

НАРЕДБА № 6 от 17.06.2021 г. за компетентност на морските лица в Република България

Издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 54 от 29.06.2021 г., в сила от 29.06.2021 г., изм. и доп., бр. 6 от 21.01.2022 г., в сила от 17.01.2022 г.

Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят минималните изисквания и националните стандарти:

1. за компетентност на морските лица, свързани с видовете правоспособности и длъжностите, които могат да се заемат с тези правоспособности, за придобиване на правоспособност, поддържане на квалификацията, специалната и допълнителната подготовка, условията и реда за освидетелстване и регистрация на морските лица с цел повишаване безопасността и здравето при работа, опазването на морската и речната среда и имущество на море и река;

2. към учебните заведения и центровете за професионална квалификация, извършващи подготовка и обучение по морски и речни специалности, за достигане на нормите за подготовка и компетентност на морските лица, по отношение на учебните програми, наличието и прилагането на система за управление на качеството на учебния процес, материалната база, квалификацията на преподавателите, инструкторите и оценителите и учебната практика;

3. към корабоприитежателите.

(2) С наредбата се определя редът за:

1. комплектуване на кораба с екипаж;

2. носене на вахтената служба на кораба от морските правоспособни лица;

3. признаване правото на граждани на държави – членки на Европейския съюз, да заемат длъжност на кораб, плаващ под българско знаме, получено в тези страни;

4. признаване правото на граждани на трети страни да заемат длъжност на кораб, плаващ под българско знаме, когато притежават един от следните документи:

а) свидетелство за правоспособност и/или свидетелство за професионална компетентност за работа на танкери, издадено от държава – членка на Европейския съюз;

б) свидетелство за правоспособност и/или свидетелство за професионална компетентност за работа на танкери, издадено от трета страна, призната от Европейския съюз;

в) свидетелство за правоспособност и/или свидетелство за професионална компетентност за работа на танкери, издадено от друга страна по Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г., както е изменена (Конвенция STCW), която е различна от посочените по-горе страни;

г) (в сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) свидетелство за квалификация на Европейския съюз за корабоплаване по вътрешни водни пътища, издадено от държава – членка на Европейския съюз, или включено в списъка по чл. 118, т. 2 на признатите документи, издадени от трета страна.

(3) Контролът за спазване изискванията по тази наредба се осъществява от Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИАМА).

(4) В дейността си по прилагане на наредбата ИАМА поддържа и прилага система за управление на качеството.

(5) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) С наредбата се определят изискванията за придобиване на правоспособност и поддържане на квалификация на Европейския съюз за вътрешното корабоплаване на членовете на палубната команда, експертите по използването на втечен природен газ и експертите в областта на пътническото корабоплаване на плаващите по вътрешни водни пътища на Европа:

1. кораби с дължина (L) 20 m или повече;
2. кораби, при които произведението от дължината (L), широчината (B) и газенето (T) е обем от 100 m³ или повече;
3. влекачи и тласкачи, предназначени за влачене или тласкане на корабите, посочени в т. 1 и 2, или на плаващо оборудване, или за придвижването им на борд;
4. пътнически кораби или плаващо оборудване;
5. кораби, предназначени за превоз на опасни товари, за които се прилагат изискванията на Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 53 от 2006 г.).

(6) С наредбата се определят изискванията за придобиване на правоспособност и поддържане на квалификация за водач на малък кораб в съответствие с изискванията на Резолюция 40 на Комитета по вътрешен транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ООН).

(7) Наредбата не се прилага за екипажите на граничнополицейските кораби, на военните и спомагателните кораби на военноморския флот, както и на други държавни или експлоатирани от българската държава кораби, които се използват изключително с нетърговска цел – за осъществяване на държавни функции.

(8) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Наредбата не се прилага за лицата, които участват в експлоатирането на фериботи, плаващи по вътрешни водни пътища, които не се движат самостоятелно, както и за лицата, които плават с цел спорт и развлечение, с изключение на водачите на малък кораб по ал. 6.

Чл. 2. (1) Морски лица са лицата, които имат необходимата подготовка и притежават свидетелство за правоспособност, свидетелство за професионална компетентност или друг равностоен документ, придобити по реда на тази наредба, и заемат длъжности на кораб или на брега.

(2) Компетентност на морските лица е способността им да изпълняват задълженията си на борда на кораба в съответствие с нормативните изисквания и при наличие на необходимите знания, умения и опит, а за длъжностите, за които това се изисква – и наличие на правоспособност, съответстваща на функциите им и на нивото на отговорност.

(3) Морски правоспособни лица за морско корабоплаване или корабоплаване по вътрешни водни пътища на Европа са лицата, които притежават свидетелство за правоспособност, свидетелство за професионална компетентност или друг равностоен документ, придобити или признати при условията и по реда на тази наредба.

Чл. 3. (1) Всички морски лица се обучават и освидетелстват, както е посочено в тази наредба и:

1. за морско корабоплаване – в съответствие с изискванията на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г., както е изменена, наричана по-нататък "Конвенция STCW", и на Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ, L 323 от 2008 г.), изменена с Директива 2012/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. (ОВ, L 343 от 2012 г.), изменена с Директива 2019/1159/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. (ОВ, L 188 от 2019 г.), наричана по-нататък "Директива 2008/106/ЕО";

2. (в сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) за корабоплаване по вътрешните водни пътища на Европа – в съответствие с препоръките за подготовка на водачите на кораби и снабдяването им със свидетелства за правоспособност за международното корабоплаване на Комитета по вътрешен транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ООН), Дунавската комисия и Директива 2017/2397/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2017 г. относно признаването на професионалните квалификации за вътрешното корабоплаване и за отмяна на директиви 91/672/ЕИО и 96/50/ЕО на Съвета (ОВ, L 345 от 2017 г.).

(2) Националните стандарти за компетентност на морските лица се определят от

изпълнителния директор на ИАМА и се публикуват на интернет страницата на ИАМА.

Глава втора

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ, ПЛАВАТЕЛЕН СТАЖ И ЗДРАВΟΣЛОВНА ГОДНОСТ

Раздел I

Изисквания за придобиване на правоспособност

Чл. 4. (1) За придобиване на правоспособност могат да кандидатстват лица:

1. навършили 18 години или възраст, определена в изискването за придобиване на съответната правоспособност;
2. здравословно годни за работа на кораб;
3. с одобрено образование или завършили одобрен курс;
4. притежаващи плавателен стаж, когато се изисква такъв.

(2) Морските лица, които ще работят на морски кораби или кораби за спорт и развлечение, използвани с търговска цел на море, преминават допълнителна подготовка в зависимост от заеманата длъжност съгласно приложение № 1. Допълнителната подготовка може да бъде включена в образователната програма по морски специалности или премината в отделен курс. Допълнителната подготовка се удостоверява с издадено от ИАМА свидетелство.

(3) Морските лица, които ще работят на определен тип морски кораби, като пътнически кораби, ро-ро пътнически кораби, нефтени танкери, химикаловози, газовози, кораби с дедует над 150 000 тона и други кораби със специфични маневрени качества, освен подготовката по ал. 2 преминават и специална подготовка в зависимост от заеманата длъжност и типа кораб съгласно приложение № 1.

(4) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Морските лица, които ще работят на речни кораби, в зависимост от заеманата длъжност и типа кораб преминават специална и допълнителна подготовка в съответствие с глава пета.

Чл. 5. Длъжностите на кораби, плаващи по вътрешните води на Република България, се заемат от лица, притежаващи правоспособност за морско корабоплаване или за корабоплаване по вътрешни водни пътища.

Чл. 6. Морските лица придобиват правоспособност при наличие на:

1. диплома за завършено одобрено образование;
2. свидетелство за предходна правоспособност, когато се изисква такава;
3. документ, удостоверяващ наличието на плавателен стаж;
4. удостоверение за успешно завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА, когато се изисква такава;
5. медицинско свидетелство за здравословна годност съгласно глава втора, раздел III;
6. премината учебно-производствена практика, учебна плавателна практика и/или учебен плавателен стаж, документирани в дневник за практическа подготовка в зависимост от придобиваната правоспособност;
7. одобрен протокол за успешно положен изпит, когато се изисква такъв.

Чл. 7. Изпитите за придобиване на правоспособност, отмяна на ограничение или за потвърждаване на правоспособност се провеждат по ред, определен в глава шеста, раздел III.

Раздел II

Плавателен стаж

Чл. 8. (1) Плавателен стаж на морско лице е действителното време, прослужено на търговски кораб по време на експлоатацията му, свързано с изпълнение на функциите, определени за съответната длъжност.

(2) За плавателен стаж на море се признава и времето, прослужено на кораб при:

1. провеждане на учебно-производствена практика, учебна плавателна практика и плаване като стажант на кораб в експлоатация под ръководството на инструктор, капитана, назначен от него офицер, главния механик или друго квалифицирано лице – само за придобиване на първоначална правоспособност или за отменяне на ограничение за заемане на определена длъжност;
2. зимуване – до 3 месеца само за потвърждаване на правоспособността;
3. ремонт и докуване – до 3 месеца;
4. изпълнение на задължения като: пилот, капитан/механик на влекач, служител от специализираната администрация на ИАМА или на призната класификационна организация, инспектор по разследване на произшествия в корабоплаването от Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, преподавател на одобрен навигационен тренажор или на одобрен тренажор – машинно отделение, одобрен тренажор – GMDSS, оператор на система за управление на

корабния трафик или суперинтендант на корабоплавателна компания – само за потвърждаване на правоспособността, което се отразява в регистъра по чл. 95, т. 4;

5. (изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) изпълнение на задължения на специалните видове кораби по смисъла на чл. 5, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, при наличие на документ за надлежно окомплектоване на кораба с екипаж, издаден съгласно Правило 14 на Глава V на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), както е изменена с Протокола от 1988 г., изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г. (ратифицирана с указ – ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.) – само за потвърждаване на правоспособността по чл. 32, т. 1 – 7, чл. 34, т. 1 – 6 и чл. 37.

(3) Оценката на плавателния стаж по ал. 2 за изпълнение на функциите, определени за съответната длъжност, се извършва и удостоверява във формата съгласно приложение № 2.

(4) Плавателният стаж за работа на море се отчита по данните, вписани при постъпване на длъжност на кораб чрез запис в моряшкия паспорт и/или записа на капитана на кораба в моряшката книжка за работа на море (приложение № 3) или други документи, удостоверяващи периода на работа и заеманата длъжност.

(5) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Плавателният стаж за работа по вътрешни водни пътища се отчита по данните за плавателния стаж и брой преминавания в участъци от вътрешни водни пътища със специфични рискове, вписани при постъпване на длъжност на кораб, чрез записа на капитана на кораба в служебната книжка за работа по вътрешни водни пътища, удостоверяващ периода на работа и заеманата длъжност.

(6) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Плавателният стаж, придобит по вътрешните водни пътища на всяка от държавите членки, се отчита по реда на ал. 5. За вътрешните водни пътища, които не попадат изцяло в рамките на територията на Европейския съюз, се взема предвид и плавателният стаж, придобит по участъците извън територията на Европейския съюз.

Чл. 9. (1) Плавателният стаж за работа на море се изчислява в дни, месеци и години според:

1. вида и тонажа на кораба;
2. района на плаване;
3. пропульсивната мощност на корабната силова уредба (КСУ);
4. изпълняваната длъжност на кораба.

(2) Един месец плавателен стаж е равен на календарен месец или на 30 дни, когато е съставен от сумиране на периоди, по-малки от един календарен месец.

(3) Плавателният стаж за работа на море се удостоверява с моряшка книжка или с

удостоверение за плавателен стаж (приложение № 4), издадено от съответната териториална дирекция "Морска администрация" (ДМА) в ИАМА по заявяване на услугата.

(4) Моряшка книжка се издава на български морски лица, както и на студенти и ученици по морски специалности в български учебни заведения, които ще провеждат плавателен стаж. Моряшка книжка се издава след преминалата основна подготовка по морска безопасност.

Чл. 10. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Плавателният стаж, прослужен на корабите, посочени в чл. 1 ал. 5, се записва в един корабен дневник съгласно образца в Приложение V на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване (ОВ, L 38, 11.2.2020 г.) или корабен дневник, признат съгласно чл. 117.

(2) Служебна книжка за работа по вътрешни водни пътища се издава на морски лица, придобили правоспособност в корабоплаването по вътрешни водни пътища по реда на глава пета.

(3) Служебната книжка по ал. 2 се издава по образец в зависимост от придобитата правоспособност в корабоплаването по вътрешни водни пътища и се подпечатва с печат на ИАМА с изображение на държавния герб:

1. за капитан – съгласно Приложение IV на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване (ОВ, L 38, 11.2.2020 г.);

2. за член на екипажа, различен от капитан – съгласно Приложение II на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване.

(4) По искане на член на екипажа след извършена проверка на истинността и валидността на всички необходими документи съответната дирекция "Речен надзор" (ДРН) в ИАМА по заявяване на услугата валидира в служебната книжка по ал. 2 или в служебната книжка, призната по реда на глава девета, данните за плавателния стаж и осъществените плавания през период до 15 месеца преди датата на искането.

(5) Морско лице може да притежава една валидна служебна книжка. При въвеждане на електронни служебни книжки, електронни корабни дневници и процедури за гарантиране истинността на документите за плаване по вътрешните водни пътища данните по ал. 4 за плавателния стаж и осъществените плавания могат да бъдат валидирани без допълнителни проверки.

Чл. 11. (1) Времето на учебно-производствената практика, на учебната плавателна практика и на плаването като стажант в морското корабоплаване се признава за плавателен стаж за придобиване на първоначална правоспособност. Плавателната практика като стажант трябва да бъде проведена не по-рано от 5 години преди придобиване на правоспособността.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) За придобиване на правоспособност от оперативно ниво на отговорност в морското корабоплаване и след одобрение от директора на съответната ДМА се допуска до 3 месеца от учебната плавателна практика да се извърши на кораби от местно плаване, както следва:

1. катери на учебното заведение – до 15 дни;
2. фериботи, самоходни шалани – до 15 дни;
3. ветроходни учебни кораби и бункеровчици – до 3 месеца;
4. влекачи и катери – до 1 месец;
5. научноизследователски кораби и плаващи кранове – до 1 месец;
6. кораби на подводни криле, катамарани, пътнически кораби – до 3 месеца.

(3) Изпълнението на задачите от програмата за практическа подготовка на борда на кораба по време на учебно-производствената практика, учебната плавателна практика и плаването като стажант се извършват след преминаване на съответната теоретична подготовка и се отразяват в дневник за практическа подготовка.

(4) Формата на дневника и програмите за провеждането на практическата подготовка се утвърждават от изпълнителния директор на ИАМА или упълномощено от него лице.

(5) Дневникът се регистрира в съответната ДМА по заявяване на услугата преди началото на учебната плавателна практика или учебен стаж.

(6) Изпълнението на всяка една от задачите за практическа подготовка, отразени в дневника, се потвърждава от лицето, под чието ръководство е проведена учебната плавателна практика или плаването като стажант.

(7) Учебната плавателна практика и плаването като стажант се считат за успешно проведени, когато след приключването им дневникът за практическа подготовка е оценен положително от комисия на съответната ДМА. Оценката е положителна, когато практическата подготовка е проведена по одобрената програма, с необходимата продължителност и кандидатът демонстрира съответстващи на стандартите знания и умения.

Раздел III

Здравословна годност

Чл. 12. (1) Всеки член на екипажа на търговски кораб и кораб за спорт, туризъм и развлечение, използвани с търговска цел и плаващи под българско знаме, или кандидат за свидетелство за правоспособност или свидетелство за професионална компетентност трябва

да отговаря на нормите за здравословна годност за заемане на съответната длъжност.

(2) Здравословната годност на морските лица се установява и удостоверява при условията и по реда на Наредба № Н-11 от 30.04.2014 г. за определяне на изискванията за здравословна годност на морските лица в Република България (ДВ, бр. 41 от 2014 г.).

(3) Издаването, регистрацията и контролът на издаваните от лечебните заведения свидетелства за здравословна годност се осъществяват в съответствие със системата от процедури, въведени в съответното лечебно заведение.

(4) Освидетелстването и издаването на медицинско свидетелство за здравословна годност могат да се извършват и от лечебно заведение или медицинско лице, одобрено от администрацията на някоя от държавите – членки на Европейския съюз, и от трета страна, с която Република България има споразумение по Правило I/10 от Конвенция STCW, когато морското лице се намира зад граница и срокът на валидност на свидетелството му по ал. 2 или вписаният в служебната книжка срок е изтекъл.

(5) Медицинските свидетелства се регистрират в ДМА/ДРН, като в служебната книжка се вписват наименованието на лечебното заведение, издало свидетелството; номерът, под който свидетелството е регистрирано в него; датата на издаване; срокът на валидност и ограниченията, ако има такива. Данните се вписват и в електронния регистър на морските лица.

(6) Ограниченията по ал. 5 се вписват в свидетелството за правоспособност на лицето или в потвърждението по Правило I/10 от Конвенция STCW78, както е изменена.

(7) При изтичане срока на валидност на медицинското свидетелство за здравословна годност лицето е длъжно да премине отново освидетелстване и да представи новото си медицинско свидетелство в ДМА/ДРН.

Чл. 13. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Кандидат за свидетелство за квалификация на Европейския съюз за корабоплаване по вътрешни водни пътища представя медицинско свидетелство, издадено до три месеца преди датата на подаване на заявлението в съответната ДРН.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация", работодателите и капитаните на кораби могат да изискват от всеки член на палубната команда на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, да доказва здравословната си годност винаги когато има обективни данни, че член на палубната команда вече не отговаря на изискванията за издаване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз по отношение на здравословната годност.

Чл. 14. (1) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице признава медицински свидетелства, издадени от друга държава по реда на чл. 12, ал. 4, с цел разрешаване на морски лица да служат на борда на корабите, плаващи под българско знаме.

(2) Признаването по ал. 1 се извършва в едномесечен срок от постъпването на потвърждение за автентичност на свидетелството от органа, издал същото. Отказът за

признаване на валидно свидетелство е мотивиран и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Информацията относно процедурата за обжалване се публикува на интернет страницата на ИАМА.

Глава трета

КОМПЛЕКТУВАНЕ НА КОРАБИТЕ С ЕКИПАЖ.

КОРАБНИ ДЛЪЖНОСТИ

Чл. 15. (1) Екипажът на всеки кораб, плаващ под българско знаме, включва достатъчен брой морски правоспособни лица, необходими за осигуряване на безопасността, сигурността и опазването на морската среда от замърсяване.

(2) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Минималният брой на правоспособните морски лица в екипажа на търговски кораб и кораби за спорт, туризъм и развлечение, използвани с търговска цел, е не по-малко от определените в приложение № 5 и приложение № 6, като техните длъжности се определят в зависимост от района на плаване, тонажа, мощността и типа на корабната силова уредба.

(3) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице може да разреши съвместяване на длъжности или промяна на броя на морските правоспособни лица във вахтите или смените на кораби с ограничен район или продължителност на плаване, с автоматизирана силова уредба, с централен пулт за управление, с опростено управление или особена конструкция.

Чл. 16. (1) При извършване на далечно плаване екипажът на корабите с големина 500 бруто тона (БТ) и повече, на пътническите кораби, включително високоскоростните, както и на плаващите съоръжения, които попадат в обхвата на Международния кодекс за сигурност на кораби и пристанищни съоръжения, задължително включва корабен офицер по сигурността, който е завършил необходимата специална подготовка.

(2) Корабопритежателят може да възложи на член на екипажа от управленско или от оперативен ниво при изпълнение на неговите функции да изпълнява и функциите на корабен офицер по сигурността.

Чл. 17. (1) Корабопритежателят или операторът определя подходящ, общоразбираем за членовете на екипажа работен език на борда на кораба, който се вписва в корабния дневник.

(2) Членовете на екипажа на морските пътнически кораби трябва да владеят английски език за общуване с пътниците в степен, осигуряваща безопасността на кораба и лицата на борда, в случай на аварийна ситуация.

Чл. 18. Морските правоспособни лица от екипажа на морски кораб заемат длъжности, класифицирани в следните нива на отговорност:

1. управленско ниво – ниво на отговорност, при което се изпълняват функциите,

определени за длъжностите капитан, старши помощник-капитан, главен механик и втори механик, и се осъществява контрол за правилното изпълнение на всички функции, попадащи в кръга на съответната отговорност от оперативно или изпълнителско ниво;

2. оперативно ниво – ниво на отговорност, при което се изпълняват функциите, определени за длъжностите вахтен помощник-капитан, вахтен механик или дежурен механик на необслужвано машинно отделение, електромеханик или радиооператор, и в съответствие с писмени процедури под ръководството на лице, заемащо длъжност от управленско ниво, се осъществява пряк контрол за правилното изпълнение на всички функции, попадащи в кръга на отговорност от изпълнителско ниво;

3. изпълнителско ниво – ниво на отговорност, при което се изпълняват възложени задачи или функции под ръководството на лице, заемащо длъжност от управленско или оперативно ниво.

Чл. 19. (1) Дейностите, изпълнявани от морските правоспособни лица, свързани с експлоатацията на кораба, безопасността и здравето при работа на море и река, опазването на морската и речната среда и имуществото на море и река, са обособени във функции, както следва:

1. корабоводене;
2. обработка и подреждане на товара;
3. управление експлоатацията на кораба и грижа за лицата на борда;
4. морско инженерство;
5. електрообзавеждане, електронна апаратура и системи за управление;
6. техническо поддържане и ремонт;
7. радиосвързки.

(2) Дейностите, свързани с изпълнението на мерките по сигурността, се извършват съобразно корабния план по сигурността и се прилагат съвместно с другите дейности по всички функции.

(3) Морските правоспособни лица при заемането на длъжност на борда на морски кораб изпълняват определените им функции в съответните нива на отговорност.

Чл. 20. Морско правоспособно лице може да заема всяка длъжност на кораба, за която съгласно тази наредба се изисква равна или по-ниска правоспособност от тази, която лицето притежава, ако отговаря на останалите изисквания за заемане на длъжността.

Чл. 21. (1) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице може по изключение да разреши на определено морско правоспособно лице да заема на борда на

определен морски кораб, плаващ под българско знаме, длъжност с една степен по-висока от длъжността, която лицето може да заема.

(2) В случаите по ал. 1 на лицето се издава писмено разрешение за срок не по-дълъг от 6 месеца, като за заемане на длъжност корабен готвач срокът е до 1 месец.

(3) Разрешението по ал. 1 е еднократно и се издава само когато:

1. по този начин не се създава опасност за човешкия живот, околната среда и имуществото на море;

2. лицето, на което се издава разрешението, има плавателен стаж най-малко равен на плавателния стаж, изискван за придобиване на следващата правоспособност;

3. разрешението е поискано от корабоприитежателя.

(4) Изключението по ал. 1 за заемане на длъжност радиотелефонист и радиооператор за Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ) се прилага само при условията на чл. 48 от Радио правилата на Международния съюз по далекосъобщенията.

(5) Изключението по ал. 1 не се прилага за заемане на длъжност капитан или главен механик освен при изключителни обстоятелства до пристигане на кораба в първото пристанище.

(6) Издадените разрешения се вписват в регистъра на морските лица.

(7) Списък на издадените през предходната година разрешения се изпраща за сведение на генералния секретар на Международната морска организация и на Европейската комисия от ИАМА.

Чл. 22. (1) Всички морски лица, заемащи длъжност на кораб, за която се изисква наличие на правоспособност, трябва да притежават свидетелство за правоспособност и/или свидетелство за професионална компетентност, издадено или признато по реда на тази наредба, с необходимите потвърждения, както и документи за преминалата допълнителна и/или специална подготовка, когато те се изискват за съответната длъжност.

(2) Документите по ал. 1 на морските лица, заемащи длъжност на кораби, плаващи на море, моряшката книжка и медицинското свидетелство със срок на валидност най-малко равен на очакваната продължителност на предстоящия рейс трябва да се намират на хартиен носител или в цифров формат по всяко време на борда на кораба, когато той е в експлоатация.

(3) Документите по ал. 1 на морските лица, заемащи длъжности на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, и служебната книжка трябва да се намират по всяко време на борда на кораба, когато той е в експлоатация.

(4) Свидетелствата за правоспособност на членовете на палубната команда на кораб,

плаващ по вътрешни водни пътища на Европа, с изключение на капитана на кораба, се издават под формата на единен документ, съчетаващ свидетелството за квалификация на Европейския съюз и служебната книжка, съгласно образеца в Приложение II на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване.

Чл. 23. (1) За работа на морски кораби, плаващи под българско знаме, свидетелствата за правоспособност, свидетелствата за професионална компетентност и другите равностойни документи за допълнителна и специална подготовка, издадени на хартиен носител или в цифров формат от администрация на държава – членка на Европейския съюз, се признават наравно с българските свидетелства, независимо от гражданството на морските лица.

(2) Свидетелствата за правоспособност, свидетелствата за професионална компетентност и другите равностойни документи за допълнителна и специална подготовка, издадени от администрация на друга страна по Конвенция STCW, се признават по реда на глава девета.

(3) За издаване на потвърждение на свидетелство за правоспособност по ал. 1 и 2, когато лицето ще заема длъжност от управленско ниво на борда на кораб, то следва да удостовери познания в областта на морското законодателство, приложимо в Република България.

(4) Когато на кораба за работен език е обявен българският език, членовете на екипажа, които не са български граждани, трябва да владеят български език за ефективно комуникиране в аварийни ситуации.

(5) Изпълнителният директор на ИАМА може да разреши за срок до 3 месеца работа на морски кораб, плаващ под българско знаме, на морско лице, което притежава валидно свидетелство за правоспособност, издадено или потвърдено от друга държава – членка на Европейския съюз, за което е поискано потвърждение за автентичност от органа, издал същото, с оглед признаването му от ИАМА. Морското лице следва да представи документ за подаденото искане за потвърждение за автентичността на свидетелството.

Чл. 24. Не се признават свидетелства за правоспособност, свидетелства за професионална компетентност и други равностойни документи за работа на морски кораби, издадени от администрация на държава, която не е страна по Конвенция STCW.

Чл. 25. (1) Свидетелството за правоспособност за работа на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, издадено в държава – членка на Европейския съюз, се признава за валидно наравно с българските свидетелства, като се отчитат ограниченията, вписани в него.

(2) Свидетелството за правоспособност за работа на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, издадено от администрацията на държава, която не е членка на Европейския съюз, се признава за валидно по реда на глава девета, като се отчитат ограниченията за категориите кораби, вписани в него.

Чл. 26. Директорите на съответните ДМА издават потвърждение на свидетелствата за правоспособност по чл. 23 по реда на глава девета.

Чл. 27. Длъжностите в морското корабоплаване за управление и експлоатация на морски кораби, за които се изисква свидетелство за правоспособност и/или свидетелство за професионална компетентност, са:

1. капитан на кораб;
2. старши помощник-капитан;
3. вахтен помощник-капитан;
4. боцман, палубен;
5. рулеви;
6. (отм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.).

Чл. 28. Длъжностите в морското корабоплаване за експлоатация и поддържане на корабни силови уредби, за които се изисква свидетелство за правоспособност и/или свидетелство за професионална компетентност, са:

1. главен механик на кораб;
2. втори механик на кораб;
3. вахтен механик;
4. машинен боцман;
5. корабен моторист;
6. електромеханик на кораб;
7. електротехник;
8. помпиер.

Чл. 29. Длъжностите в морското корабоплаване за поддържане и работа с корабни технически средства за Световната морска система за бедствие и безопасност (СМСББ) са:

1. радиоелектроник за СМСББ;
2. радиооператор за СМСББ.

Чл. 30. Длъжностите със специфични изисквания са:

1. пилот;
2. капитан на влекач;
3. девиатор;
4. капитан на плаващо техническо средство;
5. офицер по сигурността;
6. шкипер;
7. капитан на риболовен кораб;
8. механик на риболовен кораб;
9. корабен готвач.

Чл. 31. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Длъжностите за работа на кораби, превозващи товари и пътници по вътрешните водни пътища на Европа, са:

1. капитан;
2. щурман;
3. старши моряк;
4. моряк;
5. стажант;
6. палубен моряк;
7. механик.

(2) Длъжността за управление и експлоатация на малък кораб по вътрешните водни пътища на Европа е водач на малък кораб.

Глава четвърта

ПРАВОСПОСОБНОСТИ И ПРАВА ЗА ЗАЕМАНЕ НА ДЪЛЖНОСТИ В МОРСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ

Раздел I

Правоспособности и права за заемане на длъжности в морското корабоплаване

Чл. 32. Правоспособностите в морското корабоплаване за управление и експлоатация на морски кораби са:

1. капитан далечно плаване на кораб над 3000 БТ;
2. капитан далечно плаване на кораб от 500 БТ до 3000 БТ;
3. капитан на кораб до 500 БТ в крайбрежно плаване;
4. старши помощник-капитан на кораб над 3000 БТ;
5. старши помощник-капитан на кораб от 500 БТ до 3000 БТ;
6. вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ;
7. вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване;
8. квалифициран моряк палубна команда;
9. корабен рулеви.

Чл. 33. Морските лица придобиват правоспособност по чл. 32, след като изпълнят следните изисквания:

1. за капитан далечно плаване на кораб над 3000 БТ:

а) висше образование по специалност "Корабоводене" – образователно-квалификационна степен бакалавър и успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на Международната морска организация (ИМО) моделен курс 7.01 или образователно-квалификационна степен магистър;

б) свидетелство за правоспособност капитан далечно плаване на кораб от 500 БТ до 3000 БТ или старши помощник-капитан на кораб над 3000 БТ, или вахтен помощник-капитан на кораб с тонаж над 500 БТ;

в) плавателен стаж 36 месеца в далечно плаване на длъжност вахтен помощник-капитан на кораб над 3000 БТ, като този срок може да бъде съкратен до 24 месеца, ако най-малко 12 месеца от тях са на длъжност старши помощник-капитан на кораби над 3000 БТ или 12 месеца като капитан на кораб от 500 до 3000 БТ;

г) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма, ако не е преминал такъв за придобиване на предходната правоспособност;

д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

2. за капитан далечно плаване на кораб от 500 БТ до 3000 БТ:

а) висше образование, специалност "Корабоводене" – образователно-квалификационна степен бакалавър или средно образование, с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност старши помощник-капитан на кораб над 3000 БТ или старши помощник-капитан на кораб от 500 до 3000 БТ или вахтен помощник-капитан на кораб с тонаж над 500 БТ;

в) плавателен стаж 36 месеца в далечно плаване на длъжност вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ, като този срок може да бъде съкратен до 24 месеца, ако най-малко 12 месеца от тях са на длъжност старши помощник-капитан на кораби над 500 БТ в далечно плаване;

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.01, ако не притежава образователно-квалификационна степен магистър;

д) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма, ако не е преминал такъв за придобиване на предходната правоспособност;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1, когато лицето не притежава свидетелство за правоспособност старши помощник-капитан над 3000 БТ;

3. за капитан на кораб до 500 БТ в крайбрежно плаване:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност вахтен помощник-капитан над 500 БТ или вахтен помощник-капитан до 500 БТ в крайбрежно плаване;

в) плавателен стаж 12 месеца в крайбрежно плаване на длъжност вахтен помощник-капитан;

г) възраст не по-малка от 20 години;

д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

4. за старши помощник-капитан на кораб над 3000 БТ:

а) висше образование, специалност "Корабоводене" – образователно-

квалификационна степен бакалавър, или средно образование и трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ;

в) плавателен стаж от:

аа) 12 месеца в далечно плаване на длъжност вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ, когато лицето има висше образование, или

бб) 24 месеца в далечно плаване на длъжност вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ, когато лицето има средно образование, с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско";

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.01, ако не притежава образователно-квалификационна степен магистър;

д) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

5. за старши помощник-капитан на кораб от 500 до 3000 БТ:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ;

в) плавателен стаж 12 месеца в далечно плаване на длъжност вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ;

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.01, ако не притежава образователно-квалификационна степен магистър по специалност "Корабоводене – морско";

д) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

6. за вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ:

а) висше образование, специалност "Корабоводене", степен бакалавър, или средно

образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско";

б) надлежно свидетелство за професионална компетентност "корабен рулеви", когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW;

в) плавателен стаж от:

аа) 12 месеца учебна плавателна практика, от които не по-малко от 6 месеца като стажант вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ в далечно плаване, когато лицето има висше образование, или

бб) 30 месеца на длъжност рулеви на кораби над 500 БТ и 6 месеца като стажант вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ в далечно плаване, когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско";

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, допълваща образователната програма до изискванията на ИМО моделен курс 7.03 за лицата със средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско";

д) заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка;

е) успешно положен изпит пред ИАМА за правоспособност "корабен радиооператор обща категория за СМСББ";

ж) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

7. за вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ в крайбрежно плаване:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) надлежно свидетелство за професионална компетентност "корабен рулеви";

в) плавателен стаж от:

аа) 12 месеца на длъжност рулеви на кораби над 40 БТ и 3 месеца учебен плавателен стаж, когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско", или

бб) 36 месеца плавателен стаж на длъжност в палубна команда, от които 12 месеца на

длъжност рулеви на кораби над 40 БТ и 3 месеца учебен плавателен стаж, когато лицето има средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

г) успешно положен изпит пред ИАМА за правоспособност "корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ";

д) заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

8. за квалифициран моряк палубна команда:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) надлежно свидетелство за професионална компетентност "корабен рулеви";

в) плавателен стаж не по-малко от 12 месеца на длъжност рулеви или член на палубна команда на кораби над 500 БТ, изпълнен след придобиване на професионалната компетентност по буква "б";

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

9. за корабен рулеви:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) плавателен стаж от:

аа) 2 месеца учебна плавателна практика в курса на обучение, документирана в заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка, когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско", или

бб) 6 месеца на длъжност в палубна команда на кораби над 500 БТ;

в) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1, когато лицето има средно образование и завършен одобрен от ИАМА подготвителен курс.

Чл. 34. Правоспособностите в морското корабоплаване за експлоатация и поддържане на корабни силови уредби (КСУ) са:

1. главен механик на кораб с КСУ над 3000 kW;
2. главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;
3. втори механик на кораб с КСУ над 3000 kW;
4. втори механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;
5. вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW;
6. корабен електромеханик;
7. квалифициран моряк машинна команда;
8. корабен моторист;
9. корабен електротехник.

Чл. 35. Морските лица придобиват правоспособност по чл. 34, след като изпълнят следните изисквания:

1. за главен механик на кораб с КСУ над 3000 kW:

а) висше образование по специалност "Корабни машини и механизми" – образователно-квалификационна степен бакалавър и успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.02, или образователно-квалификационна степен магистър, и

б) свидетелство за правоспособност главен механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW или втори механик на кораб с КСУ над 3000 kW, или вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW;

в) плавателен стаж 36 месеца на длъжност вахтен механик на кораб с КСУ над 3000 kW, като този срок може да бъде съкратен до 24 месеца, ако най-малко 12 месеца от тях са на длъжност втори механик на кораби с КСУ над 3000 kW или 12 месеца като главен механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW;

г) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма, ако не е преминал такъв за придобиване на предходната правоспособност;

- д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

2. за главен механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW:

а) висше образование по специалност "Корабни машини и механизми", степен бакалавър, или средно образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" в съответствие с

изискванията на глава А-III/4 и А-III/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност втори механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW или втори механик на кораби с КСУ над 3000 kW;

в) плавателен стаж 12 месеца на длъжност втори механик на кораб с пропульсивна мощност на КСУ над 750 kW;

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.02;

д) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма, ако не е преминал такъв за придобиване на предходната правоспособност;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1, когато не притежава правоспособност втори механик на кораби с КСУ над 3000 kW;

3. за втори механик на кораб с КСУ над 3000 kW:

а) висше образование по специалност "Корабни машини и механизми", степен бакалавър, или средно образование и трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" в съответствие с изискванията на глава А-III/4 и А-III/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW;

в) плавателен стаж от:

аа) 12 месеца като вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW, когато лицето има висше образование, или

бб) 24 месеца, когато лицето има средно образование;

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.02, ако не притежава образователно-квалификационна степен магистър;

д) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

4. за втори механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW:

а) средно образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" в съответствие с изискванията на глава А-III/4 и А-III/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност вахтен механик на кораб с пропульсивна мощност на КСУ над 750 kW;

в) плавателен стаж 12 месеца на длъжност вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW;

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, покриваща изискванията на ИМО моделен курс 7.02, ако не притежава образователно-квалификационна степен магистър;

д) успешно завършен подготвителен курс за управленско ниво по одобрена от ИАМА програма;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

5. за вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW:

а) висше образование по специалност "Корабни машини и механизми", степен бакалавър, или средно образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" в съответствие с изискванията на глава А-III/4 и А-III/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за професионална компетентност "корабен моторист", когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми";

в) комбинирана учебно-производствена практика от:

аа) 12 месеца, от които минимум 6 месеца плавателен стаж като стажант вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW, когато лицето има висше образование, или

бб) 36 месеца, от които минимум 30 месеца плавателен стаж на длъжност моторист на кораб с пропульсивна мощност на КСУ над 750 kW и 6 месеца като стажант вахтен механик на кораб с пропульсивна мощност на КСУ над 750 kW, когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми";

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, допълваща образователната програма до изискванията на ИМО моделен курс 7.04 за лицата със средно образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми";

д) заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

б. за корабен електромеханик:

а) образование:

аа) висше образование, степен магистър или бакалавър по специалност "Електрообзавеждане на кораба" или друга специалност в областта на електротехниката и електрониката;

бб) средно образование с трета степен на професионална квалификация в съответствие с изискванията на глава А-III/7 от Кодекса STCW по специалност "Електрообзавеждане на кораба" или друга силноточкова специалност;

б) комбинирана учебно-производствена практика от:

аа) 12 месеца, от които минимум 6 месеца плавателен стаж като стажант електромеханик на кораб с КСУ над 750 kW, когато лицето има висше образование, или

бб) 36 месеца плавателен стаж, от които не по-малко от 30 месеца на длъжност в машинно отделение и 6 месеца като стажант електромеханик, когато лицето има средно образование;

в) заверен от съответната ДМА дневник за практическата подготовка;

г) успешно завършен курс, одобрен от ИАМА, по програма, допълваща програмата за придобито образование до изискванията на ИМО, моделен курс 7.08, когато лицето има образование, различно от висше образование по специалност "Електрообзавеждане на кораба";

д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

7. за квалифициран моряк машинна команда:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) свидетелство за професионална компетентност "корабен моторист";

в) плавателен стаж не по-малко от 6 месеца на длъжност корабен моторист или член на машинна команда на кораб с КСУ над 750 kW, изпълнен след придобиване на професионалната компетентност по буква "б";

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

8. за корабен моторист:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" или средно образование и завършен

подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) плавателен стаж от:

аа) 2 месеца учебна плавателна практика в курса на обучение на кораб с КСУ над 300 kW, документиран в заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка, или

бб) 6 месеца на кораб с КСУ над 300 kW на длъжност в машинна команда;

в) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1, когато лицето има средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

9. за корабен електротехник:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Електрообзавеждане на кораба" или друга силнотокова специалност;

б) плавателен стаж от:

аа) 3 месеца учебна плавателна практика в курса на обучение, когато лицето има средно образование по специалност "Електрообзавеждане на кораба", документирана в заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка, или

бб) 6 месеца като стажант електротехник на кораби с КСУ над 750 kW, документиран в заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка, или

вв) 12 месеца изпълнение на функции по поддръжка на корабно електронно оборудване на кораби с КСУ над 750 kW за останалите специалности, и

в) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1, когато лицето има средно образование по специалност, различна от "Електрообзавеждане на кораба".

