

# **НАРЕДБА 20 от 8.09.2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби**

Издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 73 от 20.09.2011 г., доп., бр. 93 от 11.11.2014 г., в сила от 11.11.2014 г., изм. и доп., бр. 52 от 30.06.2017 г., бр. 7 от 24.01.2020 г., изм., бр. 70 от 24.08.2021 г., в сила от 19.09.2021 г.

## **Глава първа**

### **ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се определят правилата за безопасност и стандартите за нови и съществуващи пътнически кораби, включително и високоскоростни пътнически кораби, плаващи под българско знаме и извършващи вътрешни превози.

(2) Наредбата се прилага и в случаите, когато кораби, плаващи под чуждо знаме, извършват вътрешни превози.

(3) Наредбата се прилага и в случаите, когато ро-ро пътнически кораби независимо от знамето, под което плават, извършват международни превози по редовна линия от или за българско пристанище.

**Чл. 2.** (1) Наредбата се прилага по отношение на:

1. (доп. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) нови и съществуващи пътнически кораби с дължина 24 м и повече;

2. (отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.);

3. високоскоростни пътнически кораби независимо от знамето, под което плават, когато извършват вътрешни превози.

(2) Разпоредбите на наредбата не се прилагат по отношение на:

1. пътнически кораби, които:

а) не се задвижват от механичен двигател;

б) са построени от материал, различен от стомана или друг подобен материал, и не са обхванати от стандартите, отнасящи се до високоскоростните плавателни съдове (Резолюция MSC 36 (63) или

MSC 97 (73) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация (ИМО), или плавателни съдове с динамична устойчивост (Резолюция А.373 (X) на Асамблеята на Международната морска организация);

в) (изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) са дървени с примитивно устройство;

г) (отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.);

д) са плавателни съдове за развлечение, освен ако те не са или няма да бъдат окомплектовани с екипаж, и превозват повече от 12 пътници с търговски цели;

е) са използвани изключително в акваторията на пристанищата;

ж) (нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) са ветроходни кораби;

з) (нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) са традиционни кораби;

и) (нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) са обслужващи кораби за съоръжения, разположени в морето;

к) (нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) са тендери;

2. високоскоростни пътнически кораби, които са:

а) плавателни съдове за развлечение, освен ако не са или няма да бъдат окомплектовани с екипаж и превозват повече от 12 пътници с търговски цели;

б) използвани изключително в акваторията на пристанищата;

в) (нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) обслужващи плавателни съдове за съоръжения, разположени в морето;

3. военни кораби и гранично-полицейски кораби.

**Чл. 3.** (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) (1) Морските зони се подразделят на следните категории:

1. "зона А" – морска зона извън зони В, С и D;

2. "зона В" – морска зона, чиито географски координати в нито една точка не са на разстояние повече от 20 мили от бреговата линия при прилив от средна височина, но която е извън зони С и D;

3. "зона С" – морска зона, чиито географски координати в нито една точка не са на разстояние повече от 5 мили от бреговата линия при прилив от средна височина, но извън морска зона D, ако има такава; освен това вероятността значителната височина на вълната да

надвишава 2,5 метра е по-малка от 10 % за период от една година при целогодишно опериране или за конкретен период при сезонно опериране, като например опериране през летния период;

4. "зона D" – морска зона, чиито географски координати в нито една точка не са на разстояние повече от 3 мили от бреговата линия при прилив от средна височина; освен това вероятността от значителна височина на вълната, надвишаваща 1,5 метра, е по-малка от 10 % за срок от една година при целогодишно опериране или за конкретен период при сезонно опериране, като например опериране през летния период.

(2) Пътническите кораби се разделят на следните класове според морската зона, в която могат да оперират:

1. "клас А" – пътнически кораб, който извършва вътрешни пътувания в зона А, В, С и D;

2. "клас В" – пътнически кораб, който извършва вътрешни пътувания в зона В, С и D;

3. "клас С" – пътнически кораб, който извършва вътрешни пътувания в зона С и D;

4. "клас D" – пътнически кораб, който извършва вътрешни пътувания в зона D.

