до мобилните оператори, по искане на Европейската комисия със специфични технически изисквания по изграждането на мрежите;
- Дадено е интервю пред Националното радио за инициативата и ползите за българските общини, техните жители и посетители;
- Благодарение на широката информационна и разяснителна кампания 257 български общини са се регистрирали за участие на портала WiFi4EU, което представлява 97 %;
- Изготвени са становища по постъпили сигнали и жалби от мрежови оператори и др. във връзка с изпълнението на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура;
- Участие в подготовката на детайлни материали за интеграция на цифровите технологии по запитване на ЕК;
- Участие в подготовката на детайлни материали за цифровизацията с оглед пандемията COVID-19, в т.ч разработени и внедрени нови услуги, отражение в ключови сектори като здравеопазване, образование и др. ;

- Участие в попълването на Въпросник на ОЕРЕС (BEREG) във връзка с географските проучвания, попълван от органите, които се занимават с идентифицирането на зони със слабо покритие на широколентови мрежи или липсващо такова или които провеждат консултации, в които предприятията или публичните власти заявяват интерес за разгръщане на широколентови мрежи, в изпълнение на член 22, параграфи 2, 3 и 4 от Европейския кодекс за електронни съобщения;
- Участие във виртуален семинар по обсъждане на прилагане на член 22, параграфи 2, 3 и 4 от Европейския кодекс за електронни съобщения. На семинара е представен проект на Ръководства на BEREC относно географските проучвания на мрежовите разположения. Семинарът има за цел да даде важен принос към задачите на BEREC по отношение на разработването на насоки за подпомагане на националните регулаторни органи (КРС) и/или други компетентни органи при последователното изпълнение на техните задължения съгласно член 22 от Европейския кодекс за електронни съобщения;
- Участие в серия от виртуални семинари European cloud federation. На семинарите е представен проектът на споразумение между държавите членки в областта на облачните технологии; представени са добри практики, както и разработените от ENISA препоръки за сигурност на облачни инфраструктури;
- През отчетния период отдел ШТП направи демонстрация на функционалностите на ЕИТ във връзка с проведена одитна проверка за резултатите от проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“;
- Участие в подготовката на документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“;
- Подготвен проект на актуализиран национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“;
- Подготвен проект на детайлизиран проект на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Национална програма за развитие България 2030;
- Изготвени материали за участието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в Извънредния съвет по Телекомуникации;
- Изготвяне на материали за различни секции от сайта на МТИТС и Единната информационна точка.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2020
1. Актуализация на данни за широколентова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони	бр.	1	0
2. Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids, Cloud и др.	бр.	3	2
3. Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура	бр.	1	0
4. Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	1
5. Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	1
6. Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса	бр.	1	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

Актуализация на данни за ширококолентова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококолентова инфраструктура се изготвя в изпълнение на мярката „Актуализация на данни за ширококолентова инфраструктура, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони“ от Националния план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение. Изготвената база данни се използва при методиката за избор на зони за интервенция при реализиране на инвестиционен проект по подмярка 7.3. „Ширококолентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна ширококолентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез ширококолентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г.

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ширококолентовия достъп (ШД) - Smart grids и др.

Участието на експерти от отдел ШТП в заседанията на тематичните работни групи целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в ширококолентова инфраструктура.

Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура

Изготвената и публикувана информация през 2019 г. за предлагането на ширококолентов достъп до интернет на територията на страната включваща информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони е използвана при проведената публична консултация относно инвестиционните намерения в областта на изграждане и развитие на бърз и свръх бърз ширококолентов достъп в райони, попадащи в така наречените „бели и сиви“ зони. Картата се базира на данните на съществуващи масиви от данни, събрани от национални публични органи. Основната база данни се базира на Годишния доклад на Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) и информация от годишните въпросници на КРС за дейността на предприятията. Информацията представлява актуално „картографиране“ на съществуващата частна и публична инфраструктура и качеството на обслужване при използване на стандартни показатели за „картографирането“ на ширококолентови мрежи, вкл. за нуждите на секторите, имащи специфични нужди. Данните са визуализирани като се използва системата на Евростат от местни административни единици (LAU), съвместими с NUTS. Тези LAU са градивните елементи на NUTS и включват общините и общините на Европейския съюз. През отчетния период е изготвен Анализ от проведената публична консултация.

През отчетния период е подготвен проект на актуализиран национален план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“, като „Актуализация на данни за ширококолентова инфраструктура, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони“ е заложена като една от мерките в него.

Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

С ЕИТ се осигурява информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделянето на разходите, съвместяването на административни процедури свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и времеви.

От пускане в реална експлоатация на платформата Единна информационна точка (ЕИТ), разработена съгласно изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ), към края на месец юни 2020 г. в Единната информационна точка има 515 регистрирани потребители, 57 заявени услуги: 32 заявления за разполагане на ЕСМ, 6

заявления за регистрация на мрежа в ЕИТ, 18 искания за информация за съществуващи ЕСМ, 1 искане на информация за съществуваща физическа инфраструктура; 16 обявления за предоставяне на права за достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура; 42 обявления в ГИС базирания електронен регистър на планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж на физическа инфраструктура, 431 потребители са качили ЕСМ и/или инфраструктура за разполагане на ЕСМ в ЕИТ: 7 511 обекта, 13 316 км електронна съобщителна мрежа, 1 377 233 обекта, 11 748 км инфраструктура за разполагане на ЕСМ, 2 118 обекта, 194 км електропреносна и електроразпределителна мрежа, 8 142 обекта, 4 216 км железопътна мрежа.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Региони в растеж, Управляващия орган на Програмата за развитието на селските райони и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Широколентови технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

✚ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

В този приоритет са предвидени нормативни, институционални и инвестиционни мерки и дейности, които трябва да допринесат за постигането на втората стратегическа цел на Националната програма за реформи – нарастване на инвестиции в НИРД в размер на 1.5% от БВП до 2020 г., както и за постигането на целите на Цифровата програма за Европа в приоритетни стълбове 1. „Изграждане на нов единен пазар, който да предостави ползите от цифровата ера“ и 5. „Стимулиране на авангардна изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ“.

Мерките и дейностите са групирани в две основни оси:

- **ИКТ за засилване на НИРД и иновациите**
- **ИКТ за повишаване конкурентоспособността на предприятията и развитие на е-бизнеса**

Очакваните резултати са свързани основно с нарастване на иновационната активност на бизнеса, което включва:

- повишаване на разходите на бизнеса за изследователска и развойна дейност до две трети от общото финансиране на научноизследователската и развойна дейност и иновациите до 2020 година;
- ускоряване внедряването на продуктови, процесни и организационни иновации;
- увеличаване на броя на заетите с научноизследователска и развойна дейност и иновации, и развитие на пазара на труда на висококвалифицирани кадри;
- пълноценно използване на създадено в страната ново технологично знание чрез формите за технологичен трансфер;
- повишаване на взаимодействието в рамките на националната иновационна система;
- стимулиране на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с научно-изследователска и развойна дейност и иновации, което ще способства за привличането на значителни финансови средства в българската икономика.

Финансовите средства, необходими за изпълнение на мерките, се осигуряват от субсидии от държавния бюджет и от други източници, като специализирани фондове, фондове за рисков капитал, структурни фондове, пред-търговски обществени поръчки, европейски и национални програми съгласно приоритетите, определени в Иновационната стратегия на Република България и в Националната стратегия за развитие на научните изследвания 2020.

Отдел „Европейски програми и проекти“ (ЕПП) играе координираща роля за подпомагане на научните изследвания и иновациите в областта на ИКТ. Представители на отдел ЕПП участват в комитетите по програма ИКТ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и в Секторен комитет „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа“. Представители на отдел ЕПП участват като национални представители в експертната група за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа, както и в експертната група по програма „Цифрова Европа“ (2021-2027).

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- ✓ *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ (Програма „Информационни и комуникационни технологии“, програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“, както и в програмите от следващия програмен период след 2020 г.)*

През първото полугодие на 2020 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работиха за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведени са над 30 консултации по електронната поща и над 5 индивидуални консултации по конкурсите от Работната програма за 2020 г.;
- Участие в заседание на Управляващия комитет по програма ИКТ, проведено онлайн на 12 май 2020 г.
- Активно участие в актуализацията на Работна програма 2020 за програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от „Хоризонт 2020“;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС;
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2019 и първи конкурс за 2020 г. по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Представител в Управляващия комитет на програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Служител на отдел ЕПП подготвя информации и ги публикува на официалния сайт на МТИТС относно финансираните български проекти по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Регулярно разпространение на текуща информация.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Проведени са повече от 15 индивидуални консултации и по електронната поща по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2019 г. по „Наука с и за обществото“ от „Хоризонт 2020“;

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Проведени над 50 консултации по електронна поща и над 8 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Проведен онлайн информационен ден на за популяризиране на отворените конкурси в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Представени пред български организации отворените конкурси, финансовите инструменти и правилата за участие в програмата;
- Извършен мониторинг на българското участие с проекти в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“, на сайта на МТИТС във връзка с възможностите за участие в първия и втория конкурс през 2020 г. в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвена и разпространена информация до заинтересованите ведомства за отворените конкурси през първото полугодие на 2020 г. и възможностите за участие;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“ на сайта на МТИТС относно финансираните проекти в сектор „Телекомуникации“;
- Подготовка и публикуване в раздел „Актуално в ИТ“ и в „Европейски програми и проекти“ на сайта на МТИТС информация за първия и втория конкурс през 2020 г. в сектор „Телекомуникации“. Информацията е налична на интернет адрес <https://www.mtits.government.bg/bg/category/157/otvoreni-sa-8-konkursa-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa>, <https://www.mtits.government.bg/bg/category/157/otvoreni-sa-6-konkursa-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa> и <https://www.mtits.government.bg/bg/category/157/otvoreni-sa-8-konkursa-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa>
- Служител на отдел ЕПП е ангажиран с информационното обезпечаване на сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа, част от който е инициативата WiFi4EU;
- Осъществяване на официалните контакти с ЕК, участва в гласуванията на решенията за предоставяне на финансиране на успешните проекти в сектор „Телекомуникации“, включително тези по инициативата WiFi4EU;
- Осигуряване съвместно с отдел ШТП на информационното обезпечаване на инициативата WiFi4EU сред заинтересованите страни. Изпратена е подробна информация за провеждането на четвъртия конкурс.
- Създадени са специализирани контактни листи с общините, които биха могли да се включат в инициативата и такива само за спечелите ваучери от този конкурс;
- Публикувани са подробни материали на страницата на МТИТС в специализираните рубрики и в секция „Новини“. Направени са анализи на участието, включително и регионални;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседание на секторен комитет „Телекомуникации“; проведено на 28 януари 2020 г. в Брюксел, Белгия и в онлайн заседание, проведено на 12 юли 2020 г.;
- Участие в онлайн заседание на Експертната група за сектор „Телекомуникации“;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2020 г. за сектор „Телекомуникации“;
- Изготвено становище по проекта на насоки за изпълнение на многогодишната работна програма 2021-2023 по Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027) в цифровия сектор;
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на Механизма за свързване на Европа са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща за възможностите за участие;
- Изготвена база данни с потенциалните участници в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секции „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС.

По програма „Цифрова Европа“ (2021 – 2027)

Отдел ЕПП изпълнява координираща роля при изпълнението на програма „Цифрова Европа“ и осъществява връзката с ЕК, както и със заинтересованите български организации;

- Служител на отдел „ЕПП“ е номиниран за участие като национален представител в експертната група за изпълнение на програма „Цифрова Европа“;
- Участие в онлайн заседания на експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведени на 10 февруари и 1 юли 2020 г.;
- Публикувана актуална информация за програмата на сайта на МТИТС, раздел „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Цифрова Европа“;
- Изготвени материали и проведени онлайн срещи с представители на МТИТС, МИ, МОН и МФ за обсъждане на координационни и организационни въпроси, свързани с изграждането на Европейските цифрови иновационни хъбове;
- Проведени повече от 5 индивидуални консултации и консултации по електронна поща.

Други дейности:

- Участие в Междуправителствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Участие в заседанията на работните групи за изкуствен интелект към Европейската комисия;
- Изготвяни становища по стратегическите документи на ЕК, свързани с цифровизацията; Изготвяне на информационни материали относно развитието и използването на изкуствен интелект в България;
- Участие в постоянно действащото специализирано звено за техническо осигуряване и технически контрол на дистанционното електронно гласуване към Централната избирателна комисия;
- Участие в междуправителствена работна група за транспониране на изискванията на Директива 2010/13/ЕС за координирането на някои разпоредби, установени в закони, подзаконови и административни актове на държавите членки, отнасящи се до предоставянето на аудиовизуални медийни услуги (Директива за аудиовизуалните медийни услуги), изменена с Директива (ЕС) 2018/1808 на Европейския парламент и на Съвета от 14 ноември 2018 година;
- Участие в междуправителствена работна група за разработване на национална космическа стратегия и програма за нейната реализация;
- Съдействие съгласно компетентностите в подготовката от страна на Министерство на икономиката на бъдещата Стратегия за малки и средни предприятия 2021 – 2027 г.;
- Участие в дейности по подготовката на страната ни за присъединяване на Р. България към препоръката на ОИСР за изкуствения интелект;
- Участие в междуправителствената работна група и председателстване на вътрешноправителствената работна група за изготвяне на стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“.

Резултатите от тези дейности са следните:

Финансирани са 9 проекта с българско участие по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“. Полученото **финансиране** от българските организации е **в размер на 2 402 151 евро**.

Представител на отдел ЕПП участва в 1 заседание в Брюксел и в 4 онлайн заседания на комитетите по Европейските програми в областта на ИКТ – програма „Хоризонт 2020“, Механизма за свързване на Европа и програма „Цифрова Европа“.

Представител на отдел ЕПП участва в 1 заседание в Брюксел и 1 онлайн заседание на Работната група на високо ниво на държавите членки по изкуствен интелект.

В рамките на междуведомствената работна група за изготвянето на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия, научни изследвания и космическо пространство) са подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар, по-конкретно по темите: Европейски семестър – Доклад относно изпълнението на единния пазар; Насърчаване на европейската икономика – иновативни решения и цифров прогрес; Икономическото въздействие на COVID-19; Зеленият и цифровият преход като двигатели на европейското възстановяване; Съобщението на ЕК относно установяване и преодоляване на пречките пред единния пазар; Консултация на ЕК по проучване (окончателен доклад) за информационното табло за единния пазар; Ревизиран проект на заключения за единния пазар и др.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от отдел ЕПП участва активно в подготовката на решения за присъединяването на България към различни научни инициативи.

Като член на Надзорния съвет по националните научни програми на МОН експерт от отдел ЕПП участва в подготовката на инициативите за създаване и изпълнение на нови научни програми в областта на ИКТ и разработване на Стратегия за въвеждане и използване на изкуствения интелект в образованието.

В рамките на Междуведомствената работна група за подготовка на Националната програма за развитие България 2030, експерт от отдел ЕПП участва в разработването на Приоритет: Наука и научна инфраструктура.

Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на национален стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“, приет от МС на 15 юли 2020 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2020
1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	2 402
2. Организиран информационни дни по програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа“	бр.	2	1
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и по „Механизъм за свързване на Европа“)	бр.	50	113
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“; по „Механизъм за свързване на Европа“, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси;	бр.	18	5

Кратко описание на показателите за изпълнение

Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **2 402 151 евро**.

По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 1 207 402 евро

През март 2020 г. са оповестени оценките на проектите, подадени по конкурс H2020-ICT-2019-3 с краен срок за подаване на предложения за проекти – 13 ноември 2019 г. Подадени са 34 проекта с български организации. Финансирани 3 проекта и българските участници са получили финансиране в размер на 916 062 евро.

