**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства**

*(обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г., изм. и доп. бр. 99 от 2012 г., бр. 73 от 2014 г., бр. 40 от 2016 г. и бр. 38 от 2018 г.)*

**§ 1.** В чл. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 7 думите „газ и“ се заменят с „газ или“;

2. Създава т. 8:

„8. условията и редът за извършване на проверка за определяне на екологичната група на моторните превозни средства от категории М1 и N1.“

**§ 2.** В чл. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 думите „тролейбусите и трамвайните мотриси“ се заменят с „тролейбусите, трамвайните мотриси и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел“;

2. Създава се нова ал. 4:

„(4) Наредбата се прилага за моторните превозни средства от категории М1 и N1, регистрирани в друга държава или преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.), наричана по-нататък „Наредба № I-45“, по отношение на определянето и обозначаването на екологичната група към която принадлежи МПС.“

3. Досегашната ал. 4 става ал. 5.

**§ 3.** В чл. 9 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) буква „а“ се заличава;

б) създава се буква „м“:

„м) техническо средство за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС.“.

2. Създава се ал. 8:

„(8) Стендът за измерване на спирачните сили на ППС, газоанализаторът и димомерът трябва да отговарят на изискванията към уредите за измерване, определени в приложение № 1б и да осигуряват възможност за предаване на данните от измерванията по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС по чл. 11.“

**§ 4.** В чл. 11 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „компютризирана система за управление на работата на средствата за измерване и“ се заличават.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Информационната система по ал. 1 трябва да осигурява защитена връзка със средствата за измерване, недопускаща нерегламентирана намеса и да отговаря на изискванията за получаване на данни по електронен път от тях, в съответствие с изискванията към средствата за измерване, определени в приложение № 1б.“

3. В ал. 3:

а) създава се нова т. 7:

„7. автоматично въвеждане в системата на данните, получени от средствата за измерване при извършените по време на прегледа измервания по т. 1 и 8 от таблицата в част I на приложение № 5 и определяне принадлежността на МПС към съответната екологична група по чл. 37а;“

б) досегашните т. 7 и 8 стават съответно т. 8 и 9;

в) досегашната т. 9 става т. 10 и в нея думите „(част I)“ се заличават, а в края на изречението се поставя запетая и се добавя „данните получени от средствата за измерване (газоанализатор или димомер) при извършените по време на прегледа измервания по т. 8 от таблицата в част I на приложение № 5 и екологичната група на МПС по чл. 37а“;

г) досегашната т. 10 се заличава.

д) създават се нови т. 12 - 14:

„12. вписване на необходимите данни в удостоверенията за определяне на екологична група на МПС - данни за МПС, за техническия специалист, извършил проверката за определяне на екологичната група на МПС, времето за извършване на проверката, резултати от измерването на съдържанието на емисиите в отработилите газове, екологичната група на МПС по чл. 37а, номера на разрешението за контролно-техническия пункт, в който е извършена проверката, адреса на контролно-техническия пункт, номера на знака за екологична група на МПС, датата на която е извършена проверката, валидността на проверката;

13. персонализиране на удостоверенията за определяне на екологична група на МПС - вписване на идентификационния номер (VIN, рама) на МПС, регистрационния номер на МПС, показанието на километропоказателя, екологичната група на МПС по чл. 37а, номера на разрешението за контролно-техническия пункт, в който е извършена проверката, адреса на контролно-техническия пункт, номера на знака за екологична група на МПС, датата на която е извършена проверката, валидността на проверката, имената на председателя на комисията, определила екологичната група на МПС;

14. електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС – въвеждане на данни за номера на разрешението за контролно-техническия пункт, в който е извършен прегледът, датата на която е извършен прегледът, валидността на прегледа, технически данни за ППС и за резултатите от извършения преглед, определени в приложение № 1б и екологичната група на МПС по чл. 37а. Данните от знака за периодичния преглед могат да бъдат четени чрез специализирани уреди, както е определено в приложение № 1в.”

е) досегашните т. 11 – 22 стават съответно т. 15 – 26.

4. Алинея 4 се изменя така:

„(4) Техническото средство по чл. 9, ал. 1, буква „м“ трябва да осигурява:

1. вписване и прочитане на данните по ал. 3, т. 14;

2. ясно и четливо заснемане на VIN/рама на превозното средство, на поставената от производителя табела и на километропоказателя, и прилагане на снимките към протокола от съответния преглед;

3. визуализиране на резултатите от прегледа, извършени чрез електронния интерфейс на превозното средство.“

5. Създава се нова ал. 5:

„(5) Техническите средства за електронно регистриране на данните от проведените технически прегледи, предаването им в реално време до Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”, персонализиране на удостоверенията за техническа изправност и на знаците за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, електронно отчитане на документите във връзка с прегледите и запазване на графични изображения за идентификация на превозното средство се осигуряват от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.“

6. Досегашните ал. 5-7 стават съответно 6-8.

**§ 5.** В чл. 13, ал. 3 цифрата „5” се заменя с „6”.

**§ 6.** В чл. 18 се правят следните изменения:

1. В ал. 1, т. 7 се изменя така:

„7. документ за регистрацията на търговски обект за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, издаден от района или общината по местонахождението на обекта.“

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) За площадката за извършване на проверки на превозните средства, превозващи опасни товари, към контролно-техническите пунктове от V категория се представя и:

1. разрешение за ползване на строежа съгласно [чл. 177, ал. 2 от Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252#p32670039); или

2. удостоверение за въвеждане в експлоатация на строежа съгласно [чл. 177, ал. 3 от Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252#p32670039); или

3. разрешение за ползване на строеж, издадено по реда на [Закона за териториално и селищно устройство](https://web.apis.bg/p.php?i=9638) – за имоти, въведени в експлоатация преди влизането в сила на [Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252); или

4. удостоверение съгласно [§ 16 от Преходните разпоредби на Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252#p5713370) или [§ 127, ал. 1 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=1645900#p11427081).“

**§ 7.** В чл. 24, ал. 3 и 4 думите „3а“ се заменят с „3б“.

**§ 8.** В чл. 29 се създават ал. 5 и 6:

„(5) При извършване на периодичния преглед по ал. 1 се определя и екологичната група на МПС по чл. 37а, като валидността ѝ е съгласно сроковете, определени в ал. 1 за следващ периодичен преглед на МПС.

(6) Моторните превозни средства по чл. 2, ал. 4 подлежат на проверка по чл. 31, ал. 8 за определяне на екоголичната им група по чл. 37а. Валидността на определената екологична група е както следва:

1. за МПС преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 – до датата за преминаване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност;

2. за МПС регистрирани в друга държава – до датата за преминаване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност, но не повече от една година.“

**§ 9.** В чл. 30 се създават ал. 6 и 7:

„(6) За извършване на проверката по чл. 31, ал. 8 за определяне на екологичната група по чл. 37а на МПС по чл. 2, ал. 4, се представят:

1. за МПС, преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 – документите по ал. 1, т. 1 и 5 и знак за технически преглед, издаден по реда на Наредба № I-45;

2. за МПС, регистрирани в друга държава – свидетелство/документ за регистрация, документ удостоверяващ редовно преминат преглед за проверка на техническа изправност на МПС и документ за самоличност на лицето, представящо МПС на проверка.

(7) При периодичен преглед на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел се представят следните документи:

1. когато има - свидетелство за регистрация - части I и II в оригинал; може да бъде представено ясно и четливо копие на част I на свидетелството за регистрация;

2. документ за самоличност на лицето, представящо ППС на преглед;

3. документ, с който се доказва собствеността на ППС.“

**§ 10.** В чл. 31 се създава ал. 8:

„(8) При проверките за определяне на екологичната група на МПС по чл. 1, т. 8 се измерва съдържанието на въглероден оксид (СО) в отработилите газове на МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес или от измерването на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за МПС с двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес. Измерването на съдържанието на въглероден оксид (СО) и на коефициента на поглъщане на светлината (димност) се извършва по реда на приложение № 5, част II, раздел I, т. III.”

**§ 11.** В чл. 35 се създава ал. 4:

„(4) Проверките за определяне на екологичната група на МПС по чл. 2, ал. 4 се извършват в съответната категория контролно-технически пункт.”