(3) За високоскоростните пътнически съдове се прилагат съответните категории, определени в глава 1, т. 1.4.10 и 1.4.11 от Кодекса за високоскоростни плавателни съдове от 1994 г. или в глава 1, т. 1.4.12 и 1.4.13 от Кодекса за високоскоростни плавателни съдове от 2000 г.

(4) Изпълнителна агенция "Морска администрация" изготвя и осъвременява списък на морските зони, който се публикува в "Известие до мореплавателите".

(5) Изпълнителна агенция "Морска администрация" в качеството ѝ на администрация на държава на пристанището изготвя и списък на морските зони, през които преминават ро-ро пътнически кораби, извършващи рейсове по редовна линия, за или от български пристанища, който е част от списъка по ал. 4. В списъка на морските зони се включват и данни за съответните стойности на значителната височина на вълните в тези зони.

(6) Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя вътрешната граница на морската зона, която е най-близо до

бреговата линия.

(7) Морските зони по ал. 5 и приложимите стойности на значителната височина на вълните в тези зони се определят посредством споразумения между Изпълнителна агенция "Морска администрация" и съответните администрации на държавите – членки на Европейския съюз, или когато е приложимо и възможно, между Изпълнителна агенция "Морска администрация" и трети страни в двата края на маршрута.

(8) Списъкът на морските зони по ал. 4 се изготвя и осъвременява в съответствие с процедура от системата за управление на качеството на Изпълнителна агенция "Морска администрация". Списъкът съдържа съответните морски зони и очертава зоните за целогодишна и за ограничен период от годината експлоатация на класовете кораби.

(9) Ако маршрутът на пътнически ро-ро кораб преминава през повече от една морска зона, корабът отговаря на специфичните изисквания за устойчивост за най-голямата стойност на значителната височина на вълната, определена за тези зони.

(10) Информацията по ал. 4 и 5 се публикува на интернет страницата на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(11) С оглед изпълнение на изискванията за радиокомуникация се прилагат определенията за морски райони, посочени в правило 2, глава IV от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (Конвенция SOLAS от 1974 г.).

**Чл. 4.** (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия за адреса, на който е публикувана информацията за морските зони по чл. 3, ал. 4 и 5.

**Чл. 5.** Изпълнителна агенция "Морска администрация" не може да спира от експлоатация пътнически кораби или високоскоростни пътнически кораби, когато извършват вътрешни превози и отговарят на изискванията на тази наредба.

**Чл. 6.** (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" в изпълнение на задълженията си на администрация на държава на пристанището признава свидетелства за сигурност на високоскоростен кораб и разрешително за плаване с високоскоростен пътнически кораб или свидетелство за сигурност на пътнически кораб, издадени от държава – членка на Европейския

съюз, на високоскоростни пътнически кораби или пътнически кораби, когато извършват вътрешни превози.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г., **бр. 70 от 2021 г.** , в сила от 19.09.2021 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" в изпълнение на задълженията си на администрация на държава на пристанището признава свидетелства, издадени от държава - членка на Европейския съюз, удостоверяващи съответствието със специфичните изисквания за устойчивост на ро-ро пътнически кораби съгласно приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.).

(3) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г., **бр. 70 от 2021 г.** , в сила от 19.09.2021 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" в изпълнение на задълженията си на администрация на държава на пристанището признава свидетелства, издадени от трета страна, удостоверяващи съответствието със специфичните изисквания за устойчивост на ро-ро пътнически кораби съгласно приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.).

**Чл. 7.** (Изм. – ДВ, **бр. 70 от 2021 г.** , в сила от 19.09.2021 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" установява съответствието на ро-ро пътнически кораб, плаващ под знамето на държава, която не е държава - членка на Европейския съюз, с изискванията за безопасност за новите и съществуващите пътнически кораби, които извършват вътрешни превози съгласно приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.), преди въвеждането му в експлоатация по вътрешни превози.

