

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОТЧЕТ**  
**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА**  
**УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И**  
**ПРОГРАМИ ЗА**  
**ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ**  
**2015 г.**



**м. Август, 2015 г.**

## I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>Общо приходи:</b>	<b>53 145 000</b>	<b>53 865 381</b>	<b>30 070 209</b>
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	<b>53 145 000</b>	<b>53 865 381</b>	<b>30 070 209</b>
Приходи и доходи от собственост	807 000	1 337 098	2 863 358
Държавни такси	22 075 000	22 075 000	9 831 401
Глоби, санкции и наказателни лихви	6 169 000	6 169 000	2 320 605
Други	24 094 000	24 284 283	16 054 845
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>			

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2015 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензи, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензи и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване на Република България.

### Справка за извършените разходи към 30 юни 2015 г. по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по области на политики и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2015 г.

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	182 265,9	225 115,8	114 168,8
2	Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	32 068,5	32 581,2	12 790,0
3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	14 958,3	16 754,4	540,7
	<b>ОБЩО:</b>	<b>229 292,7</b>	<b>274 451,4</b>	<b>127 499,5</b>

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	<b>Общо разходи по бюджета на ПРБ</b>	<b>229 292 700</b>	<b>274 451 394</b>	<b>127 499 542</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>182 265 900</b>	<b>225 115 776</b>	<b>114 168 847</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	12 505 900	14 177 182	8 880 331
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	169 760 000	210 938 594	105 288 516
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"</b>	<b>32 068 500</b>	<b>32 581 161</b>	<b>12 790 000</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление"	10 913 200	11 425 861	5 186 523
2300.02.02.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	21 155 300	21 155 300	7 603 477
<b>2300.03.00</b>	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	14 958 300	16 754 457	540 695

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класификационен код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Общо консолидиранни разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства
	<b>Общо разходи</b>	<b>552 156 065</b>	<b>22 640 484</b>	<b>21 055 944</b>	<b>1 584 540</b>	<b>529 515 581</b>	<b>106 443 598</b>	<b>423 071 983</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>527 607 167</b>	<b>14 675 249</b>	<b>14 675 249</b>	<b>0</b>	<b>512 931 918</b>	<b>99 493 598</b>	<b>413 438 320</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	<b>317 188 988</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>317 188 988</b>	<b>8 880 331</b>	<b>308 308 657</b>
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	<b>210 418 179</b>	<b>14 675 249</b>	<b>14 675 249</b>	<b>0</b>	<b>195 742 930</b>	<b>90 613 267</b>	<b>105 129 663</b>
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"</b>	<b>12 790 000</b>	<b>5 840 000</b>	<b>5 840 000</b>	<b>0</b>	<b>6 950 000</b>	<b>6 950 000</b>	<b>0</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление"	<b>5 186 523</b>	<b>5 186 523</b>	<b>5 186 523</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2300.02.02.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	<b>7 603 477</b>	<b>653 477</b>	<b>653 477</b>	<b>0</b>	<b>6 950 000</b>	<b>6 950 000</b>	<b>0</b>
<b>2300.03.00</b>	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	<b>11 758 898</b>	<b>2 125 235</b>	<b>540 695</b>	<b>1 584 540</b>	<b>9 633 663</b>	<b>0</b>	<b>9 633 663</b>

Източници на финансиране на консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>Общо разходи:</b>	<b>2 034 612 121</b>	<b>2 078 099 533</b>	<b>552 156 065</b>
<b>Общо финансиране:</b>	<b>2 034 612 121</b>	<b>2 078 099 533</b>	<b>552 156 065</b>
Собствени приходи	53 145 000	53 865 381	31 070 209
Субсидия от държавния бюджет	194 335 000	237 102 031	96 429 333
Целеви средства от ЦБ			
Капиталови трансфери	186 000 000	186 000 000	56 770 094
Предприемачини програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ			
Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	1 334 248 921	1 334 248 921	235 273 928
Заеми			
Погашения	57 583 200	57 583 200	27 482 838
Други безвъзмездни помощи			
Други европейски фондове, програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, вкл. и национално съфинансиране			
Субсидии и компенсации	209 300 000	209 300 000	105 129 663

Общият размер на отчетените разходи за първо полугодие на 2015 г. възлиза на 552 156,1 хил. лв. От тях 235 273,9 хил. лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва трансферите за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна и пристанищна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани, компенсацията от държавния бюджет за пощенския оператор - „Български пощи“ ЕАД - със задължение за извършване на универсална пощенска услуга, когато задължението води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за оператора.

## II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

С ПМС № 106 от 29.04.2015 г. (обн. ДВ, бр. 33/08.05.2015 г.) е утвърден нов устройствен правилник на **ИА „Морска администрация”**, с който са извършени структурни промени в две основни насоки: **1)** децентрализиране на част от дейността, чрез прехвърляне на функции от дирекциите от специализираната администрация в София към териториалните дирекции на агенцията и **2)** оптимизиране на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища.

С извършените структурните промени се осъществява цялостна реорганизация на дирекциите от специализираната администрация във функционални направления:

- „Аварийно-спасителна дейност”;
- „Контрол на корабоплаването и регистър на корабите”;
- „Пристанища и пристанищни услуги”;
- „Международни организации и Европейски съюз”;
- „Квалификация и регистрация на морските лица”
- „Екологичен контрол”.

Обособена е самостоятелна структурна единица – главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“, която да осъществява функциите по направление „Аварийно-спасителна дейност“. Това функционално направление включва дейностите по търсене и спасяване на човешки живот на море и във вътрешните водни пътища на Р България, оказване помощ на търпящи бедствие в морските пространства и във вътрешните водни пътища на страната кораби и самолети и борба с нефтените разливи и другите замърсявания на околната среда от кораби.

Закрити са две дирекции от специализираната администрация – дирекция „Европейски съюз, международни отношения и проекти“ и дирекция „Инспекционна дейност“ и са създадени дирекция „Пристанища и пристанищни услуги“ и дирекция „Международни и национални регулации на корабоплаването“ при сериозна редукция на числения състав на служителите в тях.

С извършената промяна се прехвърлят основната част от функциите по направления „Контрол на корабоплаването и регистър на корабите“ и „Квалификация и регистрация на морските лица“, извършвани до този момент от дирекция „Инспекционна дейност“, към териториалните дирекции във Варна, Бургас, Русе и Лом.

Извършено е вътрешно реструктуриране на териториалните дирекции с оглед изпълнение на възложените им функции по направления „Контрол на корабоплаването и регистър на корабите“, „Квалификация и регистрация на морските лица“ и „Екологичен контрол“ и оптимизация на работата на персонала в общата администрация.

Оптимизирането на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България и посещаващи речните пристанища по възприетия модел за морските кораби и пристанища е свързано с прехвърляне на дейността по денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Република България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби, към Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

### III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През изминалото полугодие на 2015 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

**Стратегическите цели** на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор

- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През първото полугодие на 2015 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети**, които си е поставил за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната.

**Визията** за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### **Разработване на Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.**

В МТИТС е извършен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи в областта на транспорта. Въз основа на този анализ е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ.

Подготовката на **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** е в изпълнение на **Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г.** и в съответствие със **Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г.**

Съгласно **Предварителните условия** за средствата от Европейския съюз за програмен период 2014 – 2020 г., новият стратегически документ в областта на транспорта следва да:

- Отразява принципите на европейската транспортна политика, заложи в Бялата книга от 2011 г.
- Да включва инвентаризация на наличните финансови средства
- Да осигури административен капацитет
- Да има план за действие, в който са посочени различни стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България.

В МТИТС приключи работата на Комисия за изготвяне на документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.” и на 02.04.2015 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка. Процедурата е спряна на 22.05.2015 г. след постъпила жалба в Комисията за защита на конкуренцията с искане за временна мярка „спиране на процедурата”. С Разпореждане на Председателя на Комисията за защита на конкуренцията по жалбата е отказано да бъде образувано производство по реда на Закона за обществените поръчки. Жалбоподателят обжалва разпореждането на Председателя на Комисията за защита на конкуренцията пред Върховния административен съд (ВАС).

ВАС остави без разглеждане частната жалба, като производството по административното дело е прекратено. От 23.07.2015 г. определението на ВАС е в сила. На 27.07.2015 г. обществената поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.” е открита отново. Крайният срок за подаване на оферти е 10.08.2015 г.

Подготовката на Интегрирана транспортна стратегия включва задълбочени анализи за развитието на транспорта, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, а изпълнението ѝ изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс.

В тази връзка правилното определяне на приоритетите и проектите за изпълнение към тях ще доведе до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

### **Разработване на Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България в периода 2015 – 2022 г.**

През м. януари 2015 г. в МТИТС съвместно с експерти от НК „Железопътна инфраструктура” и „Холдинг БДЖ” ЕАД стартира разработването на проект на Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България в периода 2015 – 2022 г. Документът цели повишаване ефективността на железопътния транспорт, при съблюдаване на принципите за неговото устойчиво, сигурно и безопасно развитие, отговарящо на изискванията на потребителите. В документа е направен анализ на състоянието на железопътния сектор, идентифицирани са основните проблеми, набелязани са приоритетни дейности и мерки за постигането им. По същество проектът на стратегия очертава основните насоки за развитие на железницата в средносрочен план.

Проектът на Стратегия за развитие на железопътния транспорт в Република България в периода 2015 – 2022 г. и Планът за оздравяване на Групата на „Холдинг БДЖ” ЕАД (подготвен от Холдинга) са публикувани за обществено обсъждане на интернет страниците на МТИТС, НК „Железопътна инфраструктура” и „Холдинг БДЖ” ЕАД в периода 07.04 – 11.05.2015 г. На 30.04 2015 г. е проведен и публичен дебат с широк кръг обществени организации. В рамките на указания период на всички заинтересовани лица е предоставена възможност да представят своите становища, бележки и коментари. Към момента се отразяват бележките и коментарите на останалите министерства след проведената съгласувателна процедура, след което стратегията ще бъде внесена в Министерския съвет за одобрение с предложение за последваща ратификация от Народното събрание.

През отчетния период продължи работата в МТИТС по дейностите за успешното приключване на програмния период 2007 – 2013 г. и осигуряване на приемственост на проектите между ОП „Транспорт” и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г., която бе официално одобрена от службите на Европейската комисия на 19.12.2014 г.

С цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти в началото на 2015 г. Управляващия орган на ОПТ разработи план за действие за приключването на проектите в рамките на програмния период, който е обсъден на среща с генералния директор на ГД „Регионална и урбанистична политика” и заместник министър-председателя, отговарящ за управлението на средствата от ЕС.

Планът за действие е представен и приет за сведение на заседанието на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. на 02.06.2015 г. Всички предложени промени в него ще доведат до препрограмиране на двете оперативни програми и до промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти”.

***Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система, развит съобщителен и жизнеспособен пощенски сектор, съвременна електронна инфраструктура и услуги, както и за технологично развитие и иновации се постига посредством провеждането на политика в областта на транспорта и политика в областта на съобщенията, електронното управление и информационните технологии, попадащи в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.***

### **ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА**

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие

на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

**Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:**

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

**Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:**

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на основната политика на МТИТС попадат **две бюджетна програми:**

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност.



## Програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“

В качеството си на Управляващ орган на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

### *Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт“*

В рамките на ОП „Транспорт“ към 30.06.2015 г. са рехабилитирани 405 км. жп линии, изградени са 175 км. автомагистрала, изградени са 31 км. нови I клас пътища, рехабилитирани са 16 км. пътища, построени са 20,7 км. метромрежа с 20 нови метростанции, рехабилитирана е 1 жп гара. Във връзка с успешните мерки, които МТИТС предприе, на бенефициентите по ОП „Транспорт“ към м. юни 2015 г. са изплатени около **2,987 млрд. лв.**, което е **76,22%** от бюджета на оперативната програма, сключени/издадени са **116** договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на около **3,990 млрд. лв.** или **101,83%** от **общия бюджет на програмата.**

Общият размер на верифицираните разходи по програмата към 30.06.2015 г. е в размер на 3,089 млрд. лв., от които разходи, съфинансирани от фондовете на ЕС (БФП) – 2,800 млрд. лв. и разходи, съфинансирани от бенефициентите – 288,6 млн. лв.

Сертифицираните разходи към ЕК възлизат на 3,042 млрд. лв., от които са поискани за възстановяване от ЕК разходи в размер около 2,250 млрд. лв. (70,82% от бюджета на европейското финансиране по програмата), както следва: от КФ – 1,702 млрд. лв. и от ЕФРР 547,9 млн. лв.

### Общ физически напредък по програмата

Към 30.06.2015 г. по ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. (ОПТ) е предоставена безвъзмездна финансова помощ на общо 116 проекта по всички приоритетни оси. По програмата се изпълняват 22 инвестиционни проекта, като 8 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи“ (над 50 млн. евро) проекта, като ЕК е одобрила 10 от тях.

### През разглеждания период са въведени в експлоатация следните обекти:

- 02.04.2015 г. – „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот1 „Цариградско шосе – Летище София“
- 08.05.2015 г. – „Проект за разширение на метрото в София: Етап III Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4“
- 28.05.2015 г. – „Изграждане на автомагистрала „Марица“, лот 2 „Димитровград – Харманли“, от км 36+400 до км 70+620
- За сградите – Брегови център Варна и Бургас, част от проекта VTMS има подписани Акт образец № 15.

### През отчетния период продължи изпълнението на следните инфраструктурни проекти:

- *Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Свиленград*

Проектът е част от IV и IX Общоевропейски транспортни коридори, които са включени в изграждането на интегрирана транспортна система в Европа. Това е проект за подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/час за пътнически влакове и 120 км/час за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив – Свиленград и съответно до турска/гръцка граница в съответствие с принципите на ETCS – ниво 1.

*Позиция 1:* „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.“. Физическият напредък за Позиция 1 е **79%**.

*Позиция 2:* „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки

между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км. и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”. Трасето е разделено на шест участъка. Извършват се работи в Участъци II, III, IV и V. Участък I (от км 287+450 до км 294+700) и Участък VI (от км 297+750 до км 300+685) са завършени. Физическият напредък за Позиция 2 е около **75%**.

*Позиция 3:* „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”. Физическият напредък за Позиция 3 е **69%**. Сградата на Тягова подстанция Свиленград е завършена и е направено временното захранване. Сградата на Тягова подстанция Симеоновград е завършена, работи се по довеждащ път и паркинг и по временното захранване. Сградата на Дежурен пункт Свиленград е над 95% завършена, остават някои довършителни работи.

*Фаза Системи:* Преходен договор от програма ИСПА № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX. Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия”. Физическият напредък по договора е **79%**. Монтират се външните съоръжения на осигурителната техника в гара Димитровград, телеком съоръжения в гара Харманли и спирка Харманли. Завършен е монтажът на всички съоръжения на осигурителната техника в гара Нова Надежда, започнати са тестовете. Инсталирани са вътрешните съоръжения на Телеком в гара Свиленград и гара Харманли. Завършен е монтажът на всички телеком съоръжения в гари Димитровград и Нова Надежда, Подстанция Симеоновград, както GSM-R кулите Димитровград, Нова Надежда, Свиленград, Генералово и др.

- *Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас*

Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на жп инфраструктурата, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи.

За *Позиция 1* „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово – Калояновец” физическото изпълнение на договора е **100%**. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-566/14.04.2014 г. На 03.06.2015 г. е внесено заявление за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация от ИА „Железопътна администрация” по смисъла на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз.

За *Позиция 2* Стара Загора – Завой – Зимница физическото изпълнение е **95%**. Съгласно издаденото Разрешение за строеж завършените части от договора могат да се предават поетапно. Завършените участъци, за които строителят подготвя документи, за да се издаде Акт обр. 15, са в участъка Стара Загора (без гарата) – Хан Аспарух. Голяма част от работите по части „Железен път” и „Отводнителни съоръжения” са завършени и се работи основно по части „Контактна мрежа” и „Осигурителна техника”. Очаквано завършване на 30.10.2015 г.

За *Позиция 3* Церковски – Карнобат – Бургас физическото изпълнение на договора е **81%**. Съгласно издаденото Разрешение за строеж завършените части от договора могат да се предават поетапно. Продължава работата по полагане на предпазен пласт, изграждане на дренажи, полагане на железен път и стрелки. Извършват се работи по добаластиране и нивелации на железния път. Продължава работата по рехабилитация на контактната мрежа в междугарието Карнобат – Черноград път № 1 и път № 2 и в междугарието Черноград – Айтос път № 2. Започва работа по част „Осигурителна техника”. Очаквано завършване 30.11.2015 г.

Общият физически напредък по проекта към 30.06.2015 г. е **75%**.

- *Модернизация на жп линията София – Пловдив (участък Септември – Пловдив)*

Железопътната линия София – Пловдив е част от Трансевропейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОП „Транспорт”. Модернизацията на жп линия София – Пловдив ще осигури връзка с проекта „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай – Свиленград”, който е в процес на изпълнение. Проектът е разделен на три участъка: София – Елин Пелин (24 км.), Елин Пелин – Септември (79 км.) и Септември – Пловдив (53 км.). През програмния период на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. се изпълнява строителството на участък Септември – Пловдив и техническото проектиране на

участъка София – Септември. Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на третия участък *Септември – Пловдив* е обособено в 4 позиции:

*Позиция 1:* Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик с дължина 17 км. двойна жп линия. Физическото изпълнение е към **48,5%**. В междугарието Септември – Пазарджик по път 2 е положен 13 км. железен път. Работи се по изграждане на нов двупътен стоманобетонен мост на км 106+700. Рехабилитирани са всичките 13 бр. водостоци по път 2 и 3 бр. стоманобетонени мостове. Изпълнява се стълбовна линия в междугарието Септември – Пазарджик и гарите Септември и Пазарджик и са положени 250 бр. нови стълбове за контактната мрежа по път 2.

*Позиция 2:* Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски с дължината около 19 км. Физическото изпълнение е **30,1%**.

Работи се по трасето на път 2 в двете междугария Пазарджик – Огняново и Огняново – Стамболийски и гара Огняново. В междугарие Пазарджик – Огняново е положен около 7 км. предпазен пласт и е монтиран 4.5 км. железен път. Завършена е рехабилитацията на малките съоръжения в междугарията. Приключила е реконструкцията на съществуващ мост на км 135+000. На 16.06.2015 г. е представена актуализирана подробна работна програма и график за изпълнение на дейностите със срок за изпълнение 16.10.2015 г.

*Позиция 3:* Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Физическото изпълнение е към **70,5%**. Междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по трасето на железен път 1 е завършено. Реконструкцията на съществуващ мост на км. 143+013 по железен път 1 е завършена и е започнато съоръжението по железен път 2. Междугарието Тодор Каблешков – Пловдив по трасето на железен път 1 е завършено. Реконструкция на мост км. 150+121 по железен път 1 е завършена. Стълбовете на контактната мрежа по железен път 1 са изправени на 100%. В гара Т. Каблешков работите по нов пешеходен подлез са извършени на 50%. Тръбоканалната мрежа е изпълнена на 90%. Положен е предпазен пласт, перони, изкоп и полагане на канавки, рехабилитиране на подлези и мостове и др.

Тягова Подстанция Прослав – сградата е завършена. Настилките са завършени. Приключил е и монтажа, извършват се тестове на SCADA. Предстои направата на вертикалната планировка. Работи се по външното осветление и подвързване на табла, монтаж на ел. инсталации и провеждане на тестове на строителни съоръжения. Оборудването е доставено на 100% и е монтирано на 80%.

*Позиция 4:* Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив. Физическият напредък е **59,9%**. В участъка София – Септември се извършват работи по част „Телекомуникации” – монтира се оптичен кабел и се извършват строителни дейности за изграждането на GSM-R кулите. В този участък са завършени всички кули. Оптичният кабел между София и с. Веринско е завършен. В участъка Септември – Пловдив също се работи по част „Телекомуникации” – по монтажа на тръбоканалната мрежа за оптичен кабел и се изграждат фундаментите за светофорите в участъка. По част „Сигнализация” е направена доставката на шкафове със станциите за всички гари.

Общият физически напредък по проекта към 30.06.2015 г. е **52,26%**. Очаквано приключване на проекта: за Позиция 3 е през м. октомври 2015 г.; за Позиции 1, 2 и 4 е през м. април – май 2016 г.

- *Ускорено продължаване изграждането на автомагистрала Струма, лот 1, 2 и 4*

Автомагистрала „Струма” е част от Общоевропейски коридор № IV в участъка София – Кулата – Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море. Проектът „Строителство на АМ „Струма” включва изграждането на 131 км. нова автомагистрала, като е разделен на четири лота. През програмен период 2007 – 2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград – Сандански” се предвижда да бъде изграден през програмен период 2014 – 2020 г.

*Лот 1* „Долна Диканя – Дупница”, дължина 16,78 км. – физическият напредък на строително-монтажните работи (СМР) е **100%**. В движение се пуснати 13,98 км. (от км. 305+220 до км. 319+200) от участъка и две пътни връзки „София – Дупница” и „Дупница – София”. За останалите 3 км. е подписан Акт 15, предстои да се преведат по сметка на областния управител средствата за отчуждения на частните имоти, с което отчужденията ще се считат за завършени. След което следва назначаване на Държавна приемателна комисия.

*Лот 2* „Дупница – Благоевград”, дължина 37,48 км. – физическото изпълнение е **66%**. Работи се активно по изпълнение на малките съоръжения, насипите, големите съоръжения и тунелите. Завършени

и сертифицирани са 8 етапа от общо 13 за СМР. Сключени са всички необходими договори за археологическо проучване на обекти по трасето и се очаква да бъдат завършени през м. юли 2015 г. Предстои възлагане на договор за изготвянето на идеен проект за защита на част от археологически обект № 15 чрез подпорна стена. Изграждането ще бъде възложено по чл. 90 от ЗОП. Очаквано завършване на работите по лота – 30.10.2015 г.

*Лот 4 „Сандански – ГКПП Кулата”, дължина 14,70 км. – физическото изпълнение е 75%. Строителството включва 16 етапа. Фактически завършени са 10 етапа от общо 15 за СМР. Частично изпълнени и сертифицирани са IX, XIII и XIV. Изпълнява се изместване на жп линия София – Кулата в участъка „Генерал Тодоров – Кулата”. Доставят се стълбове за електрификация на жп линията. На 18.03.2015 г. са завършени допълнително възложените работи на четирите обособени подобекта: Подобект I: Реконструкция на ВиК, Подобект II: Реконструкция на оптични и ТТ кабели, Подобект III: Реконструкция на електропроводи, Подобект IV: Реконструкция на общински и селскостопански пътища. Движението по лот 4 е пуснато на **31.07.2015 г.***

- *Изграждане на автомагистрала Марица – от км. 5 до км. 72*

Изпълнението на проекта – изграждане на 65,62 км. нова автомагистрала, е предвидено да се реализира чрез два лота: Лот 1 участъка от пътен възел Плодовитово до пътен възел Димитровград и Лот 2 участъка от пътен възел Димитровград до Харманли.

*Лот 1 „Оризово – Димитровград” с дължина 31,40 км. Общото физическо изпълнение на лота е **69,15%**. На 30.06.2015 г. е подписано допълнително споразумение към договора за строителство, с което срокът за изпълнение е удължен до 30.10.2015 г. Причина за удължаване на срока на договора са настъпилите форсмажорни обстоятелства в периода 22.10.2014 г. – 20.03.2015 г. Според последно одобрената от Възложителя ревизирана Технологично-строителна програма (ТСП), изпълнението на обекта е предвидено да се извърши на осемнадесет етапа (I, IA, II до VI, VIA, VII до X, XA, XI до XV). Строителят е завършил строително-монтажните работи до Етап XI.*

На 30.06.2015 г. е подписан договор в резултат на проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на Изпълнител за извършване на допълнителни строителни работи на обект: АМ „Марица” Лот № 1, Оризово – Димитровград от км. 5+000 до км. 36+400” с три обособени подобекта: Подобект I: „Стабилизиране на теренната основа под насипите и на пластове от зона „Б”; Подобект II: „Укрепване на откоси на изкопи”; Подобект III: „Проектиране и изграждане на съоръжения, осигуряващи преминаването на отводнителен канал, пресичащ трасето на АМ „Марица” при км 26+070” с продължителност 32 дни. На 03.07.2015 г. е сключен договор за консултантски услуги във връзка с горепосочените допълнителни дейности.

*Лот 2 „Димитровград – Харманли” с дължина 34,22 км. Общото физическо изпълнение на лота е **100%**. Официалното откриване на участъка беше на 28.05.2015 г.*

На 23.06.2015 г. е сключен договор за доставка и монтаж на допълнителни количества ограничителни системи за пътища за двата лота от проекта с продължителност 60 дни. Общият физически напредък по проекта към 30.06.2015 г. е 84,58%. Очакваното приключване на строителните дейности по проекта е през м. октомври 2015 г.

- *Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова”*

*Участък 1 „Кърджали – Разклона Джебел” е завършен и въведен в експлоатация предсрочно. Издадено е разрешение за ползване № СП-05-1684/16.11.2012 г. Пуснато е и движението по *Участък 2 „Разклона Джебел – Подкова”* – ново строителство от 24,2 км и пътна връзка за с. Фотиново от 2,4 км.*

В процес на изпълнение е договорът, сключен на 18.10.2013 г. с предмет „Проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване мост над р. Върбица на обект: Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова” от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново” от км 0+000 до км 2+368” с изпълнител ДЗЗД „Проход-Маказ”. Физическото изпълнение към 30.06.2015 г. по основния договор е **100%**, а по допълнителния договор е 65,96%.

- *Обходен път на гр. Враца – Път I-1 (E79)*

Физическото изпълнение на проекта е **100%**. Проектът е в експлоатация от 03.07.2014 г. Бенефициентът подготвя документите за административното приключване на проекта. Окончателен доклад е подаден в УО на ОП „Транспорт” на 15.06.2015 г.

- *Изграждане на автомагистрала „Калотина – София“: Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път”*

Проектът се състои от два участъка с обща дължина 8.5 км. Дължината на магистралния участък е 3 км. Изграждат се 2 пътни възела с 2 естакади и 2 моста над р. Какач.

*Лот 1, Участък 1* – от км. 59+400 до км. 61+629.18 и от км. 0+000 до км. 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3,01 км. – физическото изпълнение е **69,2%**. Завършени са етапи 1, 2 и 3 от общо 6 етапа. Етап 4 е спрял, поради неприключили отчуждения на имоти, попадащи в обхвата му. От „Филиповско шосе” до ПВ „Сливница” директното трасе и двата довеждащи пътя почти изцяло са на биндер. ПВ „Царица Йоанна” също е почти готов, остава да се изпълнят фугите, да се положат износващия пласт, ограничителните и шумозаглушителните огради. Изпълняват се работи по ПВ „Сливница” и двата моста на р. Какач. Кръговото кръстовище на пътния възел с двете дъги е изпълнено, остават работи по довършването на траншеята, както и пилотните стени от северната страна, чието изпълнение бе възпрепятствано от археологическите разкопки. Естакадата на ПВ Сливница е почти готова, остава да се изградят укрепителните връзки.

- *Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)*

Обходът на гр. Габрово е част от Трансевропейски транспортен коридор Букурещ – Русе – Димитровград – Александрополис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг. Проектът включва рехабилитация на 7,67 км. съществуващ път, реконструкция на 3,27 км. съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км. път. В обхвата на проекта са: рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на тунели.

С Решение № 368 на Министерския съвет от 22.05.2015 г. Република България потвърди строителството на тунел под връх Шипка, при наличие на свободен финансов ресурс в рамките на бюджета на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 и/или със средства от държавния бюджет на Република България и/или заемни средства от Международни финансови институции. Формулярът за кандидатстване (ФК) е изпратен отново на 09.06.2015 г. и от 12.06.2015 г. е със статус „допустим” в системата SFC 2007. Физическото изпълнение на проекта е **14,5%**.

- *Обходен път на гр. Монтана – Път I-1 (E79)*

Общата дължина на участъка е 12,452 км. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, жп надлез и 24 бр. малки съоръжения. Изпълняват се земни работи (изкопи и насипи), работи се по големите и малки съоръжения, инженерните мрежи. Срокът за изпълнение на проекта, който изтича на 30.05.2015 г., е удължен. Причините за това са неприключилите отчуждителни процедури (забавени и във връзка с Решение на Конституционния съд № 6 от 15.07.2013 г.). Физическото изпълнение на проекта е **33%**.

- *Подготовка за доизграждане на автомагистрала „Хемус”*

Физическото изпълнение по проекта е **73,33%**. По Дейност 1 – изготвяне на предпроектни проучвания – физическото изпълнение на дейността е **100%**. Дейност 2 – изготвяне на идеен проект е разделена на три етапа: Етап 1 – от Ябланица до път II-35 (Плевен – Ловеч), Етап 2 – от път II-35 до път E-85 (Русе – Кърджали) и Етап 3 – от път E-85 до Белокопитово. В изпълнение на задълженията си по договора Изпълнителите трябва да представят следните доклади и документи: встъпителен доклад, доклад за концептуалния проект, доклад за идейния проект, доклад за идейния проект, доклад за референтния проект и окончателен доклад.

- *Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав БУЛРИС*

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Общият процент на физическо изпълнение по проекта е **88%**.

*Фаза 1 „Създаване на речна информационна система”* – общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 е **100%** – въведена в експлоатация на 03.01.2014 г.

*Фаза 2, Лот 1 „Изграждане на речно – информационен център Русе”* – общият физически напредък в изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е **100%**. Информационният център събира и обработва получената информация за корабния трафик. РИС центърът е въведен в експлоатация на 17.12.2014 г.

Информацията в РИС центъра се получава от изградените по Фаза 1 – 16 комуникационни точки, разположени по протежение на р. Дунав от станция „Флорентин“ до станция „Силистра“.

*Фаза 2, Лот 2* „Разширяване на обхвата на услугите и системата“. Предвижда се надграждане на РИС системата, чрез разширяване на обхвата на услугите – въвеждане на нови сензори, телевизионни и термовизионни камери, автоматично измерване на нивата на р. Дунав, внедряване на нови функции и услуги, като информация за метеорологичната обстановка, за ледохода през зимния сезон, за водното ниво на базата на математически модели, услуги за противодействие на бедствия и други. Общ напредък **90-95%**. Срок на завършване 15.08.2015 г.

*Фаза 2, Лот 3* „Дейности по изпълнение“. Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с изпълнител с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно“. Извършена е доставка на кораб за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно. Физическо изпълнение – **100%**.

- *Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3*

Проектът предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас. Общият процент на физическо изпълнение по проекта е **75%**. На 10.02.2015 г. са подписани четири Акт образец № 15 за Брегови център Варна – един за сградата на бреговия център, един за изградената оптична кабелна линия, един за кабелно захранване 20 kV и един за изграден уличен водопровод и тласкател. На 13.02.2015 г. е подписан Акт образец №15 и за Брегови център Бургас със забележка, че фасадата на сградата не се приема и следва да се отстранят неравностите по фасадната повърхност. СМР по отстраняване на забележката са започнали на 06.04.2015 г. На 21.05.2015 г. комисията е установила, че изпълнението на фасадата може да бъде прието и може да бъде подписан Протокол към Акт образец № 15. На 24.06.2015 г. Държавната приемателна комисия е установила годността на строителството на сградата на брегови център Варна със съставяне и подписване на Акт образец № 16 и предложение за издаване на разрешение за ползване. За сградата на Брегови център Бургас предстои да бъде подписан Протокол Образец 16.

Всички договори предвидени за изпълнение на проекта са сключени и се изпълняват. Очаквано приключване на проекта – м. август 2015 г.

- *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав*

*Дейност 1:* Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF – изградени са всички 198 бр. геодезични точки, приключили са дейностите по измерване на геодезични точки и определяне в пространството чрез ГНСС измервания и по измерване на геодезични точки и определяне във височина чрез нивелация IV клас, стабилизирани са сигнално-бетоните колове. Изградена е нова GPS геодезична мрежа по протежение на българския бряг на р. Дунав от км. 845.650 до км. 374.100. Извършени са проверки и измервания на изградената мрежа и работата е приета от комисия в периода 15.06 – 26.06.2015 г. Физическо изпълнение на дейността – **100%**.

*По Дейност 2:* Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции и

*Дейност 3:* Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав физическото изпълнение е **100%**. Взето е решение *Дейност 4:* Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания да бъде финансирана от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. и изпълнена, съобразно съгласувания с УО на ОПТ договор с избрания вече изпълнител.

### **Развитие на интермодалния транспорт**

МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

- *Разширение на метрото в София: Етап III, Лот 1: „Бул. Цариградско шосе – Летище София“ и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4“*

Физическото изпълнение на проекта по основната дейност е **100%**.

*Лот 1* „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – Летище София“ – обща дължина 4,95 км. и 4 метростанции – 2 подземни и 2 открити. Строително-монтажните работи са приключили – изпълнени

са тунелните участъци и метростанциите, монтирани са релсовият път и всички системи, необходими за функционирането на метрото, изпълнена е вертикалната планировка и възстановяването на уличната мрежа. Завършена е жп спирка „Дружба” – включително преустройството на железния път и контактната мрежа, изградена е пътната връзка върху трасето на метрото и Метростанция 20 в ж.к. „Дружба”, от кръстовището на ул. „Кръстьо Пастухов” с ул. „Капитан Димитър Списаревски” до ул. „Обиколна” и прилежащите пешеходни подлези. Участъкът е пуснат в експлоатация на **02.04.2015 г.**

*Лот 2 „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”.* Дължината на участъка е 2,6 км. с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции. Физическият напредък по Лот 2 е **76,17%**. По двете обособени позиции строително-монтажните работи са приключили – изпълнени са тунелните участъци и метростанциите, монтирани са релсовият път и всички системи, необходими за функционирането на метрото. Изпълняват се довършителни работи по вертикална планировка и възстановяване на пътната настилка и тротоарите. Участъкът е пуснат в експлоатация на **08.05.2015 г.**

- *Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив*

Интермодалният терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална жп линия София – Пловдив. Проектът предвижда върху площ от 68 870 кв. м. да бъдат изградени – терминална площадка за товаро-разтоварни операции на контейнери от вагон на автомобил и обратно, площадка за складиране на контейнерите, площ за повредени контейнери и техника, специални места за хладилни товарни единици, административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол и митнически склад, паркинги за товарни и леки автомобили и КПП.

На 30.01.2015 г. от НК „Железопътна инфраструктура” е подадено заявление в МРРБ за одобряване на техническия проект в пълния му обхват (етапи I, II и III) и издаване на Разрешение за строеж. На 24.04.2015 г. от МРРБ е издадено Разрешение за строеж, а на 04.06.2015 г. е подписан и заверен от всички участници Акт образец 2а за етап II на обекта. На 19.06.2015 г. е проведена официална церемония „първа копка” по проекта. Физическото изпълнение на проекта е **5,9%**.

- *Рехабилитация на гарови комплекси – централна гара София, Пазарджик и Бургас*

Проектът включва три отделни обекта:

*„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”* – физически напредък **51%**. Строително-монтажните работи на обекта са в пълен ход, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Изпълнени са демонтажни дейности, рехабилитация на част от коловозите и пешеходните подлези, хидроизолация, укрепване на конструктивни елементи, архитектурни и довършителни работи на всички нива, ел. инсталации и системи, контактна мрежа, монтирани са част от ескалаторите. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до м. ноември 2015 г.

*„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап”* – физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е **100%**. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г.

*„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа”* – физическото изпълнение е **27%**. На 05.01.2015 г. е подписан Протокол образец 2 за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия. Изпълнителят е изготвил работни проекти по различни части. Започнали са работите по конструктивната част, покривни работи, ВиК и ОВК, ел. инсталации и системи, вътрешни архитектурни работи, подмяна на дограма и др. Очакваното завършване на обекта и въвеждане в експлоатация е до края на м. март 2016 г.

### ***Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство***

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Втората **основна програма**, която изпълнява Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в обхвата на Политика в областта на транспорта е

**Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”.**

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Политиката ни в сферата на **повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на общественя транспорт** обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктури проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

#### ***Подобряване на организацията и управлението на транспорта***

През изминалото полугодие продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Изготвени са проекти на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити и на Инструкцията за изменение и допълнение на Инструкцията № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, с които се цели усъвършенстване на процеса по провеждането на изпитите, улесняването на работата на учебните центрове и на администрацията и постигане на по-голяма прозрачност при организацията и провеждането изпитите. От м. юни 2014 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” е въведена и успешно функционира уеб базирана информационна система за обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.

Основната част от промените в наредбата и в инструкцията са изцяло свързани с въведения нов начин за обмен на документи и изготвяне на електронни графици и протоколи за изпитите и имат за цел осигуряване на възможност за последващ контрол на действията на лицата определени за провеждане на теоретичните изпити. Към настоящия момент при преглед на видеозаписите от теоретичните изпити проведени в кабинетите на някои от учебните центрове не е възможно да се прецени нарушението.

С проекта на наредба се предлага от 01.09.2015 г. теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство да се провеждат изцяло чрез решаване на електронен тест, като с това възможността за решаването на тест на хартиен носител да отпадне. Към настоящия момент Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” е осигурила техническа възможност теоретичните изпити на всички кандидати (100%) да бъдат провеждани чрез електронен тест. Предимствата на електронния тест пред решаването на тест на хартиен носител са безспорни.

#### ***Подобряване състоянието на железопътния транспорт***

През първото полугодие в Национална компания „Железопътна инфраструктура” бяха изготвени и одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна



програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2015 г. и Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2015 – 2019 г. Изготвена и в процес на съгласуване и одобрение е Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 – 2020 г.

Внедрени са нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

### ***Превози, обект на Задължението за обществена услуга***

**Графикът за движение на влаковете 2014/2015 г.** е изготвен при нормативно регламентирани „Правила за уреждане на взаимоотношенията между НК ЖИ и лицензираните железопътни превозвачи”, издадени и утвърдени на база прилагането на Наредба № 41/27.06.2001 г. на министъра на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58/01.10.2006 г. на Министерството на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

Към 30.06.2015 г. превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги, се осъществяват средно със 70 бързи и 503 крайградски и пътнически влака или общо 573 влака.

От 12.01.2015 г. бяха спрени 38 пътнически влака и 10 влака по част от маршрута си в резултат на предприети мерки за намаляване загубите предвид разчетената в Държавния бюджет за 2015 г. компенсация с 40 млн. лв. по-малко от необходимата 180 млн. лв. за изпълнение обема превози от 20.45 млн. влаккилометри. От 01.02.2015 г. с възстановяване пълния размер на компенсацията се възстановиха всички влакове без 5 влака в участъка Габрово – Царева ливада с най ниска ефективност.

Обемът на превозите за първото полугодие на 2015 г. е 9.845 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове – 3.910 млн., а с пътнически влакове 5.935 млн. влаккилометри при средно влаково разстояние 94.93 км.

Средната маршрутна скорост на влак е 47.65 км/ч (57 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения спрямо планираните в графика за движение на влаковете.

Среднодневно за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ), се предлагат 234 места на влак при планирани 238. Намалението е от съкращаване броя на вагоните в някои регионални влакове от 3 на два вагона и замяна на ЕМВ 32 серия (около 160 места) с два вагона (от по 72 места). През зимния период е намален броя на спалните вагони в съставите на нощните влакове поради занижено търсене.