**§ 12.** Създава се чл. 35а:

„Чл. 35а. (1) Периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, с които се извършват превози с атракционна, се извършват в контролно-технически пункт от категория II, III или V, които имат площ с размери, достатъчни за разполагане на превозното средство.

(2) Прегледите по ал. 1 обхващат предписаните изисквания в протокола по приложение № 11а, за които съществува техническа възможност да бъдат проверени.“

**§ 13.** В чл. 36а, ал. 2 се създава т. 11:

„11. екологичната група на МПС и издадения за това знак.”

**§ 14.** Създава се чл. 37а:

„Чл. 37а. (1) Моторните превозни средства от категории М1 и N1 се категоризират в пет екологични групи във връзка със степента на отрицателното им въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух, в зависимост от екологичната им категорията (EURO) или датата на първата им регистрация, ако няма екологична категория (EURO) и съдържанието на въглероден оксид (СО) в отработилите газове на МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес или стойността на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за МПС с двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес, установени чрез измерване по чл. 31, ал. 8 в контролно-технически пункт, както следва:

1. За МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Екологична група** | Екологична категория (EURO) | дата на първа рег. | СО на празен ход | СО високи обороти |
| Първа (1) | без екологична категорияEURO 1/I иEURO 2/II | до 01.07.1992до 01.01.1996 | до 4,5 %до 3,5 % | - |
| Втора (2) | EURO 1/I,EURO 2/II, EURO 3/III | до 01.01.1998 | до 0,5 % | до 0,3 % |
| Трета (3) | EURO 3/III,EURO 4/IV,EURO 5/V, EEVили EURO 6/VI | до 01.01.2002 | до 0,3 % | до 0,2 % |
| Четвърта (4) | EURO 5/V, EEVили EURO 6/VI | след 01.09.2009 | до 0,2 % | до 0,1 % |

2. За МПС с двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Екологична група** | Екологична категория (EURO) | дата на първа рег. | димност при атмосферно пълнене | димност при принудително пълнене |
| Първа (1) | EURO 1/I, EURO 2/II,EURO 3/III,EURO 4/IV | до 01.01.2002 | до 2,5 m-1 | до 3,0 m-1 |
| Втора (2) | EURO 2/II,EURO 3/III,EURO 4/IV,EURO 5/V | до 01.01.2007 | до 1,5 m-1 | до 1,5 m-1 |
| Трета (3) | EURO 4/IV,EURO 5/V,EEV,EURO 6/VI | до 01.09.2009 | до 0,7 m-1 | до 0,7 m-1 |
| Четвърта (4) | EURO 5/V,EEV,EURO 6/VI | след 01.09.2009 | до 0,5 m-1 | до 0,5 m-1 |

3. Моторните превозни средства, на които задвижването е само с електродвигатели (без двигател с вътрешно горене) и МПС с водородна горивна клетка се категоризират в пета (5) екологична група.

(2) Моторните превозни средство с двутактови двигатели, които не подлежат на измервания, се категоризират към първа (1) екологична група.

(3) Когато МПС е оборудвано с уредба, която позволява работата на двигателя с ВНГ или СПГ, за категоризиране на превозното средство към екологична група проверките се извършват при работа на двигателя с ВНГ или СПГ.“

**§ 15.** В чл. 38 се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 думите „част I, буква А и част II“ се заменят с „, буква А“, а в края на изречението се поставя запетая и се добавя „в който е отразена екологичната група по чл. 37а, към която принадлежи МПС по чл. 1, т. 8.

2. В ал. 2 думите „част I“ се заличават.

3. В ал. 5 думите „част I,“ се заличават.

4. В ал. 10 думите „част I, буква А и част II“ се заменят с „, буква А“.

5. Създава се ал. 11:

„(11) При извършване на проверката по чл. 31, т. 8 за определяне на екологична група на МПС председателят на комисията, извършила проверката, издава удостоверение за определяне на екологична група на МПС (приложение № 8б) и знак за екологичната група на МПС, когато стойностите на съдържанието на емисиите в отработилите газове на МПС не превишават граничните стойности за съответната екологична група по чл. 37а в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата им на първа регистрация.“

**§ 16.** В чл. 39 след думите „ал. 1“ се добавя „и образецът на знака за екологична група на МПС по чл. 38, ал. 11“, а думата „утвърждава“ се заменя с „утвърждават“.

**§ 17.** Създава се нов чл. 43:

“Чл. 43. Председателят на комисията, която извършва периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС:

1. не започва периодичен преглед на ППС, когато:

а) не са представени документите по чл. 30;

б) данните в представените документи по чл. 30 не съответстват на представеното за периодичен преглед ППС и неговият собственик;

2. следи за качественото и пълнообемно провеждане на периодични прегледи на ППС от страна на техническия специалист, като:

а) не издава документ за техническа изправност, когато ППС не е представено на преглед или не отговаря на изискванията, определени в наредбата;

б) не допуска извършването на периодичен преглед на ППС в нарушение на изискванията за извършване на периодичните прегледи, определени в наредбата;

3. не допуска извършването на периодичен преглед на ППС със съоръжения и средства за измерване и в материална база, които не отговарят на изискванията, определени в наредбата.”

**§ 18.** Досегашният чл. 43 става чл. 43а, като се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в текста на алинеята след думата „комисията“ се добавя „е длъжен да“;

б) точка 1 се изменя така:

„1. извършва идентификация на представеното за периодичен преглед ППС;”

в) точка 3 се изменя така:

„3. избира в системата обема на проверките, които трябва да бъдат извършени на превозното средство в зависимост от неговата категория и предназначение; когато на ППС е монтиран километропоказател – прави снимка на показанията на километропоказателя и проверява информацията за показанията му от предходните периодични прегледи на ППС и в случай, че отчетеното число за изминатото разстояние е по-малко или равно на числото в информационната система, изисква декларацията по чл. 143, ал. 15а от Закона за движението по пътищата, от лицето извършило ремонта на километропоказателя, която се сканира и се прикачва към протокола; прочита данните от електронния носител на знака от последния периодичен преглед на ППС и сравнява наличните от знака данни с данните в информационната система - когато данните не могат да бъдат прочетени или прочетените данни са различни от данните в информационната система, или знакът не съдържа електронно читаеми данни, прави снимки на VIN/рама на превозното средство и на поставената от производителя табела; прикачва снимките към протокола от прегледа.“

г) в т. 6 след думата „ползване,“ се добавя „отбелязва в протокола екологичната група, към която принадлежи МПС,“

д) в т. 7:

аа) в буква „д“ думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „, буква А“, а думите „част I, буква А“ се заменят с „удостоверението“;

бб) в буква „е“ думата „перфорация“ се заменя с „перфорации“ и в края на изречението се добавя „и съответната екологична група по чл. 37а“;

вв) буква „ж“ се изменя така:

„ж) поставя знака в средата на горната част на предното стъкло на ППС, когато на определеното място има залепен знак, той се премахва преди залепване на издадения знак; а за ремаркета, полуремаркета и мотоциклети - на гърба на удостоверението за техническа изправност;“

гг) в буква „з“ думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „, буква А“;

е) в т. 8, букви „в“ и „г“ думите „част I,“ се заличават;

ж) в т. 9, букви „в“ и „г“ думите „част I,“ се заличават;

2. В ал. 4, точки 5 и 6 думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „, буква А“.

3. В ал. 7:

аа) в т. 1 думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „, буква А“;

бб) в т. 2 думите „част I,“ се заличават.