**Чл. 8.** (Изм. – ДВ, бр. 52 от 2017 г.) Не се извършва одобряване и

изпитване по реда на тази наредба на корабно оборудване, техническите изисквания и стандартите за изпитване на което са посочени в актовете за изпълнение или делегираните актове, приети от Европейската комисия на основанията, посочени в § 3 от допълнителните разпоредби на Наредба 54 от 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (ДВ, бр. 4 от 2017 г.), отговарящо на разпоредбите на Наредба 54, което се счита, че е в съответствие с разпоредбите на тази наредба.

**Чл. 9.** (1) Към нови пътнически кораби от класове А, В, С и D се прилагат следните изисквания за безопасност:

1. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) конструкцията и поддръжката на корпуса, главните и спомагателните механизми, електрическите уредби и автоматизацията съответстват на правилата на призната организация в съответствие с разпоредбите на Наредба 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г.; доп., бр. 59 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 100 от 2015 г.);

2. разпоредбите на глави IV, V и VI на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (Конвенция SOLAS'74), включително измененията GMDSS от 1988 г.;

3. техническите изисквания към корабното навигационно оборудване, съдържащи се в правила 17, 18, 19, 20 и 21, глава V от Конвенцията SOLAS от 1974 г.;

4. за кораби от клас А - изискванията по Конвенция SOLAS'74 и специфичните съответни изисквания по тази наредба;

5. за кораби с дължина 24 m и повече - изискванията на Международната конвенция за товарните водолинии 1966 г., като кораби от клас D се освобождават от изискванията за минимална височина в носовата част;

6. (отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.).

(2) Новите пътнически кораби от класове А, В, С и D се конструират и изграждат с непрекъсната палуба.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 52 от 2017 г.) Корабното навигационно оборудване, техническите изисквания и стандартите за изпитване на което са посочени в актовете за изпълнение или делегираните

актове, приети от Европейската комисия на основанията, посочени в § 3 от допълнителните разпоредби на Наредба 54 от 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби, се счита за съответстващо на изискванията за типово одобрение в правило 18.1, глава V от Конвенцията SOLAS от 1974 г.

**Чл. 10.** (1) Към съществуващи пътнически кораби от класове А, В, С и D се прилагат следните изисквания за безопасност:

1. по чл. 9, ал. 1, т. 1 - 3;

2. за кораби от клас А - разпоредбите, предвидени в Конвенция SOLAS'74 за съществуващите пътнически кораби, и на тази наредба;

3. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) в случаите, когато Република България е държавата на пристанището, преди съществуващите пътнически кораби от класове С и D да започнат да изпълняват редовни вътрешни превози, администрацията на държавата на знамето на тези кораби осигурява съгласуваността с Изпълнителна агенция "Морска администрация" относно прилагането на правилата по наредбата;

4. (отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.).

(2) (Отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.).

(3) (Отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.).

**Чл. 11.** (1) Към високоскоростните пътнически кораби се прилагат следните изисквания за безопасност:

1. построените преди 1 януари 1996 г. и неотговарящи на изискванията на Международния кодекс за безопасност на високоскоростен кораб продължават да плават, ако се освидетелстват според същия кодекс;

2. построените преди 1 януари 1996 г. и неотговарящи на изискванията на Международния кодекс за безопасност на високоскоростен кораб не могат да извършват вътрешни превози, освен ако не извършват вътрешни превози към датата на влизане в сила на тази наредба; в този случай тези съдове отговарят на изискванията на Кодекса за безопасност на динамично поддържани плавателни съдове;

3. строежът, поддръжката и оборудването на високоскоростни пътнически кораби е в съответствие с правилата на призната

организация в съответствие с разпоредбите на Наредба 4 от 2004 г. за признаване на организации за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели;

4. построените или подлежащите на ремонт, промени или модификации, които са от съществен характер, на или след 1 януари 1996 г., трябва да отговарят на изискванията на правила X/2 и X/3 от Конвенцията SOLAS от 1974 г., освен ако:

а) техният кил е бил поставен или те са били в подобен етап на строителство не по-късно от юни 1998 г., и

б) доставката и подготовката за въвеждане в експлоатация са осъществени не по-късно от декември 1998 г., и

в) (изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) те отговарят изцяло на изискванията на Кодекса за безопасност на плавателни съдове с динамична устойчивост (DSC Code), съдържащ се в Резолюция А.373 (10) на Асамблеята на ИМО, изменена с Резолюция MSC 37 (63) на Комитета по морска безопасност на ИМО.