### ***Превози с компенсации от Държавния бюджет***

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 29.79% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През първото полугодие на 2015 г. са превозени 3.369 млн. пътници и са реализирани 254.723 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 76 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 92% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 1 585 хил. учащи и 1 512 хил. възрастни граждани. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 77 км., а за възрастните граждани е 66 км.

Основни изводи за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за първо полугодие на 2015 г.:

- През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 11.052 млн. пътници и са реализирани 715.941 млн. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2014 г. се отчита намаление с 8% на обема на превозите, обект на договора
- Спад на превозите с компенсации от Държавния бюджет с 13% в сравнение с 2014 г. Най-голямо намаление се отчита при пътуванията на ученици и студенти. В сравнение с

предходни години намаляват пътуванията през летните месеци по направленията към Варна и Бургас

- Основните причини за спада са продължителните ремонти на железния път, закъсненията на влаковете и извършваното трансбордиране на пътници с автобусен транспорт в участъците с прекъснато влаково движение. Ремонтите в участъците от железопътната мрежа налагат движение на влаковете по обходни маршрути, което допълнително води до увеличаване на времепътуването и отлив на пътници. Друг основен фактор е пренасочването на голяма част от клиентите на железницата към пътуване с личен транспорт, основно по магистралите.

### ***Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор***

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 56 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП „Ръководство въздушно движение”.

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 15 авиационни събития, от които 10 авиационни произшествия и 5 сериозни инциденти на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България.

### ***Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги***

През отчетния период МТИТС продължи дейностите си по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси.** В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното и актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на

Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителят на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддръжане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите“ за първото полугодие на 2015 г. са проверили 2 367 обекта, издали са 1 128 ревизионни листа, като в тях са направили 7 469 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на тези констатации, за запазване на нивото на безопасност, са предложили за наказание 214 служители и работници от НК ЖИ.

ИА „Морска администрация“ работи за изпълнението на задачи, свързани с поетите ангажименти по изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани организации, както и изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Република България е страна. Агенцията упражнява контрол в морските пространства и във вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България по въпросите, отнасящи се до безопасното корабоплаване и опазване на морската и речната среда от замърсяване.

С ПМС № 106 от 29.04.2015 г. (обн. ДВ, бр. 33/08.05.2015 г.) е утвърден нов Устройствен правилник на агенцията, с който са извършени структурни промени в две основни насоки: 1) децентрализиране на част от дейността, чрез прехвърляне на функции от дирекциите от специализираната администрация в София към териториалните дирекции на агенцията и 2) оптимизиране на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища.

#### ***Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората***

През отчетния период в МТИТС беше разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2013 г.

МТИТС участва и в изготвянето на Доклад за изпълнението през 2014 г. на Националния план за действие за насърчаване на производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в Република България за периода 2012 – 2014 г., приет с Протокол № 15.2 от Заседание на МС на 15.04.2015 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Инспекцията извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на предприятието по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконови нормативни актове в областта на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 142 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През първото полугодие на 2015 г. инспекция „Екология“ е извършила проверки на 43 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 31 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Компетентните органи по смисъла на Закона за опазване на околната среда извършват проверки в поделенията на НК ЖИ. От компетентните органи не са установени административни нарушения, Компанията няма наложени имуществени санкции и не са съставяни наказателни постановления.

#### ***Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор и предотвратяване на корупционните практики в сферата на транспорта***

Процесът на либерализация на транспортния пазар е приключил, и това създава благоприятни предпоставки за **осигуряването на прозрачни и хармонизирани условия за конкурентна среда** на пазара на вътрешните и международни превози на пътници и товари чрез прилагане на изискванията на ЕС за свободна пазарна икономика.

Експерти от транспортните министерства на Република България и Република Сърбия участваха в заседание на Смесената българо-сръбска комисия по международен автомобилен транспорт, което се проведе в периода 19-20 март 2015 г. в София. По време на заседанието беше договорено либерализиране на двустранните и транзитните товарни превози от 01.06.2015 г., което ще позволява

те да бъдат извършвани без разрешителни. За превози на товари за и от трети страни се запазва разрешителния режим. Основание за това е рътът в стокообмена между двете държави и важната роля, която играе автомобилният транспорт в развитието на двустранните търговско-икономически отношения.

Участниците се споразумяха от 01.06.2015 г. да не се събират други пътни такси на реципрочна основа на териториите на двете страни за превозите на товари (включително за превозите с ЕКМТ/СЕМТ разрешителни), освен тол такси, винетни такси и такси за използване на конкретни пътни съоръжения.

### *Достъпност и регионална обвързаност*

С Постановление № 8 на Министерския съвет от 16.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2015 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31.03.2006 г и Наредба № 3 от 04.04.2005 г. са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2015 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в изостанали планински и гранични райони за 2015 г. по предложен от общините пробег.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65% от първоначално определените им годишни лимити за компенсация през предходната година, е спрян трансфера на средства за второ тримесечие на 2015 г. Същите представиха до 10.06.2015 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2 от 31.03.2006 г. След тяхната обработка и анализ бе преизчислена необходимостта от средства за компенсация на тези общини до 30 септември и бяха преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

Извършеното е с цел оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,4 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставани слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Независимо от факта, че МГИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката
- Министерство на енергетиката
- Министерство на туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите

- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

### ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са един от основните двигатели за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите. Политиката в областта на информационните технологии е ориентирана към постигане на целите на „Европа 2020“ - стратегията на Европейския съюз (ЕС) за растеж и по-конкретно на една от нейните водещи инициативи – Програма в областта на цифровите технологии в Европа, известна като програма „Цифрова програма за Европа“, както и на приетата през май 2015 г. Стратегия за единен цифров пазар. Основните приоритети на тези документи са насочени към преодоляване на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на ЕС, независимо от националните граници, създаването на единно пространство за онлайн разплащания, защита на потребителите в кибер пространството в рамките на единен цифров пазар като предпоставка за навлизането на ЕС в цифровата ера.

Дефинирана е **стратегическа цел**: „Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им”.

И вътрешна административна единица Развитие на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена цел на всички заинтересовани публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна налага осигуряване на необходимия координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

МТИТС, както и ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” са основните институции на изпълнителната власт, ангажирани с провеждане на държавната политика и разработване на необходимата нормативна база с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните **основни принципи**:

1. създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
2. широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
3. фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
4. стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
5. активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на ИО.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към дефиниране на решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО е от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар.

**Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели**

И през първото полугодие на 2015 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Изпълнение на Национална програма „Цифрова България ” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г.”. Допълнителен човешки ресурс е ангажиран към реализиране на цел „Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество”, с което административно работата е обезпечена.

#### **Отчет на показателите за полза/ефект**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет *</b>
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	56	53,7
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	59	56,7
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	15	16,6
4. Предприятия с достъп до интернет	%	92	91,4
5. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	82	70,6
6. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	10	9,5
7. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	10	11,8
8. Проникване на фиксиран широколентов достъп (по население)**	%	30	20,9

\* по данни на НСИ

\*\* по данни на КРС

#### **Кратко описание на показателите за полза/ефект**

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- *Достъп до Интернет на населението над 16 г.* – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.

- *Обществени електронни услуги за гражданите* – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите.
- *Обществени електронни услуги за бизнеса* – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Домакинства с ширококолов достъп до интернет* - ширококоловият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато се говори за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно ширококолов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на ширококолов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на ширококолов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.

#### ***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта***

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

#### ***Отговорност за изпълнение на целите***

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МТИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

#### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период***

През разглеждания период са приети:

- Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до пространствени данни.

#### ***○ ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ***

Визията на електронното управление в Република България до 2020 г. предвижда да бъдат:

- Въведени **ефективни бизнес модели** в работата на администрацията – от рутинни дейности, към услуги за гражданите и бизнеса;
- Изградена **цифрова администрация** – администрация, структурирана в съответствие със съвременните управленски технологии и постиженията на информационните и комуникационните технологии;
- Постигната **оперативна съвместимост на национално ниво** – от фрагментирани и затворени, към интегрирани и технологично независими решения;
- Изграден механизъм за **координирано планиране** и реализиране всички инициативи за развитие на електронното управление;
- Осигурено предоставяне на административни услуги през единния портал на електронното управление **по всяко време, от всяко място и чрез различни устройства**.

### *Стратегически цели*

Националната политика за развитие на електронното управление, основавайки се на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда, определя следните стратегически цели, групирани в три теми:

- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса;
- Трансформиране на администрацията в цифрова администрация посредством интеграция на информационните процеси;
- Популяризиране, достъп и участие.

Реализацията на целите ще бъде извършена в съответствие със съвременните тенденции в областта на електронното управление, чрез прилагане на най-нови технологични решения и спазване на определени принципи, заложи в Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020).

### *Оперативни цели*

- Изграждане и поддръжка на комуникационната свързаност на всички администрации;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Насърчаване на използването на е-услуги от гражданите и бизнеса посредством постепенно преодоляване на „цифровото разделение”, стимулиране на използването на електронните услуги чрез подходящи форми;
- Развитие на човешките ресурси в областта на ИКТ;
- Популяризиране на е-услугите за гражданите и бизнеса както и популяризиране на ефекта и ползите от е-управление;
- Изграждане на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.

### *Преглед на изпълнението на политиката в областта на електронното управление*

През първото полугодие на 2015 г. реализацията на стратегическите цели се осъществява чрез участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз.

Стартира надграждане и усъвършенстване на платформата на електронното правителство, управлявана и поддържана от МТИТС, с нови функционалности, включително и възможността за предоставяне на приоритетни общински административни услуги като облачна услуга. За подобряване на професионалната компетентност на служителите в администрацията за по-ефективно и ефикасно изпълнение на задълженията, свързани с успешното въвеждане и функциониране на електронното управление бяха проведени обучения за повишаване квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии.

През разглеждания период се организира поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство.



### **Описание на степента на изпълнение на заложените цели**

Чрез ускорено изграждане и развиване на електронно управление, правителството се стреми да осигури по-качествени и достъпни услуги за гражданите и бизнеса, да подобри ефикасността и ефективността на администрацията, да повиши прозрачността и отчетността, да намали корупцията, да създаде нови възможности за участие на структурите на гражданското общество в управлението.

През първото полугодие на 2015 г. успешно се изпълнява дейността по осигуряване на цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство, която включва:

- Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград”;
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ, и Регистър на информационните обекти – РИО) на електронното правителство.

Към юни 2015 г. в рамките на дейността са постигнати следните резултати:

- Изпълнява се договор за поддръжка на КТЦЕП-Бояна и ТЦЕП-Евксиноград;
- По проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ е направен „Анализ на съществуващата инфраструктура и текущия статус на хардуерните компоненти, които я изграждат“ и е изготвена „Техническа документация на изграденото решение за осъвременяване и оптимизиране инфраструктурата и среди за разработката, тестване, работа в реално време, мониторинг в реално време и за управление в съществуващата ИТ среда“. Проведени са срещи във връзка със необходимостта и възможността за използване на съществуващите РКІ инфраструктура и Системата за единно време и необходимостта от закупуване на нов РКІ за успешната реализация на проекта;
- В изпълнение на Дейност 4 „Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ“ по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ се надгражда единният портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ), като в изпълнението на договора с Изпълнителя е включена три годишна поддръжка;
- В изпълнение на Дейност 1 „Е-Валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт“ по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ е изготвен проект на актуализирана българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт, който ще бъде официално представен в МТИТС.

### **Полза/ефект за обществото**

Ползите за обществото могат да бъдат разгледани в няколко аспекта:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;

- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и ефикасност чрез оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намалване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.
  - Ефективно управление на знанието - резултат от обобщаване и обединено ползване на информация, съхранявана в различни административни звена.
  - Контрол върху осъществяваните едни същи услуги и процедури от областните и общинските администрации от „общо административен характер”
  - Пълна реализация на е-Правителство, която съдържа голям обем дейности, чието извършване също пряко или косвено се отнася до всички администрации
  - Бързодействие, прозрачност, информационна сигурност на връзките:
    - Администрация-Администрация,
    - Бизнес-Администрация,
    - Граждани-Администрация,
    - Администрации на ЕС-Администрация на Р. България

### ***Показатели за полза/ефект и целеви стойности***

#### ***Ползи/ефекти:***

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намалване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор.
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на развитие на електронното управление зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в:

- Годишния доклад за състоянието на администрацията
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

### ***Отговорност за изпълнение на целите в областта на електронното управление***

Управлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление”. За цялостното изпълнение на дейностите отговаря дирекция „Електронно управление” към министерството. МТИТС разчита на сътрудничество с останалите държавни институции и

активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации. Координацията на дейностите и мерките по въвеждане и развитие на електронното управление се осъществява от Съвет за електронно управление при Министерския съвет.

### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период***

Периодът не е белязан с нови приети законодателни промени в областта на ЕУ.

#### ***○ СЪОБЩЕНИЯ***

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”***

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

#### ***Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели***

***Стратегическата цел*** на политиката в електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

#### ***Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел***

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения”, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;

- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
  - Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
  - Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
  - Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
  - Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
  - Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
  - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна орбита, в изпълнение на международни ангажименти на Република България;
  - Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

**Отчет на показателите полза/ефект**

<b>Политика в областта на съобщенията, част „Развитие на електронните съобщения”</b>			
<b>Показатели за полза/ефект</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет I-во полугодие на 2015 г.</b>
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г.	бр.	1	1
2. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи	бр.	1	1
3. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация във връзка с въвеждане на Директива 2013/37/ЕС	бр.	1	1
4. Първоначален проект на нов закон, въвеждащ в българското законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи	бр.	1	-
5. Участие в организирането и създаването на Единна информационна точка съвместно с МРРБ и Националното дсружение на общините, във връзка с въвеждане на изискванията на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи	бр.	1	-
6. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-

7. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	4
8. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
9. Участие в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.	бр.	5	-
10. Участие в Регионалния форум за развитие с цел подготовка на Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
11. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
12. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации. на ITU (RA-2015)	бр.	1	-
13. Подготовка на проект на позиция за участие в Световната конференция по радиосъобщения – ITU (WRC-2015)	бр. заседания	1	2
14. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	5

#### **Кратко описание на показателите полза/ефект**

○ *Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г.* - очертава визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната. Политиката е приета с решение № 149 на МС от 11.03.2015 г.;

○ *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство, измененията на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза. Член 18 от регламента за роуминга изисква държавите членки да определят ефективни, пропорционални и възпиращи санкции, приложими при нарушаването на неговите разпоредби. Законът за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения е приет на 8 април 2015 г. от Народното събрание на Република България (Обн. ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);

○ *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор. Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация е внесен от Министерския съвет в Народното събрание на 29 април 2015 г., преминал е разглеждане на първо четене в четири парламентарни комисии и е предложен за разглеждане на пленарно заседание на НС;

○ *Първоначален проект на нов закон*, въвеждащ в националното законодателство, изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Отчитайки темповете на развитие на технологиите и

нуждите на потребителите, изграждането и модернизирването на електронните съобщителни мрежи и съоръжения изисква значителни инвестиции, съществен дял от които съставляват разходите за инженерно-строителни дейности. Ограничаването на някои от дейностите, свързани с високи разходи, или споделянето на разходите при изграждане на физическа инфраструктура ще спомогне за по-висока ефективност на разгръщането на мрежите, а оттам и за предоставяне на още по-добра и качествена услуга на потребителите;

○ *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:*

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на мерки относно единния европейски пазар на електронни съобщителни услуги, за изграждане на континентална мрежа и за изменение на директиви 2002/20/ЕО, 2002/21/ЕО и 2002/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 1211/2009 и Регламент (ЕС) № 531/2012;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от обществения сектор;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета относно мерки за осигуряване на високо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;

- участие в работата по Предложение за решение на Европейския парламент и на Съвета за създаване на програма за решения за оперативна съвместимост за европейските публични администрации, предприятията и гражданите (ISA2) - Оперативната съвместимост като средство за модернизиране на обществения сектор;

- участие в работата на координационния комитет и работната група в частта телекомуникации към Механизма за свързване на Европа.

○ С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е *изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър* от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

○ С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са *одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана* с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна;

○ Във връзка с *подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15)* са проведени две заседания на междуведомствената работна група. Започната е работа по изготвянето на пакет от документи за предоставяне за междуведомствено съгласуване по чл. 32 от УПМСНА за приемане на проект на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация по време на WRC-15;

○ Започна работа по *промяна на концепцията за наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване в страната.*

***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите***

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;

- Съвет за електронни медии;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
- ИА „Морска администрация“;
- ГД „ГВА“;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

#### ***Отговорност за изпълнение на целите***

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

#### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период.***

Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, приет на 08.04.2015 г. от Народното събрание на Република България (обн., ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г., въвеждащ в националното законодателство, измененията на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза.

С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;

- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

#### **Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели**

**Стратегическата цел** на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни подцели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

#### **Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото**

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика;
- Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност въз основа на постигнатите резултати и настъпили промени в процеса на прилагане на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

#### **Отчет на показателите полза/ефект**

<p><b>Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”</b></p>
---



Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2015г.
1. Актуализирана Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г.	бр.	1	1
2. Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност	бр.	1	-
3. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“	бр.	-	1
4. Подготовка за участие и участие в Световната стратегическа конференция на ВПС	бр.	-	1
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК	бр.	2	1
6. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	2	1
7. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	1	1
8. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	40

#### **Кратко описание на показателите полза/ефект**

- *Актуализирана Секторна пощенска политика на Република България*, определяща насоките за развитие на националния пощенски сектор до 2018 г. Секторната пощенска политика е приета от Министерския съвет с решение № 73 от 03.02.2015 г., обн., ДВ, бр. 11 от 11.02.2015 г.

- *Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност* – прецизиране на разпоредби, заложи в действащата наредба, свързани с конкретизиране на компетентните органи и прецизиране на техните права и задължение по отношение на изпълнение на изискванията за пощенската сигурност;

- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“:*

- изготвена е позиция в частта за предоставяне на достъпни висококачествени трансгранични доставки на колетни пратки във връзка със Стратегията за цифров единен пазар в рамките на ЕС;

- *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво:* подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи. През м. май 2015 г. се проведе 50-то пленарно съвещание на CERP, на което домакин беше МТИТС;

- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво:* подготовка и участие в дейността на Административния съвет на Всемирния пощенски съюз и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член и заместник-председател на този ръководен орган за периода 2013-2016 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- *Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите***

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Български институт по стандартизация;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

***Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика***

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

## **IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ**

***Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“***

***Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ“***

***Цели***

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*

- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионните фондове на ЕС;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт;*

В изпълнение на функциите си като управител на железопътната инфраструктура, ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) планира дейността си за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура в Годишна програма, Бизнес-план, дългосрочен Договор между държавата и ДП НКЖИ. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

#### ***Организационни структури участващи в изпълнението***

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация“, НК „Железопътна инфраструктура“, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ Товарни превози“ ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация“ и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности***

##### ***Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:***

- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Намалване на разходите за ремонт и рехабилитация на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за прилагане на инструментите на ПЧП/концесии за обекти от железопътната инфраструктура;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

#### ***За изпълнение на основните си приоритети ДП НКЖИ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:***

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура, водещо до повишаване на равнището на конкурентоспособност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции;
- Разширяване на пазарния дял на комбинирания превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Успешно и ефективно усвояване на средствата от фондовете на ЕС;
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

#### ***Изпълнени дейности***

През първо полугодие на 2015 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2015 г.” и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2015 – 2019 г.”. Изготвена и в процес на съгласуване и одобрение е „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 – 2020 г.”;

- Предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси и дейност електроразпределение, разчетени в Бизнес плана, за експлоатация, възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура се усвояват целесъобразно и ефективно;

- Ефективно се усвояват предоставените средства от ЕС;

- Извършва се постоянен мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и на разходите на финансови средства с цел ефективно усвояване на средствата за инвестиции и ремонт и оптимизиране на административните и непроизводителни разходи;

- С цел осигуряване на сигурност и безопасност на превозите са изпълнени дейности по поддържане и ремонт на железния път и съоръженията, модернизация и рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителна техника (вкл. внедряване на автоматични прелезни устройства) и на енергосъоръженията;

- Ремонтирани са участъци и съоръжения от жп мрежа за завишаване на скорости, и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;

- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях по определени приоритети (гранични гари, интересити гари, централни гари в големи градове и др.);

- Чрез изграждане на интермодални терминали се предоставят нови услуги на операторите,

- Оптимизиране на управлението на движението на влаковете чрез въвеждане на система за оперативна отчетност на движението на влаковете „РОВР”;

- Поддържа се процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;

- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;

- Внедрени са нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп. линиите;

- Изпълнява се плана за внедряване на ERTMS (Европейската система за управление на железопътния трафик); Поддържа се базата данни, кадастър и състояние online на активите на ДП НКЖИ”, чрез внедрената Географска информационна система (ГИС);

- ДП „НКЖИ” успешно прилага Системата за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2000;

- С цел постигане на енергийна ефективност, ДП НКЖИ изпълнява разработената съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложен в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;

- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложен в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

#### **Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет**

На основание Договора между Република България и ДП НКЖИ със ЗДБРБ за 2015 г. (обн. в ДВ. бр. 107 от 24.12.2014 г.) и ПМС № 8 от 16.01.2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България (обн. ДВ. бр.6 от 23.01.2015 г.) на ДП НКЖИ са предоставени средства за инвестиции в жп инфраструктура в размер на 105 000 000 лв. - капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер, по проекти от поименния списък за капиталови разходи за първото полугодие на 2015 г. г. е показано в следната таблица:

<b>НАИМЕНОВАНИЕ</b>	<b>План за 2015 г. (в лв.)</b>	<b>Усвоени средства към 30.06.2015 г. (лв.)</b>	<b>(%) на усвояване (к.2/к.1)</b>
	1	2	3
<b>51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи</b>	<b>64 877 278,00</b>	<b>3 212 858,35</b>	<b>4,95%</b>
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	23 225 195,00		
Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	14 764 002,00	2 297 445,58	15,56%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	2 299 000,00	448 216,79	19,50%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	24 589 081,00	467 195,98	1,90%
<b>52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи</b>	<b>38 322 722,00</b>	<b>31 372 741,28</b>	<b>81,86%</b>
<b>52-04 Придобиване на транспортни средства</b>	<b>235 998,00</b>	<b>235 998,00</b>	<b>100%</b>
Доставка на багери	235 998,00	235 998,00	100%
<b>52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти</b>	<b>38 086 724,00</b>	<b>31 136 743,28</b>	<b>81,75%</b>
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	260 000,00	74 282,81	28,57%
Съфинансиране на обекти по ОПТ по ОС 1: проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас"; проект "Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив"; проект "Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград /участък Първомай-Свиленград"	29 825 658,00	26 954 954,04	90,38%
Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	4 530 795,00	4 107 506,43	90,66%
Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България-Пловдив"	3 470 271,00		
53-00 Придобиване на нематериални дълготрайни активи	1 800 000,00		
<b>Придобиване на други нематериални дълготрайни активи</b>	<b>1 800 000,00</b>		
„Изработка на Система за управление на влаковата работа”	1 800 000,00		
<b>ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ</b>	<b>105 000 000,00</b>	<b>34 585 599,63</b>	<b>32,94%</b>

Към 30.06.2015 г. усвоените средства от капиталов трансфер, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”, са в размер на 34 585 599,63 лв., от които 3 212 858,35 лв. за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и 31 372 741,28 лв. за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

#### Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

Одобрени са средства от централния бюджет за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД като капиталов трансфер за доставка на вагони. Средствата възлизат на 30 000 хил. лв. и към 30.06.2015 г. усвоената част е в размер на 17 546 хил.лв.

Държавно участие		Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
		2015	6 месеца 2015	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен железопътен състав		30 000	17 546	58,49%
<b>ОБЩО</b>		<b>30 000</b>	<b>17 546</b>	<b>58,49%</b>

#### Отчет на показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност		
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2015 г.
1. Хармонизирани нормативни документи в железопътния транспорт	бр.	5	5
2. Съгласуване на проекти за пресичания на Жп. Линии	бр.	80	14
3. Актуализиране на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура	бр.	1	1
4. Мониторинг на Методиката и размера на инфраструктурни такси. Актуализиране условията относно заплащането на допълнителните услуги, определящи параметрите на договора между превозвачите и НК ЖИ.	бр.	1	1
5. Провеждане на срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари	бр.	10	0
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на	бр.	50	14

обществени превози на пътници .			
7. Участие в Работни групи по комбиниран транспорт и Логистика, ТСОС-Технически спецификации за оперативна съвместимост	бр.	3	3
8. Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата	бр.	5	2
8. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	Бр.	4	4

***Външни фактори, които могат да оказат влияние върху постигането на целите***

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

**Кратко описание на проектите**, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007 – 2013 г.***

Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"

**ПРОЕКТ: „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”**

**Позиция 1:** „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли

Физическото изпълнение е 79 %.

Поради необходимостта от извършване на спасителни археологически разкопки е подписано допълнително споразумение за удължаване срока на строителството до 09.11.2015 г.

**Позиция 2:** „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград, включително гарите Харманли и Свиленград

Физическото изпълнение е 75%. Завършени са участъци № 1 Любимец – Свиленград и № 6 Свиленград-гръцка граница.

**Позиция 3:** „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”

Физическото изпълнение е 79 %.

**ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“**

Към отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

**Позиция 1:** „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец,

Договорените строителни работи в целия участък - гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път № 1 и по път № 2 и гара Калояновец са завършени на 100%.

**Позиция 2:** „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой и Завой – Зимница

Физически напредък – 95 %.

**Позиция 3:** „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат,

Физически напредък – 81 %.

През януари 2015 г. стартира и ремонтът на 2-ри коловоз в гара Карнобат. Работи се по дренажните системи в гарите Бургас и Владимир Павлов с цел отвеждане на повърхностните води и отводняване на трасето на железния път.

**Позиция 4:** „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас  
Физическото изпълнение е 6 %.

**ПРОЕКТ:** „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)“

**Позиция 1:** „Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик с дължина 17 км двойна жп линия“

Физическото изпълнение е 48,5 %. На 15.04.2015 г. е подписано допълнително споразумение за удължаване срока на договора с 264 календарни дни – до 27.10.2015 г.

**Позиция 2:** „Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски“

Физическо изпълнение - 30,1 %. Поради лоши метеорологични условия на 05.05.2015 г. е подписан Констативен протокол за удължаване срока на договора със 164 дни до 17.10.2015 г.

**Позиция 3:** „Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив“

Физически напредък -70,5 %.

Поради лоши метеорологични условия на 26.05.2015 г. е подписан Констативен протокол за удължаване срока на договора със 163 дни до 14.11.2015 г.

**Позиция 4:** „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив“ - 156 км.

Физически напредък- 59,9 %.

На 03.04.2015 г. е подписано Допълнително споразумение за удължаване срока на Договора - до 29.04.2016 г.

**ПРОЕКТ:** „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”“

Изпълняват се дейности по договора с предмет „ Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”, по договорите за изготвяне на ПУП и технически проекти за участък Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември и изготвяне на доклад за ОВОС за участъка Елин Пелин-Септември.

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"**

**ПРОЕКТ:** Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

**Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”**

Физическият напредък на Лот 1 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 30.03.2015 г. .

**Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

Физически напредък на Лот 2 - 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 08.05.2015 г.

**ПРОЕКТ:** Разширение на линия 2 “ МС Джейм Баучер- ул.Сребърна”

Техническите проекти са разработени на 80%, изпълнени реконструкции на инженерни мрежи - 100%, изпълнен тунел - 60%, изпълнение конструкции на МС „Витоша“ - 40%, обратно засипване и възстановяване на околното пространство - 40 %.



**ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас**

**„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”**

Физически напредък - 51%.

Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до края на 2015 г.

**ж.п. гара Бургас**

Физически напредък – 27 %.

Предвижда се въвеждане на обекта в експлоатация в началото на 2016 г.

**ж.п. гара Пазарджик**

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.

Обектът е приет от Държавна приемателна комисия с Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа.

**ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен район на планиране - Пловдив”**

Физическо изпълнение по проекта: 5,88%

Разрешението за строеж е издадено на 27.04.2015 г.

Със заповед РД-16-8/05.03.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е сформирана комисия за извършване на подготвителни дейности във връзка с необходимостта от предоставяне терминала на концесия.

Очаквано приключване на проекта – края на 2015 г. и въвеждане в експлоатация в началото на 2016 г.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.**

***Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цел***

*Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.*

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”***

**Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешно-водни пътища "**

**ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”**

Реализацията на проекта е обособена в три фази

**Фаза 1 –** Подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 е 100%.

**Фаза 2, Лот 1**

Обектите, изградени по Фаза 2, Лот 1 са въведени в експлоатация: Административна сграда на РИС Център Русе, Фотоволтаична централа на покрива на РИС Център Русе и Железопътен прелез и обект Реконструкция на съществуваща кейова стена.

Физически напредък за изпълнението на Фаза 2, Лот 1 - 100 %.

**Фаза 2, Лот 2, (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата”**

Сключен е Договор № ДЕП-20 от 14.11.2013 г. с предмет „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС ФАЗА 2, Лот 2 – разширяване обхвата на услугите и системата”. Физически напредък - 90-95 %.

### **Фаза 2, Лот 3**

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”. Доставен е моторен катер, система за мониторинг и заснемане на речното дъно (многолъчев ехолот). Проведено е практическо обучение.

Физическият напредък за Фаза 2, Лот 3 е 100 %.

### **ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – /VTMIS фаза 3/”**

VTMIS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

На 06.03.2015 г. е приет от комисия софтуерът за Национален център за електронен документооборот в морския транспорт. На 01.06.2015г. системата започва работа на външен тестов режим, т.е. извършва се тестване на работния софтуер с институции.

На 10.02.2015 г. са подписани 4 бр. Акт обр.15 за Брегови център Варна - един за сградата, един за изградената оптична кабелна линия, един за кабелно захранване 20 kV и един за изграден уличен водопровод. На 13.02.2015 г. е подписан Акт обр.15 и за Брегови център Бургас със забележка. На 21.05.2015 г. назначената със заповед комисия приема изпълнението на фасадата и е подписан протокол към акт обр.15.

На 24.06.2015 г. е съставен и подписан акт обр.16 за брегови център Варна. Направено е предложение за издаване на разрешение за ползване. За сградата на брегови център Бургас все още няма подписан акт обр.16, тъй като към 30.06.2015 г. не е приключила работата на Държавната приемателна комисия. Предстои въвеждането в експлоатация на двете сгради.

### **ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”**

Проектът съдържа следните компоненти:

Компонент 1: „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа на българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF”

Физическо изпълнение на дейността – 100%.

Компонент 2: „Покупка и инсталиране на автоматичните хидрометрични и метеорологични станции”

Физическото изпълнение - 100 %.

Компонент 3: „Доставка на плаващи и брегови навигационни знаци по река Дунав”

Физическото изпълнение на дейността е 100%.

Компонент 4: “Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания”

Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС тази дейност от проекта ще бъде предвидена за финансиране от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Стойност на офертата на участника, избран за изпълнител на дейността: 6 066 541 лева без ДДС.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.**

### ***Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”***

#### ***Цел***

*Постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.*

***Организационни структури, участващи в изпълнението***

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ със своите дирекции и летищните администрации по места.

### **Отговорност за изпълнението**

Дейностите по направлението се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват ГД „ГВА“ и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за обществено ползване.

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

### **Анализ на изпълнението**

Общият брой на самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване Бургас и Варна под ръководството на Концесионера “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт” за 2015 г. е 9 100 бр. - намаление с 9,13 % спрямо същия период на 2014 г. – 10 014 бр. Обслужените пътници на двете летища за 2015 г. са 928 941 за разлика от същия период на 2014 г, когато са били 1 071 382 - намаление на пътничопотока на двете летища с 13,3 %. През 2015 г. на летищата Бургас и Варна са обработени 5 235 тона товари, за разлика от 2014 г, когато са били обработени 2 776 тона - ръст с 88,58 % на обработените товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица през 2015 е 1010 – с 171 % повече в сравнение с 2014 г, когато самолетните движения са били 592. Обслужените пътници през 2015 г. на летище Горна Оряховица са 172, за разлика от 2014 г, когато са били 123 - ръст на пътничопотока на летището с 140 %. През 2015 г на летище Горна Оряховица са обработени 210 тона товари, за разлика от 2014 г. - 18 тона - ръст с 1167 % на обработените товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване Пловдив през 2015 г. е 1811 – с 20,6 % повече в сравнение с 2014 година, когато самолетните движения са били 1502. Обслужените пътници през 2015 г. на летище Пловдив са 57042 за разлика от 2014 г., когато са били 55573 - ръст на пътничопотока на летището с 2,6%. През първото полугодие на 2015 г. на летище Пловдив са обработени 603,77 тона товари, за разлика от 2014 г. - 309,33 тона - ръст от 95,2 % на обработените товари.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване София, през 2015 г. е 21 217 – с 3,5 % повече в сравнение с първо полугодие на 2014 година, когато самолетните движения са били 20 506. Обслужените пътници през първата половина на 2015 г. на летище София са 1 913 352, а през 2014 г. са били 1 838 148 души - ръст на пътничопотока на летището с 4,1 %. През същия период на 2015 г. на летище София са обработени 8 953 тона товари и поща, за разлика от 2014 г, когато са били обработени 8 421 тона - ръст от 6,3 % на обработените товари и поща.

Статистиката на изпълнението **общо** за всички граждански летища за обществено ползване:

1. Самолетни движения – 42 138 бр. – ръст 27.79% спрямо същия период на 2014 г.;
2. Обслужените пътници - 2 899 507 души – намаление с 2,2% на пътничопотока;
3. Обработените товари и поща – 15 002 тона – ръст от 30,1%.

### **Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”**

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

### **Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ**

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“**

**Лот 1 – „Оризovo-Димитровград“** – дължина 31,40 км.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 69,15 %. На 30.06.2015 г. е подписано допълнително споразумение с Изпълнителя, с което срока на договора се удължава до 30.10.2015г.

**Лот 2 – „Димитровград -Харманли“**- дължина 34,22 км.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 100 %.

На 21.05.2015 г. е подписан Акт обр.15. На 27.05.2015 г. е подписан и Протокол обр.16 и е издадено Разрешение за ползване от 28.05.2015 г. с което обекта е въведен в експлоатация.

**ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма“**

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота. През програмен период 2007-2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански“, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

**Лот 1 „Долна Диканя -Дупница“**

Физическият напредък на СМР е 100%.

**Лот 2 „Дупница-Благоевград“**

Процентът на физическото изпълнение на лот 2 е – 66%.

Очаквано приключване на строителните работи – края на м.октомври 2015 г.

**Лот 3 „Благоевград-Сандански“**

Това е най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма“, с приблизителна дължина от 62 км.

Очаквано приключване на проекта – до края на 2015 г.

**Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата“**

Физическият напредък на строително-монтажните работи на Лот 4 е 75%.

**ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“**

**Подобект 1 „Кърджали – Разклона Джебел“** - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км. Участъкът е завършен. Издаден е Акт 16 и разрешение за ползване от ДНСК.

**Подобект 2 Разклона Джебел – Подкова** представлява ново строителство – II-ри етап на път 1-5 (Е 85) разклонът Джебел - Подкова и пътна връзка "Фотиново". Дължина: 24.227 км на директното трасе и 2.368 км - връзката за с. Фотиново.

Цялостният физически напредък към 30.06.2015 г. е 100 % по основния договор и 65.96 % по допълнителния договор.

**ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „Калотина-София“**

**Лот 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път**

**Лот 1, Участък 1** - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин“ до р. Какач), дължина 3.01 км

Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 69,15 %. Въпреки удължения срок за изпълнение на СМР, съществуват обективни предпоставки той да не бъде спазен по следните причини:

- Във връзка с открити под конструкцията на съществуващия околовръстен път ”Некропол и материали от желязната епоха”. Проучвателните дейности са приключили в края на м. май 2015 г. и трасето е освободено за реализиране на проекта;

- Дела по РМС № 815/21.12.2013 и № 376 от 05.06.2014 г. - Постъпили са общо 15 броя жалби.

Към настоящия момент има Решения на ВАС по всичките, с което отчуждителните процедури са финализирали и техническите проекти са представени в МРРБ за издаване на Разрешение за строеж.

**Лот 1, Участък 2** - Общата дължина на отсечката е 5,5 км.

Предвижда се предприемане на действия за фазиране на проекта, като Участък 2 се предложи за финансиране през програмен период 2014 - 2020 г.

**ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)“**

Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%.

Окончателният доклад за изпълнение на проекта е предаден на УО на ОПТ на 15.06.2015 г.

**ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)“**

Физическото изпълнение по проекта е 33 %. Първоначалният срок за изпълнение на договора, който изтече на 12.01.2015 г. не е спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и инженерни мрежи и неприключили отчуждителни процедури за реконструкцията на инженерните мрежи.

**ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)“**

Физическото изпълнение на проекта е 14,5%.

Във връзка с Фаза II на проекта е прието Решение на МС за потвърждаване ангажимента на Р България за строителството ѝ. Изпратен е ФК към ЕК и на 12.06.2015 г. е получено уведомление, че статуса на ФК е „допустим“.

**Подробен информация по проектите е представена в Приложение № 5.**

Отчет на разходите по бюджетната програма

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>12 505 900</b>	<b>12 505 900</b>	<b>0</b>
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	12 505 900	12 505 900	0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>12 505 900</b>	<b>12 505 900</b>	<b>0</b>
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	12 505 900	12 505 900	0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>1 671 282</b>	<b>8 880 331</b>
	1. Лихви	0	1 671 282	8 880 331
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>1 528 277 693</b>	<b>1 526 606 411</b>	<b>308 308 657</b>
	1. Капиталов трансфер	186 000 000	186 000 000	56 770 094
	2. Капиталови разходи	1 266 507 193	1 266 507 193	224 055 725
	3. Лихви	18 187 300	16 516 018	0
	4. Погашения	57 583 200	57 583 200	27 482 838

	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>1 528 277 693</b>	<b>1 528 277 693</b>	<b>317 188 988</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.I+II.):</b>	<b>12 505 900</b>	<b>14 177 182</b>	<b>8 880 331</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>1 540 783 593</b>	<b>1 540 783 593</b>	<b>317 188 988</b>
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

## **Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

### **Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”**

#### **Степен на изпълнение на заложените цели**

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

**Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:**

#### **A. Регулиране достъпа до пазара**

- **Обществени автомобилни превози на пътници в страната**
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема ( РТС ), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са изготвени общо 183 маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове. Закрити са 66 бр. маршрутни разписания.

Изготвени е проект на Наредба по § 4, т.3 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.

Разработват се: проект за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, проект на Наредба по чл. 24в от Закона за автомобилните превози и проект за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

- **Международни автомобилни превози на пътници.**

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 21 броя. Заложената цел за полугодieto е изпълнена.
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 20 броя. Заложената цел за полугодieto не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък.
  - Изготвени становища по 4 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
  - Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Общ брой на заявления - 74 бр., с издадени 292 бр. разрешителни, в т.ч. 75 бр. Молдовски совалкови разрешителни и 18 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта на Република Турция;
  - Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 501 бр.;
  - Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадените транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи са за опериране по 13 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 13 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 9 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за полугодieto е изпълнена.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 14 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 400 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 139 броя.

- **Международни автомобилни превози на товари**

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 54 431 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 845 броя.