4. Създават се ал. 8 и 9:

„(8) При извършване на проверка за определяне на екологичната група по чл. 37а на МПС по чл. 2, ал. 4 председателят на комисията:

1. въвежда в протокола (приложение № 15) техническите данни, идентифициращи превозното средство, показанията на километропоказателя, видовете гориво, данни за собственика на превозното средство, за лицето, представило МПС на преглед, и за номера на разрешението на контролно-техническия пункт, и за члена на комисията;

2. разпечатва данните върху протокола и го предоставя на члена на комисията;

3. след извършване на проверките от члена на комисията, отбелязва в протокола екологичната група, към която принадлежи МПС, подписва и подпечатва протокола;

4. поставя върху протокола стикер с идентификационен номер;

5. сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършената проверка в информационната система за електронно регистриране на прегледите, като проверява съответствието на данните/отбелязванията от оригинала на протокола и тези в системата; при констатирани несъответствия нанася корекциите в данните от протокола, въведени в системата;

6. прилага към протокола разпечатките от измерването на отработилите газове;

7. когато съдържанието на емисиите в отработилите газове на МПС не превишават граничните стойности за съответната екологична група по чл. 37а в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата им на първа регистрация:

а) издава удостоверение за определяне на екологична група на МПС (приложение № 8б буква А) и поставя върху удостоверението стикер с номера на знака за екологична група на МПС;

г) издава знак за екологична група на МПС, като чрез перфорация отразява екологичната група, към която принадлежи МПС и го поставя на определеното в ал. 1, т. 7, буква „ж“, място;

д) предоставя на лицето, представило МПС за проверка, документите по [чл. 30](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362931), ал. 6 и удостоверението за определяне на екологична група на МПС (приложение № 8б, буква А);

8. когато съдържанието на емисиите в отработилите газове на МПС превишават граничните стойности за съответната екологична група по чл. 37а в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата им на първа регистрация:

а) издава удостоверение за определяне на екологична група на МПС (приложение № 8б, буква Б);

б) предоставя на лицето, представило МПС на преглед, документите по [чл. 30](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362931), ал. 6 и удостоверението за определяне на екологична група на МПС (приложение № 8б, буква Б).

(9) При извършването на периодичен преглед на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел председателят на комисията:

1. въвежда в протокола (приложение № 11а) данни за превозното средство, за собственика на превозното средство и за лицето, представило превозното средство на технически преглед;

2. разпечатва данните върху протокола и го предоставя на члена на комисията;

3. след извършване на проверките от члена на комисията отбелязва в протокола заключението за техническата изправност на превозното средство, подписва и подпечатва протокола;

4. когато заключението от проверка е, че ППС, с което се извършват превози с атракционна цел е технически изправно:

а) поставя върху протокола стикер с идентификационен номер;

б) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършената проверка в информационната система за електронно регистриране на прегледите, като проверява съответствието на данните/отбелязванията от оригинала на протокола и тези в системата; при констатирани несъответствия нанася корекциите в данните от протокола, въведени в системата;

в) издава Удостоверение за техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а) и поставя върху удостоверението (буква А) стикера с номера на знака за периодичен преглед;

г) издава знак за периодичен преглед, като отразява чрез перфорация на знака месеца и годината, на които ППС подлежи на нов преглед;

д) поставя знака в средата на горната част на предното стъкло на ППС, когато на определеното място има залепен знак, той се премахва преди залепване на издадения знак; а за ремаркета - на гърба на удостоверението за техническа изправност;

е) предава на лицето, представило ППС на преглед, документите по [чл. 30](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362931) и удостоверението за техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а, буква А);

5. когато заключението от проверка е, че ППС, с което се извършват превози с атракционна цел не е технически изправно:

а) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършения периодичен преглед на ППС в информационната система за електронно регистриране на прегледите;

б) въвежда в информационната система установените по време на прегледа неизправности и несъответствия;

в) издава удостоверението за техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а, буква Б);

г) предава на лицето представило ППС на преглед, документите по чл. 30 и удостоверението за техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а, буква Б);

д) информира лицето, представило ППС на преглед, за установените в ППС неизправности и/или несъответствия, които трябва да бъдат отстранени.“

**§ 19.** В чл. 44 се създават ал. 6 и 7:

„(6) При извършване на проверка за определяне на екологичната група по чл. 37а на МПС по чл. 2, ал. 4 техническият специалист, участващ в комисията:

1. извършва необходимото измерване по чл. 31, ал. 8; вписва в протокола заключение за съответствието с нормативните изисквания и предоставя на председателя данните от извършеното измерване;

2. класифицира установените неизправности;

3. подписва протокола, подпечатва го с индивидуалния си печат и го предоставя на председателя на комисията.

(7) При извършването на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, с които се извършват превози с атракционна цел, техническият специалист, участващ в комисията, отразява съответните данни в протокола по приложение № 11а, подписва и подпечатва протокола.“

**§ 20.** Създава се чл. 44а:

„Чл. 44а. Лицето представило ППС за преглед, удостоверява с подпис в протокола за извършване на периодичен преглед за техническа изправност на ППС, верността на вписаните в него данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данните за техническите характеристики на превозното средство, необходими за извършването на прегледа.“

**§ 21.** В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „чл. 11, ал. 3“ се заменят с „чл. 11“;

2 Създава се нова ал. 2:

„(2) В случаите когато не са използвани и/или отчетени всички получени документи по ал. 1 от по-предходната заявка не се допуска заявяването на нови документи по ал. 1.“;

3. Досегашната ал. 2 става ал. 3 и в нея думите „от съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се заменят с „в съответния контролно-технически пункт“;

4. Досегашната ал. 3 става ал. 4 и в нея след думата „администрация“ се добавя „в срок до 7 дни от допускането на грешката“;

5. Досегашната ал. 4 става ал. 5.

**§ 22**. Създава се приложение № 1б, към чл. 11, ал. 2:

„Приложение № 1б

към чл. 11, ал. 2

**Изисквания към измервателните уреди относно осигуряването на възможност за предаване на данните от измерванията по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС по чл. 11**

**Общи изисквания**

1. Измервателните уреди в контролно-техническите пунктове (газоанализатор, димомер и спирачен стенд) трябва да осигуряват възможност за предаване на данните от измерванията по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС по чл. 11, наричана по-долу за краткост „системата“.

2. Обменът на данни се осъществява посредством комуникационен протокол и е специфициран за свързване на газоанализатор, димомер и спирачен стенд.

3. Производителите следва да имплементират описания протокол за комуникация и да поддържат описаните по-долу команди.

**Свръзване на измеравателните уреди към системата**

4. Всички измервателни уреди трябва да имат видим **MAC адрес**, който е необходим за конфигурацията на системата в контролно-техническия пункт. Всеки уред се свързва със системата посредством WiFi към мрежа с SSID: **TI\_XXXXXXXXX**. Възможно е в даден контролно-технически пункт да има налични повече от една мрежа с такова ID, когато в пункта има повече от една линия за извършване на периодични прегледи на ППС. Уредът следва да опитва да се свърже с наличните мрежи с подобен идентификатор, докато успее да получи IP.

5. Комуникацията се осъществява посредством **Websocket протокол** към адрес: ‘ws://example.bg:8080/examplePath’ и е криптирана посредством SSL. Сертификатите за всеки уред се издават от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и се предоставят в **PKCS #12 формат**. Сертификатът на сървъра е: ......... .

6. При свързване се указва какъв е видът на измервателния уред като custom header. Възможни стойности са:

* 0 = Димомер
* 1 = Газоанализатор
* 2 = Спирачен стенд

Пример: ‘Device: 1’.

**Формат на съобщения**

7. След успешно свързване между измервателния уред и сървъра на системата, комуникацията се извършва посредством съобщения в текстови JSON формат, кодиран с UTF-8. Всеки JSON трябва да съдържа една команда (елемент **command**) и елемент със съответните данни (елемент **jsonDto**), когато това е необходимо.

{

 command: Integer,

 jsonDto: {

}

}

**Номенклатура на командите**

8. Измервателните уреди трябва да поддържат следните команди, като в елемента „command“ в JSON обекта се изпраща числовата стойност, на която отговаря дадената команда:

* **Стартиране на преглед = 0**: системата подава на съответния измервателен уред команда за започване на нов преглед за съответния тип измерване, заедно с данни за идентификатора на извършвания преглед, източника на отчитане на обороти и температура, с данни за ППС, както и параметри и гранични стойности за извършване на измерването
* **Започване на измерване с подадени конкретни параметри = 1**: системата подава на съответния измервателен уред команда за започване на измерване, като подава необходимите параметри и гранични стойности за извършване на измерването
* **Искане на данни за обороти и температура на ППС от системата за бордова диагностика (СБД) = 2**: в случай, че източникът за обороти и температура на маслото на двигателя е системата за бордова диагностика (СБД), уредът може да изпрати запитване за текущите им стойности и системата да ги върне в отговор на запитването
* **Изпращане на резултатите от измерването = 3**: измервателният уред връща резултатите от провежданото измерване, като се посочва идентификаторът на извършвания преглед, видът на измерването, данните за измерваното ППС, входните параметри и гранични стойности, датата и час на започване и приключване на измерването и измерените стойности – според вида на измерването при празен ход и с високи обороти, максимално измерени стойности за димност, спирачна ефективност и равномерност на спирачното усилие, както и съответното заключение за измерването.
* **Прекратяване на измерването = 4**.