През март 2020 г. са оповестени оценките и на проектите, подадени по конкурс H2020-DT-ICT-2019-2 с краен срок за подаване на предложения за проекти – 13 ноември 2019 г. Подадени са 7 проекта с български организации, от които ще бъдат финансирани 3 проекта. Един проект е в резерва. Българските организации са получили финансиране в размер на 291 340 евро.

На 16 януари 2020 г. е крайният срок за подаване на предложения за проекти по конкурс H2020-ICT-2020-1, отворен на 9 юли 2019 г. Подадени са 17 проекта с български участници, но са получили ниски оценки и няма да бъдат финансирани.

На 17 юни 2020 г. е крайният срок за подаване на предложения за проекти по конкурс H2020-ICT-2020-2, отворен на 19 ноември 2019 г. Все още не е налична информация за броя на подадените проекти. Оценката на проектите се очаква да стартира през август-септември 2020 г.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ – 54 716 евро

Конкурсът за 2020 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 10 декември 2019 г., с краен срок за подаване на проекти – 23 април 2019 г. Финансиран е 1 проект с български участник, като договора за предоставяне на грант в размер на 54 716 евро е подписан на 23 юни 2020 г. Изпълнението на проекта ще стартира на 1 октомври 2020 г.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 1 140 033 евр

На 4 юли 2019 г. е отворен Втория конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 ноември 2019 г. по темите:

- Свободен достъп до данни от обществения сектор (Public Open Data)
- Киберсигурност (Cybersecurity)
- Електронни обществени поръчки (eProcurement)
- Електронно здравеопазване (eHealth)
- Европейски портал за електронно правосъдие (eJustice)
- Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии

Оценките на проектите са оповестени от ЕК през април 2020 г. Подадени са 3 проекта с български участници по темите „Киберсигурност“, „Електронно здравеопазване“ и „Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии“. Ще бъдат финансирани 2 проекта по темите „Киберсигурност“, „Електронно здравеопазване“. Българските участници ще получат финансиране в размер на 1 140 033 евро. В момента тече процеса по подписване на споразуменията за предоставяне на средствата.

На 28 февруари 2020 г. е отворен първия конкурс за 2020 г. в сектор „Телекомуникации“ с краен срок за подаване на предложения за проекти – 25 юни 2020 г. по темите:

- Безопасен интернет (Safer Internet);
- Електронно доставяне на документи и данни (eDelivery);
- Автоматизиран превод (eTranslation);
- Блокчейн (Blockchain);
- Европеана (Europeana);
- Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии (European Platform for Digital Skills and Jobs);
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification and eSignature)

Подадени са 7 проекта с български участници по темите Блокчейн (1), Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии (3), Автоматизиран превод (1) и Безопасен интернет (1). В момента предложенията за проекти са в процес на оценка.

На 30 юни 2020 г. е отворен втория конкурс за 2020 г. в сектор „Телекомуникации“ с краен срок за подаване на предложения за проекти – 5 ноември 2020 г. по темите:

- Система за взаимно свързване на бизнес регистри (BRIS);
- Киберсигурност (Cybersecurity);
- Електронно архивиране (eArchiving);
- Електронно здравеопазване (eHealth);
- Електронни обществени поръчки (eProcurement);
- Европейска обсерватория за цифрови медии (European Digital Media Observatory);
- Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии (European Platform for Digital skills and Jobs);
- Свободен достъп до данни от общественния сектор (Public Open Data)

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“, отдел „Политика в информационното общество“ и отдел „Широколентови технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 132 500	1 132 500	450 290
	Персонал	781 700	781 700	392 101
	Издръжка	350 800	350 800	58 189
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 132 500	1 132 500	450 290
	Персонал	781 700	781 700	392 101

	Издръжка	350 800	350 800	58 189
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	32 781 000	53 881 000	27 991 000
	1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	32 781 000	32 781 000	19 551 000
	2. Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България		21 100 000	8 440 000
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	32 781 000	53 881 000	27 991 000
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	33 913 500	55 013 500	28 441 290
	Общо разходи (I.+II.+III.):	33 913 500	55 013 500	28 441 290
	Численост на щатния персонал	38	38	30
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В програмата са включени дейности, които подпомагат изпълнението и постигането на стратегическите цели на МТИТС.

АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ

Цели

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;
- Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността
- Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;

- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2020 г.	Отчет 30.06. 2020 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	97 300	40 750
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността	бр.	45 000	14 472

на движението – МТБ Пловдив			
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	5 000	1 681
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	1 729
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	20 500	6 565
4.1. Използваемост на легловищия фонд – НМТБ София	%	45	28,63
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	38,49
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	39,68	13,34
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,1	3,91
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	3,71
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	50	60,44
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	19 700	8 680
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	5 000	2 083
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	728
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС – МТБ Пловдив	бр.	3000	1 167
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречещи на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	313

НМТБ „Цар Борис III“

Преминалите болни през първото полугодие на 2020 г. са 1681 души, при 2530 за същия период на 2019 г. Намаленият прием на болни е продиктуван от спиране на плановите приеми в лечебното заведение в условия на извънредно положение от средата на м. март до средата на м. май 2020 г. Проведените леглодни синхронно с намаления прием на болни са силно занижени. Всички останали показатели за дейността на стационара – среден престой, оборот на леглата и използваемост в процент спрямо стандарта, се изчисляват на база преминали болни и проведени леглодни, поради което са силно снижени. Цялостната дейност на стационара през отчетния период не е сравнима нито с очакваните стойности, нито с миналогодишните за периода. Причина за това е извънредната епидемиологична обстановка „Ковид 19“ и пълното спиране за известен период на приема на болни.

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил – оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, постоперативни усложнения и липсата на следоперативен леталитет, са също снижени в сравнение с

миналогодишните. Независимо от това, неотлъчната липса на пост-оперативни усложнения е добър показател за ефективността на хирургичното лечение в болницата.

Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни прегледи, профилактични медицински прегледи и психологически изследвания се движи в добър процент на изпълнение за полугодieto – 41,88% (вкл. функционални изследвания). Може да се каже, че пропуските поради принудителното затваряне на лечебното заведение са почти овладяни. При психологическите изследвания също е налице добро догонване и изравняване на показателите след състоянието на изолация. *Изпълнението при специфичната дейност напълно оправдава главните насоки в дейността на лечебното заведение - превантивно наблюдение и медицинско обслужване на заетите в транспорта служители.*

МТБ Пловдив

В условията на извънредно положение, продиктувано от пандемия, през м. април МТБ затваря врати за пациенти, преустановява профилактичните прегледи, комисията ТОЛЕК спира работа. Болницата се подготвя за прием на пациенти, съмнителни или заразени с коронавирус. Изцяло се реорганизира работата. Месец май отделенията отварят врати и болницата започва да възстановява дейността си. От м. юли 2020 г. обаче, отново започва прием на пациенти, заразени с коронавирус във вътрешно отделение. Останалата част от болницата работи в нормален режим.

През м. април, в създалата се ситуация, свързана с covid 19 в МТБ Пловдив са закупени апарати за неинвазивна вентилация. В рамките на средствата за капиталови разходи през отчетния период е закупен психо-диагностичния панел, извършват се ремонтни дейности на помещения в болницата, изградена е соларна система, както и ограда около сградата и целия прилежащ терен на болницата. Изграден е външен паркинг и паркинг за инвалиди.

Многопрофилна транспортна болница – Пловдив поради нейното определяне за болница, която ще лекува пациенти с коронавирус, е затруднена сериозно в мисията си на лечебно заведение по чл. 5 ал.1 от Закона за лечебните заведения, в което лекари с помощта на други специалисти и помощен персонал предоставят качествено и еднакво достъпно извънболнично и болнично медицинско обслужване на работещите в транспорта за Централна и Югоизточна България. Това е видимо от степента на изпълнение на показателите.

За оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата е осигурена функционираща информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси, както и болнична информационна система, обхващаща всички отделения на МТБ Пловдив.

През отчетния период цялостната дейност на транспортните болници е в синхрон с основните функции за активно наблюдение и лечение на заетите в транспорта лица и поддържането им в добро здраве чрез ефективно и качествено медицинско обслужване.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както са добре организирани, наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност спрямо предходната година. Основно се извършени първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. При експертните прегледи при необходимост се хоспитализират лица с цел доуточняване и изясняване на здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 за автотранспорт, Наредба № 54 за медицинска и психологическа годност на работещите в жп транспорт, Наредба № 11 за воден транспорт и Приложение № 2 към чл.1, ал.2 JAR-FSI, секция 1 и 2 към Наредба № 39/26.01.2009 г., както и по Наредба № 21/25.04.2007 г. за освидетелстване при определяне на медицинката годност на летателната работа и други видове авиационни дейности и гражданската авиация на РБългария.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

В експертните отделения се осъществяват специфични дейности - извършване на медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа, кандидатите за прием в учебна заведения и работещите в сферата на транспорта.

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.*

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
Недостатъчно и ненавременно финансиране

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	26 454 000	30 674 507	12 370 607
	Персонал	14 449 800	17 923 021	8 334 366
	Издръжка	6 919 238	7 625 624	2 811 402
	Капиталови разходи	5 084 962	5 125 862	1 224 839

1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	20 954 000	25 174 507	10 398 198
	Персонал	10 949 800	14 423 021	6 361 957
	Издръжка	5 854 200	6 560 586	2 811 402
	Капиталови разходи	4 150 000	4 190 900	1 224 839
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	5 500 000	5 500 000	1 972 409
	Персонал	3 500 000	3 500 000	1 972 409
	Издръжка	1 065 038	1 065 038	0
	Капиталови разходи	934 962	934 962	0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ – персонал	3 500 000	3 500 000	1 972 409
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ – издръжка	1 065 038	1 065 038	0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	934 962	934 962	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	3 121 000	3 121 000	2 000 321
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	3 121 000	3 121 000	2 000 321
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	3 121 000	3 121 000	2 000 321
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	20 954 000	25 174 507	10 398 198
	Общо разходи (I.+II.+III.):	29 575 000	33 795 507	14 370 928
	Численост на щатния персонал	736	736	659
	Численост на извънщатния персонал	32	32	32

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

За проектите включени за финансиране по „Техническа помощ“ за периода от 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **3 972 730 лв.**, от тях за УО на МТИТС – 1 972 409.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Изготвяне на идеен проект за отклонение от Линия 3 на метрото, участък „ул. Шипка-ул. Гео Милев-бул. Асен Йорданов-бул. Цариградско шосе“

ПРОЕКТ: Осигуряване на разходите за възнаграждение, на служители от Метрополитен ЕАД, участващи в управлението и/или изпълнението на проектите финансирани по ОПТТИ”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОП ТТИ“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект: Път I-1 (Е-79) „Видин – Монтана – Враца“

ПРОЕКТ: Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от АПИ, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОПТТИ 2014-2020

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **14 835 203,35 лв.**

Основна цел на проекта през 2020 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с цел гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

Обект № 1: „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321 м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60”, в района на Железопътна секция Пловдив

Обектът е преходен 2018/2019/2020 г.

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **350 031,47 лв.**

Сключен е договор № 6102/05.06.2018 г. с ДЗЗД „ЖП инфраструктура Змейово“, гр. Варна, учредено с договор между „Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна и „Трансстрой - София“ АД гр. София на обща стойност 16 775 920,86 лв. с ДДС, (в т.ч. 1 669 372,09 лв. непредвидени разходи), който включва ремонт и подновяване на: железния път, контактната мрежа и на съоръженията на осигурителната и телекомуникационната мрежа. За изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и изпълнение на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа е сключен договор № РИП-026/05.12.2019 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София на стойност 35 400,00 лв. с ДДС.

На 20.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-64 от 07.11.2018 г.

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

Очакван ефект:

- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2,13 минути.
- ✓ Подобряване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

Обект № 2: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица - Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до км 344+400 с обща дължина 16 808 м“, в района на Железопътна секция Шумен

Обектът е преходен 2019/2020 г. за път 2 и 2020/2021 г. за път 1.

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **5 903 543,35 лв.**

Сключен е договор № 6609/06.11.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София, за изпълнение на строително монтажни работи на стойност 18 993 834,19 лв. с ДДС и 10 % непредвидени разходи.

Сключен е договор № 35001/14.01.2020 г. с „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. София на стойност 35 998,80 лв. с ДДС за „Оказване на техническа помощ на строежа: Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица - Славяново път № 2 от км 336+000 до км 344+400 с обща дължина 16 808 м“.

Очакван ефект:

- ✓ Скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и задържане на скоростите по книжка разписание;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с около 1,18 минути.

Обект № 3: „Механизирано подновяване на железния път от км 201+500 до км 204+050 с дължина 2 550 м в междугарието Кръстец – Радунци“, в района на Железопътна секция Горна Оряховица.

Обектът е преходен 2019/2020 г.

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **470 294,98 лв.**

Сключен е договор № 6493/22.07.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София, за изпълнение на строителството на стойност 3 665 209,67 лв. с ДДС и 10 % непредвидени разходи.

Положен е железен път с дължина 2 555 метра.

Предстои пресяване на баластовата призма, полагане на БРП, баластиране и нивелации.

Сключен е договор № ВЗ-28 от 05.12.2019 г. с „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. София на стойност 35 998,80 лв. с ДДС за „Оказване на техническа помощ на строежа: „Механизирано подновяване на железния път от км 201+500 до км 204+050 с дължина 2 550 м в междугарието Кръстец – Радунци“.

Очакван ефект:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

Обект № 4: „Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-релейна централизация и преустройство на контактната мрежа“

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **153,60 лв.** за публикуване на обява за провеждане на търг по ЗОП.

Обект № 6: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот от км. 130+001 до км. 144+592 в това число и коловози, продължение на текущия път в гарите Христо Даново и Сопот с обща дължина 14 591 м“

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **8 111 179,95 лв.**

Сключен е договор № 6749/02.04.2020 г. с ТСВ ЕАД гр. София на основание на сключено споразумение № 6688/08.01.2020 г., по чл.14, ал.1, т.6 от ЗОП на стойност 20 766 162 лв. с ДДС (част ЖПС и СТ).

Подновен е 4 000 метра железен път.

Очакван ефект:

- ✓ Премахване на постоянните намаления на скоростта:
 - от км 132+600 до км 133+000 – скорост 25 км/ч. с фронт 400 м
 - от км 137+650 до км 143+750 – скорост 70 км/ч. с фронт 6100 м
- ✓ Премахване на временното намаление на скоростта:
 - от км 132+300 до км 132+600 – скорост 40 км/ч. с фронт 300 м
- ✓ Комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти

Намаляване на времепътуването от гара Христо Даново до гара Сопот от 11,17 минути на 7,06 минути или общо 4 минути и 6 секунди, което допринася за спестено време на пътниците, пътуващи през участъка София – Карлово в размер на 11 200 минути за 24 часа.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 320 178,42 лв.**

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – по обособени позиции“, обекта е преходен 2018-2020 г.

1.1 Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел.

Сключен е договор № 6296/15.11.2018 г. с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“ на стойност 18 595 326,55 лв. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **2 426 009,26 лв.**

1.2 Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обект: „Изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“. Обектът е преходен 2018-2021 г.

Сключен е договор № 6098/31.05.2018 г. и Допълнително споразумение №1/26.06.2019 г. с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“ на стойност 545 760,00 лв. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **81 864,00 лв.**

1.3 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта. Към 30.06.2020 г. са платени такси за разглеждане на работен проект и разрешение за строеж в размер на **4 500,00 лв.**

Обект 2: „Оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София - Мездра - Червен бряг от 2-ра главна жп линия“. Обектът е преходен **2019-2022 г.**

2.1 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София - Мездра от 2-ра главна жп линия" - етап 1 от строежа“

Сключен е договор № 6673/30.12.2019 г. с ТСВ ЕАД на стойност 7 102 658,09 лв., в т. ч. 3 874 429,36 лв. – част за Поделение СиТ. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **31 878,00 лв.**

2.2 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София - Мездра от 2-ра главна жп линия" - етап 2 от строежа“

Сключен е договор № 6674/30.12.2019 г. с ТСВ ЕАД на стойност 2 954 036,65 лв., в т. ч. 1 965 902,60 лв. – част за Поделение СиТ. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **130 494,00 лв.**

Обект 3: „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград – Нова Загора“

Преходен обект 2016-2020 г.