(2) Пътнически кораби от класове В, С или D, извършващи вътрешни превози в морски зони, не се считат за високоскоростни пътнически кораби, когато:

1. тяхното водоизместване, съответстващо на проектната водолиния, е по-малко от  $500 \text{ m}^3$ ; и

2. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) тяхната максимална скорост, определена в глава 1, т. 1.4.30 от Кодекса за високоскоростни плавателни съдове от 1994 г. и в глава 1, т. 1.4.38 от Кодекса за високоскоростни плавателни съдове от 2000 г., е по-малка от 20 възела.

**Чл. 12.** Към ро-ро пътнически кораби се прилагат следните изисквания за безопасност:

1. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г., **бр. 70 от 2021 г.**, в сила от 19.09.2021 г.) за ро-ро пътническите кораби от клас С, киловете на които са били поставени или които са били на подобен етап на строителство на или след 1 октомври 2004 г., и всички ро-ро пътнически кораби от класове А и В, се прилагат изискванията за устойчивост на ро-ро пътнически кораби съгласно приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите



за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.);

2. (отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.).

**Чл. 13.** (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2021 г. , в сила от 19.09.2021 г.) Изискванията за безопасност за новите и съществуващите пътнически кораби, които извършват вътрешни превози, са посочени в приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.).

**Чл. 14.** (1) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) На новите и съществуващите пътнически кораби, плаващи под българско знаме и отговарящи на изискванията по тази наредба, Изпълнителна агенция "Морска администрация" издава свидетелство за сигурност (безопасност) на пътнически кораб - при условия и по ред, определени в Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи (обн., ДВ, бр. 88 от 2004 г.; доп., бр. 109 от 2004 г.; изм., бр. 73 от 2005 г., бр. 9, 30 и 49 от 2009 г., бр. 54 от 2010 г. и бр. 11 от 2011 г.). В свидетелството се отбелязват допълнителните мерки за безопасност, спазените еквивалентни изисквания и освобождаванията, предоставени на кораба.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2021 г. , в сила от 19.09.2021 г.) На новите и съществуващите ро-ро пътнически кораби, плаващи под българско знаме и отговарящи на специфичните изисквания за устойчивост съгласно приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.), Изпълнителна агенция "Морска администрация" издава свидетелство, удостоверяващо съответствието с изискванията по приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи

вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.), при условия и по ред, определени в Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) Преди да издаде разрешително за плаване с високоскоростен пътнически кораб и разрешително за плаване с динамично поддържан кораб, извършващи вътрешни превози в държава - членка на Европейския съюз, Изпълнителна агенция "Морска администрация" съгласува с администрацията на държава на пристанището всички условия, свързани с неговата експлоатация в тази държава. Всяко от тези условия се вписва от Изпълнителна агенция "Морска администрация" в разрешителното.

**Чл. 15.** Прегледите за издаване на свидетелствата по чл. 14 се извършват в съответствие с разпоредбите на Наредба 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприитежателите (обн., ДВ, бр. 52 от 2004 г.; изм., бр. 101 от 2004 г. и бр. 9, 30 и 49 от 2009 г.).

**Чл. 16.** Прегледите по чл. 15 се извършват от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощени организации на основание Наредба 4 от 2004 г. за признаване на организации за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели.

## **Глава втора**

# **ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ПЪТНИЧЕСКИТЕ КОРАБИ И ВИСОКОСКОРОСТНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБИ ЗА ПРЕВОЗ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЛИЦАТА С НАМАЛЕНА ПОДВИЖНОСТ**

**Чл. 17.** (1) При прилагане на разпоредбите от тази глава Изпълнителна агенция "Морска администрация" спазва изискванията на циркуляр MSC/Circ. 735 на Международната морска организация от 24 юни 1996 г. - "Препоръки за проектиране и експлоатация на пътнически кораби за отговаряне на нуждите на възрастни и хора с ограничена подвижност".