**Структура на данните**

9. Данните в елемента jsonDto са следните:

9.1. type:

* + - Показва вида измерване, което се извършва – т.е. дали е измерване с димомер, газоанализатор, спирачен стенд
		- Стойности: gasmeterRequest, opacityRequest, breaktestRequest, gasmeterMeasure, opacityMeasure, breaktestMeasure, gasmeterTestResponse, opacityTestResponse, breaktestResponse

9.2. inspectionId: идентификатор на извършвания преглед

9.3. rvs: обект, съдържащ информация за ППС, което е представено на преглед, със следните атрибути:

* + - vin: VIN номер според свидетелството за регистрация (част I)
		- vinManual: ръчно въведен VIN номер, ако се различава от посоченото в талона
		- vinObd: VIN номер, прочетен от системата за бордова диагностика (СБД)
		- regNum: регистрационен номер
		- category: категория на ППС
		- kind: код на вид ППС
		- make: марка и модел на ППС
		- fuelType: вид гориво
		- ecoCategory: код на екологична категория
		- firstReg: дата на първа регистрация

9.4. rpmSource: източник за отчитане на оборотите

9.5. tempSource: източник за отчитане на температурата на маслото на двигателя

9.6. opacityTest: обект с параметри за започване на измерване на димност за двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес, съдържащ следните атрибути:

* + - limitK: гранична стойност на коефициента на поглъщане на светлината (димност)
		- minTemp: минимална температура на маслото на двигателя
		- maxVariation: максимално допустимо отклонение
		- minIdleRpm: минимални обороти на празен ход
		- maxIdleRpm: максимални обороти на празен ход
		- minRpm: минимални обороти при ускорение
		- maxRpm: максимални обороти при ускорение

9.7. gasmeterTest: обект с параметри за започване на измерване за оценка на емисиите от двигатели с принудително възпламеняване на работната смес, съдържащ следните атрибути:

* + - minTemp: минимална температура на двигателя,
		- maxVariation: максимално допустимо отклонение
		- minIdleRpm: минимални обороти на празен ход
		- maxIdleRpm: максимални обороти на празен ход
		- minRpm: минимални обороти при ускорение
		- maxRpm: максимални обороти при ускорение
		- maxIdleCOcorr: максималнa допустима коригирана концентрация на СО на празен ход
		- maxCOcorr: максималнa допустима коригирана концентрация на СО при ускорение
		- minLambda: мининимално въздушно отношение λ (ламбда)
		- maxLambda: максимално въздушно отношение λ (ламбда)

9.8. temp: моментна температура на маслото на двигателя

9.9. minTemp: минимална температура на маслото на двигателя

9.10. minRpm: минимални обороти на двигателя

9.11. maxRpm: максимални обороти на двигателя

9.12. rpm: моментни обороти на двигателя

9.13. secondsToGo: оставащо време за измерването, в секунди

9.14. operatorMessage: съобщение за оператора, в което се подават инструкции за извършването на прегледа. Подава се като цифрова стойност, които отговарят на следните съобщения:

* + - 0 = MORE\_RPM (Увеличете оборотите)
		- 1 = LESS\_RPM (Намалете оборотите)
		- 2 = OK\_RPM (Поддържайте оборотите)
		- 3 = MORE\_TEMP (Не е достигната нужната температура за измерване)
		- 4 = RELEASE\_THROTTLE (Отпуснете педала за газта)
		- 5 = DEVICE\_RESET (Нулиране/Рестартиране на устройството)

9.15. co: коригирана концентрация на СО

9.16. co2: коригирана концентрация на СО2

9.17. o2: концентрация на О2

9.18. cocorr: коригирана концентрация на СО

9.19. hc: 0.0

9.20. lambda: въздушно отношение λ (ламбда)

9.21. k: коефициент на поглъщане на светлината (димност)

9.22. maxK: максимално допустима стойност на коефициент на поглъщане на светлината (димност)

9.23. avgK: средна стойност на коефициента на поглъщане на светлината (димност)

9.24. brakeType: вид на спирачната система; използва се номенклатура:

* + - 0 – хидравлична,
		- 1 – пневматична.

9.25. serviceAxles: масив от обекти, които съдържат данни за работните оси, за всяка ос са възможни следните атрибути:

* + - number: пореден номер на ос
		- manualWeightN: товар на оста, ако е въведена ръчно, в нютони (N)
		- inputWeightN: товар на оста, измерена на спирачния стенд, в нютони (N)
		- leftN: работна спирачна сила на лява ос, в нютони (N)
		- rightN: работна спирачна сила на дясна ос, в нютони (N)
		- imbalance: разлика ляво-дясно в проценти;

9.26. parkingAxles: масив от обекти, които съдържат данни за осите на ръчната спирачка; за всяка ос са посочени следните атрибути:

* + - number: пореден номер на ос
		- manualWeightN: товар на оста, ако е въведена ръчно, в нютони (N)
		- inputWeightN: товар на оста, измерена на спирачния стенд, в нютони (N)
		- leftN: работна спирачна сила на лява ос, в нютони (N)
		- rightN: работна спирачна сила на дясна ос, в нютони (N)
		- imbalance: разлика ляво-дясно в проценти

9.27. totalTestWeightN: тестов товар, в нютони (N)

9.28 maxWeightN: максимален товар, в нютони (N)

9.29. serviceBrakeEfficiencyNorm: норма на спирачна ефективност на работни оси в проценти

9.30. parkingBrakeEfficiencyNorm: норма на спирачна ефективност на ръчна спирачка в проценти

9.31. serviceBrakeImbalanceNorm: равномерност на спирачните сили на работни оси в проценти

9.32. parkingBrakeImbalanceNorm: равномерност на спирачните сили на ръчна спирачка в проценти

9.33. startDate: начало на извършване на измерването във формат dd.mm.yyyy hh:mm

9.34. endDate: край на измерването във формат dd.mm.yyyy hh:mm

9.35. lowRpmMeasure: обект, съдържащ данните за измерването на емисиите на празен ход

• type: gasmeterMeasure

• inspectionId: идентификатор на извършвания преглед

• temp: моментна температура на маслото на двигателя

• minTemp: минимална температура на маслото на двигателя

• minRpm: минимални обороти при ускорение

• maxRpm: максимални обороти при ускорение

• rpm: моментни обороти на двигателя

• secondsToGo: оставащо време за измерването, в секунди

• operatorMessage: съобщение за оператора

• co: коригирана концентрация на СО

• co2: коригирана концентрация на СО2

• o2: концентрация на О2

• cocorr: коригирана концентрация на СО

• hc: 0.0

• lambda: въздушно отношение λ (ламбда)

• maxIdleCOcorr: максималнa допустима коригирана концентрация на СО на празен ход

• maxCOcorr: максималнa допустима коригирана концентрация на СО при ускорение

• minLambda: мининимално въздушно отношение λ (ламбда)

• maxLambda: максимално въздушно отношение λ (ламбда)

9.36. highRpmMeasure: обект, съдържащ данните за измерването на емисиите на празен ход с високи обороти

* + - type: gasmeterMeasure,
		- inspectionId: идентификатор на извършвания преглед
		- temp: моментна температура на маслото на двигателя
		- minTemp: минимална температура на маслото на двигателя
		- minRpm: минимални обороти при ускорение
		- maxRpm: максимални обороти при ускорение
		- rpm: моментни обороти на двигателя
		- secondsToGo: оставащо време за измерването, в секунди
		- operatorMessage: съобщение за оператора
		- co: коригирана концентрация на СО
		- co2: коригирана концентрация на СО2
		- o2: концентрация на О2
		- cocorr: коригирана концентрация на СО
		- hc: 0.0
		- lambda: въздушно отношение λ (ламбда),
		- maxIdleCOcorr: максималнa допустима коригирана концентрация на СО на празен ход
		- maxCOcorr: максималнa допустима коригирана концентрация на СО при ускорение
		- minLambda: мининимално въздушно отношение λ (ламбда),
		- maxLambda: максимално въздушно отношение λ (ламбда)