Сключен е договор № 5501/02.09.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 2 718 615,38 лв. (стойност за Поделение СиТ по КСС след проект). Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **297 996,56 лв.**

Обект 4: Проектиране, доставка и изграждане на обект: „Възстановяване на диспечерска централизация на гари с МРЦ в участъка София-Карлово“

4.1 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта. Към 30.06.2020 г. е платена такса към МРРБ по Тарифа 14 за одобряване на измененията в одобрения инвестиционен проект в размер на **1 500,00 лв.**

Обект 6: „Възстановяване на проектни параметри на токозахранващи устройства на ОТ и ТК чрез подмяна на амортизираните токоизправители и акумулаторни батерии (ТИ и АБ) “

6.1. Обособена позиция 1 „Доставка на стационарни оловни клапанно-регулирани акумулаторни батерии (VRLA)“.

Сключен е договор № 6699/24.01.2020 г. с „Енерджи Сорс“ ЕООД на стойност 186 693,60 лв. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **186 693,60 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

6.2. Обособена позиция 3 „Доставка на импулсни токоизправители“.

Сключен е договор № 6697/23.01.2020 г. с Всестранна кооперация Конверт на стойност 151 404,00 лв. с ДДС. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **151 404,00 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

Обект 8: Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир - Благоевград“

Сключен е договор № 5489/15.08.2016 г. с обединение „ЕРТЕ“ на стойност 78 390,00 лв. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **7 839,00 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 823 827,48 лв.**

Обект 1: Ремонт на тягови трансформатори

Обектът е преходен 2018-2023 г.

Сключен е договор № 6256/12.10.2018 г. с фирма „Централна енергоремонтна база“ ЕАД на стойност 9 742 800,00 лв. Към 30.06.2020 г. е извършен ремонт на три тягови трансформатора на стойност **2 823 827,48 лв.**

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **3 396 702,23 лв.**

Средствата са усвоени по подобекти, както следва:

Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево-Прилеп от обект: „Удвояване и електрификация на жсп линията Карнобат-Синдел“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **4 149,20 лв.**

Сключен е договор от 01.08.2019 г. за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция (Тунел №1). В изпълнение на договора към 30.06.2020 г. са извършени 22 измервания.

Подобект: Извършване на технически надзор и експертно съдействие за жсп тунел № 1 в участъка Лозарево – Прилеп по III-та жсп линия

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **7 200,00 лв.**

Сключен е договор № 6608/31.10.2019 г. с „Крамп-инженеринг“ ООД на стойност 33 600,00 лв. Изпълнителят извършва технически надзор, оказва експертно съдействие на ДП НКЖИ при реализацията на дейностите, изготвя експертни оценки и становища. В изпълнение на договора към 30.06.2020 г. са извършени 9 посещения.

Подобект: Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп - РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м.

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **105 592,58 лв.**

Сключен е договор № 6616/08.11.2019 г. с ДЗЗД „ПСТ РЕЙЛ ВЕДРОВО“ за изпълнение на строително-монтажни работи на стойност 10 539 284,50 лв.

Подобект: „Преустройство на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел Разпределителна - част от проект: „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат-Синдел“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **3 279 760,45 лв.**

Сключен е договор № 6627/19.11.2019 г. с „ВДХ“ АД за изпълнение на строително-монтажни работи на стойност 28 134 801,23 лв.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жсп линия София-Карлово-Зимница

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **10 136 566,38 лв.**

Средствата са усвоени по подобекти, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жсп инфраструктура в междугарието Копривщица-Стряма от км 100+525 до км 106+337 с обща дължина 5 812 м по III-та жсп линия“.

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са 9 036 666,26 лв.

Сключен е договор № 6466/06.06.2019 г. с ДЗЗД „Инфраструктурно строителство-Геострой“ на стойност 29 997 434,32 лв. за извършване на строително-монтажни работи. Към 30.06.2020 г. са усвоени средства в размер на 8 923 200,76 лв.

Сключен е договор № 11075/21.04.2020 г. за строителен надзор с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД на стойност 577 013,72 лв. Към 30.06.2020 г. са усвоени средства в размер на 113 465,50 лв.

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в района на гара Копривица по III-та жп линия“

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са 1 099 900,12 лв.

Сключен е договор № 6752/07.04.2020 г. с ТСВ ЕАД за изпълнение на строително-монтажни работи на стойност 9 579 165,71 лв.

ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“

Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **2 414 270,94 лв.**

Подобект: „Възстановяване на проектните параметри в гара Ястребово от км 21+534 до км 22+502 с дължина 968 м по IX-та жп линия“. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер **2 414 270,94 лв.**

Сключен е договор № 6719/21.02.2020 г. с ДЗЗД „Инфраструктурно строителство-Геострой“ на стойност 8 952 886,79 лв. за извършване на строително-монтажни работи.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **166 421,35 лв.**

Съгласно финансов разчет за капиталовите разходи на НКЖИ за 2020 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени за изпълнение 21 обекта на стойност 3 750 912 лв.

Към 30.06.2020 г. са сключени 26 договора, вкл. от 2019 г. на стойност 2 982 698,55 лв. и включени непредвидени разходи.

От началото на годината до края на м. юни 2020 г. са въведени в експлоатация 25 обекта, както следва:

1. Ремонт фасада приемно здание гара Добрич;
2. Ремонт на четно помещение на МАМГ Искър при ОУ Вакарел, находящо се на гара Искър;
3. Ремонт на сграда четно помещение и покрив склад в гара Исперих;
4. Ремонт пешеходен подлез на жп гара Повеляново;
5. Ремонт първи и втори перон жп гара Царева ливада;
6. Ремонт приемно здание жп гара Завой;
7. Ремонт покрив, вътрешен ремонт, ремонт пост № 1, пост № 2 гара Борово;
8. Ремонт първи, втори и трети перон жп гара Подвис;
9. Ремонт втори и трети перон в жп гара Пордим;
10. Частичен ремонт перони на гара Петърч;
11. Частичен ремонт на покрив и помещения гара Калотина запад;
12. Частичен ремонт покрив на административна сграда на гара Кулата;
13. Аварийен ремонт на пешеходен подлез гара Подуяне;
14. Частичен ремонт на покриви и служебни помещения гара Сливница;
15. Частичен ремонт покрив и фасада гара Копиловци;
16. Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Белица;
17. Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка жп гара Калояново;
18. Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка жп гара Граф Игнатиево;
19. Ремонт приемно здание жп гара Змейово;
20. Частичен ремонт перони гара Алдомировци;
21. Възстановяване габарит и настилки перони жп спирка Камено;
22. Обособяване на топла чакалня, подмяна на витрини на първо ниво, направа на подходи и санитарен възел за ЛНП, направа на обществен санитарен възел, подмяна настилка на ръководител движение жп гара Трявна.
23. Проектиране и изграждане на техническа система за видеонаблюдение на гърловините и приемното здание на гара Любимец с мониторинг в гара Харманли и в звено оперативно диспечерско Пловдив само за сигнал на видеонаблюдението на гърловините.
24. Ремонт фасади и отводнителна система приемно здание жп гара Хасково;
25. Ремонт четно, канцелария и складови помещения с гараж на гара Тулово в жп участък Тулово;

ПРОЕКТ: „Доставка на жп механизация“

За доставка на пет ударни преносими гайковерти с ДВГ за поддържане и ремонт на железния път в района на ЖПС Шумен е издадена възлагателна заповед ВЗ-64/18.02.2020 г. Към 30.06.2020 г. усвоените средства са в размер на **35 880,00 лв.**

ПРОЕКТ: „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SKADA“

Към 30.06.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 465 409,84 лв.**

Сключен е договор № 6732/12.03.2020 г. с „Арбитус“ ДЗЗД за модернизация на тягова подстанция (ТПС)-Разград с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гарови разединители в участъка Варна-Синдел.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН
ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

Стойност на проекта по ДБФП– 675 092 693,08 лв.

(осигурени средства от Безвъзмездна финансова помощ в размер на 563 158 135,86 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 111 934 557,22 лв.)

Физически напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 14,61 %.

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас

През отчетния период по Договор № 6567/03.10.2019 г. с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ са извършвани дейности по техническо проектиране. Техническият проект е внесен за преглед от Консултанта и Възложителя на 10.02.2020 г. Проектът е върнат на Изпълнителя със забележки за отстраняване.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

По открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 9 пътни надлези и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух – Кермен и Черноград – Българово на мястото на съществуващи прелези“ по проект „Рехабилитация на железопътната линия “Пловдив – Бургас, Фаза 2” по пет обособени позиции“ са издадени следните решения:

- С решение № 1/17.01.2020 г. на генералния директор е определен изпълнител на обществената поръчка за позиция 1 „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 127+805 и км 134+350 в междугарието Хан Аспарух-Нова Загора“ – „АТ Инженеринг 2000“ ООД. Сключен е договор № 6728/10.03.2020 г. Дейностите по договора са стартирани, считано от 08.06.2020 г. На 23.06.2020 г. е проведена встъпителна среща.

- С решение № 2/17.01.2020 г. на генералния директор е прекратена процедурата за позиция 2 „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 145+787 и на км 151+770 в участъка Нова Загора-Кермен“, тъй като всички подадени оферти не отговарят на условията и са неподходящи по смисъла на параграф 2, т. 27 от ДП на ЗОП.

- С решение № 3/17.01.2020 г. на генералния директор е прекратена процедурата за позиция 3 „Проектиране и изграждане на един нов пътен надлез на км 158+777 и един нов пешеходен надлез на км 160+300 в междугарието Коньово-Кермен“, тъй като всички подадени оферти не отговарят на условията и са неподходящи по смисъла на параграф 2, т. 27 от ДП на ЗОП.

- С решение № 2 /17.01.2020 г. на генералния директор е определен изпълнител на обществената поръчка за позиция 4 „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 244+619 и на км. 248+202 в междугарието Черноград-Айтос“ - „Гигастрой“ ООД. Решението за избор на изпълнител се обжалва във ВАС.

- Сключен е договор № 6734/16.03.2020 г. за обособена позиция 5 „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 253+520 и на км. 260+921 в участъка Черноград-Българово“ с изпълнител ДЗЗД „Инженеринг 2019“. Дейностите по договора са стартирани считано от 08.06.2020 г. На 23.06.2020 г. е проведена встъпителна среща.

С решение № 23/06.03.2020 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране и изграждане на **12 пътни надлези** и един подлез в междугарието Маноле-Белозем и железопътни участъци Михайлово - Хан Аспарух и Безмер – Черноград на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2“, по шест обособени позиции. На 19.06.2020 г. е назначена комисия за преглед и оценка на постъпилите оферти.

В процес на подготовка е открита процедура за проектиране и изграждане на **7 бр. надлези** на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив–Бургас, Фаза 2” по четири обособени позиции.

Изплатени са обезщетения по издадени Решения на Министерския съвет (РМС) № 128/06.03.2019 г., № 180/04.04.2019 г., № 427/22.07.2019 г. и № 445/26.07.2019 г. за отчуждаване на частни имоти за изграждането на 9 бр. пътни надлези (*в обхвата на обществената поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 9 пътни надлези и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух-Кермен и Черноград-Българово на мястото на съществуващи прелези*).

Внесени са мотивирани искания за отчуждаване на частните имоти за изграждане на 3 бр. пътни надлеза на територията на община Тунджа. В тази връзка е внесено писмо за удължаване срока на изготвените експертни оценки на имотите. Очаква се издаване на РМС.

Процедури в процес – експертни оценки на засегнатите частни имоти за останалите съоръжения са в процес на подготовка и се процедира предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос

Процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово

През отчетния период по договор № 6611/07.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ се извършват дейности по техническо проектиране. Техническият проект е внесен за преглед от Консултанта и Възложителя на 12.03.2020 г. Проектът е върнат на Изпълнителя със забележки за отстраняване. След отстраняване на забележките на Възложителя и Консултанта, Ревизия 1 на Техническият проект е внесен на 23.06.2020 г. за предварително одобрение.

Издадено е решение на Общински съвет Чирпан за предоставяне право на управление върху общински имоти.

Издадени са Решения на Министерския съвет (РМС) № 118/20.02.2020 г. и № 135/28.02.2020 г. за отчуждаване на частни имоти в неурбанизираната територия на землищата на общини Братя Даскалови, Чирпан и Стара Загора. В процес е процедура по уведомяване на заинтересованите лица.

По жалби на заинтересовани лица срещу РМС № 118/20.02.2020 г. и № 135/28.02.2020 г. в Административен съд Стара Загора са образувани 10 бр. административни дела. Две от делата са прекратени с определения без разглеждане, три от съдебните производства са прекратени с решения, като жалбите са отхвърлени, други три са решени в полза на жалбоподателите и са изменени РМС-тата. Очаква се издаване на решения на Административен съд Стара Загора и по останалите 2 бр. административни дела.

В процес е процедурата по предоставяне право на управление върху държавните имоти.

Модернизация на тягова подстанция Чирпан

Сключен е договор №11112/05.06.2020 г. за „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ между ДП НКЖИ и ДЗЗД „Електра“.

С Решение № 59/05.06.2020 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Оценка на съответствието с основните изисквания

към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ по обособени позиции, Обособена позиция № 3: „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ с предмет: „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“. Срокът за получаване на оферти е 03.08.2020 г.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа

През отчетния период по Договор № 6564/30.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ се извършват дейности по техническо проектиране. Техническият проект е внесен за преглед от Консултанта и Възложителя на 09.03.2020 г. Проектът е върнат на Изпълнителя със забележки за отстраняване.

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

Процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка.

Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово

На 25.02.2020 г. е подписан Акт образец № 16 за установяване годността за ползване на строежа, съгласно Наредба 3/31.07.2003 г. за съставяне актове и протоколи по време на строителството. Издадено е разрешение за ползване № СТ-05-166/05.03.2020 г.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **123 860 721,47 лв.**

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – **4 002 332,28 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 21.99 %.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

Стойност на проекта – 1 179 682 010,75 лв

Стойност по ДБФП – 1 084 999 272,34 лв.

(средства за изпълнение на дейности по ОП ТТИ в размер на 539 523 482 лв. и необходими средства за изпълнение на дейности по ОПТС в размер на 640 158 528 лв.)

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 0,5 %.

Отчуждителни процедури

В ход са процедурите по отчуждаване на частни имоти за държавна нужда и подписването на договори за дарение за общинските имоти.

Заповед № РД-02-15-29/15.03.2017 г. на МРРБ за одобрение на проект за ПУП – ПП за участъка Елин Пелин – Ихтиман е влязла в сила за всички землища, с изключение на землището на с. Нови хан, за което в момента се процедира ПУП-ИПЗ.

Заповед № РД-02-15-52/01.06.2017 г. на МРРБ за одобрение на проект за ПУП – ПП за участъка Елин Пелин – Ихтиман е влязла в сила за всички землища, с изключение на с. Вакарел. На заседание на ВАС, по образувано дело по частна жалба на две физически лица, на 28.01.2020 г., жалбоподателите са внесли искане за назначаване на съдебно-техническа експертиза. На 23.06.2020 г. делото е обявено за решаване и в едномесечен срок се очаква решение. Подписани са договори за дарение на териториите, общинска собственост, необходими за реализацията на проекта, с община Ихтиман.

Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции

След проведена открита процедура по реда на ЗОП:

- за Обособена Позиция 1 „Модернизация на железопътната отсечка от км. 22+554 до км. 42+200“ е сключен договор № 6645/27.11.2019 г. На 16.03.2020 г., във връзка с въведеното извънредно положение в Р България, Изпълнителят е изпратил уведомление за наличие на непредвидени обстоятелства, които ще повлияят върху програмата и графика за изпълнение на договора. Изготвени са технически проекти по части Сигнализация и Телекомуникации, които са върнати за допълване и отстраняване на забележките на Консултанта и Възложителя. В периода 21.05.–

26.05.2020 г. Изпълнителят е представил Работни чертежи и детайли по частите на предоставения му Технически проект.

- за Обособена позиция 2 „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“ на 12.03.2020 г. Възложителят излиза с Решение № 14 за избор на изпълнител. От избора Изпълнител са получени документи за сключване на договор..

- за Обособена позиция 3 „Модернизация на железопътната отсечка от км 62+400 до км 73+598“ има решение за избор на изпълнител от 18.12.2019 г. В срока за обжалване, в КЗК е постъпила жалба срещу решението за избор на изпълнител. На 23.01.2020 г. КЗК излиза с разпореждане за отказ от образуване на производство. От избора Изпълнител са получени документи за сключване на договор.

На 01.07.2020 г. на заседание на Министерски съвет е одобрен доклад за сключване на договори за изпълнение на проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“.

Очаква се сключване на договори по двете обособени позиции до края на м. юли 2020 г.

Упражняване на строителен надзор по време на строителство за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец

Договорът е стартиран на 29.11.2019 г. Извършен е преглед на представените от Изпълнителя на ОП 1 Технически проекти по част „Сигнализация и Телекомуникации“ и работни чертежи и детайли по всички части на техническия проект. Консултантът е издал становища по всички предадени от Изпълнителя на ОП 1, проектни разработки.

Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции

В процес на изпълнение е договор № 6408/27.03.2019 г. Консултантът е извършил преглед на предаденото Задание за изработване на ПУП за ТПС Казичене, Задание за изработване на ПУП за ТПС Ихтиман, Технически проект за ТПС Казичене.

Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции:

- Обособена позиция 1 Тягова подстанция Казичене - подписан е договор № 6370/29.01.2019 г. Изпълнителят работи по изготвяне на задание за ПУП. Извършват се дейности по техническо проектиране.

- Обособена позиция 2 Тягова подстанция Ихтиман - подписан е договор № 6559/25.09.2019 г. Изготвени са задание и опорен план за изработване на ПУП. Изработват се технически проекти.

Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила

В процес на изпълнение е договор № 6196/08.08.2018 г. „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“. Изпълнителят е изготвил и предал доклади за съответствие на техническия проект с изискванията на ТСОС. Докладите са приети и одобрени от Възложителя. Договорът е спрял до изготвянето на проектните разработки (техн. проект за С и Т, и работни чертежи и детайли), подлежащи на оценка.

На 13.02.2020 г. е открита процедура за избор на изпълнител за извършване на Независима оценка за целесъобразност на прилагането на процедурата за управление на риска в съответствие с Регламент № 402/2013 на Европейската комисия. Планирано сключване на договора – м. юли 2020 г.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **54 745 466,33 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – **52 157 515,07 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. –8.31%

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Стойност на проекта по ДБФП – 26 096 447,40 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 34,78 %.

Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир”, за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа”.

Част от дейностите от Етап 2 са изпълнени, в т.ч.: ПУП, ТП и ККР. Остава приключване на съгласувателни процедури, изготвяне на документация за отчуждаване, окончателно предаване на Техническите спецификации за строителство (изчаква се съгласуването с всички институции, за да се нанесат изискванията им в тях) и Резюме на проекта.

В процес на изпълнение е съгласуване на Техническия проект и ПУП с всички заинтересовани институции и експлоатационни дружества.

В момента се извършват съгласувателни процедури на КПИИ, като са констатирани някои забавяния със:

1. Столична община – непредоставена изходна информация;
2. АПИ – във връзка с изисквания на АПИ се извършват множество преработки в техническите проекти.

Договорът е временно спрял.

Договор № 6474/17.06.2019 г. с ДЗЗД „Евротранспроект – Трансгео“ с предмет „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Р. Македония”, който е в процес на изпълнение.

Одобрена е Задача 5 „Актуализация на Анализ Разходи-Ползи (АРП)“ и са предадени варианти по Задача 6: „Актуализация и изготвяне на идеен проект“. Изпълнителят е изготвил проекта във фаза идеен проект на избраните сценарий от Задача 4, във всички необходими проектни части. По време на обследването на вариантите решения е установено, че се засяга голям процент от защитени зони. Проведена е среща, на която са обсъдени предварителните прогнози за степента на въздействие на проекта върху защитените зони от Натура 2000, изготвени в процеса на подготовка на Уведомление до МОСВ по реда на Глава VI от ЗООС. Взето е решение да се потърси становище от компетентния орган МОСВ и на 14.02.2020 г. е подписан Протокол № 1 за временно спиране на Договор № 6474/17.06.2019 г. След получаване на становище от МОСВ същото е предоставено на Изпълнителя с писмо № ЖИ-17526/18.05.2020 г., като това е и основание да се пристъпи към възобновяване на действието на горепосочения договор. Изпълнителят е изпратил искане за удължаване срока на Договор № 6474/17.06.2019 г., съгласно предоставените препоръки от МОСВ и необходимостта от разработване на допълнителен трети вариант, с който ще бъде намален рискът при преминаване през защитени територии от Натура 2000. Сключено е Допълнително споразумение за удължаване срока на договора с 16 календарни дни.

Издадена е заповед № 909/02.06.2020 г. за назначаване на Експертен технически съвет към ДП НКЖИ, за разглеждане на идеен проект за изпълнение на обект „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“. С Протокол от 05.06.2020 г. на Експертен технически проект е приет изготвеният от Изпълнителя идеен проект за изпълнение на обект „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“.

Изпратени са писма с искане на изходни данни до експлоатационните дружества и заинтересованите институции.

Договор № 6487/10.07.2019 г. с предмет „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – гр. Македония“. Изпълнителят е уведомен за одобрението на Задача 6: „Актуализация и изготвяне на идеен проект“ по Договор № 6474/17.06.2019 г. и за стартирането на Договор № 6487/10.07.2019 г. – изпълнение на Задача 1: „Актуализация на Подробна програма за модернизация и на Стратегия за провеждане на тръжни процедури за строителство на модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония“.

Договор № 6350/15.01.2019 г. с Изпълнител „Лидер проект“ ЕООД и предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект

„Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ - Изработени са и са приети визии на рекламните материали по проекта.

Рамково споразумение № 5597/24.01.2018 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония“. Изпълнението на договора не е стартирано.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **8 323 155,64 лв.**

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – **1 265 760 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 31.89 %

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Разширение на Метро в София – Трети метродиаметър“

ЛИНИЯ 3, ЕТАП I – участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница“

Метроучастъкът е завършен по отделните обособени позиции в съответствие със сключените договори и допълненията по тях. Съставени са съгласно Наредба 3 (Акт 15 и Окончателни доклади) и Съгласно ФИДИК – Сертификати за изпълнение за всяка обособена позиция от Етап I. Документите са представени за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап I от Трета метролиния. **Доставката на 20 метровака** е приключила. Съставен е Акт 15 от 12.03.2020 г. за изпълнение на системите за управление. **В ход са ежедневни изпитания в готовите метроучастъци с приетите метровакове. Депото е** прието и въведено в експлоатация с Протокол 16 и Разрешение за ползване.

Физическо изпълнение – 100%

Финансово изпълнение 98%

ЛИНИЯ 3, ЕТАП II – у-к „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - от км 11+941,33 до км 14+277,56

ОП 1				
РАЗХОДЕН ЦЕНТАР	% НА ИЗПЪЛНЕНИЕ 30.06.2020	% НА ИЗПЪЛНЕНИЕ 31.12.2019	% НА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИЗ I ВО ШЕСТМЕСЕЧИЕ НА 2020	ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ
• СТРОИТЕЛСТВО	95.03%	74.79%	20.24%	ОБЩО ИЗПЪЛНЕНИЕ
• МЕТРОУЧАСТЪК ОТ ДЕПО "ЗЕМЛАНЕ" ДО НАЧАЛО МС 15 (КМ.12+745.28)	97.95%	80.08%	17.87%	Завършена е конструкцията на метроучастъка.
• МЕТРОСТАНЦИЯ 15 (НАЧАЛО - КМ.12+745.28 - КРАЙ КМ. 12+899.28)	97.16%	91.81%	5.35%	Изпълнение на Архитектурно - строителни работи: Тухлена зидария и мазилки; Боядисване; Парапети и огради по стълбища в станцията; Визуална информация; Тубуси на ниво

				перон;Топлоизолации; Настилки и облицоване на повърхности. Монтаж на ескалатори и асансьори в метростанцията.
<ul style="list-style-type: none"> • МЕТРОУЧАСТЪК ОТ КРАЙ МС 15 (КМ. 12+899.29) ДО НАЧАЛО МС 16 (КМ. 14+084.26) в Т.Ч ВУ 15/16 	99.50%	90.09%	9.40%	Завършване на конструкцията: изпълнение на: Кофражи стени; Бетониране стени и изпълнение на ходроизолацията. Обратни засипки и възстановяване на терена
<ul style="list-style-type: none"> • МЕТРОСТАНЦИЯ 16 (НАЧАЛО - КМ. 14+084.26 - КРАЙ КМ. 14+240.46) 	92.87%	74.15%	18.73%	Довършване на конструкцията: Хоризонтален кофраж; Бетониране покривна плоча на метростанция; Бетониране на междинни плочи; Бетониране на конструкция на входовете; Хидроизолация на конструкциите. Изпълнение на Архитектурно - строителни работи: Тухлена зидария и мазилки; Боядисване; Парапети и огради по стълбища в станцията; Визуална информация; Тубуси на ниво перон; Тубуси на ниво перон ; Топлоизолации; Настилки и облицоване на повърхности. Монтаж на ескалатори и асансьори в метростанцията.
<ul style="list-style-type: none"> • МЕТРОУЧАСТЪК ОТ КРАЙ МС 16 (КМ. 14+240.46) ДО КМ. 14+277.56 	98.82%	93.78%	5.05%	Завършване на конструкцията: Изпълнение на ходроизолацията. Обратни засипки и възстановяване на терена.
РЕЛСОВ ПЪТ И КОНТАКТНА МРЕЖА	94.02%	49.31%	44.71%	Доставки траверси, Завършен монтаж на релсов път, Доставка и монтаж на окачватели за носещ профил на контактна мрежа.

				Завършен монтаж на контактна мрежа и изолация.
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СИСТЕМИ И ИНСТАЛАЦИИ	92.80%	55.94%	36.86%	Доставки на: Материали и оборудване за инсталации ниско напрежение; Материали, оборудване и програмно осигуряване за система за местно управление на ТПС. Монтаж на системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500 V; Монтаж на инсталации ниско напрежение в станцията; Монтаж на системата за местно управление на ТПС.
ТУНЕЛНА ВЕНТИЛАЦИЯ	65.72%	65.72%	0.00%	Доставка на материали и оборудване, необходими за завършване на работите по системата за тунелна вентилация.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 – от км 14+277,56 до км 15+749,00 е 100 % завършена в съответствие със сключеният договор. Съставени са документите съгласно Наредба 3 и ФИДИК. Съставен е Акт 15 от 10.03.2020 г. Документите се подготвят за представяне за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап II от Трета метролиния.

Приключи производството на системите за сигнализация и телекомуникация за Опция 2 (Станция 15-18). Извършва се монтаж на доставените съоръжения в метростанциите и монтаж на подвижните преградни врати на пероните на метростанциите. Общо за двата етапа изпълнението на системите е 91,40 %.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

За периода 01.01.2020 до 30.06.2020 г. по проекта са разплатени средства в размер на **19 739 166 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Стойност на проекта по ДБФП – 6 255 893,00 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 67,97 %

Договор № 6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ - за периода на отчитане са изпълнени дейности за почистване и извозване на материали; демонтажни, архитектурни, конструктивни и вик работи, електро инсталации, ОВиК инсталации, дейности по хидромелиоративни съоръжения, както и работи по паркоустройство и благоустройство.

Договор № 6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ - за периода на отчитане са изпълнени дейности за почистване и извозване на материали, изграден е строителен лагер на обекта, офис на Изпълнителя и Консултанта; извършени са демонтажни , архитектурни,

конструктивни, електрически слаботокови и силнотокови работи. Внесените от Изпълнителя работни чертежи и детайли – ревизия 3, и актуализираната работна програма са одобрени от Консултанта и Възложителя. Проектната документация е съгласувана с РЗИ и ПБЗН. От Консултанта е изготвен доклад за оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите.

Договор № 6552/13.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Казичене, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ - за периода на отчитане са изпълнени дейности за почистване и извозване на материали, демонтажни, архитектурни, конструктивни, ВиК работи, електрически слаботокови и силнотокови работи, ОВК работи, както и работи по паркоустройство и благоустройство. Изменението на проекта е одобрено от МРРБ и е издадена Заповед №РС-24 от 22.04.2020 г. за допълване на Разрешение за строеж №РС-13 от 21.03.2018 г.

Договор № 6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“ - за всеки обект са изготвени Актове за плащания, Актове образец 7, Актове образец 12, Одобрения на материали за влагане в строителството и Актове образец 9 за доставки.

Консултантът е провел месечни срещи по напредъка с участието на Възложителя и Изпълнителите на гарови комплекси Подуяне и Искър и Казичене за наблюдение хода и напредъка на строителните работи за договорите за строителство по предварително подготвен от Консултанта дневен ред. Провеждат се работни, технически и срещи по взаимодействията за изясняване на проектните решения.

Консултантът ежедневно упражнява строителен надзор на строителния процес.

Консултантът извършва дейности по контрол на здравословните и безопасни условия на труд.

Договор № 6351/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне“.

Изпълнителят „ТИНСА“ ЕООД е представил Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, който е одобрен от Възложителя.

Изпълнителят е представил Списък с отворени въпроси на етап проектиране, който е на етап двустранен обмен на информация.

Договор № 6352/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Искър“.

Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представен Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, който е одобрен от Възложителя.

Изпълнителят е представил Списък с отворени въпроси на етап проектиране, който е на етап двустранен обмен на информация.

Договор № 6353/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Казичене“.

Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представен Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, който е одобрен от Възложителя.

Изпълнителят е представил Списък с отворени въпроси на етап проектиране и регистър на констатациите на проекта за подсистема Инфраструктура. Всички отворени въпроси за етапа на проектирането на подсистемата са закрити, с което проверката на етапа е приключена успешно.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **2 214 455,04 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – **1 148 282,12 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.04.2020 г. – 30.06.2020 г. – **915 492,88 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 37,66 %

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

Стойност на проекта по ДБФП – 5 400 942,08 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 52,30 %.

Договор № 6363/25.01.2019 г. „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“, с изпълнител - ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Карнобат“

На обекта се изпълняват Архитектурно строителни работи, Конструктивни работи, ВиК работи, работи по Електро инсталации и ОВиК инсталации, съгласно одобрените работни проекти по западна част на Приемно здание от ос 1 до ос5 /Етап I/.

Към момента се извършват СМР по следните подобекти: Пешеходен подлез – Архитектурно-строителни работи, Конструктивни работи и работи по част В и К; Перони 1, 2 и 3 – Архитектурно строителни и Електрически работи в западна част по 1-ви и 2-ри перони; Обслужващи рампи – Архитектурно-строителни работи, ВиК работи, Конструктивни работи.