Чл. 36. Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 32 и 34, могат да заемат длъжност на кораб, съответстваща на притежаваната от тях правоспособност или по-ниска, в съответствие с посочените в свидетелството за правоспособност ограничения, ако има такива.

Чл. 37. Правоспособностите в морското корабоплаване за поддръжане и работа с корабни технически средства за СМСББ са:

1. корабен радиоелектроник за СМСББ първи клас;
2. корабен радиоелектроник за СМСББ втори клас;
3. корабен радиооператор обща категория за СМСББ;
4. корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ.

Чл. 38. Морските лица придобиват правоспособност по чл. 37, след като изпълнят следните изисквания:

1. за корабен радиоелектроник за СМСББ първи клас:

а) свидетелство за правоспособност корабен радиоелектроник за СМСББ втори клас;

б) плавателен стаж 12 месеца на длъжност радиоелектроник за СМСББ на кораб, оборудван с технически средства за СМСББ, плаващ в зони А2 и А3;

в) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

2. за корабен радиоелектроник за СМСББ втори клас:

а) висше образование по специалности "Морски свръзки", "Радиолокация", "Съобщителна техника", "Радио- и телевизионна техника", "Комуникационна техника и технологии", "Корабна радиоелектроника" или "Електроника", степен бакалавър;

б) завършен подготвителен курс по одобрена от ИАМА програма, когато образованието не отговаря на изискванията на ИМО моделен курс 1.31;

в) учебен плавателен стаж 3 месеца на кораб, оборудван с технически средства на СМСББ;

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

3. за корабен радиооператор обща категория за СМСББ:

а) средно образование;

б) завършен подготвителен курс по одобрена от ИАМА програма;

в) практическа подготовка в рамките на подготвителния курс;

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

4. за корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ:

а) средно образование;

б) завършен подготвителен курс по одобрена от ИАМА програма;

в) практическа подготовка в рамките на подготвителния курс;

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

Чл. 39. Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 37, могат да заемат длъжност на кораб, както следва:

1. корабен радиоелектроник за СМСББ първи клас:

а) радиоелектроник за СМСББ на морски кораби, плаващи във всички зони, включително да поддържа навигационни и комуникационни технически средства на борда на кораба или на брега;

б) радиооператор за СМСББ на морски кораби, плаващи във всички зони;

2. корабен радиоелектроник за СМСББ втори клас:

а) радиоелектроник за СМСББ на морски кораби, плаващи във всички зони, включително да поддържа навигационни и комуникационни технически средства на борда на кораба или на брега;

б) радиооператор за СМСББ на морски кораби, плаващи във всички зони;

3. корабен радиооператор обща категория за СМСББ може да заема длъжност радиооператор за СМСББ на брега или на морски кораби, плаващи във всички зони;

4. корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ може да заема длъжност радиооператор за СМСББ на кораби, плаващи в зона А1.

Раздел II

Правоспособности и права за заемане на длъжности в морското корабоплаване със специфични изисквания

Чл. 40. Правоспособностите за заемане на длъжности със специфични изисквания в морското корабоплаване са:

1. пилот;

2. девиатор;

3. капитан на влекач;

4. капитан на риболовен кораб крайбрежно плаване до 200 БТ;

5. водач на кораб до 40 БТ;

6. корабен готвач;

7. шкипер на кораб за спорт и развлечения до 300 БТ.

Чл. 41. Морските лица придобиват правоспособност по чл. 40, след като изпълнят следните изисквания:

1. за пилот:

а) свидетелство за правоспособност капитан далечно плаване на кораб над 3000 БТ;

б) извършени 80 маневри за съответния пилотажен район под ръководството на пилот-инструктор, включен в списъка на пилот-инструкторите, утвърден от директора на съответната ДМА;

в) одобрен от ИАМА пилотски дневник, заверен от пилот-инструктора и капитана на маневрирания кораб;

г) успешно положен изпит по програма, одобрена от ИАМА, пред комисията по чл. 74, ал. 1;

д) (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) плавателен стаж на длъжност в управленско ниво не по-малко от 12 месеца;

2. за девиатор:

а) висше образование по специалност "Корабоводене", степен бакалавър;

б) да извърши 5 броя девиационни обработки под ръководството на правоспособен девиатор, документирани в дневник за практическа подготовка;

в) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1 по програма, одобрена от ИАМА;

3. за капитан на влекач:

а) правоспособност, даваща му право да бъде капитан на кораб в съответствие с района на плаване и бруто тонажа на влекача;

б) маневрен дневник за извършени 60 маневри при пристанищна буксировка с влекач под ръководството на правоспособен капитан на влекач; дневникът се заверява от капитана на влекача и пилота на маневрирания кораб; допуска се до 30 от изискваните маневри да се проведат на одобрен тренажор по одобрена от ИАМА програма;

в) успешно положен изпит по програма, одобрена от ИАМА, пред комисията по чл. 74, ал. 1;

4. за капитан на риболовен кораб крайбрежно плаване до 200 БТ:

а) (изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) плавателен стаж 24 месеца на

длъжност, за която се изисква правоспособност по чл. 32, от които най-малко 6 месеца на съответния тип кораб;

б) да притежава валидно свидетелство за корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ, и

в) успешно преминал тест пред ИАМА в случаите, когато лицето не притежава правоспособности по чл. 32, т. 1 – 7;

5. за водач на кораб до 40 БТ по море:

а) основно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА, или свидетелство за правоспособност "водач на малък кораб";

б) учебна практика в подготвителния курс;

в) успешно положен изпит по одобрена програма пред комисията по чл. 74, ал. 1 или успешно положен изпит по Международните правила за предпазване съдовете от сблъскване, когато лицето притежава свидетелство за правоспособност "водач на малък кораб";

г) навършени 18 години;

6. за корабен готвач:

а) средно образование с втора степен на професионална квалификация по специалност "Технология на храненето" или друга специалност, отговаряща на тематичния план и хорариума, определени в съответния национален стандарт, или средно образование и успешно преминал одобрен от ИАМА подготвителен курс;

б) навършени 18 години;

в) практика по специалността в рамките на образованието или подготвителния курс;

г) успешно положен изпит в рамките на курса, когато лицата са завършили подготвителен курс;

7. за шкипер на кораб за спорт и развлечение до 300 БТ:

а) средно образование;

б) успешно завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

в) един месец учебна плавателна практика по време на подготвителния курс или три месеца плавателен стаж на кораб за спорт и развлечение като член на екипажа, доказан с екипажен списък, заверен от граничните власти;

г) свидетелство за правоспособност корабен радиооператор за СМСББ обща категория;

д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

Чл. 42. Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 40, могат да заемат длъжност на кораб, както следва:

1. пилот може да изпълнява задълженията на пилот в българско пристанище, за което е придобил правоспособност;

2. капитан на влекач може да заема длъжност капитан на влекач в съответния район на плаване при спазване на ограниченията на основната правоспособност;

3. водач на кораб до 40 БТ може да заема длъжност капитан на риболовен кораб, капитан на кораб, използван за стопанска дейност, или капитан на кораб за спорт, туризъм и развлечения с големина до 40 БТ с не повече от 12 души на борда, включително екипажа;

4. водач на кораб до 40 БТ може да заема длъжност капитан на кораб до 40 БТ, извършващ сезонен превоз на хора с до 35 души на борда, при следните условия:

а) навършени 20 години;

б) преминал курс "Управление на "гълпата" на борда на пътнически кораб (Пр. V/2, т. 4, А-V/2, т. 1)";

в) успешно завършен подготвителен курс "Подготовка на водачи на кораб до 40 БТ, извършващ сезонен превоз на хора с до 35 души на борда" по програма, одобрена от ИАМА;

г) плавателен стаж от 12 месеца като капитан на кораб за извършване на сезонен превоз с до 12 души на борда, доказан чрез свидетелство за сезонен превоз на хора, в което лицето е вписано като капитан на кораба и чрез записи в корабния дневник;

д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

Раздел III

Правоспособности и права за заемане на длъжности в местно корабоплаване на морски кораби

Чл. 43. Правоспособностите в местно корабоплаване на морски кораби са:

1. капитан на кораб до 500 БТ в местно плаване;

2. главен механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW в местно плаване;

3. корабен радиооператор в местно плаване;
4. капитан на риболовен кораб местно плаване;
5. механик на риболовен кораб в местно плаване.

Чл. 44. Морските лица придобиват правоспособност по чл. 43, след като изпълнят следните изисквания:

1. за капитан на кораб до 500 БТ в местно плаване:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" в съответствие с изискванията на глава А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) надлежно свидетелство за професионална компетентност "рулеви";

в) плавателен стаж 12 месеца на длъжност корабен рулеви;

г) успешно положен изпит пред ИАМА за правоспособност "корабен радиооператор в местно плаване";

д) възраст не по-малка от 20 години;

е) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

2. за главен механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW в местно плаване:

а) висше образование по специалност "Корабни машини и механизми", степен бакалавър, или средно образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" в съответствие с изискванията на глава А-III/4 и А-III/5 от Кодекса STCW;

б) свидетелство за правоспособност вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW;

в) плавателен стаж 12 месеца на длъжност вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW;

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

3. за корабен радиооператор в местно плаване:

а) основно образование;

б) завършен подготвителен курс и практическа подготовка в рамките на курса, по одобрена от ИАМА програма;

в) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

4. за капитан на риболовен кораб местно плаване:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско" или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) плавателен стаж от:

аа) шест месеца като стажант-капитан на риболовен кораб, когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско", или

бб) дванадесет месеца в палубна команда на риболовен кораб, от които 6 месеца плавателна практика като стажант-капитан, отразена в дневник за практическа подготовка, когато лицето има средно образование и завършен одобрен от ИАМА подготвителен курс;

в) заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка;

г) валидно свидетелство за корабен радиооператор в местно плаване;

д) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

5. за механик на риболовен кораб в местно плаване:

а) средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" или средно образование и завършен подготвителен курс, одобрен от ИАМА;

б) плавателен стаж от:

аа) шест месеца като стажант-механик на риболовен кораб, когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми", или

бб) дванадесет месеца в машинна команда на риболовен кораб, от които 6 месеца плавателна практика като стажант-механик, отразена в дневник за практическа подготовка, когато лицето има средно образование и завършен одобрен от ИАМА подготвителен курс;

в) заверен от съответната ДМА дневник за практическа подготовка;

г) успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

Чл. 45. (1) Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 32, т. 4 и 5, могат да заемат длъжност капитан на кораб до 3000 БТ в местно плаване, когато имат плавателен стаж на длъжност старши помощник-капитан на кораб над 500 БТ не по-малко от 6 месеца.

(2) Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 32, т. 6, могат да заемат длъжност капитан на кораб до 500 БТ в местно плаване, когато имат плавателен стаж на длъжност вахтен помощник-капитан над 500 БТ не по-малко от 12 месеца.

(3) Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 32, т. 7, могат да заемат длъжност капитан на кораб до 300 БТ в местно плаване, когато имат плавателен стаж 12 месеца на длъжност вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ в крайбрежно плаване.

(4) Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 32, т. 8 и 9, могат да заемат длъжност:

1. капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване, превозващ до 35 души, при наличие на плавателен стаж 12 месеца като член на екипажа на кораб, превозващ до 35 души, свидетелство за корабен радиооператор в местно плаване и успешно преминал изпит пред ИАМА;

2. капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване, превозващ до 100 души, при наличие на плавателен стаж 24 месеца като член на екипажа на кораб, превозващ до 100 души, свидетелство за корабен радиооператор в местно плаване и успешно преминал изпит пред ИАМА;

3. капитан на риболовен кораб до 200 БТ в местно плаване при наличие на плавателен стаж 24 месеца, от които най-малко 6 месеца на риболовен кораб до 200 БТ, свидетелство за корабен радиооператор в местно плаване и успешно преминал изпит пред ИАМА.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 32, могат да заемат длъжност "капитан на плаващо техническо средство" след преминал одобрен от ИАМА подготвителен курс и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1. За лицата, придобили правоспособност по чл. 32, т. 8 – 9, се изисква и средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене".

(6) В свидетелството за правоспособност "Капитан на плаващо техническо средство" се вписва ограничение за типа на плаващото техническо средство съгласно преминалата практическа подготовка, бруто тонаж и район на плаване на техническото средство.

Чл. 46. Лицата, притежаващи правоспособност по чл. 34, т. 3 – 5, 7 – 9, могат да заемат и длъжност на кораб, както следва:

1. втори механик на кораби с КСУ над 3000 kW и втори механик на кораби с КСУ от 750 до 3000 kW могат да заемат длъжност главен механик на кораб с КСУ до 3000 kW в местно плаване;

2. вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW може да заема длъжност главен механик на кораб с КСУ до 750 kW в местно плаване след 6 месеца плавателен стаж като вахтен механик на кораб над 750 kW;

3. квалифициран моряк машинна команда и корабен моторист могат да заемат длъжност:

а) главен механик на кораб с КСУ до 750 kW в местно плаване след 12 месеца плавателен стаж като боцман или 24 месеца като моторист на кораб над 750 kW;

б) помпиер на танкер след 12 месеца плавателен стаж като моторист на същия тип танкер;

4. корабен електротехник може да заема длъжност електромеханик на кораб с КСУ до 750 kW в местно плаване след 18 месеца плавателен стаж като електротехник на кораби с КСУ над 300 kW.

Чл. 47. Поддържане правата на лицата по чл. 45 и 46 се извършва чрез поддържане на основната правоспособност или чрез доказване на продължаваща компетентност в местно плаване съгласно чл. 107.

Глава пета

ПРАВОСПОСОБНОСТИ И ПРАВА ЗА ЗАЕМАНЕ НА ДЛЪЖНОСТИ ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА НА ЕВРОПА

Чл. 48. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Правоспособностите в корабоплаването по вътрешните водни пътища на Европа за управление и експлоатация на корабите по чл. 1, ал. 5 са:

1. капитан;
2. шурман;
3. старши моряк;
4. моряк;
5. стажант;
6. палубен моряк;
7. механик вътрешно плаване.

Чл. 49. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Морските лица придобиват правоспособност по чл. 48 при изпълнение на следните изисквания:

1. за капитан: минималните изисквания за удостоверяване на квалификацията на

капитан на плавателно средство съгласно т. 3.1 от приложение № 7;

2. за щурман: минималните изисквания за удостоверяване на квалификацията на щурман съгласно т. 2.3 от приложение № 7;

3. за старши моряк: минималните изисквания за удостоверяване на квалификацията на старши моряк съгласно т. 2.2 от приложение № 7;

4. (изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) за моряк: минималните изисквания за удостоверяване на квалификацията на моряк съгласно т. 2.1 от приложение № 7;

5. за стажант: минималните изисквания за удостоверяване на квалификацията на старши моряк съгласно т. 1.2 от приложение № 7;

6. за палубен моряк: минималните изисквания за удостоверяване на квалификацията на старши моряк съгласно т. 1.1 от приложение № 7;

7. за механик вътрешно плаване:

а) висше образование по специалност "Корабни машини и механизми", степен бакалавър, или средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабни машини и механизми" и два месеца плавателен стаж на самоходен кораб, плаващ по вътрешните водни пътища, или

б) висше образование по специалност "Двигатели с вътрешно горене", степен бакалавър, два месеца плавателен стаж на самоходен кораб, плаващ по вътрешните водни пътища, и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1, или

в) средно образование, две години плавателен стаж на длъжност моряк на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища, и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

(2) Съществените изисквания и стандарти за компетентност за правоспособностите по чл. 48, т. 1 – 6 са определени в приложения № 8 и 9.

Чл. 50. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Морските лица, притежаващи правоспособност по чл. 48, могат да заемат длъжности на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, както следва:

1. капитан: длъжността капитан на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища;

2. щурман: длъжността щурман на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища;

3. старши моряк: длъжността старши моряк на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища;

4. моряк: длъжността моряк на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища;

5. стажант: длъжността стажант на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища;

6. палубен моряк: длъжността палубен моряк на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища;

7. механик вътрешно плаване: длъжността механик на кораб с неограничена мощност на КСУ, плаващ по вътрешните водни пътища.

Чл. 51. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Правоспособностите за специфични операции в корабоплаването по вътрешните водни пътища на Европа са:

1. експерт в областта на пътническото корабоплаване;

2. експерт по използването на втечен природен газ.

Чл. 52. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Морските лица придобиват правоспособност по чл. 51 при изпълнение на следните изисквания:

1. за експерт в областта на пътническото корабоплаване: минималните изисквания съгласно т. 4.1 от приложение № 7;

2. за експерт по използването на втечен природен газ в минималните изисквания съгласно т. 4.2 от приложение № 7.

Чл. 53. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Правоспособността за управление на малък кораб по чл. 1, ал. 6 е "водач на малък кораб".

Чл. 54. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Морските лица придобиват правоспособност по чл. 53, след като:

а) са завършили подготвителен курс, одобрен от ИАМА, или притежават свидетелство за правоспособност "водач на кораб до 40 БТ";

б) са провели учебна практика в подготвителния курс;

в) са положили успешно изпит по одобрена програма пред комисията по чл. 74, ал. 1.

Глава шеста

ПОДГОТОВКА НА МОРСКИТЕ ЛИЦА

Раздел I

Професионално образование, обучение и квалификация на

морските лица

Чл. 55. (1) Професионалното образование, обучение и квалификация на морските лица за морското корабоплаване се извършва при спазване на стандартите, нормите и препоръките, посочени в Конвенция STCW и Директива 2008/106/ЕО.

(2) Професионалното образование, обучение и квалификация на морските лица за речното корабоплаване се извършва при спазване на правото на Европейския съюз, препоръките на Икономическата комисия за Европа на ООН към формите и методическото осигуряване на образованието и обучението на моряците.

(3) Професионалното образование включва:

1. висше образование по морски, речни и технически специалности;
2. средно професионално образование по морски, речни и технически специалности.

(4) Обучението и квалификацията на морските лица включва:

1. обучение за придобиване на квалификация по професии за морското и речното корабоплаване;
2. подготвителни курсове за придобиване на правоспособност;
3. курсове за специална и допълнителна подготовка;
4. обучение на борда на кораба.

Чл. 56. (1) Образование по морска или речна специалност се получава в учебни заведения, създадени и акредитирани в съответствие с действащото законодателство, в които обучението се извършва по одобрени от ИАМА учебни планове, програми и материална база от преподаватели, инструктори или други квалифицирани лица, които са завършили успешно одобрен от ИАМА курс по програма на моделен курс 6.09 на ИМО.

(2) Оценка на знанията и уменията на обучаваните по морска специалност извършват преподаватели, които са завършили успешно одобрен от ИАМА курс по програма на ИМО моделен курс 3.12.

(3) Преподавателите и инструкторите, които провеждат обучение за работа на море с използване на тренажор, както и оценителите на компетентността на обучаваните трябва да отговарят на следните изисквания:

1. да са преминали ИМО моделен курс 6.10 за техники за обучение и оценка с използване на симулатори;
2. да притежават практически опит за работа с конкретния симулатор, като

придобиването му следва да бъде удостоверено писмено.

(4) Учебните заведения по ал. 1 провеждат обучение в съответствие с държавните изисквания и прилагат система за управление на качеството на учебния процес.

(5) Учебните заведения по ал. 1 избират външна, независима от тях, призната организация, която да одитира прилаганата от тях система за управление на качеството и нейното съответствие на стандарта БДС EN ISO 9001:2015.

(6) Учебните заведения ежегодно извършват преглед на учебните си програми за съответствие с международните и националните изисквания и документират резултата от прегледа в протокол.

(7) Учебните заведения представят в ИАМА докладите за извършените от оправомощената външна, независима от учебното заведение, организация периодични проверки, одити на системата за управление на качеството и направените оценки за съответствие на извършваната дейност, за достигане на необходимите стандарти, установените несъответствия и набелязаните коригиращи действия, както и протокола от прегледа по ал. 6.

Чл. 57. Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпраща до генералния секретар на Международната морска организация и до Европейската комисия обобщен доклад за извършените по чл. 56, ал. 7 независими оценки на дейността на агенцията и на учебните заведения в рамките на 5-годишния период на оценка по Конвенция STCW.

Чл. 58. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Контролът по чл. 1, ал. 3 по отношение на дейностите, свързани с обучение, оценка на компетентността и издаване и актуализиране на свидетелствата за квалификация на Европейския съюз за корабоплаване по вътрешни водни пътища, служебните книжки и корабните дневници, се осъществява чрез система от стандарти за качество.

(2) Целите на обучението и свързаните с това стандарти за компетентност за плаване по вътрешни водни пътища посочват равнищата на знания и умения, които подлежат на оценка.

(3) Областите на приложение на стандартите за качество за плаване по вътрешни водни пътища обхващат:

1. издаването, подновяването, временното прекратяване и отмяната на свидетелствата за квалификация на Европейския съюз, служебните книжки и корабните дневници;

2. всички курсове и програми за обучение;

3. изпити и оценки, осъществявани по реда на чл. 80, и

4. квалификацията и опита, изисквани от преподавателите и изпитващите.

(4) Оценка на дейностите, свързани с придобиването и проверката на компетентността за плаване по вътрешни водни пътища, както и с администрирането на свидетелствата за квалификация на Европейския съюз, служебните книжки и корабните дневници, се извършва до 17 януари 2037 г. и най-малко на всеки десет години след това от независим оценител с практически опит в дейностите по освидетелстване на морски лица за работа по вътрешни водни пътища на Европа, определен от ИАМА.

(5) Независимият оценител изготвя доклад за резултатите от оценката по ал. 4, който изпраща до ИАМА в 7-дневен срок от изготвянето му. Когато съгласно доклада са установени недостатъци при извършване на дейностите по ал. 4, ИАМА предприема мерки за тяхното отстраняване.

Чл. 59. (1) Средно морско или речно образование се придобива в професионални училища, регламентирани със Закона за предучилищното и училищното образование и Закона за професионалното образование и обучение (ЗПОО).

(2) Обучението се провежда в съответствие с държавните образователни стандарти и изискванията на тази наредба и осигурява усвояването на общообразователния минимум за средно образование и придобиването на степен на професионална квалификация по съответната професия от списъка на професиите за професионално образование и обучение.

(3) Степен на професионална квалификация се придобива и в лицензирани центрове за професионално обучение по реда на Закона за професионалното образование и обучение след одобряване на учебните планове, програми и материална база от Националната агенция за професионално образование и обучение (НАПОО) и ИАМА. Обучението се провежда в съответствие с държавните образователни стандарти и националните стандарти за компетентност.

Чл. 60. (1) Висшето образование по специалности за морското и речното корабоплаване се придобива в съответствие със Закона за висшето образование, държавните изисквания за придобиване на висше образование по образователно-квалификационните степени и изискванията на тази наредба към подготовката на лица от регулираните професии.

(2) Обучението осигурява усвояване на общоинженерен и специализиран минимум за висше образование по специалности съгласно Класификатора на областите на висше образование и професионални направления.

Чл. 61. (1) Курсовете за придобиване на квалификация по професия се организират и провеждат от учебни заведения и центрове за професионално обучение и квалификация, акредитирани или лицензирани по Закона за висшето образование, Закона за професионалното образование и обучение или Закона за предучилищното и училищното образование.

(2) Курсовете за специална и допълнителна подготовка, както и курсовете по ал. 1 се одобряват от изпълнителния директор на ИАМА и се провеждат по обявени от ИАМА национални стандарти за компетентност и одобрени програми, материална база и квалификация на преподавателите по специалните предмети.

(3) За одобряване на курсовете за придобиване на квалификация по професия се подава заявление до ИАМА, съдържащо следната информация:

1. наименование на учебното заведение или центъра;
2. сертификат по ISO EN 9001/2015, регламентиращ съответната дейност;
3. документ за акредитация или лицензиране на учебното заведение или центъра;
4. програмата на учебното заведение или центъра, отговаряща най-малко на изискванията на националните стандарти за компетентност или програми за провеждане на курса и съдържащи:
 - а) наименование на курса, съответстващото правило от документа, който го регламентира;
 - б) цели на курса;
 - в) предварителни изисквания към обучаемите;
 - г) минимален и максимален брой на обучаемите;
 - д) таблица с подробен хорариум по теми, лекции и практически занятия;
 - е) вид, място и критерии за оценяването;
 - ж) квалификация на преподавателите и инструкторите, както и на оценителите на тренажори;
 - з) подробен опис на наличната материална база за провеждане на курса;
 - и) мерки за безопасност при провеждане на курса;
 - к) използвана литература при съставяне на програмата;
 - л) име, фамилия и подписи на съставителя на програмата и на ръководителя на центъра.

(4) За одобряване на курсовете по специална и допълнителна подготовка се подава заявление до ИАМА, съдържащо следната информация:

1. наименование на лицето, което организира курсовете;
2. сертификат по ISO EN 9001/2015, регламентиращ съответната дейност;
3. предварително одобрена програма, отговаряща най-малко на изискванията на

националните стандарти за компетентност или програми за провеждане на курса и съдържащи:

а) наименование на курса, съответстващото правило от документа, който го регламентира;

б) цели на курса;

в) предварителни изисквания към обучаемите;

г) минимален и максимален брой на обучаемите;

д) таблица с подробен хорариум по теми, лекции и практически занятия;

е) вид, място и критерии за оценяване;

ж) квалификация на преподавателите и инструкторите, както и на оценителите на тренажори;

з) подробен опис на наличната материална база за провеждане на курса;

и) мерки за безопасност при провеждане на курса;

к) използвана литература при съставяне на програмата;

л) име, фамилия и подписи на съставителя на програмата и на ръководителя на центъра.

(5) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА одобрява програми за обучение за плаване по вътрешни водни пътища на Европа, обучението по които води до издаване на дипломи или свидетелства за доказване на съответствие със стандартите за компетентност, определени в приложение № 9, когато програмите отговарят на следните условия:

1. целите на обучението, учебното съдържание, методите, средствата за представяне, процедурите, включително, когато е приложимо, използването на тренажори, и материалите на курса са подходящо документирани и дават възможност на кандидатите да постигнат стандартите за компетентност;

2. обучението по програмите за оценка на съответните компетентности се провежда от квалифицирани лица, притежаващи задълбочени познания по програмата за обучение;

3. изпитът за проверка на съответствието със стандартите за компетентност се провежда от квалифицирани изпитващи, спрямо които не възниква конфликт на интереси.

(6) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА признава всички дипломи или свидетелства, издадени след преминато обучение по

програми за обучение за плаване по вътрешни водни пътища на Европа, одобрени от други държави – членки на Европейския съюз, в съответствие с изискванията на актовете на Европейския съюз.

(7) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА временно прекратява със заповед действието на одобрена програма за обучение за плаване по вътрешни водни пътища на Европа, когато програмата не отговаря на условията по ал. 5, и определя срок за отстраняване на констатираното несъответствие.

(8) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Когато в срока по ал. 7 констатираното несъответствие не бъде отстранено, изпълнителният директор на ИАМА отменя със заповед действието на одобрената програма за обучение за плаване по вътрешни водни пътища на Европа.

(9) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Упълномощено от изпълнителния директор на ИАМА лице изпраща уведомление до Европейската комисия за списъка на одобрените програми за обучение за плаване по вътрешни водни пътища на Европа, както и за програмите за обучение за плаване по вътрешни водни пътища на Европа, чието одобрение е било отменено или действието им е било временно прекратено.

(10) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) В списъка по ал. 9 се посочват името на програмата за обучение, наименованията на издаваните дипломи или свидетелства, органът, издаващ дипломата или свидетелствата, годината на влизане в сила на одобрението, както и съответната квалификация и всички специални разрешения, до които дипломата или свидетелството дава права.

Чл. 62. (1) Курсовете за придобиване на правоспособност се организират и провеждат от учебните заведения и центрове по чл. 61, ал. 1.

(2) Курсовете за придобиване на правоспособност по чл. 40, т. 5, 7 и чл. 53 се организират и провеждат и от българско физическо или юридическо лице – търговци, както и лице от държава – членка на Европейския съюз, регистрирано като търговец по националното му законодателство, включително и кооперации, сдружения и фондации.

(3) Курсовете по ал. 1 и 2 се одобряват от ИАМА и се провеждат по обявени от ИАМА национални стандарти за компетентност и програми. Списък на одобрените центрове и курсове се обявява на официалната интернет страница на ИАМА.

(4) За извършване на проверка за оценка на съответствието с нормативните изисквания и издаване на заповед за разрешаване провеждане на курсовете по ал. 1 и 2 се подава заявление до ИАМА, съдържащо следната информация:

1. наименование на лицето, провеждащо курсовете;
2. документ за акредитация или лицензиране – за учебното заведение или центъра, ЕИК – за физическите или юридическите лица;

3. наименование на курса.

(5) Към заявлението по ал. 4 се прилагат документи, съдържащи следната информация:

1. цели на курса;

2. предварителни изисквания към обучаемите;

3. минимален и максимален брой на обучаемите;

4. предварително представени за одобрение програми, съдържащи най-малко изискванията на обявените национални стандарти за компетентност и програми;

5. таблица с подробен хорариум по теми, лекции и практически занятия;

6. вид, място и критерии за оценяване;

7. квалификация на преподавателите, както и на инструкторите и оценителите;

8. подробен опис на наличната материална база за провеждане на курса.

Чл. 63. (1) Изпълнителният директор на ИАМА или оправомощено от него лице в срок до 7 дни от датата на подаване на заявлението с пълния комплект документи по чл. 61, ал. 3 и 4 и чл. 62, ал. 4 и 5 назначава със заповед комисия, която извършва проверка за установяване на заявените обстоятелства и съответствието им с изискванията на тази наредба.

(2) Когато е заявено обучение с използване на тренажор, поне един от членовете на комисията по ал. 1 трябва да е преминал ИМО моделен курс за техники за обучение и оценка с използване на симулатори.

(3) Комисията съставя протокол за извършената проверка, в който вписва своето становище.

Чл. 64. (1) Изпълнителният директор на ИАМА издава заповед за одобряване провеждането на курсовете за срок до 3 години или мотивиран отказ и уведомява съответната институция не по-късно от 30 дни от получаване на документацията.

(2) Отказът по ал. 1 подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(3) Лицето по чл. 62, ал. 1 и 2 уведомява писмено ИАМА за настъпване на промяна на обстоятелствата по чл. 61, ал. 3, т. 4, букви "ж" и "з", ал. 4, т. 3, букви "ж" и "з" и чл. 62, ал. 5, т. 7 и 8. В срок от 14 дни ИАМА извършва проверка и се произнася по направените промени.

(4) При неспазване разпоредбите на ал. 3 заповедта по ал. 1 се отменя.

Чл. 65. (1) Заповедта по чл. 64 се отменя и в следните случаи:

1. заповедта е издадена въз основа на неистински документ или документ с невярно съдържание въз основа на влязла в сила присъда или съдебно решение;
2. престане да отговаря на изискванията на чл. 61, ал. 2;
3. по заявление на лицето.

(2) Правата, придобити със заповедта по чл. 64, се отнемат за срок от 6 месеца, когато се установи, че лице по чл. 61 или 62 е допускало системни нарушения по отношение на воденето на записи относно присъствието на обучаемите, както и когато се установят други системни нарушения на изискванията на одобрената програма и правилата, установени в тази наредба.

Чл. 66. (1) Присъствието и оценките на участниците в курсовете за специална и допълнителна подготовка, за придобиване на квалификация по професии за морското и речното корабоплаване и подготвителните курсове за придобиване на правоспособност се отразяват в присъствен дневник – част от системата за управление на качеството на обучаващата институция, който съдържа най-малко информацията по приложение № 10.

(2) Присъствието на участниците в курсовете се документира за всеки учебен час отделно чрез запис в дневника по ал. 1 до десетата минута за всеки час.

(3) Участник в курс, отсъствал повече от 10 % от общото времетраене на курса, не се допуска до изпит от учебното заведение за завършване на курса.

Чл. 67. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" създава и поддържа електронна база данни за подготвителните курсове на морските лица за плаване по море и по вътрешните водни пътища.

(2) Базата данни по ал. 1 осигурява връзка между ИАМА и учебните заведения, провеждащи курсове за подготовка за плаване по море или вътрешните водни пътища.

(3) На всяко учебно заведение ИАМА осигурява персонализиран достъп до базата данни по ал. 1.

(4) Преди началото на всеки курс учебното заведение въвежда информация за курса – вид на курса, статус, списък с участниците и индивидуални данни на всеки участник (ЕГН, имена, адрес, одобрен/неодобрен за курса).

(5) Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява контрол и одобрява провеждането на курса, като следи въведената по ал. 4 информация и по-специално: посещаемостта на занятията, провеждането на вътрешни изпити от учебното заведение, включване на допълнителни участници в курса спрямо предварително заявените такива, отстраняване на участници в курса.

(6) След завършването на курса учебното заведение издава електронен протокол, който изпраща за одобрение на изпълнителния директор на ИАМА или оправомощено от него лице.

Чл. 68. Практическото обучение за извършване на маневри с влекачи се извършва по програма, одобрена от ИАМА, и се осъществява от правоспособни капитани на влекачи със стаж най-малко 5 години.

Чл. 69. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" ежегодно извършва планови и извънредни проверки за оценка на съответствието и изготвя независима оценка на учебните заведения и центрове, предоставящи морско образование, обучение и квалификация, по отношение изпълнението на критериите, посочени в чл. 61, 62, 71 и 72. Оценка на съответствието на провежданите курсове от лицата по чл. 62, ал. 2 по отношение на приложимите национални стандарти за компетентност и програми ИАМА извършва при една планова проверка за срока на провеждането на курсовете или извънредна проверка.

(2) Резултатите от проверките по ал. 1 се отразяват в протокол, копие от който се предоставя на обучаващата институция в седемдневен срок от извършване на проверката.

(3) При установяване на несъответствия с изискванията на тази наредба същите се вписват в протокола и ИАМА определя мерки и срок за отстраняването им и извършва повторна проверка.

(4) При неотстраняване на несъответствията в срока по ал. 3 ИАМА не издава свидетелства за правоспособност, свидетелства за професионална компетентност или други равностойни документи на обучаемите, като писмено уведомява обучаващата институция за отказа. Изпълнителна агенция "Морска администрация" отбелязва в списъка по чл. 62, ал. 3 прекратяване провеждането на дадения курс.

(5) Въз основа на констатациите в протокола по ал. 2 се изготвя независима оценка по ал. 1.

Раздел II

Учебно-материална база на морските и речните учебни заведения и центрове

Чл. 70. (1) Учебно-материалната база се осигурява съобразно учебните програми с цел постигане на знания, навици и умения по дисциплини, професии и специалности, за които учебните заведения и центрове провеждат обучение.

(2) Учебно-материалната база е необходимо да отговаря на изискванията за безопасност и здраве при работа съгласно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, издадени по прилагането му.

(3) Морските и речните учебни заведения и центрове за професионално обучение и квалификация за осигуряване на качествено и пълноценно провеждане на учебния процес трябва да притежават собствена или наета учебно-материална база по съответните дисциплини, в която са включени:

1. помощни методически материали, учебна, техническа и специализирана литература;
2. нагледни методически материали;
3. аудио-визуални средства;
4. образци и макети на изучаваната техника и апаратура;
5. контролно-измервателна апаратура;
6. лицензирани програмни продукти, осигуряващи тематично обучение;
7. сертифицирани и одобрени тренажори и симулатори, демонстриращи или отработващи, частично или пълно, определени режими, ситуации, процедури, действия или функционални особености;
8. учебни полигони за провеждане на практически занятия.

(4) Изискваната учебно-материална база по ал. 3 трябва да е съобразена с нормите в съответния моделен курс на Международната морска организация, националните стандарти за компетентност и одобрените от ИАМА учебни програми.

Чл. 71. За провеждане на одобрено обучение за придобиване на квалификация, както и за допълнителна и специална подготовка морските и речните учебни заведения и центрове се оборудват с учебни зали, кабинети, полигони и лаборатории, които отговарят на следните изисквания:

1. учебното място за всеки обучаем да е в съответствие с приложимите норми;
2. да са оборудвани с необходимите помощни учебни технически средства: черна/бяла дъска, екран, апарат за проектиране, учебно-методически табла, компютри, мултимедии и др.;
3. да са спазени установените норми за използване на компютърна техника, когато учебната зала е компютърен клас;
4. да са спазени допълнителните изисквания за безопасност и здраве при работа, техническа и противопожарна безопасност, когато учебната зала е технически клас;
5. да са спазени условията за нормалното функциониране на тренажорите, посочени от производителя, когато учебната зала е оборудвана с тренажори или симулатори.

Чл. 71а. (Нов – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) (1) Обучение в електронна среда се осъществява при спазване на следните изисквания:

1. провеждането на обучението се извършва съгласно изпратени от учебното заведение/център инструкции;

2. инструкциите по т. 1 задължително се включват в системата за качество на съответното учебно заведение/център;

3. по време на обучението камерата на всеки участник е непрекъснато включена;

4. за целите на контрол на обучението в електронна среда учебното заведение/център осигурява достъп до провежданото обучение на ИАМА.