(2) (Изм. – ДВ, **бр. 70 от 2021 г.**, в сила от 19.09.2021 г.) Изискванията за безопасност към пътническите кораби и високоскоростните пътнически кораби по отношение на лица с намалена подвижност са посочени в приложение III от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за

пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания.

**Чл. 18.** (1) Корабите се конструират и оборудват по такъв начин, че да е възможно лице с намалена подвижност да се качи и да слезе от борда лесно и безопасно.

(2) На лицата по ал. 1 се осигурява достъп до палубите чрез рампи, елеватори или асансьори, позволяващи им да се придвижват без необходимост от чужда помощ. Указанията за такъв достъп се поставят на входовете на кораба или на други подходящи места из целия кораб.

**Чл. 19.** На ключовите места на кораба се поставят указателни табели, достъпни и лесни за четене от лица с намалена подвижност (включително лица със сетивни разстройства).

**Чл. 20.** Капитанът се снабдява със средства на борда на кораба за визуално и устно предаване на съобщения и др., отнасящи се до закъснения, промени в разписанията и услуги на борда, за лицата с различни форми на намалена подвижност.

**Чл. 21.** Алармената система и алармените бутони се конструират така, че да бъдат достъпни, както и да вдигнат по тревога всички пътници с намалена подвижност, включително пътниците със сетивни или умствени разстройства.

**Чл. 22.** Перилата, коридорите и проходите, входовете и вратите се конструират така, че да бъдат удобни за придвижване на лица в инвалидна количка. Елеваторите, палубите за превозни средства, пътническите салони, жилищните помещения и тоалетните се проектират така, че да са достъпни за лица с намалена подвижност.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 1.** По смисъла на тази наредба:

1. "Пътнически кораб" е кораб, който превозва повече от 12 пътници.
2. "Високоскоростен пътнически кораб" е плавателен съд съгласно определението на правило 1, глава X на Конвенция SOLAS'74, който превозва повече от 12 пътници.
3. "Нов кораб" е кораб, чийто кил е заложен или който е на подобен етап на строителство на или след 1 юли 1998 г., а за ро-ро пътнически кораби - на или след 1 октомври 2004 г.

4. "Подобен етап на строителство" означава етапът, на който:

а) е започнало строителство, което може да се идентифицира с конкретен кораб; и

б) монтажът на този кораб е започнал и съставлява поне 50 t или 1 % от очакваната маса на всички конструктивни материали, което от двете е по-малко.

5. "Съществуващ кораб" е кораб, който не е нов.

6. "Пътник" е всяко лице, което не е:

а) капитанът, членовете на екипажа или други лица, наети за или ангажирани с каквато и да е служебна дейност на борда на кораба; и

б) дете на възраст под една година.

7. "Дължина на кораба", освен ако специално не е указано друго, означава 96 % от общата дължина по водолинията на височина 85 % от най-малката теоретична височина на борда, измерена от горната част на кила, или дължината от предната част на вълнореза до оста на балера на руля на височината на тази водолиния, ако тя е по-голяма. На кораби, проектирани с наклон на кила, водолинията, по която тази дължина се измерва, е успоредна на проектната водолиния.

8. (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Височина на носа" е височината на носа, определена в правило 39 от Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г.

9. "Кораб с непрекъснатата палуба" е кораб, който има непрекъснатата палуба, изложена на въздействието на метеорологичните условия и вълните, която има постоянни средства за затваряне на всички отвори, разположени в откритите ѝ части, и под която всички отвори в бордовете на кораба са снабдени с постоянни водоплътни затварящи средства. Непрекъснатата палуба може да бъде водонепроницаема палуба или подобна конструкция, състояща се от водоплътна конструкция с подходяща якост, за да поддържа водонепроницаемата цялост, и снабдена с водоплътни затварящи средства.

10. "Международен превоз" е плаване по море от българско пристанище до чуждо пристанище или обратно.

11. "Вътрешен превоз" е плаване по море от едно до същото или

друго българско пристанище.

12. (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Морска зона" е пространството или маршрутът, определени в съответствие с чл. 3.