**Международно сътрудничество**

- Проведени са **5 (пет) двустранни срещи** в т.ч.:
  - участие в **1** заседание на смесен българо – ирански комитет по транспорт;
  - **3** заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт;
  - участие в **1** техническа експертна среща с представители на Турция по въпросите на автомобилния транспорт.
- Участие в **11** (единадесет) многостранни срещи в т.ч.:
  - участие в **1** заседание на Управляващия комитет на Euro Control Route (ECR) в гр. Амстердам;
  - участие в **1** заседание на Комитета за правата на пътниците към Европейската комисия в гр. Брюксел;
  - участие в **1** заседание на Комитета по техническа изправност към Европейската комисия в гр. Брюксел;
  - участие в **2** заседания на Техническия комитет „МПС“ в гр. Брюксел;
  - участие в **2** заседания на Работна група „МПС“ в гр. Брюксел;
  - участие в **1** заседания на Работна група WP 15 „Опасни товари“ към ИКЕ/ООН в гр. Женева;
  - участие в **2** обучения /обмен на опит/ на инспекторския състав, организирани от Euro Control Route (ECR);

- участие в 1 сесия на ERCA за валидизиране на ключове във връзка с функционирането на системата за дигиталните тахографи в България, в Испра;
- участие в 1 семинар за експерти по Регламент /ЕО/ 1370/2007 относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт в Брюксел.

### **Б. Регулиране на достъпа до професията.**

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

### ***Други институции, допринесли за постигането на целите***

- Министерски съвет;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- Министерство на туризма;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства;
- Браншови организации в автомобилния транспорт;
- Български институт по стандартизация.

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението***

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### ***Отчет на показателите за изпълнение***



<b>Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет 30.06.15 г.</b>
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	50	21
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	20
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	20	13
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	100	292
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	1000	501
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.	57 000	54 431
7. Издаване на книжки с пътнически вестници Интербус.	бр.	600	400
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.	250	139
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.	2800	1844
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.	1000	1291
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	100	237
12. Маршрутни разписания.	бр.	400	183
13. Нормативни актове.	бр.	0	3
14. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	бр.	500	588
15. Издадени разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	200	85
16. Издадени сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	бр.	10	8
17. Издадени сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета	бр.	12	0
18. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	500	775
19. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	250	227
20. Издадени карти за дигитални тахографи	бр.	20000	9939
21. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	бр.	1000	1770

### **Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”**

#### **1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт**

##### **Цели**

*Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:*

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс(възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

### ***Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги***

С Постановление № 8 на Министерския съвет от 16 януари 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2015 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и Наредба № 3 от 4 април 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2015 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони за 2015 г. по предложен от общините пробег.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрян трансфера на средства за второ тримесечие на 2015 г. Същите представиха до 10 юни в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници. Справките съдържаха фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ бе преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и бяха преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

### ***Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи***

От разпределените средства за субсидиране в размер на 14 400 хил. лв. (без Столична община), от които е определен резерв от 100 хил.лв. през първото полугодие на 2015 г. на общините са предоставени средства в размер на 7 250 хил. лв. или 50 %.

От разпределените средства за компенсации за 2015 г. в размер на 37 800 хил. лв., през първото полугодие са предоставени на 264 общини 16 523 хил. лв. или 42,7 %

в т.ч. за:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – **1 286 хил. лв.**;
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години – **4 862 хил. лв.**;
- в) за учащи се - **4 427 хил. лв.**;
- г) за възрастни граждани – **5 948 хил. лв.**

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие ИА “Автомобилна администрация” извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсации за изтеклите 9 месеца. На база извършеният анализ на информацията за 9-те месеца от началото на годината за броя и стойността на издадените безплатни карти и с ценови отстъпки превозни документи ще бъде възможно да се направи актуализация на разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2015 г. по общини и категории правоимащи, както и на разпределените средства за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони на база предоставените данни за финансовите резултати, като се използва и предвидения резерв от 100 хил. лв.

Промяната ще се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет по еднакъв ред за всички общини, като недостига на средства ще бъде компенсиран с излишъците по региони.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и се решават социални проблеми. Чрез средствата от субсидии се разширява общественият транспорт в изоставящи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация.

В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

#### **Отчет по показателите за изпълнение**

<b>“Общодостъпен транспорт” Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Уточнен план 2015 г.</b>	<b>Отчет 6 месеца 2015 г.</b>	<b>% на изпълнение 4:3</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	37 800	16 523	43,7
а) за ветерани от войните, военноинвалиди военнопострадали	хил. лв.	3 000	1 286	42,9
б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	11 000	4 862	44,2
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	4 427	44,3
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	5 948	43,1
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 400	7 200	50
градски превози	хил. лв.	11 140	5 570	50
междуселищни превози	хил. лв.	3 260	1 630	50
резерв	хил. лв.	100		
4. Покриване на нетния финансов ефект субсидии –	%	46,4	46,4	1
общо:	%	46	46	1
градски превози	%	47,5	47,5	1
междуселищни превози				

#### **Кратко описание на показателите**

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

## **2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт**

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

**За 2015 г. субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – са в размер на 140 000 хил. лв. (чл. 24 от ЗДБРБ за 2015 г. ) + 40 000 хил. лв. (чл. 1 от ПМС № 12/23.01.2015 г.)**

През първото полугодие на 2015 г. са превозени 3.369 млн. пътници и са реализирани 254.723 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 76 км. В сравнение със същия период на 2014 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са съответно с 13% и 14% по-малко.

**За компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната съгласно чл. 20, ал.1, т. 1 от ПМС № 8 от 16 януари 2015 г., за пътувания с железопътен транспорт са разчетени средства в размер до 22 000 хил. лева.**

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

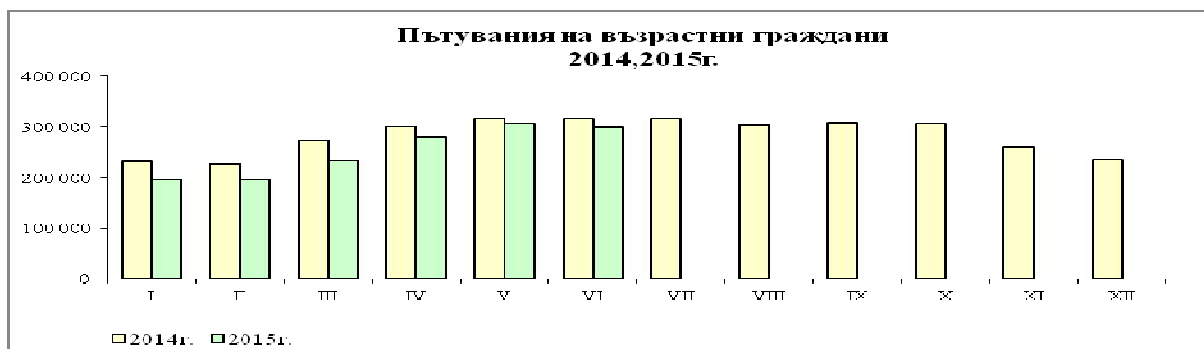
По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 29.79% от общия брой пътувания с железопътен транспорт.

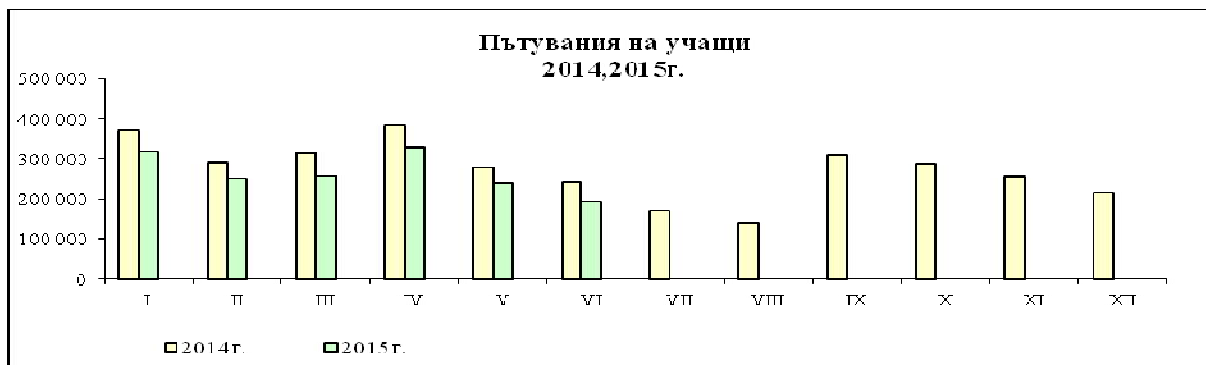
Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 92% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 9%, а за категорията учащи с 16%.

За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 21%.

### **✓ Превоз на учащи и възрастни хора**

През отчетния период са превозени 1 512 хил. възрастни граждани и 1 585 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 77 км, а за възрастните граждани е 66 км.





✓ **Групови пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление). През I полугодие на 2015 г. са превозени 30 хил. пътници и реализирани 7.046 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 238 км. И при тази група пътници се отчита спад на обемите с 16%. В сравнение с предходни години намаляват пътуванията на ученици и студенти през летните месеци по направленията към Варна и Бургас.

✓

✓ **Пътувания на многодетни майки**, родили и отгледали 3 и повече деца - имат право на 1 (едно) бесплатно пътуване годишно за отиване и връщане. През отчетния период на 2015 г. са превозени 7 124 пътници и реализирани 1 985 хил. пътничкилометри.

✓ **Пътуванията на инвалиди**, слепи граждани, военноинвалиди и военнопострадали, деца с тежки телесни и душевни увреждания, както и придружителите им се отчита намаление през периода януари-юни 2015 г. с 12% в сравнение с пътуванията през 2014 г.

✓ **Пътуванията на ветераните от войните и носителите на „Ордена за храброст“** заемат незначителна част от превозите поради естественото намаление на тази група пътници, в резултат на което тези пътувания са намалели с 25% в сравнение със същия период на 2014 г. През годината се извършва ежемесечна актуализация на броя на абонаментните карти за ветераните от войните, ползващи преференции съгласно ПМС № 295/20.12.2001 г.

### Отчет за превозените пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление № 295 на МС

януари-юни 2015г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
<b>Безплатни</b>		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 бесплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	7 124	279
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	64 626	271
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	268	219
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за бесплатно пътуване.	170 968	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	84	230
<b>С намаление</b>		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 584 571	77
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	29 640	238

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 511 395	66
<b>Общо</b>	<b>3 368 676</b>	<b>76</b>

Отчетените **нетни приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ** за 6-те месеца на 2015 г. са 20 149 хил. лева, разходите за основна дейност са 110 979 хил. лева и формираният недостиг на средства е 90 830 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 6-те месеца на 2015 г. целево предоставените на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД средства от субсидия са в размер на 90 000 хил. лева и 6 534 хил. лева - компенсация за превози с намаление. Субсидията изцяло се отнася за покриване на недостига на превозите, обект на ЗОУ, а компенсацията е според броя на пътуванията.

Размерът на получените субсидии и компенсация за 6-те месеца на 2015 г. са дадени в следната таблица:

Държавно участие	Закон за ДБ 2015 г.	Отчет 2015 г.	% Изпълнение	Хил. лева
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	180 000	90 000	50,00%	
Компенсации	22 000	6 534	29,70%	
<b>ОБЩО</b>	<b>202 000</b>	<b>96 534</b>	<b>47,79%</b>	

Сред основните фактори за намаляване на пътуванията на населението са: продължителните ремонти на железния път, закъсненията на влаковете и извършваното трансбордиране на пътници с автобусен транспорт в участъци с прекъснато влаково движение. Ремонтите в участъците от железопътната мрежа налагат движение на влаковете по обходни маршрути, което допълнително води до увеличаване на времепътуването и отлив на пътници, поради влошеното качество на предлаганата услуга. Друг основен фактор е пренасочване на голяма част от клиентите на железницата към пътуване с личен транспорт, основно по магистралите.

#### **Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“**

Годишният размер на утвърдената за ДП „НК Железопътна инфраструктура“ **субсидия по договора с държавата е 135 000 хил. лв.** (раздел II, т. 3 от Приложение № 4 към чл. 49, ал. 1 от ЗДБРБ за 2015 г.).

Предоставяната субсидия от държавния бюджет за 2015 г. е за финансиране текущата дейност на ДП НКЖИ и покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходите от инфраструктурни такси, от електроразпределение и други приходи, реализирани от дейността на инфраструктурния управител. Субсидията е предназначена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудовите възнаграждения, осигуровки, застраховки на персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват за плащане на ДДС който е недопустим разход в проектите по ОП „Транспорт“.

За първо полугодие на 2015 г. усвоената субсидия от ДП НКЖИ е в размер на **74 872 609,07 лв.** и е насочена към изплащане на възнаграждения, осигуровки и застраховки на персонала, външни услуги и за плащане на ДДС по ОПТ.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2015 г. (в лв.)	Усвоени средства към 30.06.2015 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
<b>СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА</b>	<b>135 000 000,00</b>	<b>74 872 609,07</b>	<b>55,46%</b>

## Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

### Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

#### Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, ;
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

#### Отчет на показателите за изпълнение

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.15 г.
1. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	12	5
2. Издаване на карта за квалификация на водача	бр.	25000	14148
3. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	15	21
4. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	200	56
5. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120000	50805
6. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120000	52926
7. Провеждане на изследвания за психологическа годност	бр.	180	10
8. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на	бр.	2000	1466

ръководители на транспортна дейност			
9. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	8
10. Удължаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	26	14
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	2 00	134
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	7000	4421
13. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3000	1841
14. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	153
15. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	бр.	2	2
16. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията	бр.	3 950 631	1 967 700
17. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства	бр.	2000	1630
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария	бр.	2000	460
19. Издаване на удостоверения за психологическа годност	бр.	90	7
20. Издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП след извършване на оглед на място.	бр.	5	4
21. Промяна в списъка на психологическите лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП след извършване на оглед на място.	бр.	100	22

**Преглед на настъпили промени в нормативната уредба през отчетния период**

Изготвени са проекти на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити и на Инструкцията за изменение и допълнение на Инструкцията № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, с които се цели:

- привеждане в съответствие на изискванията към превозните средства за категория В определени в Закона за движението по пътищата и Наредба № 38, в случаите, в които допустимата максимална маса на тегленото ремарке надвишава 750 kg и едновременно с това допустимата максимална маса на целия състав не надвишава 4250 kg.

- усъвършенстване на процеса по провеждането на изпитите, улесняването на работата на учебните центрове и на администрацията и постигане на по-голяма прозрачност при организацията и провеждането на изпитите - от месец юни 2014 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е въведена и успешно функционира уеб базирана информационна система, за обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Основната част от



промените в наредбата и в инструкцията са изцяло свързани с въведения нов начин за обмен на документи и изготвяне на електронни графици и протоколи за изпитите и имат за цел

- диференциране на основанията за плащане на такси за провеждане на изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство в кабинет на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ според това дали кандидатът е представен на изпит от учебен център или се е явил сам.

- осигуряване на възможност за последващ контрол на действията на лицата определени за провеждане на теоретичните изпити. Към настоящия момент при преглед на видеозаписите от теоретичните изпити проведени в кабинетите на някои от учебните центрове не е възможно да се прецени нарушението.

С проекта на наредба се предлага от 1 септември 2015 г. теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство да се провеждат изцяло чрез решаване на електронен тест, като с това възможността за решаването на тест на хартиен носител да отпадне. Към настоящия момент Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е осигурила техническа възможност теоретичните изпити на всички кандидати (100 %) да бъдат провеждани чрез електронен тест. Предимствата на електронния тест пред решаването на тест на хартиен носител са безспорни.

В изпълнение на договор с рег. № 14-22-27/24.09.2014 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Административен капацитет“ по проект „Повишаване квалификацията на служителите, които могат да бъдат определяни за председатели на изпитни комисии за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, бюджетна линия BG051PO002/14/2.2-16, в периода 23.02.2015 г. до 21.03.2015 г. е извършено обучение на всички служители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, които притежават удостоверение за професионална квалификация за провеждане на изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Обучението за управление на моторно превозно средство по безопасен начин при минимален разход на гориво и опазване на околната среда и в съответствие с определените в Приложение IV на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелствата за управление, минимални стандарти за лицата, провеждащи практически изпити по управление на моторно превозно средство.

Проведено и периодичното обучение по чл. 153а, ал. 1 от Закона за движение по пътищата за усъвършенстване на знанията и уменията на председателите на изпитните комисии за провеждане на изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство (след одобрено на искане на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ до УО на ОПАК)

#### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението е в отговорностите на ИА „Автомобилна администрация“.

### ***✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“***

#### ***Цели***

*Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;*

*Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.*

#### ***Оперативни цели:***

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила на железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
  - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;
  - постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в жп транспорт;
  - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

ИА „Железопътна администрация“ с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

### **Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период**

В периода 01.01-30.06.2015 г. са приети изменения в:

- **Закон за железопътния транспорт** – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;
- **Наредба № 43** от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки – изменението е във връзка с Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт
- **Наредба № 46** от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари – изменението е във връзка с промяна в RID
- **НАРЕДБА № 57** от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2014/38/ЕС на Комисията от 10 март 2014 година за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване
- **НАРЕДБА за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии**

### **Предоставяни продукти/услуги**

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура“ и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>План 2015 г.</b>	<b>Отчет за м.01-06.15 г.</b>
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на товари и пътници.	бр.	1	6
2. Издадени нови удостоверения за консултанти по безопасност	бр.	40	5
3. Нови и преразгледани сертификати за безопасност на предприятията	бр.	5	4
4. Извършени контролни проверки във връзка с безопасността на превозите	бр.	500	544
5. Проведени проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.	бр.	950	738
6. Заседания на комисиите за анализ на произшествията	бр.	150	58
7. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и жп превозвачите	бр.	900	333
8. Извършени проверки за употреба на алкохол и други упойващи вещества	бр.	110	1 061
9. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия	бр.	4	5

#### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

##### **Цел**

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

##### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД „ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

##### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

##### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

##### **Предоставяни продукти/услуги**

- ❖ Мониторингова дейност

❖ *Сертифициране на персонала по сигурността*

- *Обучение*
- *Международна дейност*

**Отчет на отдел „Летища и лицензиране на летищни оператори“**

В периода от 01.01.2015 г. до 30.06.2015 г. са извършени следните проверки както следва:

- Проверки за годишни заверки на Удостоверенията за експлоатационна годност на граждански летища за обществено ползване, летателни и вертолетни площадки
  - Граждански летища за обществено ползване 3 бр.;
  - Летателни площадки 13 бр.;
  - Вертолетни площадки 2 бр.
- Проверки за годишни заверки на Удостоверенията за експлоатационна годност на свързани с наземното обслужване системи и съоръжения за обслужване на пътници, обслужване и осигуряване на въздухоплатателни средства, товарене и разтоварване на багажи и товари на граждански летища за обществено ползване:
  - "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Летище Варна 1 бр.;
  - "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД Летище Бургас 1 бр.;
  - "Летище Горна Оряховица" ЕАД 1 бр.;
  - "Варна Мениджмънт и Консултинг" АД 2 бр.;
  - "Панджи 2000" ООД 1 бр.;
- Проверка готовността на международните летища за работа в пролетно-летни условия:
  - Летище София 1 бр.;
  - Летище Варна 1 бр.;
  - Летище Бургас 1 бр.;
  - Летище Пловдив 1 бр.;
  - Летище Горна Оряховица 1 бр.;
- Проверки за годишни заверки на Лицензи за летищни оператори на международните летища:
  - Летище Варна 1 бр.;
  - Летище Бургас 1 бр.;
  - Летище Горна Оряховица 1 бр.
- Проверки за годишни заверки на Лицензи на оператори по наземна дейност на международните летища:

<b>ЛЕТИЩЕ СОФИЯ</b>	<b>15 бр.</b>
<b>ЛЕТИЩЕ ВАРНА</b>	<b>28 бр.</b>
<b>ЛЕТИЩЕ БУРГАС</b>	<b>29 бр.</b>
<b>ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ</b>	<b>6 бр.</b>
<b>ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА</b>	<b>7 бр.</b>

### **Отчет на отдел „АНО”**

Основна задача на отдел „АНО”, като част от ГД ГВА и основен елемент на националния надзорен орган (ННО) е да осигури подходяща среда за безопасното предоставяне на управление на въздушното движение в Република България. Тази задача се осъществява чрез прилагане на необходимите правила за безопасност в съответствие с международните стандарти на ИКАО и Европейската агенция за авиационна безопасност и извършване на надзор за прилагането на определени регулаторни стандарти. Отдел „АНО” се ангажира с разработване, прилагане, поддържане и непрекъснато подобряване на стратегии и процеси, за да се гарантира, че за всички дейности по аеронавигационното осигуряване, които се провеждат под негов надзор ще се постигне най-високо ниво на безопасност за всички ключови за функционирането области, като същевременно отговаря както на националните, така и на международните стандарти.

#### **Международни дейности**

- Комитет по Единно Европейско небе (SSC).

Дейността на Комитета по Единно Европейско небе е в съответствие с изискванията на Регламенти на ЕС №№ 549, 216, 219 и 182. Заседанията на Комитета се провеждат 4 пъти годишно. В неговата работа взима участие постоянно командировани инспектор Мариана Ангелова.

- Функционален блок въздушно пространство (ФБВП) DANUBE FAB.

- Участие в срещи на Управителния Комитет на DANUBE FAB.

- Участие в срещи на борд на ННО на DANUBE FAB.

- EASA

- Поддържане на постоянна координация с представителите на агенцията Изготвяне на редица документи и извършване на действия по корективния план за действие съгласуван с EASA и затваряне на корективните действия вследствие проведената през 2012 г. стандартизационна инспекция;

- Проведена през 2015 стандартизационна инспекция. Изготвяне на редица документи и извършване на действия по изготвяне на корективния план за действие и съгласуването му с EASA.
- Друга международна дейност:
  - Участие в съвместни работни групи по подготовка на правила за полети и прелитане на Безпилотни летателни системи на армията на САЩ през нашето въздушно пространство;
  - Участие в срещи на комитета на НАТО по Управление на въздушното движение;
  - Подготовка за Участие в среща на групата по метеорология (METG/25), подгрупа на European Air Navigation Planning Group (EANPG)

#### **Дейности по национално законодателство**

Членове на отдела участват в работни групи и комисии за хармонизиране на националното законодателство с европейското в областта на УВД и в резултат са приети и обнародвани следните нормативни актове:

- „Наредба за изменение на Наредба №10/21.12.2006г. за системите и средствата за комуникация, радионавигация, радиолокационен обзор и процедурите за комуникация в гражданското въздухоплаване
- Изготвено второ издание на ПК – 13 Сертифициране и надзор над безопасността на аеронавигационното обслужване;
- Изготвено трето издание на Наръчник ННО 1 и 2-ра част и първо издание на Наръчник ННО 3-та част с процедури:
  - Процедура за изготвяне/одобряване на условия за съответствие с регулаторни изисквания приложими в аеронавигационното обслужване в Република България;
  - Процедура на националния надзорен орган за събиране, оценка, анализ и съхранение на информация за авиационни събития, свързани с управлението на въздушното движение;
  - Процедура свидетелства за правоспособност на ръководител на полети и ученик-ръководител на полети в ННО;
  - Процедура за одобрение на курсове за обучение, планове за обучение и схеми за компетентност в органите за обслужване на въздушното движение (ОВД);
  - Процедура за одобрение на упълномощени лица да провеждат изпити и да оценяват компетентността на ръководители на полети.
- В процес на съгласуване е доклад за възлагане на работата по изменение и осъвременяване на Наредба № 141/2002 г. на МТС (изм. и доп. ДВ, бр.29/10.04.2012г.) за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане;
- Изготвен е проект на Национален план за търсене и спасяване при авиационни произшествия и проект на ЗИД на ЗГВ относно осъществяване на търсене и спасяване.
- Членове на отдела участват в разработване на нормативната уредба за гражданско-военна координация.
- Дейности по подготовка и публикуване на поправки за изменение и допълнение на АIP на Република България:
  - Одобрени поправки;
  - Анализ на информацията, свързана в авиометеорологичното обслужване в сборник АIP на Република България и направени поправки;

#### **Инспекции и проверки:**

В изпълнение изискванията на Европейското законодателство по отношение дейността на Националния Надзорен орган, през 2015 г. са извършени следните инспекции:

- Регулаторен одит на ДП РВД за текущото съответствие с общите и специфични регулаторни изисквания произтичащи от издадения сертификат за осигуряване на аеронавигационни услуги;
- Извънредна инспекция на летищен център за ОВД Бургас във връзка с промените в авиометеорологичното обслужване;
- Проверки за прилагане на процедурата по оценка и въвеждане на промени във функционалните системи за аеронавигационно обслужване на ДАНО.

#### **Дейности по сертифициране**

- Обработка на документи и проверка на място за издаване на свидетелства за експлоатационна годност на средствата за навигация, комуникация, наблюдение и на МТО системи в ДП „РВД”. съгласно Наредба № 141/2002.

- Обработка на документи и преиздаване на свидетелства за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД
- Обработка на документи по първоначално издаване/ продължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност на РП. Обработка на документи по издаване на свидетелства за правоспособност на ученик РП.
- Дейности по сертифициране на системите за светотехническо осигуряване;

#### **Други дейности**

- Дейности свързани с одобряването на учебни програми и планове за обучение на ръководители полети
- Дейности свързани с одобряването на учебни програми и планове за обучението на инженерно-техническия персонал
- Оценка и одобряване на схемите за компетентност в органите за ОВД;
- Участие в комисии по разглеждане на жалби от служители на ДП РВД или граждани по отношение аеронавигационното обслужване или подготовката на РП;
- Участие в комисии за оценка на документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалните системи;
- Участие в извършване на летателни проверки на средствата за въздушна навигация и кацане;
- Дейности по координация на използването на радиочестотния спектър за нуждите на гражданското въздухоплаване с КРС;
- Обработка на доклади от авиационни събития и въвеждане в база данни;
- Обработка на текуща кореспонденция;
- Проведен семинар с представител на ЕВРОКОНТРОЛ относно прилагане на (ЕС) Регламент 73/2010 за определяне на изискванията за качеството на аеронавигационните данни и аеронавигационната информация в ЕЕН;
- Проведен семинар с представители на ЕВРОКОНТРОЛ относно регламентиране използването на дистанционно управляеми летателни системи(ДУЛС);
- Дейности по организиране на военни учения и координирано издаване разрешения за извършване на специфични дейности в района на гражданските летища и контролираното въздушно пространство.

Отдел „АНО” като част от ГД ГВА предоставя обществени услуги на всички заинтересовани страни в областта на въздухоплаването, подпомага и дава възможност на всички заинтересовани лица да изпълнят необходимите стандарти на работа и безопасност.

#### **Обучение (придобиване на квалификация) на персонала.**

Участие в курсове по надзор над безопасността в Института на ЕВРОКОНТРОЛ в Люксембург (IANS) е основно средство за повишаване квалификацията на служителите на отдел „АНО“ за изпълнение на дейностите им като основна част от ННО по отношение на регулаторната рамка за УВД съгласно законодателството за Единно Европейско Небе (SES).

- Инспектор Гергана Козинарова успешно преминава обучението за технически и практически умения при провеждане на одити в института за аеронавигационно обслужване (IANS) и обучението по програмата на IANS за обучение на инспекторите от ННО;
- Старши инспектор Христо Гунчев успешно премина обучението за технически и практически умения при провеждане на одити в института за аеронавигационно обслужване (IANS).

#### **Отчет за дейността на отдел "Авиационна сигурност"**

##### **Мониторинг**

През първата половина на 2015 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност” са извършили пет (5) одита, от които четири (4) за подновяване на статут за регулиран агент, един (1) първоначален на летищен оператор.

Инспекциите по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо двадесет и две (22), които включват в себе си първоначални и последващи такива при открити несъответствия.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са шест (6) по мерки свързани с инспектираните глави от НПСГВ. Направени са също така тридесет и един (31) открити теста имащи за цел проверка

интерпретиране на рентгеново изображение тип самоделно взривно устройство (СВУ). В мониторинга са взели участие осем инспектори.

Одити	Инспекции	Тест
5	22	37

#### Летища

До края на първо полугодие 2015. е одитирано само летище Варна, като е направена и верификация на одит извършен през 2014 г. Извършени са и инспекция по глави от НПСГВ на същото летище. На летище Бургас са направени две инспекция в комбинация от скрити и открити тестове и е планиран одит по сигурност през следващото полугодие. На летище София са извършени 9 инспекции, една верификация на инспекция от 2014, инспекция на вътрешен контрол на качеството на летището, скрити и открити тестове на персонала за сигурност както и тестване на оборудването за сигурност. Одит по сигурност на летище Пловдив и Г. Оряховица са планирани за втората половина на годината.

Инспекциите с отворени файлове (класификация на съответствието: „липса на съответствие” и „сериозни недостатъци”) са в процес на допълнителни проверки.

#### Регулирани агенти

Общо четири (4) регулирани агенти са били обект на одити до юли 2015 г.

Основните несъответствия констатирани през този период са свързани с проверка на товарите съобразена с естеството на товара и контрола за сигурност. Изпратени са писма с подробни доклади описващи несъответствията. Статута на летище София е подновен за шест месеца буферен период, поради открити сериозни несъответствия. В края на този срок, ще бъде извършена повторна инспекция с цел верификация.

#### Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на мониторинг са били операторите „ЛКС“ и „Олдес“. Констатираните несъответствия са в процес на верификация.

През отчетния период не са били обект на проверки летателните площадки и специализираната авиация.

#### Въздушни превозвачи, Чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от трети държави

През отчетния период не са били обект на проверка.

#### Авиационни учебни центрове

Направени са инспекции на учебен център - „Летище София” ЕАД и на учебен център „ИВТ“. Открити са несъответствия, които са в процес на верификация.

#### ДП „РВД”

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран през месец юни във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011. В процес е изготвяне на съвместен доклад.

#### Оператори по наземно обслужване

Инспектирани са два оператора по наземно обслужване - „Голдеър Хнедлинг България“ и „Суиспорт България“. Изпратено е придружително писмо с доклад за несъответствия към „Суиспорт България“, който е в процес на верифициране. „Голдеър Хнедлинг България“ е в съответствие с изискванията.

#### Познати доставчици на стоки за летището

Познати доставчици на стоки за летище не са били обект на проверка за първо шестмесечие на 2015г.

#### Вътрешни политики

Направено е едно изменение в Националната програма за сигурност продиктувано от изменения в европейското законодателство.

Направени са изменения в процедурата по сертифициране на персонал зает със сигурността.

Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване, а работната група към него проведе една среща.

Сертифициран е персонал по сигурността на летища Бургас, Варна и София. В процес на сертифициране са служители от летищата Пловдив и Г. Оряховица.

През първата половина на 2015 г. е проведен и сертификационен процес на служителите отговарящи за контрола на качеството на летище София и летище Пловдив, както и на трима служители от отдел „АС“.



**Отчет за дейността на отдел „Летателна експлоатация“**

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:
  - 1.1. за изменение по Наредба № 37 – 15 бр.;
  - 1.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 3бр.;
  - 1.3. Продължаващ надзор по Наредба №37 – 3 бр
2. Попълване и текущо водене на регистъра на оператори за търговски въздушен транспорт
3. Обща кореспонденция –32 бр.
4. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO, обучения – 0 бр.
5. Преминати курсове – 7 бр. от външни организации и 1 бр. вътрешни обучения
6. Извършени проверки RAMP – 5 бр.

**Отчет на отдел „Летателна годност“**

№	ВИД ДОКУМЕНТ	ОСНОВАНИЕ	Бр
1	Издаване на удостоверение за регистрация на ВС	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 22, ал. 1, във връзка с Наредба  № 7 за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България и Наредба № Н-1 от 09.01.2014 г. - Глава трета	32
2	Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за управление поддържането на постоянна летателна годност (EASA Form-14)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 3, във връзка с Приложение I, (Част М), Подчаст Ж, чл. М.Б.703, б. ”а”	5
3	Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3F)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 3, във връзка с Приложение I (Част М), Подчаст Е, т. М.А.601	0
4	Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 4, във връзка с Приложение II (Част 145), т. 145.А.10	2
5	Издаване на одобрение за производствена организация	Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 30 август 2012 г. - Подчаст „Ж”	0

6	Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за обучение и изпитване на персонал за техническо обслужване (EASA Form-11)	Регламент(ЕО) № 1321/2014 - чл. 6, във връзка с Приложение IV (Част147)	2
7	Издаване и изменение на лиценз за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 25  Наредба № 145 от 11 август 2004 г. за условията и реда за издаване на лицензи на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника.	0
8	Издаване на удостоверение за летателна годност (EASA Form-25)	Регламент (ЕО) № 748/2012, Подчаст 3	3
9	Издаване на удостоверение за преглед на летателна годност (EASA Form-15a)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 3, във връзка с Приложение I (Част М), Подчаст И, т.М.Б.902, б. ”а”	44
10	Надзор на удостоверение за преглед на летателна годност (EASA Form-15b)	Регламент (ЕО) № 1321/2014, Приложение I (Част М)	32
11	УЛГ (старо)	Наредба № 8 и Наредба № Н-1	47
12	Издаване на Специално удостоверение за ЛГ за любителски построено ВС	Наредба №8 - чл. 4, във връзка с Процедури за освидетелстване на любителски построени експериментални ВС от 16.06. 2000 г.	6
13	Издаване на удостоверение за съответствие с нормите за авиационен шум	Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 30 август 2012 г. - Подчаст „И”	6
14	Издаване на Разрешително за ползване на радиостанция на въздухоплавателно средство	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 16ж, т. 1	16
15	Издаване на Удостоверение за отписване от Регистъра на ВС	Наредба № 7 - чл. 32, ал. 3	13
16	Издаване на експортно удостоверение за летателна годност	Наредба № 8 - чл. 52	2
17	Издаване на разрешение за полет	Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 30 август 2012 г., Подчаст „II”	5

18	Одобряване на ръководен персонал (EASA Form 4)	Регламент 1321/2014 - Приложение I, II и IV	24
19	Одобряване на описание на организация за управление поддържането на постоянна летателна годност	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I, (Част М), Подчаст Ж, чл. М.А.704, б. "б"	43
20	Одобряване на описание на организация за техническо обслужване	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение II (Част 145), т.145.А.70, б. "б"	30
21	Одобряване на ръководство на организация за техническо обслужване	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I (Част М), Подчаст Е, т. М.А.604, б. "б"	2
22	Одобряване на описание на организация за техническо обслужване (на Организации по Наредба № 145)	Наредба № 145 - чл. 30, ал. 2	0
23	Одобряване на описание на организация за техническо обслужване съгласно Наредба № 24 (РКТО)	Наредба № 24	3
24	Одобряване на описание на организация за обучение на персонал за техническо обслужване на ВС	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение IV (Част 147), т. 147.А.140, б. „б“	1
25	Одобряване на технически борден дневник	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I (Част М), Подчаст Е, т. М.А.306, б. "б"	5
26	Одобряване на програма (план) за техническо обслужване на ВС	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I (Част М), Подчаст В, т. М.А.302, б. „а“ и „б“	32
27	Назначаване на S-Mode код (24 битов адрес на ВС)	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 16ж, т.3, във връзка с ИКАО Док. 9871 – Технически изисквания за обслужване на Mode-S)	5
28	Вписване и отписване в Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства на Република България на залози и запори	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 23	15
29	Прекратяване на действието на удостоверение за одобрение на организация за управление поддържането на постоянна летателна годност (EASA Form-14)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , чл.3, във връзка с Приложение I, (Част М), подчаст Ж, чл. М.Б.707, б. "б"	3

30	Прекратяване действието на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3F)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , чл.3, във връзка с Приложение I, (Част М), подчаст Е, чл. М.Б.607, б. “б“	1
31	Прекратяване действието на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , чл.4, във връзка с Приложение II, (Част 145), Раздел Б, чл. 145.Б.45, б. “б“	1
32	Прекратяване действието на удостоверение за одобрение на организация за обучение и изпитване на персонал за техническо обслужване (EASA Form-11)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , чл.6, във връзка с Приложение IV, (Част 147), Раздел Б, подчаст В, чл. 147.Б.200, б. “б“	0
33	Прекратяване на правата по лиценз за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника	Наредба № 145 от 11 август 2004 г. за условията и реда за издаване на лицензии на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника - чл.5, ал.1; чл.29, ал.1	0
34	Одобрение на Списък с минималното оборудване (MEL)	Регламент (ЕО) № 965/2008	18
35	Заявления за национални лицензи за ТО на авиотехници	Наредба № 1 от 16.01.2003 г. за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал	45
36	Заявления за AML (част 66)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , Приложение III	344
37	Справки за кредитиране на изпити	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , Приложение III	23
38	Надзор на ОУППЛГ (Част МG)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , Приложение I	31
39	Надзор на ОТО (Част 145)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , Приложение II	21
40	Надзор на ОТО (Част MF)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , Приложение I	4
41	Надзор на ООИПТО (Част 147)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , Приложение IV	3

**Отчет на отдел „Лицензиране на авиационен персонал“**

Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:

- 1.1. за продължаване CAO по Наредба № 24 - 7 бр.
- 1.2. за изменение по Наредба № 24 - 5 бр.
- 1.3. за първоначално издаване Наредба № 24 - 1бр. (Пан Ер - в процедура)
- 1.4. За възстановяване по Наредба № 24 - 0 бр.

- 1.5. Продължаващ надзор по Наредба №24 и Наредба №39 - 24 бр (Збр. извънредни).
- 1.6. Изменение по Наредба №27 - 0 бр.
- 1.7. Първоначално издаване по Наредба №39 - 2 бр.(1бр. в процедура Aeolean Jet)
- 1.8. Изменение по Наредба №39 - 9 бр.
- 1.9. За възстановяване по Наредба №39 - 0 бр.
- 1.10. Първоначално издаване Наредба № Н-1 - 2 бр. (в обработка-2бр.)
2. Лицензиране на авиационен персонал:
  - 2.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал (в това число пилоти, стюарди/еси, AML, Part.66, ATSM, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) - 2089 бр.
  - 2.2. Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, TO, ATSM, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) - 3329 бр.
  - 2.3. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS— 15 бр. (с наложени OML или SSL)
3. Проведени теоретични изпити - подготовка за сесии през Януари, Февруари, Март, Април, Май, Юни, Юли, Август, Септември, Октомври, Ноември, Декември - подадени заявления - 263 бр.
4. Попълване и текущо водене на регистъра на авиационния персонал
5. Обща кореспонденция - 1142 бр.
  - 5.1 Програми за възстановяване на Кабинен състав - 39
  - 5.2 Жалби-5
  - 5.3 Молби -49
  - 5.4 Потвърждаване на свидетелство за правоспособност - 118
  - 5.5 Отчет на проверяващи на пилоти - 507
  - 5.6 Авиационни събития - 463 бр.
6. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO, обучения ~ 7 бр.
7. Участие в разработването на проекти за изменение на Наредба №39
8. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси - сертифицирани 25 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
9. Преминати курсове - 5 бр. от външни организации и 2бр. вътрешни обучения
10. Проведени семинари и обучение на оператори и авиационен персонал - 4бр.