Договор № 6372/01.02.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за строителство за проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ с изпълнител Обединение „Консултанти Карнобат“ ДЗЗД. Консултантът е одобрил промяна на работните чертежи и детайли по части Архитектура и Конструкции на асансьора, обслужващ приемно здание и пешеходен подлез и асансьора, обслужващ пешеходен подлез и перон 2, и е оценил, че има съществени изменения в проекта. Проектната разработка е окомплектована, изготвен е доклад за оценка на изменението. Документите са внесени в МРРБ за издаване на заповед за допълване на разрешението за строеж съгласно чл.154 от ЗУТ. Издадени са одобрения за влагане на строителните материали. На обекта се извършва ежедневен строителен надзор, съставят и подписват изискуемите строителни книжа и актове по Наредба № 3, проверяват се и се съгласуват решенията отразени в Заповедната книга. Проведени са месечни работни срещи по взаимодействието за изясняване на проектните решения.

Договор № 6417/04.04.2019 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на строителството при изпълнението на договора за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли.“, с изпълнител - „БИЛДНИКС“ ЕООД, стартиран. Съгласно договорните условия компетентните лица, притежаващи удостоверения за извършване на дейността заверяват представените им работни чертежи и детайли. На обекта се осъществява непрекъснат авторски надзор, отразяват се бележки и решения в Заповедната книга. След проверки се съставят и подписват строителни книжа и актове по Наредба № 3.

Договор № 6355/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Казичене“ с ТИНСА ЕООД. Предадени и приети от Възложител са: Встъпителен доклад и Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС.

Изпълнителят е представил Списък с отворени въпроси на етап проектиране, който е на етап двустранен обмен на информация.

Договор № 6462/30.05.2019 г. за Обособена позиция № 3 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ с Тинса ЕООД, стартиран.

От изпълнителя е предаден Встъпителен доклад за одобрение и последващо предаване на *Предварителен доклад за оценка на безопасността*.

Проведени са работни срещи, с представители на Изпълнителя и Възложителя, включително и представители на инспектората по безопасността към ДП НКЖИ. В резултат са обсъдени и съставени: Регистър на опасностите (за системата вследствие на промяната), Подсистема „Инфраструктура“, свързана с достъпността на железопътната система за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ТСОС ЛНП) за проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“; Описание на системата за проекта; Протокол № 2А, за идентифициране на

опасностите; Протокол № 2 Б за класифициране на опасностите. Изработват се: Решение за идентифициране и класифициране на опасностите; Решение относно широко приемлив риск.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – 1 463 607.36 лв.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – 1 463 607.36 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 35,95 %

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

Стойност на проекта по ДБФП - 16 519 338,66 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. - 0 %.

Договор № 6369/29.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проекти за реконструкция на гарови комплекси по девет обособени позиции“, за Обособена позиция № 4 „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. Изпълнителят е предал Встъпителен доклад и Доклад за оценка на съответствието на техническия проект с изискванията на ТСОС за подсистема Инфраструктура на обекта, които са одобрени от Възложителя. Представен е също и Списък на отворени въпроси, във връзка с оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проекта.

Договор № 6582/25.10.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. В рамките на определените по договор срокове, изпълнителят е предал за преглед и одобрение Доклад за безопасност по смисъла на Наредба № 57; План за управление на околната среда; План за управление на взаимодействията; План за производство, доставка, монтаж, тестване и въвеждане в експлоатация, Технически проект /ревизиран/; Доклад за напредъка; Работна програма /ревизирана/, извършени са дейности по информация и публичност за обекта, в съответствие с одобрения Комуникационен план. Към настоящия момент се очаква издаването на Разрешение за строеж на обекта.

Договор № 6620/12.11.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. От изпълнителя, в рамките на срока, определен по договор са представени Първоначален доклад; План за осигуряване на качеството; План за управление на рисковете; Формат и съдържание на документи; Годишен доклад; тримесечен доклад; становища по техническия проект на обекта; Комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ на Техническия проект (вкл. изготвяне на оценка на съответствието по част „Конструктивна“ и част „Енергийна ефективност“).

Договор № 6653/10.12.2019 г., с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“. Сроктът на договора не е стартиран в отчетния период.

С Решение № 99 от 04.12.2019 г на генералния директор на ДП НКЖИ повторно е открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. С Решение № 50 от 25.06.2020 г. е определен за изпълнител на обществената поръчка „ВДХ“ АД. Към настоящия момент тече срокът за обжалване.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **308 092,51 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – **308 092,51 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 3,47 %

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

Стойност на проекта – 286 146 183,13 лв.

Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв.
(наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.)

Физически напредък по проекта – 0 %.

Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волуяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W- развитие на жп възел София: ж.п. участ. София-Волуяк”

С Решение № 11156/17.07.2019 г. ВАС връща преписката на Възложителя за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка на етап ново разглеждане от оценителната комисия на представения първоначален еЕЕДОП за участие в процедурата на жалбоподателя ДЗЗД „ЗГОП България“.

В изпълнение на решението на ВАС, със Заповед на генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия разглеждане на офертите. Срокът на работа на комисията е до 31.07.2020 г.

Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“

Предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

Отчуждителни процедури

Изготвени и предадени са в МТИТС/МРРБ 27.02.2020 г. оценки на имоти за землището на с.Волуяк по ПУП-ПП. За ПУП-ПРЗ и ПУП-ЧИПРЗ за територията на Столична Община е издадена заповед РД-02-15-12/14.02.2020 г., обнародвана в ДВ. Заповедта е обжалвана в законоустановения срок и на 24.06.2020 г. е издадено определение и насрочена дата за открито заседание на 14.10.2020 г. по дело № 3272 по отношение имот 68134.2821.830 от Административен съд –София.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2020 г. – 1 765 362,27 лв.

Общо разплатени средства по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – 136 531,06 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 0,62 %

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Стойност на проекта по Споразумение за БФП– 132 966 320,22 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 56 %

Визуализация и публичност (Договор № 5643/02.02.2017 г.)

Договорът е в процес на изпълнение. Извършват се периодично дейности по визуализация и публичност на проекта, като: фото и видео заснемане, публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии, презентации и доклади за напредъка по проекта.

Проектиране (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

Проектирането е завършено. Издадени са разрешения за строеж за всички участъци.

За строителството на двата нови жп надлеза, разположени в близост до гара Казичене и до спирка Верила, както и за железопътния мост, намиращ се на км 9 + 985 над река Искър, ще бъдат издадени отделни РС за всяко съоръжение.

- Жп надлез Казичене - Очакваме издаване на РС до декември 2021 г.

*Постигнат физически напредък - 80%.

- Жп надлез Верила - Очакваме издаване на РС до декември 2020 г.

*Постигнат физически напредък - 80%.

- Жп моста над р. Искър - Очакваме издаване на РС до декември 2020 г.

*Постигнат физически напредък - 80%.

Отчуждителни процедури

Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

Надлез при гара Казичене – В регистрите на одобрения ПУП е констатирана грешка, относно предвидената площ за отчуждаване на един частен имот. Съгласно указанията на МРРБ от 23.01.2020 г. е подготвено задание за изготвяне на изменение на ПУП-ПП в обхвата на засегнатия имот. Заданието е внесено за съгласуване с НИНКН и МОСВ. Към момента заданието е съгласувано от МОСВ.

Надлез при с. Верила – ПУП-ИПРЗ: Изработеният проект за изменение на кадастрален план е одобрен от общ. Елин Пелин, но заповедта не може да влезе в сила поради въведеното извънредно положение. ПУП-ПП: Във връзка с указания на Министерство на финансите изготвянето на оценките и самите отчуждителни процедури за частните имоти ще се извършват заедно с ПУП-ИПРЗ.

Жп мост над р. Искър – ПУП-ПР: проект за изменение на ККР е внесен и отразен. Предстои възлагане на оценки за частните имоти. Общинските имоти са процедурирани за безвъзмездно предоставяне от Столична община.

Строителство (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

През отчетния период Изпълнителят е извършил следните дейности по СМР:

- *Участък Искър-Казичене-Елин Пелин, Път №2 (вкл. г. Кз)*- Влаковото движение в този участък, както и прилежащ коловоз гара Казичене и отклонение за сп. Мусачево е възстановено във временна редовна експлоатация от 22.06.2020г. След възстановяване на влаковото движение в процес на подготовка са демонтажни работи по Път 1 в същия участък.

- *Участък София – Искър (вкл. г. Пдп и г. Ик)* – Обход Сф-Пд е завършен и е възстановено влаковото движение във временна редовна експлоатация. В процес на изпълнение са следните видове СМР: демонтаж на ЖП, М и ТКМ, земни работи, изкоп на стар баласт, СМР по пешеходни подлези, пешеходен надлез и мост, СМР по перони, изграждане на фундаменти за навеси.

В отчетния период, Изпълнителят е представил сертификат за форсмажор от БТПП и предстои подписване на Констативен протокол за изместване срока на договора с 38 дни, поради форсмажорни обстоятелства - лоши метеорологични условия през 2019 г.

Подписан е Констативен протокол за изместване срока на договора, поради форсмажорни обстоятелства - лоши метеорологични условия. Срокът на договора е изместен до 22.05.2021 г.

Строителен надзор (Договор № 5618/28.12.2016 г.)

През отчетния период Консултантът е извършил следните дейности: организира редовни месечни/работни/координационни срещи във връзка с изпълнението на проекта; проверява/съгласува/дава становища/одобрява предадена от Строителя документация.

Консултантът е предал следната документация във връзка с изпълнението на проекта през отчетния период:

- Шестият шест месечен доклад на Консултанта е получен в срок - януари 2020 г. и одобрен от Възложителя.
- Месечни доклади по напредъка на проекта съгласно заложените срокове по ТС.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост:

*Повечето дейности по сключените договори в по тази дейност ще се изпълняват след завършване на СМР по проекта.

Позиция 1 – NoVo – (Договор № 5737/24.04.2017 г.) – договора е в процес на изпълнение.

Позиция 2 - DeVo – (Договор № 5695/28.03.2017 г.) – не е стартиран.

Позиция 3 – Оценка на риска – (Договор № 5693/22.03.2017 г.) – договора е в процес на изпълнение.

Археологически мониторинг по време на строителните работи (Договор № 6076/27.04.2018 г.)

Договорът е в процес на изпълнение.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2020 г. – **64 176 770,43 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – **11 827 786,17 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 48,27 %

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Стойност на проекта – 443 513 192,28 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 348 641 612,66 лв.

Допълнително финансиране съгласно № 492/09.08.2019 – 116 431 166,00 лв.

Допълнително финансиране ДП НКЖИ – 19 571 866,00 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 33 %

Визуализация и публичност:

Част от мерките за визуализация и публичност по проекта ще бъдат задължение на Изпълнителя по договора за строителство.

През отчетния период е одобрена визията и са определени местата за монтажа на два броя билбордове - жп гара Белово и жп гара Костенец. В процес на изпълнение е печатане на винили за билбордовете. Извършват се периодично дейности по визуализация и публичност на проекта, като: публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии, презентации и доклади за напредъка по проекта.

Отчуждителни процедури:

През отчетния период следните дейности са изпълнени по отчужденията на земи:

Община Септември – процедурата по придобиване на имотите е приключила.

Община Белово – Подписани са два договора и очакваме подписване на трети и последен договор за безвъзмездно предоставяне на общинските имоти между МТИТС и община Белово. За частните имоти е стартирало изготвянето на оценки. Продължават процедурите по придобиване на засегнатите от ПУП държавни имоти (тези които не са собственост на МТИТС). Постигнат физически напредък - 50%.

Община Костенец – общината е започнала издаването на актове за общинската собственост на поисканите от МТИТС общински имоти. За частните имоти продължава набирането на документи за собственост. Продължават процедурите по придобиване на засегнатите от ПУП държавни имоти (тези които не са собственост на МТИТС). Постигнат физически напредък - 50%.

Дейностите по отчуждителните процедури са в процес за двете общини и се очаква да приключат в периода юли - август 2020 г. Очакваме издаване на няколко разрешителни за строеж по проекта, в зависимост от темпа на отчуждителните процедури. Това е и една от мерките за смекчаване на риска от завършване на проекта в срок.

Строителни работи (Договор № 6509/12.08.2019 г.)

През отчетния период Изпълнителят е извършил следните дейности:

- Представен окончателен ревизиран вариант на Встъпителен доклад, който е одобрен от Консултанта и Възложителя.
- Представени тримесечни доклади за периодите 16.12.2019 г. - 15.03.2020 г. и 16.03.2020 г. - 15.06.2020 г.
- Представен годишен доклад за периода 12.08.2019 г. – 31.12.2019 г.
- Представена окончателна ревизирана версия на технически проект за сигнализация и телекомуникации, като в процес на изготвяне е и работен проект.
- Представени са работни чертежи и детайли по всички части на техническия проект.

В процес на подготовка е подписване на Акт обр. 2а за откриване на строителна площадка и стартиране на СМР по проекта, който се очаква да бъде подписан след подписване на договора с избрания Изпълнител за авторски надзор. Изпълнителят на СМР е изградил обектов офис на територията на гара Белово, изпълнява мерките по публичност и предава ревизии на проектни разработки.

Реконструкция на ТПС Белово: На 05.06.2020 г. е сключен договор № 11111/05.06.2020 г.

Надзор по време на изпълнение:

През отчетния период Консултантът е извършил следните дейности: организира редовни месечни координационни и работни срещи; проверява/съгласува/дава становища/върща за ревизия/одобрява предадена от Строителя документация.

ТПС Белово (Договор № 6409/27.03.2019 г.) - Изпълнението на договора е стартирано на 19.06.2020 г. Проведена е Встъпителна среща на 29.06.2020 г.

Авторски надзор

Процедура за възлагане чрез договаряне без предварително обявление, в съответствие с чл. 79 от ЗОП, с предмет: „Осъществяване на авторски надзор на реализация на техническия проект в железопътен участък Костенец – Септември“ е приключила. Има избран Изпълнител и се очаква подписване на договор през м. юли 2020 г.

ТСОС надзор (Договор № 6197/08.08.2018 г.)

Към мента изпълнението на договора е временно преустановено. Изпълнението на дейностите по договора се очаква да бъде възобновено, след предаването на последните ревизии на техническия проект за СИТ и на работните чертежи и детайли, за да им бъде направена оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост.

Оценка на риска

В процес на подготовка е повторно обявяване на обществената поръчка с актуализирана индикативна стойност, тъй като подадените ценови оферти при предходното обявление бяха с 50% над индикативната стойност за поръчката.

Археологически надзор

Процедурата е открита с решение № 93 от 13.11.2019 г. на генералния директор и с решение № 4 от 31.01.2020 г. е прекратена поради липса на оферти. В процес на подготовка е подписването на рамков договор с НАИМ при БАН за изпълнението на археологическия мониторинг по време на строителните работи.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2020 г. – **39 976 900,25 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01 – 30.06.2020 г. – **558 580,16 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 9,01 %

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Стойност на проекта – 243 882 067,03 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000,00 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 14,5%.

Статус на тръжните процедури

Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скутаре, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скутаре и разделен пост Тракия

Предстои подписване на договор с предмет „Модернизация на железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скутаре, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скутаре и разделен пост Тракия”.

Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп арела на гара Пловдив

Договор № 6739/20.03.2020 г. е стартиран на 06.04.2020 г. В момента се изпълняват дейностите за изготвяне на технически проект.

„Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив”

Предстои определяне на изпълнител на обществената поръчка и подписване на договор с предмет „Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив” отвори ценовите предложения на участниците.

„Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ по две обособени позиции

С Решение №46/24.06.2020 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществената поръчка за обособена позиция 1 „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“._Предстои

подписване на договор. С Решение №47/24.06.2020 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществената поръчка за обособена позиция 2 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив““.