(2) Преди началото на обучение в електронна среда участникът в обучението си осигурява за собствена сметка:

1. интернет връзка, която да позволява получаване на двустранна видеоконферентна връзка;

2. изправни устройства: персонален компютър, лаптоп, таблет или друго подходящо електронно устройство с изправна видеокамера (вградена или периферна), слушалки и микрофон.

(3) При технически проблем с интернет връзката съответният участник се свързва с учебното заведение/център за получаване на допълнителни инструкции за компенсиране на пропуснатите часове/материал.

Чл. 72. (1) За провеждане на обучение се ползват само тренажори, предназначени за подготовка и за оценка на компетентността, които са одобрени от ИАМА.

(2) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице одобрява тренажорите за плаване на море, когато отговарят на следните експлоатационни норми:

1. възпроизвеждат в достатъчна степен съответното корабно оборудване в съответствие с изискванията на одобрена от изпълнителния директор на ИАМА класификация, включително пресъздават експлоатационни и аварийни ситуации, съответстващи на целите на подготовката;

2. осигуряват връзка между обучаемия/оценявания, оборудването и инструктора/оценителя по начин, позволяващ контрол, запис и последващ разбор и оценяване на действията на обучаемия/оценявания;

3. оценката на обучаемия да може да се генерира от тренажора без намесата на инструктора или оценяващия;

4. тренажорът и софтуерът му са одобрени или признати за съответстващи на изискванията от признати класификационни организации от Европейския съюз или от администрация на държави – членки на Европейския съюз;

5. тренажорът е преминал периодична проверка, както е определено от производителя, от упълномощено от него лице.

(3) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице одобрява тренажорите за обучение, оценка и придобиване на правоспособност за плаване по вътрешни водни пътища въз основа на подадено заявление, когато отговарят на стандартите за тренажорите, определени съгласно приложение № 11.

(4) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) При одобрение на тренажор по ал. 3 ИАМА определя коя конкретна оценка на компетентност се разрешава да бъде извършена чрез тренажора.

(5) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице признава тренажорите, използвани за обучение, оценка и придобиване на правоспособност за плаване по вътрешни водни пътища, одобрени от компетентните органи в други държави – членки на Европейския съюз, в съответствие с ал. 3 – 4, без допълнителни технически изисквания или оценка.

(6) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице отменя одобрението или временно спира действието на одобрението за тренажори, използвани за обучение, оценка и придобиване на правоспособност за плаване по вътрешни водни пътища, ако същите не отговарят на стандартите съгласно приложение № 11.

(7) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Упълномощено от изпълнителния директор на ИАМА лице изпраща списък на одобрените тренажори, използвани за обучение, оценка и придобиване на правоспособност за плаване по вътрешни водни пътища, до Европейската комисия.

(8) Целите и задачите на обучението с използване на тренажор се определят в рамките на програмата за подготовка и трябва да са възможно най-тясно свързани с практиката, като се осигурява недискриминационен достъп до тренажора.

Чл. 73. (1) Процедурите за подготовка и оценка на компетентността на обучаемите при работа с използване на одобрен тренажор съобразно способността за безопасно и ефективно изпълнение на заданието осигуряват:

1. предварително информиране на обучаемите за:

а) целите и задачите на обучението;

б) уменията, които се очаква да бъдат придобити;

в) уменията, които подлежат на оценка, и критериите за оценяване;

2. инструкции за работа на тренажора, предоставени на обучаемите в ясна и изрична форма.

(2) Интензивността и продължителността на учебните занятия на тренажор се съобразяват с препоръките на производителя.

Раздел III

Ред за провеждане на изпити

Чл. 74. (1) Изпитите за придобиване на правоспособност, придобиване на права, отмяна на ограничение или за потвърждаване на правоспособност се провеждат от комисии, определени със заповед на изпълнителния директор на ИАМА или оправомощено от него лице.

(2) Комисиите по ал. 1 се формират от служители на ИАМА. Поне един от членовете на комисията трябва да притежава морска правоспособност, равна или по-висока от тази, за която се провежда изпитът, ако изпитът не се провежда чрез компютърен тест, и поне един да е завършил успешно моделен курс 3.12 на ИМО и да удовлетворява изискванията на раздели А-I/6 и А-I/8 на Кодекса STCW.

(3) Програмите за изпитите и критериите за оценка на кандидатите за отделните правоспособности се обявяват на интернет страницата на ИАМА.

(4) Съответната ДМА/ДРН, която провежда изпита, обявява не по-малко от 2 дати в рамките на следващите 30 дни, които се обявяват на информационното табло на дирекцията и на електронната страница на ИАМА.

(5) За явяване на изпит кандидатът подава заявление, в което посочва една от обявените по ал. 4 дати, най-малко 5 работни дни преди желаната дата за изпит.

(6) Съответната ДМА/ДРН, която провежда изпита, обявява 2 дни преди датите на изпитите имената на допуснатите до изпит кандидати, както и графика за провеждане на изпитите на информационното табло и на електронната страница на ИАМА.

Чл. 75. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Изпитите за придобиване на правоспособност за квалификация на Европейския съюз за плаване по вътрешни водни пътища се провеждат от изпитна комисия по реда на чл. 74 или като от част от одобрена програма за обучение по чл. 61, ал. 5.

(2) Когато изпитите по ал. 1 са писмени или се провеждат чрез компютърни тестове, изпитващите могат да бъдат заменени с квалифицирани наблюдатели, при условие, че не е налице конфликт на интереси между изпитващите и наблюдателите.

Чл. 76. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Практическите изпити за придобиване на правоспособности за квалификация на Европейския съюз за плаване по вътрешни водни пътища се провеждат в съответствие със стандартите в приложение № 12 и са необходими за издаване на:

1. свидетелство за квалификация на Европейския съюз за капитан на плавателно средство по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "а";

2. специално разрешение за плаване с помощта на радар по чл. 101, ал. 1, т. 3;

3. свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт по използването на втечен природен газ по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "б", "аа";

4. свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт в областта на пътническото корабоплаване по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "б", "бб".

(2) Практическите изпити за придобиване на правоспособности за корабоплаване по вътрешните водни пътища на Европа се провеждат на кораб, на който за съответната длъжност се изисква правоспособността, за която се явява кандидатът, от определени от председателя на изпитната комисия лица. Изпитът се провежда в период до 12 месеца преди придобиването на правоспособността.

(3) Практическите изпити по ал. 1, т. 1 и 2 може да бъдат проведени и на тренажор по одобрена от ИАМА програма.

Чл. 77. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Когато ИАМА идентифицира на територията на Република България участък или участъци от вътрешните водни пътища със специфични рискове по смисъла на чл. 103, на интернет страницата на агенцията се публикува информация за допълнителната компетентност, която се изисква от капитан на кораб, плаващ в този участък или участъци от вътрешни водни пътища, както и средствата, които са необходими, за да се докаже, че изискванията за тази допълнителна компетентност са изпълнени.

(2) Средствата, които са необходими, за да се докаже, че изискванията по ал. 1 са изпълнени, са:

1. ограничен брой преминавания, които да бъдат осъществени по съответния участък;

2. изпит на тренажор;

3. изпит с избор от няколко възможни отговора;

4. устен изпит;

5. комбинация от средствата, посочени в т. 1 – 4.

(3) Средствата по ал. 2 се определят въз основа на обективни, прозрачни,

недискриминационни и пропорционални критерии.

(4) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да извършва оценка на компетентността на кандидатите по отношение на специфичните рискове в участъци на вътрешни водни пътища, разположени в друга държава – членка на Европейския съюз, въз основа на изискванията, определени в ал. 2 – 3, при условие че съответната държава членка, в която се намира участъкът на вътрешния воден път, е дала съгласието си.

(5) Друга държава – членка на Европейския съюз, може да извършва оценка на компетентността на кандидатите по отношение на специфичните рискове в участъци на вътрешни водни пътища, разположени в Република България, въз основа на изискванията, определени в ал. 2 – 3, при условие, че Република България е дала съгласието си чрез ИАМА и предостави необходимите средства за извършване на оценката.

(6) Изпълнителна агенция "Морска администрация" обосновава всеки отказ да даде съгласие по ал. 5.

Чл. 78. (1) Изпитите се провеждат в оборудвани зали на ИАМА устно или на компютърни станции, свързани с информационната система на ИАМА за провеждане на изпити, съдържаща изпитни въпроси и задачи, специализирани компютърни програми и тренажори.

(2) Работни помещения, кораби, пособия и помагала, необходими за провеждането на практическите изпити, могат да се предоставят и от корабоприетатели, браншови организации и учебни заведения при писмено искане от директора на съответната ДМА/ДРН.

Чл. 79. (1) Залите за провеждане на изпитите по чл. 78, ал. 1 трябва да отговарят на изискванията за безопасност и здраве при работа съгласно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, издадени по прилагането му.

(2) Залите по ал. 1 трябва да са оборудвани със система за видео- и аудиоконтрол, която да отговаря на следните изисквания:

1. да осигурява записи на изображенията, звука, датата и часа с възможност за последващо разглеждане и прослушване на записите от съответния изпит;

2. разположението на камерите да е такова, че да осигурява запис на действията на всички участници в изпита;

3. да осигурява непрекъснат запис по време на теоретичните изпити, а при прекъсване на записа автоматично да се включва светлинен и звуков сигнал;

4. да осигурява наблюдение на изпита в реално време и да е осигурен свободен достъп до монитора.

Чл. 80. (1) За явяване на изпит кандидатите предварително заплащат такса съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (Тарифа № 5), приета с ПМС № 81 от 2000 г. (ДВ, бр. 41 от 2000 г.).

(2) Ако кандидатът не се яви, прекрати своето участие в сесията или бъде отстранен, внесената изпитна такса не се връща.

Чл. 81. (1) Към заявлението по чл. 74, ал. 5 кандидатът прилага документи, удостоверяващи изпълнението на изискваните условия за придобиване на правоспособността, за която лицето кандидатства, както и документ за платена такса по Тарифа № 5.

(2) Когато изискваната информация по ал. 1 е служебно известна/налична в ИАМА, същата се удостоверява служебно. Информацията по ал. 1 се удостоверява служебно и в случаите, когато е вече създадена, събрана, изменена или заличена от друг административен орган в рамките на законоустановените му правомощия, но не е служебно известна/налична в ИАМА.

(3) В съответната ДМА/ДРН се извършва проверка на редовността на представените от кандидатите документи.

(4) На основание проверката по ал. 3 се съставя списък на допуснатите до изпит кандидати.

(5) Когато при проверката по ал. 3 се установи, че кандидатът не отговаря на изискванията за допускане до изпит, директорът на съответната ДМА/ДРН постановява мотивиран отказ, който може да бъде обжалван по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред изпълнителния директор на ИАМА в 14-дневен срок от съобщаването му.

(6) Ако жалбата срещу постановен отказ бъде уважена, кандидатът се допуска до изпит за заявената правоспособност на първата следваща обявена дата за провеждане на изпита.

(7) В случаите на влязъл в сила отказ заплатената държавна такса не се връща.

Чл. 82. (1) Изпитите се провеждат по функции и са устни, писмени и/или практически в зависимост от правоспособността.

(2) Изпитите чрез компютърни тестове се провеждат в информационната система на ИАМА с тестове, казуси, задачи и/или задания, обхващащи въпроси от всяка компетентност от одобрената програма за изпит за съответната правоспособност.

Чл. 83. (1) Тестовите въпроси се изготвят от ИАМА.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да одобри и включи в информационната си система за провеждане на изпити тестови въпроси, изготвени от морските и речните учебни заведения и центрове, браншови организации и морски лица.

(3) Тестовите въпроси се публикуват на електронната страница на ИАМА.

(4) Компютърните тестове се генерират автоматично за всеки един кандидат от публикуваните по ал. 3 тестови въпроси.

(5) Резултатът от изпита с компютърен тест се генерира автоматично от информационната система на ИАМА за провеждане на изпити.

Чл. 84. (1) Преди започване на изпита членове на съответната изпитна комисия:

1. проверяват дали системата за видео- и аудиоконтрол е включена;
2. проверяват самоличността на кандидатите;
3. дават указания за начина на провеждане на изпита и обявяват правата и задълженията на кандидатите;
4. провеждат документиран инструктаж по безопасност, когато такъв е необходим;
5. при опит за измама от страна на кандидата, явяващ се на изпит, същият се отстранява от изпита и изпитната му сесия се анулира.

(2) Не се допускат до изпит лица без документ за самоличност и лица, които се явяват след започване на изпита.

(3) Лицата, които не спазват правилата за провеждане на изпита, не се допускат до изпит в рамките на следващите 12 месеца.

Чл. 85. За да премине успешно изпитът, кандидатът трябва да докаже, че владее материята до степен, която изключва възможността с действие или бездействие да причини авария или щети на хора, кораб или товар или да предизвика замърсяване на околната среда при изпълнение на служебни задължения, отнасящи се до правоспособността, за която кандидатства, отмяната на ограничение или за потвърждение на правоспособност.

Чл. 86. (1) Изпитът за придобиване на правоспособност се състои от компютърен тест по всяка функция.

(2) Счита се за успешно издържал теста кандидат, който е дал не по-малко от 85 % верни отговори или е събрал определения брой точки. За успешно издържал изпита по модул английски език се счита кандидат, който е изпълнил критериите за оценка на изпит по английски език от програмите по чл. 74, ал. 3.

(3) До устен изпит по функцията, когато се изисква такъв, се допускат лицата, които успешно са издържали теста по ал. 2.

(4) Практическият изпит за пилоти и капитани на влекачи се провежда в реални

условия чрез извършване на действителни маневри.

Чл. 87. (1) Когато изпитът по дадена функция включва няколко изпита – устен, писмен и/или практически, общата оценка е "издържал", когато по всички изпити кандидатът е получил оценка "издържал".

(2) Общата оценка на комисията по даден изпит е "издържал", когато 2/3 от членовете ѝ поставят оценка "издържал".

Чл. 88. Кандидатът е издържал изпитите за придобиване на правоспособност, за отмяна на ограничение или за потвърждаване на правоспособност само когато е издържал успешно изпитите по всяка функция за дадената правоспособност.

Чл. 89. (1) Кандидат, който не е положил успешно изпитите по някоя от функциите или модул английски език за съответната правоспособност, има право да се яви отново не по-рано от 1 месец след датата на провеждане на изпита.

(2) Кандидат, който в период от една година не е издържал успешно изпитите по всички функции, се явява отново на изпити по всички функции за дадената правоспособност.

Чл. 90. (1) Всяка изпитна комисия изготвя протокол за проведените изпити за съответната дата в 2 еднообразни екземпляра.

(2) Протоколите и всички други писмени документи на кандидатите се събират в отделно дело и се съхраняват две години в съответната ДМА/ДРН, където е бил проведен изпитът.

Чл. 91. (1) Протоколите от изпитите за придобиване на правоспособност и права се одобряват от изпълнителния директор на ИАМА или от оправомощено от него лице и се съхраняват за срок от 50 години, по един екземпляр в архива на ИАМА и в съответната ДМА/ДРН, където е проведен изпитът.

(2) Изпълнителният директор на ИАМА при установяване на нарушения, свързани с придобиване на правоспособността, заличава от протокола по ал. 1 лицето, за което са установени нарушенията.

(3) Протоколите от изпитите за потвърждаване или отменяне на други ограничения, за преиздаване на свидетелства за правоспособност или издаване на потвърждения на чужди свидетелства се одобряват от директора на съответната ДМА/ДРН и се съхраняват за срок от 5 години в архива на тази ДМА и в архива на ИАМА.

Чл. 92. (1) Кандидат, който не е издържал успешно изпит, може да подаде възражение до изпълнителния директор на ИАМА в 14-дневен срок от датата на провеждане на изпита.

(2) Изпълнителният директор на ИАМА със заповед определя постоянно действаща комисия (или комисии) като помощен орган, извършващ проверка по постъпилите

възражения.

(3) Комисията (или комисииите) по ал. 2 се формира от служители на ИАМА. Поне един от членовете на комисията трябва да притежава морска правоспособност, равна или по-висока от тази, за която е проведен изпитът, и поне един да е завършил успешно моделен курс 3.12 на ИМО и да удовлетворява изискванията на раздели А-I/6 и А-I/8 на Кодекса STCW. Един и същ служител не може да бъде едновременно член на комисията по чл. 74, ал. 1, провела изпита, и на комисията по ал. 2, извършваща проверка по възраженията на участвалите в същия изпит кандидати.

(4) Комисията по ал. 2 извършва проверка по възражението в 14-дневен срок от постъпването му и изготвя мотивирано становище до изпълнителния директор.

(5) Въз основа на становището по ал. 4 изпълнителният директор на ИАМА се произнася, като обявява кандидата за издържал успешно изпита или отхвърля възражението.

Чл. 93. (1) На морски лица, включени в одобрения протокол по чл. 91, ал. 1, се издава свидетелство за правоспособност или се отменят ограниченията след представяне на медицинско свидетелство за здравословна годност.

(2) Свидетелство за квалификация на Европейския съюз за капитан на плавателно средство по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "а" или на специално разрешение за плаване с помощта на радар по чл. 101, ал. 1, т. 3 се издава след представяне на свидетелство по чл. 94 за издържан практически изпит на тренажор, когато практическият изпит е проведен на тренажор.

Чл. 94. (1) Свидетелство за издържан практически изпит на тренажор се издава на морско лице от изпълнителния директор на ИАМА или упълномощено от него лице след:

1. подаване на заявление за издаване на свидетелство за издържан практически изпит;
2. успешно полагане на практически изпит по реда на чл. 76, ал. 3.

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава по образец съгласно Приложение III на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване.

Глава седма

РЕГИСТРАЦИЯ НА МОРСКИ ЛИЦА И СВИДЕТЕЛСТВА

Чл. 95. В ИАМА се водят регистри на морските лица, на морските правоспособни лица и техните свидетелства, както следва:

1. регистри на морските правоспособни лица с правоспособност водач на кораб до 40 БТ и шкипер на кораб за спорт и развлечение – в дирекция "Морска администрация – Варна", дирекция "Морска администрация – Бургас" и в дирекция "Международни и национални

регулации на корабоплаването" (ДМНРК), в зависимост от мястото на провеждане на изпита за придобиване на правоспособност;

2. регистри на морските правоспособни лица с правоспособност водач на малък кораб – в дирекция "Речен надзор – Русе" и дирекция "Речен надзор – Лом", в зависимост от мястото на провеждане на изпита за придобиване на правоспособност;

3. регистър на морските правоспособни лица с правоспособност, различна от тази по т. 1 и 2 – в ДМНРК;

4. регистри на свидетелствата на морските лица – в съответните ДМА/ДРН;

5. регистри на издадените потвърждения на свидетелства за правоспособност, издадени от администрациите на други държави – в съответните ДМА/ДРН;

6. (в сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) регистри за квалификация на Европейския съюз за корабоплаване по вътрешни водни пътища, служебни книжки и корабни дневници и за документи, признати в съответствие с чл. 117, които са издадени, подновени, изтекли, временно прекратени или оттеглени, които са обявени за изгубени, откраднати или унищожени, или са с изтекъл срок на годност.

Чл. 96. (1) Регистрите се водят на хартиен и електронен носител и в тях под отделен номер се вписват следните данни за всяко морско лице:

1. собствено, бащино и фамилно име;

2. пол;

3. дата на раждане;

4. място на раждане;

5. постоянен адрес;

6. гражданство;

7. единен граждански номер или личен номер на чужденец; за чужди граждани, неустановени трайно в страната – персонален номер от документа за самоличност на чужденец;

8. номер, дата на издаване и учебно заведение или център, издали документ за образование, квалификация или специалност;

9. поредна правоспособност и основание за придобиването ѝ.

(2) Вписванията в регистрите на данните по ал. 1 се извършват от длъжностно лице на ИАМА.

(3) Регистрите на морските правоспособни лица са безсрочни.

Чл. 97. (1) Регистърът по чл. 95, т. 4 включва данните по чл. 96, ал. 1, снимка на лицето и данни за:

1. срока на валидност на свидетелството;
2. ограниченията за упражняване на придобитите права;
3. (изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) издадените разрешения по чл. 21, ал. 1;
4. издадените свидетелства за премината специална и допълнителна подготовка;
5. издадените медицински свидетелства за здравословна годност, необходими за издаване на свидетелство за правоспособност;
6. кораба, на който лицето работи: име, ИМО номер или УЕИН, бруто тонаж за морските кораби, тип на кораба, пропульсивна мощност на КСУ и район на плаване на кораба;
7. длъжност, за която се изисква правоспособност или която дава възможност за придобиване на правоспособност, на която лицето е назначено на кораба, ниво на отговорност и функции, дата на постъпване и дата на напускане на кораба, общо прослужено време на кораба, признато за плавателен стаж;
8. номера на моряшкия паспорт и срока на валидност;
9. номера на моряшката книжка или служебната книжка.

(2) Данните по ал. 1, т. 6 и 7 се вписват при представяне на записка (приложение № 13), издадена от капитана на кораба, корабопридетеля или посредника, че лицето е назначено на съответния кораб и съответната длъжност, екипажен списък, моряшка/служебна книжка, индивидуален договор за наемане на работа или друг документ, удостоверяващ обстоятелствата, а при освобождаване на основание на представяне на записка (приложение № 13), издадена от капитана на кораба, моряшка/служебна книжка, екипажен списък или друг документ, удостоверяващ обстоятелствата.

(3) Документите по ал. 2, с изключение на моряшката/служебната книжка, се съхраняват за срок от 2 години от датата на представянето им в съответната ДМА/ДРН.

(4) Морските лица представят в съответната ДМА/ДРН моряшка книжка за вписване данните за проведен плавателен стаж не по-рядко от веднъж на 2 години, а служебната книжка – не по-рядко от веднъж годишно.

(5) Данните по ал. 1 се съхраняват в съответната ДМА/ДРН до навършване на 90-

годишна възраст на лицето, след което се архивират.

Чл. 98. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Регистрите за свидетелствата за квалификация на Европейския съюз по чл. 95, т. 6 включват данните от свидетелствата за квалификация на Европейския съюз и издаващия орган.

(2) Регистрите за служебните книжки по чл. 95, т. 6 включват името на титуляря, идентификационен номер на титуляря, идентификационен номер на служебната книжка, датата на издаване и издаващия орган.

(3) Регистрите за корабните дневници по чл. 95, т. 6 включват името на кораба, европейския идентификационен номер или европейския идентификационен номер на кораба (ENI номер), идентификационния номер на корабния дневник, датата на издаване и издаващия орган.

Чл. 99. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" вписва незабавно в базата данни, поддържана от Европейската комисия съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2020/473 на Комисията от 20 януари 2020 г. за допълване на Директива 2017/2397 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за базите данни за свидетелствата за квалификация, моряшките служебни книжки и корабните дневници на Европейския съюз (ОВ, бр. 100 от 2020 г.), данните относно свидетелствата за квалификация, служебните книжки и корабните дневници, посочени в чл. 98.

(2) Личните данни в регистрите по чл. 98 или в базата данни по ал. 1 се съхраняват за срок, не по-дълъг от необходимия за целите, за които са били събрани данните или за които се обработват допълнително в съответствие с настоящата наредба. Когато информацията вече не е необходима за тези цели, личните данни се унищожават.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва всяко обработване на лични данни в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679.

(4) Личните данни се обработват само за целите на:

1. изпълнението, прилагането и оценката на настоящата наредба;
2. обмена на информация между органите, които имат достъп до базата данни, посочена в ал. 1, и Европейската комисия;
3. изготвянето на статистика.

(5) Изпълнителна агенция "Морска администрация" информира предварително лицата, чиито лични данни, и по-специално здравни данни, се обработват в регистрите по чл. 98 и базата данни по ал. 1, като при поискване от лицата осигурява достъп до личните им данни.

Глава осма

ИЗДАВАНЕ, ПРОДЪЛЖАВАНЕ СРОКА НА ВАЛИДНОСТ И ПРЕИЗДАВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ, СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ, ДРУГИ РАВНОСТОЙНИ ДОКУМЕНТИ И ПОТВЪРЖДЕНИЯ

Чл. 100. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" издава свидетелствата на морските лица, както следва:

1. свидетелства за правоспособност за работа на море:

а) за далечно и за крайбрежно плаване (приложение № 14);

б) за капитан на риболовен кораб в крайбрежно плаване (приложение № 15);

в) за капитан на влекач (приложение № 16);

г) за местно плаване (приложение № 17);

2. (в сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) свидетелство за правоспособност за работа по вътрешни водни пътища:

а) свидетелство за квалификация на Европейския съюз за капитан съгласно Приложение I на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване;

б) свидетелство за квалификация на Европейския съюз за специфични операции съгласно Приложение I на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване:

аа) свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт по използването на втечен природен газ;

бб) свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт в областта на пътническото корабоплаване;

в) свидетелство за квалификация на Европейския съюз за член на палубната команда съгласно образеца на единен документ, съчетаващ свидетелство за квалификация на Европейския съюз и служебна книжка в Приложение II на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/182 на Комисията от 14 януари 2020 г. относно образци за професионалните квалификации в областта на вътрешното корабоплаване;

г) свидетелство за механик вътрешно плаване съгласно образец, утвърден със заповед на изпълнителния директор на ИАМА.

3. свидетелство за правоспособност пилот (приложение № 18);

4. свидетелство за правоспособност водач на кораб до 40 БТ (приложение № 19);

5. свидетелство за правоспособност шкипер на кораб за спорт и развлечение (приложение № 20);

6. свидетелства за правоспособност водач на малък кораб (приложение № 21);

7. потвърждение на чуждо свидетелство за правоспособност за работа на море (приложение № 22);

8. свидетелства за професионална компетентност за премината специална и допълнителна подготовка за работа по вътрешни водни пътища на Европа;

9. свидетелства за професионална компетентност за премината специална и допълнителна подготовка за море;

10. свидетелства за професионална компетентност на лицата от изпълнителско ниво;

(2) Първоначално издаване на свидетелствата по ал. 1, т. 1, т. 2, буква "г" и т. 3 се извършва при изпълнение на следните условия:

1. придобита правоспособност;

2. здравословна годност;

3. наличие на валидни свидетелства за професионална компетентност, когато се изискват такива съгласно приложение № 1.

(3) В документите по чл. 100, ал. 1, т. 1 и техните потвърждения се вписват ограниченията (ако има такива) по отношение на типа и/или тонажа на кораба, района на плаване, типа и/или мощността на КСУ, за работа със средства за автоматична радиолокационна прокладка (ARPA), електронни навигационни карти (ECDIS) и/или автоматична система за идентификация (AIS), медицински ограничения и др.

(4) В свидетелството за крайбрежно плаване се поставя стикер с карта на района, за който то е валидно.

(5) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Първоначално издаване на свидетелствата по ал. 1, т. 2, букви "а" – "в" се извършва при условие че:

1. лицето представи писмени доказателства:

а) за своята самоличност: собствено, бащино и фамилно име и единен граждански номер или личен номер на чужденец; за чужди граждани, неустановени трайно в страната – персонален номер от документа за самоличност на чужденец;

б) за това, че отговаря на съответните минимални изисквания за възраст, компетентност, административно съответствие и плавателен стаж за квалификацията, за която кандидатства (приложение № 7);

в) за това, че отговаря на стандартите за здравословна годност в съответствие с чл. 12.

2. от страна на ИАМА е извършена проверка на автентичността и валидността на документите, представени от лицето, и проверка, че на лицето вече не са издадени валидни свидетелства за квалификация на Европейския съюз.

(6) Свидетелствата по ал. 1, т. 8 – 10 съдържат:

1. свидетелството за професионална компетентност за премината специална и допълнителна подготовка:

а) надпис "Република България Изпълнителна агенция "Морска администрация";

б) номер и наименование на свидетелството за професионална квалификация;

в) трите имена, ЕГН, дата на раждане и снимка на морското лице – притежател на свидетелството;

г) пълно наименование на преминатия курс; за свидетелствата по т. 9 с изписване на правилото (или правилата) от Конвенция STCW или от Кодекса STCW;

д) ограниченията (ако има такива) – медицински, по отношение на типа на кораба, района на плаване и други;

е) дата на издаване и дата, до която свидетелството е валидно;

ж) име, фамилия и подпис на надлежно упълномощения служител от издаващата администрация и печат на администрацията;

з) данни за кореспонденция с издаващата администрация – седалище и адрес, адрес на електронната поща и на официалната интернет страница;

и) за свидетелствата по т. 8 – подпис на притежателя на свидетелството;

2. свидетелството за професионална компетентност на лицата от изпълнителско ниво:

а) надпис "Република България Изпълнителна агенция "Морска администрация";

б) номер и наименование на свидетелството за професионална компетентност;

в) трите имена, пол, гражданство, ЕГН, дата и място на раждане и снимка на морското лице – притежател на свидетелството;

г) пълно наименование на правоспособността с изписване на правилото от Конвенция STCW и от Кодекса STCW;

д) функции и ниво на отговорност, за изпълнението на които притежателят е квалифициран;

е) наложените от администрацията ограничения при изпълнение на функциите, ако има такива;

ж) длъжност или длъжности, които лицето може да заема, и ограничения, ако има наложени от администрацията;

з) регистров номер;

и) дата на издаване и дата, до която свидетелството е валидно;

к) подпис, име и фамилия на надлежно упълномощения служител от издаващата администрация и печат на администрацията;

л) подпис на притежателя на свидетелството;

м) данни за кореспонденция с издаващата администрация – седалище и адрес, адрес на електронната поща и на официалната интернет страница.

(7) Формата, размерите, графичното оформление и полиграфското изпълнение на документите по ал. 1, т. 8 – 10 се определят със заповед на изпълнителния директор на ИАМА.

(8) Свидетелствата по ал. 1, т. 4 – 6 и 8 – 10 се издават при следните условия:

1. лицето е включено в предварително представения в съответната ДМА/ДРН списък на курсистите;

2. лицето е завършило успешно курса и е включено в одобрен протокол от проведения изпит.

(9) В случаите, когато срокът на валидност на свидетелството е изтекъл и за издаването на ново свидетелство се изисква наличие на определен плавателен стаж, ИАМА издава ново свидетелство след служебна проверка на изисквания плавателен стаж.

Чл. 101. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Капитан на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, следва да притежава специално разрешение, когато:

1. плава по участъци, определени като вътрешни водни пътища от морски тип съгласно чл. 102;

2. плава по участъци, определени като вътрешните водни пътища, създаващи специфичен риск съгласно чл. 103;

3. плава с помощта на радар;

4. плава с кораб, използващ за гориво втечен природен газ;

5. плава с големи конвои.

(2) Специално разрешение по ал. 1, т. 1 и 3 – 5 се предоставя при условие, че:

1. лицето представи писмени доказателства:

а) за своята самоличност: собствено, бащино и фамилно име и единен граждански номер или личен номер на чужденец; за чужди граждани, неустановени трайно в страната – персонален номер от документа за самоличност на чужденец;

б) удостоверяващи, че отговаря на съответните минимални изисквания за възраст, компетентност, административно съответствие и плавателен стаж за квалификацията, за която кандидатства (приложение № 7);

в) удостоверяващи, че притежава свидетелство за квалификация на Европейския съюз за капитан на кораб или свидетелство, признато по реда на чл. 117, или че отговаря на минималните изисквания за получаване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз за капитан;

2. от страна на ИАМА е извършена проверка на автентичността и валидността на документите, представени от лицето.

(3) За предоставяне на специално разрешение по ал. 1, т. 2 се изисква лицето да изпълни условията по ал. 2 и да представи доказателства, че отговаря на установените изисквания за компетентност за специфичните рискове във връзка с конкретния участък на вътрешния воден път.

(4) Специалното разрешение по ал. 1, т. 1 – 3 и 5 се предоставя от директора на съответната ДРН по заявяване на услугата или упълномощено от него лице чрез отбелязване в свидетелството по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "а".

(5) (Доп. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) Специалното разрешение по ал. 1, т. 4 се издава под формата на свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт по използването на втечен природен газ по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "б", буква "аа".

Чл. 102. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Изпълнителна агенция

"Морска администрация" определя участък от вътрешните водни пътища на територията на Република България като вътрешен воден път от морски тип, когато е изпълнен един от следните критерии:

1. за участъка се прилага Конвенцията за международните правила за предпазване от сблъскване на море, съставена в Лондон на 20 октомври 1972 г. (обн., ДВ, бр. 17 от 2003 г.; доп., бр. 96 от 2018 г.);

2. шамандурите и знаците в участъка са в съответствие с морската система;

3. необходима е наземна навигация на този вътрешен морски път, или

4. за корабоплаването е необходимо морско оборудване за този вътрешен морски път, работата с което изисква специални познания.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия за определянето на всеки конкретен участък от вътрешните водни пътища на територията на Република България като вътрешен воден път от морски тип. Уведомлението до Европейската комисия се придружава от обосновка, основана на критериите в ал. 1.

Чл. 103. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Изпълнителният директор на ИАМА може да определи участъци от вътрешните водни пътища, преминаващи през територията на Република България, като участъци със специфични рискове, когато тези рискове се дължат на една или повече от следните причини:

1. налице са често променящи се посока и скорост на течението;

2. налице са специфични хидроморфологични характеристики на участък от вътрешните водни пътища;

3. налице е специфично местно регулиране на трафика, обосновано от специфичните хидроморфологични характеристики на участъка от вътрешните водни пътища по т. 2;

4. налице е висока честота на произшествия в определен участък от вътрешния воден път, което се отдава на липсата на компетентност, която не е обхваната от стандартите, посочени в приложение № 9.

(2) С цел осигуряване на безопасността ИАМА може да се консултира със съответната европейска речна комисия в процеса на определяне на участъците, посочени в ал. 1.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия за мерките, които предвижда да приеме в съответствие с ал. 1 и с чл. 77, както и за мотивите за предприемане на мярката, най-малко шест месеца преди предвидената дата за приемане на тези мерки.

(4) Когато участъците от вътрешните водни пътища, посочени в ал. 1, са разположени по протежение на границата между Република България и друга държава – членка на

Европейския съюз, ИАМА извършва консултация със съответния компетентен орган в тази държава и изпраща съвместно уведомление до Европейската комисия.

Чл. 104. (1) Свидетелствата за правоспособност, с изключение на свидетелствата за правоспособност по чл. 100, ал. 1, т. 2, букви "а", "б" и "г", т. 4 – 6 се подписват от изпълнителния директор на ИАМА или упълномощено от него лице.

(2) Потвържденията на свидетелствата за правоспособност по чл. 23, свидетелствата за професионална компетентност и другите равностойни документи се подписват от директора на ДМНРК, директора на съответната ДМА/ДРН или от упълномощено от него лице в зависимост от мястото на провеждане на курса.

(3) Свидетелствата за правоспособност, свидетелствата за професионална компетентност и потвържденията по чл. 100, ал. 1, т. 1, т. 2, буква "в", т. 3, 7 – 10 се подпечатват с печат на ИАМА с изображение на държавния герб.

Чл. 105. (1) Свидетелствата за правоспособност по чл. 100, ал. 1, т. 1, т. 2, буква "г", т. 3 и 7 – 8 са със срок на валидност до 5 години, но не повече от срока на валидност на което и да е свидетелство, необходимо за издаването им. Срокът на валидност на свидетелство за новопридобита правоспособност по чл. 100, ал. 1, т. 1, т. 2, буква "г" и т. 3 е до 5 години от датата на одобрение на протокола от изпита.

(2) Свидетелствата за правоспособност по чл. 100, ал. 1, т. 4 – 6 са със срок на валидност до 10 години.

(3) Потвържденията на свидетелствата за правоспособност са със срок на валидност до 5 години, но не повече от срока на валидност на което и да е свидетелство, необходимо за издаването им.

(4) Свидетелствата по чл. 100, ал. 1, т. 9 са със срок на валидност, посочен в приложение № 1, а свидетелствата по чл. 100, ал. 1, т. 10 са безсрочни.

(5) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г., изм., бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Срокът на валидност на свидетелството по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "в" за квалификация на Европейския съюз за член на палубната команда на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, е до датата на следващото медицинско освидетелстване съгласно чл. 16, ал. 2, т. 2 – 4 от Наредба № Н-11 от 30.04.2014 г. за определяне на изискванията за здравословна годност на морските лица в Република България.

(6) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г., изм., бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Срокът на валидност на свидетелството по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "а" за квалификация на Европейския съюз за капитан на плавателни средства е 13 години, при условие че лицето е преминало медицинско освидетелстване съгласно чл. 16, ал. 2 от Наредба № Н-11 от 30.04.2014 г. за определяне на изискванията за здравословна годност на морските лица в Република България.

(7) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г., изм., бр. 6 от 2022 г., в сила от

17.01.2022 г.) Срокът на валидност на свидетелството по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "б" за квалификация на Европейския съюз за специфични операции е 5 години.

(8) (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Срокът на валидност на специално разрешение, предоставено съгласно чл. 101, изтича с изтичането на срока на валидност на свидетелство за квалификация на Европейския съюз по ал. б.

Чл. 106. (1) Морските лица подновяват свидетелствата си при:

1. отпадане на ограничение или друга промяна на обстоятелствата, при които свидетелствата са били издадени;

2. изтичане на срока на валидност на свидетелството;

3. промяна в статуса на притежавано валидно свидетелство, когато то е загубено, унищожено или обявено за невалидно.

(2) Ново свидетелство се издава, след като лицето представи доказателства за:

1. здравословна годност – с валидно медицинско свидетелство, издадено от лечебно заведение по чл. 12, ал. 3 или 5;

2. продължаваща компетентност за правоспособностите по чл. 32, т. 1 – 7, чл. 34, т. 1 – 6 и чл. 37, т. 1 – 4;

3. преминал опреснителен курс за специална или допълнителна подготовка, когато това се изисква съгласно приложение № 1;

4. (в сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) изпълнение на минималните изисквания, посочени в приложение № 7, за правоспособностите по чл. 100, ал. 1, т. 2, буква "б".

(3) Ново свидетелство може да бъде издадено и преди изтичане на срока му на валидност, без да има промяна на обстоятелствата.