9.37. lowRpmMeasurePassed: булева стойност за резултат от измерването на емисиите на празен ход, указващ дали тестът е преминат успешно

9.38. highRpmMeasurePassed: булева стойност за резултат от измерването на емисиите на празен ход с високи обороти, указващ дали тестът е преминат успешно

9.39. peakMeasures: масив от измервания с максимални отчетени стойности на коефициента на поглъщане на светлината (димност); всяко отделно измерване има следната структура:

* + - type: opacityMeasure
		- inspectionId: идентификатор на извършвания преглед
		- temp: моментна температура на маслото на двигателя
		- minTemp: минимална температура на маслото на двигателя
		- minRpm: минимални обороти при ускорение
		- maxRpm: максимални обороти при ускорение
		- rpm: моментни обороти на двигателя
		- secondsToGo: оставащо време за измерването, в секунди
		- operatorMessage: съобщение за оператора
		- k: коефициент на поглъщане на светлината (димност)
		- maxK: максимално допустима стойност на коефициент на поглъщане на светлината (димност)

9.40. serviceBrakeEfficiencyResult: резултат на спирачна ефективност на работни оси в проценти

9.41. serviceBrakingForceN: работна спирачна сила

9.42. parkingBrakeEfficiencyResult: резултат на спирачна ефективност на ръчна спирачка в проценти

9.43. parkingBrakingForceN: спирачна сила на ръчна спирачка

9.44. serviceBrakeImbalanceResult: резултат за равномерност на спирачните сили на работни оси в проценти

9.45. parkingBrakeImbalanceResult: резултат за равномерност на спирачните сили на ръчна спирачка в проценти

9.46. passed: булева стойност за резултат от измерването, указващ дали тестът е преминат успешно

**Примерни JSON съобщения:**

1) Стартиране на преглед

|  |
| --- |
| Стартиране на преглед за измерване на емисии в отработилите газове |
| **Газоанализатор** | **Димомер** |
| {  command: 0, jsonDto: { type: gasmeterRequest, inspectionId:, rvs: { vin:, vinManual: vinObd: regNum: category: kind: make: fuelType: ecoCategory: firstReg:  }, rpmSource: obd, tempSource: obd, gasmeterTest: { minTemp:, minIdleRpm: maxIdleRpm: minRpm: maxRpm: maxIdleCOcorr: maxCOcorr: minLambda: maxLambda: } } } | {  command: 0, jsonDto: { type: opacityRequest, inspectionId:, rvs: { vin:, vinManual:, vinObd:, regNum:, category:, kind:, make: fuelType: ecoCategory: firstReg:  }, rpmSource: obd, tempSource: obd, opacityTest: { limitK:  minTemp:  maxVariation:  maxIdleRpm:  minIdleRpm:  minRpm:  maxRpm:  } }} |
| **Спирачен стенд** |  |
| {  command: 0, jsonDto: { type: braketestRequest, inspectionId:, rvs: { vin: vinManual: vinObd: regNum:  category:  kind:  make:  fuelType:  ecoCategory:  firstReg:  }, brakeType: 0, serviceAxles:[ { number:1; manualWeightN:  }, {  number:2; manualWeightN:  }, ], parkingAxles:[ { number:2; }, ], maxWeightN: totalTestWeightN:  serviceBrakeEfficiencyNorm:  parkingBrakeEfficiencyNorm:  serviceBrakeImbalanceNorm:  parkingBrakeImbalanceNorm:   } } |  |

2) Започване на измерване с подадени конкретни параметри

|  |  |
| --- | --- |
| **Газоанализатор** | **Димомер** |
| { command: 1, jsonDto: { type: gasmeterMeasure, inspectionId:, temp:  minTemp:  rpm:  minRpm:  maxRpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  co:  co2:  o2:  cocorr:  hc:  lambda:  maxIdleCOcorr: maxCOcorr:  minLambda:  maxLambda:  }} | { command: 1, jsonDto: { type: opacityMeasure, inspectionId:, temp:  minTemp:  rpm:  minRpm:  maxRpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  k:  maxK:  }} |
| **Спирачен стенд** |  |
| {  command: 1, jsonDto: { type: braketestMeasure, inspectionId:, brakeType:  serviceAxles:[ { number:1; manualWeightN:  }, {  number:2; manualWeightN:  }, ], parkingAxles:[ { number:2; }, ], maxWeightN: totalTestWeightN:  serviceBrakeEfficiencyNorm:  parkingBrakeEfficiencyNorm:  serviceBrakeImbalanceNorm:  parkingBrakeImbalanceNorm:  secondsToGo:  operatorMessage:  } } |  |

3) Запитване на обороти

|  |  |
| --- | --- |
| Запитване за обороти от СБД | Отговор за обороти от СБД |
| {  command: 2, jsonDto: } | {  command: 2, jsonDto: { rpm:  temp  }} |

4) Изпращане на резултите от измерването

|  |  |
| --- | --- |
| **Газоанализатор** | **Димомер** |
| { command: 3, jsonDto: { type: gasmeterTestResponse, inspectionId: 1029384756, rvs: { vin:, vinManual: vinObd: regNum: category:  kind: make:  fuelType:  ecoCategory:  firstReg:  }, rpmSource: obd, tempSource: obd, gasmeterTest: { minTemp:  minIdleRpm:  maxIdleRpm:  minRpm: maxRpm: maxIdleCOcorr: maxCOcorr: minLambda: maxLambda:  }, startDate: endDate: temp: lowRpmMeasure: { type: gasmeterMeasure, inspectionId:, temp: minTemp:  minRpm:  maxRpm: rpm: secondsToGo:  operatorMessage:  co:  co2:  o2:  cocorr:  hc:  lambda:  maxIdleCOcorr:  maxCOcorr:  minLambda:  maxLambda:  }, highRpmMeasure: { type: gasmeterMeasure, inspectionId: temp:  minTemp:  minRpm:  maxRpm:  rpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  co:  co2:  o2:  cocorr:  hc:  lambda:  maxIdleCOcorr:  maxCOcorr:  minLambda:  maxLambda:  },passed: false, lowRpmMeasurePassed: true, highRpmMeasurePassed: true, }} | { command: 3, jsonDto: { type: opacityTestResponse, inspectionId:, rvs: { vin: vinManual: vinObd: regNum:  category:  kind:  make:  fuelType: ecoCategory:  firstReg:  }, rpmSource: obd, tempSource: obd, opacityTest: { limitK:  minTemp:  maxVariation:  maxIdleRpm:  minIdleRpm:  minRpm: maxRpm: }, startDate: endDate: temp: 97.0, avgK: 0.0, peakMeasures: [ { type: opacityMeasure, inspectionId: temp: minTemp:  minRpm: maxRpm: rpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  k:  maxK:  }, { type: opacityMeasure, inspectionId: temp: minTemp:  minRpm:  maxRpm:  rpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  k:  maxK:  }, { type: opacityMeasure, inspectionId: temp:  minTemp:  minRpm:  maxRpm:  rpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  k:  maxK: }, { type: opacityMeasure, inspectionId: temp: minTemp:  minRpm:  maxRpm:  rpm:  secondsToGo:  operatorMessage:  k:  maxK:  } ], passed: false }} |
| **Спирачен стенд** |  |
| {  command: 3, jsonDto: { type: braketestTestResponse, inspectionId:, rvs: { vin:, vinManual: vinObd: regNum:  category:  kind:  make:  fuelType:  ecoCategory:  firstReg:  }, brakeType: 0, serviceAxles:[ { number:1; leftN:  rightN:  imbalance:  manualWeight:  inputWeightN:  }, { number:2; leftN:  rightN:  imbalance:  manualWeight:  inputWeightN:  }, ], parkingAxles:[ { number:2; leftN:  rightN:  imbalance:  }, ], maxWeightN:  totalTestWeightN:  serviceBrakeEfficiencyNorm:  parkingBrakeEfficiencyNorm:  serviceBrakeImbalanceNorm:  parkingBrakeImbalanceNorm:  startDate:  endDate:  serviceBrakeEfficiencyResult:  serviceBrakingForceN:  parkingBrakeEfficiencyResult:  parkingBrakingForceN:  serviceBrakeImbalanceResult:  parkingBrakeImbalanceResult:  passed: true } } |  |