С цел осигуряване на формирания недостиг по проекта, в резултат на проведените тръжни процедури за строителство е изготвен и се процедиран Проект на Решение за Министерския съвет.

Отчуждителни процедури

Процедури в процес – експертни оценки на засегнатите частни имоти са в процес на подготовка и се процедира предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП за участъците между гарите Тракия и Скutare и в района на гара Скutare.

Решението на Общински съвет Пловдив за одобрение на ПУП за обект „Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала и Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов” и бул. „Македония” не е влязло в сила поради обжалване.

Три от съдебните производства са прекратени с решения, като жалбите са отхвърлени. Две от административните дела са обединени в едно. Към настоящия момент в ход са 2 бр. административни дела, за които предстои разглеждане от Административен съд Пловдив и издаване на решения.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2020 г. – **9 527 015,31 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01 - 30.06.2020 г. – **8 954 792,72 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. –3,91 %

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”(ДП ПИ), финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на ДП ПИ за 2020 г. със средства от капиталов трансфер са финансирани 13 обекта – публична държавна собственост:

Изпълнението на обектите към 30.06.2020 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намир естакадата тя е напълно негодна за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За възстановяване на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. През 2014 г. са извършени проучвателни работи и е изработен технически проект за изпълнение на обекта, издадено е разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагаането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. Във връзка с променената технология на 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение е увеличен. Изпълнението на СМР е силно зависимо от хидро-метеорологичните условия – вълнение на морето, скорост на вятъра, мътност и др. С напредване на изпълнението на обекта в дълбочина влиянието на хидрологичните условия се засилва. Това е причината за честите спирания на срока до появата на подходящи метеорологични условия за безопасно изпълнение.

От началото на 2020 г. до момента не е продължено изпълнението на СМР поради лоши ХМУ- има подписани два Акта за установяване на щети, причинени от непреодолима природна сила (Приложение № 13 от Наредба № 3/ 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) от дати: 01.01.2020 г. и 01.06.2020 г. Очаква се в близко време да се възстановят нанесените щети и да продължи изпълнението на строителството.

До момента са изпълнени 353 метра от ремонтираната естакада, от общо 414 м. На стъпка +0,365 са сондирани отворите за пилотите, но поради лоши хидро-метеорологични условия се налага тяхното възстановяване.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Поради гореизложеното за първото шестмесечие на 2020 г. за обекта **няма** усвоени средства от капиталов трансфер.

ОБЕКТ: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Характеристика на обекта: Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия се отнася до удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. е планиран настоящият обект.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2019 г. е сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, на стойност 348 206 018, 94 лв. В обхвата на споразумението се включва извършване на проучвателни работи; изготвяне на инвестиционно предложение за определяне на процедурите по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); изготвяне на инвестиционен проект; разработки свързани с изпълнение на процедурите по ЗООС, ЗБР и Закона за водите и изпълнение на драгажни и строително монтажни работи.

До момента са извършени проучвателните работи, въз основа на резултатите от тях е изготвено инвестиционно предложение, което е процедурирано пред МОСВ за определяне приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Изработен е инвестиционният проект, одобрен от МРРБ и на 04.06.2020 г. е издадено Разрешение за строеж, което е влязло в сила на 16.06.2020 г. Предстои подписване на Протокол 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура и започване извършването на драгажните работи.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020 г. за обекта **няма** усвоените средства от капиталов трансфер.

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Площадката, обхващаща 3 и 4 к. м. в Пристанищен терминал Варна Запад е в интензивна експлоатация. Използва се за складиране на въглища и други насипни товари. Състоянието на настилката е лошо, има много каверни и пропадания, което възпрепятства извършването на товаро-разтоварния процес и складирането на товари. Съществуващите отводнителни канавки са тесни и трудни за почистване, на места са разрушени и запълнени, което прави невъзможно отводняването на терена и е допълнителна предпоставка за разрушаване на инфраструктурата.

Отчет за изпълнение: За реализация на обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 21.10.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД на стойност 3 999 911,83 лв. Обектът е преходен. Договорът е в процес на изпълнение.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2020 г. са **2 639 941.81лв.**

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: В последните години товарооборотът в Пристанищен терминал Варна Запад е увеличен, което е предпоставка за увеличена експлоатацията на откритите складови площи и вътрешните пътища на терминала. Площадките в тила на 5 и 15 к.м. са в особено лошо състояние. На много места се наблюдават пукнатини, разрушаване на настилката, като на места настилката изцяло липсва. Компрометирани са и дъждовните галерии, което при валежи предизвиква образуване на локви, възпрепятства складирането на товари и затруднява експлоатационния процес. Необходимо е да се извършат рехабилитационни работи на настилка от

около 22 000 кв. м, възстановяване на отводнителните канавки и прилежащите им площи, както и свързване с околните терени.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 26.11.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Запад 2019“ на стойност 1 992 851, 44 лв. Обектът е преходен. Договорът е в процес на изпълнение.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2020 г. са **1 370 030,74 лв.**

ОБЕКТ: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал „Варна Запад“ и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“

Характеристика на обекта: Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно чл. 115м, ал. 1 т. 3 и т. 4 от ЗМПВВПРБ. За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Варна Запад и Леспорт, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри пред корабните места. Предвижда се извършване на драгажни работи в акваторията на корабно място 1А в пристанищен терминал „Варна Запад“ и пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“ до параметри, необходими за безопасното маневриране и приставане на предвидените за обработка кораби. Корабно място 1А е предназначено за приставане и обработка на кораби превозващи течни товари. С цел приемане на по-големи разчетни кораби е изработен проект за корекционен план на кея и монтиране на две плаващи котви. Част от проекта е изпълнен и към момента има монтирана една плаваща котва. Остава да се изпълни драгиране на акваторията до параметри необходими за безопасното корабоплаване и изграждане и монтиране на втора плаваща котва. За Пристанищен терминал „Леспорт“, с писмено уведомление от 20.04.2018 г., концесионерът „БМ Порт“ АД е сигнализирил за установена промяна на проектните дълбочини и необходимост от извършване на драгажни работи за възстановяване на проектните дълбочини пред кейовите стени на терминала.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, е сключен договор с избрания изпълнител – „Хидроремонт ИГ“ ООД. Договорът е в процес на изпълнение и е предвидено да приключи през 2020 г.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020 г. за обекта **няма** усвоените средства от капиталов трансфер.

ОБЕКТ: „Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Във връзка с увеличаване на товарооборота в последните години в Пристанищен терминал Варна Запад е увеличен трафикът на тежкотоварни превозни средства в района на Портал 3 и пътните подходи към него. Това е причина за лошото състояние на асфалтовата настилка. Тя е компрометирана с множество дупки и каверни. Същевременно проектните параметри на съоръжението не отговарят на увеличаване на трафика, Портал 3 е морално остарял и тесен за преминаващия трафик. Необходимо е разширяване и подмяна на порталните врати, както и цялостна модернизация в съответствие със съвременните стандарти и нормативни изисквания.

С реализацията на обекта ще се подобрят експлоатационните параметри на съоръжението и ще се създадат по-добри условия за достъпност и безопасност при осъществяване на пристанищните дейности.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 31.03.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна-Запад“ на стойност 1 999 351, 71 лв. Договорът е в процес на изпълнение и е предвидено да приключи през 2020 г.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2020 г. са **479 844.41 лв.**

ОБЕКТ: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: Кейовата стена на корабно място № 5 попада в територията на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, пристанищен терминал Бургас – Изток – 1, в поземлени имоти с идентификатор 07079.618.1019. Изготвен е работен проект „Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 - Пристанище Бургас”. Проектът е разработен по кейови места и дава възможност за етапно изпълнение. Предвид лошото техническо състояние на кейовата стена на 5 к.м., породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, тя се нуждае от спешна реконструкция и рехабилитация. Във връзка с нормалното и безаварийно приставане на корабите, нормалната експлоатация на кейовете места и повишаване на сигурността и безопасността, обектът се явява сред най-неотложните.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 4 891 109, 39 лв. Изпълнението започва през 2019 г. и към момента са изпълнени предвидените СМР съгласно договора. Съставен е и е подписан констативен акт за установяване годността за приемане на строежа - Приложение № 15 от Наредба № 3/ 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Предстои назначаване на държавна приемателна комисия и въвеждане в експлоатация на обекта с издаване на разрешение за ползване.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020 г. **няма** усвоени средства от капиталов трансфер за обекта.

ОБЕКТ: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: В съответствие с одобрената годишна програма на ДП ПИ за 2017г. е изработен технически проект за вертикална планировка в обхват на нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на Пристанище Бургас Изток 1. В началото на 2017 г. е реализиран първи етап с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.) в Пристанище Бургас. Настоящия обект цели изпълнение на проекта в обхват на етап II и ще създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. Ще се съобрази с изградената вертикална планировка в района на Морска гара и Яхт клуб.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен от 2018 г. След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура” на стойност 2 889 950 лв. Договорът е изпълнен. Предстои през 2020 г. обектът да бъде въведен в експлоатация от държавна приемателна комисия.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2020 г. са **115 597,98 лв.**

ОБЕКТ: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад“

Характеристика на обекта: Естакада №1 на Пристанищен терминал Бургас-Запад е построена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на Пристанище Бургас, включително Пристанищни терминали: „Бургас Изток-1“, „Бургас Изток-2“ и „Бургас- Запад“. Естакадата е проектирана през нея да преминават автомобили с по-малък тонаж. С разширението на пристанище Бургас, след изграждане на Терминал „Бургас Изток-2“, се увеличава товарооборота на отделните терминали. Повишава се интензивността и тонажността на преминаващите през естакадата автомобили. Към настоящия момент през естакадата преминават между 1000-1200 автомобила на денонощие. Увеличено е динамичното натоварване на конструкцията на съоръжението. Вследствие на това конструкцията на естакадата е с нарушени характеристики и е наложително да се ремонтира.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен от 2019 г. След проведена процедура по реда на ЗОП г. на 12.03.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „ЕИС строителна компания“ АД. Има издадено разрешение за строеж и предстои то да влезе в сила и да се открие строителната площадка за обекта.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020 г. **няма** усвоени средства от капиталов трансфер за обекта.

ОБЕКТ: „Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата. Базата на СНО на Клон-ТП Пристанище Бургас понастоящем се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от "БМФ - Порт Бургас". 15 корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, което ограничава мястото за работа по дейностите по поддържане на навигационните съоръжения. За безпроблемното изпълнение на задълженията на ДП ПИ е необходимо да изгради нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен от 2019 г. След проведена процедура по реда на ЗОП г. на 03.06.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Строй Бург КК“. Договорът е в процес на изпълнение – извършва се проектиране.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020 г. **няма** усвоени средства от капиталов трансфер за обекта.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе Изток - 2“

Характеристика на обекта: Поради лошото техническо състояние на южната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток - 2, през 2018 г. е извършено обследване на техническото състояние на елементите на съоръжението. Извършената експертна оценка даде предписание за рехабилитация на вертикалната южна кейова стена, за възстановяване техническите параметри на съоръжението, включително необходимите дейности: изграждане на ново бетоново покритие, посредством кофраж, който заедно с армировката да се анкерира към вертикалната стена и да се положи високоякостен бетон – сулфатоустойчив; монтиране на геотекстилна мембрана от вътрешната страна заедно с PVC мрежа на вертикалната стена на тронзона; извършване на обратен насип в тронзоните от разнозърнест инертен материал до достигане на проектно ниво и възстановяване на бетоновото покритие във вътрешността на тронзоните посредством високоякостен сулфатоустойчив бетон

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 03.02.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 199 727,15 лв. Обектът е изпълнен на 18.05.2020 г. Изградено е ново бетоново покритие от сулфатоустойчив високоякостен бетон, и е възстановено бетоновото покритие във вътрешността на тронзоните. Обектът е приключен.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2020 г. са **199 727,15 лв.**

ОБЕКТ: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал „Русе-Изток“

Характеристика на обекта: Достъпът на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-Изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения в трафика. За облекчаване работата на терминала е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. С реализацията на обекта ще се постигне подобряване на експлоатационната годност, ще се създадат подходящи условия за престой и паркиране на тежкотоварните автомобили, освобождаване на пътния подход и осигуряване на безпрепятствено преминаване на останалите пътни превозни средства от КПП-то към пристанищния терминал за безопасност на движението и улесняване на достъпността до терминала

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2020 г. е подготвена документация и с Решение с изх. № РД-10-5/14.05.2020 г. на Директора на Клон - Териториално поделение „Пристанище Русе“ на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е открита процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП. Към настоящия момент комисията за избор на изпълнител е приключила своята работа и предстои сключване на договор за обекта.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020г. **няма** усвоени средства от капиталов трансфер за обекта.

ОБЕКТ: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-Изток“

Характеристика на обекта: Реализацията на обекта е във връзка с приетото от Министерски съвет Постановление № 1 от 3 януари 2019 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерски съвет, включващо промени в устройствения правилник на Агенция „Митници“. С влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-Изток1. През този пункт преминава по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Пътният подход, осъществяващ връзка между митническия пункт и Републиканската пътна мрежа е разположен на териториите на Обособена зона Русе-Изток и на Пристанищен терминал Русе-Изток-1. Поради липса на достатъчен капацитет на откритите паркинги за товарни автомобили на пристанищни терминали Русе - Изток 1 и Русе - Изток 2, е необходимо да се изгради нов паркинг, разположен в Обособена зона Русе-Изток.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 24.02.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 499 600 лв. В обхвата на договора се включва проектиране и изграждане на паркинг за изчакване на товарни автомобили с площ около 4000 кв.м. Изпълнено е проектирането и има издадено Разрешение за строеж от 23.04.2020 г., което е влязло в сила на 22.05.2020 г. Строителната площадка е открита на 02.06.2020 г. и към момента се изпълняват изкопни работи.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

За първото шестмесечие на 2020 г. **няма** усвоени средства от капиталов трансфер за обекта.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 052 630,31 лева.

През периода по проекта са изпълнявани следните дейности:
Дейност 1: Анализ и оценка на съществуващото положение – **100% изпълнена**
Дейност 2: Изготвяне на концепция за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС – **100% изпълнена.**

Дейност 3: Изготвяне на бюджет и график за изпълнение на проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“, както и на формуляр за кандидатстване за финансиране на инв. проект по ОП ТТИ 2014 - 2020 г. – **100% изпълнена.**

Дейност 4: Подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител на проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“ - с писмо на ДАЕУ изх. № 12561-/03.06.2020 г. е получено потвърждение за съответствие на Техническата спецификация с изискванията на чл. 58а ЗЕУ. С Приемо-предавателен протокол от 29.06.2020 г. е прието изпълнението на Дейност 4 – **100% изпълнена**

Дейност 5: Информация и комуникация - **изпълнение на дейността 80%**
Дейност 6: Управление на проекта - **изпълнение на дейността 80%**
Предстои провеждане на закриваща среща със заинтересованите страни и пресконференция в град Варна, насрочени за 27.08.2020 г.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **207 360,00 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – **207 360,00 лв**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – **19.7 %**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: RIS COMEX

В периода януари-юни 2020 са извършени следните дейности:

- Изготвено е споразумение за обществена поръчка за поддръжка на VisuRIS-COMEX.
- Изготвена е общата структура на портала VisuRIS COMEX.