### **Отчет на отдел „Икономическо регулиране“**

Отдел „Икономическо регулиране”, през първото полугодие на 2015 г. в съответствие с функциите си, утвърдения план за работата за същата година и в изпълнение на издадените заповеди, е осъществил следните дейности:

#### **I. Участие в процедури:**

1. Участие в процедури, съвместно с отдел „Правен“, свързани с оперативните лицензи на въздушни превозвачи на Общността по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета и на Закона за гражданското въздухоплаване:

Лицензирани са 2-ма нови въздушни превозвача от Общността („Брайт флайт“ ООД и „Роуз еър“ ООД) след приключване на техните процедури по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета и на Закона за гражданското въздухоплаване и издаването им на оперативни лицензи от главния директор на ГД „ГВА“.

Извършени са съответните процедурни действия относно 2-ма заявителя за издаване на оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността („Авио браво“ ООД, и „Воядж ер“ ЕООД), на които процедурите не са приключени.

Изменен е 1 оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността („Брайт флайт“ ООД) като са разширени разрешените му въздухоплавателни услуги с „превоз на пътници“.

Отнети са 3 оперативни лицензи на въздушни превозвачи на Общността („Алфа еър“ ООД, „Сънлайт еър“ ЕАД и „Ер Брайт“ ООД).

Спряно е временно действието на 1 оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността („Венид еър“ ЕООД).

На 3-ма въздушни превозвачи на Общността („Авио делта“ ООД, „Еър Волта“ ЕООД и „Карго ер“ ООД) е извършена оценка на съответствие по реда на чл. 8, параграф 5 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с уведомяване на компетентния лицензиращ орган от въздушния превозвач за намеренията за промяна в мащабите на дейността му.

Един въздушен превозвач („Българян еър чартър“ ООД) е в процедура за оценка на съответствие по

реда на чл. 8, параграф 5 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с уведомяване на компетентния лицензиращ орган за извършени промени в собствеността на въздушния превозвач.

Изпратени са писма на въздушните превозвачи (16 бр.) за информиране за изпълнение на тяхно задължение, по чл. 8, параграф 4 на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета, за предоставяне на компетентния лицензиращ орган на отчетна финансово-икономическа информация за 2014 г.

Извършен е преглед на информацията, предоставена по ел. поща от Европейската комисия, за нотифицирани от страните-членки, по чл. 10, пар. 3 на Регламент № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета, решения относно оперативните лицензи на въздушните превозвачи през 2014 г., преди публикуване в Официален вестник на Европейския съюз.

2. Участие в 7 процедури, съвместно с отдел „Летателна експлоатация“, свързани със Свидетелства на авиационни оператори, извършващи търговски въздушни превози (САО) чрез извършване на оценки за финансово-икономическото осигуряване на летателната дейност за обезпечаване на безопасността:

Участие в 5 процедури за първоначално издаване на САО („Олимпик Екзекутив“ ООД, „Авио браво“ ООД, „Роуз еър“ ООД, „Хорнит“ ООД и „Воядж ер“ ЕООД, ).

Участие в 2 процедури за изменение на САО („Брайт флайт“ ООД и „България ер“ АД).

3. Участие в 9 процедури, съвместно с отдел „Летателна експлоатация“ и/или отдел „Лицензиране на авиационния персонал“, свързани със Свидетелства на авиационни оператори, извършващи специализирани авиационни работи (САО-САР) чрез извършване на оценки за финансово-икономическото осигуряване на летателната дейност за обезпечаване на безопасността:

Участие в 8 процедури, съвместно с отдел „Летателна експлоатация“ и/или отдел „Лицензиране на авиационния персонал“, свързани с продължаване на срока на валидност на САО-САР („Би ейч хели“ ЕООД, ЕТ „Кентавър-Елизар Атанасов“, „Жидим ер“ ЕООД, „Ер Любяна“ ООД, „Димитров, Иванов – Ер Мизия“ ООД, ЕТ „Ребус – Стоянка Георгиева“, „Авиамонт“ АД и „Евросенс“ ЕООД).

Участие в 1 процедура за първоначално издаване на САО-САР („Пан еър“ ООД).

Изпратени са писма до авиационните оператори, извършващи специализирани авиационни работи ( 27 бр.), за предоставяне на сертифициращия орган на отчетна финансово-икономическа информация за 2014 г.

Извършена е 1 контролна проверка („КМК“ ООД).

4. Участие в 1 процедура („Еолеан джет“ ЕООД), съвместно с отдел „Летателна експлоатация“ и/или отдел „Лицензиране на авиационния персонал“, свързана с първоначално издаване на Удостоверение за одобрение на организации за летателно обучение.

5. Участие, съвместно с отдел „Аеронавигационно обслужване“, в извършване на планова годишна инспекция от Националния надзорен орган, по чл. 16в на Закона за гражданско въздухоплаване, по отношение на безопасната и ефективна работа на доставчика на аеронавигационно обслужване (ДП „РВД“).

6. Участие, съвместно с отдел „Летища и лицензиране на летищни оператори“, в 1 процедура за първоначално издаване на лиценз на оператор за наземно обслужване („Еърпорт Сървисис Дивелопмент“ ЕООД).

7. Участие в 1 процедура, съвместно с отдел „Летателна експлоатация“ и/или отдел „Лицензиране на авиационния персонал“, свързана с издаване на удостоверение по чл. 119е от ЗГВ (Сдружение по ЗЮЛНСЦ „Асоциация на свръхлеката авиация в България“).

II. Извършени са дейности, свързани с повишаване на квалификацията:

Осъществени са 6-месечни командировки от 2-ма служители от отдел „ИР“ в Евроконтрол като командировани национални експерти във връзка функциите на ГД „ГВА“ като Национален надзорен орган по отношение на доставчика на аеронавигационно обслужване.

## **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“**

### **Цели**

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*

- усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане на инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;

**За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:**

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

**Дейности за предоставяне на услугата:**

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетжатели*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

**Дейности за предоставяне на услугата:**

- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;

- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- контрол на навигационната обстановка;
- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

#### **Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	1 898
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	2 110
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1 450	1 186
4. Издадени корабни документи на кораби по р. Дунав	Брой	1 350	1 258
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	553
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	1 352
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	13 023
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	1 687
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 600	906
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	185
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	459
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	853



13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	20
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	67
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	21
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	10	5
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	40	144
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	82

**Описание на показателите за изпълнение:**

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сума от броят на действителните и недействителните (но проверени) случаи на сигнали;
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сумарен от проведените такива в дирекциите „Морска администрация” във Варна и Бургас;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;

- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на дирекции и на агенцията.

### ***Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент***

#### **ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“(EU CISE 2020)**

Към момента се изпълнява първата фаза на проекта. От съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

**Очаквани резултати:** изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

#### **ПРОЕКТ: „НИЕ ЦЕНИМ НАШИТЕ СЛУЖИТЕЛИ” – По-висока квалификация и компетентност чрез поддържане и повишаване на знанията и уменията на служителите”**

Основната цел на проекта е поддържане високо ниво на компетентност на ИАМА и професионалните знания и умения на служителите в специализираната и общата администрация.

**Очаквани резултати:** да бъдат обучени 136 служители, което ще доведе до повишаване на професионалната им компетентност и постигне на по-ефективно изпълнение на преките им задължения.

До момента са направени три искания за плащания, по две от тях са верифицирани сумите, съответно – по искане за плащане № 1 – 16 110 лв., по искане за плащане № 2 – 16 287,69 лв..

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.**

### ***Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”***

#### ***Цели***

- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път по р. Дунав, като воден път с международно значение, клас VII;
- Осигуряване на безопасно корабоплаване в българския участък на р. Дунав;
- Общо подобряване на условията за извършване на превози на пътници и товари в съответствие с международните ангажименти на РБългария и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система;
- Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност и повишаване на качеството на транспортните услуги;
- Повишен обем на превозите и съкратено време за пътуване.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

По направлението работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

#### ***Отговорност за изпълнението на дейностите***

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

#### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15:00 ч. по програма „Хоризонт“ на БНР.

На сайта на ИА ППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изнемване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци /шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно-пътевата обстановка на р. Дунав“ на Дунавската комисия. За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- ✓ Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- ✓ Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 63 плаващи навигационни знака, демонтирани – 58 бр.; възстановени на позиции са 63 бр. плаващи навигационни знака. Своевременно са подадени 26 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- ✓ Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата се публикуваше в сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) в реално време;
- ✓ Корекции по фарватера – 18 бр.;
- ✓ Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 3 бр. десно брегови фарове, 13 знака В1, 77 бр. плаващи несветещи буйове и 2 бр. светещи буйове, 1 швемер и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- ✓ Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 64 броя;

- ✓ Публикуване на информацията за корабоплавателния път в реално време на сайта на агенцията – 146 дни;
  - ✓ Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 18 броя известия;
  - ✓ Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – издадени са 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 9 бюлетина за НПО;
  - ✓ Издрагирани са 5 800 м<sup>3</sup> земна маса в подходния канал на пристанище със специално предназначение при км.491 на р. Дунав.
- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*
    - ✓ Извършени са хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 8 обекта – 505 бр. профили с дължина 496,57 км, както следва:
      1. Обект Дунав мост (при Русе) – профили – 13 бр. x 1 1160 м = 15 080 м = 15.08 км.
      2. Обект Белене – км 568 – км 560 - профили – 165 бр. x 1000 м = 165 000 метра = 165.00 км.
      3. Обект Густин – км 476 – км 472 - профили – 39 бр. x 750 м = 29 250 метра = 29.25 км.;
      4. Обект Подход Зимовник ИА ППД – профили 62 бр. x 200 м = 12 400 метра = 12.40 км;
      5. Обект Вардим- км 544 – км.534 - профили – 128 бр. x 1170 м = 149 760 метра = 149.76 км.
      6. Обект Попина – профили – 80 бр. x 920 м = 73 600 м = 73.60 км;
      7. Обект Ряхово - км.69.24 – км 463 - профили – 4 бр. x 1200 м = 4 800 м = 4.8 км; 7 бр. галсове x 6 050 м = 42 350 м = 42.35 км.
      8. Обект Русе - км 495.4 – км 494.8 - галсове – 7 бр. x 460 м = 3 220 метра = 3.22 км.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- ✓ Осъществено е непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- ✓ Издадено е 1 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- ✓ Направени са измервания на водни количества с доплерова технология на различни обекти в българския участък на река Дунав;
- ✓ Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- ✓ Ежедневно са публикувани данни за застрашените от заливане острови и брегове в сайта на ИАППД.;
- ✓ Извършени са метеорологични наблюдения – 11 610 бр.;
- ✓ Извършени са синоптични наблюдения – 11 610 бр.;
- ✓ Отчитано е състоянието на водното ниво – 3 690 бр. В сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- ✓ Изготвени са 365 двудневни и 26 седмични прогнози за водните стоежи.

- *Международна дейност*

1. *Участие в съвещание на работната група за подготовка на проект FAIRway „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ – м. февруари 2015 – Виена, Австрия* – целта на проекта е координирано съвместно изпълнение на част от действията, предвидени в Генералния план от дунавските страни. На срещата са обсъдени дейностите по проекта, координирането им, бюджета на проекта, сроковете за подготовка на апликационните форми и др.
2. *Участие на специалисти от Агенцията в съвместни хидроложки измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав по проект WATER – м. март 2015 г. – Гюргево, Румъния* – извършени са съвместни хидроложки измервания в няколко пункта за

хидроложки мониторинг, сравнени са резултатите от тях, както и резултатите от изчисленията на зависимостта „воден стоеж – водно количество“.

3. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща на направляващия комитет на приоритетна област 1а- вътрешни водни пътища на Стратегията на ЕС за Дунавския регион и подготовка на проекти на национални пътни карти по проект FAIRway – м.април 2015 г. – Виена, Австрия.** В срещата участват и представители на Европейската комисия DG Regio, DG Move, Via Donau, Дунавска стратегия, приоритетна ос 1а и 10, представители на всички дунавски страни, Савска комисия, Рейнска комисия, Сдружение на туристическите агенции, Федерално министерство на транспорта на Австрия. Представена е транснационална програма Дунав;
4. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща за подготовка на проектно предложение за управление на седиментите на река Дунав – м. април 2015 година – Букурещ, Румъния** – обсъдено е участието на всеки партньор по изпълнение на задачите на проекта, информацията, която може да предостави за целите на проекта, целите и бюджета на проекта.
5. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща относно поддръжката и бъдещите доработки на единния уеб портал за достъп до РИС услуги по река Дунав (FIS Portal) – м. април 2015 г. – Виена, Австрия** – обсъдена е необходимостта от промени в програмното осигуряване на портала и отстраняване на проблемите при работа в сайта.
6. **Участие на специалисти от Агенцията в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси на Дунавската комисия – м. май 2015 г., Будапеща, Унгария** – обсъдени са следните теми: Отчет за изпълнение на бюджета на Дунавската комисия за 2014 г., Плана за работа на Комисията за периода от 84 –та до 86-та сесия, модернизацията на вътрешната структура и методите на работа на Секретариата на Дунавската комисия, международното сътрудничество и др.
7. **Участие в борда на директорите на организациите – партньори по проект NEWADA duo-м. май 2015 г. – Белград, Сърбия** – предмет на обсъждане са: постигането на т.нар. индикатори за изпълнение на проекта – (наличие на минимални параметри на корабоплавателния път, състояние на основната инфраструктура, дейности по проучване и поддръжане на корабоплавателния път) във всяка една от страните; процеса на изготвяне на национални пътни карти за изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддръжане на корабоплавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци, възможността за кандидатстване по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“2014-2020 и др.
8. **Участие на изпълнителния директор на ИА ППД в работата на 84-та сесия на Дунавската комисия – м.юни 2015 г. – Будапеща, Унгария** – обсъдени са следните въпроси: информация за хода на изменението на Конвенцията за режима на корабоплаване по р. Дунав от 1948 г., навигационни и технически, хидротехнически и хидрометеорологични въпроси, екологични проблеми, статистически, юридически и финансови въпроси, план а за работа на Дунавската комисия до 86-та сесия и др.
9. **Участие в среща на GIS Forum – м. юни 2015 г., Регенсбург, Германия** – обсъдени са новостите в GIS сферата – електронни навигационни карти, измервания, прогнози на водните нива, стандартизиране на Атон-и, новата версия на РИС индекса и др.
10. **Участие на представител на Агенцията в заседание на Европейския икономически и социален комитет – м. юни 2015 г. – Брюксел, Белгия** – по покана на президента на Европейския икономически и социален комитет старши експерт от ИА ППД изнесе презентация на тема „Изпълнението на EUSDR – импулс за подобряване на корабоплаването по вътрешните водни пътища в Долен Дунав“ – запознаване с дейността на ИА ППД, резултати от изпълнени проекти, дейности по текущи и подготовка на бъдещи проекти.
11. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект FAIRway – м. юли 2015 г., Виена, Австрия** - обсъждане на предвидени доставки по проекта, аргументиране на необходимостта от тях пред Европейската комисия; статуса на изпълнение на

дейностите по проекта, работната програма преди подписване на договора за финансиране и др.

**Отчет на показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	180
2. Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр./месечно	841	830
3. Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	ркм; бр.	500 ркм; 730 бр.	450 ркм; 505 бр.
4. Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	8
5. Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	9
6. Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	18
7. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	181
8. Водни снимки	бр.	300	64
9. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
10. Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	365
11. Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	52	26
12. Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	11610
13. Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	11610
14. Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	12

**Проекти**

**ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав**

ИА ППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е одобрен в рамките на ОП „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2.

През първото полугодие на 2015 г. е финализирана дейност 6.2 - Геодезични измервания на ориентири и установяване на стандарти за конверсия;

За целите на проекта са доставени: 1 бр. лодка за хидроложки измервания; 1 бр. автомобил — пикап с повишена проходимост; 1 бр. колесар за превоз на лодката; 1 брой DGPS система за очертаване на бреговата линия на р. Дунав от лодка и от суша.

През отчетния период до ИА ППД е изпратена покана за включване в проектен консорциум за изготвяне, управление и изпълнение на проект за изследване на седиментите в река Дунав. Партньори са научни, изследователски и приложни организации от всички придунавски страни.

**ПРОЕКТ: *Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на общия българо-румънски участък на река Дунав”***

Техническата помощ (TAF-DRP) за подготовка на проекти в Дунавския регион представлява европейска схема за разработване на проектни идеи, свързани с Европейската стратегия за развитие на Дунавския регион, която ще подпомогне 40 избрани проектни идеи, чрез финансиране предоставянето на консултантски услуги.

През м. януари 2015 г. ИА ППД получава предложение за основни технически характеристики за понтона и тръбопровода за земснаряда и отделно за земснаряда, както и такава за нефтосъбрач и спомагателен кораб за разполагане и бункироване на земснаряд и за три спомагателни шалана.

**ПРОЕКТ: *„Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“***

Целта на проектното предложение е под формата на проучване да бъдат разработени национални и оперативни планове за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци чрез:

На 29 юни 2015 г. е получена информация от ЕК за **одобрени проектни предложения по** Поканата за набиране на проектни предложения по Годишната и Многогодишната програма за 2014 г. на **Механизма за свързване на Европа в сектор „Транспорт“**. Проектът FAIRWAY е включен в списъка с одобрените проекти, подадени от страна на България.

**ПРОЕКТ: *„FAIRWAY България“***

Проектът е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа.

**Бюджет на проекта:**

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта)
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.**

***Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ“***

**Цели**

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;
- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;

- *Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

#### ***Показатели за полза/ефект***

Ефектът от изпълнението на подпрограмата се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси. Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, областните администрации, общините и юридическите лица.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджетни кредити към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението в частта на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

#### **1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи”**

##### ***Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП”***

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в сектор „Транспорт”;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;
- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- Обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер;

##### ***Дейности за предоставяне на продуктите/услугите***

- Организира и ръководи подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

##### ***Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”***

- *Държавен технически надзор*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*



За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2015г. е одобрен бюджет в размер на **14 500 лв.** Усвоеният бюджетен ресурс за обезпечаване на дейността през първото полугодие на 2015 г. е в размер на **9 863 лв.**

За периода 01.01.2015 г.-30.06.2015 г. за „Други дейности по отбраната” – КАС не са извършвани **разходи**, поради по-късно (на 16.04.2015 г.) одобрения от Министерски съвет размер на целевите средства за КАС. Финансовите средства за ВАСУ „Транспорт” за 2015 г. възлизат на 85 000 лв. и са предназначени за осигуряване на приоритетни дейности по управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война. Средствата са разпределени, както следва:

Разходи за персонал	5 000 лв.
в т.ч.:	
за други възнаграждения и плащания на персонала	4 500 лв.
задължителни осигурителни вноски от работодател	500 лв.
Капиталови разходи	80 000 лв.
в т.ч.:	
придобиване на дълготрайни материални активи	8 000 лв.
придобиване на нематериални дълготрайни активи	72 000 лв.

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Липсата на финансиране може да окаже негативно влияние върху постигането на целите.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центровете за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК”. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

## **2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (ЗРПВВЖТ)**

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ” през 2015 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

- в областта на разследването на морски произшествия: чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска

организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- в областта на разследване на железопътни произшествия: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

***Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***

**А) В областта на разследването на авиационни събития:**

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.

4. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.

6. Други дейности.

**Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:**

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия.

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства със законодателството на ЕС.

**В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:**

1. Организиране и осъществяване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти.

3. Водене на архив за разследваните железопътни събития.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт.

5. Международна дейност.

6. Други дейности.

**А) В областта на разследването на авиационни събития:**

**По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.**

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 15 авиационни събития, от които 10 авиационни произшествия и 5 сериозни инциденти на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България.

Реализираните авиационни събития се разпределят както следва:

1. Сериозен инцидент с вертолет ENSTROM, с рег. знаци LZ-VIS, реализиран на 23.07.2013 г. при извършване на авиохимическа работа. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са две препоръки.

2. Авиационно произшествие със самолет TL-2000 Sting Carbon, рег. знаци LZ-DRI, възникнало на 12.11.2013 г. при изпълнение на полет по кръга на летище Граф Игнатиево. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са 3 препоръки за безопасност.

3. Авиационно произшествие с вертолет Robinson R-44 Raven I, рег. знаци LZ-HAS, възникнало на 24.05.2013 г. при извършване на авиохимическа работа. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са четири препоръки.

4. Сериозен инцидент със самолет A319-112, рег. знаци LZ-FBB, възникнало на 29.01.2014 г. при обработка с антилед на летище Варна. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са 10 препоръки за безопасност.

5. Авиационно произшествие със самолет Cessna 172 M, рег. знаци LZ-BDB, възникнал на 07.05.201 при изпълнение на полет за разпръскване на ваксини в района на село Неделково, област Перник. Разследването завърши с изготвянето на окончателен доклад, предвиждащ 5 препоръки за безопасност.

6. Сериозен инцидент със самолет Airbus A319, рег. знаци F-GRHU, възникнал на 16.10.2012 г. при опит за излитане от пътека за рулиране на летище София. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са 2 препоръки за безопасност.

7. Авиационно произшествие със самолет Airbus A320-232, рег. знаци LZ-MDR, възникнало на 24.05.2013 г. при кацане на летище Варна. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 17 препоръки за безопасност.

8. Авиационно произшествие със самолет PIPER PA-28-161 с регистрационни знаци YU-DDB, възникнало на 07.06.2014 г., при извършване на полет за разпръскване на ваксини в района село Градище, област Шумен. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 3 препоръки за безопасност.

9. Авиационно произшествие със самолет PA-44-180, рег. знаци N4404N Seminole, възникнало на 27.11.2013 г. при принудително кацане в землището на село Дъбово, област Стара Загора. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 2 препоръки за безопасност.

10. Авиационно произшествие със самолет Sport Star, с регистрационни знаци LZ-VIA възникнало на 17.07.2014 г. при изпълнение на учебен полет на летателна площадка „Балчик“. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 3 препоръки за безопасност.

11. Авиационно произшествие с автожир с регистрационни знаци LZ-GYR, възникнало на 24.08.2014 г. при изпълнение на развлекателен полет в района бивше военно летище „Крайници“ край град Сапарева Баня, област Кюстендил. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 2 препоръки за безопасност.

12. Авиационно произшествие със самолет TL 96 Star, с регистрационни знаци EC-ZIV възникнало на 12.09.2014 г. при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка „Граф Игнатиево“ до село Граф Игнатиево, област Пловдив. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 2 препоръки за безопасност

13. Сериозен инцидент със самолет Falcon 2000 с регистрационни знаци LZ-OOI, възникнал на 11.02.2015 г. при изпълнение на полет за правителствени нужди след излитане от летище София. Разследването не е приключило.

14. Авиационно произшествие със самолет Ralli 105 с регистрационни знаци LZ- GVG, възникнало на 21.05.2015 г. при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка „Лесново“ до село Лесново, област София.

15. Сериозен инцидент със самолети с полетни номера LOT7293 и WGT62N, разминават се на едно полетно ниво със странична сепарация 0.9 nm в обслужваното въздушно пространство на Република България.

**По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.**

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Поради отсъствие на персонал в СЗРАС, системата не функционира от 15.09.2014 г. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция ЗРПВВЖТ, се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

**По трето направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.**

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички разследвани събития, както и информацията, получена по системата за задължително докладване до 15.09.2015 г., са заведени в електронна база данни за авиационни събития, базирана на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

**По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини.**

Голяма част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ през първото полугодие на 2015 г. бе насочена към популяризиране на авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и набеязаните мерки за безопасност. По това направление, поради недостатъчен персонал и административен капацитет, СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ не можа да изготви и изнесе пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2014 г. Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на Министерство на транспорта, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти.

**По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.**

Основен елемент в превантивната дейност, извършване от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 56 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

**По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение.**

В периода 01.01.2015 – 30.06.2015 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ не са взимали участие в работата на международни органи и институции в областта на въздушния транспорт поради не наличие на инспектори по въздухоплаване в СЗРАС.

**Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:**

**По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт.**

В посочения период (01.01.2014 г. - 30.06.2015 г.) са разследвани 5 много тежки произшествия и 1 тежко произшествие с потенциал за прерастване в много тежко произшествие, като Р. България е водеща в разследванията по 5-те много тежки произшествия и е значително заинтересована да участва в разследването на тежкото произшествие. Р. България е докладчик в Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) на още 2 много тежки произшествия. Р. България е значително заинтересована държава и по друго много тежко произшествие, в чието разследване не участва.

Не са разследвани 4 тежки произшествия поради не наличие на административен потенциал и неправилна организация от страна на инспектора в звеното. По тази причина не са завършени и започнатите разследвания, които той извършва еднолично без привличане на външни експерти.

**А. Разследвани произшествия, по които Р. България е водеща разследването държава.**

1. Тежко произшествие – сблъскване, възникнало в български териториални води на 07.03.2013 г. между м/к „Lady Gul”, под панамски флаг, и м/к „St. Catrien”, под флага на Коморските острови (Коморски съюз), **преквалифицирано като много тежко произшествие** след обявяване на пълна конструктивна загуба на м/к „St. Catrien” и отписването му от корабния регистър. Разследването

завърши с окончателен доклад. Направени са четири препоръки за подобряване на безопасността на корабоплаването, две от които засягат българските адресати ДП „Пристанищна инфраструктура“ и ИА „Морска администрация“.

2. Много тежко произшествие, възникнало на 08.02.2014 г. – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland”, под флага на Сейнт Китс и Невис в български териториални води, срещу село Дуранкулак. Екипажът от 11 души напуска кораба и е спасен. Корабът е отплавал от пристанището на Констанца, на 07.02.2014 г. в 14:30 ч., поради което разследване е извършено и в пристанище Констанца. Разследването продължава, като до момента няма изготвен междинен доклад.

3. Много тежко произшествие, възникнало на 03.04.2014 г. – паднал човек зад борд, капитанът на риболовен кораб „Вн 7160 Одесос“. Местопроизшествието е на около 6 мили източно от гр. Поморие. Извършена е операция по търсене и спасяване, завършила без успех. Към момента няма изготвен междинен доклад. Разследването продължава.

4. Много тежко произшествие – трудова злополука с летален край на м/к „Славянин“, плаващ под знамето на Танзания, възникнало на 12.07.2014 г. в пристанище Варна. Разследването установи, че настъпилата смърт на член на екипажа няма връзка с експлоатацията на кораба. Разследването е прекратено.

5. Много тежко произшествие, възникнало на 13.05.2015 г. на борда на м/к “Sea Springer” на рейда на пристанище Бургас – смърт на капитана на кораба. Установено е, че много тежкото произшествие не е свързано с експлоатацията на кораба и че смъртта е настъпила вследствие на остра сърдечна недостатъчност, свързана със старо заболяване. Разследването е прекратено.

**Б.** Разследвани произшествия, по които Р. България е значително заинтересована държава или докладчик в ЕМСІР:

1. Тежко произшествие, с риск за развитие в много тежко произшествие, възникнало на 03.12.2014 г. на м/к „Елга-1“, знаме Руска Федерация, в морското пространство на Р. България, на около 85 мили източно от нос Калиакра – наводняване на машинното отделение и напускане на кораба. Екипажът е спасен. Корабът е открит на 05.12.2014 г. Извършена е успешна издирвателно-спасителна операция, като м/к „Елга 1“ е буксиран до Варна, разтоварен и поставен за ремонт на кей в „Булярд“ АД. Постигнато споразумение с разследващия орган на Руската Федерация за поемане и водене на разследването от тях, като Р. България участва в разследването като особено заинтересована държава.

2. Много тежко произшествие. На 14.05.2015 г., български моряк – бояджия на м/т „Nordic Mistral”, знаме Маршалски острови – пада зад борд и безследно изчезва по време на буря и заливане на палубата от вълни в Бискайския залив, Атлантически океан. Р. България е докладчик в ЕМСІР като особено заинтересована държава.

3. Много тежко произшествие. В 17:25 ч. на 15.07.2015 г., на 12,69 мили от най-близкия бряг до м/т “Pioneer” между Камен бряг и Тюленово умира капитанът на кораба. Смъртта е следствие на грубо нарушаване на установената на кораба Система за управление на безопасността. Корабът е извън териториалните води на Р. България. Р. България е докладчик в ЕМСІР.

**В.** Р. България като значително заинтересована държава, но не участвала в разследването на много тежко произшествие - смърт на български гражданин на 02.08.2014 г. – боцман на м/к „Стара Планина“, знаме Малта, в пристанище Монтоир, Франция. Трудова злополука. Получен доклад от малтийския орган за разследване на безопасността за коментар. Съдържанието на доклада е прието без коментар от СЗРПМП.

**Г.** Неразследвани произшествия поради недостиг на човешки ресурс и не намиране на правилния път за тяхното решение

1. Тежко произшествие, възникнало на 11.05.2014 г. в пристанище Варна-запад, 14-то кейово място, с м/к "МОНАММЕД Н", плаващ под флага на Молдова. Корабът губи устойчивост и поляга на кея с крен около 45 градуса по време на товарене на калцинирана сода. Корабът е изправен и стабилизирани.

2. Тежко произшествие, възникнало на 25.04.2014 г. в акваторията на Канал-1, Варна. М/к “Independent Venture”, плаващ под знамето на Либерия, засяда в Канал-1 в резултат на небрежност.

3. Тежко произшествие на 11.06.2015 г. – повреда на корабния винт на м/к „Omiros”, знаме – Маршалски острови - при излизане от плаващ док № 3 на КРЗ „Одесос“, Варна. В резултат на неовладяна ситуация от рязко влошаване на времето – шквал, при излизане на кораба от плаващия док след ремонт, същият осъществява контакт и изкривява винта.

4. Произшествие - на 16.07.2015 г. м/к “Maxal Raise”, знаме Антигуа и Барбуда, се сменя от кей в КРЗ „Одесос“ - Варна и на път за заставане на котвена стойка № 9 във Варненското езеро остава без управление вследствие на изгасване на главния двигател. Котвата е закачена за отходната тръба за

мръсни води на кв. Аспарухово. Котвената верига е срязана. Корабът застава на кей № 6 в Булярд – Варна.

#### **Изводи:**

1. Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб.
2. Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.
3. Има разследвани произшествия, които са съпроводени с операции по търсене и спасяване.
4. Повечето разследвани и неразследвани произшествия са с международен характер.
5. Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

#### **По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия.**

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция ЗРПВВЖТ.

#### **По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA), чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:**

Нотифициране и драфт статус е отразен в информационната платформа за морски произшествия за започнатите разследвания с изключение на много тежкото произшествие на м/к „Славянин“ – смърт на член на екипажа, произшествие, по което Р. България е значително заинтересована държава и разследването е прекратено.

**Не са нотифицирани** с следните тежки произшествия, неразследвани поради различни причини:

- 1) Тежко произшествие с м/к „Mohammed H” – загуба на устойчивост и полягане на кея в порт Варна-Запад на 11.05.2014 г..
- 2) Тежко произшествие, възникнало на 25.04.2014 г. с м/к „Independent Venture” - засядане в Канал-1, поради загуба на устойчивост.
- 3) Тежкото произшествие, възникнало на 11.06.2015 г. с м/к “Omigos” е с неизтекъл двумесечен срок за нотификация.
- 4) Произшествието, възникнало на 16.07.2015 г. с м/к “Maxal Raise” е с неизтекъл двумесечен срок на нотификация.

#### **По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и в международното морско законодателство, и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.**

Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Редовно се следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Рамката за постоянно сътрудничество (РПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. РПС има за задача да осигури оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

На 27.02.2015 г. е направено предложение относно промяната на чл. 93 на КТК във връзка с „Проект за изменение и допълнение на КТК“, който е публикуван за обществено обсъждане. Промяната на чл. 93 на КТК е наложена във връзка с ратифицираната Международна конвенция от Найроби от 2007 г. за изваждане на потънало имущество, но не отразява задължението на капитана да информира администрацията на крайбрежната държава при възникване на морско произшествие (което задължение произтича от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS 74), както е изменена и от Директива 2009/18/ЕО. Направената промяна в чл. 93 на КТК отразява задължението на капитана да информира администрацията на крайбрежната държава, само когато е налице потънало имущество в резултат на морското произшествие.

**По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия с това на ЕС.**

В периода 01.01.2014 – 30.06.2015 г. са осъществени две срещи на РПС на държавите-членки с участие на представител на Комисията, като секретариатът бе реализиран от EMSA.

Срещите на РПС се състояха в централата на EMSA в Лисабон от 17 до 19 юни 2014 г. за РПС-4 и от 2 до 4 юни 2015 г. за РПС-5. И в двете срещи Р. България взе участие. Р. България участва в две работни групи в РПС на държавите-членки, а именно в Работна група-4 – Обучение на разследващи инспектори и в Работна група за развитие и ползване на EMCIP. И в двете групи е регистрирано участие, като особено активно е участието в Работна група-4 – Обучение на разследващи инспектори, в която се обсъждат и договарят минимални изисквания към разследващи морски произшествия инспектори, основни принципи при подбора и необходимост от достигане на определена квалификация, чрез участие в обучителни семинари. Разходите за път, хотел и дневни пари са изцяло за сметка на EMSA.

**Реализирано обучение за периода:**

1. Участие в обучителен семинар за новостите в развитието и работа с база данни на Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP). Семинарът се проведе от 20 до 22 януари 2015 г. в централата на EMSA в Лисабон, като всички разходи за път, хотел, дневни пари и обучение са за сметка на EMSA.

Дейностите по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия с това на ЕС, се характеризират с напомняне, че Директива 2009/18/ЕО не е напълно транспонирана в националното законодателство.

**В) В областта на разследването на събития в железопътния транспорт:**

**По първо направление: Организиране и извършване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти.**

През разглеждания отчетен период са разследвани 8 железопътни произшествия, както следва:

1. Железопътно произшествие - възникнал пожар в дизелов локомотив № 07123.3 в Локомотивно депо Горна Оряховица по време на престой с работещ двигател на 02.01.2014 г. Разследването е завършено на 10.06.2014 г. с окончателен доклад и дадени 4 препоръки за безопасност на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за повишаване нивото на безопасността;

2. Железопътно произшествие - дерайлиране на товарен влак № 10530 в състав от 24 вагона, 96 оси, 1758 тона, движещ се по направление Пловдив разпределителна – Пловдив – София – Бобов дол на 28.3.2014 г. при транзитно преминаване по 3-ти коловоз пред стрелка № 24 в гара Тодор Каблешков. Разследването е завършено на 02.10.2014 г. с окончателен доклад и дадени 3 препоръки за безопасност на ДП НКЖИ;

3. Тежко железопътно произшествие – сблъсък на пътнически влак № 10113, движещ се по направление София – Пловдив, с МПС - товарен автомобил „Скания“ с полу-ремарке, преминаващ неправомерно през железопътен прелез на км. 101+227 на 07.05.2014 г. Разследването е завършено на 22.07.2014 г. с окончателен доклад и дадена една препоръка за безопасност на заинтересованите страни;

4. Тежко железопътно произшествие – дерайлиране на локомотив и 5 вагона от състава на бърз влак № 8601, движещ се по направление София – Пловдив – Варна, във входните стрелки на гара Калояновец при наредено транзитно преминаване по четвърти коловоз на гарата на 12.07.2014 г. Разследването е завършено на 17.12.2014 г. с доклад и дадени 4 препоръки на заинтересованите страни за повишаване нивото на безопасността;

5. Произшествие - възникване на пожар в машинното отделение на електрически локомотив № 44117.0 от състава на бърз влак № 8613, движещ се по направление София – Бургас, пред гара Стара Загора на 07.08.2014 г. Разследването е завършено на 26.11.2014 г. с доклад и дадени 3 препоръки на заинтересованите страни за повишаване нивото на безопасността;

6. Тежко железопътно произшествие – сблъсък на локомотив № 55-078 на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД в МПС – лек автомобил „Сеат Толедо“, на прелеза на км 5+375 в междугарието Волуяк-София на 09.10.2014 г. Разследването е завършено на 26.11.2014 г. с окончателен доклад и дадена една препоръка на ДП НКЖИ за повишаване нивото на безопасността;

7. Произшествие – дерайлиране на локомотиви № 92034 и № 92027 от състава на товарен влак № 30561 на DB Schenker на стрелка № 11 при заминаване от гара Зимница в направление гара Бургас на 23.12.2014 г. Разследването е завършено на 28.04.2015 г. с окончателен доклад и дадени две препоръки на ДП НКЖИ и на DB Schenker за повишаване нивото на безопасността.

8. Произшествие – дерайлиране на пътнически влак № 30111 при влизане в гара Стряма на стрелка № 2 на 01.02.2015 г. Разследването е завършено на 17.04.2015 г. с окончателен доклад и дадени две препоръки на ДП НКЖИ и на ИА ЖА.

Всяко от разследванията е публикувано на интернет страницата на МТИТС.

**По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти.**

СЗРПИЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERA-IL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени уведомявания (нотифициране) и докладване за завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейса и във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERA-IL на английски език.

**По трето направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти.**

За всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт, се води архив в СЗРПИЖТ и се поддържа база от данни. За всяко разследвано железопътно произшествие е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция и въвеждане на подробна информация в единната европейска база данни за железопътни събития ERA-IL.

**По четвърто направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.**

Участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „ЖА“ - изменение и допълнение в ЗИД на Закона за железопътния транспорт и в НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

Извършено е и изменение и допълнение на Правила за разследване на железопътни събития.

**По пето направление: Международна дейност**

- В периода 04 – 05.03.2015 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил – Франция.

- В периода 26 - 27.03.2015 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ във Втората техническа пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил - Франция.

**По шесто направление: Други дейности**

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- Ежемесечен анализ на достъпната информация по системата „ERA-IL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност;

- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

- Към 30.09.2014 г. е изготвен годишен доклад относно дейността на СЗРПИЖТ през 2013 г., който е публикуван на Интернет страницата на Звеното и изпратен на ЕЖА на английски език съгласно изискванията на чл. 23 (3) на Директива 2004/49/ЕО относно безопасността на железопътния транспорт в Общността;

- На 20.03.2015 г. - участие на държавен инспектор в международна среща „Развитие на интермодалните железопътни превози“, организирана от Клъстер „Зелен Товарен Транспорт“;

- В периода 30.04. – 11.05. 2015 г. участие на Звеното в работата по изменение и допълнение на чл. 23 и чл. 24 от Директива 2004/49ЕС съвместно с мрежата на националните органи за разследване на страните-членки на ЕС;

- На 12.05.2015 г. - участие на държавен инспектор в дискусия, кръгла маса, проведена в НТС на тема "Визия за София - "Транспортни и комуникационни системи"“;

- На 06.07.2015 г. е извършен оглед от държавен инспектор на запален ел. локомотив № 44174 в междугариято Пордим – Левски, обслужвал МБВ № 460 в Локомотивно депо Г. Оряховица.



### **Отчет на показателите за изпълнение**

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от Дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 8;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 2
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 5;
- морски произшествия – 5;
- железопътни произшествия – 8.

### **Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение**

Информацията за горепосочените събития е на разположение в дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

### **Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.**

Неприключването на разследването на сериозен инцидент със самолет А-320, SP-IAE се дължи на забавяне на изпитанията на горял химически генератор на кислород, които трябва да се проведат в лабораторията за изпитване на материали на Airbus в гр. Бремен, Германия.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

## **3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”**

### **Цели**

- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплаватерна дейност в общия българо-румънски участък;*
- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*
- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*

### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; нефтени замърсявания от корабоплаване.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – локализиране на нефтени разливи и отклоняване на нефтени петна в безопасна посока – през отчетни период са приети 5 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси и 0,5 тона отработени масла от плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 8 бр.;
- с леководолазна група – 3 бр. водолазни огледа.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през първото полугодие на 2015 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи с нефтосъбирач „Поморие“, бонови заграждения, скимър системи и др.

- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 796 щормови оповестявания.

#### Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	11
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	796
3. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр. обработени плав. средства	при необходимост	1

- **Изпълнение в отговорностите на ИА „Морска администрация”**

#### Цел

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;
- - усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- - усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване” и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;

#### Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

#### Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

#### Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	25	4

#### Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Съгласно чл. 64б от Закона за гражданското въздухоплаване (Обн., ДВ, бр.12 от 11.02.2014 г.), и Устройствения правилник на Авиоотряд 28, приет с ПМС № 84/10.04.2014 г. (Обн., ДВ, бр.34 от 2014

г.), полетите със специално предназначение се осъществяват от авиационен оператор – Авиоотряд 28 – второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### ***Цели на дейността***

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха;
- Развитие на взаимодействието с ГД ГП по дейностите за наблюдение и опазване на държавната граница от въздуха.

***Целевата група***, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;
- Главна дирекция “Гранична полиция”;
- Български червен кръст.

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал. Република България;

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимият минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

### **Предоставяни по направлението продукти/услуги**

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
  - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
  - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолетите:
  - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
  - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;
  - Агуста 109, рег. LZ-BMB – 6 пътнически места.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2015 г	Отчет 30.06.2015 г
1.Проведени тренажорни подготовки	Брой	34	17
2.Извършени проверки по самолети	Брой	5	3
3.Извършени инспекции	Брой	106	38
4.Изпълнени полети	Брой		213
5.Пролетени часове	Часа		311

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги, което от своя страна води до начисляване на лихви за просрочие;

Определения разходен таван за 2015 г. на Авиоотряд 28 свива финансирането от 6 294 000 лв. за 2014 г. на 5 652 179 лв. - утвърден бюджет за 2015 г. Отчетът към 30.06.15 г. възлиза на 3 473 063 лв.

Поради необходимост от извършване на КВР на вертолет МИ-8, средствата за издръжка са намалени със 738 349 лв. - вътрешна корекция за капиталови разходи. През 2015 г. приключва и третия капиталовъзстановителен ремонт / КВР / на вертолет МИ-8 LZ-CAN на стойност около 750 000 USD. Предвид недостатъчния бюджет за 2015 г. този ремонт не е възможно да бъде поет от Авиоотряд 28. Утвърденият бюджет за издръжка на Авиоотряд 28 за 2015 г. е с 31,71 % по-нисък от този за 2014 г., а след извършените вътрешни компенсирани промяни с цел осигуряване на средства за ремонт намалението на издръжката спрямо 2014 г. достига 37,03 %.

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/10.10.2014 г. - AW13, изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Всички действителни разходи по фактури за тези полети: горива, командировки, обслужване и др. са за сметка на Авиоотряд 28. Възстановените разходи от ДП РВД според НАП се считат за приходи и следва да бъдат обложени с 3 процента алтернативен данък, съгласно чл. 248 от ЗКПО.

Към 30.06.2015 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети по заявки на ДП РВД в размер на 398 976 лв. Междувременно неразплатените задължения към доставчици в страната и в чужбина достигат 1 031 658 лв. Освен напомнителни писма за забавени плащания и начислени лихви, към Авиоотряд 28 са отправени и предупреждения за прекратяване на обслужването на въздухоплавателните средства.

- Отрицателно и демотивиращо въздействие върху летателния и инженерно-технически състав оказва и размерът на възнагражденията. Нивото на възнагражденията е по-ниско от получаваните в отрасъл „Въздушен транспорт“ и не съответства на високите изисквания за постигане на сигурност във въздухоплаването;

В бюджета на Авиоотряд 28 за 2015 г. разходите за персонал са сведени до 2 340 000 лв., при 2 492 600 лв. за 2014 г.

Постоянната ангажираност на пилотите и по-ниското заплащане са причина за напускане на двама командири на самолет Airbus A-319 и един командир на самолет Фалкон 2000. Поради пределна възраст са освободени и двама пилоти – командири на вертолет.

Недостигът на средства за персонал се отразява и на административния персонал – за да се спазва разходния таван се налага принудителното излизане на служители в непланен отпуск.

За изпълнението на полети със специално предназначение Авиоотряд 28 разполага с един самолет Airbus A-319 осигурен с 5 пилоти, т.е. с 2,5 летателни екипажа, един самолет Фалкон 2000 осигурен с 5 пилоти, т.е. 2,5 екипажа и два вертолета МИ-8 осигурени с 5 пилоти и 2 бордни инженери, т.е. с 1,25 екипажа на вертолет.

В изпълнение на нормативните задължения по Устройствен правилник, Авиоотряд 28 е задължен да поддържа на разположение екипаж, обслужващ състав и въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение или други неотложни задачи. Съгласно Наредба 4018 за работното време на авиационния персонал, времето на разположение е работно време за летателния екипаж.

От 20.05.2010 г. Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/10.10.2013 г. - AW3, изпълнява полети с вертолет Агуста А-109 Е за нуждите на МВР, Главна дирекция „Гранична полиция“. Всички разходи за опериране на въздухоплавателното средство са за сметка на Авиоотряд 28. Авиоотряд 28 осигурява необходимите пилоти на вертолета за изпълнение на заявените полети, като гарантира тяхната подготовка и 180 минутна готовност в извънработно време.

Намалените средства за разходи за персонал по бюджета на Авиоотряд 28 за 2014 г. ограничават възможността за назначаване на оптимален брой пилоти, което от своя страна води до допълнително натоварване на останалия летателен персонал.

#### Отчет на разходите по бюджетната програма

№	2300.01.02 Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>29 760 000</b>	<b>30 274 589</b>	<b>14 675 249</b>
	Персонал	17 364 300	17 377 880	9 090 330
	Издръжка	11 244 700	11 469 360	4 807 284
	Капиталови разходи	1 151 000	1 427 349	777 635
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>29 760 000</b>	<b>30 274 589</b>	<b>14 675 249</b>
	Персонал	17 364 300	17 377 880	9 090 330
	Издръжка	11 244 700	11 469 360	4 807 284
	Капиталови разходи	1 151 000	1 427 349	777 635
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по бюджета</b>	<b>140 000 000</b>	<b>180 664 005</b>	<b>90 613 267</b>
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	140 000 000	180 662 759	90 612 021

	2. Текущи трансфери, обезщетения и помощи за домакинствата	0	1 246	1 246
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>209 300 000</b>	<b>209 300 000</b>	<b>105 129 663</b>
	1. Субсидии и компенсации	209 300 000	209 300 000	105 129 663
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>349 300 000</b>	<b>389 964 005</b>	<b>195 742 930</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>169 760 000</b>	<b>210 938 594</b>	<b>105 288 516</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>379 060 000</b>	<b>420 238 594</b>	<b>210 418 179</b>
	Численост на щатния персонал	1249	1153	1058
	Численост на извънщатния персонал	81	81	81

## **Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“**

### **Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“**

#### **Степен на изпълнение на заложените цели**

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г., Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ (ИА ЕСМИС) изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, за работа в условията на кризи и бедствия от всякакъв характер, и за държавното управление в мирно и военно време.

Използваните съвременни технологии при изграждането на Единната електронна съобщителна мрежа позволяват да се обединят в единна национална информационна инфраструктура, мрежите на министерствата, ведомствата и местната администрация, като се запази тяхната информационна самостоятелност, автономното им управление и се изключи всяка форма на нерегламентиран достъп до пренасяната информация.

*Определеният размер на разходите по бюджета програма „Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление“ за 2015 г. в частта, отнасяща се до изпълнявани от ИА ЕСМИС дейности - развитие и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност, позволява да бъдат извършени само най-неотложните дейности по поддръжката на комуникационните, инженерно-техническите съоръжения и кабелната инфраструктура. Липсата на капиталови разходи в бюджета на ИА ЕСМИС за 2015 г. не позволи да се извършат планираните дейности за проектиране и изграждане на оптични кабелни линии, модернизация на инженерно-технически системи и др.*

#### **Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

Чрез Единната електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- предоставя цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- гарантира защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;

- осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа;
- осигурява възможност за всички потребители, включени в мрежата да използват различни интерфейси: от nx64 Kbps, 2 Mbps, STM1, STM4, STM16, 10/100/1000 Ethernet, според техните потребности;
- предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктове за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер” (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През първото полугодие на 2015 г. е извършено следното:

- 1) Изградена е оптична свързаност от Единната електронна съобщителна мрежа на Агенцията до: районно полицейско управление Карнобат, Териториално статистическо бюро – Бургас, Граничен контролно пропускателен пункт –Капитан Андреево, Районна прокуратура Разлог;
- 2) Изградена е 10 гигабитова оптична свързаност по две независими трасета между София и Ботевград;
- 3) Съгласуване, трасиране и проверка на изпълнението на строителни дейности на 63 трасета на външни организации в обхвата на сервитута на съоръжения на Единната електронна съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС;
- 4) Възстановяване вследствие повреда на оптичната свързаност на 21 оптични кабелни линии в различни направления в това число Благоевград – Дупница, Пловдив – Смолян, Пазарджик – Панагюрище, Панагюрище – София, Ямбол - Бургас , Ямбол – Сливен, Смолян – Кърджали, Хасково – Кърджали, Стара Загора – Сливен;
- 5) Проучена е възможността за осигуряване на оптична свързаност и предоставяне на услуги по 37 заявки на различни държавни структури в това число за Министерство на образованието и науката, Министерство на вътрешните работи, Министерство на земеделието, Министерство на културата, Министерство на правосъдието-Главна дирекция „Изтърпяване на наказания“, Министерство на околната среда и водите, Агенция по вписванията, Държавен фонд „Земеделие” Софийски районен съд, Държавна агенция за бежанците, Военно летище и др. ;
- 6) При поддръжка работоспособността на мрежата през полугодията са извършени 14 бр. ремонти на оптични кабелни линии, защитни тръби и медни кабелни линии;
- 7) Извършено е осъвременяване Ъпдейт на преносното оборудване на DWDM и MPLS core;
- 8) Ежемесечно се актуализират адресната книга и защитения имейл (Address book на Secyritu mail) и се почистват филтрите на преносното оборудване (MPLS,DWDM,SDH) в обектите и областните администрации;
- 9) Монтирани са сървър антена и комутатор 34xx в съобщителен обект със специално предназначение В. Търново 2;
- 10) Изградена е цифрова свързаност със скорост 2 мега бита за секунда към районно полицейско управление Кюстендил;
- 11) Увеличена е скоростта на предаване на данни към районно полицейско управление в град Рила;
- 12) Периодично по график се извършва планово поддържане, профилактика и ремонт на електрозахранващи устройства, климатична техника и хладилни съоръжения като е осигурен е непрекъснат режим на работа на технологичното захранване на Единната електронна съобщителна мрежа Подменени са 13 вентилатора на съоръжения, ремонтирани 52 бр UPS устройства, извършени са и ремонти на водопроводи и канализация, водохранилище, радиорелейни линии и други;
- 13) За икономично използване на електроенергията и повишаване на енергийната ефективност на обектите е изготвена детайлна справка на консуматорите на електрическа енергия в обектите, направен е анализ на потреблението, изработени са и се изпълняват графици за оптимална работа на климатичните и вентилационните системи, без да се нарушава температурно-влажностния режим. Извършва се ежедневен контрол за разхода на електроенергия;

- 14) Извършват се периодични изпитания на средствата по електробезопасност, противопожарните средства и дихателните апарати, метрологичен контрол на манометри и предпазни винтили за съгъстен въздух и технически преглед на съоръженията с повишена опасност;
- 15) Извършени са ремонти на технологично хранене в специален обект със съобщително предназначение Етрополе и сградата на Гурко 6, ремонт на ел инсталацията в областни администрации Перник и Кюстендил и на пожароизвестителните системи в специални обекти със съобщително предназначение Каварна и Панагюрище;
- 16) Проведена е една тренировка по изграждане на съобщителни връзки от „Плана за използване на пощенските и електронните съобщителни мрежи във военно време“ В интерес на тренировката бяха предостави изчислителни ресурси за създаване на четири виртуални машини с общ ресурс от 16 процесора, 34 GB оперативна памет и ОС Windows Server 2012 R2, конфигурирани в прототипна облачна среда на Citrix Cloud Platform на ИА ЕСМИС (<http://virto.esmis.government.bg>). През потребителския портал на виртуалната платформа ресурсите се предоставиха на Министерство на отбраната По време на тренировката виртуалните сървъри логически бяха свързани към инфраструктурата на мрежата за обмен и осигуриха резервираност на активна директория, обмен на електронна поща и осигуряване на среда за групов работ (обмен на файлове, документи, съобщения и др.) за участниците в тренировката. В хода на тренировката се симулира повреда на основната физическа инфраструктура и загуба на достъп до споменатите услуги. При това потребителите бяха пренасочени успешно към виртуалната инфраструктура практически без загуба на достъп до услугите;
- 17) Извършени са шест планови оповестявания на личния състав.

**Отчет на показателите за изпълнение по бюджетната програма**

<b>Бюджетна програма "Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление" Подпрограма "Развитие и поддържане на мрежи и обекти с национално покритие за целите на държавното управление" Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа	%	5	0
2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в специализирани обекти с отбранително предназначение	%	2	65
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа	%	5	3
4. Цифровизирани кабелни линии Единната електронна съобщителна мрежа	бр. връзки	12	2
5. Разширяване на Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки	бр. точки	30	4
6. Предоставен капацитет на ползватели на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. точки	30	4
7. Добавена функционалност в изградена инфраструктура	бр. точки	0	1
8. Проучени заявки за предоставяне на услуги от Единната електронна съобщителна мрежа	бр. заявки	0	37
9. Реализирани планови оповестявания	брой	0	6

**Кратко описание на показателите за изпълнение:**

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 %, т.е. възможно е то да бъде увеличено.



- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на Единната електронна съобщителна мрежа и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства.
- Проучените заявки дават ясна представа за бъдещото планиране и развитие.
- Плановите оповестявания на персонала поддържат готовността за действие при извънредни ситуации.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, протоколи, проучвания, анализи, техническа документация и други.

#### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности:***

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целта по програмата и за изпълнение на дейностите по експлоатация и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.

### ***Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ И КОМУНИКАЦИОННИ СИСТЕМИ“***

#### ***Проект „Развитие на инфраструктура за широколентов достъп“***

##### ***Степен на изпълнение на заложените цели***

Европейската стратегия за развитие “Европа 2020” цели до 2020 г. всички европейци да имат интернет достъп със скорост поне 30 Mbps и поне 50% от европейските домакинства да разполагат със свързаност над 100 Mbps. В съответствие с тези изисквания ИА ЕСМИС изпълнява проект, който предвижда изграждане на широколентова инфраструктура за интернет достъп от следващо поколение, осигуряващ бърз и свръх бърз достъп.

В пълно съответствие с изискванията на Европейската стратегия, проектно предложение по схема BG161PO001/2.2-01/2011 „Подкрепа за развитие на критична защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, Приоритетна ос 2: „Регионална и местна достъпност, Операция 2.2: „Информационна и комуникационна мрежа”, между ИА ЕСМИС и Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в размер на 39 123 029,84 лв. по проект BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”.

Проектът цели изграждане на критична, защитена, сигурна и надеждна инфраструктура за широколентов достъп от следващо поколение за нуждите на електронното управление и създаване на предпоставки за развитие на широколентовите услуги за гражданите и бизнеса в необлагодетелствани райони на България.

Предложението обхваща основни дейности по проектиране и доизграждане на национална широколентова инфраструктура за нуждите на електронното управление и публичните електронни услуги, финансиран със средства по Оперативна програма за регионално развитие в съответствие с Националната стратегия за развитие на широколентовия достъп в Република България.

Европейската комисия предостави положително решение относно съответствието на Проекта със законодателството на Общността в областта на държавните помощи при пълно съответствие с изискванията и условията, заложи в решението (C(2013) 8852 final / 09.12.2013).

С безвъзмездната финансова помощ се финансира изграждането на високоскоростен ширококолов достъп от следващо поколение в 29 общински центъра и 24 малки населени места в 19 слабо населени и отдалечени райони.

Изпълнението на дейностите по „Развитие на инфраструктура за ширококолов достъп” е в отговорностите на ИА ЕСМИС в лицето на изпълнителния директор, директора на дирекция „Развитие на електронната съобщителна инфраструктура”

В резултат от изпълнението на дейностите по проекта се очаква да бъдат постигнати и следните допълнителни резултати:

- Създадени предпоставки за развитие на електронно управление;
- Развит пазар на достъп от следващо поколение услуги на едро в целевите райони;
- Създадени предпоставки за развитие на пазара на ширококолов услуги от следващо поколение за гражданите и бизнеса в целевите райони;
- Създадени предпоставки за повишаване на конкурентоспособността на местната икономика;
- Увеличено доверие в интернет услугите;
- Създадени предпоставки за стимулиране на социалното сближаване.

След сформиране на Екип за управление на проекта, бяха проведени процедури за избор на изпълнители по основните и допълнителните дейности на проекта и бяха избрани изпълнители.

Повторно е проведена и процедурата за одит на проекта и е избран изпълнител.

Ръководството на ИА ЕСМИС предприема всички необходими действия за изпълнението на дейностите по проекта в срок до 24.12.2015 г.

През първото полугодие на годината се извършват строително-монтажни дейности за изграждане на оптични кабелни трасета, издадени са разрешения за строеж и е стартирало строителството на всички трасета както следва: Пловдив – Брезово, Пазарджик – Стрелча, Хасково – Минерални бани, Хасково – Стамболово, Хасково – Симеоновград, Перник – Ковачевци, Кюстендил – Бобов Дол, Стара Загора – Павел Баня, Стара Загора – Братя Даскалови, Разград – Самуил, Враца – Роман, Ловеч – Ябланица, Търговище – Омуртаг, Варна – Аврен, Видин – Чупрене, и Шумен Върбица, Шумен – Венец. Получено е разрешение за ползване на трасе Пловдив – Брезово.

В процес на инсталиране и въвеждане в експлоатация е доставеното комуникационно оборудване по проекта.

Служителите от агенцията извършват координация, взаимодействие, наблюдение, контрол и оказване на съдействие при изпълнението на всички дейности по проекта в оперативен порядък. Изготвят се ежемесечни отчети на извършената работа по дейностите на проекта, в съответствие с изискванията на Управляващия орган на оперативна програма „Регионално развитие“.

### **Подпрограма „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ“**

#### **Степен на изпълнение на заложените цели:**

Повишени са готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура и на други критични инфраструктури, за чието функциониране комуникационно-информационните системи имат ключово значение;

Повишена е възможността за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз и на НАТО, в областта на мрежовата и информационна сигурност;

Повишено е доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;

Успешно участие в Европейски и други международни учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти”, Дирекцията през отчетния период се придържа строго към методическите указания на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност.

### По значимите действия за полугодieto на 2015 г. са:

- На основание чл.119 от Устройствения правилник на ИА ЕСМИС, във връзка с Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност към Закона за електронно управление, е сформирана работна група със задача да извърши преглед и да актуализира документите на Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел разширяване на обхвата и привеждането ѝ в съответствие с изискванията на стандарта ISO/IEC 27001:2014. Основната дейност по подготовката на комплекта документи е извършена от експертите на дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“. В изпълнение на тези задачи от Дирекцията бяха извършени следните конкретни дейности:

- Разглеждане и анализ на 72 документа (4 политики, 4 процедури, 4 методики, 7 инструкции и 53 записа) на Системата за управление на сигурността на информацията.
- В резултат на извършения анализ са актуализирани са 17 бр. документи и са разработени 16 нови.
- Осъществени са 2 обучения по Системата за управление на сигурността на информацията за служителите на ИА ЕСМИС
  - Извършено е изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и е попълнен съответния анкетен лист;
  - Поддържа се постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите (IMPACT), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в уебинари организирани от IMPACT;
  - Участие в Междуведомствена работна група, назначена от министър-председателя на Р България, (Заповед N P-116 от 20.05.2015 г.) със задача за разработване на предложение за Проект на Национална стратегия за киберсигурност в Р България;
  - Участие „online“ в работата на група „Приятелите на председателството“ създадена и ръководена от Европейската комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност „Отворено, безопасно и сигурно киберпространство“ и Проект на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно „Мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза“;
  - Online участие в работата на Управителния съвет на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията;
  - Подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.;
  - Online участие в работата на NATO CDC – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Давани са неколккратно становища по Проекта за изменение на Меморандума за разбирателство между НАТО и държавите членки в областта на киберсигурността. Становищата са разгледани на заседания на Комитета по киберзащита и са приети;
  - Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинарил;
  - Издаден е сертификат за дейностите на govCERT bg от Trusted Intrusted и TERENA със срок на валидност от края на м. юни 2015 г. до средата на 2016 г. Това са единствените две международни организации, които са акредитирани за издаване на сертификати удостоверяващи наличието на необходимите способности от съответните национални/правителствени CERT;
  - Предприети са необходимите действия по подновяване на SSL сертификата на Портала за мрежова и информационна сигурност - govCERT bg. Предвидено е новият сертификат да бъде с хеш SHA2, което ще повиши устойчивостта на Портала;
  - Подновяване регистрацията на домейна на govCERT bg;
  - Проведени са 2 обучения на личния състав на дирекцията по въпросите на мрежовата и информационна сигурност;
  - Проведена е работна среща с отговорниците по информационна сигурност на Банките в България;

- Изнесени са презентации, свързани с мрежовата и информационна сигурност на национални и международни конференции, семинари и др. мероприятия - над 8 броя;
- Участие в подготовката за и провеждане на Партньорска проверка по темата „Практическо изпълнение и прилагане на европейските политики за предотвратяване и борба с киберпрестъпленията“ по Програмата за взаимни оценки на държавите-членки на ЕС от екип на Съвета на ЕС;
- Попълването на въпросник по политически и оперативни въпроси в областта на разследването и борбата с киберпрестъпления;
- Изготвяне и подписване на Съвместна декларация за сътрудничество между govCERT bg - ИА ЕСМИС и румънския правителствен Център за реагиране при компютърни инциденти;
- Изготвяне и подписване на Съвместна декларация за сътрудничество между govCERT bg - ИА ЕСМИС и Bitdefender, Румъния;
- Изготвяне на опорни точки за разговори на министерско ниво между България-Румъния-Сърбия, България-Полша;
- Участие в междуведомствена работна група във връзка със седми кръг на взаимно оценяване (GENVAL) на тема Киберпрестъпления;
- Участие с презентация в панела за „Важността на екипите за реагиране при инциденти в мрежовата и информационната сигурност - CERT/CSIRT” - част от Работна среща по линия на НАТО на тема „Насърчаване за развитие в областта на кибер сигурността на Балканите“;
- Участие с презентация в Изследователска работна среща „Опции за засилване на регионалното коопериране по киберотбрана в Южен Кавказ и Черноморския регион“, по Програмата на НАТО „Наука за мир и сигурност“;
- В рамките на инициативата ACDC на Европейския съюз - Advanced Cyber Defence Centre (Специализиран център за кибер защита), агенцията кандидатства и бе одобрена за изпълнението на функцията – Национален център за поддръжка. За целта е регистриран нов домейн, като дирекцията изработи самостоятелно и специализиран сайт – [www.antibot.bg](http://www.antibot.bg).

#### ***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата и постигнати резултати***

- За дейността на CERT се изготвят ежедневни справки и месечни отчети. Справка за статистиката, относно установените нарушения в и от българското Интернет пространство, включително и препоръки за предприемане на необходимите действия, се изпраща ежемесечно до отговорниците по информационна сигурност на конституентите;
- Доклади за инциденти се получават в CERTbg, както от страната, така и от над 33 страни и международни организации. Следва да се отбележи нарастващият брой докладващи за инциденти държави, което говори за повишаващото се доверие и идентифициране на CERTbg сред CERT структурите в другите държави. През периода, са докладвани от оторизираните за целта ползватели на услугата и съответно обработени 272 инциденти;
- Осъществено е оперативно взаимодействие с Техническият център на НАТО за реагиране при инциденти в киберсигурността (NCIRC – NATO), при разрешаване на инцидент на територията на България;
- За периода 01.01.2015г. до 30.06.2015г., няма неразрешени компютърни инциденти, за които CERT.bg е бил уведомен (с изключение на тези, които към края на м. юни 2015 г., са били в инкубационен период – 5 бр.).

#### ***Отчет на показателите за изпълнение***

<b>Бюджетна програма „Развитие и поддръжане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” Подпрограма „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Разрешени инциденти	бр.	5	272
2. Обновени уязвимости в информационния портал	бр.	3	4800

3. Време за разрешаване на инцидент	часове	12	2 ч. и 30 мин.
4. Проведени обучения	бр.	1	2
5. Задоволеност от предоставяни услуги	%	60	55
6. Обновени предупреждения, съвети и новини на Портала за мрежова и информационна сигурност	бр.	0	87

***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение:***

- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (към ЗЕУ);
- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност;
- Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

За изпълнение на дейностите по подпрограмата „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ отговарят директора на дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“ и началниците на отдели „Аналитико-проучвателни дейности в информационната сигурност“ и „Наблюдение и реакции при инциденти в информационната сигурност“.

***Подпрограма „ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ, ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ И РАЗВИТИЕ НА ОБЛАЧНИ ТЕХНОЛОГИИ“***

***Степен на изпълнение на заложените цели***

Основната цел по подпрограмата е осигуряване на надеждна и непрекъсната работа на:

- вътрешната LAN мрежа на ИА ЕСМИС, сървърните системи, оказване на системна помощ на потребителите на информационната система, както и отстраняване на хардуерни и мрежови проблеми;
- суперкомпютърна система Blue Gene/ P в „Българския суперкомпютърен център“;
- комплекса от сървъри и мрежово оборудване за мрежата на образованието и науката, съсредоточени в „Комуникационния Център на Министерството на образованието и науката“;
- участие в изграждането на резервен комуникационно-технически център в Ботевград 2.

***Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности***

- Инсталиран и преинсталиран приложен софтуер, необходим за текущата работа на Агенцията (MS WINDOWS 7, 8 и 8.1, MS Office 2010 и 2013, драйвери и др.)
- Извършена настройка на компютърните конфигурации, инсталиране и настройка на принтери и сканиращи устройства.
- Текуща поддръжка на изчислителната техника, текуща профилактика на сървърните системи и комутаторите и някои ремонти на компютърните конфигурации и принтери.
- Архивиране и запис на бази данни.

От началото на 2015 г. суперкомпютърът е изключен от експлоатация, във връзка с промени в РМС № 569/31.08.2014 г. В периода е извършена регулярна годишна профилактика на съоръженията в Българския суперкомпютърен център. Ежеседмично, част от сървърите на комплекса се включват за поддръжане на батерийните пакети и информацията на дисковия масив.

- Осъществени са регулярните прегледи на пожароизвестителни и гасителни системи. Осъществява се преглед на електрорезервиращите съоръжения (UPS) по договори на агенцията. Осъществен е преглед и ремонт на два броя климатици за електрорезервиращите съоръжения
- Сътрудници на отдела са влезли в режим на непрекъснато дежурство в „Комуникационния Център на Министерството на образованието и науката”, поради неизпълнение на задълженията на Министерството на образованието и науката за поддържане на дежурен екип. На ръководството на ИА ЕСМИС е предложен доклад за състоянието на центъра.
- Извършена е подготовка за преместване на активи на електронното правителство, намиращи се в комуникационно-технически център на електронното правителство „Бояна“ в новоизграждания резервен център.

### ***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата и постигнати резултати***

Управление и поддържане на системните ресурси на суперкомпютърната система, Комуникационния Център на Министерството на образованието и науката и помощ на потребителите на системите в ежедневната им дейност; Регулярна профилактика и поддържане на електрорезервиращите съоръжения.

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

- Системата за отчет на текущата дейност на поддръжката на информационните системи;
- Документация на „Български Суперкомпютърен Център“, „Комуникационен Център на мрежата на Министерство на Образованието и Науката“.

### ***Отговорност за изпълнението на програмата***

За изпълнение на дейностите по подпрограма „Поддръжка на информационни системи и центрове, информационно обслужване и развитие на облачни технологии” отговаря директора на дирекция „Информационни системи“.

### ***Развитие на облачни технологии***

Основните дейности през отчетния период бяха насочени към изпълнение на проект „Пилотно изграждане на инфраструктура за прилагане на облачните технологии за нуждите на националната сигурност“, в т.ч.:

- Дейности по изграждане на облачната среда

През отчетния период изградената среда се поддържаше в работоспособно състояние и не са допуснати провадания и загуба на услуги.

- Подобряване на инфраструктурата

В периода 01-03.2015 г. беше извършено конфигуриране и тестване на Virtual Machine Queue - VMQ на хостовете на платформата за виртуализация изградена на базата на Microsoft System Center Datacenter Server 2012. Технологиите повиши ефективността на трансфер на мрежови трафик (като TCP/IP, iSCSI or FCoE) към виртуализиционната операционна система.

- Конфигуриране и тестване на услуги:

- Система за обединени комуникации

В изпълнение на решение № 4/17.10.2014 г. на Съвета за електронно управление, отделът активно участва в изграждане на многопотребителска система за обединени комуникации за нуждите на структурите от централната и местната администрации. Системата осигурява мулти-потребителски достъп при провеждане на аудио и видео конференции чрез Microsoft Lync. Изграждането на система се извърши чрез използване на продукти на Microsoft и консултантска помощ от ИТ фирма BULPROS. В изпълнение на техническия дизайн във виртуалната среда на Microsoft се създаде Lync инфраструктура от 8 виртуални машини. За осигуряване на мулти-потребителски достъп се инсталираха необходимите цифрови сертификати, които са инсталирани на публичните Lync Edge сървъри. За тестване на системата се създадоха 150 потребителски в тестови домейни lyncctest2.gov.bg и lyncctest1.gov.bg.

През м. май възможностите на системата бяха разширени чрез активиране на услугата “Enterprise Voice” през два SIP trunk-a за мобилни и фиксирани услуги на Vivacom. SIP trunk-a успешно се използва от Microsoft Lync при провеждане на аудио разговори към мобилни и фиксирани мрежи.

- Конфигуриране на ресурси за хостване на услуги

В периода м.март – м.май в прототипните среди за виртуализация бяха предоставени ресурси за хостинг под формата на инфраструктура като услуга – Infrastructure as a service – IaaS на следните портали:

Портал за отворени данни на Република България – <http://opendata.government.bg>;

Портал на фондация „Глобални библиотеки - България“ – <http://glbulgaria.bg>;

Antibot National Support Center – <http://antibot.bg>;

WEB сайт на община Струмяни – <http://strumyani.eu>

- Изграждане и тестване на нови решения

В периода м. февруари – м. юни бяха инсталирани и успешно тествани следните решения за облачни услуги:

Решение за Софтуер като услуга – SaaS – Среда за групово работно „OwnCloud“. Средата е интегрирана с активната директория на ИА ЕСМИС и е достъпна на <http://appcloud.esmis.government.bg>;

Решение за Софтуер като услуга – SaaS на базата на Citrix XenApp Fundamentals. Средата се интегрира с активна директория и през периода на тестване беше достъпна на <http://xenapp.esmis.government.bg>;

Решение за Софтуер като услуга – SaaS – Виртуален десктоп (VDI) на базата на „oVirt“ engine и KVM виртуализация. Средата се интегрира с активна директория на ИА ЕСМИС и през периода на тестване беше достъпна на <http://172.23.17.100>.

През отчетния период служители от агенцията успешно преминаха обучение по проект „Доставка на хардуерно оборудване и софтуерни лицензи“ за целите на проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса”.

### ***Отчет на функции по административното обслужване в ИА ЕСМИС:***

В изпълнение на функциите по информационното обслужване агенцията осъществи следните дейности:

- Обучение на новопостъпилите служители в съблюдаване на основните правила за защита на информацията.
- Актуализиране на информацията, качена на уеб сайт на ИА ЕСМИС.
- Изготвяне справки и документи за потвърждаване на сертификацията на мрежата на ИА ЕСМИС по ISO 27001:2014.
- Внедряване на WSUS за критичните и секюрити ъпдейти – инсталиране на сървър, установяване на групи от компютри и сървъри и на групи ъпдейти.
- Установяване на оптимални параметри на работната среда при взаимодействие на антивирусния софтуер с новоинсталирани функционалности. Оказване съдействие на специалисти от Akat при внедряване на политики за сигурност чрез донастройване на защитната стена Palo Alto.
- Инсталиране на базово и приложно системно осигуряване върху сървърни конфигурации.
- Конфигуриране и въвеждане в експлоатация на мрежови комуникационни устройства (етажни мрежови комутатори и опорен мрежови комутатор).
- Опис на годното и повредено техническо оборудване в помещенията на Българо-корейски център.
- Извършена работа по поддръжката на телефонната централа на ИА ЕСМИС:
  - Проверка на появилите се аларми от висок клас;
  - Рестарт на блокирани линии от абонатните платки;
  - Преместване на абонати при промяна на местата на личния състав;

- Поддръжка работата на наличните факс апарати;
- Контрол и промяна на текущите лимити;
- Разпечатка на оставащите брой импулси по желание на отделните абонати;
- Подмяна на неработещи телефонни апарати и кабелите към тях;
- Обявяване на повреди в МТел свързани с работата на 2Mbit връзки;
- Рестарт на таксуващата програма при наличие на токови удари;
- Подмяна на неработещи абонатни интерфейси с нови.
- Водене дневник на системния администратор за възникналите събития и извършените действия по отношение на сървъри и активно оборудване на ИА ЕСМИС (сървърна зала).
- Поддържане в актуално и работоспособно състояние на информационните бази-данни за сървъри, компютри, потребители, групи, права, достъпи и политики.
- Следене за нормално функциониране на LAN на ИА ЕСМИС, сървърните системи, оказване на системна помощ на потребителите на информационната система, както и отстраняване на хардуерни и мрежови проблеми.
- Инсталиране и преинсталиране на приложен софтуер, необходим за текущата работа на Агенцията (MS WINDOWS 7, 8 и 8.1, MS Office 2010 и 2013, драйвери и др.
- Настройка на компютърните конфигурации.
- Инсталиране и настройка на принтери и сканиращи устройства.
- Текуща поддръжка на изчислителната техника.
- Текуща профилактика на сървърните системи и комутаторите.
- Извършване на ремонти (според възможностите) на компютърните конфигурации и принтери.
- Архивиране и запис на бази данни.
- Участие в работни групи за въвеждане на нови програмни продукти.
- Обучение на персонала:
  - основни и специализирани функции на системата за обмен на документи Докман 2.5;
  - инструктаж по сигурност на информацията (основни документи, вътрешни правила за ползване на информационната среда, специфични за отделните звена документи).

Беше разработен нов устройствен правилник, според който специализираната администрация се реструктурира изцяло. Формулирана и организирана на нов управленски принцип е дейността по поддръжка на мрежата с цел да се посрещнат всички технологични предизвикателства на увеличения брой потребители на мрежата. Осигурява се поддръжка на съоръжения и точки за достъп в областните управи. Разшириха се и следваше да бъдат подкрепени с административен капацитет и функциите по изграждане и поддръжка на центровете за бази данни, мрежовата информационна сигурност и др. Предвид промяната на Закона за пространствените данни бе разкрито и ново структурно звено с такива функции и задачи. Реструктурирането и разкриването на нови длъжности в споменатите функционални области от една страна, и намалените „Разходи за персонала“ от друга страна, наложи сериозно съкращаване на числеността на дирекциите с регионална компетентност като бяха намалени, част от функциите им и закрити обекти с отпадащо значение за функциониране на мрежата. Бяха освободени 56 души в т.ч. пенсионирани 23 д. и съкратени 28 д. Осъществено намаление на персонала и решението до края на годината да се назначават служители само при крайна необходимост ще даде възможност на ИА ЕСМИС да се вмести в утвърдените средства за персонала.

В областта на осигуряване на Здравословни безопасни условия на труд бе подготвена заповедта за местата за трудоустроени служители по трудово и служебно правоотношение като бяха своевременно трудоустроени и 17 служителя в т. ч. 3 нови. Бе разработен и утвърден плана за проверките по здравословни и безопасни условия на труд, които се осъществяваха по график. Бе организирано и осъществено обучение на целия персонал за безопасна работа с ел. съоръжения III-та и IV-та кв. група като бяха обучени 282 служители на регионалните дирекции. Подписан е и договора със Служба по трудова медицина за 2015 г.

През периода в деловодно-информационната система на агенцията от служителите в отдел „Административно обслужване“ са регистрирани над 2 442 документални единици, от които: входяща кореспонденция – 921, изходяща кореспонденция – 747, вътрешни документи (докладни, записки, молби, становища, заповеди и др.) – 774. Постъпилите заявления за достъп до обществена информация по реда на Закона за достъп до обществена информация са общо четири.



Пред първото полугодие са проведени 11 бр. процедури за възлагане на обществени поръчки по Закона за обществени поръчки, съставени са 10 акта за държавна собственост за имоти предоставени за управление на агенцията. Два имота държавна собственост с отпаднала необходимост са предадени безвъзмездно на основание решение на Министерския съвет.

През отчетния период в областта на финансите са реализирани текущи дейности за цялостното финансово и счетоводно обслужване на структурните звена от специализираната и обща администрация при съобразяване с утвърденият размер на бюджетните средства на агенцията за 2015 г. и спазването на националното законодателство и методическите указания на първостепенния разпоредител в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Оказана е методическа помощ на структурните звена на агенцията по прилагането на финансовото и счетоводно законодателство.

Изготвен е годишния финансов отчет за 2014 г. за касово изпълнение на бюджета и годишния отчет за изпълнението на програмния бюджет за 2014 г.

Разработени са необходимите документи за планиране и организиране изразходването на бюджета за 2015 г., както и за своевременно осигуряване на лимити за разходи във връзка с дейността на агенцията.

Своевременно са осигурени данни и информация за изготвяне на месечни, тримесечни отчети за касовото изпълнение на бюджета на агенцията за 2015 г. Осигурена е необходимата финансова информация във връзка с вземане на управленски решения.

В съответствие с указанията за подготовката на бюджетната процедура за 2016 г. са разработени бюджетни прогнози за периода 2016 – 2018 г. на агенцията в изискваните се формати. Изготвени са анализи и справки по изпълнението на бюджета и целевите финансираня на агенцията.

През отчетния период са отразени, усвоените средства по проекта по Оперативна програма „Регионално развитие“.