5) Прекратяване на измерването

|  |
| --- |
| { command: 4, jsonDto: „“} |

**§ 23.** Създава се приложение № 1в, към чл. 11, ал. 3, т. 14:

„Приложение № 1в

към чл. 11, ал. 3, т. 12

**Персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС**

**Нива на достъп**

Знакът за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС представлява стикер с вграден UHF RFID идентификатор (Class 1 Gen2), позволяващ четене и запис на информация от голяма дистанция. Паметта е имплементирана съгласно стандартите на EPCglobal и е със следната структура:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Сектор** | **Големина, bits** | **Блок** |
| Резервиран | 64 | 00 |
| EPC | 448 | 01 |
| TID | 96 | 10 |
| USER | 2048 | 11 |

Сектори EPC и USER се използват за запис на персонализирана информация относно ППС и данните от периодичния преглед. Визуално достъпните данни за дадено ППС – като например регистрационен номер, ще бъдат достъпни за четене, докато останалите данни ще са кодирани с цел предотвратяване на злоупотреби.

По-долу е представено съдържанието на всеки един сектор и дължината на всяко поле в битове.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сектор | Дължина,bytes | Дължина,bits | Съдържание | Кодиране |
| **EPC****448** | 17 | 136 | VIN | Да |
| 10 | 80 | Регистрационен номер | Не |
| 1 | 8 | Екологична група | Не |
| 3 | 24 | Дата на валидност на прегледа | Да |
| 1 | 8 | Вид преглед | Не |
| 2 | 16 | Държава на регистрация | Не |
| 15 | 120 | Резерва | Не |
| **USER****2048** | 3 | 24 | Дата на първа регистрация | Да |
| 5 | 40 | Категория на ППС | Да |
| 2 | 16 | Вид превозно средство | Да |
| 36 | 288 | Марка (модел) | Да |
| 40 | 320 | Тип/вариант/версия | Да |
| 30 | 240 | Търговско описание | Да |
| 3 | 24 | Технически допустима максимална маса | Да |
| 3 | 24 | Допустима максимална маса | Да |
| 3 | 24 | Допустима максимална маса в състав | Да |
| 3 | 24 | Маса на превозното средств | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на първа ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на втора ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на трета ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на четвърта ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на пета ос | Да |
| 3 | 24 | Обем на двигателя | Да |
| 2 | 16 | Максимална мощност на двигателя | Да |
| 2 | 16 | Обороти при максимална мощност | Да |
| 1 | 8 | Вид гориво/енергиен източник | Да |
| 3 | 24 | Съотношение мощност/тегло за мотоциклети | Да |
| 1 | 8 | Брой оси | Да |
| 4 | 32 | Брой места + място за водача | Да |
| 1 | 8 | Брой места за правостоящи | Да |
| 3 | 24 | Технически допустима максимална маса на тегленото ремарке със спирачна уредба | Да |
| 3 | 24 | Технически допустима максимална маса на тегленото ремарке без спирачна уредба | Да |
| 2 | 16 | Междуосие | Да |
| 2 | 16 | Максимална скорост | Да |
| 1 | 8 | Ниво на шума на място | Да |
| 2 | 16 | Обороти на двигателя | Да |
| 1 | 8 | Ниво на шума в движение | Да |
| 2 | 16 | Вместимост на резервоара | Да |
| 2 | 16 | CO в отработените газове | Да |
| 2 | 16 | HC в отработените газове | Да |
| 2 | 16 | NOx в отработените газове | Да |
| 2 | 16 | HC + NOx | Да |
| 2 | 16 | Твърди частици при дизеловите двигатели | Да |
| 2 | 16 | Коригиран коефициент на абсорбиране на дизелови двигатели | Да |
| 2 | 16 | CO2 | Да |
| 2 | 16 | Комбиниран разход на гориво | Да |
| 2 | 16 | Екологична категория | Да |
| 3 | 24 | Срок на валидност | Да |
| 3 | 24 | Вид окачване на задвижващата ос | Да |
| 3 | 24 | Дата на извършване на прегледа | Да |
| 4 | 32 | Показание на километропоказателя | Да |
| 3 | 24 | Номер на протокол от прегледа | Да |
| 3 | 24 | Номер на знака за периодичен преглед | Да |
| 3 | 24 | Номер на контролно-техническия пункт, в който е извършен прегледа | Да |
| 1 | 8 | Измерена стойност за димност | Да |
| 1 | 8 | Измерени стойност от газоанализатора | Да |
| 2 | 16 | Размер на гуми при таксита | Да |
| 1 | 8 | Отметка за монтирана уредба, която позволява работата на двигателя с ВНГ/СПГ | Да |
| 1 | 8 | Клас автобус | Да |

**§ 24**. В приложение № 3 към чл. 18, ал. 1 след таблицата „Списък на техническите специалисти“ се добавя „Информиран съм, че предоставените от мен лични данни ще бъдат обработвани на основание нормативните изисквания, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.“

**§ 25**. В приложение № 3а към чл. 20а, ал. 1 след думите „чл. 24 от Наредба № Н-32” се добавя „Информиран съм, че предоставените от мен лични данни ще бъдат обработвани на основание нормативните изисквания, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.“

**§ 26**. В приложение № 3б към чл. 24, ал. 4 след последната т. 3 се добавя „Информиран съм, че предоставените от мен лични данни ще бъдат обработвани на основание нормативните изисквания, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.“

**§ 27.** В приложение № 4, към чл. 19, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Думите „КД – ДАИ“ се заменят с „АА“;

2. Навсякъде в приложението думите „чл. 11, ал. 2 и 6“ се заменят с „чл. 11, ал. 7“;

3. В таблицата към част I – „Съответствие на контролно-техническия пункт с изискванията по чл. 5, чл. 11, ал. 2 и 6“ ред 3 се заличава;

4. В таблицата към т. 4 – „Съответствие на оборудването с изискванията по чл. 9“:

а) ред 1 се заличава;

б) създава се ред 31:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „31. | Техническо средство за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС | Х | Х | Х | Х | Х | Х | ДА | НЕ“ |

**§ 28.** В приложение № 5, към чл. 31, ал. 1, част IІ, раздел І се правят следните изменения и допълнения:

1. В точка „I. Идентификация на ППС”:

а) в т. 1, изречение второ, след думите „съответствие на“ се добавя „вписаните в протокола от извършен преглед за техническа изправност на ППС данни с представените документи и представеното за периодичен преглед ППС, както следва“, в т. 1.8 думите „опознавателния знак, определен“ се заменят с „опознавателни знаци и светлини, определени“, думите „, т. 12“ се заличават, а след думите „пътни превозни средства“ се поставя запетая и се добавя „когато такива се изискват“;

б) в т. 2, изречение второ се изменя така:

„Преди началото на прегледа председателят на комисията проверява представените документи, прочита данните от електронния носител на знака от последния периодичен преглед и сравнява наличните от знака данни с данните от информационната система. Когато данните не могат да бъдат прочетени или знакът не съдържа електронно читаеми данни председателят на комисията прави снимки на VIN/рама на превозното средство и на поставената от производителя задължителна табела, които се прикачват към протокола от прегледа, прави снимка на показанията на километропоказателя и проверява информацията за показанията му от предходните периодични прегледи на ППС (когато на ППС е монтиран километропоказател);“

2. В точка „ІІІ. Вредно въздействие“, буква „Б“ се създава т. 3:

„3. Когато превозното средство е с повече от една горивна система (допълнително оборудвано с уредба, която позволява работата на двигателя с ВНГ или СПГ) проверката на емисиите в отработилите газове се извършва за всички видове гориво. Моторното превозно средство се допуска до движение по пътищата отворени за обществено ползване, когато при измерванията се установи, че показанията за емисиите на всички видове гориво са в границите на допустимите стойности.“

**§ 29.** В приложение № 7 се правят следните изменения и допълнения:

1. Навсякъде в приложението думите „Част I,“ се заличават.