- Подготвена е документацията за мониторинг на отделните параметри на системата.
- Изготвени са дефиниции за съобщения за RTA (Requested Time of Arrival).
- Официално са одобрени XSD за ERINOT и ERIVOY.
- През м. юни 2020г. беше проведена среща чрез конферентна връзка между националните координатори и юристите на партньорите. Разработеният проект на Споразумение за сътрудничество между партньорите за съвместна експлоатация на системата VISURIS е цялостно изменено. Предстои обсъждането и редакцията на документа и занапред, поради липсата на консенсус между партньорите по част от разпоредбите.
- Представен е новият RIS Index 3000.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Изплатените разходи по проекта са в размер на **56 464.00 лв.**

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Внедряване на система за автоматизирана оценка на комплексността на въздушното движение (tSAT)“

Развит и приет е trust framework за SWIM PKI. Всички участници в проекта бяха запознати с него на среща в централата на Eurocontrol. До 15-ти Май беше направено ревю и беше приета архитектурата на решението - "High Level Architecture for common PKI 0.11" . Текущо се работи по документ Technical Details for common PKI 0.2 , който пряко следва архитектурата и много от нещата в него зависят от първия документ.

Финансово изпълнение към 30.06.2020г.

Изплатените разходи по проекта са в размер на **3 349,27 лв.**

ПРОЕКТ: „Нова паневропейска мрежа за услуги – принос на заинтересованите страни за възлагане на обществени поръчки и разполагането на Нова паневропейска мрежа за услуги (NewPENS)“

Финансово изпълнение към 30.06.2020г.

Плащане на месечни такси по договор с BT Global Services Belgium BVBA за NewPENS, подписан от ДП РВД заедно с още 43 доставчика на аеронавигационни услуги (ДАНО) и Евроконтрол, във връзка с услуги за използване на NewPENS ANSP VPNs. в размер на **18 048,73 лв.**

ПРОЕКТ: „Създаване на локален оперативен център за сигурност“

В периода януари-юни 2020 г. са извършени следните дейности:

- Изготвени инструменти за проверка на характеристиките на ВС в системата. Извършена съпоставка и корекции на моделите. Обновяване на капацитети;
- Извършена оперативна оценка;
- Извършени допълнителни тестове и преглед на софтуерни версии, коригираща остатъчни дефекти след SAT;
- Подготовка на сравнителен анализ на входящи времена;
- Подготвен екип за оценка на моделите на работно натоварване в реална оперативна среда
- обучение и организиране;
- Оказване на съдействие на FMP при усвояване на системата;
- Проведено допълнително техническо обучение;
- Проведена кореспонденция със SDM относно отлагане на крайната дата на проекта във връзка с кризата COVID-19.

Финансово изпълнение към 30.06.2020г.

Изплатените разходи по проекта са в размер на **17 956,36 лв.**

Приложение № 6

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

➤ **АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“ от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000**

От 23 май 2019 г., участъкът от км 359+068 до км 365+200 включително п.в. „Благоевград юг“, пътна връзка София – Кулата, пътна връзка Е79 – София и кръгово кръстовище на път Е-79, е пуснат за движение в условие на изпълнение на строително монтажни работи.

Обектът е в етап строителство. Изпълнителят извършва строителни работи в участъци от км 370+400 до км 372+000 и от км 372+000 до км 373+100, за които има издадено Разрешение за строеж. В под-участъка от км 370+400 до км 371+400 са изпълнени изкопни и насипни работи и изграждане на армонасипна стена, в под-участък от км 371+500 до км 373+100 са изпълнени насипни работи зона Б и зона А, изграждане на малки съоръжения и колекторна система в разделителната ивица. Изпълнени са асфалтови работи до ниво биндер в под-участък от км 370+640 до км 370+950 ляво и дясно платно и под-участък от км 371+600 до км 371+100 ляво платно.

Завършени са работи по големи съоръжения при мост на Сухата река при км 370+500 и ССП при км 370+888. Изпълняват се работи по подлез при км 371+570 - изпълнени фундаменти, стени и крила.

Изпълняват се СМР по реконструкции и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура и мрежи: изместване на ТТ кабели от км 372+520 до км 373+100 ляво – работите са завършени; осветление на пътен възел „Симитли“ – частично изпълнено. Изпълняват се работи по кабелното трасе на Интелигентните транспортни системи (ИТС) в участъка от км 370+400 до км 373+100.

Техническият проект за участъка от км 365+500 до км 366+000 е утвърден от Възложителя на 25.03.2020 г. и е подадено заявление до МРРБ за одобряване на технически проект и издаване на разрешение за строеж за посочения участък. На 02.04.2020 г. от страна на МРРБ са постъпили забележки по представената за одобрение преписка. Забележките са отразени и на 02.06.2020 г. преписката е подадена в МРРБ за повторно разглеждане.

Във връзка с предложена от Изпълнителя промяна на укрепителните стени в участъка от км 370+400 до км 372+000 и проектирането на нова етапна връзка при км 370+400 на 28.04.2020 г. е подадено заявление до МРРБ, съгласно чл. 154, ал. 5 от ЗУТ за допълване на издадено Разрешение за строеж. В резултат е издадена заповед № РС -37/09.06.2020 г. за допълване на РС 12/21.03.2018 г.

Подписано е допълнително споразумение № 6 с Изпълнителя за удължаване на срока до декември 2021 г.

Изпълнява се Договор № 164/30.12.2015 г. за супервизия на АМ „Струма" Лот 3.1.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.: 56,60 %.

Физически напредък към 30.06.2020 г.: 73,68 %.

➤ **АМ Струма – Тунел Железница от км 366+000 до км 370+400**

За Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

През отчетния период са изпълнявани СМР в целия участък както следва:

- Извършване на общ изкоп;
- Извършване на насип с подходящ материал и насип зона "А"; насип с подходящ материал е направен на Обслужващ път за тунел "Железница"; ситуационното изместване на Път BLG 1071 и по директно трасе в участъка от 366+638 до 366+680, а насип зона „А“ - на Обслужващ път за тунел "Железница" и ситуационното изместване на Път BLG 1071.
- Приоритетно се работи по изграждането на моста при км 366+215 - изливни пилоти 100% и устой страна Кулата 90%. Колони 78%. Връхна конструкция ляво платно 45%. Производствен двор за ляво платно 100%. Водещата стоманена конструкция за изграждане на мостовото съоръжение по метода „тактово изтласкване“ 100%

Предвид обявеното с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. извънредно положение, заменено от извънредна епидемична обстановка на 14.05.2020 г. и разпоредбите на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, Инженера по договора дава становище, изразено в писмо, вх. № 53-00-4873/03.06.2020 г., за удължаване на срока на Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. за проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 1 Подучастък: № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.: 9,82 %.

Физически напредък към 30.06.2020 г.: 27,5 %.

За Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 – от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери.

На 28.02.2020 г. е подписано Допълнително споразумение № 2 с изх. № 53-00-1792/28.02.2020 г. във връзка с количествено-стойностната сметка, одобрена с приемането на техническия проект от ЕТИС.

Издадено е разрешение за строеж от МРРБ за подобект: Хеликоптерна площадка № РС-13/05.03.2020 г. Подписан е протокол 2а на 12.06.2020 г. За подобекта е получено съгласуване на проектната документация от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласно чл. 46, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване издадено от ГД „ГВА“.

Получено е съобщение за непреодолима сила по реда на под-клауза 19.2 от договорните условия от Изпълнителя на 17.03.2020 г. във връзка с обявено извънредно положение и обявена пандемия от СЗО. Процедира се допълнително споразумение към договора с оглед удължаване срока за изпълнение с два месеца.

На строителната площадка се извършват СМР, както следва:

Направление 1, лява тръба Северен портал калота 370 метра; шрос 320 м;

Направление 2, дясна тръба Северен портал калота 389 метра; шрос 315 м;

Направление 3, лява тръба Южен портал калота 358 метра; шрос 400 м;

Направление 4, дясна тръба Южен портал калота 333 метра; шрос 381 м;

Изпълнен е пробив и първична облицовка на свързваща галерия №6 с дължина 17,21 м.

Комбинирани ниши - изпълняват се комбинирани ниши в дясна тръба - при км. 368+670.26, км 368+520,26 и при 368+370,26; лява тръба при км 368+495.75;

Вторична облицовка

Пиедрити - през отчетния период са стартирани работите по изграждане на пиедритите в дясна тунелна тръба при направление Юг. Изпълнени са пиедритите от лявата страна от км 368+500,26 до км 368+662,30.

Извършват се дейности по изграждане на устоите и стълбовете на мостовото съоръжение при км 368+850 от директното трасе. Изпълнени са всички фундаменти на прилежащите стълбове и устои на съоръжението. Работи се по изграждането на стоманобетоновите колони при устой № 2, стълб № 3 и стълб № 6. Изпълнени са изцяло колоните на устой № 1, устой № 3, устой № 4, стълб № 1, стълб № 2, стълб № 4 и стълб № 5. Работи се по изпълнение на ригели етап I при Стълб № 4 и Стълб № 5.

Мост Обслужващ път на км 0+026.72 – Изградени са двата устоя и прилежащите им ригели на мостовото съоръжение на Обслужващ път на км 0+026,72. Работи се по горното строене на съоръжението.

Път директно трасе от км 368+920 до км 369+000 - Изпълнявани се земните работи свързани с изграждането на директното трасе. Изпълнено е разчистване на площите в рамките на сервитута, изкоп хумус и общ обикновен изкоп на земни почви. Извършен е изкоп за канавка, направени са временни пътища за достъп на механизация. Изпълняват се земните работи – изкопни и насипни работи свързани с изграждането на директното трасе.

Хеликоптерна площадка - Изпълнено е разчистване на строителната площадка и се работи по изпълнението на земните работи свързани с изграждането на Хеликоптерна площадка.

В периода от 01.01.2020 до 30.06.2020 г. Инженера извършва дейности от етап II – упражняване на строителен надзор при изпълнение на строителството. Предстои внасяне на сертификат № 2 от Инженера във връзка достигане на 20 % от стойността на изпълнените СМР.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.: 21,03 %.

Физически напредък към 30.06.2020 г.: 30,00 %.

За Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400

На строителната площадка се извършват СМР, както следва:

- Земни работи, които включват: Общ обикновен изкоп земни; Общ обикновен изкоп скални; Изкоп хумус; Изпълнение на насип от материал тип - 1 за армонасипни стени; Изкопи за съоръжения и бетонови стени; Изкоп за окопи и дренажи; Изкоп за съоръжения с дълбочина до 4 м; Разчистване площите в рамките на сервитута на пътя включващо изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Изпълнение на насип с подходящ материал;

- Пътни работи, които включват: Направа на стоманобетонени сглобяеми правоъгълни елементи среден тип СПВ-ПТ 200/200Б; Доставка и изливане на място на бетон С12/15/В15/; Доставка и изливане на място на бетон С25/30; Направа на укрепителни стени армонасипни.

- Големи съоръжения - Подлез - км 370+110 - към настоящия момент 81 %.

Предвид обявеното с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. извънредно положение, заменено от извънредна епидемична обстановка на 14.05.2020 г. и разпоредбите на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, Инженера по договора дава становище, изразено в писмо, вх. № 53-00-5377/17.06.2020 г., за удължаване на срока на Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. за проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3 Подучастък: № 3 от км 369+000 до км 370+400, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.: 24,52 %.

Физически напредък към 30.06.2020 г.: 31,75 %.

➤ *АМ „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624*

Строителните работи по автомагистрала Струма Лот 3.3, участък Кресна–Сандански, от км 397+000 до км 420+624, са завършени.

Обектът е в етап на съобщаване на дефекти. Извършват се регулярни инспекции на площадката на АМ "Струма" Лот 3.3.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.

Финансовото изпълнение на проекта към 30.06.2020 г. е: 97,46 % от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания, като общо разплатените средства от БФП са в размер на **420 016 167.69 лв.**

За периода 01-01-2020 г. – 30.06.2020 г. общия размер на изплатената БФП е **31 974 595.08 лв.**

ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТ: АМ „Русе – Велико Търново“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 502 411.04 лв.

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. –897 672.59 лв.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – 10 143.42 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 59.75 %

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 78.00 %

➤ Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе - Велико Търново“

На 11.07.2019 г. в АПИ е внесена проектната разработка за този етап. На 16.04.2020 г. проектното решение е разгледано и прието на ЕТИС към АПИ. Окончателният проектен пакет е внесен в АПИ.

Физическо изпълнение на договора: 100 %

➤ Изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект „Русе- Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“

За участъците „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“, от км 0+400 до км 76+200 на територията на област Русе, има внесен в Агенция „Пътна инфраструктура“ пилотен екземпляр на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) още през юли 2017 г.

Предстои пресъгласуване на проекта със заинтересованите дружества и процедуриране по реда на Закона за опазване на земеделските земи и Закона за горите към Министерството на земеделието, храните и горите.

Физическо изпълнение на договора: 50 %

➤ Теренни проучвания за издирване на археологически обекти

Предоставен е доклад на 16.01.2020 г. за извършените дейности след приключване на теренното издирване. Към настоящия момент е разплатена пълната стойност на договора.

Физическо изпълнение на договора: 100 %

➤ Одитен доклад по пътна безопасност на фаза „Идеен Проект“

През отчетния период са предприети действия по подготовка стартирането на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „*Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на обект: АМ „Русе – Велико Търново“, на етап „Идеен проект“.*

➤ Предварителна оценка на съответствието

Предстои стартиране на процедура за избор на изпълнител на предварителна оценка на съответствието между идейния проект и ПУП-ПП.

➤ Мерки за информиране и публичност по проекта

Подготвя се процедура за избор на изпълнител на „Мерки за информиране и публичност“, съгласно предвиденото във формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“

В отчетния период е изготвена актуализация на Националния план за действие – версия април/май 2020 г., който следи статуса на изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера на река Дунав и плавателните ѝ притоци. Плановете илюстрират текущия статус, предприетите мерки и планираните следващи дейности по рехабилитация и поддържане на фарватера в придунавските страни, както и произтичащите от това бюджетни нужди и финансов недостиг.

През м. юни 2020 г. приключи договoрът за доставка и инсталиране на 10 автоматични хидрометрични станции, които са инсталирани за измерване на водното ниво в участъка от с. Гомотарци, община Видин до с. Малък Преславец, област Силистра. Станциите дават възможност за информиране на населението, местните власти и корабособствениците в случаите на форсмажорни обстоятелства, които имат неблагоприятно влияние върху сигурността на корабоплаването. Две от станциите са монтирани на двата моста на р. Дунав (Русе – Гюргево и Видин – Калафат) и ще измерват водно ниво и температура на въздуха. Една от станциите е плаваща и е предвидена за разполагане в района на остров Батин. Останалите станции са разположени в различни точки по българския бряг и ще измерват водно ниво, температура на водата и на въздуха. Всички станции са независими от наземната електроразпределителна мрежа като електрозахранването се реализира чрез фотоволтаични панели, батерии и от контролер за преобразуване на енергията. Информацията, получавана от станциите се използва за изготвяне на прогноза за водните нива в общия българо-румънски участък на реката.

На базата на подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИА ППД, AFDJ-Galati и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите през отчетния период приключи внедряването на система за прогнозиране на водното ниво. През отчетния период продължи предоставянето на данни и информация за захранване на системата.

На 31.01.2020 г. е подписан договор за разработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав, който е успешно изпълнен с подписан приемо-предавателен протокол на 26.06.2020 г. Разработената система ще събира, съхранява и систематизира информация за водния път, морфологията, критичните участъци, хидрографските измервания, драгажните работи и др.

През отчетния период продължи изпълнението на дейности с доставените малък кораб за специализирани измервания и маркиращ кораб. Информацията от измерванията се предоставя на потребителите чрез електронната информационна система, както и на уебсайтът на ИА ППД.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

В началото на месец февруари 2020 г. са подготвени искания за достъп до обществена информация за набавяне на информация, необходима за разработването на Доклада по ОВОС. На 14.02.2020 г. в МТИТС в София е проведена среща между бенефициентите, консултанта, компетентни институции и представители на неправителствени организации за защита на природата с цел да се обсъдят предложените технически решения за подобряване на условията за корабоплаване и потенциалните заплахи за околната среда, произтичащи от тези мерки. На 29.04.2020 г. е проведена среща между партньорите по проекта за обсъждане на текущия статус на дейностите и срещнати трудности, както и възможности за преодоляването им.