(4) За да бъде издадено или преиздадено свидетелство за правоспособност със срок на валидност след 1.01.2017 г., морските лица, в чиито учебни програми не е включена съответната подготовка, трябва да преминат курсове, одобрени от ИАМА, както следва:

1. за лицата от палубна команда от управленско и оперативно ниво – "Корабоводене с използване на радиолокатор и ARPA", "Управление на ресурсите на мостика", "Корабоводене с използване на електронни карти и автоматизирани идентификационни системи" (ECDIS & AIS), "Елементарни познания по опазване на морската среда", "Сигурност на кораба за лица, изпълняващи дейности, свързани със сигурността";

2. за лица от палубна команда от изпълнителско ниво – "Елементарни познания за сигурността на кораба" и "Елементарни познания по опазване на морската среда";

3. за морски лица от машинна команда от управленско и оперативно ниво – "Управление на ресурсите и работа в екип в машинно отделение", "Експлоатация на съвременни системи за управление на главни и спомагателни двигатели", "Сигурност на кораба за лица, изпълняващи дейности, свързани със сигурността", "Елементарни познания по опазване на морската среда", а за електромеханици и "Експлоатация и поддръжка на системи с напрежение над 1000 волта";

4. за лица от машинна команда от изпълнителско ниво – "Елементарни познания за сигурността на кораба" и "Елементарни познания по опазване на морската среда".

Чл. 107. (1) Продължаваща компетентност се доказва чрез изпълнение на едно от следните изисквания:

1. наличие на плавателен стаж при изпълнение на функции, посочени в свидетелството за правоспособност, с обща продължителност най-малко 12 месеца за последните 5 години;

2. наличие на плавателен стаж при изпълнение на функции, посочени в свидетелството за правоспособност, с обща продължителност най-малко 3 месеца, реализиран през последните 6 месеца преди подаване на заявлението за издаване на ново свидетелство;

3. наличие на плавателен стаж на длъжност в управленско или оперативно ниво на отговорност, с една степен по-ниска от притежаваната правоспособност, с продължителност не по-малко от 3 месеца, реализиран непосредствено преди подаване на заявлението за издаване на ново свидетелство;

4. наличие на плавателен стаж като стажант на длъжност, съответстваща на притежаваната от него правоспособност, с продължителност не по-малко от 3 месеца, реализиран непосредствено преди подаване на заявлението за издаване на ново свидетелство;

5. удостоверение за успешно завършен курс за потвърждаване, одобрен от ИАМА;

6. успешно положен изпит пред ИАМА по одобрена програма.

(2) Продължаваща компетентност по отношение на свидетелствата за професионална компетентност за работа на танкери за лица от управленско и оперативно ниво се доказва чрез изпълнение на едно от следните изисквания:

1. наличие на одобрен плавателен стаж при изпълнение на функциите на съответния тип танкер, посочени в свидетелството за професионална компетентност или в неговото потвърждение, с обща продължителност най-малко 3 месеца за последните 5 години;

2. удостоверение за успешно завършен курс, одобрен от ИАМА.

(3) Продължаваща компетентност по отношение на свидетелствата за професионална компетентност за работа на кораби, плаващи в полярни води, за лица от управленско ниво

се доказва чрез изпълнение на едно от следните изисквания:

1. наличие на одобрен плавателен стаж при изпълнение на функциите на съответния кораб, посочени в свидетелството за професионална компетентност или в неговото потвърждение, с обща продължителност най-малко 2 месеца за последните 5 години, или

2. изпълнение на функции, считани за еквивалентни на плавателния стаж, изискван съгласно т. 1, или

3. преминаване на одобрен тест, или

4. удостоверение за успешно завършен курс, одобрен от ИАМА.

Чл. 108. Свидетелствата по чл. 100, ал. 1, т. 4 – 6 се издават след удостоверяване на здравословната годност на кандидатите.

Чл. 109. (1) Продължаване срока на валидност на свидетелството по чл. 100, ал. 1, т. 1, буква "а" се извършва преди изтичане срока на валидност на свидетелството за правоспособност от директорите на съответната ДМА/ДРН по заявяване на услугата при наличие на условията по чл. 106, ал. 2.

(2) При изтичане на срока на валидност на свидетелствата за правоспособност нови свидетелства се издават по реда на чл. 106.

Чл. 110. (1) Когато пилот не е заемал длъжността за период повече от 1 година, за всяка от тези години извършва по 15 маневри под ръководството на пилот-инструктор, включен в списъка на пилот-инструкторите, утвърден от директора на съответната ДМА за допускане за заемане на длъжност.

(2) Когато пилот не е заемал длъжността за период повече от 5 години, извършва 80 маневри под ръководството на пилот-инструктор, включен в списъка на пилот-инструкторите, утвърден от директора на съответната ДМА/ДРН за допускане за заемане на длъжност.

Чл. 111. (1) Когато капитан на влекач не е заемал длъжността за период от 3 и повече години, трябва да изпълни 30 маневри за допускане за заемане на длъжността.

(2) За преиздаване на свидетелство за девиатор морското лице представя документи за извършването на три девиационни обработки.

Глава девета

ПРИЗНАВАНЕ НА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ, СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ И ДРУГИ

РАВНОСТОЙНИ ДОКУМЕНТИ, ИЗДАДЕНИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯ НА ДРУГА ДЪРЖАВА. ПРОВЕРКА ЗА АВТЕНТИЧНОСТ НА БЪЛГАРСКИ СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Раздел I

Признаване на свидетелства за работа на море

Чл. 112. (1) На морско лице, притежаващо свидетелство за правоспособност, свидетелство за допълнителна и/или специална подготовка, издадено от администрацията на държава, която е включена в списъка, публикуван в официалния бюлетин на Европейския съюз, ИАМА от името на Република България като приемаща държава членка издава потвърждение на свидетелството, когато лицето ще работи на кораб, плаващ под българско знаме, след като:

1. лицето подаде заявление, към което се прилага свидетелството за правоспособност и потвърждение на същото, валидно свидетелство за здравословна годност, документ за самоличност и за платена такса;

2. администрацията, издала свидетелството и потвърждението му, удостовери тяхната автентичност.

(2) На морското лице по ал. 1, когато отговаря на изискванията, се издава потвърждение на свидетелството по чл. 104, ал. 2 (по Правило I/10 на STCW) за заемане на длъжност, която е вписана в свидетелството му за правоспособност.

(3) Потвърждението по ал. 2, удостоверяващо признаването на свидетелство за правоспособност или свидетелството за професионална компетентност по правила V/1-1 и V/1-2 от Конвенция STCW, се издава по образец, утвърден от изпълнителния директор на ИАМА, при спазване на изискванията на раздел A-I/2, параграф 3 от Кодекса STCW и Правило I/2, параграф 7 от Конвенция STCW.

(4) Потвърждението по ал. 2 се извършва в едномесечен срок от постъпването на потвърждение за автентичност на свидетелството от органа, издал същото. Отказът за потвърждение на валидно свидетелство е мотивиран и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Информацията относно процедурата за обжалване се публикува на интернет страницата на ИАМА.

(5) Срокът на валидност на издаденото от ИАМА потвърждение не може да бъде по-дълъг от срока на валидност на свидетелството за правоспособност или потвърждението на свидетелството.

(6) Когато признаването на държава, включена в списъка на държавите, признати по Директива 2008/106/ЕО, бъде оттеглено, издадените преди оттеглянето от ИАМА

потвърждения на свидетелства на такава държава остават валидни до изтичане на посочения в тях срок на валидност. Такива потвърждения не може да бъдат преиздавани и срокът им на валидност не може да се удължава.

Чл. 113. (1) На морско лице, притежаващо свидетелство за правоспособност, свидетелство за допълнителна и/или специална подготовка, издадено от администрация на държава, която не е включена в списъка, публикуван в официалния бюлетин на Европейския съюз, ИАМА може да издаде потвърждение на свидетелството, когато лицето ще работи на кораб, плаващ под българско знаме.

(2) Заявлението за признаване на свидетелство, издадено от администрация на държава, която не е включена в списъка по ал. 1, се подава от корабоприитежателя на кораб, плаващ под българско знаме.

(3) Когато се установи, че български корабоприитежател има съществен интерес свидетелства за правоспособност, издадени от администрация по ал. 1, да бъдат признавани чрез издаване на потвърждение на тези свидетелства от ИАМА, ИАМА изпраща обосновано искане до Европейската комисия за оценка на тази администрация с оглед признаване на издадените от нея свидетелства за правоспособност. В подкрепа на искането си ИАМА предоставя на Европейската комисия предварителен анализ на информацията, посочената в Приложение II към Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските лица и допълнителна информация за основанията за признаване на третата държава.

(4) Изпълнителна агенция "Морска администрация" не изпраща в Европейската комисия предложения за признаване на свидетелства, издадени от администрации на държави, които не са страни по Конвенция STCW.

(5) За целите на признаването по ал. 1 и след получаване на заявлението по ал. 2 ИАМА прави мотивирано предложение до Европейската комисия с искане да бъде оценена системата за подготовка и освидетелстване на моряците на съответната държава.

(6) След подаване на предложението по ал. 5 ИАМА може да издаде потвърждение на свидетелствата на морските лица от кандидатстващата държава до приемането на акт за изпълнение на Европейската комисия относно признаването на тази трета държава. Валидността на издадените потвърждения не може да надвишава 3 месеца.

(7) В случай на едностранно признаване на трета държава ИАМА съобщава на Европейската комисия броя на издадените потвърждения по ал. 6 до приемането на акта за изпълнение относно признаването на тази трета държава.

(8) След влизане в сила на акт за изпълнение на Европейската комисия относно признаване на третата държава се подготвя двустранно споразумение със съответната администрация на държавата – страна по Конвенция STCW.

(9) За подписване на споразумението по ал. 7 ИАМА информира Европейската комисия и ИМО.

Чл. 114. (1) Република България може да прекрати сключено споразумение по чл. 113, ал. 7, когато се установи нарушаване на условията в споразумението.

(2) В случаите по ал. 1 потвържденията на свидетелства на такава държава, издадени от ИАМА преди прекратяване на сключеното споразумение, остават валидни до изтичане на посочения в тях срок на валидност. Такива потвърждения не може да бъдат преиздавани и срокът им на валидност не може да се удължава.

(3) За обстоятелствата по ал. 1 и 2 ИАМА информира Европейската комисия, ИМО и държавата, с която е сключено споразумението.

Чл. 115. (1) Република България може да сключи споразумение с друга държава – членка на Европейския съюз, или с друга страна по Конвенцията STCW за взаимно прилагане на разпоредбите на Конвенцията STCW относно крайбрежното плаване. В споразумението се посочват подробностите относно съответните зони за крайбрежно плаване.

(2) Република България може да прекрати сключено споразумение по ал. 1, когато се установи нарушаване на условията в споразумението, включително и ако не се спазват принципите, уреждащи крайбрежното плаване, посочени в раздел А-1/3 от Кодекса STCW.

Чл. 116. (1) На морско лице, притежаващо свидетелство за правоспособност за крайбрежно плаване, издадено от администрацията на държава – членка на Европейския съюз, или от страна по Конвенцията STCW за определените ѝ граници на крайбрежно плаване, ИАМА издава потвърждение на свидетелството, когато лицето ще работи на кораб в крайбрежно плаване, при условие че между Република България и съответната държава – издател на свидетелството, има сключено споразумение по чл. 115, ал. 1 и след като:

1. лицето подаде заявление, към което се прилага свидетелството за правоспособност и потвърждение на същото, валидно свидетелство за здравословна годност, документ за самоличност и за платена такса;

2. администрацията, издала свидетелството и потвърждението му, удостовери тяхната автентичност.

(2) Срокът на валидност на издаденото потвърждение по ал. 1 не може да бъде по-дълъг от срока на валидност на свидетелството за правоспособност или потвърждението на свидетелството.

(3) В случаите по чл. 115, ал. 2 издадените от ИАМА преди прекратяване на споразумението потвърждения на свидетелства остават валидни до изтичане на посочения в тях срок на валидност. Такива потвърждения не може да бъдат преиздавани и срокът им на валидност не може да се удължава.

Раздел II

Признаване на свидетелства за работа по вътрешни водни пътища

Чл. 117. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Свидетелства за квалификация на Европейския съюз, служебни книжки или корабни дневници, издадени в съответствие с изискванията на настоящата наредба, или от компетентен орган на държава – членка на Европейския съюз по смисъла на чл. 26 от Директива 2017/2397 са валидни за всички вътрешни водни пътища на Европа.

(2) Свидетелство за квалификация, служебна книжка или корабен дневник, издадени в съответствие с разпоредбите относно навигационния персонал по река Рейн, в които се определят изисквания, идентични с тези на настоящата наредба, са валидни за всички вътрешни водни пътища на Европа.

(3) Издадените от трета държава свидетелства, служебни книжки и корабни дневници за работа по вътрешни водни пътища са валидни за всички вътрешни водни пътища на Европа само ако третата държава признава документите на Европейския съюз, издадени в съответствие с правилата в настоящата наредба и издадените от нея документи са включени в списъка по чл. 118, т. 2.

(4) Свидетелство за квалификация, служебна книжка или корабен дневник за работа по вътрешни водни пътища, издадени в съответствие с националните правила на трета държава, които определят изисквания, идентични с тези на настоящата наредба, са валидни за всички вътрешни водни пътища на Европа, когато са включени в списъка по чл. 118, т. 2.

(5) Свидетелствата за издържан практически изпит по чл. 94, ал. 1, издадени от компетентните органи в други държави – членки на Европейския съюз, се признават от изпълнителния директор на ИАМА или упълномощено от него лице без последващи изисквания или оценки.

(6) (Нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) Алинея 4 се прилага включително за свидетелствата за квалификация, служебните книжки и корабните дневници, признати по реда на § 20а.

Чл. 118. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) Изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице признава със заповед свидетелства за работа по вътрешни водни пътища, издадени от трети държави, когато са изпълнени следните изисквания:

1. морското лице подаде заявление, към което е приложено за признаване свидетелство за работа по вътрешни водни пътища, издадено от трета държава;

2. свидетелството по т. 1 е включено в списъка на документите, издадени от трети държави, които са признати за валидни за всички вътрешни водни пътища на Европейския съюз, поддържан от Европейската комисия.

Чл. 119. (В сила от 17.01.2022 г. - ДВ, бр. 54 от 2021 г.) (1) Изпълнителният директор на ИАМА уведомява Европейската комисия, ако счита, че трета държава не спазва изискванията за признаване на документите по чл. 117, като посочва обосновани причини за твърдението си.

(2) Временно прекратяване на действието по всички вътрешни водни пътища на Европа на издадените свидетелства за квалификация, служебни книжки и корабни дневници се извършва въз основа на акт за изпълнение на Европейската комисия, когато приложимите изисквания за признаването им не са изпълнени.

Раздел III

Проверка за автентичност на български свидетелства

Чл. 120. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва проверка на автентичността на българско свидетелство и на достоверността на вписаните в него данни по искане на администрация на държава – страна по Конвенция STCW, корабпритежател или менинг-агент.

(2) Проверката по ал. 1 се извършва чрез сверяване на предоставените от запитващия данни с тези, вписани в електронния регистър на морските лица, а в случай на съмнение – и с тези, съдържащи се в изпитните протоколи и в документацията, съхранявана в учебните заведения.

(3) Резултатът от проверката по ал. 1 се предоставя чрез електронни средства.

(4) Когато запитващият не е администрация и е поискал писмено удостоверяване на автентичността на българско свидетелство за правоспособност и достоверността на вписаните в него данни, за удостоверяването се събира таксата, предвидена в Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 121. Когато при проверката по чл. 120, ал. 2 се констатира, че предоставеното свидетелство съдържа неверни данни, с промени на данните в него, допълнителни записи или заличаване или фотокопието на свидетелството е манипулирано по такъв начин, ИАМА изисква оригиналите и изпраща същите на прокуратурата за търсене на наказателна отговорност.

Раздел IV

Временно прекратяване и отмяна на свидетелства за квалификация на Европейския съюз или специални разрешения за капитани на кораби, плаващи по вътрешни водни пътища. Административно сътрудничество, предотвратяване на измами и други незаконни практики

Чл. 122. (1) Когато е налице съмнение, че свидетелство за квалификация на Европейския съюз или специално разрешение за капитан на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, е престанало да отговаря на изискванията за издаването му, Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва проверка по случая.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отменя издадено от агенцията свидетелство или специално разрешение, когато проверката установи, че документът вече не отговаря на изисквания за издаването му.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" прекратява за определен период валидността на свидетелството за квалификация на Европейския съюз, когато счита, че временното прекратяване е необходимо по съображения, свързани с безопасността или обществения ред.

(4) Изпълнителна агенция "Морска администрация" вписва незабавно в базата данни по чл. 99, ал. 1, поддържана от Европейската комисия, временните прекратявания и отменените свидетелства.

Чл. 123. Когато при проверката по чл. 122 ИАМА установи, че в свидетелството за квалификация на Европейския съюз, служебна книжка, корабен дневник, медицинско свидетелство или регистър по чл. 95, т. 6 се съдържат неверни данни, ИАМА изисква оригиналите на документите и изпраща същите на прокуратурата за търсене на наказателна отговорност.

Чл. 124. Изпълнителна агенция "Морска администрация" обменя информация с компетентните органи на други държави – членки на Европейския съюз, във връзка с удостоверяването на квалификациите на лицата, които участват в експлоатирането на корабите, включително информацията за временното прекратяване и отмяната на свидетелства, като спазва принципите за защита на личните данни съгласно Регламент (ЕС) 2016/679.

Глава десета

ВАХТЕНА СЛУЖБА

Чл. 125. (1) Капитанът носи отговорност преди всяко отплаване на кораба първата и следващите вахти да бъдат осигурени с достатъчен брой морски лица с необходимите правоспособности, отпочинали и в добро здравословно състояние за безопасно носене на вахтената служба, в съответствие с изискванията на наредбата по чл. 88б от Кодекса на търговското корабоплаване.

(2) Съгласно разписанието за вахтите морските лица 4 часа преди застъпване на вахта и по време на изпълнение на задълженията си не трябва да са употребили упойващи вещества или съдържанието на алкохол да надвишава 0,05 % ниво на алкохол в дъха или 0,25 мг/л алкохол в кръвта.

(3) Разписание за вахтите се изготвя на работния език на кораба и на английски език за море и се поставя на видно място на мостика, машината и общодостъпно място на кораба.

Чл. 126. (1) Капитанът на кораба е отговорен за правилното планиране и безопасното плаване през целия преход от отправното до крайното пристанище.

(2) Капитанът на кораба извършва планирането в следните етапи:

1. оценка на необходимите данни за рейса по източниците за информация;
2. изготвяне на план за прехода;
3. изпълнение на плана и разпределение на отговорностите.

(3) Капитанът на кораба планира прехода от кей до кей, като взема под внимание всички възможни източници на информация. Ако не разполага с информация за крайното пристанище на рейса, той изработва план за прехода за тази част, за която има информация, и го актуализира, когато получи допълнителна информация за следващите пристанища и райони на плаване.

Чл. 127. (1) Капитанът на кораба е отговорен за организацията и правилното носене на вахтената служба по време на преход и на котва, а за носенето на вахтата в машинно отделение е отговорен и главният механик.

(2) За организиране изпълнението на разпорежданията на капитана са отговорни лицата от ходовата или котвената вахта, като изпълнението им е задължение на целия екипаж.

Чл. 128. (1) Преди началото на всеки преход капитанът на кораба провежда и документира инструктаж на вахтените помощник-капитани.

(2) Вахтените помощник-капитани се придържат в своите действия към изискванията на плана за прехода и към разпорежданията на капитана за осигуряване безопасността на кораба по време на прехода.

(3) Капитанът и вахтените помощник-капитани са отговорни за безопасното плаване на кораба.

Чл. 129. (1) Главният механик провежда и документира преди началото на всеки преход инструктаж на вахтените механици.

(2) Главният механик и вахтените механици са отговорни за осигуряване готовността на главната машина за незабавно изменение на хода на кораба след команда от мостика.

Чл. 130. Капитанът на кораба е отговорен за осигуряване на кораба с пълен комплект пособия и коригирани навигационни карти за районите на предстоящото плаване.

Чл. 131. Заповедите и разпорежданията на капитана на морски кораб се вписват в дневник (Master Standing Orders Book) и включват инструкции за безопасността на кораба, екипажа и околната среда при носене на ходова и котвена вахта относно:

1. редовното определяне на местоположението на кораба и воденето на прокладката;
2. воденето на визуално и радиотехническо наблюдение на района на плаване и изпълнение на изискванията на Международните правила за предотвратяване сблъскването на кораби на море (COLREG 72) на ИМО, навигационна система IALA и Морски и въздушен наръчник по търсене и спасяване (IAMSAR) на ИМО и Международната организация за гражданско въздухоплаване (ICAO);
3. ефективната работа на навигационното оборудване, комуникациите, следенето и отчитането на грешките на компаса, жирокомпаса и на радионавигационните прибори;
4. плаването в различни хидрометеорологични и навигационни условия, като намалена видимост, щормови условия, плаване в плитчини, теснини и канали, в крайбрежни води, плаване с пилот на борда и др.;
5. организацията и носенето на вахтата на котва и дежурство в пристанище.

Чл. 132. (1) Заповедите и разпорежданията на капитана на морски кораб за нощните ваhti се вписват в дневник (Night Orders Book) и включват инструкции относно действията на вахтените помощник-капитани, включително когато капитанът отсъства от мостика.

(2) Вахтените помощник-капитани удостоверяват с подписа си в дневника по ал. 1, че са разбрали всички разпореждания на капитана.

Чл. 133. Корабопритежателят разработва и прилага вътрешни процедури за носене на вахта в съответствие с глава VIII на Конвенция STCW, както е изменена и допълнена, с които се запознават членовете на екипажа.

Глава единадесета

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛИТЕ

Чл. 134. (1) Преди да назначат морски лица на работа на своите кораби, корабопритежателите са длъжни:

1. да изискат от лицето да представи:
 - а) документите, изисквани за заемане на длъжността, за която лицето кандидатства, удостоверяващи неговата правоспособност и/или професионална компетентност в съответствие с приложение № 1;
 - б) моряшка (съответно служебна) книжка;

в) документ, удостоверяващ здравословната годност на лицето;

2. да поискат проверка на автентичността на документите по т. 1, буква "а" и на достоверността на вписаните в тях обстоятелства.

(2) Корабопритежателите осигуряват на работещите на корабите им морски лица валидни документи по ал. 1 по време на целия период на работа на борда на кораба.

(3) Корабопритежателите осигуряват въвеждащо обучение на брега за всички новопостъпили членове на екипажа за запознаване с правилата на компанията, всички процедури и обзавеждане, свързани с осигуряване на личната безопасност, безопасността на корабоплаването, опазване на околната среда от замърсяване, сигурността на кораба, както и с техните задължения, в съответствие с изискванията на раздел А-I/14 от Кодекса STCW.

(4) Корабопритежателите са длъжни да поддържат актуален списък на екипажа на всеки свой кораб, като представят копие от същия в съответната ДМА/ДРН, където е регистриран корабът, не по-късно от 3 работни дни след промяната.

(5) Чрез системата за управление на безопасността на кораба или чрез вътрешни правила корабопритежателите осигуряват на всеки новоназначен член от екипажа достатъчно време, за да премине инструктаж на борда на кораба и да се запознае с конкретните си задължения във връзка с постигане безопасността и сигурността на кораба, опазването на околната среда от замърсяване, личната безопасност, както и с правилата за работа с оборудването, което ще използва при изпълнение на своите задължения. Провеждането на инструктажа се удостоверява в писмена форма.

(6) Корабопритежателите са длъжни да поддържат досие на всяко морско лице, което е наето и работи на техните кораби, най-малко за времето, за което имат сключен трудов договор.

(7) Досието по ал. 6 съдържа най-малко следната информация:

1. лични данни, идентифициращи лицето, снимка, адрес и телефон за контакт;

2. копия на всички свидетелства за правоспособност, свидетелства за професионална компетентност по приложение № 1 и други документи, даващи право на лицето да заема съответната длъжност, както и издадените разрешения за заемане на по-висока длъжност, ако има такива;

3. документ, показващ какви първоначални инструктажи са проведени с лицето по отношение на безопасността и сигурността на работа на кораба, запознаване със задълженията му на кораба и приборите и устройствата, с които ще работи;

4. копие на документ, установяващ здравословната годност на лицето за работа на кораб в определен район на длъжността, за която лицето е назначено;

5. договора/ите между корабопритежателя и морското лице;

б. данни за продължителността и длъжностите, на които е работило лицето на всеки кораб, на който е било назначено.

(8) Когато работният език на кораба не е български език, корабпритежателят осигурява документацията по Международния кодекс за безопасна експлоатация на обявения работен език.

Чл. 135. Корабпритежателят предприема всички необходими действия да попълни незабавно с правоспособно лице длъжността, вписана в документа за надлежно комплектуване на кораба с екипаж, която по време на рейс е била овакантена от лице, притежаващо необходимото свидетелство за правоспособност.

Чл. 136. Корабпритежателят създава организация за осигуряване и провеждане на учебна плавателна практика на борда на корабите си съобразно броя им, големината и районите им на плаване в съответствие с изискванията за провеждане на практиката и съгласувано с ИАМА.

Чл. 137. Корабпритежателят не допуска лице от екипажа да заема определена длъжност на кораби, плаващи под българско знаме, в определен район, за които в медицинското свидетелство на лицето, в свидетелството за правоспособност и/или в потвърждението по чл. 23 (по Правило I/10 на STCW) има вписани ограничения за заемането на тази длъжност или за съответния район на плаване.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Лицата, отговарящи на изискванията за образование и здравословна годност, служили или служещи на военни или граничнополицейски кораби, могат да придобият правоспособност по тази наредба, както следва:

1. за правоспособност "водач на кораб до 40 БТ" – въз основа на удостоверение от щаба на Военноморските сили или Главна дирекция "Гранична полиция" за премината програма за подготовка на офицерски състав към допускане към самостоятелно носене на ходова вахта или самостоятелно управление на кораб и сдали успешен изпит за този допуск, плавателен стаж не по-малко от 3 години на действителна корабна служба, успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1 за лицата, завършили различна специалност от "Корабоводене";

2. за правоспособност "шкипер на кораб за спорт и развлечения до 300 БТ" – след подаване на заявление пред ИАМА въз основа на диплома за завършено образование по специалност "Корабоводене", удостоверение от щаба на Военноморските сили или Главна дирекция "Гранична полиция" за премината програма за подготовка на офицерски състав към допускане към самостоятелно управление на кораб и сдали успешен изпит за този допуск, плавателен стаж не по-малко от 1 година на длъжност "командир на кораб" с водоизместване над 40 БТ;

3. за правоспособност "вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ" – въз основа на удостоверение за успешно завършен одобрен от ИАМА курс за преквалификация, удостоверение за премината учебна плавателна практика 6 месеца в курса на обучение или плавателен стаж не по-малко от 6 месеца на длъжност "командир на кораб" с водоизместване над 500 тона, 6-месечен учебен плавателен стаж, удостоверен с дневник за практическа подготовка, като стажант вахтен помощник-капитан на търговски кораб в далечно плаване с големина 500 БТ или повече и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

4. за правоспособност "капитан на кораб до 500 БТ в местно плаване" – въз основа на удостоверение от щаба на Военноморските сили или Главна дирекция "Гранична полиция" за премината програма за подготовка на офицерски състав към допускане към самостоятелно управление на кораб и сдали успешен изпит за този допуск, плавателен стаж не по-малко от 3 години на длъжност "командир на кораб" с водоизместване над 500 тона и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

5. за правоспособност "вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW" – въз основа на удостоверение за премината учебна плавателна практика 6 месеца в курса на обучение или плавателен стаж не по-малко от 6 месеца на длъжност "механик на кораб с КСУ над 750 kW", 6-месечен учебен плавателен стаж, удостоверен с дневник за практическа подготовка, като стажант-механик на търговски кораб с пропусивна мощност на КСУ 750 kW или по-голяма и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

6. за правоспособност "главен механик на кораб с КСУ от 750 до 3000 kW в местно плаване" – въз основа на удостоверение от щаба на Военноморските сили или Главна дирекция "Гранична полиция" за премината програма за подготовка на офицерски състав към допускане към самостоятелно носене на ходова вахта и успешно сяден изпит за този допуск, плавателен стаж не по-малко от 3 години на длъжност "механик на кораб с КСУ над 750 kW" и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1;

7. за правоспособност "корабен рулеви, корабен електротехник, корабен моторист" – въз основа на документ за плавателен стаж не по-малко от изисквания за съответната правоспособност, издаден от щаба на Военноморските сили или Главна дирекция "Гранична полиция", документ за завършена школа или подготвителен курс и успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

§ 2. Лицата, завършили семестриално трети курс на висше образование – бакалавърска програма по специалност "Корабоводене", "Корабни машини и механизми" или "Електрообзавеждане на кораба", при наличие на 3 месеца учебна плавателна практика, документирана в дневник за практическа подготовка и здравословна годност, могат да придобият правоспособност съответно "Корабен рулеви", "Корабен моторист" или "Корабен електротехник" след успешно полагане на изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

§ 3. (1) Лицата, придобили правоспособност по чл. 32, т. 1 – 7 и отговарящи на изискванията за здравословна годност, се счита, че отговарят на изискванията по чл. 41, т. 5 и могат да заявят издаване на свидетелство за правоспособност "Водач на кораб до 40 БТ".

(2) Лицата, завършили висше образование и придобили образователно-

квалификационна степен "бакалавър" или "магистър" по специалност "Корабоводене" или завършили средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско", притежаващи плавателен стаж от 2 месеца на морски кораб в палубна команда и отговарящи на изискванията за здравословна годност, могат да придобият правоспособност "Водач на кораб до 40 БТ" след успешно полагане на изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1 по Международните правила за предпазване от сблъскване на море.

§ 4. (1) Лицата, придобили правоспособност по чл. 32, т. 1 – 5 и отговарящи на изискванията за здравословна годност, се счита, че отговарят на изискванията по чл. 41, т. 7 и могат да заявят издаване на свидетелство за правоспособност "Шкипер на кораб за спорт и развлечение до 300 БТ".

(2) Лицата, завършили висше образование и придобили образователно-квалификационна степен "бакалавър" или "магистър" по специалност "Корабоводене", отговарящи на изискванията за здравословна годност и притежаващи 6 месеца плавателен стаж като член на екипажа на кораб над 40 БТ, могат да придобият правоспособност "Шкипер на кораб за спорт и развлечение до 300 БТ" след успешно полагане на изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

(3) Лицата, завършили средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене – морско", отговарящи на изискванията за здравословна годност, притежаващи правоспособност "Квалифициран моряк палубна команда" или 12 месеца плавателен стаж като член на екипажа на кораб над 40 БТ, могат да придобият правоспособност "Шкипер на кораб за спорт и развлечение до 300 БТ" след успешно полагане на изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

§ 5. (1) Лицата, притежаващи свидетелство за правоспособност по чл. 32, т. 1 – 3, които имат плавателен стаж 12 месеца през последните 5 години на длъжност "капитан на влекач" и отговарят на изискванията за здравословна годност, могат да заявят преиздаване на свидетелството си за правоспособност по чл. 32, т. 1 – 3 с вписване на ограничение "капитан на влекач".

(2) Лицата, притежаващи свидетелство за правоспособност по чл. 34, т. 1 – 4, които имат плавателен стаж 12 месеца през последните 5 години на длъжност "главен/втори механик на влекач с КСУ над 3000 kW/от 750 до 3000 kW" и отговарят на изискванията за здравословна годност, могат да заявят преиздаване на свидетелството си за правоспособност по чл. 34, т. 1 – 4 с вписване на ограничение "главен/втори механик на влекач с КСУ над 3000 kW/от 750 до 3000 kW".

(3) За преиздаване на свидетелство за специална и допълнителна подготовка лицата по ал. 1 и 2 преминават съответен опреснителен курс съгласно приложение № 1.

(4) Лицата по ал. 1 и 2 могат да заявят преиздаване на свидетелство за правоспособност по чл. 37 при наличие на съответни технически средства за СМСББ на борда на влекача.

(5) (Нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) Лице, което има плавателен

стаж 12 месеца през последните 5 години на влекач, може да преминава опреснителен курс за допълнителна подготовка съгласно приложение № 1 за преиздаване на съответното свидетелство за професионална компетентност.

§ 6. Изпълнителна агенция "Морска администрация" е национален компетентен орган за обмен на информация с другите държави – членки на ЕС, и трети страни относно придобиването на свидетелства от морските лица.

§ 7. Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия, другите държави – членки на ЕС, и трети страни, с които има споразумение съгласно Правило I/10, параграф 1.2, от Конвенция STCW за данните за контакт със съответния национален компетентен орган за обмен на информация относно придобиването на свидетелства от морските лица.

§ 8. (1) Ежегодно ИАМА предоставя на Европейската комисия събраната до 31 декември на предходната година информация за всички свидетелства за правоспособност или потвърждения, удостоверяващи тяхното издаване, за всички потвърждения на свидетелства за правоспособност, издадени от други държави, както и за всички свидетелства за професионална компетентност, издадени на лицата от изпълнителско ниво, която включва:

1. по отношение на свидетелствата за правоспособност и потвържденията, удостоверяващи тяхното издаване:

а) име и ЕГН на морското лице;

б) дата на раждане, гражданство и пол на морското лице;

в) номер на свидетелството за правоспособност, чието издаване се потвърждава;

г) номер на потвърждението, удостоверяващо издаването;

д) длъжност или длъжности;

е) дата на издаване или най-скорошна дата на продължаване на валидността на документа;

ж) дата на изтичане на валидността на документа;

з) статус на свидетелството;

и) ограничения;

2. по отношение на потвържденията на свидетелства за правоспособност, издадени от други държави:

а) име и уникален идентификационен номер на морското лице, ако има такъв;

- б) дата на раждане, гражданство и пол на морското лице;
- в) държава, издала оригиналното свидетелство за правоспособност;
- г) номер на оригиналното свидетелство за правоспособност;
- д) номер на потвърдението, удостоверяващо признаването на свидетелството;
- е) длъжност или длъжности;

ж) дата на издаване или най-скорошна дата на продължаване на валидността на документа;

- з) дата на изтичане на валидността на документа;
- и) статус на потвърдението;
- к) ограничения;

3. по отношение на свидетелствата за професионална компетентност:

- а) име и ЕГН на морското лице;
- б) дата на раждане, гражданство и пол на морското лице;
- в) номер на свидетелството за професионална компетентност;
- г) длъжност или длъжности;

д) дата на издаване или най-скорошна дата на продължаване на валидността на документа;

- е) дата на изтичане на валидността на документа;
- ж) статус на свидетелството за професионална компетентност.

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя в електронен формат за статистически цели и за целите на член 20, параграф 8 и член 21, параграф 2 на Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските лица.

(3) Правото на собственост върху необработените данни по ал. 1 принадлежи на Република България. Обработената за статистически цели информация, предоставяна на Европейската комисия, е общественодостъпна в съответствие с разпоредбите относно прозрачността и защитата на информацията, установени в чл. 4 от Регламент (ЕО) № 1406/2002 г. на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на Европейска агенция за морска безопасност (ОВ, L 208 от 2002 г.), изменен с Регламент (ЕО)

№ 1644/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 22 юли 2003 г. (ОВ, L 245 от 2003 г.), Регламент (ЕО) № 724/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. (ОВ, L 129 от 2004 г.), Регламент (ЕО) № 2038/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. (ОВ, L 386 от 2006 г.) и Регламент (ЕО) № 100/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. (ОВ, L 39 от 2013 г.).

(4) С цел защита на личните данни на морските лица, преди информацията да бъде предоставена на Европейската комисия, данните по т. 1, букви "а", "в" и "г", по т. 2, букви "а", "г" и "д" и т. 3, букви "а" и "в" се преобразуват в анонимни посредством софтуер, осигурен или одобрен от Комисията.

(5) Събирането, предаването, съхранението, анализът и разпространението на информацията по ал. 1 се осъществяват в съответствие с приетите от Европейската комисия технически изисквания и мерки за гарантиране на нейната защита.

§ 9. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" е национален компетентен орган по смисъла на Директива (ЕС) 2017/2397 на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2017 г. относно признаването на професионалните квалификации за вътрешното корабоплаване и за отмяна на директиви 91/672/ЕИО и 96/50/ЕО на Съвета, който:

1. организира и контролира изпитите съгласно чл. 80;
2. одобрява програмите за обучение съгласно чл. 61;
3. одобрява тренажорите съгласно чл. 72;
4. издава, подновява, временно прекратява или отменя свидетелствата и специалните разрешения, посочени в чл. 100, ал. 1, т. 2 и ал. 6, както и служебните книжки и корабните дневници;
5. валидира плавателния стаж в служебни книжки;
6. определя лекуващите лекари, които могат да издават медицински свидетелства съгласно чл. 12;
7. води и поддържа регистрите, посочени в чл. 95, т. 6;
8. при откриване на измами и други незаконни практики предприема действия за уведомяване на компетентните органи за борба с тях по реда на чл. 123.

(2) За компетентния орган на територията на Република България, определен в съответствие с ал. 1, изпълнителният директор на ИАМА или упълномощено от него лице уведомява Европейската комисия.

(3) До 17 януари 2028 г. ИАМА предоставя на Европейската комисия информацията, необходима за целите на мониторинга на изпълнението и оценката на директивата по ал. 1, в съответствие с указанията, предоставени от Европейската комисия след консултации с

държавите членки относно събирането на информацията, формата и съдържанието.

