|  |  |
| --- | --- |
| **КОНСУЛТАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ**  **по проект на Закон за пътните превозни средства** | |
| **1. ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСУЛТАЦИЯТА** | |
| 1.1. | Въведение:  Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията организира обществена консултация по предложение за изготвяне на проект на нов Закон за пътните превозни средства.  Проектът на Закон за пътните превозни средства е в изпълнение на Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 - 2021 г., приета с Решение № 447 на Министерския съвет от 2017 г.  Съгласно Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 - 2021 г. действащият Закон за движението по пътищата следва да бъде отменен и да бъдат приети три нови закона – Закон за движението по пътищата, който да урежда правилата и контрола върху движението по пътищата, Закон за пътните превозни средства, който да уреди изискванията към пътните превозни средства и Закон за водачите на моторни превозни средства, който да регламентира изискванията към водачите на моторни превозни средства.  Регламентирането в три отделни закона на обществените отношения, които сега са уредени само в Закона за движението по пътищата, ще доведе до ясно разграничаване на функциите и правомощията на органите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на Министерството на вътрешните работи. |
| 1.2. | Цели на консултацията:  Обществената консултация се организира, като се канят всички заинтересовани физически и юридически лица да отправят предложения и коментари по проектите на документи, подготвяни в процеса на изработването на законопроекта.  Законопроектът ще има за цел:  а) подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм чрез:  - усъвършенстване на уредбата на изискванията към пътните превозни средства, на категориите пътни превозни средства и тяхното одобряване, на техническите служби, на регистрацията и отчета на пътните превозни сродства и на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;  - регламентиране на дейността на автоморгите и контрола върху дейността им;  - регламентиране на реда за извършване на ремонт и техническо обслужване на пътните превозни средства срещу заплащане и контрола върху тази дейност;  б) регламентиране на сделките с пътните превозни средства. |
| 1.3. | Консултационен процес:  Обществената консултация се открива за 30 дни като стартира на … ноември 2017 г. Консултационният документ и структурата на проекта на Закон за пътните превозни средства са публикувани на Портала за обществени консултации към Министерския съвет и на интернет страницата на МТИТС.  Всички заинтересовани страни ще могат да направят коментари и предложения по следните начини:   * Портала за обществени консултации: изисква регистрация; * ел. поща: avto\_a@rta.government.bg; * адрес: гр. София, ПК 1000, ул. „Ген. Гурко“ № 5; Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.   Обратна връзка: След приключването на обществената консултация всички получени предложения ще бъдат обобщени в Справка за отразяване на предложенията, която ще бъде публикувана на Портала за обществени консултации и на интернет страницата на МТИТС. |
| 1.4. | Релевантни документи и нормативни актове:   * Закон за движението по пътищата; * Програма за управление на правителството на Република България за периода 2017 -2021 г., приета с Решение № 447 на Министерския съвет от 2017 г. |
| **2. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**  Изготвяне на проект на нов Закон за пътните превозни средства.  Една от основните цели на приемането на нов Закон за пътните превозни средства е подобряване на дейността по опазване на живота и здравето на участниците в движението по пътищата. Регламентираните в Закона за движението по пътищата изисквания към пътните превозни средства, категории пътни превозни средства и тяхното одобряване, технически служби, регистрация и отчет на пътните превозни средства и периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства ще бъдат уредени в отделен нов закон, което ще доведе до усъвършенстване на правната уредба.  В новия Закон за пътните превозни средства ще бъдат регламентирани и отношения, които не са уредени нормативно или регламентацията им е непълна. Това са сделките с пътните превозни средства, дейността на автоморгите и реда за извършване на ремонт и техническо обслужване на пътните превозни средства срещу заплащане.  Приемането на нов закон ще позволи осъществяване на контрол върху автоморгите и върху извършването на ремонт и техническо обслужване на пътните превозни средства срещу заплащане.  Приемането на нов Закон за пътните превозни средства цели постигане на положителен ефект върху участниците в движението по пътищата и подобряване работата на компетентните държавни органи, имащи отговорности за осигуряване на безопасността на движението по пътищата.  В новия Закон за пътните превозни средства ще се уреждат само посочените правила, като другите, регламентирани към настоящия момент, обществени отношения, свързани с правилата за движение и водачите на моторни превозни средства ще бъдат уредени в други закони. По този начин ще се избегне и необходимостта от изменения и допълнения в Закона за пътните превозни средства, когато се налагат промени по отношение на правилата за движение и водачите. | |
| **3. ВЪПРОСИ ЗА ОБСЪЖДАНЕ**   * Предложения и становища по предложената структура на Закон за пътните превозни средства. * Предложения за изменения и допълнения на текстове, свързани с изискванията към пътните превозни средства, административните нарушения и наказания и компетенции на контролните органи от действащия Закон за движението по пътищата, които да бъдат включени в новия Закон за пътните превозни средства. * Предложения за допълнителни въпроси, които следва да намерят регламентация в бъдещия Закон за пътните превозни средства. | |
| **4. ДОКУМЕНТИ, СЪПЪТСТВАЩИ КОНСУЛТАЦИЯТА**  Проект на структура на нов Закон за пътните превозни средства | |