#### Отчет на разходите по бюджетната програма

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>10 913 200</b>	<b>11 425 861</b>	<b>5 186 523</b>
	Персонал	6 181 600	6 214 261	3 061 152
	Издръжка	4 731 600	4 728 600	2 122 670
	Капиталови разходи	0	483 000	2 701
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>10 913 200</b>	<b>11 425 861</b>	<b>5 186 523</b>
	Персонал	6 181 600	6 214 261	3 061 152
	Издръжка	4 731 600	4 728 600	2 122 670
	Капиталови разходи	0	483 000	2 701
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	Администрирани разходни показатели **			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			

	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	10 913 200	11 425 861	5 186 523
	Общо разходи (I.+II.+III.):	10 913 200	11 425 861	5 186 523
	Численост на щатния персонал	573	521	463
	Численост на извънщатния персонал	42	42	42

## **Програма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“**

### **Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“**

#### **Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели**

##### *○ Електронни съобщения:*

Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Политиката в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- приет е Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г., относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза е приет на 8.04.2015 г. от Народното събрание на Република България (Обн. ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);

- изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация, който въвежда в националното законодателство изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор, е внесен от Министерския съвет за разглеждане в Народното събрание на 29 април 2015 г.;

- изготвен е първоначален проект на нов закон, въвеждащ в българското законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Предстоят консултации и публикуване на проекта за обществено обсъждане;

- продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

- продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

##### *○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
- хармонизира се Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;

- създадени са условия за ефективно ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- организира се и се координира изготвянето на позиции за Асамблеята по радиокомуникации на Международния съюз по далекосъобщения (ITU) (RA-2015) и за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2015);

- създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения - представител на МТИТС участва в работата на XLVIII съвместно заседание на Управителния съвет и 18-то заседание на Експлоатационния комитет на международната организация за спътникови комуникации „Интерспутник“, в която МТИТС притежава дялов капитал;

- започна работа по промяна на концепцията за развитието на ефирното цифрово телевизионно радиоразпръскване в страната.

- *Пощенски услуги:*

- държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие със Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г. и с действащата нормативна уредба на сектора;

- създадени са условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;

- създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

- осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

- създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

- изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Годишния тематичен план;

- организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;

- изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

### ***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата***

- *Електронни съобщения:*

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;

- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- управление на радиочестотния спектър;

- съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.

- *Пощенски услуги:*

- изпълнение на Секторната пощенска политика;

- провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;

- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
- маркосъхранение.

**Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:**

- *Електронни съобщения:*

- изпълнява се Политиката в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;

- приет е Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза, е приет на 08.04. 2015 г. от Народното събрание на Република България (Обн. ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);

- изготвеният проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация въвежда в националното законодателство изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор е внесен от Министерския съвет за разглеждане в Народното събрание на 29 април 2015 г.;

- изготвен е първоначален проект на нов Закон, въвеждащ в българското законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Предстоят консултации и публикуване на проекта за обществено обсъждане;

- продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

- продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;

- с Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС), във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

- с Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна.

- във връзка с подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15) са проведени две заседания на междуведомствената работна група. Започната е работа по изготвянето на пакет от документи за предоставяне за междуведомствено съгласуване по чл. 32 от УПМСНА за приемане на проект на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация по време на WRC-15;

- продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- продължава съгласуването със заинтересуваните държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;

- започна работа по промяна на концепцията за наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване в страната.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се *Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г.*, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- *Провежда се държавната политика в областта на пощенските услуги:*

- прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизиран с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- защитени са правата на потребителите, чрез осигуряване на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени, както и чрез въвеждане на иновативни пощенски услуги и продукти;

- осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;

- осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;

- създадени са условия за оперативно взаимодействие между пощенските оператори чрез осигуряване на достъп до пощенските мрежи и предлаганите услуги;

- създадени са условия за предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, както и за предоставяне на пощенски услуги по доставка на стоки, закупени онлайн;

- продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;

- продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране, Всемирния пощенски съюз и техните работни структури;

- продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- изпълнява се Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- съществува се подготовка за изготвяне на Годишен тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2016 г.;

- изпълняват се дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;

- изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;

- организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището, като за целта е извършена частична инвентаризация на съхраняваните в маркоохранилището пощенски марки, получени в МТИТС по линия на международния обмен от МБ на ВПС;

- осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Подпрограма "Съобщения"</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет I-во полугодие на 2015 г.</b>
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г.	бр.	1	1
2. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
3. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация във връзка с въвеждане на Директива 2013/37/ЕС.	бр.	1	1
4. Първоначален проект на нов Закон, въвеждащ в българското законодателство, изискванията на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.	бр.	1	-
5. Участие в организирането и създаването на Единна информационна точка съвместно с Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Националното сдружение на общините, във връзка с въвеждане на изискванията на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.	бр.	1	-
6. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI).	бр.	1	-
7. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	4
8. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
9. Участие в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.		5	-
10. Участие в Регионалния форум за развитие за подготовка на Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
11. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1

12. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации на ИТУ (RA-2015)	бр	1	-
13. Подготовка на проект на позиция за участие в Световната конференция по радиосъобщения – ИТУ (WRC-2015)	бр. заседания	1	2
14. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	5
15. Актуализирана Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г	бр.	1	1
16. Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност	бр.	1	-
17. Организиране и координиране на изготвянето на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги.	бр.	-	1
18. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
19. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1
20. Подготовка за участие и участие в Административния съвет на ВПС	бр.	1	1
21. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	13
22. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	40	19
23. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	32	9
24. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	42	17
25. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	22 000	10 450
26. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	3 399

### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

#### ○ Електронни съобщения:

- *Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г.* - очертава визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната. Политиката е приета с решение № 149 на МС от 11.03.2015 г.;

- *Законът за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвежда в националното законодателство, измененията на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза. Закона за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения е приет на 8 април 2015 г. от Народното събрание на Република България (Обн. ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2013/37/ЕС

относно повторното използване на информацията в публичния сектор. Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация е внесен от Министерския съвет в Народното събрание на 29 април 2015 г.;

- *Проект на нов Закон*, въвеждащ в националното законодателство, изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи;

- *Организиране и координиране на изготвянето на становища, позиции и указания на Р. България* по проекти на документи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;

- *Координирано изготвяне на позицията на Р. България* за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в част „телекомуникации“;

- *Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“* към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси.

- Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

- С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна;

- Във връзка с подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15) са проведени две заседания на междуведомствената работна група. Започната е работа по изготвянето на пакет от документи за предоставяне за междуведомствено съгласуване по чл. 32 от УПМСНА за приемане на проект на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация по време на WRC-15.

- Пощенски услуги:

- *Актуализирана Секторна пощенска политика на Република България*, определяща насоките за развитие на националния пощенски сектор до 2018 г. Секторната пощенска политика е приета от Министерския съвет с решение № 73 от 03.02.2015 г., обн., ДВ, бр. 11 от 11.02.2015 г.

- *Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност* – прецизиране на разпоредби, заложиени в действащата наредба, свързани с конкретизиране на компетентните органи и прецизиране на техните права и задължение по отношение на изпълнение на изискванията за пощенската сигурност;

- *Координирано изготвяне на становища, позиции и указания на Р. България* по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги.

- *Продължава участието* в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации.

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване*. С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.



- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.*
- *Обработени и класирани са пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС.*
- *Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.*

### **Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД**

Съгласно чл. 29 от Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2015 – 30.06.2015 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 6 950 000 лв.

### **Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

Информацията се намира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

### **Отговорност за изпълнение на подпрограмата**

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

## **Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ“**

### **Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“**

#### **Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели**

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи;
- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020);
- Разработване и приемане на Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020) и Пътна карта към нея;
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при

подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост;

▪ С Постановление № 400/11.12.2014 на Министерския съвет е изменено и допълнено Постановление № 268/26.09.2011 за създаване на Съвет за електронно управление при Министерския съвет. С това постановление е актуализиран съставът на Съвета, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Електронно управление“ към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

#### ***Предоставяни продукти/услуги***

▪ **Реализация на политиката в областта на електронното управление и улесняване на достъпа до административни услуги**

#### ***Дейности/проекти:***

МТИТС е бенефициент по три проекта за развитие на електронното управление, **финансирани по ОП „Административен капацитет“**, чиято реализация тече към момента.

#### **ПРОЕКТ: „Развитие на административното обслужване по електронен път“**

Проектът се осъществява по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.1. „Подобряване на обслужването на гражданите и бизнеса, в това число чрез развитие на електронното управление“ на стойност малко над 18 млн. лв., със срок до 30.10.2015 г. като основните дейности по проекта са приключили и са отчетени в отчета за изпълнението на програмния бюджет за 2014 г.

С изпълнението на основните дейности по проект „Развитие на административното обслужване по електронен път“ са постигнати резултати в областта на усъвършенстване на нормативната база с оглед предоставянето на административни услуги по електронен път и осигуряване на служебно начало при административното обслужване, с проект на нов Закон за електронно управление. Осигурен е достъп по електронен път до 34 от най-търсените регистри и информационни системи на държавната администрация. Поставено е началото на изграждане на „облака“ на централната администрация, включващ 70 услуги и „облака“ на местната администрация, включващ 50 от основните електронни административни услуги за местна администрация. Усъвършенстван е портала на електронното правителство и е изграден вътрешен портал на държавната администрация, необходим за координация на работата на държавната администрация. Разработени и внедрени са 10 електронни административни услуги за община Пловдив и 10 – за МТИТС. Разработени са и референтните архитектури на общинска и централна администрация като шаблони-помощни инструменти за работата на администрацията. Изпълнението на проекта през отчетния период продължи с нова дейност 10.

**Дейност 10 (нова дейност за проекта):** Развитие на платформата за електронни административни услуги за работа в облака на местната администрация и осигуряване на интегрирана среда за екипна работа

#### ***Очаквани резултати***

▪ Надградена платформа с допълнителни функционалности с възможност за предоставяне като облачна услуга на разработените 50 ЕАУ по дейност 3, ОПЗ, функционалност за бързо и лесно моделиране на други е-услуги и функционалности за интелигентно сътрудничество на служителите в администрациите;

▪ Внедрени 50 ЕАУ за избрана пилотна общинска администрация;

▪ Разработено ръководство за обучение на администратори;

▪ Ръководство за потребителите (общински администрации);

▪ Наръчник за администратора на платформата с включени процедури за включване на потребители на платформата за облачни услуги;

▪ Проведени обучения за администратори на платформата и резултатите.

Към юни 2015 г. има процедура за избор на изпълнител по тази дейност.

**ПРОЕКТ: „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“**

Проектът стартира през септември 2013 г. и се финансира по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.2. „Стандартна информационно-комуникационна среда и оперативна съвместимост“. Стойността на проекта е малко над 20 млн. лв.

**Основни дейности** по проекта са:

- 1) Е-валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на Българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт
- 2) Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри;
- 3) Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България (БеУ);
- 4) Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ;
- 5) Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация;
- 6) Надграждане на системата за електронни разплащания към централната и местна администрация, чрез разработване на единна входна точка за използване на наличните инструменти за плащане в Р. България и разработване на услуга за удостоверяване на време.

Към юни 2015 г. са сключени договори по всички основни дейности. Текаат процедури за избор на изпълнители по някои спомагателни дейности.

**ПРОЕКТ: „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“**

Проектът се осъществява по приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси“, подприоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация“ и е на стойност 1 913 372, 05 лв. Дейностите по изпълнение продължиха през периода януари – юни 2015 г.

Целта на проекта е повишаване на ефективността на администрациите при изпълнение на дейности по разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и софтуерни проекти в областта на информационните технологии.

През първата половина на 2015 г. са проведени:

- обучение за бизнес-аналитик за 62 бр. служители на централната администрация;
- обучение за софтуерни архитекти за 33 бр. служители на централната администрация;
- обучение по бази данни (дизайнери и инженери) за 60 бр. служители на централната администрация;
- обучение по киберсигурност за 61 бр. служители на централната администрация;
- обучение за java програмисти за 33 бр. служители на централната администрация;
- обучение за системни администратори за 58 бр. служители на централната администрация;
- обучение за управление и администриране на уеб портал за 31 бр. служители на централната администрация;
- обучение по специално разработената програма за 21 бр. обучители.

Реализацията на проекта е част от мерките за подобряване на управлението на човешките ресурси и повишаване на квалификацията на служителите в държавната администрация посредством изграждане на умения за ефективно разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и проекти. Към настоящия момент продължава изпълнението на дейностите по одит на проектните дейности, информация и публичност, и анализ на ефективността на обученията.

**Отчет на показателите за изпълнение на програмата**

<b>Направление “Електронни услуги”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
Свързани регистри за служебен достъп в държавната	Бр.	15	Реализира се с

администрация			проект по ОПАК
Увеличаване на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация	Бр.	6	17
Вписани в Регистрите за оперативна съвместимост информационни обекти	Бр.	100	324

#### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

- Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация – свързването на регистрите е част от дейностите по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса”;
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване и увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, в т.ч. чужди граждани е обвързано с изпълнение на проектите по ОПАК „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г., „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ с рег.№ К13-32-1/30.09.2013 г. и „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“ с рег.№ К13-22-1/05.03.2014 г.;
- Вписани в регистрите за оперативна съвместимост - 28 електронни административни услуги с информационните обекти към тях.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г., „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ с рег.№ К13-32-1/30.09.2013 г., „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“ с рег.№ К13-22-1/05.03.2014 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

#### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

- Проблемите, свързани с реализираните междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата са свързани на първо място с нежеланието на някои институции да представят на други достъп до данните, които съхраняват, на второ място е липсата на достатъчно компетентни и обучени служители. За тази цел следва да се предвиди нова длъжност във всяко министерство, отговорна за цифровия поток от информация. От съществено значение е определянето на системен интегратор, който да поддържа системите и да следи за сигурността на данните.
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

#### ***🚩 Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”***

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели***

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

### *Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне*

Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците Удостоверените системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
- Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
- Участие в междуведомствена работна група за разработване Национална стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект за стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект на Закон за електронна идентификация. Целта на проекта е осигуряване на подходящо равнище на сигурност на електронните трансакции и оперативна съвместимост на средствата за електронна идентификация в контекста на Цифровата програма за Европа и правната рамка на европейско ниво, по-специално Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО;
- Участие в работни групи към ЕК за e-Government и в проучвания и анкети към National Interoperability Frameworks Observatory (NIFO) относно постигнати цели по прилагане на националните рамки за оперативна съвместимост;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в планиране и провеждане на техническото ниво на третото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура“;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирали дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността;
- Дейности по внедряване и редовна експлоатация на отчетни продукти и разработки по проект „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № K11-32-1/20.09.2011 г., в това число Дейност 1 „Създаване на регистър за електронна идентичност на потребителите“ (изготвен проект на Закон за електронна идентификация и осигуряване на достъп до услуги чрез електронна идентичност при

ползване на разработките по горепосочения проект и останалите три проекта с бенефициент МТИТС, които към момента са в процес на реализация) и Дейност 5 „Изграждане на централизирана и интегрирана в администрациите система за демократично ориентирано вземане на решения с участието на гражданите и бизнеса" (определени са експерти от дирекция „Електронно управление“, които да администрират системата);

- Дейности по участие в комисии по приемане на отчетни продукти по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ № К13-32-1/30.09.2013 г.

**Отчет на показателите за изпълнение на направлението**

<b>Направление “Оперативна съвместимост и информационна сигурност”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
Обучение на администрацията по мрежова и информационна сигурност (по различни целеви групи)	Бр.	1	2
Вписвания в списъка на удостоверените технически спецификации, списък на удостоверените системи и продукти и списъка на удостоверените приложения за визуализация и редактиране	Бр.	30	13

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

- Обучение на администрацията по мрежова и информационна сигурност (по различни целеви групи) – Проведено обучение по „Киберсигурност“ по проект „Повишаване квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните методологии“ с рег. № К13-22-1/05.03.2014 г.

- Ученията от серията Cyber Europe се планират и ръководят от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA). Проведени са две пан-Европейски учения за защита на критичната информационна инфраструктура (ноември 2010, октомври 2012). Представители на МТИТС са участвали в планиращия процес и провеждането на ученията CE2010 и CE2012 като наблюдатели. Добрите практики и научените уроци са база при подготовката и организация на трето пан-Европейско учение. За пръв път учението е разделено на три фази – техническо, оперативно и стратегическо ниво. Планирано е тези фази да се провеждат в различно време и ръководството на учението да бъде разположено в различни държави. Фаза I Техническо ниво (TLEx) се проведе в периода 28 ÷ 30 април 2014г. По време на тази фаза се решаваха следните въпроси: обмен на информация на техническо ниво и откриване и разследване на инциденти и смекчаване на последствията. В провеждането на Техническото ниво (TLEx) на CE2014 участва и български екип, сформиран със заповед № РД-08-150/04.04.2014г. Фаза II Оперативно ниво (OLEx) се проведе в периода 29 ÷ 31 октомври 2014г. Ръководството на учението беше в Атина и акцентът беше върху обмен на информация на оперативно ниво; предупреждение, оценка на криза, коопериране, координация, изготвяне на анализи и съвети. Участва и български екип, сформиран от експерти от CERT-bg. Фаза III Стратегическо ниво (SLEx) се проведе на 25 февруари 2015г. То бе под формата на кръгла маса, на която се разискваше по предварително зададени теми, свързани с вземане на решение на стратегическо (политическо) ниво и Споразумение с политически ефект и връзки с обществеността. Присъстваха над 60 представители от държавите участнички и от институции в ЕС. И в тази фаза на учението участва български екип.

- Като държава от Европейския съюз България трябва да се включва активно в действията за повишаване нивото на мрежовата и информационната сигурност, един от трите стълба на киберсигурността. След успешното завършване на CE2014 е направен анализ на постигнатите резултати и откритите слабости. С оглед на възможността за обмяна на опит, добри практики и различни гледни точки, в наш интерес е български експерти да вземат участие и в подготовката на следващо паневропейско учение CE2016. Целта е да се придобие непосредствена и цялостна представа за организацията и провеждането на мероприятия от такъв тип.

- Участие на България като реален участник в техническото и оперативното ниво на третото Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура;

- Участие на български представител в планиращите конференции за Паневропейско киберучение 2016.

**Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности**

- Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;
- На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено;
- Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се приеме и реализира цялостно новата концепция за електронно управление;
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги;
- Необходимост в ускорени срокове да се завърши и внедри концепцията за единен системен интегратор (ЕСИ);
- Необходимост в ускорени срокове да се внесе и приеме в Народното събрание Закон за електронната идентификация като базов нормативен акт за развитие на е-управление във всички сектори.

**Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

**Направление „КОНТРОЛ“**

**Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.**

Дейностите са свързани с упражняване на контрол съгласно чл. 60 от ЗЕУ, чрез осъществяване на проверки за съответствие на внедряваните от административните органи информационни системи с установените нормативни изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Методиката и правилата за извършване на оценката за съответствие се определени в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС).

**Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото**

- Спазване на общите изисквания на ЗЕУ;
- Гарантиране на надеждна и защитена експлоатация на информационните системи;
- Гарантиране на високо качество на предлаганите административни електронни услуги;
- Създаване на контролно звено по е-управление, разработка на процедури и методи за контрол и осигуряване на необходимите ресурси за функционирането на звеното.

**Отчет на показателите за изпълнение на направлението**

<b>Направление “Контрол”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
Разработени методики	Бр.	-	-
Извършени проверки	Бр.	-	-

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

- Разработване и усъвършенстване на методика за изграждане на ИТ сектора в ДА и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за управление на ИТ проекти и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за моделиране на бизнеса и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на софтуерни архитектури и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на инфраструктурни архитектури и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за тестване и въвеждане в експлоатация на софтуерни компоненти и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за експлоатация и поддръжка на АИС и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за информационна и инфраструктурна сигурност и контрол на нейното прилагане.

***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

- Изграждането на структурата за упражняване на контрол върху спазването на изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност ще зависи от правилното планиране на шатните бройки и организацията на работата на звеното, от намиране на необходимия брой квалифицирани специалисти;
- Упражняването на контрол за оперативна съвместимост и информационна сигурност не е свързано с качество на данните;
- Поради неосигурено бюджетно финансиране постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели.

***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се намира от количествена информация, събирана от МТИТС.

***Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”***

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение както между България и страните-членки на Европейския съюз, така и между различните райони на страната. Преодоляването на това разделение пряко ще доведе до повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали става дума за граждани или организации.

***✚ Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”***

***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

От заложените 97 задачи в Плана за действие към „Национална програма Цифрова България” към юни 2015 г. са изпълнени 32 задачи, 10 са с постоянен срок, 2 – ще продължат след 2015 г. Останалите задачи са със срок на изпълнение – края на 2015 г. В процес на подготовка са отчетът и анализът за полугодieto на 2015 г., които ще бъдат достъпни на сайта на МТИТС. Програмата се подготвя за актуализация с хоризонт 2020, като ще бъде изготвена до края на годината. Изпълнението на 133 задачи по ЦПЕ от ЕК е както следва: изпълнени – 87 бр., в процес на изпълнение – 38 бр., закъсняват – 8 бр.

***Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***



Изпълнени са следните групи дейности:

*1. Изпълнение на Национална програма „Цифрова България 2015“ и координиране изпълнението на мерките в областта на информационните технологии, в рамките на Работна група 31 „Европа 2020“*

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ са очертани в ЕВРОПА 2020 - Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, имаща за цел подготовка на икономиката на ЕС за предизвикателствата на следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна като Цифровата програма на Европа (ЦПЕ), която е свързана пряко с решаване на проблемите в областта на информационните технологии и Интернет. Изпълнението на ЦПЕ е ангажимент на всички държавни структури. Периодично се следи и отчита от Подгрупа „ЦПЕ“, която подготвя становища и ги представя за одобрение на Съвета по европейските въпроси чрез РГ 31 „Европа 2020“. Одобрените становища се предоставят на експертите от дирекция „Информационни технологии“ в МТИТС, които участват в Групата на високо ниво по ЦПЕ към Европейската комисия. Експертите ги представят на европейско ниво, за да се задейства европейския механизъм на управление на ЦПЕ. През първото полугодие на 2015 г. за изпълнение на Цифровата програма на Европа в дирекция „Информационни технологии“ са извършени следните дейности:

- Изпълнение на актуализираната Национална програма „Цифрова България 2015“
  - ❖ Национална програма „Цифрова България 2015“ (НПЦБ), приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г., обхваща инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа и се актуализира съгласно Цифрова програма за Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) два пъти годишно – актуализацията се публикува на сайта на МТИТС, включително на английски език;
  - ❖ Разработва се нов политически документ, актуализация на Програмата с хоризонт 2020, и съобразен с Цифрова програма за Европа. Новият документ ще отрази целите, заложи в Стратегията за единен цифров пазар, където се актуализират правилата за единния европейски пазар с цел да се даде тласък за създаване на единна зона за плащания онлайн и допълнителна защита на потребителите на ЕС в киберпространството, като се премахнат националните бариери пред сделките, които се извършват онлайн.

*2. Координиране на държавната политика за развитие на ИО и интернет управление*

- Участие в Комитетите за наблюдение на ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони, ОП „Наука и образование за интелигентен растеж“, ОП „Иновации и конкурентоспособност“ и др.
  - ❖ Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО. Във връзка с работата на работна група на високо ниво за ЦПЕ са извършени следните дейности: Участие в Конференцията Smart Data, където са обсъдени новите тенденции в областта на Smart Data. (Представители на DG CONNECT, на академичната общност и представители на държавите – членки представят насоките в новата политика на Комисията в областта на цифровата икономика.) и Участие в семинара „Към една процъфтяваща цифрова икономика“, на който е разгледана политическата рамка на новата Стратегия за единен цифров пазар. Комисията представи моментното състояние, както и плановете за разработване на дългосрочна стратегия;
  - ❖ Във връзка с участие в Работна група на високо ниво по управление на интернет са извършени следните дейности: анализиране и обсъждане на двустранните и многостранни срещи на ниво ЕС: ЕС - Индия кибердиалог, ЕС - Китай кибердиалог, ЕС - САЩ - ИКТ диалог, ЕС - Общност на латиноамериканските и карибски държави, ЕС - Източно партньорство, NetMundial инициатива, Подготовка на Форума за интернет управление, Обсъждане на европейската позиция по обществените политически принципи относно ICANN/ GAC проблематиката.
  - ❖ Участие на представители на дирекция „Информационни технологии“ в работата на Европейската платформа за стандартизация в ИКТ;

- ❖ Участие на представители на дирекция „Информационни технологии” в работата на работната група за електронна търговия, която стартира консултации относно необходимите законови и др. промени във връзка с приетата Стратегия за единен цифров пазар;
- ❖ Дирекция „ИТ“ е член на работна група за работата на Паневропейския портал за отворени данни, част от ангажиментите в която е разработването и поддържането на национален портал за отворени данни. Порталът за отворени данни (opendata.government.bg) е инициатива на заместник министър-председателя по коалиционна политика и държавна администрация. Той е резултат от съвместната работа на няколко институции, в това число и на МТИТС. Публикуването на публичната информация в отворен формат е задължение за организациите от публичния сектор съгласно транспонираната Директива, въз основа на която се изменя и допълва Закона за достъп до обществената информация и съответните подзаконовни нормативни актове. Ангажимент на МТИТС е: анализиране, координиране, популяризиране на дейностите по отворени данни, съвместно с Министерски съвет; публикуване на набори от данни по приоритетни области в отворен формат, съгласно предварително одобрен списък; оказване на съдействие и консултация на второстепенните ведомства към МТИТС във връзка с предоставяне и публикуване на техните набори от данни;
- ❖ Дирекция ИТ е част от Редакционната колегия на портала на Европейската комисия “Вашата Европа” и осъществява дейности по информационно обезпечаване и популяризиране на портала “Вашата Европа”, целящ практическото осъществяване на Единния европейски пазар. Разработването на портала е плод на съвместните усилия на Европейската Комисия и държавите - членки, като основната цел е хората да бъдат запознати с правата си на граждани на ЕС и да могат да ги прилагат в различните страни от Съюза. Порталът предлага на гражданите и представителите на бизнеса в ЕС многоезична, практична и лесна за употреба информация относно правата им в Европейския съюз в рамките на Единния пазар, в различни сфери на обществения живот (пътуване, образование, работа и пенсия, здраве, участие в изборния процес, производство, търговия, околна среда и т.н.). По-голямата част от информацията е достъпна на 27 езика;
- ❖ В рамките на отчетния период е осигурявана и актуализирана национална информация за двете платформи на портала „Вашата Европа - Бизнес” и „Вашата Европа - Граждани”. С цел популяризиране на портала сред заинтересованите страни и широката публика в България са предприети следните стъпки: разпространение на брошури на български и английски език на няколко форума с национално и международно участие; изнасяне на презентация за възможностите и техническите специфики на портала в рамките на обучение на служители от държавната администрация в областта на ИТ; популяризиране на портала в социалните мрежи.
- Участие в изготвянето на позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ по искане от други национални и международни институции и/или вътрешноведомствени звена
  - ❖ Изготвена е официална позиция с българските приоритети в областта на единния цифров пазар, която е представена на Съвета по конкурентоспособност и Съвета по телекомуникации;
  - ❖ Участие в ежегодното посещение на ЕК в България – попълване на предварителен въпросник, свързан с реализацията на държавната политика в областта на широколентовия достъп.
- Участие в Комитета на Програма „Политики за развитие“
- Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързано с проблемите на Информационното общество и Интернет
- Участие в работата на организациите, инициативите и форумите на ITU и IGF, ЕС, EuroDIG, ICANN, CoE, свързано с проблемите за управление на Интернет
  - ❖ През първото полугодие на 2015 г. е координирана дейността между българските институции и Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) във връзка с инициативите ITU - WSIS Stocktaking, WSIS Project Prizes, на Партньорството за измерване на ИКТ във връзка с постигане на целите на Форума за информационно общество (WSIS) (Световна среща на най-високо равнище). МТИТС ежегодно

разпространява инициативите на МСД, събира и обобщава информация от ведомства и университети. Като резултат, в годишния доклад на ITU WSIS Stocktaking са вписани като добри практики български проекти на държавни институции и университети и тази година е награден проект на Югозападен университет „Неофит Рилски“, участвал в инициативата WSIS Project Prizes. Изготвяне и изпращане на становища по темата, участие в отчетната кампания;

- Разработване на национални приоритети в областта на информационното общество за включване за следващия програмен период (2014-2020)
  - ❖ Националните приоритети в областта на информационното общество за включване за следващия програмен период (2014-2020), са разработени от екип на МТИТС и са включени в: Стратегия за интелигентна специализация, ОП „Образование и наука за интелигентен растеж, ОП „Иновации и конкурентоспособност“, ОП „Добро управление“ и ОП „Развитие на селските райони“.
- Институционално партньорство за организация и провеждане на инициативата Европейски диалог за управление на интернет (EuroDIG) в София през юни 2015 г.
  - ❖ Създадена е Работна група за съдействие, организация, провеждане и популяризиране на осмия Европейски диалог по Интернет управление (EuroDIG 2015г.) под мотото „Да развиваме Интернет заедно“, със Заповед № РД-08-117/10.03.2015 г., който е проведен в периода 04.06-05.06.2015 г. в София, с институционален партньор МТИТС. Представители на Министерството са включени в Организационния комитет на EuroDIG 2015.
  - ❖ Резултатите от проведеното в София събитие - EuroDIG 2015 са представени на 53-тата международна среща на ICANN, проведена в Буенос Айрес в края на юни, където е дадена висока оценка на двете събития и е препоръчано регионалната инициатива да се превърне в постоянна проява, която да съпътства годишните срещи на EuroDIG.;
  - ❖ Съпътстващи събития и инициативи, свързани с EuroDIG 2015: провеждане на международно лятно училище за млади хора, посветено на новите медии и политиката в областта на Интернет управлението, възможности за участници в Регионалния форум (SEEDIG 2015) да кандидатстват за стипендия за работа в Секретариата на Форума по интернет управление (IGF – Internet Governance Forum) в Женева и др.
- Институционално партньорство за организация и провеждане на Регионален форум по интернет управление - юни 2015 г.
  - ❖ Основният форум EuroDIG 2015 е предшестван от Регионалното събитие – SEEDIG 2015 (South-Eastern European Dialogue on Internet Governance), проведено на 03.06.2015 г. под надслов „Интернет управление на всички заинтересовани страни: от глобалните дебати към реалностите в Югоизточна Европа“. То е първо по рода си за ЮИЕ регион и е припознато и възприето в рамките на форума за управление на интернет IGF.
- Стартирана е процедура за избор на кандидат за създаване и администриране на регистър на домейн от високо ниво на кирилица “.bg”, организирана от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС):
  - ❖ Създадена е работна група със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, която да изготви проекти на „Принципи и изисквания за регистрация на имена в интернет областта “.bg” (IDN ccTLD .bg)” и „Методика за оценка на предложенията на кандидатите за Регистър на домейн от високо ниво на кирилица “.bg“, определящи реда, условията и критериите, по които ще бъде избран администратор на регистъра на домейна от високо ниво на България на кирилица. Работата на работната група е одобрена от министъра с доклад рег. №14-00-407/16.03.2015 г.;
  - ❖ С цел спазване на насоките за подхода на множество заинтересовани страни, “multistakeholder model” и осигуряване на ангажираното участие на интернет общността във формирането на общата политика за управление на този национален ресурс и възможност за осъществяване на ефективен контрол по нейното изпълнение, е създаден Обществен експертен съвет (ОЕС) към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (заповед РД-08-192/09.04.2015 г.). В състава на Съвета са включени представители на министерства, регулаторни органи,

научни и браншови организации, граждански и интернет сдружения. Поставените цели са да се направи преглед, обсъждане, одобрение и приемане на изготвени от работната група документи при спазване на принципите за публичност и прозрачност;

- ❖ На 12 май 2015 г., двата документа („Принципи и изисквания за регистрация на имена в интернет областта .бг (IDN ccTLD .бг)“ и „Методика за оценка на предложенията на кандидатите за Регистър на домейн от високо ниво на кирилица „.бг““) са публикувани за обсъждане на следните адреси: <http://evot.egov.bg/temiZaDebat.jsf;jsessionid=D5BAC8EE53D67FA1D8D150DE5B608A32?selectedID=679&sect=160> интернет страницата „Електронна демокрация“, в секция “Теми за дебат”, която е част от правителствения портал за достъп до електронни услуги и <https://www.mtict.government.bg/page.php?category=456&id=8254> <https://www.mtict.government.bg/page.php?category=92&id=8258> - страницата на МТИТС, секция „Информационни технологии“
- ❖ На заседание на ОЕС, проведено на 09.06.2015 г. Методиката и Принципите и изискванията са одобрени от членовете на Съвета. За приемане резултата от работата на ОЕС и за одобрение на документите е изготвен доклад РД -08-192/19.06.2015 до министъра.

### 3. Участие в Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) към Съвета на Европа

- Участие в заседания на Управителния комитет за медии и информационното общество на Съвета на Европа (CDMSI) и на експертните групи към него:
  - ❖ Представители на дирекция ИТ са част от Комитет от експерти по трансграничен Интернет трафик и интернет свобода, който подготвя Препоръка относно трансграничния интернет трафик, Препоръка за свободата в интернет, Доклад върху свободата на събранията, изразяване и достъпа до съдържание в Интернет;
  - ❖ Експерти от дирекцията са включени в Експертната група за защита на журналистиката и безопасността на журналистите. Основна задача на групата е разработване на **Препоръка**, относно сигурността на журналистите и другите медийни работници.

### Отчет на показателите за изпълнение

<b>Направление „Координация на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на Информационното общество в България до 2015 г.“</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Актуализиране на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2020	бр.	1	В процес
2. Изготвяне на регулярни отчети по изпълнението на Национална програма Цифрова България	бр.	2	В процес
3. Разработване на регулярни документи за отчет и справки за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество	бр.	4	2
4. Организиран и проведен заседания на координиращия орган – подгрупа към РГ 31 „Европа 2020”	бр.	2	0
5. Изготвени позиции, становища и информации по	бр.	25	16

**Направление „Координация на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на Информационното общество в България до 2015 г.“**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена			
б. Разработване на национални приоритети в областта на Информационното общество за включване в документите за следващия програмен период (2014-2020 г.)	бр.	1	Изпълнено

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

- Проект на Политика за развитие на Информационното общество в Република България до 2015 г. Националната програма „Цифрова България 2015 г.“ (НПЦБ) е приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. Тя обхваща всички инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа;
- Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост - запознаване на аудиторията на конференции, срещи по проекти, семинари и форуми на английски и български език с целите, индикаторите и изпълнението на НПЦБ;
- Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Доклад за изпълнение на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество - докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
- Организиран и проведен заседание на Обществения съвет в областта на информационните технологии и съобщения;
- Организиран и проведен заседание на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020“ по ЦПЕ;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) и на експертните групи към него: за свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, свободата на Интернет и правата на човека и цялостната стратегия на Съвета на Европа, свързана с насърчаването на демокрацията, върховенството на закона и човешките права в областта на медиите и информационното общество.
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

**Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

Информацията е набрана от вътрешноведомствени източници, ЕК, НСИ и Съвета на Европа.

**Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности**

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

## **Отговорност за изпълнението на направлението**

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

### **✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“**

#### **Описание на степента на изпълнение на заложените цели**

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в РБългария, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
  - Към момента се разработва пътна карта за реализация на мерките, свързани с развитието на свръх-високоскоростен достъп до интернет в рамките на следващия програмен период, в това число финансиране и отговорни институции.
- Осигурява технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на широколентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

#### **Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

Разработване на държавната политика за разгръщане на електронни съобщителни мрежи с отворен достъп за осигуряване на широколентов достъп в отдалечени и слабо-урбанизирани райони.

#### **Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:**

- Изготвен е Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (приет с РМС № 435 от 26 юни 2014 г.). В Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение са дефинирани и два национални приоритети до 2020 г.:

**Приоритет 1:** Осигуряване на възможност за равен достъп до високоскоростен и свръх-високоскоростен Интернет чрез развитие на широколентовата инфраструктура за постигане на пълно покритие на територията на страната със скорост за достъп по – висока от 30+ Mbps.

**Приоритет 2:** Стимулиране на използването на услуги върху мрежи за широколентов достъп с цел най-малко 50% от домакинствата и 80% от бизнеса да се абонират за широколентов достъп надвишаващ 100 Mbps. ;

- Създадена е работната група по проблемите за широколентовия достъп от следващо поколение, назначена със Заповед на министъра на ТИТС, в която са включени представители на КРС, Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на околната среда и водите, Министерство на земеделието и храните, Агенция „Пътна инфраструктура“ за обсъждане проблемите на широколентовия достъп във връзка със следващия програмен период;
- Осъществено е участие в междуведомствена работна група за изготвяне на законопроект за въвеждане на Директива 2014/61/ЕС в българското законодателство;
- Участие в работата на Групата на високо ниво по въпросите на Цифровата програма за Европа;
- Участие в работни срещи по проблемите на ШЛД, организирани от ЕК;
- Участие в работни съвещания по проблемите на Connecting Europe Facility, организирани от ЕК;
- Участия в тематична работна група със задача разработване на национална стратегия за интелигентна специализация;

- Презентации и участие в конференции и срещи с водещи фирми в сектора;
- Участие в заседанията на Регионалните съвети за развитие;
- Извършена е подготовка на проектни предложения за финансиране по линия на механизма Connecting Europe Facility през програмния период 2014-2020 г.;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ОП „Конкурентноспособност”, ОП „Техническа помощ”, ОП „Административен капацитет“, ОП „Регионално развитие“;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в изпълнението на Предварителните условия по Анекс IV на Регламента за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в работните групи за разработване на новите оперативни програми;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи;
- Извършен е анализ на документи във връзка с реализацията на Национален план за достъп до широколентов интернет от следващо поколение (NGA план);
- Осъществено е събиране, анализ и изготвяне на информация за предлагането на високоскоростен интернет в Република България;
  - Изготвени са специализирани карти на NGA свързаността в България по райони. Общата информация за предлагането на високоскоростен интернет в Република България, както и информацията за предлагането на високоскоростен интернет със скорости по райони, попадащи в бяла и сива зона са визуализирани на карти и могат да се видят на сайта на МТИТС на следния адрес: <https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=619&id=8173>.

#### Отчет на показателите за изпълнение

<b>Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет към 30.06.2015</b>
1. Приемане на Национален план за развитие на широколентов достъп от следващо поколение (NGA) с времеви хоризонт 2020 г.,	бр.	1	Изпълнено
2. Провеждане на срещи с отговорните институции частните оператори и регионалните администрации за изясняване на общите инвестиционни инициативи, формите на ПЧП и работещи модели на финансови инструменти	бр.	2	3
3. Участие в работата на тематичните групи по разработване на Национални стратегии с водещи ведомства - МИЕ, МОН и МТСП за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	12
4. Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС – „Добро управление” за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	16
5. Анализ на добрите чужди практики на ПЧП при инвестиции в широколентов достъп и изготвяне на предложение за прилагане на ефективни модели в България	бр.	1	В процес

6. Извършване на анализ на напредъка в изпълнението на инвестиционните инициативи за изграждане на ширококолентова инфраструктура	бр.	1	1
7. Разработване на база данни и изготвяне на цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1 карта	6 карти по NUTS региони бяла и сива зона; 6 карти със скорости
8. Проведени заседания на работна група за ширококолентов достъп	бр.	6	1
9. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	5	4
10. Реализиране на научно-технически и развойни разработки в областта на ИКТ	бр.	2	
11. Внедряване на IPv6 -разработване на референтен модел	бр.	0	В процес на реализация
12. Повишаване на цифровата компетентност на централната и местната администрация	бр. обучени служители	150	В процес на реализация е проект по ОПАК
13. Участие в междуведомствена работна група за разработване на проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и инфраструктура	Бр.	4	6
14. Участия в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	4	1
15. Участия в заседания на работната група по електронна търговия към ЕК	бр.	4	2

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

1. *Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС за следващия програмен период (2014-2020)*

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в заседанията на тематичните работните група целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

2. *Изпълнение на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка*

С участието си в работната група експертите изпълняват ангажиментите по подготовката на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка – т. 2. „Подобряване на достъпа до информационни и комуникационни технологии и на тяхното използване и качество (цел във връзка с ширококолентовите мрежи) (по член 9, параграф 2)”



### *3. Участия в тематична работна група със задача разработване на Национална иновационна стратегия за интелигентна специализация*

Иновационната стратегия за интелигентна специализация е едно от Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка, което е пряко свързано с изпълнението на ангажиментите на България по изпълнението на Цифровата програма за Европа и по-специално – с осигуряване на условия за интелигентен растеж.