§ 10. По смисъла на тази наредба:

1. "местно плаване" е:

а) за море – плаването във вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на Република България;

б) за вътрешните водни пътища – плаването в участъка на р. Дунав от км 374,100 до км 845,650;

2. "крайбрежно плаване" е плаване в морските пространства на Република България или в близост до брега, както го е определила крайбрежната държава, с която Република България има подписано споразумение;

3. "далечно плаване" е плаване по море, което не е местно и крайбрежно;

4. "Зона А1" е морски район, включен в обхвата на най-малко една брегова ултракъсовълнова (VHF) радиостанция с възможност за непрекъснато цифрово избирателно повикване (DSC) по тревога; "Зона А2" е морски район, включен в обхвата на най-малко една брегова средновълнова (MF) радиостанция с възможност за непрекъснато цифрово избирателно повикване (DSC) по тревога; "Зона А3" е морски район, включен в обхвата на най-малко един от геостационарните спътници за морски свързки (между географските паралели 70°N и 70°S); "Зона А4" са морските райони извън зоните А1, А2 и А3;

5. "вътрешни водни пътища на Европа" са р. Дунав, реките, езерата и каналите на Европа, ползвани за корабоплаване;

6. "свидетелство за морско корабоплаване" е:

а) "свидетелство за правоспособност" – документ, издаден на капитана, офицерите и радиооператора за СМСББ в съответствие с глави II, III, IV и VII от Кодекса STCW, който дава право на своя законен притежател да заема длъжност и изпълнява функции в съответното ниво на отговорност;

б) "свидетелство за професионална компетентност" – документ, различен от свидетелството за правоспособност, издаден на морско лице и потвърждаващ, че са изпълнени съответните изисквания от Конвенция STCW и Директива 2008/106/ЕО по отношение на обучението, компетенциите и плавателния стаж;

в) "друг равностоен документ" – всеки друг писмен документ, различен от свидетелството за правоспособност и свидетелството за професионална компетентност, независимо от наименованието, което носи, използван, за да се установи, че са изпълнени съответните изисквания на Конвенция STCW и Директива 2008/106/ЕО;

7. "малък кораб" е всеки кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, чиято дължина на

корпуса е по-малка от 20 м; независимо от дължината не се считат за малки кораби:

а) корабите, построени или оборудвани за влачене, тласкане или за придвижване на борд на кораби, които не са малки кораби;

б) фериботите;

в) корабите, на които е разрешено да превозват повече от 12 пътници;

г) корабите, при които произведението от дължината (L), широчината (B) и газенето (T) е обем от 100 m³ или повече;

8. "ро-ро пътнически кораб" е кораб, предназначен за превоз на пътници и товари, с товарни помещения с хоризонтален начин за натоварване и разтоварване или помещения от специална категория, както е определено в Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г., с допълненията;

9. "учебна плавателна практика" е обучение, което е част от одобрена подготовка и е проведено на учебен или търговски кораб, на който могат да се изпълняват задачи от дневника за практическа подготовка по време на плаване под ръководството на квалифицирано лице, капитана, назначен от него офицер или главния механик по одобрена програма;

10. "комбинирана учебно-производствена практика" е обучение, което е част от одобрена подготовка и е проведено в учебни работилници и лаборатории, както и на учебен или търговски кораб, под ръководството на квалифицирано лице;

11. "стажант в морското корабоплаване" е лице, плаващо като дубльор на съответната длъжност, под ръководството на капитана, назначен от него офицер или главния механик;

12. "квалифицирано лице" е лице, което изпълнява задължения на кораб, като инструктор, оценител или ръководител на учебна практика в учебно заведение, което има морско образование и правоспособност, най-малко равна или по-висока от обучаемите, получил е необходимия теоретичен и практически опит чрез успешно завършен, одобрен от ИАМА курс по програмата на моделен курс 6.09/3.12 на ИМО;

13. "пътник" е всяко лице на борда на кораба на възраст над 1 година, с изключение на членовете на екипажа и всички други лица, които работят или изпълняват задължения, свързани с дейността на кораба;

14. "вътрешни води на Република България" са водните пространства във вътрешността на страната, без корабоплавателен контакт с морето или с р. Дунав;

15. "пропулсивна мощност на корабната силова уредба" е общата максимална продължителна мощност на цялата главна пропулсивна уредба на кораба, изразена в киловати (kW) и указана в документа за регистрация на кораба, както и в другите корабни документи;

16. "друга силнотокова специалност" са специалностите в областта на електротехниката, различна от "Електрообзавеждане на кораба", в които не са покрити теми и хорариумът, както са определени в ИМО моделен курс 7.08;

17. "клас на автоматизация A2/A1" означава:

а) "A2" – без вахта в машинно отделение, но с вахта в централния пост за управление;

б) "A1" – без вахта в машинно отделение и в централния пост за управление;

18. "одобрена програма" е програма, одобрена от изпълнителния директор на ИАМА и съставена в съответствие с Конвенция STCW, препоръчаните от нея документи и моделни курсове, както и резолюции на ИМО;

19. "критерии за оценка" са критерии, които са разработени на ниво не по-ниско от задължителните критерии на Конвенция STCW, част А;

20. "независима оценка" е оценка от квалифицирано лице, което е независимо от учебния център, учебното заведение или дейностите, които се оценяват, за да се удостовери, че административните и оперативните процедури на всички нива са управлявани, организирани, спазвани и следени вътрешно, за да се докаже пригодността им за достигането на декларираните стандарти в съответствие с Конвенция STCW;

21. "офицер" е наименование на длъжностите от управленско и оперативно ниво, с изключение на капитана и главния механик;

22. "корабен офицер по сигурността" е лице на борда на кораба, определено от корабопричителя и отговорно пред капитана за сигурността на кораба, включително и за прилагането и поддържането на корабния план по сигурността, и взаимодействието с офицера по сигурността на корабопричителя и офицера по сигурността в посетения пристанище;

23. "влекач" е специализиран търговски кораб за влачене, маневриране на кораби или за обезпечаване на безопасността им;

24. "вахтена служба" е период от време, през който морските лица изпълняват дейностите, съответстващи на длъжността им, както са определени в нормативните актове или правилата на корабоплавателната компания;

25. "Кодекс STCW" е Кодексът за подготовка и освидетелстване на моряците и носенето на вахта, както е приет с Резолюция 2 на конференцията на страните по Конвенцията STCW от 1995 г., както е изменена;

26. "признаване" е приемане от ИАМА по реда на глава девета на свидетелство за правоспособност, свидетелство за професионална компетентност или друг равностоеен документ, издаден от друга държава;

27. "приемаща държава – членка на ЕС" е всяка държава – членка на ЕС, в която морско лице изисква признаване на свидетелство за правоспособност, свидетелство за професионална компетентност или друг равностоен документ;

28. "кораб за спорт и развлечение" е плавателен съд, собственост на физическо лице, компания или спортен клуб и използван за спорт, туризъм и развлечение от собственика, приятели на собственика, неговото семейство или служители на компанията, техни роднини и приятели, или членовете на спортния клуб и техните семейства, когато за ползването на плавателния съд не се заплаща такса, с изключение на средства, които да послужат за покриване на разходите на плавателния съд, свързани с плаването, екскурзията или спортната проява;

29. "специална подготовка" е подготовка, свързана с изискванията на глава V и глава VI на Конвенция STCW;

30. "допълнителна подготовка" е подготовка, свързана с влезли в сила изменения и допълнения на компетентностите съгласно изискванията на Конвенция STCW;

31. "системни нарушения по смисъла на чл. 65, ал. 2" са три или повече нарушения по отношение на воденето на записи относно присъствието на обучаемите, както и на другите изисквания на одобрената програма и правилата, установени в тази наредба;

32. "капитан" е лице, което командва кораб;

33. "радиооператор" е лице, което притежава свидетелство, издадено или признато от ИАМА на основание разпоредбите на Радио правилата;

34. "Радиооператор за СМСББ" е лице, притежаващо квалификация, както се изисква от глава IV на Конвенция STCW и чл. 38;

35. "изпълнителско ниво" е член на корабния екипаж, различен от капитан или офицер;

36. "радиослужба" е носене на вахта и техническо обслужване и ремонт на радиоинсталацията, изпълнявани в съответствие с Радио правилата и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г., както са изменени;

37. "нефтен танкер" е кораб, построен и експлоатиран за превоз на нефт и нефтопродукти в наливно състояние;

38. "танкер химикаловоз" е кораб, построен или приспособен и експлоатиран за превоз в насипно състояние на течни продукти, описани в глава 17 на Международния кодекс за химически продукти в наливно състояние;

39. "танкер за втечнени газове" е кораб, построен или приспособен и експлоатиран за превоз в насипно състояние на втечнени газове или други продукти, описани в глава 19 на Международния кодекс за превоз на газове;

40. "пътнически кораб" е кораб, както е определен в Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г., както е изменена;

41. "електромеханик" е офицер, квалифициран в съответствие с условията, предвидени в правило III/6 на Конвенция STCW, както е изменена;

42. "палубен боцман" е лице от изпълнителско ниво, квалифицирано в съответствие с условията, предвидени в правило II/5 на Конвенция STCW, както е изменена;

43. "машинен боцман" е лице от изпълнителско ниво, квалифицирано в съответствие с условията, предвидени в правило III/5 на Конвенция STCW, както е изменена;

44. "електротехник" е лице от изпълнителско ниво, квалифицирано в съответствие с условията, предвидени в правило III/7 на Конвенция STCW, както е изменена;

45. "старши помощник" е офицер, следващ по старшинство след капитана на кораба, който поема отговорността за командване на кораба в случай на неспособност на капитана;

46. "корабен механик" е офицер, квалифициран в съответствие с условията, предвидени в правила III/1, III/2 или III/3 на Конвенция STCW, както е изменена;

47. "главен механик" е старшият корабен механик, отговорен за задвижването, експлоатацията и поддръжката на механичните и електрическите съоръжения на кораба;

48. "втори механик" е офицер корабен механик, следващ по старшинство след главния механик на кораба, който поема отговорността за задвижването, експлоатацията и поддръжката на механичните и електрическите съоръжения на кораба в случай на неспособност на главния механик;

49. "ISPS код" е Международният кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, както е изменен, приет на 12.12.2002 г. с Резолюция 2 на Конференция на договарящите страни по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.;

50. "задължения по сигурността" – включват всички задачи и задължения, изпълнявани на борда на кораба, както са определени в глава XI-2 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г., и ISPS кода;

51. "непосредствено преди" по смисъла на чл. 107 е период от време, ненадвишаващ 7 работни дни, отчитан между датата на приключването на плавателния стаж и датата на подаване на заявление от лицето;

52. "свидетелство за квалификация на Европейския съюз" е свидетелство, издадено от компетентен орган, удостоверяващо, че лицето отговаря на изискванията на тази наредба за плаване по вътрешни водни пътища на Европа;

53. "членове на палубната команда на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища" са лица, които са ангажирани с общото експлоатиране на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища на Европейския съюз, и които изпълняват различни задачи, като задачи, свързани с корабоплаване, контрол на експлоатирането на кораба, обработка и поддръждане на товари, превоз на пътници, дейности по корабна механика, поддръжка и ремонт, комуникация, здраве, безопасност и защита на околната среда, с изключение на лицата, натоварени единствено с експлоатацията на двигателите, крановете или електрическото и електронното оборудване;

54. "експерт в областта на пътническото корабоплаване" е лице, служещо на борда на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, което притежава квалификация да предприема мерки при извънредни ситуации, възникнали на борда на пътническите кораби;

55. "експерт по използването на втечен природен газ" е лице, което притежава квалификация да участва в процедура по зареждане на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, използващ като гориво втечен природен газ, или да бъде капитан на такъв кораб;

56. "специфичен риск" е риск за безопасността, дължащ се на специфични плавателни условия, които изискват капитан на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, да има компетентности, надхвърлящи това, което се очаква в рамките на общите стандарти за компетентност на управленско равнище;

57. "тласкач" е плавателен съд, построен специално за придвижване чрез тласкане на състави от плавателни съдове;

58. "голям конвой" е тласкан състав, при който производението на общата дължина и общата ширина на състава от плавателни съдове е 7000 квадратни метра или повече;

59. "управленско ниво за плаване по вътрешни водни пътища" е ниво на отговорност, свързано с изпълнението на отговорностите на капитан на плавателно средство и с гарантирането на правилното изпълнение на всички задачи, свързани с експлоатирането на дадено плавателно средство, от страна на останалите членове на палубната команда;

60. "оперативно ниво за плаване по вътрешни водни пътища" е ниво на отговорност, свързано с работата на моряк, старши моряк или шурман и с поддържането на контрол върху изпълнението на всички задачи в рамките на определена област на отговорност на лицето в съответствие с подходящи процедури и под ръководството на лице на управленско равнище;

61. "служебна книжка за работа по вътрешни водни пътища" е личен регистър, съдържащ подробни данни за плавателния стаж на член на екипажа на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища, по-специално плавателния стаж и осъществените пътувания;

62. "корабен дневник на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища" е официален запис на пътуванията, осъществени от един кораб и неговия екипаж;

63. "валидна служебна книжка" или "валиден корабен дневник на кораб" е служебна книжка или корабен дневник, отворени за запис на данни;

64. "плавателен стаж за работа по вътрешни водни пътища" е времето, измерено в дни, прослужено от членовете на палубната команда по време на пътуване с плавателно средство по вътрешните водни пътища, включително дейности по товарене и разтоварване, изискващи активни навигационни операции, и заверено от ИАМА;

65. "Кодекс IGF" е Международният кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура, съгласно определението в правило II-1/2.29 от SOLAS 74;

66. "Полярен кодекс" е Международният кодекс за кораби, плаващи в полярни води, съгласно определението в правило XIV/1.1 от SOLAS 74;

67. "полярни води" са арктическите води и/или антарктическото пространство съгласно определенията в правила XIV/1.2 – XIV/1.4 от SOLAS 74;

68. (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) "моделен курс 7.01" е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица А-II/2 на Кодекс STCW;

69. (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) "моделен курс 7.03" е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица А-II/1 на Кодекс STCW;

70. (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) "моделен курс 7.02" е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица А-III/2 на Кодекс STCW;

71. (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) "моделен курс 7.04" е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица А-III/1 на Кодекс STCW;

72. (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) "моделен курс 7.08" е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица А-III/6 на Кодекс STCW;

73. (нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) "моделен курс 1.31" е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите за Корабен радиоелектроник за СМСББ втори клас.

§ 11. С тази наредба се въвеждат изисквания на:

1. Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица, изменена с Директива 2012/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г., изменена с Директива (ЕС) 2019/1159 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2008/106/ЕО относно минималното ниво на обучение на морските

лица и за отмяна на Директива 2005/45/ЕО относно взаимното признаване на свидетелства за морски лица, издадени от държавите членки;

2. Директива (ЕС) 2017/2397 на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2017 г. относно признаването на професионалните квалификации за вътрешното корабоплаване и за отмяна на директиви 91/672/ЕИО и 96/50/ЕО на Съвета;

3. Делегирана директива (ЕС) 2020/12 на Комисията от 2 август 2019 г. за допълване на Директива (ЕС) 2017/2397 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите за компетентности и съответни знания и умения, за практическите изпити, за одобряването на тренажори и за здравословна годност.

4. (Нова – ДВ, бр. 6 от 2022 г. , в сила от 17.01.2022 г.) Директива (ЕС) 2021/1233 на Европейския парламент и на Съвета от 14 юли 2021 г. за изменение на Директива (ЕС) 2017/2397 по отношение на преходните мерки за признаването на свидетелства от трети държави.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 12. Наредбата се издава на основание чл. 87, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване.

§ 13. Правоспособностите и правата на лицата, придобити до влизане в сила на тази наредба, се приравняват в съответствие с изискванията на таблицата – приложение № 23. Приравняването на правоспособностите и правата на морските лица по чл. 4, ал. 2 и 3 се извършва при изпълнението на изискванията за специална и допълнителна подготовка съгласно приложение № 1.

§ 14. Свидетелствата за правоспособност, издадени до влизане в сила на тази наредба, се признават до изтичане на срока им на валидност, с изключение на тези по § 21, ал. 1 и § 22, ал. 1.

§ 15. Свидетелствата за правоспособност, издадени без срок на валидност, са невалидни и се преиздават след представяне на медицинско свидетелство за здравословна годност.

§ 16. На лица, в чиято образователна програма са включени подготовки, които покриват изискванията на националните стандарти за издаване на свидетелства за професионална компетентност по специална и допълнителна подготовка или друг равностоен документ, след представяне на доказателства от обучаващата институция се издава съответното свидетелство.

§ 17. (1) Лицата, които са придобили правоспособност "корабен рулеви" преди 1.01.2012 г., могат да придобият правоспособност по реда на чл. 33, т. 8 при наличието на плавателен стаж 12 месеца на длъжност в палубна команда, изпълнен в рамките на 60 месеца преди 1.01.2012 г. след успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

(2) Лицата, които са придобили правоспособност "корабен моторист" преди 1.01.2012 г., могат да придобият правоспособност по реда на чл. 35, т. 7 при наличието на плавателен стаж 12 месеца на длъжност в машинна команда, изпълнен в рамките на 60 месеца преди 1.01.2012 г. след успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

§ 18. (1) Лицата, които са изпълнявали не по-малко от 12 месеца в рамките на 60 месеца преди 1.01.2012 г. длъжности от оперативното ниво, свързани с експлоатацията и поддръжката на корабното електрообзавеждане на борда на кораби с КСУ над 750 kW, и отговарят на стандарта за компетентност, определен в раздел А-III/6 от Кодекса STCW, могат да придобият правоспособност "корабен електромеханик" след успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

(2) Лицата, които са изпълнявали не по-малко от 12 месеца в рамките на 60 месеца преди 1.01.2012 г. длъжности от изпълнителско ниво, свързани с експлоатацията и поддръжката на корабното електрообзавеждане на борда на кораби с КСУ над 750 kW, и отговарят на стандарта за компетентност, определен в раздел А-III/7 от Кодекса STCW, могат да придобият правоспособност "корабен електротехник" след успешно положен изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

§ 19. Лицата, които са придобили правоспособност "електромеханик вътрешно плаване" или "моряк моторист" преди 17 януари 2022 г., могат да придобият правоспособност "механик вътрешно плаване" след полагане на изпит пред комисията по чл. 74, ал. 1.

§ 20. (1) Плавателният стаж за работа по вътрешни водни пътища се отчита до 16 януари 2022 г. по данните, вписани при постъпване на длъжност на кораб чрез запис в моряшкия паспорт и/или записа на капитана на кораба в служебната книжка за работа на река (приложение № 4 на Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България), удостоверяващи периода на работа и заеманата длъжност.

(2) Служебните книжки и корабните дневници на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, издадени преди 18 януари 2022 г., остават валидни до 18 януари 2032 г.

§ 20а. (Нов – ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) (1) Свидетелства за квалификация, служебни книжки и корабни дневници, издадени от трета държава преди 18 януари 2024 г., се признават до 17 януари 2032 г. при условие, че са издадени въз основа на международни споразумения, по които Република България е страна, приложими преди 16 януари 2018 г.

(2) Признаването по ал. 1 се извършва въз основа на подадено заявление със заповед на изпълнителния директор на ИАМА или упълномощено от него лице.

(3) Признаването по ал. 1 се ограничава до вътрешните водни пътища на територията на Република България.

§ 21. (1) Свидетелствата за капитани на кораби, издадени съгласно приложение № 18 от Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България преди

18 януари 2022 г., остават валидни за вътрешните водни пътища на Европейския съюз до 18 януари 2032 г.

(2) До 18 януари 2032 г. капитан на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, който притежава свидетелство по ал. 1, издадено от ИАМА, може да заяви издаване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз или признаване на свидетелство по реда на чл. 117, ал. 2 – 4, при условие че предостави писмени доказателства в съответствие с чл. 100, ал. 5, букви "а" и "в".

(3) Когато издава свидетелства за квалификация на Европейския съюз по ал. 2, ИАМА запазва, доколкото е възможно, предоставените преди това права, включително по отношение на специалните разрешения, посочени в чл. 101.

§ 22. (1) Членове на екипажа на кораб, плаващ по вътрешни водни пътища, различни от капитана на кораба, притежаващи свидетелство за квалификация, издадено съгласно приложение № 18 от Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България преди 18 януари 2022 г., или притежаващи свидетелство за квалификация, признато от държава – членка на Европейския съюз, в съответствие с Директива 2005/36/ЕО, могат да използват това свидетелство до 18 януари 2032 г. В рамките на този период членовете на екипажа имат право да се позовават на Директива 2005/36/ЕО в случаите на признаване на техните свидетелства от органите на други държави – членки на Европейския съюз.

(2) До 18 януари 2032 г. лицата по ал. 1 могат да заявят издаване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз или признаване на свидетелство по реда на чл. 117, ал. 2 – 4 пред ИАМА, при условие че предоставят писмени доказателства в съответствие с чл. 100, ал. 5, букви "а" и "в".

(3) Когато лице по ал. 1 заяви издаване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз или признаване на свидетелство по реда на чл. 117, ал. 2 – 4, ИАМА издава или признава свидетелство за квалификация на Европейския съюз, при условие че изискванията за компетентност са сходни или по-ниски от изискванията за подлежащото на подмяна свидетелство.

(4) Свидетелство, за което изискванията са по-високи от изискванията за подлежащото на подмяна свидетелство, се издава само когато са изпълнени следните условия:

1. за свидетелство за квалификация на Европейския съюз за моряк: 540 дни плавателен стаж, включително най-малко 180 дни във вътрешно корабоплаване;

2. за свидетелство за квалификация на Европейския съюз за старши моряк: 900 дни плавателен стаж, включително най-малко 540 дни във вътрешно корабоплаване;

3. за свидетелство за квалификация на Европейския съюз за шурман: 1080 дни плавателен стаж, включително най-малко 720 дни във вътрешно корабоплаване.

(5) Плавателният стаж по ал. 4 се доказва посредством служебните книжки, корабните

дневници или други доказателства.

(6) Минималната продължителност на плавателния стаж, посочен в ал. 4, може да бъде намалена с не повече от 360 дни плавателен стаж, когато кандидатът притежава диплома, призната от компетентния орган, която потвърждава специализирано обучение на кандидата в областта на вътрешното корабоплаване, включващо плавателна практика. Намаляването на минималната продължителност не може да е по-голямо от продължителността на специализираното обучение.

§ 23. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник", с изключение на чл. 1, ал. 2, буква "г", ал. 5 и 8, чл. 3, т. 2, чл. 4, ал. 4, чл. 8, ал. 5 – 6, чл. 10, чл. 13, чл. 15, ал. 2, чл. 31, чл. 48 – 54, чл. 58, чл. 61, ал. 5 – 10, чл. 72, ал. 3 – 7, чл. 75 – 77, чл. 95, т. 6, чл. 98 – 99, чл. 100, ал. 1, т. 2 и ал. 5, чл. 101 – 103, чл. 105, ал. 5 – 8, чл. 106, ал. 2, т. 4, чл. 117 – 119, приложение № 6 към чл. 15, ал. 2, приложение № 7 към чл. 49, ал. 1, приложение № 8 към чл. 49, ал. 2, приложение № 9 към чл. 49, ал. 2, приложение № 11 към чл. 72, ал. 3 и приложение № 12 към чл. 79, ал. 4, които влизат в сила от 17 януари 2022 г.

§ 24. Тази наредба отменя Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България (ДВ, бр. 31 от 2012 г.), с изключение на чл. 4, ал. 4, чл. 8, ал. 4, чл. 10, чл. 13, ал. 2, чл. 29, чл. 45 – 46, чл. 83, ал. 1, т. 2 и ал. 2, чл. 84, ал. 1, чл. 95 – 103, приложение № 2 – 2а към чл. 4, ал. 4, приложение № 4 към чл. 8, ал. 4, приложение № 6 към чл. 110, ал. 1, приложение № 6а към чл. 10, ал. 2, приложение № 10 към чл. 13, ал. 2 и приложение № 18 към чл. 83, ал. 1, т. 2, които се прилагат до 16 януари 2022 г.

§ 25. Приложенията към наредбата се обнародват като притурка на "Държавен вестник".

Приложение № 1

към чл. 4, ал. 2 и 3

(Доп. – ДВ, бр. 6 от 2022 г.,
в сила от 17.01.2022 г.)

Допълнителна и специална подготовка на морските лица и изисквани свидетелства в съответствие с Конвенция STCW от 1978, както е изменена

СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ/ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ НА МОРСКИ ЛИЦА

№	Свидетелство за правоспособност / професионална компетентност	Валидност	Начин на подновяване
	(Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)		
1.	Свидетелства за правоспособност в управленско ниво: - Палубна команда - капитан/	5 години	1. Продължава компетентност - поне едно о

ст.помощник (II/2, А- II/2)

Машинна команда - гл.механик/втори

механик (III/2, А-III/2)

следните:

- наличие на плавателен
стаж при изпълнение на всички
функции, посочени в
притежаваното свидетелство
управленско ниво в съответната
команда, с една степен
продължителност най-малко
месеца за последните 5 години
или

- наличие на плавателен
стаж при изпълнение на всички
функции, посочени в
притежаваното свидетелство
управленско ниво в съответната
команда, с една степен
продължителност най-малко
месеца, реализиран преди
последните 6 месеца преди
подаване на заявлението
издаване на ново свидетелство
или

- наличие на плавателен
стаж на длъжност в

управленско ниво в
оперативно ниво в съответната
команда, с една степен
нишка от притежаваното
правоспособност,
продължителност не по-малко
от 3 месеца, реализиран преди
работни дни преди подаване
заявлението за издаване на ново
свидетелство, или

- наличие на плавателен
стаж като стажант на длъжност
съответстваща на
притежаваната от него
правоспособност,
продължителност не по-малко

от 3 месеца, реализиран до работни дни преди подаване на заявлението за издаване на свидетелство, или

- удостоверение успешно завършен курс за

потвърждаване, одобрено от ИАМА, или

- успешно положен изпит пред ИАМА по одобрена

програма.

2. Валидно медицинско свидетелство от включено в

списък на ИАМА одобрено лечебно заведение;

3. Притежаване всички задължителни свидетелства за допълнителна специална подготовка съответната правоспособност

2. Свидетелства за правоспособност в

5 години

оперативно ниво: вахтен помощник капитан (II/1, А- II/1)/вахтен механик(III/1, А- III/1)/корабен електромеханик(III/6, А- III/6)/корабен радиооператор за СМСББ ((IV/2, А- IV/2)

1. Продължаване на компетентност -поне едно от

следните:

- наличие на плавателен стаж при изпълнение на

всички функции, посочени в притежаваното свидетелство с обща продължителност не малко 12 месеца за последните 5 години, или

- наличие на плавателен стаж при изпълнение на

всички функции, посочени

в притежаваното свидетелство с обща продължителност не малко 3 месеца, реализирана през последните 6 месеца преди подаване на заявлението издаване на ново свидетелство или

- - удостоверение успешно завършен курс за

потвърждаване, одобрено от ИАМА, или

- - успешно положен изпит пред ИАМА по одобрена

програма.

2. Валидно медицинско свидетелство от включено в

списък на ИАМА одобрено лечебно заведение;

3. Притежаване всички задължителни свидетелства за допълнителна специална подготовка съответната правоспособност

3. Свидетелства за професионална компетентност в изпълнителско ниво – квалифициран моряк палубна команда (II/5, А-II/5) / корабен рулеви(II/4, А-II/4) / квалифициран моряк машинна команда (III/5, А-III/5) / корабен моторист(III/4, А- III/4) / корабен електротехник

(III/6, А- III/6)

Безсрочен

Не се изискува подновяване.

Лицето трябва притежава всички задължителни свидетелства за допълнителна и специална подготовка за съответната правоспособност

ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ КУРСОВЕ/СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНА И СПЕЦИАЛНА ПОДГОТОВКА НА МОРСКИ ЛИЦА

I. Свидетелства за професионална компетентност на лица от палубна команда

1. Капитан/Старши помощник капитан

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Корабоводене с използване на ECDIS и AIS (Operational use of ECDIS and AIS) (II/1 , A-II/1 / II/2 , A-II/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
2.	Управление ресурсите на мостика и работа в екип (Bridge resource management and teamwork) (II/1 , A-II/1 / II/2 , A-II/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
3.	Корабен радиооператор обща категория за СМСББ (GMDSS-GOC) (Изисква се GMDSS - ROC за крайбрежно плаване) (IV/2, A-IV/2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след подадено заявление. При липса на стаж се преминава опреснителен курс или успешно положен изпит пред ИАМА по одобрена програма.
4.	Начална подготовка по морска безопасност (Basic safety training) (VI/1 / A-VI/1, para. 2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
5.	Водач на спасително средство и дежурна лодка, различна от бързоходна лодка (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) (VI/2, para.1 / A-VI/2, para.1)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
6.	Обучение за борба с пожари по	5 години	При наличие на 12 месеца стаж

	разширена програма (Advanced fire fighting) (VI/3, para 1 / A-VI/3, para. 1)		за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
7.	Оказване на медицински грижи на борда (Medical care) (Задължителен само за капитани) (VI/4, para.2 / A-VI/4, para. 4)	5 години	Подновява се с опреснителен курс, без изискване за плавателен стаж.
8.	Оказване на първа медицинска помощ (Medical First Aid) (Задължителен само за старши помощник капитан) (VI/4, para. 1 / A-VI/4, para. 1)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
9.	Подготовка за корабен офицер по сигурността (Ship Security Officer) (VI/5 / A- VI/5, para. 1)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
10.	Познания по опазване на морската среда (Marine Environmental Awareness) (IMO model course 1.38)	Безсрочен	Не се изисква подновяване

2. Вахтен помощник капитан

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Управление ресурсите на мостика и работа в екип (Bridge resource management and teamwork)	Безсрочен	Не се изисква подновяване

	(II/1 , A-II/1 / II/2 , A-II/2)		
2.	Корабоводене с използване на ECDIS и AIS (Operational use of ECDIS and AIS) (II/1 , A-II/1 / II/2 , A-II/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
3.	Корабен радиооператор обща категория за СМСББ (GMDSS-GOC) (Изисква се GMDSS - ROC за крайбрежно плаване) (IV/2, A-IV/2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след подадено заявление. При липса на стаж се преминава опреснителен курс или успешно положен изпит пред ИАМА по одобрена програма.
4.	Начална подготовка по морска безопасност (Basic safety training) (VI/1 / A-VI/1, para. 2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
5.	Водач на спасително средство и дежурна лодка, различна от бързоходна лодка (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) (VI/2, para.1 / A-VI/2, para.1)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
6.	Обучение за борба с пожари по разширена програма (Advanced fire fighting) (VI/3, para 1 / A-VI/3, para. 1)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
7.	Оказване на първа медицинска помощ (Medical First Aid) (VI/4, para. 1 /	Безсрочен	Не се изисква подновяване

	A-VI/4, para. 1)		
8.	Подготовка за лица, изпълняващи действия, свързани със сигурността (Training for seafarers with designated security duties) (VI/6, para. 4 / A-VI/6, para.6)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
9.	Познания по опазване на морската среда (Marine Environmental Awareness) (IMO model course 1.38)	Безсрочен	Не се изисква подновяване

II. Свидетелства за професионална компетентност на лица от машинна команда

1. Главен механик/ Втори механик

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Управление ресурсите на машинно отделение и работа в екип (Engine resource management and teamwork) (III/1 , A-III/1 / III/2 , A-III/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
2.	Подготовка за лица, изпълняващи действия, свързани със сигурността (Training for seafarers with designated security duties) (VI/6, para. 4 / A-VI/6, para.6)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
3.	Начална подготовка по морска безопасност (Basic safety training)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се

	(VI/1 / A-VI/1, para. 2)		подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
4.	Водач на спасително средство и дежурна лодка, различна от бързоходна лодка (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) (VI/2, para.1 / A-VI/2, para.1)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
5.	Обучение за борба с пожари по разширена програма (Advanced fire fighting) (VI/3, para 1 / A-VI/3, para. 1)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
6.	Оказване на първа медицинска помощ (Medical First Aid) (VI/4, para. 1 / A-VI/4, para. 1)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
7.	Познания по опазване на морската среда (Marine Environmental Awareness) (IMO model course 1.38)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
8.	Експлоатация на съвременни системи за управление на главни и спомагателни двигатели (Training on monitoring of the main and auxiliary machinery operation and associated control systems) (III/1 , A-III/1 / III/2 , A-III/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване

2. Вахтен механик/Електромеханик

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Управление ресурсите на машинно отделение и работа в екип (Engine resource management and teamwork) (III/1 , A-III/1 / III/2 , A-III/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
2.	Подготовка за лица, изпълняващи действия, свързани със сигурността (Training for seafarers with designated security duties) (VI/6, para. 4 / A-VI/6, para.6)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
3.	Начална подготовка по морска безопасност (Basic safety training) (VI/1 / A-VI/1, para. 2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
4.	Водач на спасително средство и дежурна лодка, различна от бързоходна лодка (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) (VI/2, para.1 / A-VI/2, para.1)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
6.	Обучение за борба с пожари по разширена програма (Advanced fire	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца

	fighting) (VI/3, para 1 / A-VI/3, para. 1)		стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
7.	Оказване на първа медицинска помощ (Medical First Aid) (VI/4, para. 1 / A-VI/4, para. 1)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
8.	Експлоатация на съвременни системи за управление на главни и спомагателни двигатели (Training on monitoring of the main and auxiliary machinery operation and associated control systems) (III/1 , A-III/1 / III/2 , A-III/2)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
9.	Експлоатация и поддръжка на системи с напрежение над 1000V (Training in safe operation and maintenance of power systems in excess of 1000 volts) (Задължителен само за електромеханици) (III/1 , A-III/1 / III/2 , A-III/2 / III/6 , A-III/6)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
10.	Познания по опазване на морската среда (Marine Environmental Awareness) (IMO model course 1.38)	Безсрочен	Не се изисква подновяване

III. Свидетелства за професионална компетентност на лицата от изпълнителско ниво (квалифициран моряк палубна/машинна команда, корабен рулеви, корабен моторист, корабен електротехник и др.)

--	--	--	--

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Начална подготовка по морска безопасност (Basic safety training) (VI/1 / A-VI/1, para. 2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.
2.	Елементарни познания за сигурността на кораба (Security awareness training) (VI/6, para.1 / A-VI/6, para. 4)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
3.	Познания по опазване на морската среда (Marine Environmental Awareness) (IMO model course 1.38)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
4.	Водач на спасително средство и дежурна лодка, различна от бързоходна лодка (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) (VI/2, para.1 / A-VI/2, para.1) (Задължителен само за квалифициран моряк палубна команда)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс.

IV. GMDSS радиооператор

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване

1.	Начална подготовка по морска безопасност (Basic safety training) (VI/1 / A-VI/1, para. 2)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълният курс. Не се изисква преминаване на курс, ако в свидетелството е вписано ограничение „Важи само за кораби за спорт, туризъм и развлечения”.
2.	Подготовка за лица, изпълняващи действия, свързани със сигурността (Training for seafarers with designated security duties) (VI/6, para. 4 / A-VI/6, para.6)	Безсрочен	Не се изисква подновяване
3.	Познания по опазване на морската среда (Marine Environmental Awareness) (IMO model course 1.38)	Безсрочен	Не се изисква подновяване

V. Водач на бързоходна дежурна лодка

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Водач на бързоходна дежурна лодка (Fast Rescue Boat) (VI/2, para.2 / A-VI/2, para.7)	5 години	При наличие на 12 месеца стаж за последните 5 години или 3 месеца стаж за последните 6 месеца се подновява след преминаване на опреснителен курс . При липса на стаж се преминава пълния курс.

Забележки:

1. Курсът „Начална подготовка по морска безопасност” включва следните курсове - „Техники за оцеляване на море” (Personal Survival Techniques), „Противопожарна безопасност и борба с пожари”(Fire Prevention and Fire Fighting), „Елементарна първа помощ”(Elementary First Aid) и „Лична безопасност и социални отговорности”(Personal Safety and Social Responsibilities).

2. Лицата от палубна команда управленско и оперативное ниво (капитан, старши помощник капитан, вахтен помощник капитан), които при своето обучение не са преминали обучение по „Корабоводене с използване на радар и ARPA” (Правило II/1, II/2 от Конвенция STCW и А-II/1, А-II/1) преминават същия по одобрена от ИАМА програма.

VI. Задължителна специална подготовка на лица, работещи на различни типове кораби

А. Нефтени танкери, танкери – химикаловози и танкери за втечен природен газ

1. За лица от корабния екипаж – оперативное ниво палубна команда, оперативное ниво машинна команда и лица от изпълнителско ниво

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Обща подготовка за работа на нефтени танкери и танкери – химикаловози (Basic training in oil and chemical tanker cargo operations) (само за лицата, работещи на нефтени танкери и/или танкери химикаловози) (V/1-1, para.1 / A-V/1-1, para. 1)	Безсрочен за изпълнителско ниво. 5 години за оперативное ниво	Не се изисква подновяване за изпълнителско ниво. За оперативное ниво се изисква 3 месеца стаж на един от двата вида танкери за последните 5 години и свидетелството се преиздава след подадено заявление. При липса на стаж лицата от оперативное ниво преминават пълния курс.
2.	Обща подготовка за работа на танкери газовози (Basic training in liquefied gas tankers cargo operations) (Само за лицата, работещи на танкери - газовози) (V/1-2, para.1 / A- V/1-2, para. 1)	Безсрочен за изпълнителско ниво. 5 години за оперативное ниво	Не се изисква подновяване за изпълнителско ниво. За оперативное ниво се изисква 3 месеца стаж на танкери – газовози за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след подадено заявление. При липса на стаж лицата от оперативное ниво преминават пълния курс.

2. Капитан/Главен механик/Старши помощник капитан/Втори механик

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност(Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Управление на товарните операции на нефтен танкер (Advanced training in oil tanker cargo operations) (само за лицата, работещи на нефтени танкери) (V/1-1, para.3 / A-V/1-1, para. 2)	5 години.	Изискват се 3 месеца стаж на нефтен танкер за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след подадено заявление. При липса на стаж лицата преминават пълния курс.
2.	Управление на товарните операции на танкер химикаловоз (Advanced training in chemical tanker cargo operations) (само за лицата, работещи на танкери химикаловози) (V/1-1, para.5 / A-V/1-1, para. 3)	5 години.	Изискват се 3 месеца стаж на танкер химикаловоз за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след подадено заявление. При липса на стаж лицата преминават пълния курс.
3.	Управление на товарните операции на танкер газовоз (Advanced training in liquefied gas tankers cargo operations) (само за лицата, работещи на танкери газовози) (V/1-2, para.3 / A-V/1-2, para. 2)	5 години.	Изискват се 3 месеца стаж на танкер газовоз за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след
			подадено заявление. При липса на стаж лицата преминават пълния курс.
4.	Обща подготовка за работа на нефтени танкери и танкери – химикаловози (Basic training in oil and chemical tanker cargo operations) (само за лицата, работещи на нефтени танкери и/или танкери химикаловози) (V/1-1, para.1 / A-V/1-1, para. 1)	5 години	Преиздава се заедно със едно от двете свидетелства „Управление на товарните операции на нефтен танкер” и/или „Управление на товарните операции на танкер химикаловоз” без да се преминава допълнителен курс.