2. Навсякъде в приложението след думите „Вид/тип на двигателя ….“ се създава нов ред:

„Екологична категория на МПС…………….“

3. Навсякъде в приложението думата „първоначална“ се заменя с „първа“.

4. Навсякъде в приложението след думите „Сериен №…….. Година на производство..“ се създава нов ред:

„ МПС се категоризира към …………………….. екологична група.“

5. Образецът на Удостоверение за техническа изправност Част II се заличава.

**§ 30.** Създава се приложение № 7а, към чл. 43а, ал. 9:

„Приложение № 7а,

към чл. 43а, ал. 9

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС,

С КОЕТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИ С АТРАКЦИОННА ЦЕЛ

буква А

Пр. № (номер на разрешението/ . . . . . . . )/ . . . . . . . . . . 201. . . г.

Рег. № ……………….. Идент. № (VIN, рама) ................. Двигател № .......................

Цвят ................................. Вид/тип на двигателя: .................

Собственик ............................................................. ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК ..................

(име, презиме, фамилия, фирма)

Лице, представило ППС за преглед: .............................. ЕГН. ............................

(име, фамилия)

**ППС, с което се извършват превози с атракционна цел е технически изправно**

Прегледът е валиден до:…………….

Председател на комисията: ................................ (подпис и печат)

Член на комисията:…………. (подпис и печат)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС,

С КОЕТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИ С АТРАКЦИОННА ЦЕЛ

буква Б

Пр. № (номер на разрешението/ . . . . . . . )/ . . . . . . . . . . 201. . . г.

Рег. № ……………….. Идент. № (VIN, рама) ................. Двигател № .......................

Цвят ................................. Вид/тип на двигателя: .................

Собственик ............................................................. ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК ..................

(име, презиме, фамилия, фирма)

Лице, представило ППС за преглед: .............................. ЕГН. ............................

(име, фамилия)

**ППС, с което се извършват превози с атракционна цел не е технически изправно изправно**

При периодичния преглед са установени следните неизправности:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Прегледът е валиден до:…………….

Председател на комисията: ................................ (подпис и печат)

Член на комисията:…………. (подпис и печат)

**§ 31.** Създава се приложение № 8б, към чл. 38, ал. 11

„Приложение № 8б,

към чл. 38, ал. 11

Удостоверение за определяне на екологична група на МПС

(буква А)

Протокол № (номер на разрешението/ . . . . . . . )/ . . . . . . . . . . 201. . . г.

Рег. №……………………………… Идент. № (VIN/рама)……………………..…….

Марка/Модел……………………… Търговско наименование……………………….

Цвят ……………………... Километропоказател…………………………km

Двигател № . ………………………………Вид/Тип на двигателя……………………………

Екологична категория: ………………………

Дата на първа регистрация……….. Категория МПС………………………………….

Собственик………………………… ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК…………………………….

Адрес на КТП………………………

Моторното превозно средство се категоризира

към ………………….. екологична група

Удостоверението е валидно до: . . . . . . . . . . . . / . . . . . . . г.

Председател на комисията: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (*подпис и печат)*

Член на комисията. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *( подпис и печат)*

Удостоверение за определяне на екологична група на МПС

(буква Б)

Протокол № (номер на разрешението/ . . . . . . . )/ . . . . . . . . . . 201. . . г.

Рег. №……………………………… Идент. № (VIN/рама)……………………..…….

Марка/Модел……………………… Търговско наименование……………………….

Цвят ……………………... Километропоказател…………………………km

Двигател № . ………………………………Вид/Тип на двигателя……………………………

Екологична категория:

Дата на първа регистрация……….. Категория МПС………………………………….

Собственик………………………… ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК…………………………….

Адрес на КТП………………………

Моторното превозно средство не се категоризира

към екологична група

Председател на комисията: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (*подпис и печат)*

Член на комисията. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . *( подпис и печат)“*

**§ 32.** В приложение № 9, към чл. 43, ал. 1, т. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 1, т. 4“ се заменят с „чл. 43а, ал. 1, т. 4“;

2. в основния протокол, след реда „(подпис и печат) (подпис и печат)” се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данни за техническите характеристики на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (подпис)”.

**§ 33.** В приложение № 10, към чл. 43, ал. 1, т. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 1, т. 4“ се заменят с „чл. 43а, ал. 1, т. 4“;

2. след реда „(подпис и печат) (подпис и печат)“ се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данни за техническите характеристики на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (подпис)“.

**§ 34.** В приложение № 11, към чл. 43, ал. 1, т. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 1, т. 4“ се заменят с „чл. 43а, ал. 1, т. 4“;

2. след реда „(подпис и печат) (подпис и печат)“ се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данни за техническите характеристики на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (подпис)“.

**§ 35.** Създава се приложение № 11а, към чл. 43а, ал. 9, т. 1:

„Приложение № 11а

към чл. 43а, ал. 9, т. 1

**ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН ПЕРИОДИЧЕН ПРЕГЛЕД**

**ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, С КОЕТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИ С АТРАКЦИОННА ЦЕЛ**

№…….. /.................. 201... г.

(номер на разрешението/пореден номер за линията)

Начало на прегледа ................ (час, мин.)

Рег. № ……………….. Идент. № (VIN, рама) ................. Двигател № .......................

Цвят ................................. Вид/тип на двигателя: .................

Собственик ............................................................. ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК ..................

(име, презиме, фамилия, фирма)

Лице, представило ППС за преглед: .............................. ЕГН. ............................

(име, фамилия)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 0. |  | Идентификация на ППС |  |
| 0.1. | НЕ | Табели с регистрационен номер *(когато има)* | ДА |
| 0.2. | НЕ | Идентификационен номер (VIN, рама) | ДА |
| 1. |  | Оборудване на спирачната уредба  |  |
| 1.1 | НЕ | Механично състояние и функциониране | ДА |
| 1.2 | НЕ | Равномерно спиране на всички колела | ДА |
| 1.3 | НЕ | Изправен регулатор на налягането | ДА |
| 1.4 | НЕ | Изправен главен спирачен кран | ДА |
| 1.5 | НЕ | Херметичност на тръбопроводите на спирачната система | ДА |
| 1.6 | НЕ | Изправност на компресора и маном. на пневматичната спирачна уредба | ДА |
| 1.7. | НЕ | Изправни спирачни маркучи | ДА |
| 1.8. | НЕ | Изправна спирачка за паркиране | ДА |
| 2. |  | Кормилно управление  |  |
| 2.1 | НЕ | Механично състояние | ДА |
| 2.2 | НЕ | Хлабина в кормилната уредба в допустимите норми | ДА |
| 2.3 | НЕ | Усилие при въртене на кормилното колело в допустимите норми | ДА |
| 2.4 | НЕ | Изправен усилвател на кормилната уредба | ДА |
| 2.5 | НЕ | Изправни кормилни шарнири  | ДА |
| 2.6 | НЕ | Изправни кормилни щанги | ДА |
| 2.7. | НЕ | Изправна кормилна кутия | ДА |
| 3. |  | Видимост |  |
| 3.1. | НЕ | Цялост на обзорните стъкла | ДА |
| 3.2. | НЕ | Прозрачност на обзорните стъкла | ДА |
| 3.3. | НЕ | Изправност на стъклочистачките | ДА |
| 3.4. | НЕ | Цялост на огледала за гледане назад и тяхното закрепване | ДА |
| 4. |  | Светлини, светлоотражатели и електрическо оборудване  |  |
| 4.1. | НЕ | Фарове за дълги светлини – регулирани | ДА |
| 4.2. | НЕ | Фарове за къси светлини – регулирани | ДА |
| 4.3. | НЕ | Изправни габаритни светлини | ДА |
| 4.4. | НЕ | Изправни стоп светлини  | ДА |
| 4.5. | НЕ | Изправни пътепоказатели | ДА |
| 4.6. | НЕ | Изправно осветление на салона | ДА |
| 4.7. | НЕ | Изправни електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркето  | ДА |
| 5. |  | Оси, колела, гуми и окачване |  |
| 5.1 | НЕ | Изправно закрепване на колелата | ДА |
| 5.2 | НЕ | Изправни ресори  | ДА |
| 5.3 | НЕ | Изправни амортисьори | ДА |
| 5.4 | НЕ | Цялост на джанти | ДА |
| 5.5 | НЕ | Цялост на гумите | ДА |
| 5.6 | НЕ | Дълбочина на протектора на гумите в допустимите норми | ДА |
| 6. |  | Шаси и оборудване, свързано с шасито |  |
| 6.1. | НЕ | Няма деформации и корозия по кабината и каросерията | ДА |
| 6.2. | НЕ | Изправни врати, капаци и ключалки | ДА |
| 6.3. | НЕ | Състояние на салона за пътниците – добро | ДА |
| 6.4. | НЕ | Състояние на седалките  и тяхното закрепване – добро | ДА |
| 6.5. | НЕ | Механично състояние на теглително-прикачно устройство – добро | ДА |
| 6.6. | НЕ | Изправно закрепване на теглително-прикачно устройство | ДА |
| 6.7.  | НЕ | Надежден под | ДА |
| 6.8. | НЕ | Изправни тръбна арматура, ръкохватки или дръжки | ДА |
| 7. |  | Друго оборудване |  |
| 7.1. | НЕ | Изправен километропоказател и скоростомер | ДА |
| 7.2. | НЕ | Налични аптечка, пожарогасител и предупредителен триъгълник | ДА |
| 7.3. | НЕ | Изправен звуков сигнал | ДА |
| 7.4. | НЕ | Устройство за ограничаване на скоростта – максимална скорост до 25 km/h | ДА |
| 7.5. | НЕ | Изправни обезопасителни колани | ДА |
| 8. |  | Вредно въздействие |  |
| 8.1. | НЕ | Изтичане на експлоатационни течности – липсва | ДА |
| 8.2. | НЕ | Изправна система за намаляване на шума | ДА |
| 8.3. | НЕ | Прекомерно изпускане на отработили газове | ДА |