### *4. Изследване на състоянието и тенденциите за развитие на NGA мрежите в България*

По данни на ЕК ширококоловото покритие в България е над средните стойности за ЕС, но се наблюдава дисбаланс между гъсто населените места, средно населените места 41.6 % и слабо населените места. Тази ситуация поставя малките градове и отдалечените, слабо-населените и селските райони в неравностойно положение. В тази връзка Националната стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България и приетия NGA план предвиждат стимулиране на социалното сближаване, чрез осигуряване на достъп до он-лайн услуги на хората, живеещи в слабо населените и отдалечени райони, като по този начин се преодолеят тенденциите за изолирането на тази част от населението от обществените и културен живот на страната.

Други социално-икономически фактори, които допринасят за ниските равнища на разпространение на ширококоловия достъп, са ниски доходи на населението, недостатъчна образованост, липса на достъп до нови технологии, ниско качество на услугите, ниска информираност или застаряващо население. За преодоляване на тези различия е необходимо да се предприемат различни мерки, например: в среднонаселените места е целесъобразно осигуряване на ширококолова свързаност за нуждите на държавни ведомства и обществени институции като кметства, читалища, училища и др., създаване на свободни безжични зони около обществени сгради и институции, изграждане на местни комуникационни възли, свързани с високоскоростни линии към национални опорни мрежи и др.

### *5. Национален план за ширококолова инфраструктура за достъп от следващо поколение<sup>1</sup> - разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за следващия програмен период 2014-2020 г. Националният план за ширококолова инфраструктура за достъп от следващо поколение определя средствата, начините и сроковете за реализиране на целите, заложи в Цифровата програма за Европа до 2020 г., за предоставяне на бърз и свръхбърз ширококолов достъп чрез изграждане на мрежи за достъп от следващо поколение със 100 % (пълно) покритие на територията – приет с Приет с РМС № 435/ 26.06. 2014 г.;*

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други.

#### ***Отговорност за изпълнение***

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти” и „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

#### ***✚ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА И К Т”***

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно.

<sup>1</sup> [http://www.mtitc.government.bg/upload/docs/2014-06/Bulgarian\\_plan\\_for\\_NGA\\_Draft\\_9\\_June.pdf](http://www.mtitc.government.bg/upload/docs/2014-06/Bulgarian_plan_for_NGA_Draft_9_June.pdf)

**Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

- Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

Дейности

12. По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ – проведени са 23 индивидуални консултации по конкурси за 2015 г.; осъществено е: участие в заседанието на Управляващия комитет по програма ИКТ, проведено на 20 май 2015г. в Брюксел; участие в Работна среща на българските представители в Управляващите комитети на на Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 29 януари 2015 г. в София; участие в работна среща на българските национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 19 февруари 2015 г. в София; участие в информационен ден по програма „ИКТ“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведен на 2 февруари 2015 г. в Брюксел, участие в подготовката на проект на Работна програма 2016-2017; разпространявана е текуща информация; оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; осъществявана е информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО“ в сайта на МТИТС.
- По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ – организиран и проведен е информационен ден на 23 юни 2015, на който експерти от дирекцията представят презентации и информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации; проведени са 20 индивидуални консултации по отворените конкурси; осъществено е: участие в заседание на националните контактни лица по програмата, проведено на 21 и 22 май 2015 г. в Брюксел; участие в работна среща на българските национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 19 февруари 2015 г. в София; разпространявана е текуща информация, оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; извършена е информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО“ в сайта на МТИТС.
- По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – организиран и проведен на 10 март 2015 г. е информационен ден от експерти от дирекцията, на който са представени презентации и информация за отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации; проведени са 12 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации; оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; осъществено е участие в заседанията на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведени на 3 февруари и 16 юни 2015 г., в Брюксел, както и участие в подготовката на проект на двугодишна Работна програма 2016-2017 г. за сектор „Телекомуникации“; разпространявана е текуща информация.

Резултатите от тези дейности са следните:

- За периода 1 януари –30 юни 2015 г. експертите от дирекцията организират и провеждат общо 2 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и по Механизма за свързване на Европа. Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което повишава информираността относно възможностите за участие в програмите. Това осигурява по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.
  - За периода 1 януари – 30 юни 2015 г. е одобрено общо финансиране от 220 153 евро за 4 български организации в 1 проект по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“. Конкурсът от Работна програма 2015 за програма „ИКТ“ от „Хоризонт 2020“ е с краен срок за подаване на предложения за проекти – 23 април 2015 г. Оценките на проектите се извършени през юни, в момента се подготвят докладите от оценителите. Очаква се в края на месец юли да се представят на Управляващия комитет по програма „ИКТ“.
- Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от

ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Направление "Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ"</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет към 30.06 2015</b>
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа)	хил. евро	1 000	220,153
2. Потребители на суперкомпютърния комплекс	бр.	125	83
3. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	бр.	20	11
4. Изградена 10 Gbps "неподелена" свързаност с точката на свързване към DEISA в град Франкфурт, Германия	Gbps	10	
5. Предоставяне на изчислителен капацитет за изпълнение на 1-ви DECI call при гарантирана 80% наличност	ядра/час	2,87 млн.	
6. Проведени консултации с потенциални участници по оперативните програми на Република България	бр.	25	12
7. Организиран информационни дни по програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа	бр.	2	2
8. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и по „Механизъм за свързване на Европа“)	бр.	50	55
9. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и по „Механизъм за свързване на Европа“)	бр.	18	6

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ

- **По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2015 са отворени на 15 октомври 2014 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 април 2015 г.

**Темите**, по които се подават предложения за проекти по Работна програма 2015 на програма „ИКТ” са следните:

- Интелигентна системна интеграция

Това, което се търси най-общо казано е „По-малко, по-интелигентно, по-евтино”, разработване на следваща генерация интелигентни системи. Фокусът е върху синергията между микро-наноелектроника и биотехнологии. Възможни са различни дейности по научни изследвания и иновации, иновативни дейности и пред-търговски поръчки. Няма да се оценяват с висока оценка проекти, които съдържат повече механизми без перспективи за системна интеграция, както и такива, съдържащи повече научни изследвания и иновации, но с ниска експлоатация, иновация и въздействие.

- Бъдещ интернет
- Роботика

По тази тема е необходимо да се разработят предложения за проекти, свързани с технологичния трансфер (случаи на използване на роботиката, пред-търговски поръчки в областта на роботиката и др.) Силно се насърчава участието на заинтересовани лица и публично-частни партньорства в сферата на роботиката. Не се търсят проекти, в които основната дейност е научно-изследователски компоненти в технологичния трансфер.

- Общи микро- и нано-електронни технологии

Целта на тази тема е да се разработят проекти за развитие на микро- и нано-електронните технологии и да се избегне зависимостта на Европа от други региони. Не се насърчават предложения за проекти, които са за научни изследвания и иновации с ниска иновация и въздействие, в които научните изследвания са фокусирани само върху материалите или са върху мащабна системна интеграция.

- **По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2015 са отворени на 22 април 2015 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 16 септември 2015 г. Конкурсите, по които могат да се подават проекти са:

- H2020-SEAC-2015-1 „Повишаване на привлекателността на научното образование и научната кариера за младите хора”;
- H2020-GERI-2015 „Конкурс за промотиране на равенството между половете в научните изследвания и иновациите”;
- H2020-ISSI-2015 „Конкурс за интегриране на обществото в науката и иновациите”;
- H2020-GARRI-2015 „Конкурс за развитие на управление/ръководство за прогреса на отговорните научни изследвания и иновациите”.
- **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации “**

По приключилия конкурс „Безопасен интернет” (Safer Internet) има одобрен един проект с четирима български участника, които ще получат финансиране в размер на 220 153 евро. Българските участници са: Фондация „Приложни изследвания и комуникации“, Асоциация „Родители“, „ДеКони Интернешънал“ АД и „АРК Консултинг“ ЕООД. Всички одобрени участници са получили удостоверение по реда на чл. 9 от Регламент 1316/2013, от националните контактни точки (за България – МТИТС), че проектите са от общ интерес.

- **По одобрената работна програма 2015 за сектор „Телекомуникации“** са предвидени няколко конкурса, от които 4 следваше да бъдат отворени на 1 юни 2015 г. и да бъдат с крайна дата за подаване на предложения за проекти 15.09.2015, но към 30 юни все още не са отворени. Очаква се това да стане през септември 2015 г., а крайния срок за подаване на проекти да бъде през ноември. Конкурсите, които се очаква да бъдат отворени през септември са: 1) Електронно предоставяне на документи (eDelivery) за сигурен и проследим обмен на документи между публичните администрации, бизнеса и гражданите, отвъд националните граници; 2) Електронно

фактуриране (eInvoicing) за обмен на информация между доставчик и купувач, като последният в този контекст е публичен орган; 3) „Безопасен интернет“ (Safer Internet Generic Services) – услуги, които да направят интернет по-безопасна среда за децата; 4) Отворени данни (Public Open Data Generic Services) за свободна и безплатна повторна употреба на данни, създадени от общественения сектор.

Освен тези четири конкурса, през октомври т.г. се предвижда да бъдат отворени още три – Електронни обществени поръчки (eProcurement), eЗдравеопазване (eHealth Generic Services) и Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification and eSignature). Крайният срок за подаване на предложенията за проекти – 19 януари 2016 г. Предвижда се и покана за търг за тема „киберсигурност“, който се очаква да бъде през септември 2015 г.

Очаква се на 17 ноември да бъде отворен и конкурс „Онлайн разрешаване на спорове“ (ODR), с краен срок за подаване на проекти – 15 март 2016 г. Дейностите, които се предвиждат по този конкурс са: поддръжка на основната платформа за услуги и осигуряване на оперативна съвместимост между ODR и националните портали.

Темата за „Широколенков достъп“ се отделя като самостоятелна в отделна работна програма, която ще засяга и трите сектора от МСЕ – телекомуникации, транспорт и енергетика. Тази работна програма все още се подготвя и се очаква най-рано през септември да се представи за разглеждане от Координационния комитет.

В тази връзка се предвижда и актуализация на одобрената Работна програма 2015 за сектор „Телекомуникации“, която ще бъде изпратена за становище на Секторния комитет „Телекомуникации“.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показател 1 „Одобрено финансиране на български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели от 2 до 9 се събира от вътрешноведомствени източници.

#### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

#### ***Отговорност за изпълнение***

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по бюджетната програма

№	2300.02.02 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	8 655 300	8 655 300	653 477
	Персонал	919 900	919 900	486 865
	Издръжка	2 290 200	2 290 200	154 984
	Капиталови разходи	5 445 200	5 445 200	11 628
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	8 655 300	8 655 300	653 477

	Персонал	919 900	919 900	486 865
	Издръжка	2 290 200	2 290 200	154 984
	Капиталови разходи	5 445 200	5 445 200	11 628
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по бюджета</b>	<b>12 500 000</b>	<b>12 500 000</b>	<b>6 950 000</b>
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	12 500 000	12 500 000	6 950 000
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>12 500 000</b>	<b>12 500 000</b>	<b>6 950 000</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>21 155 300</b>	<b>21 155 300</b>	<b>7 603 477</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>21 155 300</b>	<b>21 155 300</b>	<b>7 603 477</b>
	Численост на щатния персонал	57	57	49
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

## ***ДРУГИ ПРОГРАМИ***

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

### ***Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”***

#### ***Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”***

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

#### ***Цели на подпрограмата***

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*

- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

### ***Организационни структури, участващи във подпрограмата***

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

### ***Дейности по подпрограмата***

- Осигуряване в правно-нормативно отношение на дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Процесуално представителство пред съдилищата;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учреденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;

- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолства на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

**Показатели за изпълнение**

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

**Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

**Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

**Цели на подпрограмата**

- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;
- Повишаване „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях на техните близки.

**Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

**Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата**

<b>ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Бюджет 2015 г.</b>	<b>Отчет 30.06. 2015г.</b>
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	Бр.	95 560	50 556
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	Бр.	40 000	26 142
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	Бр.	5 450	2 716
2.2. Преминали за стационарно лечение – МТБ Пловдив	Бр.	4 500	2 576



3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	22 150	11 453
4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	51	50,22
4.2. Използваемост на леглата – МТБ Пловдив	%	75	69,63
5. Оборот на леглата – НМТБ София	%	43	21,55
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	Дни	4,05	4,21
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,4
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	70	71,38
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	Бр.	15 050	8 810
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	Бр.	4 100	2 320
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	Бр.	3 000	1 584
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	Бр.	2 000	927
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в двете заведения на транспорта – МТБ Пловдив – МТБ Пловдив	Бр.	1 600	650

Показателят „Използваемост на леглата“ - НМТБ в процент спрямо стандарта е изпълнен. Средният престой - НМТБ е стабилен при оборот на леглата, съгласно планирания. Показателят „Преминали болни през стационара на НМТБ“ за полугодieto е преизпълнен. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачането на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ. Оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ е над планираната. Пълната липса на усложнения при оперативните болни е доказателство за поддържането на добро ниво на хирургично обслужване на лежащо болните в лечебното заведение и е индикатор за висока организираност при управлението на лечебния процес в болницата.

Специфичната дейност на НМТБ, представена от профилактичните медицински прегледи за полугодieto е преизпълнена. Експертните болнични прегледи в НМТБ на заетите в транспорта също надхвърля целевата стойност на показателя за полугодieto. Психологическите изследвания в НМТБ са над планираните за първото шестмесечие на 2015 г.

#### **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги**

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи за изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната

година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. В някои от случаите, след експертни прегледи е извършвана хоспитализация на лица, с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3.

*Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди.*

#### **Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата**

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

#### **Информация за наличността и качеството на данните**

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по бюджетната програма

№	2300.03.00 Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>17 108 300</b>	<b>18 904 457</b>	<b>2 125 235</b>
	Персонал	8 553 400	9 488 145	3 933 872
	Издръжка	3 191 600	3 965 922	-306 032
	Капиталови разходи	5 363 300	5 450 390	-1 502 605
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>14 958 300</b>	<b>16 754 457</b>	<b>540 695</b>
	Персонал	7 203 400	8 138 145	2 940 781
	Издръжка	2 391 600	3 165 922	-897 481
	Капиталови разходи	5 363 300	5 450 390	-1 502 605
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>2 150 000</b>	<b>2 150 000</b>	<b>1 584 540</b>
	Персонал	1 350 000	1 350 000	993 091
	Издръжка	800 000	800 000	591 449

	Капиталови разходи	0	0	0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТ - възнаграждения	1 350 000	1 350 000	993 091
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТ - административни разходи	800 000	800 000	591 449
2.3	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТ - капиталови разходи	0	0	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства</b>	<b>65 591 728</b>	<b>65 591 728</b>	<b>9 633 663</b>
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5	65 591 728	65 591 728	9 633 663
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>65 591 728</b>	<b>65 591 728</b>	<b>9 633 663</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>14 958 300</b>	<b>16 754 457</b>	<b>540 695</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>82 700 028</b>	<b>84 496 185</b>	<b>11 758 898</b>
	Численост на щатния персонал	734	734	696
	Численост на извънщатния персонал	0	11	40

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

**Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура” и финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет**

**ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”**

Основна задача за 2015 г. е задържане и привеждане състоянието на железния път, железопътните стрелки и съоръжения в техническа изправност, в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, с което да се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

През 2015 г. по проекта се изпълняват следните обекти:

**Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Курило - Реброво, път № 2 от км. 13+294 до км. 23+632 с дължина 10 338 м., с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м. и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и № 14 с дължина 46 м., както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м. и гара Реброво - т.п. 2 с дължина 891 м. и прилежащи стрелки № 1 и 2”**

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Враца.

Междугарието Курило – Реброво е част от 2-ра главна жп линия София – Мездра – Варна. Участъкът е двупътен и електрифициран. Намира се в отсечката София – Мездра, която е с категория „железопътна магистрала”.

Предвиденият за ремонт участък включва само **текущ път № 2** с дължина 10 338 м. (от начало стрелка № 3 в гара Курило до начало стрелка № 2 в гара Реброво), 3-ти главен коловоз (текущ път № 2) в гара Курило и прилежащите към него стрелки с №№ 8, 10, 14, 9 и 3, части между стрелки №№ 10 и 14 с дължина 46 м. и между стрелки с №№ 9 и 3 с дължина 22 м. и 4-ти главен коловоз (текущ път № 2) в гара Реброво с прилежащите към него стрелки №№ 1 и 2.

Железният път е построен с проектни параметри за скорост на движение на влаковете 70 км./час, но поради влошеното му техническо състояние скоростта е ограничена на 50 км./час. Налага се извършването на механизирано подновяване на железния път и стрелките в прилежащите гари.

Има решение за класиране на участниците № 16 от 11.03.2015 г., като на I-во място е избран ДЗЗД КОНСОРЦИУМ „ТИП 2012-2016” с предлагана цена 17 542 299,98 лв. без ДДС.

Предвиденият срок за изпълнение на СМР е 165 календарни дни, като пълно прекъсване на движението на жп возила по път № 2, се предвижда да е от 120 календарни дни. По време на изпълнение на ремонтните работи по път № 2 в междугарието Курило -Реброво, път № 1 остава действащ, поради което няма да се налага трансбордиране на пътници. Изпълнението на обекта се очаква да започне през м. септември 2015 г.

Видовете работи, които ще се изпълнят включват: подновяване на 12 277 м. железен път; подновяване на 7 бр. железопътни стрелки; отводняване на основната площадка; обрушване и замрежаване на скални откоси; ремонт на съществуващите съоръжения (в междугарието има 7 моста, 40 водостока, 4 тунела, 1 прелез, 6 подпорни стени и 4 слаби места).

**Очакван ефект:**

- Постигане на проектна скорост от 70 км./час;
- Намаляване на времепътуването с 6 мин. и 12 сек. (от 16 мин. преди ремонта на 9 мин. и 48 сек. след ремонта);
- Осигуряване безпрепятствено движение на возилата в междугарието;
- Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;
- Подобряване на комфорта на пътуване.

**Обект № 2: „ЖП НАДЛЕЗ на км. 1+545 по жп линия 4 „Русе - Подкова” и реконструкция и удвояване на път II-21 „Русе - о.п.Тутракан - о.п.Силистра” км. 0+000 до км. 0+293”**

Обектът ще се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица.

Целта на обекта е удължаване на железопътния надлез с цел изграждане на ново пътно платно за двупосочно движение по път II-21, в зоната на надлеза, с по две ленти за движение. С това ще се подобри пропускателната способност на автомобилния път, организацията на движение и ще се намалят предпоставките за пътно-транспортни произшествия. Проектното решение за пътното платно посока Русе-Силистра е съобразено с изпълняваната рехабилитация на път II - 21 Русе - Силистра от км. 0+000 до км. 6+055 по проект „Транзитни пътища V”ЛОТ 19.

За изпълнението на обекта предстои провеждане на процедура по ЗОП за избор на изпълнител и сключване на договор.

Предвиденият срок за изпълнение на строително-монтажните работи е 65 календарни дни, като пълното прекъсване на движението на влаковете ще е два пъти по 24 часа и пътниците ще се трансбордират. Изпълнението на обекта се очаква да започне след м. август 2015 г.

**ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“**

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 297 445,58 лв.** с ДДС.

През 2015 г. по проекта се изпълняват следните **обекти:**

**Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства”** Обектът е преходен за 2013/2015 г.

1.1. „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 4394/05.08.2013 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ” ДЗЗД гр. София на стойност 5 715 333,24 лв. с ДДС. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **636 758,64 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

1.2. Надзор за „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 4398/09.08.2013 г. с ЕТ "ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ" гр. София на стойност 44 762,76 лв. с ДДС. За 2015 г. предвидените средства са в размер на 30 362,76 лв. с ДДС.

1.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **1 368 лв.**

**Обект 2: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп - Карлово”**

Обектът е преходен за 2014/2015 г.

2.1. „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово”. Сключен е договор № 4621/09.04.2014 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ” ДЗЗД гр. София на обща стойност 12 758 907,30 лв. с ДДС, в т.ч. 1 159 900,66 лв. непредвидени разходи. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **137 096,86 лв.**

2.2. Надзор „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово”. Сключен е договор № 4620/09.04.2014 г. с ЕТ „ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ” гр. София на обща стойност 92 162,40 лв. с ДДС. За 2015 г. предвидените средства са в размер 92 162,40 лв. с ДДС.

2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **4 796 лв.**

**Обект 3: „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”**

Обектът е преходен за 2014/2015 г.

3.1. „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор №4642/09.05.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на стойност 855 033,46 лв. с ДДС в т.ч. непредвидени разходи в размер на 75 470,68 лв. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **264 078,84 лв.**

3.2. Надзор за „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор №40/25.03.2014 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София на стойност 8 580 лв. с ДДС. За 2015 г. предвидените средства са в размер на 8 580 лв. с ДДС.

3.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. За 2015 г. предвидените средства са в размер на 6 886,54 лв.

**Обект 4: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура”**

Обектът е преходен за 2013/2015 г.

4.1. „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна”. Сключен е договор № 4544/07.02.2014 г. със ЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на обща стойност 5 200 115,87 лв. с ДДС (с включени до 10% непредвидени разходи). Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **141 581 лв.**

4.2.1. Надзор „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Разменна-Перник Р”. Сключен е договор №22/15.05.2013 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София на обща стойност 18 300 лв. с ДДС. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **2 511,67 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

4.2.2. Надзор „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна”. Сключен е договор № 4429/17.09.2013 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна на обща стойност 23 029,20 лв. с ДДС. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **651,96 лв.** с ДДС.

4.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура” с обща стойност 19 763,03 лв. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **5 460 лв.**

**Обект 5: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линии с кабел в участък Александрово-Дойреници”**

Обектът е преходен за 2014/2015 г.

5.1. „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Дойреници”. Сключен е договор № 4687/08.07.2014 г. с ДЗЗД "ЕМИС-2012" гр. София на стойност 290 212,56 лв. с ДДС. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **232 074,93 лв.**

5.2. Надзор: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Дойреници”. Сключен е договор №55/30.06.2014 г. с ЕТ "ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ" гр. София на стойност 11 998,80 лв. с ДДС.

5.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Дойреници”. Към 30.06.2015 г. са платени **5 320 лв.**

**Обект 6: „Доставка на стрелкови обръщателни апарати с външно заключване и гарнитури за тях”**

Сключен е договор № 4819/21.11.2014 г. с „Т А Николов” ЕООД гр. София на стойност 964 464 лв с ДДС. Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **783 763,20 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

**Обект 8: „Доставка на носещи конструкции, теглителни и контролни щанги (комплект) и заключващи устройства за стрелки тип 49Е1 с дървени траверси”**

Сключен е договор №5028/09.06.2015 г. с „Фьосталпине ФАЕ София” ООД на стойност 274 920 лв. с ДДС.

**Обект 10: „Доставка и монтаж на преносни устройства за работа на аварийен телефон по оптичен кабел” (преходен обект 2014-2015 г.)**

Сключен е договор № 68/12.11.2014 г. със „Семо” ООД гр. София на стойност 23 460 лв с ДДС.

**Обект 12: „Доставка на ДТЗ (дефектнотокови защиты)”**

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **22 927,32 лв.** с ДДС за доставка на материали по възлагателна заповед ВЗ-101/16.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

**Обект 13: „Доставка на елементи за луминисцентно и пилонно осветление”**

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 823,96 лв.** с ДДС за доставка на материали по възлагателна заповед ВЗ-99/16.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

**Обект 14: „Доставка и монтаж на табло за далечна информация /ТДИ/ по оптичен кабел”**

Сключен е договор № 4896/29.01.2015г. с „БАЛКАНТЕЛ” ООД гр. София на стойност 117 444 лв. с ДДС. Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **35 233,20 лв.**

**Обект 15: „Доставка на светофорни лампи”**

Сключен е договор №5004/22.05.2015 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност 32 046,19 лв. с ДДС.

**ПРОЕКТ: „Доставка на багери”**

Уسوените бюджетни средства по проекта към 30.06.2015 г. са в размер на **235 998 лв.** с ДДС. Доставени са три броя багери по договор № 4760/13.10.2014 г. с „Киров-Строително и минно оборудване” ЕАД гр. София.

**ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”**

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **74 282,81 лв.**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

**Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево – Прилеп”**

Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **9 597,12 лв.**

В изпълнение на договор от дата 04.09.2013 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция към 31.07.2014 г. са извършени общо 20 бр. измервания. Договорът е изпълнен.

На 07.07.2014 г. е сключен нов договор с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Извършени са 20 бр. измервания. Договорът е изпълнен.

**Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”**

Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **14 400 лв.**

Изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП СМР).

През м. юни е извършено 1 бр. посещение на подучастък "Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп".

**Подобект: „Укрепване на жп път от км. 73+400 до км. 73+900 в междугарието Търнак - Аспарухово по трета жп линия”**

Всички строително-монтажни работи (СМР) по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Предстои въвеждане в експлоатация.

**Подобект: „Изпълнение на заздравителни мероприятия в участъка от км. 73+400 до км. 73+900 и от км. 74+200 до км. 74+400 в междугарието Търнак - Аспарухово по 3-та жп линия”**

Всички СМР по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Предстои въвеждане в експлоатация.

**Подобект: „Замяна на съществуващи облицовани канавки тип „ЕКТ”, с уширени отводнителни канавки с полегати стени в участъка Прилеп-Ведрово”**

Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **50 285,69 лв.**

Сключен е договор № 4827/28.11.2014 г. с „ИНЖ СТАНДАРТ” ООД за замяна на съществуващите облицовани канавки тип „ЕКТ” с уширени отводнителни канавки с полегати стени в участъка Прилеп-Ведрово.

За обекта е подписан Протокол за установяване годността за ползване на обекта и за предаването му за редовна експлоатация /Приложение № 6/ на 18.03.2015 г.

**ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница”**

Уسوените бюджетни средства по проекта към 30.06.2015 г. са в размер на **467 195,98 лв.**

**Подобект: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Пирдоп-Антон от км. 84+320 до км. 90+515 с дължина 6 195 м. по 3-та главна жп линия”**

Сключен е договор № 4632/24.04.2014 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД за изпълнение на строително-ремонтните и монтажни работи по одобрен проект, договор № 4639/07.05.2014 г. с „Рубикон инженеринг“ ЕООД за строителен надзор и договор № 4640/08.05.2014 г. с „Евротранспроект“ ООД за проектиране. През 2015 г. продължава изпълнението на СМР по одобрения работен проект. Планирани предстоящи дейности през 2015 г.:

➤ Изпълнение на строително - ремонтните и монтажни работи по одобрения работен проект.

**Подобект: „Изграждане на укрепителни и предпазни съоръжения от км. 52+220 до км. 53+100 двустранно в междугарието Макоцево - Долно Камарци по 3-та главна жп линия Илиянци - Зимница - Синдел”**

Сключен е договор № 4908/16.02.2015 г. с ДЗЗД „Ж.П.СТРОЙ“ за изпълнение СМР, договор № 38/26.11.2014 г. с „ДИ ВИ България“ АД за строителен надзор и договор 28/26.09.2014 г. с „Енел строй“ ЕООД за проектиране. Извършено е авансово плащане на изпълнителя в размер на 1 547 954,35 лв.

Подписано е двустранно Споразумение № 1 към договор № 4908/16.02.2015 г. за прекратяване на договора по взаимно съгласие. Изпълнителят е възстановил платения му аванс на 17.06.2015г.

Към момента не се предвижда реализация на обекта.

**ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”**

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **448 216,79 лв.**

За 2015 г. Програмата за извършване на ремонти на сгради и перони предвижда 17 обекта за изпълнение чрез възлагане, включително на преходните от 2014 г. обекти: „Рехабилитация на покрив и сграда Разпределителен парк - Фериботен комплекс Варна”, „Частичен ремонт приемно здание гара Белово”, „Частичен ремонт приемно здание и постове гара Мърчево”, както и стартиране на ремонтни работи по обект „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Ботев”.

До края на м. юни има **сключени 11 договора** (преходните от 2014 г. и 7 договора от 2015 г.) за изпълнение на ремонтно строително-монтажни работи за обекти на стойност 758 127,41 лв. с ДДС, с включени до 10 % непредвидени разходи, както следва:

1. „Рехабилитация на покрив и сграда Разпределителен парк - Фериботен комплекс Варна”;
2. „Частичен ремонт приемно здание гара Белово”;
3. „Частичен ремонт приемно здание и постове гара Мърчево”;
4. „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Ботев”;
5. „Ремонт ПЗ, пост 1 гара Волюяк”;
6. „Частичен ремонт на приемно здание и постове гара Големо село”;
7. „Ремонт вертикална планировка на I перон жп гара Каспичан”.
8. „Ремонт приемно здание гара Янтра”;
9. „Частичен ремонт на приемно здание гара Кунино”;
10. „Частичен ремонт на приемно здание гара Бобов дол”;
11. „Ремонт гара Долно Камарци – втори етап”.

От началото на годината до края на м. юни 2015 г. са приети и **въведени в експлоатация 15 обекта:**

1. „Възстановяване подход и изграждане на нов метален навес на спирка Русаля – Дичин”;
2. „Ремонт първи перон гара Русе”;
3. „Ремонт пост №1 - гара Ихтиман, прелезопазачница Живково и прелезопазачница Стамболово”;
4. „Частичен ремонт служебни помещения, пост 1 и пост 2 гара Перник”;
5. „Ремонт перон спирка Ивански”;
6. „Ремонт на перон на спирка Дибич”;
7. „Рехабилитация на покрив и сграда Разпределителен парк - Фериботен комплекс Варна”;
8. „Ремонт на втори перон гара Смядово”;
9. „Ремонт висока част покрив ПЗ жп гара Провадия”;



10. „Ремонт на перон на спирка Радко Димитриево”;
11. „Ремонт приемно здание жп гара Подвис”;
12. „Частичен ремонт приемно здание и постове 1 и 2 гара Волюяк”;
13. „Ремонт четно помещение в района на гара Чирпан”;
14. „Авариен неотложен ремонт покрив приемно здание гара Чирпан”;
15. „Ремонт приемно здание жп гара Разделна”.

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране обекти по ОПТ по ос 1: проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас"; проект "Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив"; проект "Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград/участък Първомай-Свиленград/"**

За 2015 г. предвидените средства по проекта са в размер 29 825 658 лв.

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **26 954 954,04 лв.** Средствата са усвоени по **обекти**, както следва:

**Проект: „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград /участък Първомай-Свиленград/"**

Към 30.06.2015 г. усвоените средства са в размер на **25 548 078,72 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3888/19.01.2012 г. с „ТЕРНА АТТКД” в размер на 9 104 203,71 лв. за извършени СМР.

- Договор № 3889/19.01.2012 г. със Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011” в размер на 9 877 922,10 лв. за извършени СМР.

- Договор № 3890/19.01.2012 г. със „Старт Инженеринг” АД в размер на 395 232,50 лв. за извършени СМР.

- Договор № 4627/15.04.2014 г. с „Енергоремонт Холдинг” АД в размер на 701 894,40 лв. за извършени СМР.

- Договор № 4732/04.09.2014 г. с Консорциум „ПСРСТ” в размер на 3 106 488 лв. за упражняване на независим строителен надзор и Инженер по ФИДИК до завършване на проекта.

- Договор № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG с „Талес-Алкател-Лусент” ДЗЗД в размер на 2 362 338,01 лв. за проектиране, строителство и изграждане на системите за сигнализация, телекомуникация и СКАДА за цялата жп линия.

**Проект: „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив”**

Към 30.06.2015 г. усвоените средства по обекта са в размер на **1 406 875,32 лв.** Извършено е плащане по договор № 3703/05.07.2011 г. с „Пор Бай” ГМБХ за извършени СМР.

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране на обект „Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик”**

За 2015 г. предвидените средства по проекта са в размер на 4 530 795 лв.

Към 30.06.2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 107 506,43 лв.** Изплатените средства са по договор № 4412/22.08.2013 г. с ДЗЗД „Обединение ГБС - Централна гара София” за извършени СМР.

**ПРОЕКТ: „Съфинасиране на обект „Изграждане на ИМТ в южен централен район на планиране в България-Пловдив”**

За 2015 г. предвидените средства по проекта са в размер 3 470 271 лв.

**ПРОЕКТ: „Изработка на Система за управление на влаковата работа”**

За 2015 г. предвидените средства по проекта са в размер 1 800 000 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.**

**Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: ”Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”**

Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и ОП „Транспорт”.

За двете фази- Крумово-Първомай и Първомай-Димитровград, финансирани по програма ИСПА има издадено Разрешение за ползване.

На 19.01.2012 г. са подписани договорите с избраните изпълнители за строителни работи по трите обособени позиции, финансирани по ОПТ:

**Позиция 1:** „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.”

Сключен е договор 3888/19.01.2012 г. с изпълнител TERNA S.A (Гърция).

Съгласно условията на договора е предвидено строителните дейности да приключат през август 2014 г. Трасето е разделено на четири участъка, като 3 от тях имат разрешение за строеж - 1, 2 и 4, и се строят. Участък 3 - гара Симеоновград има издадено разрешение за строеж за подучастък 3.1, за подучастък 3.2 се уведомяват собствениците, след което предстои издаване на разрешение за строеж. Физическото изпълнение е 79 %.

Забавено е изпълнението на строителните работи по изграждане на железния път в участък от км 234+290 до км 240+000, в междугарието Димитровград - Нова Надежда, вследствие обективна невъзможност да бъдат изместени линии с високо напрежение на км 238+084, собственост на НЕОХИМ АД.

Въпреки издаденото разрешение за строеж и подписан Акт обр. 2а за откриване на строителна площадка, НЕОХИМ АД отказва достъп до площадката за извършване на СМР поради неприключили отчуждителни процедури. Работи се по приключване на отчуждителните процедури и получаване на достъп до обекта в периода юли-август 2015 г.

С оглед на настъпили непредвидени обстоятелства довели до забавяне изпълнението на строителните работи в Участъци №№ 2 и 4, поради необходимостта от извършване на спасителни археологически разкопки е подписано допълнително споразумение за удължаване срока на строителството до 09.11.2015 г. Трасето все още не е освободено във всички участъци от археолозите.

**Позиция 2:** „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния

**път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”**

Сключен е договор 3889/19.01.2012 г. с изпълнител Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011“, в което влизат фирма Порр ГмбХ – Австрия и ПСТ Холдинг – България. Сроктът за изпълнение на всички дейности за Позиция 2 е 30 месеца, считано от 15.02.2012 г. Съгласно условията на договора е предвидено строителните дейности да приключат през август 2014 г.

Трасето е разделено на шест участъка. Физическото изпълнение е 75%. Завършени са участъци № 1 Любимец – Свиленград и № 6 Свиленград-гръцка граница.

В края на 2014 г. е подписан Акт 2а за откриване на строителната площадка на Участък 3 - гара Любимец и Участък 5- гара Харманли от км 266+000 до км 271+000. За същите участъци продължават съгласувателните процедури и все още няма издадено разрешение за строеж за реконструкция на съществуващите електропроводи. През м.март 2015 г. е издадено разрешение за строеж за спирка Бисер- изграждане на местен път.

В процеса на изпълнение на дейностите по договора са настъпили непредвидени обстоятелства, довели до забавено изпълнение на строителните работи в Участък № 4 - Харманли-Любимец, поради необходимостта от извършване на непредвидени спасителни археологически разкопки и е забавено финализирането на Техническия проект за Участък № 5 - гара Харманли и съответно издаването на Разрешение за строеж на този участък. В тази връзка е подписано Допълнително споразумение и срокът за изпълнение на строителството е удължен до 13.10.2015 г.

**Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”**

Сключен е договор 3890/19.01.2012 г. с изпълнител: "Старт инженеринг" АД, гр. София .

Сроктът за изпълнение на всички дейности за Позиция 3 е 24 месеца, считано от 15.02.2012 г. Обектът е разделен на девет основни подобекти. Физическото изпълнение е 69 %.

Забавено е издаването на разрешение за строеж за Тягова подстанция Димитровград поради неизяснени въпроси със собствеността.

В процеса на изпълнение на дейностите по договора настъпват обстоятелства, водещи до невъзможност за координиране на дейностите по предходните договори – позиции 1 и 2, поради удължаване на сроковете им. С оглед на тези обстоятелства е подписано Допълнително споразумение и срокът за изпълнение на строителството е удължен до 02.12.2015 г.

Договор № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX. Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия”:

Изпълнението на дейностите по договора с Изпълнител “Талес& Алкател-Лусент“ изцяло зависи от навременното извършване на строителните работи по трите договора за строителство. Физическото изпълнение е 79 %.

Прогнозната дата за завършване на дейностите по договора се базира на предоставени реални или посочени прогнозни дати за достъп, съгласно физическия напредък и подробните работни програми на изпълнителите по трите строителни договори по проекта. Към момента основната причина за забавеното изпълнение на дейностите по договора за Системите е забавеното предоставяне на достъп за различни подобекти по строителните договори и най-вече забавеното издаване на разрешения за строеж по Фаза 1 за участъци 3.1 и 3.2- Симеоновград.

Възникналите проблеми довели до забавяне на изпълнението на проекта включват: забавяне на проектирането вследствие променени изисквания на общините; отчуждителните процедури; новооткрити археологически обекти; финансов недостиг. Възникват допълнителни работи по проекта, за които Бенефициентът трябва да осигури допълнителни средства. Освен това има проблем със собственото финансиране на ДП НКЖИ за целия проект.

**ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“**

Основната цел на проекта е извършването на рехабилитация на железопътни участъци по жп линията Пловдив-Бургас.

На 08.02.2011 г. са сключени три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра“ за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

Към отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

**Позиция 1:** „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”

Договорените строителни работи в целия участък - гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път №1 и по път №2 и гара Калояновец са завършени на 100%.

Физическото изпълнение на договора е 100 %. На 15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.

**Позиция 2:** „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”.

Физически напредък – 95 %.

Извършват се работи по осигурителна техника в гарите Стара Загора, Безмер и Ямбол. Изпълняват се СРР в част “Контактна мрежа” в гарите Стара Загора, Коньово и Кермен. Изграждат се водоотводни съоръжения в междугарията Нова Загора – Коньово- Кермен и Ямбол-Завой. Извършват се дейности по окончателното приключване на работите в част „Железен път“ в гара Стара Загора, включващи ремонт на 360 м.железен път и 3 броя железопътни стрелки по трети коловоз.

Основните причини за забавянето на строително-монтажните работи са: големият брой дни с лоши метеорологични условия, създаващи неблагоприятна ситуация, тъй като характерът на извършваните работи представлява усилване на земната основна площадка за достигане на определената носимоспособност и невъзможността за осигуряване на необходимите прекъсвания на влаковото движение от страна на Възложителя за изпълнение на СМР по контактната мрежа в гара Стара Загора. Усилията са насочени към приключване на договора в срока на допустимост на разходите по ОПТ 2007-2013 г.

**Позиция 3:** „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км”

Физически напредък – 81 %.

Извършват се строително-ремонтни работи по железния път и контактната мрежа в участъка Церковски – Карнобат път №1, гара Карнобат-смяна на гъвкави напречници и в участъка Карнобат-Черноград-Айтос-път 2 и участъка Владимир Павлов – Бургас път №1 и път №2, включително и в гарите.