5.	Обща подготовка за работа на танкери газовози (Basic training in liquefied gas tankers cargo operations) (Само за лицата, работещи на танкери газовози)	5 години	Преиздава се заедно със свидетелството „Управление на товарните операции на танкер газовоз” без да се преминава допълнителен курс.
----	---	----------	--

Свидетелствата „Управление на товарните операции на нефтен танкер”, „Управление на товарните операции на танкер химикаловоз” и „Управление на товарните операции на танкери газовози” **се издават първоначално** след преминаване на одобрен от ИАМА подготвителен курс и плавателен стаж от:

- 3 месеца на съответния тип танкер **или**
- 1 месец плавателен стаж на съответния тип танкер с извършване на 3 товарни и 3 разтоварни операции под ръководството на отговорния за товаро/разтоварните операции офицер. Товаро/разтоварните операции следва да са документирани в одобрен от ИАМА дневник за практическа подготовка

Б. Пътнически и/или Ро-Ро пътнически кораби

За всички лица от корабния екипаж

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Подготовка за управление на гъпата на пътнически кораби (Training in passenger ship crowd management) (V/2, para.7 / A-V/2, para.3)	5 години	Преиздава се след преминаване на пълен или опреснителен курс.
2.	Подготовка за управление на кризи и поведение на хората (Crisis management and human behaviour training) (V/2, para.8 / A-V/2, para.4)	5 години	Преиздава се след преминаване на пълен или опреснителен курс.
3.	Подготовка на персонала, предоставящ услуги на пътниците в	Безсрочен	Не се изисква подновяване.

	пътническите помещения (Safety training for personnel providing direct services to passengers in passenger spaces) (V/2, para.6 / A-V/2, para.2)		
4.	Подготовка по безопасността на пътниците и товара и целостта на корпуса (Training in passenger and cargo safety and hull integrity) (V/2, para.9 / A-V/2, para.5)	5 години	Преиздава се след преминаване на пълен или опреснителен курс.

Преди да им бъдат възложени задължения на борда, всички лица, работещи на борда на пътнически и/или Ро-Ро пътнически кораби трябва да изпълнят изискванията на раздел А-VI/1, параграф 1 от Кодекса STCW.

Лицата от персонала, работещ на борда на пътнически и/или Ро-Ро пътнически кораби, трябва да преминат подготовка за аварийни ситуации на пътнически кораби, която е съобразена с техните длъжности, задължения и отговорности, както е посочено в раздел А-V/2, параграф 1 от Кодекса STCW

В. За работа на кораби, попадащи в обхвата на Международния код за безопасност на кораби, използващи втечен природен газ като гориво (IGF Код).

1. За лица от корабния екипаж – оперативно ниво палубна команда, оперативно ниво машинна команда и лица от изпълнителско ниво, отговарящи за определени задължения по безопасността, свързани с обслужването, използването или действия при аварийни ситуации по отношение на горивото на борда на кораби, за които се прилага Кодексът IGF.

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Обща подготовка за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF (Basic training for service on ships subject to the IGF Code) (V/3 para.4 / AV/3, para.1)	5 години	Опреснителен курс

2. Капитан/Главен механик/ Втори механик/Вахтен механик

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
1.	Обучение по разширена програма за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF (Advanced training for service on ships subject to the	5 години	Опреснителен курс
	IGF Code) (V/3 para.7 / A-V/3, para.2)		
2.	Обща подготовка за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF (Basic training for service on ships subject to the IGF Code) (V/3 para.4 / A-V/3, para.1)	5 години	Опреснителен курс

Преди да им бъдат възложени задължения на борда на кораба, всички морски лица, работещи на борда на кораби, за които се прилага Кодексът IGF, трябва да получат от корабособственика подходяща, свързана с кораба и оборудването, подготовка за конкретните задължения, организацията на дейностите, системите, оборудването, процедурите и особеностите на задълженията им при нормални и извънредни ситуации.

Морските лица, отговарящи за определени задължения по безопасността, свързани с обслужването, използването или действия при аварийни ситуации по отношение на горивото на борда на кораби, за които се прилага Кодексът IGF, които притежават свидетелства за „Обща подготовка за работа на танкер газовоз” или „Управление товарните операции на танкер газовоз”, не преминават курс „Обща подготовка за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF”, като свидетелството на същите се издава след подадено заявление.

Всеки кандидат за свидетелство за професионална компетентност „Обучение по разширена програма за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF” трябва да има и един месец плавателен стаж на кораб, попадащ в обхвата на Кодекс IGF, и поне 3 бункеровъчни операции, 2 от които могат да бъдат изпълнени на одобрен от ИАМА тренажор.

Капитаните, механиците и всички лица с непосредствена отговорност за обслужването и използването на горива и горивни системи на корабите, за които се прилага Кодексът IGF, които притежават свидетелство за професионална компетентност „Управление товарните операции на

танкер газовоз” се считат, че удовлетворяват изискванията за „Обучение по разширена програма за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF” при условие, че същите:

- притежават свидетелство за „Обща подготовка за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF”,

- изпълнят поне 3 бункеровъчни операции на кораб, попадащи в обхвата на IGF Кода, 2 от които могат да бъдат изпълнени на одобрен от ИАМА тренажор или са изпълнили 3 товаро-разтоварни операции на танкер газовоз и

- имат поне три месеца плавателен стаж през последните 5 години на борда на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF или танкери, превозващи като товар гориво, попадащо в обхвата на Кодекс IGF или кораби, използващи за гориво газ или такова с ниска пламна температура.

Морските лица, притежаващи свидетелство „Обща подготовка за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF” и/или „Обучение по разширена програма за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекс IGF”, през интервали, ненадвишаващи 5 години преминават одобрен от ИАМА опреснителен курс за съответното свидетелство

Г. За работа на кораби, попадащи в обхвата на Международния код за кораби плаващи в полярни води (Polar Code).

1. Капитан/Старши помощник капитан

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност (Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидно ст	Начин на подновяване
1.	Обучение по разширена програма за работа на кораби, плаващи в полярни води (Advanced training for ships, operating in polar waters, as required by Polar Code) (V/4, para.3 / A-V/4, para.2)	5 години	Изисква се изпълнение на поне едно от следните изисквания: - 2 месеца стаж на кораб под Polar Code за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след подадено заявление, или

			<ul style="list-style-type: none"> - изпълнение на функции, признати от ИАМА за еквивалентни на плавателен стаж на кораби, плаващи в полярни води, или - успешно положен тест пред учебно заведение, одобрено от ИАМА, или - преминаване на пълен или опреснителен курс, одобрен от ИАМА.
2.	<p>Обща подготовка за работа на кораби, плаващи в полярни води (Basic training for ships, operating in polar waters, as required by Polar Code)</p> <p>(V/4, para.2 / A-V/4, para.1)</p>	5 години	<p>Изисква се изпълнение на поне едно от следните изисквания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 месеца стаж на кораб под Polar Code за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след подадено заявление, или - изпълнение на функции, признати от ИАМА за еквивалентни на плавателен стаж на кораби, плаващи в полярни води, или - успешно положен тест пред учебно заведение, одобрено от ИАМА, или - преминаване на пълен или опреснителен курс, одобрен от ИАМА.

2. Вахтен помощник капитан

№	Курс/Свидетелство за професионална компетентност(Правило по Конвенция STCW/ STCW Код)	Валидност	Начин на подновяване
---	---	-----------	----------------------

1.	<p>Обща подготовка за работа на кораби, плаващи в полярни води (Basic training for ships, operating in polar waters, as required by Polar Code)</p> <p>(V/4, para.2 / A-V/4, para.1)</p>	5 години	<p>Изисква се изпълнение на поне едно от следните изисквания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 месеца стаж на кораб под Polar Code за последните 5 години, като свидетелството се преиздава след подадено заявление, или - изпълнение на функции, признати от ИАМА за еквивалентни на плавателен стаж на кораби, плаващи в полярни води, или
			<ul style="list-style-type: none"> - успешно положен тест пред учебно заведение, одобрено от ИАМА, или - преминаване на пълен или опреснителен курс, одобрен от ИАМА.

Всеки кандидат за свидетелство „Обучение по разширена програма за работа на кораби, плаващи в полярни води” трябва да има и поне два месеца одобрен плавателен стаж в палубна команда, изпълнявайки функциите за управленско ниво или функциите по носене на ходова вахта на кораби, плаващи в полярни води.

До 01.07.2020 г. лицата, започнали преди 01.07.2018 г. плавателен стаж на кораби, плаващи в полярни води се считат, че удовлетворяват изискванията за свидетелство „Обща подготовка за работа на кораби, плаващи в полярни води”, ако същите имат:

- 3 месеца плавателен стаж през последните 5 години на кораби, плаващи в полярни води с изпълнение на функции в палубна команда в оперативно или управленско ниво или равностоен одобрен плавателен стаж или

- преминал подготвителен курс, отговарящ на препоръките за обучение на Международната морска организация за кораби, плаващи в полярни води.

До 01.07.2020 г. лицата, започнали преди 01.07.2018 г. плавателен стаж на кораби, плаващи в

полярни води се считат, че удовлетворяват изискванията за свидетелство „Обучение по разширена програма за работа на кораби, плаващи в полярни води”, ако същите имат

- 3 месеца плавателен стаж през последните 5 години на кораби, плаващи в полярни води с изпълнение на функции в управленско ниво в палубна команда или

- преминал подготвителен курс, отговарящ на препоръките за обучение на Международната морска организация за кораби, плаващи в полярни води и плавателен стаж от 2 месеца в рамките на последните 5 години, изпълнявайки функциите за управленско ниво на кораби, плаващи в полярни води.

VII. (Доп. - ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Допълнителни изисквания за лицата, плаващи на кораби под българско знаме:

1. Инструктаж по безопасността се провежда от отговорното за това лице на борда на кораба и се документира в корабната документация.

2. Инструктаж по сигурността се извършва в офиса на компанията или на борда на кораба от упълномощеното за това лице и се документира в корабните документи или офиса на компанията.

3. Капитаните и старши помощник-капитаните на кораби с дедуейт над 150 000 тона и на кораби със специфични маневрени качества преминават одобрен от ИАМА курс, включващ подготовка на тренажор в съответствие с Раздел В-V/a на Конвенция STCW.

4. За работа на подвижни офшорни съоръжения (самоходни или несамоходни) всички лица от екипажа преминават съответни инструктажи и основна подготовка за морска безопасност в съответствие с Раздел В-V/d на Конвенция STCW.

5. Лицата от управленско и оперативен ниво в палубна команда, които ще работят на офшорни снабдителни кораби и отговорни за изпълнение на котвени операции на MODU плавателни съдове, преминават одобрен от ИАМА курс в съответствие с Раздел В-V/e на Конвенция STCW.

6. Членовете на екипажа на кораби, опериращи със системи за динамично позициониране, преминават одобрен от ИАМА курс, включващ подготовка на тренажор в съответствие с Раздел В-V/f на Конвенция STCW.

7. Капитанът, старши помощник-капитанът, вахтените помощник-капитани и палубният боцман на кораби, превозващи твърди опасни, рискови и вредни товари, преминават одобрен от ИАМА курс в съответствие с Глава В-V/b и Глава В-V/c на Конвенция STCW

VIII. Изисквана допълнителна подготовка за лица с правоспособности за местно плаване:

1. За правоспособностите пилот, капитан на влекач и капитан на плаващо техническо

средство, капитан на риболовен кораб, механик на риболовен кораб, радиооператор в местно плаване не се изискват свидетелства за допълнителна подготовка.

2. За правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ за сезонен превоз на пътници” се изисква преминаване на следните курсове за допълнителна подготовка – „Подготовка за управление на тълпата на пътнически кораби” и „Подготовка за управление на кризи и поведение на хората”.

3. За лицата на длъжност от управленско ниво на влекачи в местно плаване се изисква (предвид вида, оборудването и бруто тонажа на влекачите, както и функциите, изпълнявани от морските лица на борда на същите) изпълнение на следните условия за доказване на продължаваща компетентност и подновяване на свидетелствата за правоспособност:

а) за лицата с правоспособност по правило II/2 на приложението към Конвенция STCW се изисква ревалидиране на следните функции: - „Корабоводене” (без функция „МППСМ”);

- „Обработка и поддръждане на товара”;

- „Управление експлоатацията на кораба и грижи за лицата на борда”.

б) за лицата с правоспособност по правило III/2 и III/3 на приложението към Конвенция STCW, работещи на влекачи в местно плаване с

мощност на КСУ по-голяма от 750 KW се изисква ревалидиране на функция „Управление експлоатацията на кораба и грижи за лицата на борда”.

в) за лицата с правоспособност по правило III/2 и III/3 на приложението към Конвенция STCW, работещи на влекачи в местно плаване с

мощност на КСУ по-малка от 750 KW се изисква ревалидиране на всички функции по правоспособността без функция „Английски език”.

г) за лицата с правоспособност „Корабен радиооператор обща категория за СМСББ” и „Корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ”, работещи на влекачи в местно плаване се изисква ревалидиране на функция „Радиосвързки”.

4. Ревалидацията по т. 3, букви „а” – „г” се извършва с изпит по всяка от изброените функции пред комисия по чл. 74, ал. 1 или с преминаване на одобрен опреснителен курс

.

IX. Не се изисква притежаване на свидетелства за допълнителна и специална подготовка за:

1. „Водач на кораб до 40 БТ”, независимо от района на плаване;

2. „Шкипер на кораб за спорт и развлечение до 300 БТ”, независимо от района на плаване;

3. „Капитан на риболовен кораб крайбрежно плаване до 200 БТ”;

4. „Корабен радиооператор обща категория за СМСББ” и „Корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ”, при условие, че лицето има свидетелство за „Шкипер на кораб за спорт и развлечение до 300 БТ” и/или „Водач на кораб до 40 БТ”, независимо от района на плаване. В този случай в свидетелството за правоспособност за радиооператор се вписва ограничение „Валидно за плавателните съдове за спорт и развлечение, неизвършващи стопанска дейност”/”Valid for pleasure craft, not engage in trade”. За преиздаване на същите не се изисква продължаваща компетентност.“

Приложение № 2

към чл. 8, ал. 3

(Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. ,
в сила от 17.01.2022 г.)

ОЦЕНКА НА ПЛАВАТЕЛНИЯ СТАЖ

Трите имена на кандидатстващото морско лице:

Кораби, на борда на които е реализиран плавателният стаж:

Име на кораба	BT	kW	Район на плаване	Период на работа на борда на кораба	Тип на кораба
Свидетелство,	за	което	се	кандидатства:	

Функции Изпълнени Неизпълнени Приложени мерки за изпълнение

Приложение № 3

към чл. 8, ал. 4

Корица – предна

(гербът е гравирен в златисто)

РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ
REPUBLIC OF BULGARIA



МОРЯШКА КНИЖКА
SEAMAN'S DISCHARGE BOOK

Форзац преден

Тази моряшка книжка е издадена съгласно разпоредбите на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България

This seaman's discharge book has been issued under the provisions of Ordinance No. 6 on Seafarers' Competency in the Republic of Bulgaria

Данни за издаващия орган / Data for issuing authority:

1. ISO код за издаващата държава /
ISO code for the issuing State: **BGR**
2. Име на службата, която издава моряшката книжка / name of
the office issuing the seaman's discharge book:
"BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION"
3. Име, разрешаващо издаването /
Person authorizing the issue:
Executive Director of Bulgarian Maritime Administration
4. Телефонен номер / telephone number: **+359 2 930 09 10**
5. e-mail: **bma@marad.bg**
6. Интернет страница / web site: **www.marad.bg**

Страница 3 (гербът е черно-бял)

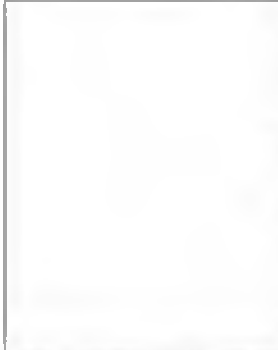

**РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ
REPUBLIC OF BULGARIA**



**МОРЯШКА КНИЖКА
SEAMAN'S DISCHARGE BOOK**

Страница за персонализация на лицето:

Не се изписва номерацията на страницата и е без перфорация на номера на книжката.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ♦ REPUBLIC OF BULGARIA		
МОРЯШКА КНИЖКА / SEAMAN'S DISCHARGE BOOK No.		
	Код / Code	
	Фамилия / Surname	ЕГН / Personal ID No.
	Име / Given name	Гражданство / Nationality
	Дата на раждане / Date of birth	Място на раждане / Place of birth
	Дата на издаване / Date of issue	Издадена от / Issued by
	Дата на валидност / Valid until	Място на издаване / Place of issue

Страница № 3

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No: _____

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване / Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp: _____

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No: _____

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване / Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp: _____

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No: _____

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване / Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp: _____

контролен номер – само на стр 3

перфорация на номера

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No:

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване /Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp:

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No:

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване /Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp:

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No:

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване /Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp:

Правоспособност / Competency:

Свидетелство за правоспособност No /

Certificate of competency No:

Издадено от / Issued by:

Дата на издаване /Date of issue:

Подпис и печат /

Signature and stamp:

перфорация на номера

4

Записване на кораба / Signi

Име на кораба / Name of vessel:

Знаме

ИМО номер / IMO number:

Бруто тонаж / Gross tonnage:

Вид на кораба / Type of vessel:

Мощност КСУ в kW / Main engine power in kW:

Длъжност / Capacity:

Длъжността е заемана от (ден, месец, година) /

The capacity was taken up on (day, month, year):

В (пристанище) / in (port):

Име, фамилия, подпис и печат /

First and last name, signature and stamp:

Отписване от кораба / Signi

Дата на освобождаване от длъжност (ден, месец, година) /

Date of duties discharge (day, month, year):

В (пристанище) / in (port):

Район на плаване / Vessel's trade area:

Бележки на капитана при освобождаване от длъжност / Master

Име, фамилия, подпис и печат /

First and last name, signature and stamp:

перфорация на номера

Instructions for records:

1. Records in section "Competencies" shall be made only by officials of the Bulgarian Maritime Administration in case of:
 - acquiring initial competency;
 - acquiring subsequent or new competency;
 - withdrawal of certificate of competency;
 - limitations imposed on the seafarer to serve in the relevant capacity.
 - Reissuing of the seafarer's certificate of competency.
2. In section "Signing on" records shall be made only by the ship's Master in case of seafarer's signing on in compliance with ship's documents.
3. Records in section "Signing off" shall be made by ship's Master filling in the data needed. In section "Master's remarks on duties discharge" the ship's Master may make brief evaluation of seafarer's work, namely:
 - performance of seafarer's official duties – poor, good, very good;
 - discipline – poor, good, very good;
 - alcohol and drug abuse – yes/no;
 - promotion during the voyage – yes/no, to what capacity.
4. All data shall be legibly written by hand, in print letters and shall be accompanied by ship's or shipowner's stamp.
5. In sections "Signing on" and "Signing off" signatures shall be accompanied by first and last name written in print letters
6. Any mistake in the data filled in may be corrected only by the person that has made it by putting his signature just next to the correction.

перфорация на номера

Задължения на притежателя на моряшката книжка

1. Да пази моряшката книжка от повреда.
2. Да предава същата на капитана на кораба при постъпване на кораба.
3. Да информира капитана за това, че същият трябва да попълни данни при слизване (отписване) от кораба.
4. При загубване на книжката да информира Изпълнителния директор на "Морска администрация".
5. Носи отговорност при подправяне на книжката.

Obligations of the holder of the seaman's book

1. To keep this Book from destruction;
2. To submit this Book to the ship's Master when signing on;
3. To inform the ship's Master that the latter should fill in the data needed when the seaman disembarks (signing off);
4. To inform the Bulgarian Maritime Administration in case of loss of the Book;
5. The holder of this Book is responsible for any forgery.

Умолява се всеки, който намери тази моряшка книжка, да я предаде на най-близкото българско посолство или консулство, или в местния офис на агенция "Морска администрация".

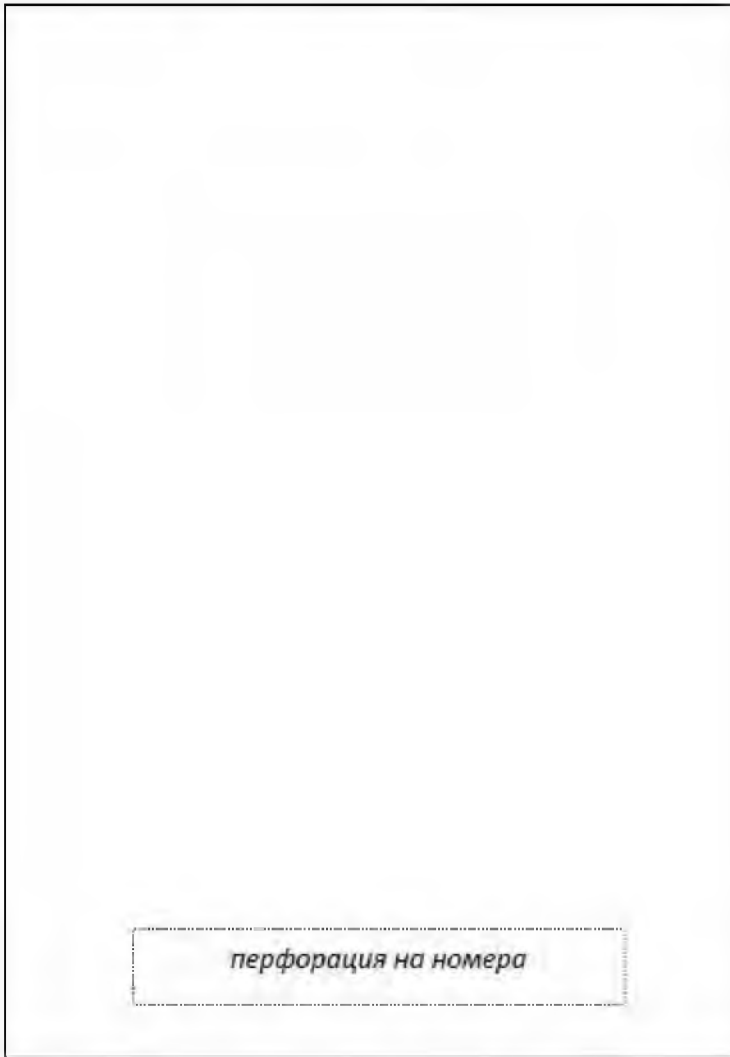
Any person finding this seaman's discharge book is kindly requested to forward it to the nearest Bulgarian Embassy or Consulate or to the local office of the Maritime Administration.

Тази моряшка книжка съдържа 32 страници.

This seaman's discharge book contains 32 pages.

перфорация на номера

Задна корица



Приложение № 4
към чл. 9, ал. 3

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ЗА ПЛАВАТЕЛЕН СТАЖ

№ / г.

ДИРЕКЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ ? _____” удостоверява, че

г?н/г?жа _____ е работил/а на следните
кораби:

име на кораба	ИМО №	район на плаване	Тип на кораба	G T	k W	длъжност	От дата	До дата	и	години

Общата продължителност на плавателния стаж е:

_____ години _____ месеца _____ дни в съответствие

С моряшки паспорт : _____

Директор на Дирекция „Морска администрация“

и капитан на пристанището: _____

(кап. _____)

Съставил: : _____

Приложение № 5

към чл. 15, ал. 2

(Доп. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. ,
в сила от 17.01.2022 г.)

Правила за определяне на необходимия минимален брой морски лица за комплектуване на екипажите на морските кораби

1. Необходимият минимален брой морски лица за комплектуване на екипажа на морските кораби (МБЕ) се определя отделно за всеки конкретен кораб в съответствие с препоръките, изложени в Резолюция А.1047(27) на Международната морска организация относно принципите за безопасно комплектуване с корабен екипаж, и правилата, посочени по-долу.

2. Корабособственикът или операторът на кораб подава в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ заявление за определяне на МБЕ, придружено с попълнена колона № 3 от форма № 1 на това приложение. Колона № 4 от същата форма се попълва от Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

3. При извършване на конструктивни промени, преустройство, поставяне на допълнителни

системи и оборудване, промяна на режима на експлоатация и поддръжка на кораба, които могат да повлияят на МБЕ, корабособственикът/операторът подава заявление до Изпълнителна агенция „Морска администрация” с предложение за промяна на МБЕ, придружено от нова попълнена форма № 1.

4. Когато Изпълнителна агенция „Морска администрация” констатира, че екипажът на даден кораб, чийто брой и състав съответства на определения с МБЕ, системно не може да изпълнява безопасно функциите си, анулира/изтегля издадения от нея документ за надеждно комплектоване на кораба с екипаж. С писмото до корабособственика/оператора администрацията го уведомява за предприетата мярка и изисква представяне на ново предложение за определяне на МБЕ.

5. При определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” оценява възможността предложеният от корабособственика/оператора на кораба МБЕ да изпълнява следните задачи:

5.1. да поддържа през цялото време на прехода безопасна навигационна, машинна и радиовахта;

5.2. да осигурява безопасно извършване на швартови операции;

5.3. да поддържа безопасна стоянка на котва;

5.4. да изпълнява всички дейности, свързани с опазване на морската среда от замърсяване;

5.5. да поддържа в добро състояние всички устройства, осигуряващи безопасността на кораба, като извършва тяхната поддръжка на море, да поддържа реда и чистотата на всички достъпни помещения на кораба с цел избягване на риска от пожар и да осигурява възможност да бъдат използвани всички спасителни и други средства;

5.6. да осигури грижи за здравето на лицата на борда;

5.7. да осигури безопасен превоз на товара по време на рейса;

5.8. да може да осигури извършването на проверки и поддръжка на конструктивната цялост на кораба (да борави с устройствата, осигуряващи водоплътност, да ги поддържа в изправно състояние, както и да създаде компетентна да се бори с аварийни ситуации група/и);

5.9. да може да осигури изпълнението на одобрения корабен план за сигурност;

5.10. да може да осигури нормалната експлоатация на пропульсивния комплекс и спомагателните механизми, както и тяхната поддръжка в нормално работно състояние;

5.11. да осигури изпълнение на необходимите учения по борба с пожар, напускане на кораба и борба за живучест; поддръжка на противопожарно, спасително и аварийно оборудване и снабдяване;

5.12 да осигури възможност за провеждане на практически занимания с всички лица на борда, включително използването и действията с противопожарното и спасителното оборудване, аварийното снабдяване на борда и устройствата за водоплътност;

5.13 да осигури създаване и поддържане на нормални битови условия и възможност за правилно съхранение на хранителните продукти и вода за пиене, както и приготвяне и сервиране на храна;

5.14 да осигури спазването на изискваните периоди за почивка на всеки член от корабния екипаж;

5.15 да вземе под внимание задълженията и отговорностите на членовете по осигуряване на сигурността на кораба.

6. При определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” отчита следните фактори:

6.1. тип и размер на кораба;

6.2. тип, размер и брой на главните двигатели на пропульсивния комплекс - спомагателните механизми и ниво на автоматизация;

6.3. конструкцията и оборудването на кораба;

6.4. метода за поддръжка на кораба, прилаган при експлоатацията му;

6.5. товарите, които обикновено превозва;

6.6. честота на посещение на пристанища, продължителност и естество на рейсовете, които обикновено се извършват;

6.7. район на плаване, дейности, които извършва корабът;

6.8. степен, в която са провежда обучение на борда на кораба;

6.9. максимално допустимите часове работа на борда;

6.10. прилагане на одобрения план за сигурност на кораба;

6.11. брегово сервизно обслужване, осигурено от компанията;

6.12. изискванията на Международната морска трудова конвенция (МТК '2006), приложими към кораба.

7. При определяне на необходимия минимален брой лица за комплектуване на екипажа

Изпълнителна агенция „Морска администрация” в допълнение на т. 5 и 6 взема предвид и следните изисквания:

7.1. подържане нивото на безопасна експлоатация на кораба, спазване на мерките за сигурност и опазване на околната среда, когато корабът не е на ход;

7.2. с изключение на кораби с ограничен размер, комплектоването на корабите с екипаж трябва да се обезпечи с достатъчен брой правоспособни вахтени помощник-капитани, за да не се налага капитанът да носи постоянна навигационна вахта;

7.3. с изключение на кораби с ограничена мощност на корабната силова уредба, комплектоването на корабите с екипаж трябва да се обезпечи с достатъчен брой правоспособни вахтени механици, за да не се налага главният механик да носи постоянна машинна вахта;

7.4. подържане на минимални стандарти за здравето на екипажа и хигиенно-битовите условия на борда;

7.5. обезпечаване с храна и питейна вода за целия екипаж на кораба съгласно изискванията на Морската трудова конвенция;

7.6. под кораб с ограничен размер се разбира кораб до 3000 БТ, а под кораб с ограничена мощност на КСУ - кораб до 3000 кВт;

7.7. корабособственик на кораби по т. 7.6 може да заяви намаляване на необходимия брой квалифицирани морски лица, доказвайки с форма № 1 спазването на изискванията на т. 5 и 6.

8. Когато при определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” установи, че предложеният от корабособственика/оператора брой и състав на екипажа не би могъл да изпълнява всички задачи, свързани с експлоатацията на кораба, или когато продължителността на работа за даден член от екипажа надхвърля нормативно определената максимална продължителност на работното време, администрацията уведомява корабособственика/оператора за това и изисква корекция на предложението.

При определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” не издава Документ за надлежно комплектоване на кораб с екипаж, ако не са изпълнение изискванията по т. 5.1.

9. Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да наложи ограничения, свързани с експлоатация на даден кораб, за определен МБЕ по отношение на продължителност на плаване, район на плаване, плаване само през светлата част на денонощието, задължителна брегова поддръжка и др. Наложените ограничения се вписват в Документа за надлежно комплектоване с екипаж.

10. Указания за попълване на форма № 1 от корабособствениците/оператора на кораба:

10.1. информацията по т. 3 - 6 се дава като усреднени данни за обичайния район на плаване в колонка 3;

10.2. информацията по т. 13, 14 и 15 трябва да съответства на обичайно приетата практика, класа на автоматизация на машината, оборудването на кораба за носене на ходова вахта на мостика от един човек;

10.3. работното натоварване на длъжностите по т. 28 трябва да се изчислява на база задълженията, с които е натоварена съответната длъжност, в съответствие с вътрешните правила на компанията, системата за управление на безопасността и тази наредба.

11. Оценка на предложения МБЕ:

11.1. Изпълнителна агенция „Морска администрация” извършва проверка на предоставените данни за пълнота и точност, като сравнява данните в попълнената форма № 1 с вписаните в корабните документи и информацията в Системата за управление на безопасността на компанията;

11.2. Изпълнителна агенция „Морска администрация” проверява дали работното натоварване в часове на седмица на всеки член от предложения МБЕ съответства на нормите на Наредбата за трудовите и непосредствено свързани с тях отношения между членовете на екипажа на кораба и корабоприетателя, приета с ПМС № 226 от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 93 от 2003 г.; изм., бр. 96 от 2005 г. и бр. 32 от 2014 г.);

11.3. в случаите на необходимост да се провери доколко предложението от корабособственика/оператора МБЕ дава възможност корабът да оперира безопасно, Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да поиска снимка и да извърши анализ на работното натоварване на дадена/и длъжност/и.

Форма № 1

№	Информация за кораб.....	По правилата на компанията	По нормативни документи
1	2	3	4
1	Тип на кораба, БТ		
2	Район на плаване		
3	Среден брой дни на плаване в ограничена видимост		
4	Среден брой дни продължителност на рейса		
5	Средна честота на посещение на пристанища		

- 6 Най-малък период от време (дни) между посещения на две последователни пристанища
- 7 Средна продължителност на маневрите (в часове)
- 8 Брой лица, участващи в маневра (на палубата и мостика)
- 9 Брой лица, участващи в маневра (в машината)
- 10 Брой на главните двигатели и клас на автоматизация
- 11 Брой на спомагателните двигатели и клас на автоматизация
- 12 Брой на парните котли и клас на автоматизация
- 13 Колко лица носят ходова вахта на мостика
- 14 Колко лица носят ходова вахта в машината
- 15 Колко лица носят дежурство на мостика и в машината (и помпено отделение) при товароразтоварни работи
- 16 Средно колко време (в часове) е необходимо за подготовката на кораба и устройствата за товарене/разтоварване
- 17 Какъв тип поддръжка се прилага за палубата и палубните устройства и механизми
- 18 Какъв тип поддръжка се прилага за машината и механизмите
- 19 Какъв тип поддръжка се прилага за радиооборудването
- 20 В съответствие с дейностите, предвидени в Ship Board Maintenance Plan, средно колко часа седмично общо са необходими за тяхното изпълнение
- 21 В съответствие с планираните тренировки и

обучение на екипажа средно колко часа седмично са необходими за тяхното осъществяване

22 В съответствие с корабния план за сигурността средно седмично колко часа са необходими за изпълнение на дейностите и тренировките, включително при престой в пристанище

23 В съответствие с правилата на компанията средно седмично колко часа са необходими за извършване на административна дейност

(съставяне на отчети, заявки и др.п.)

24 Честота на бункерване с ГСМ и вода/средна продължителност в часове на седмица

25 Честота на снабдяване с провизии, резервни части и друго оборудване/средна продължителност в часове на седмица

26 Общ брой легла в кабините, предназначени за екипажа

27 Общ брой санитарни възли, предназначени за екипажа

28 Предполагаемо средно натоварване на всеки отделен член от екипажа в нормални условия на експлоатация (часа/седмично)

28.1 Капитан

28.2 Старши помощник-капитан

28.3 Вахтен помощник-капитан

.1

28.3 Вахтен помощник-капитан

.2

28.4 Палубен боцман

28.5 Рулеви

.1

.2	28.5	Рулеви
.3	28.5	Рулеви
	28.6	Главен механик
	28.7	Втори механик
.1	28.8	Вахтен механик
.2	28.8	Вахтен механик
	28.9	Машинен боцман
0.1	28.1	Моторист
0.2	28.1	Моторист
0.3	28.1	Моторист
1	28.1	Електромеханик
2	28.1	Електротехник
3	28.1	Корабен готвач, при екипаж 10 и повече
29	Предложение за съвместяване изпълнението на определени задачи	
	Длъжност ще изпълнява освен своите	
29.1	задачи и в рамките на една седмица	
29.2	Общо седмично натоварване в часове на длъжността при изпълнение на основните и	

съвместяваните задачи

Длъжност ще изпълнява освен своите

29.3 задачи и в рамките на една седмица

Общо седмично натоварване в часове на
29.4 длъжността при изпълнение на основните и съвместяваните задачи

А. Щурмански състав

Район на плаване	Корабни длъжности	Далечно				Крайбрежно			
		Големина на кораба в бруто тона							
		над 3000	от 500 до 3000	до 500	над 3000	от 500 до 3000	до 500		
1.	Капитан	1	1	1	1	1	1	1	
2.	Старши помощник-капитан	1	-	-	1	-	-	-	
3.	Вахтен помощник-капитан	2	2	1	1	1	-	-	
4.	Рулеви	3	3	2	3	2	2	2	
5.	Моряк	-	-	-	-	-	-	-	

Забележки:

1. Корабите с големина до 200 БТ и с продължителност на плаването, по-малко от 12 часа в денонощието, имат един капитан и един рулеви.

2. Маневрените влекачи, плаващи в акваторията на пристанищата и рейдовете, със сменен режим на работа имат един капитан и един моряк.

3. Корабите с големина до 100 БТ, плаващи в акваторията на пристанищата и рейдовете, имат един капитан и един моряк.

4. (Нова – ДВ., бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Риболовни кораби до 200 БТ и продължителност на плаване, по-малко от 12 часа в денонощието, имат 1 капитан и двама моряци, поне единият от които притежава правоспособност "Водач на кораб до 40 БТ".

Б. Технически състав на екипажите:

Корабни длъжности	на	Пропулсивна мощност на КСУ, в кВт		
		от 750 до 3000	от 450 до 750	от 250 до 450
1. Главен механик	1	1	1	1
2. Втори механик	1	1	-	-
3. Вахтен механик	2	1	1	-
4. Моторист	2	1	-	1

Корабни длъжности	Обща пропулсивна мощност, в кВт	
	над 750	от 300 до 750
1. Електромеханик	1	-
2. Електротехник		1

Забележки:

1. Посочените в таблицата технически длъжности могат да бъдат променяни при отчитане на следните фактори:

- район и режим на плаване;

- сложност на машинното отделение, системите за контрол и наблюдение и наличие на допълнителни машини и механизми;

- наличие и степен на автоматизация; - режим на техническо обслужване, и
- наличие и степен на брегова поддръжка.

2. Маневрените влекачи, плаващи в акваториите на пристанищата и рейдовете, със сменен режим на работа имат един механик и един моторист, като длъжността „моторист” може да се изпълнява от моряка, ако има свидетелство за правоспособност „корабен моторист”

3. (Нова – ДВ., бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Риболовни кораби с пропульсивна мощност на КСУ до 500 кВт, осъществяващи плаване, по-малко от 12 часа в денонощието, се допуска да плават без технически състав, ако за техническата им поддръжка е назначено лице, отговарящо на изискванията на чл. 44, т. 5 или чл. 46, т. 3.

В. Корабни радиооператори:

Брой на пътниците		Продължителност на плаването в едно денонощие	
		по-малко от 16 часа	повече от 16 часа
1.	По-малко от 250	1 оператор за СМСББ	2 оператора за СМСББ
2.	Повече от 250	2 оператора за СМСББ	3 оператора за СМСББ

Забележка.

Всички кораби трябва да имат поне един радиооператор, притежаващ свидетелство за наличното радиооборудване.

Г. Плаващи технически средства:

Корабни длъжности		
1.	Капитан	1
2.	Механик	1
3.	Моряк	-

Приложение № 6
към чл. 15, ал. 2

(Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. ,
в сила от 17.01.2022 г.)

Правила за определяне на необходимия минимален брой морски лица за комплектуване на корабните екипажи при корабоплаване по вътрешните водни пътища

1. Необходимият минимален брой морски лица за комплектуване екипажа на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, се определя за всеки кораб поотделно.

2. При оценка на предложения от корабособственика/оператора минимално допустим екипаж, ИАМА:

2.1. извършва проверка на предоставените данни за пълнота и точност.

2.2. проверява процедурите, регламентиращи работното натоварване в часове дневно и седмично на всеки член от предложението минимално допустим екипаж дали съответства на приложимите нормативни изисквания.