Приложение № 8

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

🚧 КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“ – DANRiSS.

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г.

Проект „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“ – DANRiSS, код на проекта: 16.5.2.014, e-MS код ROBG-172 стартира на 11 май, 2017 г. и се изпълнява по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион“.

Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос). В резултат на настъпило изменение в бюджета на един от партньорите през 2019 г. е извършена корекция в бюджета на целия проект, като общата сума е намалена с 1 470,56 евро спрямо първоначално одобрения бюджет.

Първоначалната продължителност на проекта е 24 месеца и в него участват двама партньори: ИА МА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.). След настъпили промени в българското законодателство относно реда за възлагане на обществени поръчки от второстепенни разпоредители на бюджетни средства, с приложение (addendum) от 31.05.2018 г. към договора за финансиране на проекта сключен между ИА МА и Управляващия орган на програмата, изпълнението на проекта е удължено с 6 месеца. В последствие, след поискано от страна на Румънската морска администрация временно спиране на изпълнението, проектът е спрял за период от два месеца, считано от 15.08.2018 г.

Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион“, Специфична цел 5.1 „Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион“.

Бюджетът на ИА МА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро.

Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между ИА „Морска администрация“ и Румънската морска администрация.

Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор;

разработване на специфични местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

Изпълнението на проекта приключва успешно на 10.01.2020 г.

Постигнати резултати:

- *Споразумение между ИА „Морска администрация” и Румънската морска администрация за извършване на съвместни проверки на корабите в общия българско-румънски участък на р. Дунав*, подписано на 22 февруари, 2018 г. в гр. Русе. Споразумението е един от ключовите резултати от изпълнението на проектните дейности и допринася за постигането на основната цел на проекта за повишаване на нивото на координация между двете публични институции в дългосрочен план.;

- *Изготвен проект на специфични правила за корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав*. След въвеждането им от България и Румъния, изготвените правила ще окажат дългосрочно въздействие и ще допринесат за повишаване на сигурността и безопасността на корабоплаването по р. Дунав, като гарантират устойчивост на постигнатите резултати по проекта.

За тази цел е изпратено писмо, изх. номер 6/03.01.2020 до директора на дирекция „Европейска координация и международно сътрудничество” към МТИТС за извършване на подготовка за подписване на споразумение между правителствата на Република България и Румъния за въвеждане на местни правила за плаване в общия българо-румънски участък на река Дунав. С нота Нг. Рv-09-21 на Посолството на Република България в Букурещ са предадени на Министерство на транспортната инфраструктура и комуникациите на Румъния изпратените от МТИТС на Р България споразумение и местни правила. С оглед на проследяване на процеса, на 17.06.2020 г. е изпратено запитване по имейл от ИА МА до директора на дирекция „Воден транспорт” към Министерство на транспортната инфраструктура и комуникации на Румъния, относно нота Нг. Рv-09-21 на Посолството на Република България в Букурещ;

- *Разработена Методика за оценка на риска при извършване на речния надзор*, чиято цел е да предостави общ модел за оценка на вероятността за възникване на рискове и за определяне на рисковия профил на корабите.;

- *Доставена Интегрирана система за корабни проверки*, чиято цел е да предостави техническа и организационна пилотна подкрепа за оптимално и хармонизирано изпълнение на дейностите на двете администрации за осъществяване на корабни проверки в общия българо-румънски участък от р. Дунав. Към настоящия момент системата функционира напълно и в нея се въвеждат данни от извършваните от компетентните органи в България и Румъния проверки.

Проект DANRiSS е пилотен по отношение на поставените цели и ще послужи като отправна точка за разширяване на обхвата на сътрудничеството в областта на речния надзор сред държавите от Дунавския регион.

След приключването на периода на изпълнение на проект DANRiSS на 10.01.2020 г., стартира процедура по административно отчитане на извършените дейности, съгласно правилата на програмата на изпълнение. Изготвен е Заключителен доклад от изпълнението и подкрепящи документи, изпратени до Съвместния секретариат (JS) на програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния – България 2014 – 2020 г.

Отчитането на проект DANRiSS ще продължи и през второто полугодие на 2020 г., след окончателното одобрение на Заключителния доклад от изпълнението на проекта от Съвместния секретариат и Управляващия орган на програмата, предстои изготвяне на отчет от екипа за изпълнение на проекта до изпълнителния директор на ИА МА, включващ информация за всички финализирани проектни дейности, очаквани и постигнати резултати, бюджетна справка, принос на проекта в областта на дейността на ИА МА, препоръки и следващи действия.

Отчетени разходи към 30.06.2020 г. – 438 130 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2.

Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г.

Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата.

ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

През 2020 г. представители на ИАМА участват в регулярно провеждани он-лайн срещи по Пилотно направление 3, в дискусии и в работата по изпълнение на поставените задачи. Изготвените справки относно наличните реквизити на регистъра на българските кораби и системата за online верификация на автентичността и валидността на издаваните от агенцията свидетелства за морските лица регулярно са обновявани в съответствие с процеса на уточняване на изискванията за Пилотното направление.

В изпълнение на заложените дейности, ИАМА следва да синхронизира корабния регистър и регистъра на морските лица с ТООР платформата, като за тази цел е сключен договор с предмет: „Разработване на софтуерна реализация за осъществяване на връзка между Електронен регистър на морските лица и Електронен корабен регистър на ИА "Морска администрация" и регистрите на участниците по проект „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) - ТООР 737460”. Работата по техническата подготовка на регистрите за осъществяване на тестове за прилагане на принципа „само веднъж” продължава.

В процеса на работа по пилотните направления през 2019 г. е установено, че първоначално одобрения период на изпълнение на проекта е твърде кратък за постигане на зададените задачи, в резултат на което в началото на 2020 г. е проведено допитване до всички партньори и е прието удължаване на проекта до м. септември 2020 г. Предстои обсъждане за удължаване на проекта до януари, 2021 г.

Отчетени разходи към 30.06.2020 г. – 36 941 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите – ANDROMEDA“

Изпълнението на проект „ANDROMEDA“ (An EnhaNced Common InfoRmation Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System) започва на 01 септември, 2019 г.

Проектът се реализира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018.

Продължителност на проекта - 18 месеца.

В проекта участват 18 партньора.

Общият бюджет на проект „ANDROMEDA“ е 5 897 625,00 евро.

Бюджетът на ИА МА е в размер на 72 500,00 евро.

Основната цел на проекта е да се разгърне пълния потенциал на CISE (common information-sharing environment – обща/единна среда за споделяне на информация) за обмен на информация и наблюдение на сухопътните и морските граници, като за изпълнението ѝ се внедрят системи за командване, контрол и координация, чрез които ще се постигне напредък на възможностите, предлагани от CISE Service и Data Models. Архитектурата на проекта ще следва хибридна схема, за да позволи използването на CISE възли/портала на крайния потребител и същевременно да разреши тестване и валидиране на разширения модел за данни.

Очаквани резултати: да бъде постигната по-добра синхронизация на действията на всички специализирани институции и подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите.

През разглеждания период, експерти от екипа по проекта участват в он-лайн заседания на работните групи по проект “ANDROMEDA”.

В изпълнение на заложените дейности в проекта, през първото полугодие на 2020 г. ИАМА стартира обществена поръчка с предмет „Осигуряване на необходимите ресурси за поддържане на национален CISE възел Тип С и адаптор в рамките на CISE – Преходна фаза и на GeoC2 система за изпълнението на проект „ANDROMEDA”, в две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Осигуряване на необходимите ресурси за поддържане на национален CISE възел Тип С и адаптор в рамките на CISE – Преходна фаза“ Обособена позиция № 2: „Осигуряване на необходимите ресурси за работа на системата GeoC2 за изпълнението на проект „ANDROMEDA”. Процедурата е финализирана със сключване на договор за изпълнение, който ще осигури необходимите ресурси за работа на системата GeoC2 за изпълнението на проект „ANDROMEDA”.

Отчетени разходи към 30.06.2020 г. – 21 044 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично опазване на морската околна среда” (“Cross Border Maritime Environment Protection - (СbMEP)”, Приоритетна ос 1. Околна среда, Специфична цел 1.2.: Подобряване на капацитета за опазване на природата, устойчиво използване и управление на общите природни ресурси чрез съвместни инициативи в трансграничния район.

Изпълнението на проект СbMEP започва през 2019 г.

Водещ партньор в проекта е ИАМА, чрез Дирекция „Морска администрация“ – Бургас, като партньор по проекта от турска страна е областната администрация на Демиркьой, Република Турция.

Дейностите по проекта са насочени към разработване и прилагане на интегрирани и координирани трансгранични инициативи за превенция и намаляване на риска от замърсяване и опазване природата на морската и брегова зона на Черноморското крайбрежие на Бургаска област и област Демиркьой, Провинция Къркларели. Съвместните дейности имат за цел да подобрят управлението на риска и координацията между институциите на трансграничния регион на България и Турция за превенция на замърсяването на морската околна среда при разливи и брегово замърсяване и в случай на аварийни ситуации с плавателни средства. В проекта са предвидени: разработване на съвместен план за действие и разработване, проиграване и утвърждаване на съвместни стандартни оперативни процедури (СОП) за реакция в случай на аварийни разливи от кораби или брегови източници.

Проектът е прекратен на 30 април 2020 г. със споразумение към договора за субсидия между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и ИА „Морска администрация“.

Отчетени разходи към 30.06.2020 г. – 685 лв

ПРОЕКТ: „Специализирани обучения за служители от териториалните звена на ИА „Морска администрация“

През 2020 г. стартира процедура за кандидатстване и е одобрен проект за „Специализирани обучения за служители от териториалните звена на ИА „Морска администрация“, финансирането е по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски социален фонд.

На 01.06.2020 г. е подписан Договор за безвъзмездна финансова помощ (БФП).

Проектът има за цел да повиши знанията, уменията и квалификацията на служителите от териториалните звена на ИА „Морска администрация“, чрез провеждане на обучения, пряко свързани с тяхната специфична дейност, което от своя страна ще допринесе за по-добро управление на процесите и предоставяне на по-качествени услуги за гражданите и бизнеса на местно ниво.

Периода за изпълнение на проекта е 18 месеца, считано от датата на сключване на административния договор за предоставяне на БФП.

Отчетени разходи към 30.06.2020 г. – 0 лв

Приложение № 9

Програма „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

През месец септември, 2018 г. стартира изпълнението на проекта с продължителност 36 месеца. В проекта участват двама партньори: ИА „Морска администрация” (ИА МА), която е водещ партньор и Румънската морска администрация (RNA).

Общият бюджет на проект Danube Safety Net е 5 699 612.87 евро. Бюджетът на ИА МА е в размер на 3 053 726.94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансирани.

Основната цел на проект Danube Safety Net е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав.

Към момента са завършени следните дейности по проекта:

- Предварително проучване и събиране на изходна информация за бизнес процесите;
- Среща на експертите и заинтересованите страни на тема „Традиции и иновации в дейностите по търсене и спасяване на р. Дунав“ за представяне на резултатите от извършеното проучване, състояла се на 08.10.2019 г. в гр. Русе;
- Изготвен План за действие при съвместни операции на отговорните институции по търсене и спасяване в общия българо-румънски участък на р. Дунав;
- Изготвена техническа спецификация и изисквания за ИТ инструмент за транспортна безопасност по река Дунав“.

През първото полугодие на 2020 г. продължи изпълнението на основния Работен пакет „Мерки по подобряване на безопасността на речното корабоплаване“. На 5 март 2020 г. е проведена работна среща между партньорите по проекта в гр. Русе.

След проведена процедура по ЗОП е сключен договор с предмет: „Доставка и интегриране на географска информационна система за транспортна безопасност и доставка на оборудване за Аварийните спасителни центрове“.

До края на проекта предстои да бъдат основани Аварийни спасителни центрове в гр. Русе, гр. Лом и гр. Турну Мъгуреле. Ще бъде създадена Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации и ще бъдат доставени многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на двата национални компетентни органа (ИАМА и RNA), ангажирани в борбата с бедствия и аварии на река Дунав.

Очаквани резултати: да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

Отчетени разходи към 30.06.2020 г. – 79 919 лв.

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия”

Стойност на проекта – 1 954 917,73 лв.

Договорите по проекта са приключили успешно.

Физически напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 100 %

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Разплатени са всички суми към изпълнителите и се очаква окончателно плащане по проекта от страна на Управляващия орган.

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **1 102 619,50 лв.**

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – **175 170,77 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 56.40 %

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ”

Стойност на проекта по ДБФП – 8 109 208,54 лв.

Физически напредък по проекта към 30.06.2020 г. – 73,25 %.

Описание на извършените дейности за отчетния период

Изплатени месечни възнаграждения и осигуровки на служителите от Дирекция СРИП за периода януари 2020 г. – май 2020 г.

Проведени 12 командировки от служители на дирекцията по проекти, финансирани по ОП ТТИ, включително проверки на място, участия в месечни и технически срещи, обществени съждания и др.

Проведени 2 обучения и осигурени 24 индивидуални участия на служители от Компанията.

Поради създадената санитарна обстановка и въведеното извънредно положение в страната около пандемията с COVID-19 на 20.04.2020 г. е прекратен Договор № 5931/20.11.2017 г. за обучения

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2020 г. – **6 652 817,07 лв.**

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – **898 949,23 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 81.09%

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОП ТТИ”

Стойност на проекта по ДБФП – 260 000,00 лв.

Физически напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 87,24 %.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **152 124,55 лв.**

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01– 30.06.2020 г. – **1 346,15 лв.**
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 58.51 %

ПРОЕКТ: Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца“

Стойност на проекта по ДБФП – 2 774 936,52 лв.

Физически напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 64.00%.

За участъци „Видин – Димово“ и „Димово – Бела – Ружинци“: Парцеларният план е одобрен от НЕСУТРП. На 19 юни 2020 г. е прието РМС № 410 за отчуждаване на имоти, необходими за теренното осигуряване на участъци от проекта, попадащи в обхвата от км 3+757 до км 31+032.68, на територията на общини Видин и Грамада, област Видин. Към момента отчуждителният акт се съобщава индивидуално на всеки засегнат собственик/наследник чрез уведомително писмо.

За участък „Ружинци – Монтана“: Парцеларният план е обявен в Държавен вестник от общини Ружинци, Монтана и Георги Дамяново по реда на ЗУТ. Проектът е съгласуван със заинтересованите държавни и местни администрации и експлоатационни дружества. На 9 юни 2020 г. проектът е представен в Комисията за земеделските земи за утвърждаване на трасе за проектиране в земеделски земи за изграждането на обекта.

За участък „Монтана – Враца“ не са приключени три договора (за проектиране, ОПБ и археология), съответно поради липса на Решение по ОВОС и изготвен технически проект. Изготвено е становище относно процедиране изпълнението по договора за проектиране № РД-32-4/10.07.2013 г. През отчетния период е подготвено писмо до Изпълнителя с искане да уведоми АПИ за намеренията си относно изпълнението на договора.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта към 30.06.2020 г. – **1 632 387,21 лв.**

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 30.06.2020 г. – **6 019,63 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2020 г. – 58.893 %

Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от АПИ, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОПТТИ 2014-2020

През отчетния период **не са** провеждани обучения в чужбина и работни срещи в страната, поради обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. извънредно положение, заменено от извънредна епидемична обстановка на 14.05.2020 г., във връзка с вирус COVID-19.

Финансово изпълнение към 30.06.2020 г.:

По договор № Д-78/16.08.2019 г., с изпълнител „Ди Ем Ай Дивелопмънт“ ЕООД, за провеждане на работна среща в гр. Велинград, през отчетния период е извършено плащане в размер на **20 466 лв.**