През януари 2015 г. стартира и ремонтът на 2-ри коловоз в гара Карнобат. Работи се по дренажните системи в гарите Бургас и Владимир Павлов с цел отвеждане на повърхностните води и отводняване на трасето на железния път.

Основните проблеми възникнали по време на строителството и водещи до акумулиране на забавяне на СМР са свързани с големия брой дни с лоши метеорологични условия; необходимостта от изграждане на противозамръзващ пласт в гарите, което е свързано с извършване на значителни по обем земни работи за изграждане и укрепване на земната основа; увеличени брой стълбове за контактната мрежа, подлежащи на подмяна поради влошаване на техническите им качества и параметри; значителен брой непредвидени инфраструктурни пресичания с подземни комуникации, собственост на трети страни, които са установени след започването на изкопните работи в междугарието Владимир Павлов-Бургас път 1 и път 2; авария на водопровод - собственост на ВиК-Бургас, необходимост от съгласуване на работен проект и изпълнение на СМР по отстраняване на аварията.

**Позиция 4:** „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив”

На 05.09.2014 г. е сключен договор за възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на тяговите подстанции. Договорът за проектиране и строителство е стартирал на 01.11.2014 г.

Изготвените проекти са одобрени от Консултанта. Предстои издаване на разрешение за строеж. Физическото изпълнение е 6 %.

**ПРОЕКТ:** „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)”

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОП „Транспорт”. Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение.

Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на участъка Септември-Пловдив е обособено в **3 позиции**. На 05.07.2011 г. са подписани договори с избраните Изпълнители по трите обособени позиции по проекта. Физическо изпълнение по проекта: 52,26 %

**Позиция 1:** „Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик с дължина 17 км двойна жп линия“

Изпълнител е Консорциум „Свителски – РВП Кьоне”. Във връзка с обявяването на РВП Кьоне в несъстоятелност е подписано споразумение, с което водещият партньор в Консорциума - Свителски е поел задължението за продължаване изпълнението на договора.

Физическото изпълнение е 48,5 %. В хода на строителството възниква необходимост от извършване на допълнителни строително-монтажни работи, които не са предвидени в Договора на изпълнителя, както и настъпват непредвидени обстоятелства (лоши метеорологични условия), които водят до удължаване срока на договора. На 15.04.2015 г. е подписано допълнително споразумение за удължаване срока на договора с 264 календарни дни – до 27.10.2015 г.

В междугарието Септември-Пазарджик по път 2 е положен 13 км железен път. Работи се по изграждане на нов двупътен стоманобетонен мост на км 106+700. Рехабилитирани са всичките 13 бр. водостоци по път 2 и 3 бр.стоманобетонени мостове. Изпълнява се стълбовна линия в междугарието Септември-Пазарджик и гарите Септември и Пазарджик и са положени 250 бр. нови стълбове за контактната мрежа по път 2. Приключено е техническото проектиране за пътен надлез „Ковачево“.

**Позиция 2:** “Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски”

Дължината на участъка е около 19 км, които ще бъдат модернизирани, линията е двойна, не се излиза от сервитута на линията. Изпълнител е ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура”. Модернизацията му включва изграждане на нови коловози на гарите

Огняново и Стамболийски, нов подлез на гара Огняново и обновяването на гара Стамболийски. Физическо изпълнение- 30,1 %.

В хода на строителството настъпват непредвидени обстоятелства (лоши метеорологични условия), които водят до удължаване срока на договора. На 05.05.2015 г. е подписан Констативен протокол за удължаване срока на договора със 164 дни до 17.10.2015 г.

В междугарието Пазарджик-Огняново по път 2 е изградена земна основна площадка, предпазен пласт и са рехабилитирани всички малки съоръжения. Работи се по изграждане на тръбоканалната мрежа и отводнителни съоръжения и по рехабилитацията на мост на км 127+216. В междугарието Огняново-Стамболийски е изградена земна основна площадка и предпазен пласт, частично тръбоканална мрежа и са положени 7,25 км железен път. Изпълнява се стълбовната линия в междугарията Пазарджик-Огняново и Огняново –Стамболийски, като са положени 253 бр.нови стълбове за контактната мрежа. Приключено е техническото проектиране за пътен надлез „Триводици“.

### **Позиция 3: „Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив”**

Изпълнител е „ПОРР БАУ” ГМБХ. Физически напредък -70,5 %.

В хода на строителството настъпват непредвидени обстоятелства (лоши метеорологични условия), които водят до удължаване срока на договора. На 26.05.2015 г. е подписан Констативен протокол за удължаване срока на договора със 163 дни до 14.11.2015 г.

В междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по път №1 е положен 7,5 км нов железен път и изградена нова контактна мрежа. Рехабилитирани са всички малки съоръжения, изграден е един нов водоскок. Извършена е рехабилитация на 4 бр. железопътни мостове. Изграждат се шумозащитни стени в района на спирка Кадиево.

В междугарието Тодор Каблешков-Пловдив по път 1 е положен е 6,57 км нов железен път и изградена нова контактна мрежа. Рехабилитирани са всички малки съоръжения, изградени са два нови водоскока. Изградени са шумозащитни стени в района на спирка Прослав.

Възстановено е влаковото движение по път 1 и в двете междугария. В междугарието Тодор Каблешков-Пловдив по път 2 е прекъснато влаковото движение за извършване на строителни дейности. В участъка се извършва демонтаж на железен път и контактна мрежа. Работи се по изграждането на нов стоманобетонен мост на км 150+122.

### **Позиция 4: „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” - 156 км.**

Физически напредък- 59,9 %.

На 18.06.2014 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-32/18.06.2014 г. за изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив. Подписани са Протоколи Образец 2а за откриване на строителни площадки и определяне на строителна линия за стартиране на строителните дейности.

Изпълнението на Договора е стартирало едновременно с изпълнението на договорите за проектиране и строителство, а не след приключване на част от строителните дейности, което води до необходимост от преработване на графика и съответно удължаване на срока на договора.

На 03.04.2015 г. е подписано Допълнително споразумение за удължаване срока на Договора - до 29.04.2016 г. Монтирани са 13 бр. GSM-R кули в гари и спирки –гара София, Подуяне, Казичене, Елин Пелин, Вакарел, Веринско,Немирово, Костенец, Сестримо, Белово,Септември и спирка Звъничево.

Положени са 78 км. оптични кабели в междугарията София- Подуяне, Подуяне-Искър, Искър-Казичене, Казичене- Елин Пелин, Елин Пелин- Вакарел, Костенец- Белово, Белово-Септември. Рехабилитирани са 13 бр. помещения за телекомуникационно оборудване и е оборудван

контейнер за сигнализационно оборудване за гара Тодор Каблешков. Извършени са доставки на 90% от оборудването.

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”**

Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ между Управляващия орган и НКЖИ е подписан на 03.01.2014 г.

Проектът е разделен по географски признак на железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември. Тези участъци ще се изпълняват през програмен период 2014-2020 г., като се очаква да стартират през 2016 г.

В рамките на проекта за техническа помощ се изпълняват договори за изготвяне на: Формуляр за кандидатстване за проект “Техническа помощ за подготовка на проект “Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”. Формулярът е одобрен от УО на ОПТ.

Изпълняват се дейности по договора с предмет „ Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”, по договорите за изготвяне на ПУП и технически проекти за участък Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември и изготвяне на доклад за ОВОС за участъка Елин Пелин-Септември.

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при преvoза на пътници и товари"**

**ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

**Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”**

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити.

Физическият напредък на Лот 1 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 30.03.2015 г. .

**Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции. Физическият напредък на Лот 2 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 08.05.2015 г.

**ПРОЕКТ: Разширение на линия 2 “МС Джейм Баучер- ул.Сребърна”**

Предмет на този проект е продължението на метрото от края на тунела в експлоатация след МС “МС Джеймс Баучер”. Общата дължина на трасето е 1301 м., включващо междустанционни тунели, една метростанция и след нея- линеен участък за т.н. «топъл резерв» и обръщане посоката на движение на метрoвлаковете. Новата МС (Витоша) е ситуирана между кръстовищата на бул.Черни връх”.

На проведеното XVIII заседание на КН на ОПТ в периода 02.03.2015 г. е прието решение за включване на проекта в програмата за финансиране по ОПТ 2007-2013 г с 10 млн.лева и разликата по ОП ТТИ 2014-2020 г.

След проведена процедура по ЗОП е подписан договор с Обединение “Метро Черни връх 2013” за изпълнение на проектирането и строителството на проекта. Съгласно сключения договор срокът за изпълнение е 22 месеца от началото на строителството - 31.08.2014 г.



Техническите проекти са разработени на 80%, изпълнени реконструкции на инженерни мрежи - 100%, изпълнен тунел - 60%, изпълнение конструкции на МС „Витоша“ - 40%, обратно засипване и възстановяване на околното пространство - 40 %.

**ПРОЕКТ: Рехабилитация на гаров комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас**

Проектът включва три отделни обекта:

**„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”**

Подписани са договорите с избраните изпълнители - за проектиране и строителство Обединение "ГБС - Централна гара София" и строителен надзор - Обединение ТРТ. Договорите за обект "Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София" стартират през септември 2013 г. Издадено е Разрешение за строеж с № РС – 3/13.03.2014 г. (влязло в сила от 01.04.2014 г). Строително-монтажните работи на обекта са в ход, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Физически напредък - 51%.

Работи се по изпълнение на паркинг и подмяна на пътна настилка на пътен подход към коловози източна страна, очаква се да приключат дейностите на трети перон, предстои изпълнението на строително монтажните работи по всички части в междуосия от 1 до 11 на приемното здание, 2-ри перон, приключване на дейностите по 2-ри и 4-ти челни коловози, контактна мрежа, вертикална планировка.

Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до края на 2015 г.

**ж.п. гара Бургас**

Проведени са тръжни процедури по ЗОП. След приключили процедури по обжалване в КЗК и във Върховния административен съд, на 15.07.2014 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Подписано е Допълнително споразумение №1/26.08.2014г. към договора. Физически напредък – 27 %.

Изпълняват се работи във втори перон и по перонна настилка и перонно покритие. Предстои изпълнението на строително монтажни работи по всички части в зоните на Входно и Изходно фойе, на ресторант и прилежащи помещения първо и второ ниво, в зоната между ресторант и входно фойе на първо и второ ниво.

Предвижда се въвеждане на обекта в експлоатация в началото на 2016 г.

Сградата е паметник на културата, което също забавя процедурите по съгласуване и одобряване на техническия проект.

**ж.п. гара Пазарджик**

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.

Обект „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик е приет на 10.09.2014 г. от Държавна приемателна комисия с Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа.

Съставени са всички строителни документи съгласно приложимата българска нормативна уредба по време и при приключване реализацията на обекта. В едногодишния период след датата на издаване на разрешението за ползване тече срок за наблюдение на изпълненото строителство и съобщаване на констатирани дефекти от страна на Консултанта.

**ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен район на планиране - Пловдив”**

ИМ Терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п. линия София-Пловдив. Подготовката на проекта е финансирана по програма TEN-T и е приключила.

Проведени са тръжни процедури и са подписани договори с избраните изпълнители за изграждането на терминала, оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и осъществяване на строителен надзор- “Трейс Груп Холд” АД и Обединение “Рубикон –Тест”.

#### **Физическо изпълнение по проекта: 5,88%**

На 30.01.2015 г. ДП НКЖИ е подало Заявление в МРРБ за одобряване на Техническия проект в пълния му обхват (ЕТАПИ I , II и III) и издаване на Разрешение за строеж на ЕТАП II от проекта. Разрешението за строеж е издадено на 27.04.2015 г.

Подписан е „Предварителен договор за присъединяване към водопроводната и канализационна система“ между „Водоснабдяване и Канализация“ ЕООД, гр. Пловдив и ДП НКЖИ.

Извършени се дейностите по отчуждаване на имотите, попадащи в територията на терминала. По придобиване собствеността на 5 общински имоти за нуждите на терминала, Община Родопи отстъпва безвъзмездно на МТИТС правото на собственост.

Проведени са допълнителни съгласувания на проектната документация съгласно изискванията на МРРБ с агенция „Митници“, Пловдив и Басейнова дирекция, Пловдив.

Със заповед РД-16-8/05.03.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е сформирана комисия за извършване на подготвителни дейности във връзка с необходимостта от предоставяне терминала на концесия.

На 26.03.2015 г. ДП НКЖИ е подало в Община „Родопи“ заявление за одобряване на Техническия проект – част IV класен път PDV 1251 и издаване на разрешение за строеж.

На 26.03.2015 г. е подписан договор с Регионален археологически музей - Пловдив за извършване на археологически мониторинг по време на строителството.

В началото на м. юни е подписан Акт обр.2а и на 19.06.2015 г. е проведена официална церемония “Първа копка” по проекта. На 30.06.2015 г. влиза в сила Разрешение за строеж на община Родопи за ЕТАП IV на проекта.

Очаквано приключване на проекта – края на 2015 г. и въвеждане в експлоатация в началото на 2016 г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“**

**Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешно-водни пътища "**

**ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав“**

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав.

Реализацията на проекта е обособена в три фази

**Фаза 1** – На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. С подписването на протокола системата е въведена в експлоатация и започва да тече гаранционен срок от дванадесет месеца.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 е 100%.

**Фаза 2, Лот 1**

Обектите, изградени по Фаза 2, Лот 1 са въведени в експлоатация: Административна сграда на РИС Център Русе, Фотоволтаична централа на покрива на РИС Център Русе и Железопътен прелез и обект Реконструкция на съществуваща кейова стена.

Физически напредък за изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е 100 %.

**Фаза 2, Лот 2, (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата“**

Сключен е Договор № ДЕП-20 от 14.11.2013 г. с предмет „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС ФАЗА 2, Лот 2 – разширяване обхвата на услугите и системата“. Изпълнени и приети са инсталационните дейности на оборудване и софтуер за по-голямата част от обектите, за останалите обекти са приключили и предстои да бъдат приети от Възложителя. Организирано е и проведено обучението по подсистеми Радарно наблюдение, Мрежова среда, Безжична мрежа и Видеонаблюдение.

В процес на разработка са системи: Откриване и проследяване на корабите, Софтуер за управление на кризисни ситуации, Видеонаблюдение, Радарно наблюдение, Известия до корабните водачи, Електронна система за докладване, Национална система за управление на референтни данни, Национален РИС портал и др. Изпълняват се СМР по обектите, за които има разрешение за строеж. На 20.02.2015 г. е подписан Констативен протокол за спиране срока за изпълнение на договора за времето, необходимо за издаване на съответните разрешителни документи от компетентните органи.

Физически напредък за изпълнението на Фаза 2, Лот 2 е 90-95 %.

**Фаза 2, Лот 3**

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно“. Съставен и подписан е окончателен приемо-предавателен протокол с който се удостоверява:

1. Доставен е моторен катер, съгласно техническото задание на Възложителя.
2. Доставена и внедрена е система за мониторинг и заснемане на речното дъно (многолъчев ехолот)

3. Проведено е практическо обучение по време на изпитанията на моторния кораб и ехелота.  
Физическият напредък за Фаза 2, Лот 3 е 100 %.

**ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMISS фаза 3”**

VTMISS трета фаза предвижда приважане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

Проектът включва следните дейности:

- Дейност 1: „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS/”
- Дейност 2: „Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише”)
- Дейност 3: ”Надграждане и разширение на преносната среда (PPJ) и технологично обновление на радиокомуникационната система (GMDSS)”
- Дейност 4: Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас
- Дейност 5: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна
- Дейност 6: Строителен надзор по дейности 1, 3, 4, 5

По дейности 1, 2 и 3 на 13.12.2013 г. е сключен договор за „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMISS) – Фаза 3”.

На 06.03.2015 г. е приет от комисия софтуерът за Национален център за електронен документооборот в морския транспорт. На 01.06.2015г. системата започва работа на външен тестов режим, т.е. извършва се тестване на работния софтуер с институции.

През м. декември 2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждането на техническата инфраструктура на проекта и стартира инсталирането на електронното оборудване за 17-те обекта на проекта. През м.февруари 2015 г. е подписан обр.№ 2 за откриване на строителна площадка на 10 от обектите, а за 6 са издадени и заверени само заповедни книги, за да започнат строително монтажните работи.

Подписан е констативен протокол за спиране срока на договора с изпълнителя „Транслинк“, считано от 23.04.2015 г. до издаване на Акт №16 за двата брегови центъра в Бургас и Варна. Очаквана дата за приключване на договора, съгласно актуализирания план-график за изпълнение на дейностите по договора е 08.08.2015 г.

По дейности 4 и 5 на 24.06.2013 г. е сключен договор за „Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMISS) – Фаза 3“.

През м.януари 2015 г. изпълнителят уведомява, че двете сгради могат да бъдат приети с Констативен акт, установяващ годността на строежите.

На 10.02.2015 г. са подписани 4 бр. Акт обр.15 за Брегови център Варна - един за сградата, един за изградената оптична кабелна линия, един за кабелно захранване 20 kV и един за изграден уличен водопровод. На 13.02.2015 г. е подписан Акт обр.15 и за Брегови център Бургас със забележка по фасадата на сградата поради неравности по фасадната повърхност. На 21.05.2015 г. назначената със заповед комисия приема изпълнението на фасадата и е подписан протокол към акт обр.15.

На 24.06.2015 г. е съставен и подписан акт обр.16 за брегови център Варна. Направено е предложение за издаване на разрешение за ползване. За сградата на брегови център Бургас все още няма подписан акт обр.16, тъй като към 30.06.2015 г. не е приключила работата на Държавната приемателна комисия. Предстои въвеждането в експлоатация на двете сгради.

Договорът за „Упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултански услуги за строителството на обекти по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3” е сключен на 25.09.2013 г.

**ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”**

Проектът съдържа следните компоненти:

**Компонент 1: „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа на българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF”**

Новата GPS геодезична мрежа е изградена по протежение на българския бряг на река Дунав от речен километър 845.650 (българо-сръбската граница/ устието на р. Тимок) до речен километър км 374,100 (гр. Силистра).

Геодезичната мрежа съдържа:

- 34 броя изходни точки от Държавна геодезична мрежа (ДГМ) I и II клас;
- 270 нови и съществуващи геодезически точки, като от тях 198 броя са изградени с бетонов фундамент (бетон марка B15) с подземен център.

Новоизградената мрежа по поречието на р. Дунав се състои от 90 броя основни точки (средно през 5-8 км една от друга), в т.ч. 89 нови с подземен център и един съществуващ дълбочинен репер (в Зимовника на ИАПД в гр. Русе)

Физическо изпълнение на дейността – 100%.

**Компонент 2: „Покупка и инсталиране на автоматичните хидрометрични и метеорологични станции”**

Договор № Д-43/09.09.2013 г. между ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ и „Ломини” ООД е приключил на 25 март 2014 г. Всички дейности по монтиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции са приключили.

Физическото изпълнение е 100 %.

**Компонент 3: „Доставка на плаващи и брегови навигационни знаци по река Дунав”**

Произведени и доставени са всички плаващи и брегови навигационни знаци, в т.ч.:

- 160 броя плаващи знаци (буйове/шамандури);
- 1 000 бр. брегови навигационни знаци;
- 180 бр. маркиращи лампи (160 броя за плаващите и 20 бр. за бреговите знаци).

Изработени са хардуера и софтуера за маркиращата лампа и системата за мониторинг. Системата за мониторинг на плаващи светещи навигационни знаци и брегови навигационни светещи фарове е внедрена.

Физическото изпълнение на дейността е 100%.

**Компонент 4: “Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания”**

Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС тази дейност от проекта ще бъде предвидена за финансиране от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Стойност на офертата на участника, избран за изпълнител на дейността: 6 066 541 лева без ДДС.

## Приложение № 4

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

**Проекти, изпълнявани от ИА ППД**

***ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО РУМЪНИЯ & БЪЛГАРИЯ” 2007 – 2013***

***ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав***

ИА ППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е одобрен в рамките на ОП „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2.

Целта на проекта е създаването на система за общо (от Румъния и България) управление, количествен и качествен мониторинг на водите на р. Дунав в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), включително предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък.

През отчетния период е финализирана дейност 6.2 - Геодезични измервания на ориентири и установяване на стандарти за конверсия;

За целите на проекта са доставени:

- 1 брой лодка за хидроложки измервания;
- 1 брой автомобил — пикап с повишена проходимост за превоз на специализирана работна група и мобилно оборудване за извършване на хидроложки измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав за изучаване на хидроморфоложкия режим на р. Дунав, включително транспортиране с твърда връзка на лодка с колесар;
- 1 брой колесар за превоз на лодката;
- 1 брой DGPS система за очертаване на бреговата линия на р. Дунав от лодка и от суша.

Във връзка със стартирането на програмата за трансгранично сътрудничество Румъния-България 2014-2020 са проведени две срещи с представители на АФДЖ – за обсъждане на потенциални съвместни проектни идеи, с които да се кандидатства за финансиране.

През отчетния период до ИА ППД е изпратена покана за включване в проектен консорциум за изготвяне, управление и изпълнение на проект за изследване на седиментите в река Дунав. Партньори са научни, изследователски и приложни организации от всички придунавски страни.

***ДУНАВСКА СТРАТЕГИЯ, Приоритетна област 10***

***ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на общия българо-румънски участък на река Дунав”***

Техническата помощ (TAF-DRP) за подготовка на проекти в Дунавския регион представлява европейска схема за разработване на проектни идеи, свързани с Европейската стратегия за развитие на Дунавския регион, която ще подпомогне 40 избрани проектни идеи, чрез финансиране предоставянето на консултантски услуги.

Консултантските услуги ще се предоставят безплатно на избраните бенефициенти и ще са в размер до 25 000 € за период максимум до 6 месеца.

Проектът ще включва доставка на драгажно съоръжение и техника за изземване, транспортиране и депониране на наносните отложения от критичните участъци, както и други специализирани функционални кораби за маркиране на корабоплавателния път и събиране на нефтоводни смеси и отработени масла.

През м. януари 2015 г. ИА ППД получава предложение за основни технически характеристики за понтона и тръбопровода за земнаснаряда и отделно за земснаряда, както и такава за нефтосъбрач и спомагателен кораб за разполагане и бункироване на земснаряд и за три спомагателни шалана.

### ***ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНА ЕВРОПА”- CEF***

#### ***ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“***

Целта на проектното предложение е под формата на проучване да бъдат разработени национални и оперативни планове за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци чрез:

ИА ППД изготвя проектно предложение, включващо както изпълнението на доставки, така и изпълнение на пилотни дейности в българския участък на р. Дунав, с необходимите за това средства в размер на 9,770 млн. евро. Доставките ще включват: закупуване на малък (мултифункционален) кораб за измервания, оборудван извършване на хидрографски измервания на речното дъно с едно- и многолъчев ехолот (вкл. 3D измерване), както и на бреговете и островите. С плавателния съд ще се осъществяват и измерване на седиментите (вкл. гранулометрия), мониторинг на мътността, хидроложки мониторинг (скорост и посока, дебит и др.); лаборатория за анализ на седиментни проби; автоматични станции за измерване на водните нива; камери за наблюдение на ледови явления; дрон за видеонаблюдение в случай на непредвидени ситуации (напр. нефтени разливи) или ледови явления в труднодостъпни участъци от р. Дунав; съответния софтуер за обработка на събраната информация; 2 кораба за обозначаване на корабоплавателния път.

Предвидените за изпълнение пилотни дейности по новото предложение ще бъдат в две направления: моделиране на речното дъно и обозначаване на корабоплавателния път.

На 29 юни 2015 г. е получена информация от ЕК за **одобрените проектни предложения** по Поканата за набиране на проектни предложения по Годишната и Многогодишната програма за 2014 г. на **Механизма за свързване на Европа в сектор „Транспорт“**. Проектът FAIRWAY е включен в списъка с одобрените проекти, подадени от страна на България.

#### ***ПРОЕКТ: „FAIRWAY България“***

Проектът ще се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа.

#### **Цели на проекта:**

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

#### **Дейности по проекта:**

- Управление на проекта.
- Изготвяне на национални пътни карти и определяне на пилотните дейности;

- Подготовка на тържни документи и провеждане на търгове за пилотните хидроложки дейности.
- Изпълнение на пилотните дейности;
- Внедряване на иновативни подходи – концепции за фото мониторинг от въздуха на реката; идентифициране на оптималната скорост на плавателните канали; преизчисляване на ниските нива на корабоплаване по р. Дунав или развитието на AIS AtoN концепция; обмяна на ноу-хау с други държави по р. Дунав;
- Документиране на пълното внедряване на Генералния план за рехабилитиране и поддържане на фарватера по р. Дунав

**Бюджет на проекта:**

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта)
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.



## Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА  
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“**

Автомогистрала „Марица” е част от Коридор № 4, международен път Е-80, в частта „Оризovo – Капитан Андреево”. Общата дължина на Автомогистралата възлиза на 65 километра и е разделена на два Лота, както следва:

**Лот 1 „Оризovo-Димитровград”,**

**Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.**

И по двата лота се извършват строителни работи съгласно договорите с изпълнителите.

**Лот 1 – „Оризovo-Димитровград” – дължина 31,40 км.**

На лот 1 има 22 големи съоръжения - 4 моста, 10 надлеза и 8 селскостопански подлеза. По-голямата част от тях са завършени или се намират в напреднал етап на строителство, Изпълнител е Кооперативно дружество „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ-ЧИ.ЕМ.ЧИ.ДИ РАВЕННА”. Строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. През 2014 г. са подписани 2 бр. допълнителни споразумения поради настъпили форсмажорни обстоятелства и констатирана забава на изпълнението на СМР. Допълнителните споразумения касаят удължаване срока на основния договор. Към договора за БФП на 26.11.2014 г. е подписан Анекс № 2 със срок на приключване на проекта 31.03.2016 г., с обща стойност на разходи в размер на 329 586 573,59 лв.

Според последно одобрената от възложителя ревизирана ТСП, изпълнението на обекта е предвидено да се извърши на осемнадесет етапа.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 69,15 %. На 30.06.2015 г. е подписано допълнително споразумение с Изпълнителя, с което срока на договора се удължава до 30.10.2015г.

Археологическите проучвания по трасето са приключили на 20.05.2015 г. На обекта се изпълняват различни дейности- насипи, банкети, ландшафтно оформяне, пътна основа от трошен камък, поставяне на асфалтова настилка и биндер (долен пласт на птокртието), облицоване отводнителни окопи, масивни бетонови и стоманобетонови конструкции, предпазни огради, пътни знаци, пътна маркировка, реконструкция на ел.проводи и ТТ кабели и др. Напредва строителството на моста над р. Марица. Това е най-голямото и най-сложно съоръжение на лот 1. В момента на него се извършват довършителни дейности. Усилено се работи и по доизграждането на виадукта над жп линията Пловдив - Свиленград.

**Лот 2 – „ Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км.**

Изпълнител е сдружение „МАРИЦА ХАЙУЕЙ”. Срокът за завършване на обекта е удължаван през периода 2012-2014 г. Причините за удължаване на срока на договора са откритите по време на строителството газопроводи, пресичащи трасето на участъка и високоволтови далекопроводи, неотразени в проекта, както и настъпили форсмажорни обстоятелства.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 100 %.

На 21.05.2015 г. е подписан Акт обр.15. На 27.05.2015 г. е подписан и Протокол обр.16 и е издадено Разрешение за ползване от 28.05.2015 г. с което обекта е въведен в експлоатация.

**ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма“**

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

**Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.**

**Лот 2 „Дупница-Благоевград”, дължина 37,48 км.**

**Лот 3 „Благоевград-Сандански”,**

**Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.**

През програмен период 2007-2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

**Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”** с Изпълнител консорциум “СТРУМА 1”

Физическият напредък на СМР е 100%. На 30 август 2013 г. е завършено строителството на Лот 1 и е подписан Акт 15. На 27.10.14 г. Възложителят одобрява Междинен сертификат, с което са завършени всички етапи по договора и са изплатени всички дейности.

**Лот 2 „Дупница-Благоевград”**

Подписан е договор с избрания изпълнител - консорциум «СТРУМА – ЛОТ 2». Процентът на физическото изпълнение на лот 2 е – 66%.

Изпълняват се дейности свързани с изграждането на сложните инженерни съоръжения-виадукти и мостове. Работи се по изпълнението на малките и големите съоръжения, както и на тунелите край с. Блатино и Кочерново. На обекта има и 4 пътни възела.

Археологическите проучвания по трасето на АМ „Струма“ Лот 2 са приключили на 24.06.2015 г. След приключването на археологическите проучвания строителите работят по протежението на цялото трасе.

С цел ограничаване в максимална степен влиянието на строителството върху археологически обект № 15 – неолитно селище, се предвижда изграждане на подпорна стена с височина до 8 метра, с което ще се осигури съхраняването на 3 270 кв. м. от площта на археологическия обект. След проведена процедура по ЗОП е избран изпълнител и се работи по изграждането на стената. Срокът за изпълнението ѝ съгласно договора е 100 дни.

Очаквано приключване на строителните работи- края на м.октомври 2015 г.

**Лот 3 „Благоевград-Сандански”**

Това е най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма”, с приблизителна дължина от 62 км. В рамките на техническата помощ са подписани договори за изготвяне на идеен проект, екологичен консултант - „Данго проект консулт”, стратегически съветник - обединение „Свеко –Бурда”, геоложки проучвания в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница - обединение „Геопс – Геотехника - Консулт“, предварителни археоложки проучвания, мониторинг на трафика на път Е-79, преминаващ през зони Кресна и Кресна - Илинденци. Изготвен, предаден и одобрен е доклада за актуализираната прогноза на трафика, доклада по извършване на предварителни инженерно-геоложки проучвания в района на Кресненското дефиле, одобрени са и докладите за геотехническите проучвания за изграждането на ЛОТ 3 на магистрала Струма.

Очаквано приключване на проекта – до края на 2015 г.

**Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”**

На 19.03.2012 г. е сключен договор за строителство с изпълнител „АКТОР” АСД. Стойността на договора е 67 176 000 лв. с ДДС. На 21.03.2012 г. е сключен договор с консултант „Пътинвест-инженеринг” АД на стойност 356 410,20 лв. Строителните работи са стартирали на 05.04.2012 г. При започване на изкопните работи са открити множество съоръжения на техническата инфраструктура – водопроводи, канализация, напоителни и отводнителни канали, ТТ и оптични кабели и електропроводи неотразени в техническия проект. На 04.03.2014 г. е подписано допълнително споразумение към договора с „АКТОР” АСД за извършване на допълнителните строителни работи, свързани с инженерните мрежи. Физическият напредък на строително-монтажните работи на Лот 4 е 75%.

Фактически са завършени 10 етапа, а частично - 3. Обектът частично е изпълнен до ниво минерал бетон и се изпълняват основни пластове от битумизирана баластра. Завършва се производството на последните 24 бр. предварително напрегнати греди за съоръжението на пътен възел „Петрич - Мелник“. Изпълнявани са дейности свързани с изместването на жп линия София - Кулата в участъка „Генерал Тодоров - Кулата“. Очаквано приключване на строително-монтажните работи - 01.08.2015 г.

**ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“**

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

На 30.08.2011 г. са подписани договори с изпълнителите - за строителство с ДЗЗД „Кърджали-Подкова и консултант - ДЗЗД „Инфраструктура-магистрални пътища” Обектът е разделен на два подобекта:

**Подобект 1 „Кърджали – Разклона Джебел”** - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км. Участъкът е завършен. Издаден е Акт 16. На 16.11.2012 г. е издадено разрешение за ползване от ДНСК.

**Подобект 2 Разклона Джебел – Подкова** представлява ново строителство – II-ри етап на път 1-5 (Е 85) разклонът Джебел - Подкова и пътна връзка "Фотиново". Дължина: 24.227 км на директното трасе и 2.368 км - връзката за с. Фотиново.

На 03.02.2014 г. е подписан Акт обр. 15 за участък 2 по основния договор. На 04.02.2014 г. е пуснато движението.

За изпълнение на допълнителни работи е подписан нов договор „Проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване на мост над р.Върбица на обект : Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова и пътна връзка „Фотиново“

На 17.02.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към допълнителния договор за удължаване срока на договора, поради неприключили отчуждителни процедури. Чака се Решение на съда във връзка със заведено дело от един от собствениците, след което предстои издаване на допълнение към разрешение за строеж за останалите видове СМР по допълнителната поръчка.

Цялостният физически напредък към 30.06.2015 г. е 100 % по основния договор и 65.96 % по допълнителния договор.

**ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”**

**Лот 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път**

Обектът е разделен на два участъка.

**Лот 1, Участък 1** - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км

На участъка се изграждат три големи съоръжения - пътен възел при бул. "Царица Йоана", който включва естакада с 18 отвора, пътен възел при бул. "Сливница" с естакада с 12 отвора и мост при река Какач.

За първия участък са подписани договори за строителство с ДЗЗД „ТРЕЙС СОП” и консултант (строителен надзор) ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000-Три Ес”.

Изпълнението на проекта закъснява, поради заведени дела във връзка с отчуждения на имоти. Проведена е тръжна процедура по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП с предмет: „Извършване на консултантски услуги във връзка с допълнителни строително-монтажни работи на обект: Път II-

18 „Софийски околовръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629,18 и от км 0+000 до км 0+780” с 2 (два) подобекта: Подобект I: Реконструкция на водопровод и канализация с увеличена дължина, реконструкция на два магистрални топлопровода и изпълнение на допълнително възникнали количества СМР; Подобект II: Проектиране и изпълнение на шумозаглушителни елементи”. На 03.10.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител.

Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 69,15 %. Въпреки удължения срок за изпълнение на СМР, съществуват обективни предпоставки той да не бъде спазен по следните причини:

- Във връзка с открити под конструкцията на съществуващия околовръстен път човешки кости, на 30.01.2015 г. е сключен договор за „Извършване на спасително археологическо проучване на обект: ”Некропол и материали от желязната епоха”. Проучвателните дейности са приключили в края на м. май 2015 г. и трасето е освободено за реализиране на проекта;

- Дела по РМС № 815/21.12.2013 и № 376 от 05.06.2014 г. - Постъпили са общо 15 броя жалби. Към настоящия момент има Решения на ВАС по всичките, с което отчуждителните процедури са финализирали и техническите проекти са представени в МРРБ за издаване на Разрешение за строеж.

**Лот 1, Участък 2** - Общата дължина на отсечката е 5,5 км.

Процедурата за избор на изпълнител е обявявана за трети път на 30.09.2014 г. Предвижда се предприемане на действия за фазиране на проекта, като Участък 2 се предложи за финансиране през програмен период 2014 - 2020 г.

#### **ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)”**

Като участък от път E-79 по него се осъществяват транспортни връзки между Румъния, България и Гърция. Общата дължина е 6,817 км, двулентов път с габарит 10.5 м, проектна скорост: 90 км/час. Съгласно ревизираната ТСП срокът за приключване на проекта е 09.07.2014 г.

Строителните работи завършват на 25.06.2014 г. и е подписан Акт обр. 15. На 3.07.2014 г. е подписан Акт обр. 16 и ДНСК издава разрешение за ползване № СТ-05-1034/3.07.2014 г. Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%. Окончателният отчет за изпълнение на мерките по информация и публичност за проекта е одобрен от УО на ОПТ на 18.05.2015 г. Окончателният доклад за изпълнение на проекта е предаден на УО на ОПТ на 15.06.2015 г.

#### **ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)”**

Общата дължина на участъка е 12,452 км. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, ж.п. надлез и 24 бр. малки съоръжения.

На 27.08.2013 г. е сключен договор с избрания изпълнител за строителството на обекта, а на 28.01.2014 г. е сключен договор за упражняване на авторски надзор по смисъла на ЗУТ за всички части на технически проект за обект: „Път I-1 (E79) “Обходен път на гр. Монтана” от км 102+060 до км 114+512,20”.

Изпълняват се изкопи и насипи, работи се по големите съоръжения, инженерни мрежи, СМР се изпълняват на моста на река Огоста и жп надлеза Бойчиновци.

Физическото изпълнение по проекта е 33 %. Първоначалният срок за изпълнение на договора, който изтече на 12.01.2015 г. не е спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и инженерни мрежи и неприключили отчуждителни процедури за реконструкцията на инженерните мрежи.

#### **ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”**

Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са:

рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на тунел с дължина 540 м.

Договорът за строителство е в ход от 26.06.2013 г. Сключени са договори с избраните изпълнители - за строителство - с Консорциум „ПСВТ”, консултант - ДЗЗД „Обединени консултанти”. Продължителността на строителството е 1,5 год. Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка. Първи участък – от км 0+000 до км 7+670 – е във временна експлоатация от м. декември 2013 г. През периода са изпълнявани СМР от етапи в рамките на Втори участък на обекта. Предвидено е обектът да се изпълни в 17 етапа.

Физическото изпълнение на проекта е 14,5%.

Крайният срок за изпълнение на СМР съгласно договора не е спазен поради спиране на строителството - на 06.12.2013 г. е подписан акт за спиране на строителството и след решение на Върховния административен съд на 20.05.2014 г. е подписан акт обр.11 за възобновяване на работата на обекта; поради неблагоприятни метеорологични условия, които не позволяват изпълнението на асфалтови работи, на 01.12.14 г. е подписан акт обр. 10, с което се спира работата на обекта.

Отчуждителните процедури за ПУП-ПП и ПУП-ПР са приключили в края на април, като са в ход отчуждителните процедури за ПУП-ПРЗ „Борово-Велчевци“, които се очаква да приключат през м.септември 2015 г. Във връзка с Фаза II на проекта е прието Решение на МС за потвърждаване ангажимента на Р България за строителството й. Изпратен е ФК към ЕК и на 12.06.2015 г. е получено уведомление, че статуса на ФК е „допустим“.

## Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

**Проекти, изпълнявани от ИА „Морска администрация“**

**ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)**

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Бюджетът на проекта възлиза на 233 600.00 евро, като от тях финансирането от Европейската комисия е 173 515.00 евро, а остатъкът е самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта - 31 месеца, считано от 01.12.2014 г.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

**Очаквани резултати:** изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

**ПРОЕКТ: „НИЕ ЦЕНИМ НАШИТЕ СЛУЖИТЕЛИ“** – По-висока квалификация и компетентност чрез поддържане и повишаване на знанията и уменията на служителите”

Проектът се осъществява по Договор за безвъзмездна финансова помощ рег. № 14-22-10/29.09.2014 година, с подкрепата на Оперативна програма „Административен капацитет”, приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси”, подприоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация”, бюджетна линия BG051PO002/14/ 2.2-16, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд.

Общата стойност на проекта е 85 442,80 лв.. Средствата, предоставяни по Проекта са в следното съотношение: 85 % от Европейския социален фонд и 15 % от националния бюджет на Р България. Продължителност на проекта – 12 месеца, считано от дата на подписване на договора - 29.09.2014 г.

Основната цел на проекта е поддържане високо ниво на компетентност на ИАМА и професионалните знания и умения на служителите в специализираната и общата администрация.

**Очаквани резултати:** да бъдат обучени 136 служители, което ще доведе до повишаване на професионалната им компетентност и постигне на по-ефективно изпълнение на преките им задължения.

До момента са направени три искания за плащания, по две от тях са верифицирани сумите, съответно – по искане за плащане № 1 – 16 110 лв., по искане за плащане № 2 – 16 287,69 лв.