□ ППС, с което се извършват превози с атракционна цел е технически изправно

□ ППС, с което се извършват превози с атракционна цел не е технически изправно

Прегледът е валиден до:…………….

Председател на комисията: ................................ (подпис и печат)

Член на комисията:…………. (подпис и печат)

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данни за техническите характеристики на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: ……….. (подпис)“

**§ 36.** В приложение № 12, към чл. 43, ал. 3, т. 1 се правят следните изменения:

1. Думите „чл. 43, ал. 3, т. 1“ се заменят с „чл. 43а, ал. 3, т. 1“;

2. Четвъртият ред на таблицата се изменя така:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „ППС съгласно 9.1.1.2 ADR | ЕX/II | EX/III | FL | AT | MEMU“ |

 3. В т. 5 думите „- кабина на водача (за OX) 9.2.4.2 ………….…..“ се заличават.

**§ 37.** В приложение № 13, към чл. 43, ал. 3, т. 1 думите „чл. 43, ал. 3, т. 1“ се заменят с „чл. 43а, ал. 3, т. 1“.

**§ 38.** В приложение № 14 към чл. 43, ал. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 5“ се заменят с „чл. 43а, ал. 5“;

2. след реда „Член на комисията: ............................................... (подпис и печат)“ се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данни за техническите характеристики на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . (подпис)“.

**§ 39.** Създава се приложение № 15, към [чл. 43, ал. 8](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362941):

„Приложение № 15

към чл. 43, ал. 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕНА ПРОВЕРКА НА ЕМИСИИТЕ ОТ ОТРАБОТИЛИ ГАЗОВЕ НА МПС** |
| № . . . . . . . . . . . . . . . . /.. . . . ./................... 201...... г. |
| (номер на разрешението/пореден номер за линията) |
| Начало на прегледа . . . . . . . . (час, мин.) |
|   |
| Рег. № :. . . . . . . . Идент. № (VIN, рама) :. . . . . . . . . .Двигател № :. . . . . . . . . . . . . Категория МПС :. . . . . . Цвят: ……….. Вид/тип на двигателя: :. . . . Марка/Модел: …………Търговско наименование…………Екологична категория:………….. |
| Дата на първа регистрация :. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Километропоказател: :. . . . . . . km |
| Собственик:. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . :. . . . . . . . . . . . . ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК :. . . . . . . . . .  |
| (име, презиме, фамилия, фирма) |   |
| Лице, представило МПС на проверка:  | ЕГН……………………:. . . . . . . . . . |
| (име, презиме, фамилия) |   |
| **Резултатите от измерването на съдържанието на емисиите от отработилите газове:** |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Празен ход | Измеренистойности за СО |  | Измеренистойности за димност |
| Ниски обороти |  |  |  |
| Високи обороти |  |  |

Съгласно стойностите на емисиите в отработилите газове на МПС, превозното средство се категоризира към . . . . . . . екологична група. |
| Прегледът е валиден до: □□□□□□□□ |
| Председател на комисията: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Член на комисията: :. . . . . . . . . . . . . . (подпис и печат) | . . . . . . . . . . . . (подпис и печат) |

Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и данни за техническите характеристики на ППС.Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.Лице, представило МПС на проверка: . . . . . . . . (подпис)“ |

**ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 40.** Навсякъде в наредбата:

1. думите „чл. 11, ал. 3“ се заменят с „чл. 11, ал. 1“, а думите „чл. 11, ал. 5“ се заменят с „чл. 11, ал. 6“;

2.думите „[Наредба № I-45 от 2000 г.](https://web.apis.bg/p.php?i=22302#p19749100) за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства“ и думите „Наредба № I-45 от 2000 г.“ се заменят с „Наредба № I-45“.

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 41.** (1) Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“, с изключение на:

1. Параграф 1 относно чл. 1, § 2, т. 2 и 3 относно чл. 2, § 3, т. 1, буква „б“ относно чл. 9, § 4, т. 3, букви „в“ – „е“, т. 4 – 6 относно чл. 11, § 8 относно чл. 29, § 9 относно чл. 30, § 10 относно чл. 31, § 11 относно чл. 35, § 13 относно чл. 36а, § 14 относно въвеждане на изискванията за определяне на екологичните групи на МПС, § 15 относно чл. 38, § 16 относно чл. 39, § 17 и § 18 относно задълженията на председателя на комисията, извършваща технически преглед на ППС, § 19 относно чл. 44, ал. 7, § 23 относно изисквания към персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, § 27, т. 4, буква „б“ относно протокола за съответствие на контролно-техническия пункт с изискванията на наредбата, § 28, т. 1, буква „б“ относно задължения на председателя на комисията, извършваща технически преглед на ППС, § 29 относно въвеждане на данни за определената екологична група на МПС в удостоверението за техническа изправност, § 31 относно образец на удостоверение за определяне на екологична група на МПС, § 32, т. 1, § 33, т. 1, § 34 т. 1, § 36, т. 1, § 37, § 38, т. 1 и § 39, които влизат в сила от 1 септември 2019 г.

2. Параграф 3, т. 1, буква „а“ и т. 2 относно чл. 9, § 4, т. 1, т. 2, т. 3, буква „а“ и буква „б“ относно чл. 11, § 20, т. 1 относно чл. 47, § 21 относно изисквания към измервателните уреди и тяхната връзка с информационната система по чл. 11, § 26, т. 2 и т. 3, т. 4, буква „а“ относно протокола за съответствие на контролно-техническия пункт с изискванията на наредбата, които влизат в сила от 1 юли 2020 г.

(2) До влизане в сила на § 4, т. 3, б. „а”, относно чл. 11, ал. 3, т. 7 данните от извършените по време на прегледа измервания се въвеждат от председателя на комисията.

(3) До датата в основния текст на ал. 1, т. 2 лицата по чл. 16 подават уведомление по чл. 24 с оглед установяване съответствие с изискванията по § 3, т. 2 относно чл. 9, ал. 8.

**§ 42.** Знакът за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС е доказателство, че превозното средство може да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване след преминат задължителен периодичен преглед за проверка на техническата изправност на превозното средство по смисъла на чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата.

**§ 43.** В срок до 6 месеца след влизане в сила на наредбата лицата по чл. 16 изпращат до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" документа по § 6.

**Росен Желязков**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*