2.3. в случай на необходимост може да поиска да се провери възможността предложението минимално допустим екипаж безопасно да оперира кораба.

3. При определяне на минимално допустимия екипаж ИАМА отчита и оценява следните фактори:

3.1. типа, размерите и мощността на кораба;

3.2. корабното оборудване, което трябва да удовлетворява следните изисквания:

3.2.1. управлението на корабните силови установки трябва да бъде проектирано и изпълнено, така че изменението на скоростта и направлението на движението на кораба да се извършва от рулевия пост за управление на кораба. Спомагателните механизми, необходими за обезпечаване движението на кораба, ако не са на автоматично управление или не работят постоянно в продължение на целия рейс, трябва да се включват и изключват от рулевия пост за управление на кораба;

3.2.2. в рулевия пост за управление на кораба да са налични прибори, показващи следните критични нива:

- температура на водата, използвана за охлаждане на главните механизми;
- налягане на маслото в смазочната система на главните и предавателните механизми;
- налягане на маслото и въздуха в устройствата за реверсиране на главните механизми, реверсируемите предавателни механизми или гребните винтове;
- отчитане запълването на машинно отделение трябва да се фиксира от устройства, подаващи

звукови и светлинни предупредителни сигнали в рулевата рубка. Звуковите предупредителни сигнали, могат да се подават с помощта на един звуков сигнален прибор, тяхното подаване може да бъде прекратявано след констатиране на неизправността. Светлинните предупредителни сигнали, трябва да могат да се изключват, само след отстраняване на съответната неизправност.

3.2.3. захранването с гориво и охлаждането на главните механизми, трябва да се осъществява автоматично;

3.2.4. отклонението на руля, трябва да се осъществява от един човек, без особени усилия, включително и при максимално допустимото газене на кораба;

3.2.5. за корабите на ход, подаването на светлинните и звуковите сигнали, предписани съгласно Европейските правила за корабоплаване по вътрешните водни пътища (ЕПКВВП) трябва да се осъществява от рулевата рубка;

3.2.6. ако липсва пряка чуваемост между рулевата рубка и носовата част на кораба, кърмовата част на кораба, жилищните помещения и машинно отделение, трябва да е предвидена телефонна връзка. За връзка с машинно отделение телефонната връзка, може да бъде заменена със система от светлинни и звукови сигнали;

3.2.7. да е обезпечена възможност за спускане на вода на предписаната спасителна лодка от един член на екипажа, за необходимото време;

3.2.8. на кораба трябва да е монтиран поворотен прожектор, управляван от рулевата рубка;

3.2.9. усилията необходими за управление на ръкохватките и аналогичните поворотни устройства на товароподемните механизми, не трябва да надвишават 16 кг.;

3.2.10. буксирните лебедки трябва да имат механичен привод;

3.2.11. осушителните помпи и помпите за обслужване на палубата трябва да имат механичен привод;

3.2.12. основните прибори за управление и контрол трябва да са разположени в съответствие с ергономичните норми;

3.2.13. трябва да бъде обезпечена възможност за управление на оборудването, осигуряващо движението и управлението на кораба от рулевата рубка;

3.2.14. корабът трябва да бъде оборудван с радиотелефон, работещ в метровия вълнов диапазон, за осигуряване на връзка кораб/кораб и приемане и предаване на навигационна информация.

3.3. възможността, екипажът да изпълнява поставените задачи без да са на лице предпоставки за нарушаване продължителността на работа и почивки, определени в съответните процедури за организация службата на кораба;

3.4. товарите, които обикновено корабът превозва.

4. Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да наложи ограничения, свързани с експлоатацията на даден кораб, за определен минимално допустим екипаж по отношение на: продължителност на плаване, район на плаване, плаване само през светлата част на денонощието, и други. Наложените ограничения се вписват в Документа за надлежно комплектуване с екипаж.

5. Когато при определяне на минимално допустимия екипаж се установи, че предложения от корабособственика/оператора на кораба състав на екипажа не може да изпълни всички задачи свързани с експлоатацията на кораба, когато продължителността на работа на член от екипажа надхвърля нормативно определената максимална продължителност на работното време, експлоатацията на корабното оборудване не съответства на числеността и квалификацията на предложения състав на екипажа, Изпълнителна агенция „Морска администрация”, не издава документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж, като уведомява корабособственика/оператора за това.

6. При извършване на конструктивни промени, преустройство, поставяне на допълнителни машини, механизми, системи и оборудване, промяна на режима на експлоатация и поддръжка на кораба, корабособственикът или операторът на кораба е длъжен да заяви промените и да поиска ново определяне на необходимия минимален екипаж.

7. При констатиране че определения минимално допустим екипаж на даден кораб не може да изпълнява функциите си, Изпълнителна агенция „Морска администрация” анулира издадения от нея документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж, за което писмено информира корабособственика или оператора на кораба и определя минимално допустимия екипаж.

8. Режими на експлоатация:

8.1. Режим А-1 - дневно плаване максимум до 12 часа;

8.2. Режим А-2 - плаване не-повече от 18 часа;

8.3. Режим В - непрекъснато плаване за период повече от 24 часа.

9. Кораб, оборудван с одобрен, намиращ се в изправно работно състояние тахограф, осъществяващ плаване в режими А-1 или А-2, трябва да прекъсва плаването както следва:

9.1. Режим А-1 за минимум осем непрекъснати часа;

9.2. Режим А-2 за минимум шест непрекъснати часа.

10. Кораб, който не е оборудван с тахограф, осъществяващ плаване в режими А-1 или А-2, трябва да прекъсва плаването както следва:

10.1. Режим А-1 за времето от 22 до 06 часа;

10.2. Режим А-2 за времето от 23 до 05 часа.

11. Задължителна почивка:

11.1. При режим на експлоатация А-1, в течение на всеки 24-часов период, всички членове на екипажа трябва да имат осемчасова непрекъсната почивка, която не е включена в продължителността на плаването. Отчитането на всеки 24-часов период започва след завършване на осемчасовата почивка.

11.2. При режим на експлоатация А-2, в течение на всеки 24-часов период, всички членове на екипажа трябва да имат осемчасова почивка, от която шестчасова непрекъсната почивка, която не е включена в продължителността на плаването. Отчитането на всеки 24-часов период започва след завършване на шестчасовата почивка.

11.3. При режим на експлоатация В, на всеки 48-часов период, всички членове на екипажа трябва да имат 24-часова почивка, включваща като минимум две шест часови непрекъснати почивки.

11.4. През времето на задължителната почивка, членовете на екипажа трябва да са освободени от изпълнението на всякакви задължения, включително и по осъществяване на наблюдение или поддържане състояние на готовност за изпълнение на възложени задължения. Задълженията да се осъществява наблюдение и да се поддържа бдителност, предвидени в правилата за плаване по вътрешните водни пътища за корабите на стоянка, не се считат задължение по смисъла на настоящото изискване.

12. При определяне на минимално допустимия екипаж на даден кораб не се допуска състава на екипажа за съответния тип кораби и режим на експлоатация да бъде по-малко по численост и квалификация от следния минимум:

I. (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.)
Единични самоходни товарни кораби

Дължина на кораба в метри	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		А-1	А-2	В
L? 70 m	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	1		1

	Палубен моряк стажант			1
70 m < L ? 86 m	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк	1		
	Моряк		1	1
	Палубен моряк или стажант			1
L > 86 m	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант		1	1

II. (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.)

Самоходни кораби със състав

Вид на състава	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		A-1	A-2	B
Тласкач + една тласкаема баржа или съединение с габаритни размери L ? 116,5 m B ? 15,0 m	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1

	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик			
	Капитан	1	2	2
Тласкач + две тласкаеми баржи или самоходен товарен кораб с една тласкаема баржа	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	2	1
	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик			1
	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
Тласкач + три или четири тласкаеми баржи или самоходен товарен кораб с две или три тласкаеми баржи	Старши моряк			
	Моряк	1	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик	1	1	1
	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
Тласкач + повече от четири тласкаеми баржи	Старши моряк			
	Моряк	2	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	2	2

Механик	1	1	1
---------	---	---	---

Забележка:

Терминът „Баржа” се отнася за стандартна баржа тип „Европа II” или към нейния еквивалент по дължина (76,5 м).

В случаите, когато състава е влачен или превишава посочения брой баржи, за всеки две баржи, допълнително към екипажа се включва по един моряк.

III. (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.)

Пътнически кораби за дневни екскурзии

Максимално допустим брой на пасажерите	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		A-1	A-2	B
До 75 пасажери	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант			1
	Механик			
От 76 до 250 пасажери	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк	1		1

	стажант или			
	Механик		1	1
	Капитан	1	2	3
	Щурман			
	Старши моряк	1		
От 251 до 600 пасажери	Моряк		1	1
	Палубен моряк стажант или			
	Механик	1	1	1
	Капитан	1	2	3
	Щурман	1		
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик	1	1	1
	Капитан	2	2	3
	Щурман			
	Старши моряк			
Повече от 1000 пасажери	Моряк	2	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	2	2
	Механик	1	1	1

III. (Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.)

Пътнически кораби със спални места

Количество на спалните места	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		А-1	А-2	В
До 50 спални места	Капитан	1	2	3
	Щурман			
	Старши моряк	1		
	Моряк		1	1
	Палубен стажант или моряк			
	Механик	1	1	1
От 51 до 100 спални места	Капитан	1	2	3
	Щурман	1		
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен стажант или моряк			
	Механик	1	1	1
Повече от 100 спални места	Капитан	1	2	3
	Щурман	1		
	Старши моряк			

Моряк	1	2	2
Палубен моряк или стажант	1	1	1
Механик	1	1	1

Забележка:

В случай, че корабното оборудване не удовлетворява едно или няколко от изискванията посочени в т. 3.2., минималният екипаж, посочен в рубрики I, II и III към т. 12, трябва да бъде увеличен с един моряк при режимите на експлоатация „А-1“ и „А-2“, и с един моряк и един палубен моряк или стажант при режим на експлоатация „В“. В случай, че корабното оборудване не удовлетворява едно или няколко от посочените в точки 3.2.1., 3.2.2. или 3.2.3. изисквания, увеличението на минималния екипаж трябва да бъде с един механик при режимите на експлоатация „А-1“ и „А-2“, и двама механици при режим на експлоатация „В“.

IV. Други кораби

За корабите, които не са посочени в рубрики I, II и III към т. 12 на настоящите правила, например, високоскоростни кораби, плаващи средства, екипажни несамходни баржи, фериботи, пристанищни маневрени кораби и др., минималният екипаж, който трябва да се намира на борда на кораба по време на експлоатация, се определя в зависимост от размерите, оборудването, режима на експлоатация и предназначението на тези кораби.

Приложение № 7
към чл. 49, ал. 1

Минимални изисквания за възраст, административно съответствие, компетентност и плавателен стаж

1. КВАЛИФИКАЦИЯ НА ВХОДНО НИВО.
1.1. Минимални изисквания за удостоверяване на квалификацията на палубен моряк
<p>Всеки кандидат за свидетелство на Европейския съюз за квалификация на палубен моряк:</p> <p>- е навършил най-малко 16 години;</p>

- е преминал основно обучение по безопасност в съответствие с националните изисквания.

1.2. Минимални изисквания за удостоверяване на **квалификацията на стажант**

Всеки кандидат за свидетелство на Европейския съюз за квалификация на стажант:

- е навършил най-малко 15 години;
- е подписал договор за стаж, в който се предвижда одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал. 5.

2. КВАЛИФИКАЦИЯ НА ОПЕРАТИВНО НИВО.

2.1. Минимални изисквания за удостоверяване на **квалификацията на моряк** в съответствие със съществените изискванията на приложение № 8

Всеки кандидат за свидетелство на Европейския съюз за квалификацията на моряк изпълнява алтернативно изискванията на една от колоните А-В:

Колона А	Колона Б	Колона В
<p>- е навършил най-малко 17 години;</p> <p>- е завършил одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал. 5, с продължителност наймалко две години, която се основава на стандартите за компетентност на оперативното ниво, предвидени в Приложение № 9;</p> <p>- има най-малко 90 дни плавателен стаж в рамките на тази одобрена програма за обучение.</p>	<p>- е навършил най-малко 18 години;</p> <p>- е преминал успешно оценяване на компетентността, извършено от комисия по чл. 74, ал. 2, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативното ниво, предвидени в приложение № 9;</p> <p>- има най-малко 360 дни плавателен стаж,</p>	<p>- има най-малко пет години трудов стаж преди записването в програмата за обучение или има най-малко 500 дни трудов стаж на морски кораб като член на палубната команда преди записването в програмата за обучение, или е завършил професионално обучение с продължителност най-малко три години преди записването си в одобрена програма за обучение;</p>

	или 180 дни, ако кандидатът може да представи доказателство за професионален стаж от наймалко 250 дни, придобит от кандидата като член на палубната команда на морски кораб.	<p>- е завършил одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал. 5, с продължителност най-малко девет месеца, която се основава на стандартите за компетентност на оперативното ниво, посочено в приложение № 9;</p> <p>- има най-малко 90 дни плавателен стаж в рамките на тази</p>
--	--	---

		одобрена програма за обучение.
--	--	--------------------------------

2.2. Минимални изисквания за удостоверяване на **квалификацията на старши моряк** в съответствие със съществените изискванията на Приложение № 8:

Всеки кандидат за свидетелство на Европейския съюз за квалификация на старши моряк изпълнява алтернативно изискванията на една от колоните А-Б:

Колона А	Колона Б
<p>- има най-малко 180 дни плавателен стаж с професионална квалификация моряк;</p>	<p>- е завършил одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал. 5, с продължителност наймалко три години, която покрива стандартите за компетентност на оперативното ниво, предвидени в Приложение № 9;</p> <p>- има най-малко 270 дни плавателен стаж в рамките на тази одобрена програма за обучение.</p>

2.3. Минимални изисквания за удостоверяване на **квалификацията на шурман** в съответствие със съществените изискванията на Приложение № 8:

Всеки кандидат за свидетелство на Европейския съюз за квалификация на шурман изпълнява алтернативно изискванията на една от колоните А-В:

Колона А	Колона Б	Колона В
<p>- има най-малко 180 дни плавателен стаж с професионална квалификация старши моряк;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация за радиооператор</p>	<p>- е завършил одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал. 5, с продължителност най-малко три години, която покрива стандартите за компетентност на оперативно ниво,</p> <p>предвидени в приложение № 9;</p> <p>- има най-малко 360 дни плавателен стаж в рамките на тази одобрена програма за обучение;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация за радиооператор.</p>	<p>- има най-малко 500 дни професионален опит като капитан на кораб, плаващ по море;</p> <p>- е преминал успешно оценяване на компетентността, извършено от комисия по чл. 74, ал. 2, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно ниво, предвидени в Приложение № 9;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация за радиооператор.</p>

3. КВАЛИФИКАЦИЯ НА УПРАВЛЕНСКО НИВО

3.1. Минимални изисквания за удостоверяване на квалификацията на **капитан на кораб** в съответствие със съществените изискванията на Приложение № 8:

Всеки кандидат за свидетелство на Европейския съюз за квалификация на капитан на кораб изпълнява алтернативно изискванията на една от колоните А-Г:

Колона А	Колона Б	Колона В	Кол
----------	----------	----------	-----

						она Г

<p>- е навършил най-малко 18 години;</p> <p>- е завършил одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал.5, с продължителност най-малко три години, покриваща стандартите за компетентност на управленско ниво, предвидени в приложение № 9;</p> <p>- има наймалко 360 дни плавателен стаж, придобит в рамките на одобрената програма за обучение или след нейното завършване;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация за радиооператор.</p>	<p>- е навършил най-малко 18 години;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация на Европейския съюз за шурман или шурман, признато в съответствие с чл. 117;</p> <p>- има най-малко 180 дни плавателен стаж;</p> <p>- е преминал успешно оценяване на компетентността, извършено от комисия по чл. 74, ал. 2, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на управленско ниво, предвидени в приложение № 9;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация за радиооператор.</p>	<p>- е навършил най-малко 18 години;</p> <p>- има наймалко 540 дни плавателен стаж или най -малко 180 дни плавателен стаж, ако кандидатът може да представи доказателство за професионален стаж от най-малко 500 дни, придобит от кандидата като член на палубната команда на морски кораб;</p> <p>- е преминал успешно оценяване на компетентността, извършено от комисия по чл. 74, ал.2, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на управленско ниво, предвидени в приложение № 9;</p> <p>- притежава свидетелство за квалификация за радиооператор.</p>	<p>- има най-малко пет години трудов стаж преди записването в програмата за обучение или има най-малко 500 дни трудов стаж на морски кораб като член на палубната команда преди записването в одобрена програма за обучение, или е завършил програма за професионално обучение с продължителност наймалко 3 години преди записването в одобрена програма за обучение;</p> <p>- е завършил одобрена програма за обучение, посочена в чл. 61, ал. 5, с продължителност най-малко година и половина, която покрива стандартите за компетентност на управленско ниво, предвидени в приложение № 9;</p> <p>- има най-малко 180 дни плавателен стаж в рамките на одобрената програма за обучение и</p>
---	--	---	--

			най-малко 180 дни след нейното завършване; - притежава свидетелство за квалификация за радиооператор.
--	--	--	--

3.2. Минимални изисквания за **специални разрешения** за свидетелства за квалификация на Европейския съюз за капитан на кораб в съответствие със съществените изискванията на приложение № 8:

Всеки кандидат за специално разрешение изпълнява изискванията на съответната колона А-Г:

Колона А	Колона Б	Колона В	Колона Г
3.2.1. Водни пътища от морски тип Всеки кандидат отговаря на стандартите за компетентност за плаване по водните пътища от морски тип, предвидени в Приложение № 9.	3.2.2. Плаване с помощта на радар Всеки кандидат отговаря на стандартите за компетентност за плаване с помощта на радар, предвидени в Приложение № 9.	3.2.3. Плаване с използване на втечен природен газ Всеки кандидат притежава свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт по използването на втечен природен газ съгласно раздел 4.2.	3.2.4. Големи конвои Всеки кандидат има най-малко 720 дни плавателен стаж, включително най-малко 540 дни с квалификация на моряк и най-малко 180 дни стаж в рулево управление на голям конвой.

4. КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА СПЕЦИФИЧНИ ОПЕРАЦИИ

4.1. Минимални изисквания за удостоверяване на **квалификацията на експерт в областта на пътническото корабоплаване** в съответствие със съществените изискванията на приложение № 8

Всеки кандидат за първо свидетелство за квалификация на Европейския съюз като експерт в областта на пътническото корабоплаване:

- е навършил най-малко 18 години;

- отговаря на стандартите за компетентност за експерти в областта на пътническото корабоплаване, предвидени в Приложение № 9.

Всеки кандидат за подновяване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз за

експерт в областта на пътническото корабоплаване:

- полага нов изпит или завършва нова одобрена програма за обучение в съответствие с чл.

75, ал. 1.

4.2. Минимални изисквания за удостоверяване на **квалификацията на експерт по използването на втечен природен газ** в съответствие със съществените изискванията на Приложение № 8:

Всеки кандидат за първо свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт по използването на втечен природен газ:

- е навършил най-малко 18 години;

- отговаря на стандартите за компетентност за експерти по използването на втечен природен газ, предвидени в приложение № 9.

Всеки кандидат за подновяване на свидетелство за квалификация на Европейския съюз за експерт по използването на втечен природен газ изпълнява алтернативно изискванията на една от колоните А-Б:

Колона А	Колона Б
<p>Има следния плавателен стаж на борда на кораб, използващ втечен природен газ като гориво:</p> <p>- най-малко 180 дни през предходните пет години; или</p> <p>- най-малко 90 дни по време на предходната година.</p>	<p>Отговаря на стандартите за компетентност за експерти по използването на втечен природен газ, предвидени в Приложение № 9.</p>

Приложение № 8
към чл. 49, ал. 2

Съществени изисквания за компетентност

1. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА ОПЕРАТИВНО

НИВО	
1.1. Корабоводене	<p>Морякът подпомага ръководния персонал на плавателното средство при извършване на маневри и работа с плавателното средство по вътрешните водни пътища. Морякът е в състояние да извършва това по всички видове водни пътища и във всички видове пристанища. По-специално морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да помага при подготовката на плавателното средство за отплаване с цел да се гарантира безопасност на пътуването при всякакви обстоятелства; - да помага при операциите по акостиране и закотвяне; - да помага при корабоводенето и маневрирането на плавателното средство по безопасен от плавателна гледна точка и икономичен начин.
1.2. Експлоатация на плавателните средства	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при контролирането на експлоатацията на плавателното средство и при грижата за лицата на борда; - да използва оборудването на плавателното средство.
1.3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при подготовката, подреждането и контрола на товарите по време на товаро-разтоварните операции; - да подпомага ръководния персонал на плавателния съд при предоставянето на услуги на пътниците; - да предоставя пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010 на Европейския парламент и на Съвета(1).
1.4. Дейности по корабна механика,	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на

<p>електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление</p>	<p>плавателното средство в дейностите, свързани с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да извършва дейности по поддръжката на корабно-механично, електрическо, електронно оборудване и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.
<p>1.5. Поддръжка и ремонт</p>	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при поддръжката и ремонта на плавателното средство и неговите устройства и съоръжения.
<p>1.6. Комуникация</p>	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да осъществява обща и професионална комуникация, което включва способност да се използват стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията; - да общува добре.
<p>1.7. Здраве и безопасност и защита на околната среда</p>	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да се придържа към работните правила за безопасност и да разбира значението на правилата за здраве и безопасност и значението на околната среда; - да признава значението на обучението по безопасност на борда и да действа незабавно при възникване на извънредни ситуации; - да взема предпазни мерки за предотвратяване на пожар и да използва правилно противопожарното оборудване; - да изпълнява задълженията си, като взема предвид значението на опазването на околната среда.
<p>2. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТИ НА УПРАВЛЕНСКО НИВО</p>	
<p>2.0. Надзор</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - да дава инструкции на други членове на палубната команда и да контролира изпълняваните от тях задачи съгласно раздел 1 от настоящото приложение, което предполага подходящи способности за изпълнението на тези задачи.
2.1. Корабоводене	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да планира пътуването и да ръководи плаването по вътрешните водни пътища, включително да бъде в състояние да избере най-логичния, икономичен и
	<p>екологичен плавателен път за достигане на дестинациите за товарене и разтоварване, като взема предвид приложимите разпоредби за движението и договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да прилага познания за приложимите правила относно наемането на екипаж на плавателни средства, включително познания за почивката и състава на членовете на екипажа на палубната команда; - да плава и маневрира, като осигурява безопасното функциониране на плавателното средство при всички условия по вътрешните водни пътища, включително в ситуации, които включват интензивен трафик или при които има други плавателни средства, които превозват опасни товари, и които изискват основни познания по Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN); - да намира решение при възникване на аварийни ситуации по вътрешните водни пътища.
2.2. Експлоатация на плавателните средства	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да прилага познанията относно методите за корабостроене и конструиране по вътрешните водни пътища при експлоатацията на различни видове плавателни средства и да има основни познания относно техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища, както е посочено в Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета (2); - да управлява и контролира задължителното оборудване,

	<p>както е посочено в действащото удостоверение на плавателното средство.</p>
<p>2.3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да планира и гарантира безопасно товарене, подреждане, обезопасяване, разтоварване и грижа за товарите по време на пътуването; - да планира и гарантира стабилността на плавателното средство; - да планира и гарантира безопасен превоз на пътниците и грижи за тях по време на пътуването, включително предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.
<p>2.4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да планира работния процес, свързан с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление; - да наблюдава и контролира основните двигатели и спомагателните машини и оборудване; - да планира и дава указания във връзка с помпената инсталация и системата за управление на помпите на плавателното средство; - да организира безопасното използване и прилагане, поддръжката и ремонта на електротехническите устройства на плавателното средство; - да контролира безопасната поддръжка и ремонт на техническите устройства.
<p>2.5. Поддръжка и ремонт</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да организира безопасна поддръжка и ремонт на плавателното средство и неговото оборудване.
<p>2.6. Комуникация</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - да осъществява управлението на човешките ресурси, да проявява социална отговорност и да се грижи за организацията на работния процес и обучението на борда на плавателното средство; - да гарантира добрата комуникация по всяко време, която включва използването на стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията; - да насърчава балансираната и социална работна среда на борда.
<p>2.7. Здраве и безопасност, права на пътниците и защита на околната среда</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да наблюдава изпълнението на приложимите правни изисквания и да предприема мерки за гарантиране на безопасността на хората; - да поддържа безопасността и сигурността на лицата на борда, включително предоставянето на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010; - да създава планове за управление на аварии и повреди и да се справя с извънредни ситуации; - да осигурява съответствие с изискванията за опазване на околната среда.

<h3>3. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНИ РАЗРЕШЕНИЯ</h3>	
<p>3.1. Плаване по вътрешни водни пътища от морски тип</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да работи със съвременни графики и карти, известия до речните превозвачи и моряци и други публикации, специфични за водните пътища от морски тип; - да използва данните за приливните нива, приливните течения, тяхната периодичност и цикличност, времето на приливните течения и приливите и техните изменения по устието; - да използва SIGNI (Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA (Международна асоциация на фаровите служби и

		помощните средства за навигация) за безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища с морски характер.
с	3.2. Плаване радар	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да предприема подходящи действия във връзка с плаването с помощта на радар преди напускане на пристанището; - да тълкува данните на дисплея на радара и да анализира предоставената от радара информация; - да намалява смущенията от различен произход; - да плава с радар, като отчита договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища, и в съответствие с разпоредбите, определящи изискванията за плаване с радар (като например изискванията относно набирането на екипаж или техническите изисквания за плавателни съдове); - да се справя при специфични обстоятелства като гъстота на графика, повреда на устройства, опасни ситуации.
4. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА СПЕЦИФИЧНИ ОПЕРАЦИИ		
	4.1. Експерт в областта на пътническото корабоплаване	<p>Всеки кандидат за позицията е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да организира използването на животоспасяващо оборудване на борда на пътническите плавателни съдове; - да прилага указанията за безопасност и да предприема необходимите мерки за защита на пътниците като цяло, особено в случай на извънредни ситуации (например евакуация, повреда, сблъсък, засядане, пожар,
		<p>експлозия или други ситуации, които могат да предизвикат паника), включително за предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV от Регламент (ЕС) № 1177/2010;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да общува на елементарно ниво на английски език;

	<ul style="list-style-type: none"> - да отговаря на съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 1177/2010.
<p>4.2. Експерт по използването на втечен природен газ</p>	<p>Всеки кандидат за позицията е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, както и на други приложими разпоредби в областта на здравето и безопасността; - да бъде запознат със специфичните въпроси, изискващи внимание във връзка с втечен природен газ, да разпознава рисковете и да ги управлява; - да работи със системите за втечен природен газ по безопасен начин; - да гарантира редовна проверка на системата за втечен природен газ; - да знае как да извършва операции по зареждане с втечен природен газ по безопасен и контролиран начин; - да подготвя системата за втечен природен газ за поддръжка на плавателното средство; - да се справя с извънредни ситуации, свързани с втечен природен газ.

Приложение № 9
към чл. 49, ал. 2

I. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА ОПЕРАТИВНО НИВО

<p>1. Корабоводене</p>	<p><i>1.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при извършване на маневри и работа с плавателното средство по вътрешните водни пътища. Морякът е в състояние да извършва това по всички видове водни пътища и във всички видове пристанища.</i></p>
<p style="text-align: center;">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p style="text-align: center;">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>По-специално морякът е в състояние: 1 да помага при операциите по швартоване, отвързване от пристана и теглене (буксиране);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани на борда за операциите по швартоване, отвързване от пристана и теглене (буксиране). 2. Способност за използване на необходимото оборудване на борда, например кнехтове и лебедки, за маневри по швартоване, отвързване от пристана и изтегляне. 3. Способност за използване на материалите на разположение на борда, като немстални и стоманени въжета, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 4. Способност за комуникация с рулевата рубка с помощта на система за комуникация чрез интерфони и ръчни сигнали. 5. Познаване на въздействията на движението на водата около плавателното средство и на локалните въздействия върху плавателните условия, включително въздействията на диферента и плитките води по отношение на газенето на

	<p>плавателното средство.</p> <p>6. Познаване на въздействията на движението на водата върху плавателното средство по време на маневриране, включително ефектите на взаимодействие, когато две плавателни средства преминават или изпреварват едно друго в тесни фарватери, както и ефектите на взаимодействие върху акостирано плавателно средство, покрай което преминава друго плавателно средство, навлизащо във фарватера и преминаващо на близко разстояние до него.</p>
<p>2. да помага при операциите по прикачване на комбинации от тласкачи/баржи;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани за операции по прикачване. 2. Способност за прикачване и отделяне на комбинации от тласкачи/баржи с помощта на необходимите оборудване и материали. 3. Познаване на правилата за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 4. Способност за прилагане на правилата за безопасност при работа и за комуникиране с участващите членове на екипажа.
<p>3. да помага при операциите по закотвяне;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани за операции по закотвяне при различни обстоятелства. 2. Способност за оказване на помощ при маневрите по закотвяне, например подготовка на котвеното устройство за операциите по закотвяне, повдигане на котвата, подаване на котвено въже или верига с достатъчна дължина за първоначалното отдаване, определяне на това кога котвата държи плавателното средство на неговата позиция (заставане на котва), застопоряване на котвите при завършване на операцията по закотвяне, използване на подвижни котви при различни маневри и боравене с маркировката относно закотвянето.

	<p>3. Познаване на правилата за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване.</p>
<p>4. да управлява плавателното средство в съответствие с указанията на рулевия, като използва рулевото устройство правилно;</p>	<p>1. Познаване на функциите и типовете различни задвижващи и рулеви системи.</p> <p>2. Способност за управление на плавателното средство под надзор и спазване на указанията на рулевия.</p>
<p>5. да управлява плавателното средство в съответствие с указанията на рулевия, като взема предвид влиянието на ветровете и теченията;</p>	<p>1. Познаване на влиянието на ветровете и теченията върху корабоводенето и маневрирането.</p> <p>2. Способност за управление на плавателното средство под надзор при отчитане на влиянието на ветровете върху корабоводенето и маневрирането по водни пътища със или без течения и с характеристики на вятъра.</p>
<p>6. да използва навигационни средства и прибори под надзор;</p>	<p>1. Познаване на навигационните средства и прибори, като индикатор за руля, радар, индикатор за скоростта на поворота, индикатор за скоростта на плаване.</p> <p>2. Способност за използване на информацията, предоставяна от навигационните средства, като светлинни и сигнализиращи системи и графики.</p> <p>3. Способност за използване на навигационни прибори, като компас, индикатор за скоростта на поворота и индикатор за скоростта на плаване.</p>
<p>7. да предприема необходимите действия за осигуряване безопасността на корабоплаването;</p>	<p>1. Познаване на нормите за безопасност и контролните списъци, които трябва да бъдат следвани при опасни и извънредни ситуации.</p> <p>2. Способност за разпознаване и реагиране на опасни ситуации и за предприемане на последващи действия в съответствие с нормите за безопасност.</p> <p>3. Способност за незабавно предупреждаване на ръководния персонал на плавателното средство.</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Способност за използване на лични предпазни средства и спасително оборудване. 5. Познаване на проверката, възлагана от наблюдателя, във връзка с наличието, използваемостта, водонепроницаемостта и обезопасяването на плавателното средство и неговото оборудване. 6. Способност за изпълнение на работата в съответствие с контролния списък на палубата и в дневните и жилищните помещения, като водонепроницаемо отделяне и обезопасяване на люковете и трюмовете. 7. Способност за изпълнение на работата в съответствие с контролния списък в машинното отделение; за съхраняване и укрепване на разхлабени елементи, пълнене на цистерните за ежедневна експлоатация и проверка на вентилационните отвори.
<p>8. да описва характеристиките на основните европейски вътрешни водни пътища, пристанища и терминали за целите на подготовката за пътуване и рулевото управление;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на най-важните национални и международни вътрешни водни пътища. 2. Познаване на основните пристанища и терминали, разположени в рамките на европейската мрежа за вътрешен воден транспорт (ВВТ). 3. Познаване на влиянието на инженерните конструкции, профилите на водните пътища и защитните съоръжения върху корабоплаването. 4. Познаване на характеристиките за класифициране на реките, каналите и вътрешните водни пътища от морски тип: широчина на дъното, тип на брега, защита на брега, ниво на водата, движение на водата, подмостов вертикален и хоризонтален габарит и дълбочина. 5. Познаване на навигационни средства и прибори, необходими за корабоплаване по вътрешни водни пътища от морски тип. 6. Способност за обясняване

	<p>характеристиките на различните типове вътрешни водни пътища за целите на подготовката за пътуване и рулевото управление.</p>
<p>9. да съблюдава общите разпоредби, сигналите, знаците и системата за сигнализация;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на съгласувания набор от правила, приложим в областта на вътрешното корабоплаване, както и полицейските разпоредби, приложими за съответните вътрешни водни пътища. 2. Способност за боравене със и поддръжка на системата за дневна и нощна сигнализация, знаците и звуковите сигнали на плавателното средство. 3. Познаване на системата за сигнализация и маркировка SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure — Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities — Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация), част А.
<p>10. да спазва процедурите при преминаването през шлюзове и мостове;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на формата, разположението и съоръженията на шлюзовете и мостовете, процеса на преминаване (процеса на преминаване) през шлюза, типовете шлюзове, кнехтове, стълби и др. 2. Способност за прилагане на процедурите за подход към шлюза или моста, влизане, преминаване и излизане от шлюза или моста.
<p>11. да използва системите за контрол на движението;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на различните системи за контрол на движението, които се използват, като знаци за дневни и нощни условия върху шлюзове, баражни стени и мостове. 2. Способност за разпознаване на знаците за дневни и нощни условия върху шлюзове, баражни стени и мостове и за следване на инструкциите на компетентния орган, като пропускателни пунктове на мостове и шлюзове и оператори на система за контрол на движението.

	<p>3. Способност за използване на радионавигационно оборудване при извънредни ситуации.</p> <p>4. Познаване на автоматичната идентификационна система (AIS) за вътрешните водни пътища и системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабшлангето по вътрешните водни пътища (ECDIS за ВВП).</p>
2. Експлоатация на плавателното средство	<i>2.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при контролирането на експлоатацията на плавателното средство и при грижата за лицата на борда.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да разграничава различни видове плавателни средства;</p>	<p>1. Познаване на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, използвани в европейския ВВТ, и съответните им конструкции, размери и водоизмествания.</p> <p>2. Способност за обясняване на характеристиките на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, извършващи европейски ВВТ.</p>
2. да прилага познанията относно конструкцията на плавателните средства по вътрешните водни пътища и тяхното поведение във водата, по-специално по отношение на устойчивостта и якостта им;	<p>1. Познаване на въздействията на движението на плавателното средство при различни обстоятелства, причинени от натоварвания в надлъжно и напречно направление върху плавателното средство и от различни условия на натоварване.</p> <p>2. Способност за обясняване поведението на плавателното средство, свързано с устойчивостта и якостта му, при различни условия на натоварване.</p>
3. да прилага познанията относно конструктивните части на плавателното средство и да ги идентифицира по наименование и функция;	1. Познаване на конструктивните елементи на плавателното средство във връзка с превоза на различни видове товари и пътници, включително надлъжната и напречната конструкция и локалните усилващи елементи.

	2. Способност за наименоване на конструктивните части на плавателното средство и описание на техните функции.
4. да прилага познанията относно водонепроницаемостта на плавателното средство;	1. Познаване на водонепроницаемостта на плавателните средства, предназначени за ВВТ. 2. Способност за проверяване на водонепроницаемостта.
5. да прилага познанията относно документацията, необходима за експлоатацията на плавателното средство.	1. Познаване на задължителната документация за плавателното средство. 2. Способност за обясняване на нейната важност във връзка с международните и националните изисквания и законодателство.
	<i>2.2. Морякът е в състояние да използва оборудването на плавателното средство.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние: 1. да използва котвите и да борави с котвените лебедки;	1. Познаване на различните видове котви и котвени лебедки, използвани на борда на плавателното средство. 2. Способност за наименоване и разпознаване на различните видове котви и котвени лебедки, използвани на борда на плавателното средство, и обясняване на специфичното им приложение. 3. Способност за безопасно боравене с различни типове котви и котвени лебедки при различни ситуации и условия.
2. да използва палубното оборудване и подемните устройства;	1. Познаване на оборудването, използвано на палубата на плавателното средство, като (прикачни) лебедки, люкове, подемни устройства, автомобилни кранове, тръбопроводни системи, противопожарни шлангове и др. 2. Способност за наименоване и разпознаване на палубното оборудване и подемните устройства и обясняване на специфичното им приложение. 3. Способност за безопасно боравене с палубното оборудване и подемните

	устройства.
3. да използва оборудване, специално предназначено за пътнически плавателни съдове.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на специфичните конструктивни изисквания, оборудване и устройства за пътнически плавателни съдове. 2. Способност за наименоване и разпознаване на оборудването, използвано само на борда на пътнически плавателни съдове, и обясняване на специфичното му приложение. 3. Способност за безопасно боравене с оборудването, използвано на борда на пътнически плавателни съдове.
3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	<i>3.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при подготовката, подреждането и контрола на товарите по време на товаро-разтоварните операции.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да разчита плановете за подреждане и укрепване на товара; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на въздействието на видовете товари върху плановете за подреждане и укрепване на товара. 2. Познаване на плановете за подреждане и укрепване на товара. 3. Способност за разбиране на плановете за подреждане. 4. Познаване на броя и отделенията на трюмовете на сухотоварните плавателни съдове и цистерните на танкерите (клас N, C или G) и познаване на подреждането на различните видове товари. 5. Способност за идентифициране на етикетите за опасни товари в съответствие с Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN).
2. да наблюдава подреждането и обезопасяването на товари;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на методите за подреждане на различни товари в плавателното средство, с цел да се гарантира безопасен и ефикасен превоз. 2. Познаване на процедурите за подготовка

на шивателното средство за товаро-

разтоварване

обзорите и инструкциите на производителя

Губарбо

инструкциите за работа

	<p>изпълнение на вахтена служба на палубата по време на товаро-разтоварните операции</p> <ol style="list-style-type: none">4. Способност за установяване и поддържане на ефективни комуникации по време на товаренето и разтоварването.5. Познаване на въздействията на товара върху устойчивостта на плавателното средство.6. Способност за наблюдение и докладване на повреди по товара.
<p>3. да разграничава различните видове товари и техните качества:</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Познаване на различните видове товари например насипни товари на части, течни насипни товари, тежки товари и др.2. Познаване на логистичната верига и мултимодалния транспорт.3. Способност за подготовка на експлоатацията на плавателното средство във връзка с товаро-разтоварните процедури, например комуникация с наземните съоръжения и подготовка на трюмовете.
<p>4. да използва баластовата система;</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Познаване на функцията и употребата на баластовата система.2. Способност за използване на баластовата система, например чрез пълнене или изпразване на баластните танкове.
<p>5. да проверява количеството на товара;</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Познаване на ръчните и техническите методи за определяне на теглото на товарите на различни видове плавателни средства.2. Познаване на методите за определяне на количеството натоварен или разтоварен товар.3. Познаване на изчислението на течния товар при използване на сондажните уреди или таблиците за резервоарите или и двете.