13. (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Акватория на пристанище" е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или придобити по изкуствен начин условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно маневриране и заставане на кей на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище, различна от морските зони, определени в наредбата.

14. (Отм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.).

15. "Администрация на държавата на знамето" означава компетентните власти на държавата, под чието знаме корабът или плавателният съд има право да плава.

16. (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Държава на пристанището" е държава - членка на Европейския съюз, към или от чието/чиито пристанище/а кораб или плавателен съд, плаващ под знаме, различно от това на държавата членка, осъществява вътрешен рейс. Република България е държава на пристанището в случаите, когато към или от нейно пристанище/а кораб, плаващ под знаме, различно от българското, осъществява вътрешен превоз. По отношение на пътническите ро-ро кораби "държава на пристанището" е държава - членка на Европейския съюз, към или от чиито пристанища ро-ро пътнически кораб извършва рейсове по редовна линия.

17. "Редовна линия" е серия от превози, извършвани от ро-ро пътнически кораби, обслужващи трафика между две и повече определени пристанища, която се експлоатира съгласно публикуван график или с такава честота или регулярност на превозите, че те съставляват разпознаваема систематична серия.

18. "Призната организация" означава организация, която е призната в съответствие с Регламент (ЕО) 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на корабите.

19. "Една миля" е равна на 1852 m.

20. "Значителна височина на вълната" е средната височина на една трета от най-високите наблюдавани височини на вълните за даден

период.

21. "Възраст" е възрастта на кораба, изчислена в брой години след датата на неговото предаване.

22. (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Лица с намалена подвижност" са хората с увреждания по смисъла на Закона за хората с увреждания, както и възрастни хора, бременни жени и придружители на малки деца.

23. "Кодекс за високоскоростни плавателни съдове 1994 г." е Международният кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове, който се съдържа в Резолюция MSC 36 (63) от 20 май 1994 г. на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация.

24. "Кодекс за високоскоростни плавателни съдове 2000 г." е Международният кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове, 2000 г. (2000 HSC Code), който се съдържа в Резолюция MSC 97 (73) от декември 2000 г. на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация.

25. "GMDSS" означава Глобалната морска система за бедствие и безопасност, така както е определена в глава IV от Конвенцията SOLAS от 1974 г., с нейните изменения.

26. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Международни конвенции" означава следните конвенции, включително техните протоколи и изменения, в актуализираните им версии: Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (Конвенцията SOLAS от 1974 г.) и Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г.

27. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г., изм., **бр. 70 от 2021 г.**, в сила от 19.09.2021 г.) "Кодекс за устойчивост в неповредено (изправно) състояние" е Кодексът за устойчивост в неповредено (изправно) състояние на всички видове кораби, обхванати от инструментите на ИМО, съдържащ се в Резолюция А.749(18) на Асамблеята на ИМО от 4 ноември 1993 г., или Международният кодекс за устойчивост в неповредено (изправно) състояние, 2008 г., съдържащ се в Резолюция MSC.267(85) на ИМО от 4 декември 2008 г., в техните актуализирани версии.

28. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Ветроходен кораб" е кораб, който се задвижва с платна, дори ако е оборудван с механично задвижване за спомагателни цели и за използване при извънредни

ситуации.

29. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Еквивалентен материал" е алуминиева сплав или всеки друг негорим материал, който поради същността си или благодарение на осигурената му изолация запазва конструктивните си свойства и целостта си, по начин, еквивалентен на стоманата, в края на приложимото излагане на стандартното изпитване за определяне температурата на възпламеняване.

30. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Стандартно изпитване за определяне температурата на възпламеняване" е изпитване, при което образци от съответните водонепроницаеми прегради или палуби се подлагат в изпитвателна пещ на температури, съответстващи приблизително на стандартната крива време – температура, съгласно изпитвателния метод, описан в Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарно изпитване от 2010 г., съдържащ се в Резолюция MSC.307(88) на ИМО от 3 декември 2010 г., в неговата актуализирана версия.

31. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Традиционен кораб" е всеки исторически пътнически кораб, проектиран преди 1965 г., и копията на такъв кораб, който е построен предимно с оригиналните материали, включително корабите, предназначени да насърчават и развиват традиционни умения и корабоплаване, които едновременно с това служат като действащи културни паметници и които се експлоатират според традиционните принципи на корабоплаване и техники.

32. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Яхта за развлечение или плавателен съд за развлечение" е плавателен съд, който не извършва търговска дейност, независимо от начина му на задвижване.

33. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Тендер" е лодка, превозвана от кораб, която се използва за прехвърляне на над 12 пътници от неподвижен пътнически кораб до брега и обратно.

34. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Обслужващ кораб за съоръжения, разположени в морето" е кораб, използван за транспортиране и настаняване на промишлен персонал, който не извършва работа на борда, която да е от съществено значение за дейността на кораба.

35. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Обслужващ плавателен съд за съоръжения, разположени в морето" е плавателен съд, използван за транспортиране и настаняване на промишлен персонал, който не

извършва работа на борда, която да е от съществено значение за дейността на кораб.

36. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Ремонти, промени и модификации от значителен характер" означава:

а) всяка промяна, която изменя значително размерите на кораба, като удължаване чрез добавяне на нова средна секция на корпуса;

б) всяка промяна, която изменя значително капацитета на кораба за превоз на пътници, като преустройство на палубата за превозни средства в помещения за настаняване на пътници;

в) всяка промяна, която увеличава значително експлоатационния срок на кораба, като обновяване на помещенията за настаняване на пътници на цяла една палуба;

г) всяко преобразуване на някакъв тип кораб в пътнически кораб.

37. (Нова – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) "Пристанищна зона" е зона, различна от морска зона, установена съгласно чл. 3, която обхваща най-отдалечените постоянни пристанищни съоръжения, които са неразделна част от пристанищната система или ограниченията, определени от естествените географски особености, които защитават естуар или подобна защитена зона.

**§ 2.** (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2020 г.) Наредбата въвежда разпоредбите на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ, L 163 от 2009 г.), Директива 2010/36/ЕС на Комисията от 1 юни 2010 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно правилата и стандартите за безопасност на пътническите кораби (ОВ, L 162 от 2010 г.) и Директива (ЕС) 2017/2108 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ, L 315 от 2017 г.).

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 3.** Наредбата се издава на основание чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване и отменя Наредба 20 от 2005 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (обн., ДВ, бр. 82 от 2005 г.; изм. и доп., бр. 99 от 2006 г.).

---



## НАРЕДБА

за изменение и допълнение на Наредба 20 от 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ДВ, бр. 52 от 2017 г.)

.....

### Допълнителна разпоредба

§ 4. С тази наредба се въвеждат изискванията на Директива 2016/844 на Комисията от 27 май 2016 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ, L 141/51 от 28 май 2016 г.).

### Заклучителни разпоредби

.....

§ 6. Разпоредбите на § 3 относно приложение 1 към чл. 13 влизат в сила от 1 юли 2017 г.

### ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Наредбата за изменение на Наредба 20 от 8 септември 2011 г.

относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби

(ДВ, **бр. 70 от 2021 г.**, в сила от 19.09.2021 г.)

§ 3. Навсякъде в наредбата думите "приложение 1" се заменят с "приложение I от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания (ОВ, L 83 от 19 март 2020 г.)".

§ 4. Навсякъде в наредбата думите "приложение 2" се заменят с "приложение III от Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на

изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания".

§ 5. Навсякъде в наредбата думата "ненакърнено" се заменя с "неповредено (изправно)".

.....  
.....  
**Приложение 1**

към чл. 13

(Доп. – ДВ, бр. 93 от 2014 г.,

в сила от 11.11.2014 г.,

изм. и доп., бр. 52 от 2017 г.,

в сила от 1.07.2017 г.,

бр. 7 от 2020 г.,

отм., **бр. 70 от 2021 г.** ,

в сила от 19.09.2021 г.)

**Приложение 2**

към чл. 17

(Отм. – ДВ, **бр. 70 от 2021 г.** ,

в сила от 19.09.2021 г.)