	4. Способност за разчитане на марките и скалите за газене.
6. да работи в съответствие с разпоредбите и правилата за безопасност при работа.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на правилата и процедурите за безопасност при работа, приложими по време на етапите на подготовка, товарене и разтоварване на плавателното средство с различни видове товари. 2. Способност за спазване на правилата и процедурите за безопасност при работа, приложими по време на товаренето и разтоварването, и за използване на лични предпазни средства и спасително оборудване. 3. Способност за започване и поддържане на ефективни вербални и невербални комуникации с всички партньори, които участват в товаро-разтоварните процедури. 4. Познаване на техническите средства за обработка на товари на/от плавателното средство и пристанищата, както и на мерките за безопасност на труда по време на използването им.
	<i>3.2. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при предоставянето на услуги на пътниците и да предоставя пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010 на Европейския парламент и на Съвета (1).</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да спазва разпоредбите и конвенциите във връзка с превоза на пътници: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на приложимите разпоредби и конвенции във връзка с превоза на пътници. 2. Способност за предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.

<p>2. да подпомага безопасното придвижване на пътниците при качването на борда и слизането;</p>	<p>1. Познаване на приложимите процедури преди и по време на качването на борда и слизането на пътниците.</p> <p>2. Способност за разполагане и поставяне на оборудването за качване на борда и слизане и за прилагане на мерки за безопасност.</p>
<p>3. да подпомага надзора на пътниците по време на извънредни ситуации;</p>	<p>1. Познаване на съществуващото животоспасяващо оборудване за извънредни ситуации, процедурите, които трябва да бъдат следвани в случай на пробойни, пожар, човек зад борда, евакуация, включително управление на кризи и управление на тълпи, както и за оказване на първа медицинска помощ на борда на плавателен съд.</p> <p>2. Способност за оказване на помощ в случай на пробойна, пожар, човек зад борда, сблъсък и евакуация, включително управление на кризи и управление на тълпи, за използване на животоспасяващо оборудване в извънредни ситуации и за оказване на първа медицинска помощ на борда на плавателен съд.</p>
<p>4. да комуникира ефективно с пътниците.</p>	<p>1. Познаване на стандартните фрази за комуникация при евакуация на пътниците в случай на извънредна ситуация.</p> <p>2. Способност за използване на ориентирани към обслужване поведение и език.</p>
<p>4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление</p>	<p>4.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство в дейностите, свързани с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.</p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да подпомага наблюдението на двигателите и задвижващите системи;</p>	<p>1. Познаване на принципите на задвижващата система.</p> <p>2. Познаване на различните видове двигатели и тяхното устройство, работни</p>

	<p>характеристики и съответната терминология.</p> <p>3. Познаване на функциите и операциите за подаване на въздух, подаване на гориво, смазване, охлаждане, както и изпускателната система на двигателя.</p> <p>4. Познаване на главния двигател и спомагателните двигатели.</p> <p>5. Способност за извършване на основни проверки и осигуряване на нормална работа на двигателите.</p>
2. да подготвя главните двигатели и спомагателното оборудване за работа;	<p>1. Познаване на пусковите системи на главните двигатели, спомагателното оборудване и хидравличните и пневматичните системи според инструкциите.</p> <p>2. Познаване на принципите на системите за реверсиране.</p> <p>3. Способност за подготовка на машините в машинното отделение в съответствие с контролния списък за отпътуване.</p> <p>4. Способност за използване на пусковата система и спомагателното оборудване, например рулевото устройство, в съответствие с инструкциите.</p> <p>5. Способност за пускане на главните двигатели при спазване на процедурите за пускане.</p> <p>6. Способност за използване на хидравличните и пневматичните системи.</p>
3. да реагира адекватно при неизправности на двигателите;	<p>1. Познаване на оборудването за управление в машинното отделение и на процедурите за докладване на неизправности.</p> <p>2. Способност за разпознаване на неизправности и предприемане на подходящи мерки в случай на неизправност, включително докладване на ръководния персонал на плавателното средство.</p>
4. да работи с машини, включително помпи, тръбопроводни системи.	<p>1. Познаване на безопасната работа с и управлението на машините в машинното</p>

осушителни и баластови системи;	<p>отделение, баластовите отсеци и трюмовете при спазване на процедурите.</p> <p>2. Способност за управление на безопасната работа и експлоатация на машините в машинното отделение и за поддръжка на осушителната и баластовата система, включително: докладване на инциденти, свързани с операции по прехвърляне, и способност за правилно измерване и докладване на нивата в резервоарите.</p> <p>3. Способност за подготовка и изпълнение на операциите по изключване на двигателите след експлоатация.</p> <p>4. Способност за работа със системата за изпомпване на трюмовете, баластовата система и системата за изпомпване на товари.</p>
5. да подпомага наблюдението на електронните и електрическите устройства;	<p>1. Познаване на електронните и електрическите системи и компоненти.</p> <p>2. Познавания относно променливия и постоянния ток.</p> <p>3. Способност за наблюдение и оценка на показанията на приборите за управление.</p> <p>4. Познаване на магнетизма и разликата между естествени и изкуствени магнити.</p> <p>5. Познаване на електрохидравличната система.</p>
6. да подготвя, пуска, свързва и сменя генераторите и да управлява техните системи и електрозахранването от брега;	<p>1. Познаване на електрическата инсталация.</p> <p>2. Способност за използване на разпределително табло.</p> <p>3. Способност за използване на електрозахранване от брега.</p>
7. да установява неизправностите и обичайните повреди и да описва мерките за предотвратяване на вреди;	<p>1. Познаване на неизправностите извън машинното отделение и процедурите, които трябва да бъдат следвани, за да се предотвратят вреди, както и процедурите, които трябва да бъдат следвани при възникване на неизправност.</p> <p>2. Способност за идентифициране на обичайните повреди и вземане на мерки за предотвратяване на вреди върху</p>

	механичните, електрическите, електронните, хидравличните и пневматичните системи.
8. да използва необходимите инструменти, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на характеристиките и ограниченията на процесите и материалите, използвани за поддръжка и ремонт на двигатели и оборудване. 2. Способност за прилагане на практики за безопасност при работа при техническото обслужване или ремонта на двигатели и оборудване.
	<i>4.2. Морякът е в състояние да извършва дейности по поддръжката на корабно-механично, електрическо, електронно оборудване и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние:	
1. да изпълнява дейностите по ежедневна поддръжка на главните двигатели, спомагателните машини и системите за управление;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани, за извършване на поддръжка и полагане на надлежни грижи за машинното отделение, главния двигател, главните машини, спомагателното оборудване и системите за управление. 2. Способност за поддръжка на главните двигатели, спомагателното оборудване и системите за управление.
2. да извършва дейностите по ежедневна поддръжка на машините, включително помпи, тръбопроводни, осушителни и баластови системи;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на процедурите за ежедневна поддръжка. 2. Способност за поддръжка и полагане на грижи за помпите, тръбопроводните, осушителните и баластовите системи.
3. да използва необходимите инструменти, с цел да се гарантира общата техническа безопасност;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на използването на материалите за поддръжка и ремонтното оборудване на борда, включително техните качества и ограничения. 2. Способност за избор и използване на материалите за поддръжка и ремонтното оборудване на борда.
4. да следва процедурите за поддръжка и ремонт;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на наръчниците и инструкциите за поддръжка и ремонт.

	2. Способност за провеждане на процедурите за поддръжка и ремонт в съответствие с приложимите наръчници и инструкции.
5. да използва техническа информация и да документира технически процедури;	1. Познаване на техническата документация и наръчници. 2. Способност за документиране на дейността по поддръжка.
5. Поддръжка и ремонт	<i>5.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при поддръжката и ремонта на плавателното средство и неговите устройства и съоръжения.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние: 1. да работи с различни видове материали и инструменти, използвани за операции по поддръжка и ремонт;	1. Познаване на необходимите инструменти и поддръжка на оборудването и на правилата за безопасност при работа и опазване на околната среда. 2. Способност за използване на подходящи методи за поддръжка на плавателното средство, включително способност за избор на различни материали. 3. Способност за правилно поддържане и съхраняване на инструментите и оборудването за поддръжка. 4. Способност за извършване на дейностите по поддръжка в съответствие с правилата за безопасност при работа и опазване на околната среда.
2. да опазва здравето и околната среда, когато извършва дейности по поддръжка и ремонт;	1. Познаване на приложимите процедури за почистване и съхранение и хигиенни правила. 2. Способност за почистване на всички жилищни помещения и рулевата рубка и за водене на домакинство по правилен начин при спазване на хигиенните правила, включително носене на отговорност за собственото жилищно помещение. 3. Способност за почистване на машинните отделения и двигателите, като се използват необходимите почистващи препарати.

	<p>4. Способност за почистване и запазване на външните части, корпуса и палубите на плавателното средство в надлежен ред, като се използват необходимите препарати съгласно правилата за опазване на околната среда.</p> <p>5. Способност за полагане на грижи за плавателното средство и за обезвреждане на битовите отпадъци съгласно правилата за опазване на околната среда.</p>
<p>3. да поддържа техническите устройства в съответствие с техническите инструкции;</p>	<p>1. Познаване на техническите инструкции за поддръжка и програмите за поддръжка.</p> <p>2. Способност за полагане на грижи за цялото техническо оборудване съгласно инструкциите и за използване под надзор на програми за поддръжка (включително цифрови).</p>
<p>4. да борави безопасно с обикновени въжета и стоманени въжета;</p>	<p>1. Познаване на характеристиките на различните видове неметални и стоманени въжета.</p> <p>2. Способност за използването и съхраняването им в съответствие с практиките и правилата за безопасност при работа.</p>
<p>5. да прави възли и снаждания с оглед на употребата им и да ги поддържа;</p>	<p>1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани, за да се гарантира безопасно буксиране и прикачване с наличните средства на борда.</p> <p>2. Способност за снаждане на неметални и стоманени въжета.</p> <p>3. Способност за правене на възли с оглед на тяхната употреба.</p> <p>4. Поддържане на неметалните и стоманените въжета.</p>
<p>6. да изготвя и изпълнява работни планове като член на екип и да проверява резултатите;</p>	<p>1. Познаване на принципите на работа в екип.</p> <p>2. Способност за независимо извършване на дейности по поддръжка и леки ремонти като част от екипа.</p> <p>3. Способност за извършване на по-сложни ремонти под надзор.</p>

	<p>4. Прилагане на различни методи на работа, включително работа в екип, в съответствие с инструкциите за безопасност.</p> <p>5. Способност за оценка на качеството на работа.</p>
6. Комуникация	<i>6.1. Морякът е в състояние да осъществява обща и професионална комуникация, което включва способност да се използват стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да използва информационни и комуникационни системи;</p>	<p>1. Познаване на инсталацията за вътрешнокорабна комуникация или за комуникация с терминала чрез интерфони, на системите за комуникация с (мобилни) телефони, радиотелефони и (спътниково) телевизионно наблюдение с камери.</p> <p>2. Способност за използване на системите за комуникация с (мобилни) телефони, радиотелефони и (спътниково) телевизионно наблюдение с камери на плавателното средство.</p> <p>3. Познаване на принципите на работа на автоматичната идентификационна система (AIS) за вътрешните водни пътища.</p> <p>4. Способност за използване на данните от AIS за вътрешните водни пътища за комуникация с други плавателни средства.</p>
<p>2. да решава различни задачи с помощта на различни видове цифрови устройства, информационни услуги (речни информационни услуги (RIS) и системи за комуникация;</p>	<p>1. Познаване на цифровите устройства на разположение в сферата на вътрешния воден транспорт.</p> <p>2. Способност за използване на цифровите устройства на плавателното средство в съответствие с инструкциите за изпълнението на прости задачи.</p>
<p>3. да събира и съхранява данни, включително резервни копия и актуализации;</p>	<p>1. Познаване на системата за комуникация на плавателното средство за целите на събирането, съхранението и актуализирането на данни.</p> <p>2. Способност за обработване на данни под</p>

	строг надзор.
4. да спазва инструкциите за защита на личните данни;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на нормативната уредба в областта на защитата на личните данни и професионалната тайна. 2. Способност за обработване на данните в съответствие с нормативната уредба в областта на защитата на личните данни и професионалната тайна.
5. да излага факти, като използва технически термини;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация. 2. Способност за използване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация.
6. да получава морска и техническа информация, с цел да се поддържа безопасност на корабоплаването.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на наличните източници на информация. 2. Способност за използване на източници на информация за получаване на необходимата морска и техническа информация с цел поддържане на безопасност на корабоплаването.
	6.2. Морякът е в състояние да общува добре.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да следва инструкции и да комуникира с останалите във връзка със задълженията на борда на кораба; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разбиране на важността на заповедите, давани от ръководния персонал на плавателното средство, формалните и неформалните инструкции, правила и процедури, както и на важността да се дава пример на неопитните членове на екипажа. 2. Способност за изпълнение на заповедите, давани от ръководния персонал на плавателното средство, и другите инструкции и правила, както и за придружаване на неопитните членове на екипажа. 3. Познаване на корпоративните правила или правилата на борда.

	4. Способност за спазване на корпоративните правила или правилата на борда.
2. да допринася за добрите социални отношения и да си сътрудничи с останалите на борда;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на културното многообразие. 2. Способност за приемане на различни културни стандарти, ценности и порядки. 3. Способност за работа и живот в екип. 4. Способност за участие в срещите на екипа и за изпълнение на разпределените задачи. 5. Познаване на важността на уважението към работата в екип. 6. Способност за зачитане на различията по въпросите на пола и културните различия и за докладване на свързани с тях проблеми, включително тормоз на работното място и друг (сексуален) тормоз.
3. да приема носенето на социална отговорност, условията на работа, индивидуалните права и задължения; да признава опасностите от злоупотребата с алкохол и наркотици и да реагира адекватно на нередности и опасности;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за установяване на нередности и потенциални опасности. 2. Способност да се реагира активно на нередности и потенциални опасности. 3. Способност за независима работа в съответствие с инструкциите. 4. Познаване на правата и задълженията на отделните работници. 5. Познаване на опасностите от употребата на алкохол и наркотици в професионалната и социалната среда. (Запознатост с полицейските разпоредби относно токсикологичните въздействия). 6. Способност за установяване на опасностите за безопасната експлоатация на плавателното средство, свързани с алкохол и наркотици.
4. да планира, закупува съответните продукти и приготвя прости ястия;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на възможностите за снабдяване с храни и принципите на здравословното хранене. 2. Способност за приготвяне на прости ястия при спазване на хигиенните правила.
7. Здраве и безопасност и защита на	<i>7.1. Морякът е в състояние да се придържа към правилата за безопасност при работа и да разбира значението на правилата за</i>

околната среда	<i>здраве и безопасност и значението на околната среда.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
1. да работи според инструкциите и правилата за безопасност при работа и предотвратяване на произшествия;	<p>1. Познаване на предимствата на практиките за безопасност при работа.</p> <p>2. Познаване на естеството на опасностите на борда.</p> <p>3. Способност за предотвратяване на опасности, свързани с рисковете на борда, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • придвижване на плавателното средство; • осигуряване на безопасно качване на и слизане от борда на плавателното средство (например сходня, корабна лодка); • поддръждане на подвижни обекти по безопасен начин; • работа с машини; • разпознаване на електрическите опасности; • противопожарни предпазни мерки и гасене на пожари; • професионално използване на ръчни инструменти; • професионално използване на преносими електрически инструменти; • спазване на правилата по отношение на здравето и хигиената; • премахване на опасностите от подхлъзване, падане и препъване; <p>4. Познаване на съответните работни инструкции по отношение на здравето и безопасността по време на дейности, които се извършват на борда.</p> <p>5. Познаване на приложимите разпоредби относно безопасните и устойчиви условия на труд.</p>

	<p>6. Способност за предотвратяване на произшествия по време на дейности, които биха могли да бъдат опасни за персонала или плавателното средство, свързани със следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ товарене и разтоварване на товари; ▪ швартоване и отвързване от пристана; ▪ работа на височина; ▪ работа с химикали; ▪ работа с батерии; ▪ присъствие в машинното отделение; ▪ повдигане на товари (ръчно или механично); ▪ влизане и работа в затворени помещения. <p>7. Способност за разбиране на заповеди и за комуникиране с останалите във връзка със задълженията на борда.</p>
<p>2. да използва лични предпазни средства за предотвратяване на произшествия;</p>	<p>1. Познаване на личните предпазни средства.</p> <p>2. Способност за използване на лични предпазни средства, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ предпазни средства за очите, ▪ предпазни средства за дихателните органи; ▪ предпазни средства за ушите; ▪ предпазни средства за главата; ▪ предпазно облекло.
<p>3. да предприема необходимите предпазни мерки преди влизане в затворени помещения.</p>	<p>1. Познаване на опасностите, свързани с влизането в затворени помещения.</p> <p>2. Познаване на предпазните мерки, които трябва да се предприемат, и изпитванията или измерванията, които трябва да се проведат, за да се определи дали дадено затворено помещение е направено безопасно за влизане и работа.</p> <p>3. Способност за прилагане на инструкциите за безопасност преди влизане в определени помещения на борда, например:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • 	<ul style="list-style-type: none"> • трюмове, • кесони; • двукорпусни конструкции. <p>4. Способност за предприемане на предпазни мерки относно работата в затворени помещения.</p>
	<p><i>7.2. Морякът е в състояние да разбира значението на обучението на борда и да действва незабавно в случай на извънредни ситуации.</i></p>
<p align="center">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p align="center">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. При извънредни ситуации да действа в съответствие с приложимите инструкции и процедури:</p>	<p>1. Познаване на различните видове извънредни ситуации.</p> <p>2. Познаване на рутинните дейности в случай на сигнал за тревога.</p> <p>3. Познаване на приложимите процедури в случай на произшествие.</p> <p>4. Способност за работа според инструкциите и процедурите.</p>
<p>2. да оказва първа медицинска помощ:</p>	<p>1. Познаване на основните принципи за оказване на първа помощ, включително преценка на конструкцията и функциите на борда на плавателното средство след оценка на ситуацията.</p> <p>2. Способност за поддържане на добро физическо и психическо състояние и лична хигиена в случай на оказване на първа помощ.</p> <p>3. Познаване на съответните мерки в случай на произшествия съгласно признатите най-добри практики.</p> <p>4. Способност за оценяване на пуждите на пострадалите и на заплахите за собствената безопасност.</p> <p>5. Способност за изпълняване на необходимите мерки в случай на извънредни ситуации, включително:</p> <p>а) позициониране на пострадалия;</p>

	<p>б) прилагане на техники за реанимация;</p> <p>в) овладяване на кървенето;</p> <p>г) прилагане на подходящи мерки за основно управление на стреса;</p> <p>д) прилагане на подходящи мерки в случай на изгаряне и опарване, включително произшествия, причинени от електрически ток;</p> <p>е) спасяване и транспортиране на пострадалия.</p> <p>6. Способност за импровизиране на компреси и използване на материалите в комплекта за спешна медицинска помощ.</p>
<p>3. да използва и поддържа личните предпазни средства и животоспасяващото оборудване на борда;</p>	<p>1. Познаване на периодичните проверки на личната защита, маршрутите за евакуация и спасителното оборудване по отношение на функциите, повредите, износването и други несъвършенства;</p> <p>2. Способност за реагиране в случай на установени несъвършенства, включително съответни процедури за комуникация.</p> <p>3. Способност за използване на личните спасителни средства, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • спасителни кръгове, включително съответното оборудване и • спасителни жилетки, включително съответното им оборудване, като например постоянни или мигащи светлини и свирка, здраво закрепена с въже. <p>4. Познаване на функциите на корабната лодка.</p> <p>5. Способност за подготвяне, пускане във вода, управляване, прибиране и складиране на корабната лодка.</p>
<p>4. да оказва помощ в случай на спасителни операции и да плува;</p>	<p>1. Способност за спасяване и транспортиране на пострадалия.</p> <p>2. Способност за използване на уменията за плуване при спасителни операции.</p>

5. да използва маршрутите за евакуация при извънредни ситуации;	Способност за поддържане на безпрепятствен достъп през маршрутите за евакуация (според характеристиките на място на борда).
6. да използва вътрешни системи за спешна комуникация и алармни системи.	Способност за използване на системите за спешна комуникация, алармните системи и оборудване.
	7.3. Морякът е в състояние да предприема предпазни мерки за предотвратяване на пожар и е в състояние да използва правилно противопожарното оборудване.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да разграничава елементите на огъня и видовете и източниците на възпламеняване;</p>	<p>1. Познаване на всички възможни причини за възникване на пожар по време на различни дейности, както и познаване на класификацията на пожарите съгласно Европейски стандарт EN или еквивалентен на него.</p> <p>2. Познаване на елементите на процеса на горене.</p> <p>3. Способност за прилагане на основните принципи на гасненето на пожари.</p>
2. да използва различни видове пожарогасители;	<p>1. Познаване на различните характеристики на пожарогасителите и техните класове.</p> <p>2. Способност за прилагане на различни методи за гаснене на пожар и използване на противопожарното оборудване и закрепеното оборудване, като се вземе предвид например следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> • използването на различните видове преносими пожарогасители и • влиянието на вятъра по време на гасненето на пожара.

<p>3. да действа в съответствие с процедурите за гасене на пожар и организацията на борда на кораба;</p>	<p>1. Познаване на системите за гасене на пожар на борда.</p> <p>2. Способност за справяне с пожар и за предприемане на съответни мерки за уведомяване.</p>
<p>4. да следва инструкциите относно: личното оборудване, методите, пожарогасителните агенти и процедурите по време на противопожарните и спасителните операции;</p>	<p>1. Познаване на процедурите за избягване на лична опасност.</p> <p>2. Способност за работа съгласно процедурите при извънредни ситуации.</p>
	<p><i>7.4. Морякът е в състояние да изпълнява задълженията си, като взема предвид значението на опазването на околната среда.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. Да опазва околната среда съгласно съответните разпоредби;</p>	<p>1. Познаване на националните и международните разпоредби относно опазването на околната среда.</p> <p>2. Способност за използване на наличната документация и информационни системи относно въпросите, свързани с околната среда, според инструкциите.</p> <p>3. Познаване на последствията от възможно изтичане, разливане или изпускане на замърсители в околната среда.</p> <p>4. Познаване на опасните стоки и класификациите по отношение на аспектите, свързани с околната среда.</p>

<p>2. да предприема предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на общите предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. 2. Способност за спазване на общите предпазни мерки и за прилагане на процедурите по безопасно зареждане. 3. Способност за предприемане на мерки според инструкциите в случай на сблъсък, например чрез запушване на пропуски.
<p>3. да използва ресурсите ефикасно;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на ефикасното използване на стойности на разхода за гориво. 2. Способност за използване на материалите по икономичен и енергоспестяващ начин.
<p>4. да обезврежда отпадъците по екологосъобразен начин;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на приложимите разпоредби относно отпадъците. 2. Способност за събиране, доставяне и обезвреждане: <ul style="list-style-type: none"> • на маслата и мазнините, които се намират на плавателното средство, • на остатъците от товари; и • на други видове отпадъци от товари.

Н. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА УПРАВЛЕНСКО НИВО

<p>0. Надзор</p>	<p>Лицата, които желаят да се квалифицират като капитани на плавателни средства, доказват компетентностите, изброени в следващите раздели 0.1-7.4, освен ако не са предприели една от следните стъпки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - завършване на одобрена програма за обучение, основана на стандартите за компетентност на оперативно ниво; - премияване на успешно оценяване на компетентността от административен орган, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно ниво.
<p>0.1. Корабоводене</p>	
<p style="text-align: center;">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p style="text-align: center;">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да демонстрира операции по акостиране, отвързване от пристана и изтегляне (буксиране);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани на борда за операциите по акостиране, отвързване от пристана и изтегляне (буксиране). 2. Способност за използване на материалите на разположение на борда, като неметални и стоманени въжета, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 3. Способност за комуникация с рудевата рубка с помощта на система за комуникация чрез интерфони и ръчни сигнали. 4. Познаване на въздействията на движението на водата около плавателното средство и на локалните въздействия върху плавателните условия, включително въздействията на диферента и плитките води по отношение на газенето на плавателното средство. 5. Познаване на въздействията на движението на водата върху плавателното средство по време на маневриране, включително ефектите на взаимодействие, когато две

	<p>плавателни средства преминават или изпреварват един друг в тесни фарватери, както и ефектите на взаимодействие върху акустирано плавателно средство, покрай което преминава друго плавателно средство, навлизащо във фарватера и преминаващо на близко разстояние до него.</p>
<p>2. да демонстрира операциите по прикачване на комбинации от тласкачи/баржи;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани за операции по прикачване. 2. Способност за прикачване и отделяне на комбинации от тласкачи/баржи с помощта на необходимите оборудване и материали. 3. Способност за използване на оборудването и материалите на разположение за операциите по прикачване, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 4. Способност за комуникиране с участващите членове на палубната команда в операциите по прикачване на комбинации от тласкачи/баржи.
<p>3. да демонстрира операциите по акустиране;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на използваните оборудване, материали и процедури за операциите по акустиране. 2. Способност за демонстриране на маневри по акустиране: подготовка на котвепото устройство за операциите по закотвяне, повдигане на котвата, подаване на котвено

з котвата държи плавателното на неговата позиция (заставане на аstopоряване на котвите при те на операцията по закотвяне и е на подвижни котви при маневри и боравене с сата относно закотвянето.

ст за използване на оборудването лите на разположение на борда за се по акустиране при

--	--

това средст (котва) завърш използ различ марки

3. Способ и мате опера

	<p>съблюдаване на съответните мерки за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване.</p> <p>4. Способност за комуникация с рулевата рубка с помощта на система за комуникация чрез интерфони и ръчни сигнали.</p>
<p>4. да предприема подходящи действия за безопасността на корабоплаването;</p>	<p>1. Способност за незабавно предупреждаване на екипажа на плавателното средство и за използване на личните предпазни средства и спасителното оборудване.</p> <p>2. Способност за осигуряване на водонепроницаемост на плавателно средство.</p> <p>3. Способност за демонстриране и изпълнение на работата в съответствие с контролния списък на палубата и в дневните и жилищните помещения, като водонепроницаемо отделяне и обезопасяване на люковете и трюмовете.</p>
<p>5. да описва различните видове шлюзове и мостове във връзка с тяхната експлоатация;</p>	<p>1. Познаване на формата, разположението и съоръженията на шлюзовете и мостовете, процеса на преминаване през (заклучване на) шлюза, типовете шлюзове, кнехтове, стълби и др.</p> <p>2. Способност за обяснение и демонстриране на приложимите процедури на членовете на палубната команда при преминаване през шлюзове, баражни стени и мостове.</p>
<p>6. да съблюдава общите разпоредби, сигналите, знаците и системата за сигнализация;</p>	<p>1. Познаване на полицейските разпоредби, които се прилагат за съответните вътрешни водни пътища.</p> <p>2. Способност за боравене с и поддръжка на системата за дневна и нощна сигнализация, знаците и звуковите сигнали на плавателното средство.</p> <p>3. Познаване на системата за сигнализация и маркировка SIGNI и IALA, част А.</p>
<p>0.2. Експлоатация на плавателното средство</p>	
<p>КОЛОНА 1</p>	<p>КОЛОНА 2</p>

КОМПЕТЕНТНОСТ	ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да разграничава различни видове плавателни средства;</p>	<p>1. Познаване на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, използвани в европейския ВВТ, и съответните им конструкции, размери и тонажи.</p> <p>2. Способност за обясняване на характеристиките на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, използвани в европейски ВВТ.</p>
<p>2. да прилага познанията относно документацията, необходима за експлоатацията на плавателното средство.</p>	<p>1. Познаване на задължителната документация за плавателното средство.</p> <p>2. Способност за обясняване на значението на документацията във връзка с международните и националните изисквания и законодателство.</p>
0.3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да обясни Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), стикетирането и процедурите за безопасност при превоза на пътници;</p>	<p>1. Способност за обясняване на стикетирането на опасни товари в съответствие с ADN.</p> <p>2. Способност за обясняване на процедурите за безопасност при превоза на пътници, включително прилагането на Регламент (ЕС) № 1177/2010.</p> <p>3. Способност за ефективно комуникиране с пътниците.</p>
<p>2. да обясни и демонстрира използването на баластовата система;</p>	<p>1. Познаване на функцията и употребата на баластовата система;</p> <p>2. Способност за обясняване на използването на баластовата система, например чрез пълнене или изпразване на баластните танкове.</p>
<p>3. да проверява количеството на товара;</p>	<p>1. Познаване на ръчните и техническите методи за определяне на теглото на товарите на различни видове плавателни средства.</p> <p>2. Способност за използване на методите за определяне на количеството натоварен или</p>

	разтоварен товар. 3. Способност за изчисляване на количеството течен товар чрез сондажни уреди и/или таблици за резервоарите.
0.4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. Да работи с машини, включително помпи, тръбопроводни системи, осушителни и баластови системи;	1. Познаване на процедурите, които трябва да се спазват за безопасна работа с машините и осушителната и баластовата система, както и за правилното обезвреждане на отпадъците. 2. Умение за работа управление на машините в машинното отделение при спазване на процедурите. 3. Способност за обясняване на безопасното функциониране, експлоатация и поддръжка на осушителната и баластовата система, включително: докладване на инциденти, свързани с операции по прехвърляне, и способност за правилно измерване и докладване на нивата в резервоарите. 4. Способност за подготовка и изпълнение на операциите по изключване на двигателите след експлоатация. 5. Способност за работа със системата за изпомпване на трюмовете, баластовата система и системата за изпомпване на товари. 6. Способност за обясняване на необходимостта от събиране, съхраняване и доставяне на отпадъчните продукти по правилен и безопасен начин. 7. Способност за използване на хидравличните и пневматичните системи.
2. да подготвя, пуска, свързва и сменя генераторите и да управлява техните системи и електрозахранването от брега;	1. Познаване на електрическата инсталация. 2. Способност за използване на разпределително табло. 3. Способност за използване на

	електрозахранване от брега.
3. да използва необходимите инструменти и материали;	1. Познаване на характеристиките и ограниченията на процесите, материалите и инструментите, използвани за поддръжка и ремонт на двигателите и оборудването. 2. Способност за прилагане процедурите за безопасност при работа.
4. да изпълнява дейностите по ежедневна поддръжка на главните двигатели, спомагателните машини и системите за управление;	Способност за поддръжка и полагане на грижи за машинното отделение, главния двигател, основните машини, спомагателното оборудване и системите за управление.
5. да извършва дейностите по ежедневна поддръжка на машините, включително помпи, тръбопроводни, осушителни и баластови системи;	Способност за поддръжка и полагане на грижи за помпите, тръбопроводните, осушителните и баластовите системи.
0.5. Поддръжка и ремонт	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да опазва здравето и околната среда, когато извършва дейности по поддръжка и ремонт;	1. Познаване на приложимите процедури за почистване и съхранение и хигиенни правила. 2. Способност за почистване на всички жилищни помещения и рулевата рубка и за водене на домакинство по правилен начин при спазване на хигиенните правила, включително носене на отговорност за собственото жилищно помещение. 3. Способност за почистване на машинните отделения и двигателите, като се използват подходящи почистващи препарати. 4. Способност за почистване и запазване на външните части, корпуса и палубите на плавателното средство в надлежен ред, като се използват подходящите препарати съгласно правилата за опазване на околната среда. 5. Способност за полагане на грижи за плавателното средство и обезвреждане на битовите отпадъци според правилата за опазване на околната среда.
2. да поддържа техническите	1. Познаване на техническите инструкции за

устройства в съответствие с техническите инструкции;	<p>програмите но поддръжка и ремонти;</p> <p>2. Способност за поддръжка и грижа за цялото техническо оборудване според техническите инструкции.</p> <p>3. Способност за използване на програми за поддръжка (включително цифрови) под надзор.</p>
3. да борави безопасно с обикновени въжета и стоманени въжета;	<p>1. Познаване на характеристиките на различните видове неметални и стоманени въжета.</p> <p>2. Способност за тяхното използване и съхраняване според методите и правилата за безопасност при работа.</p>
4. да прави възли и снаждания с оглед употребата им и да ги поддържа.	<p>1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани, за да се гарантира безопасно буксиране и прикачване с наличните средства на борда.</p> <p>2. Способност за снаждане на неметални и стоманени въжета.</p> <p>3. Способност за правене на възли с оглед на тяхната употреба.</p> <p>4. Способност за поддръжка на стоманени кабели и въжета.</p>
0.6. Комуникация	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство с в състояние:</p> <p>1. да излага факти, като използва технически термини.</p>	<p>1. Познаване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация.</p> <p>2. Способност за използване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация.</p>
0.7. Здраве и безопасност и защита на околната среда	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство с в състояние:	1. Познаване на методите за безопасност при

<p>1. да прилага правилата за безопасност при работа и предотвратяване на произшествия;</p>	<p>работа.</p> <p>2. Познаване на естеството на опасностите на борда.</p> <p>3. Способност за предотвратяване на опасности, свързани с рисковете на борда, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • придвижване на плавателното средство; • осигуряване на безопасно качване на и слизане от борда на плавателното средство (например сходня, корабна лодка); • поддръждане на подвижни обекти по безопасен начин; • работа с машини; • разпознаване на електрическите опасности; • противопожарни предпазни мерки и гасене на пожари; • професионално използване на ръчни инструменти; • професионално използване на преносими електрически инструменти; • спазване на правилата по отношение на здравето и хигиената; • премахване на опасностите от подхлъзване, падане и препъване. <p>4. Познаване на съответните работни инструкции по отношение на здравето и безопасността по време на дейности, които се извършват на борда.</p> <p>5. Познаване на приложимите разпоредби относно безопасните и устойчиви условия на труд.</p> <p>6. Способност за предотвратяване на дейности, които биха могли да бъдат опасни за персонала или плавателното средство, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • товарене или разтоварване на товари; • швартоване и отвързване от пристана;
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • работа на височина; • работа с химикали; • работа с батерии; • по време на присъствие в машинното отделение; • повдигане на товари (ръчно или механично); • влизане и работа в затворени помещения.
2. да използва лични предпазни средства за предотвратяване на произшествия;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на процедурите за използване на необходимото оборудване за безопасна работа на борда. 2. Способност за използване на лични предпазни средства, например: <ul style="list-style-type: none"> • предпазни средства за очите; • предпазни средства за дихателните органи; • предпазни средства за ушите; • предпазни средства за главата; • предпазно облекло.
3. да плува и да оказва помощ в случай на спасителни операции;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за използване на уменията за плуване при спасителни операции. 2. Способност за използване на спасително оборудване в случай на спасителни операции. 3. Способност за спасяване и транспортиране на пострадалия.
4. да използва маршрутите за евакуация при извънредни ситуации;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на процедурите, които трябва да се спазват, при евакуация (според локалните особености на борда); 2. Способност за поддържане на безпрепятствен достъп през маршрутите за евакуация.
5. да използва вътрешни системи за спешна комуникация и алармени системи;	Способност за използване на системите за спешна комуникация, алармените системи и оборудване.
6. да разграничава елементите на огъня и видовете и източниците на	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на всички възможни причини за възникване на пожар по време на различни

възпламеняване;	<p>дейности, както и на класификацията на пожарите съгласно Европейски стандарт EN или еквивалентен на него.</p> <p>2. Познаване на елементите на процеса на горене.</p> <p>3. Способност за прилагане на основните принципи на гасенето на пожари.</p>
7. да използва различни видове пожарогасители;	<p>1. Познаване на различните характеристики на пожарогасителите и техните класове.</p> <p>2. Способност за прилагане на различни методи за гасене на пожари и на противопожарното оборудване и стационарното оборудване, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • класовете пожарогасители; • използване на различни видове пожарогасители; • влиянието на вятъра по време на гасенето на пожара.
8. да оказва първа медицинска помощ.	<p>1. Познаване на основните принципи за оказване на първа помощ, включително преценка на конструкцията и функциите на борда на плавателното средство след оценка на ситуацията.</p> <p>2. Способност за поддържане на добро физическо и психическо състояние и лична хигиена в случай на оказване на първа помощ.</p> <p>3. Познаване на съответните мерки в случай на Происшествия съгласно признатите най-добри практики.</p> <p>4. Способност за оценяване на нуждите на пострадалите и на заплахите за собствената безопасност.</p> <p>5. Способност за изпълняване на необходимите мерки в случаи на извънредни ситуации, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) позициониране на пострадалия; б) прилагане на техники за реанимация; в) овладяване на кървенето;

	<p>г) прилагане на подходящи мерки за основно управление на стреса;</p> <p>д) прилагане на подходящи мерки в случай на изгаряне и опарване, включително произшествия, причинени от електрически ток;</p> <p>е) спасяване и транспортиране на пострадалия.</p> <p>6. Способност за импровизиране на компреси и използване на материалите в комплекта за спешна медицинска помощ.</p>
1. Корабоводене	<i>1.1. Капитанът на плавателно средство е в състояние да планира пътуването и да ръководи плаването по вътрешните водни пътища, включително да бъде в състояние да избере най-логичния, икономичен и екологичен плавателен път за достигане на местоназначенията за товарене и разтоварване, като взема предвид приложимите разпоредби за движението и договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да плава по европейските вътрешни водни пътища, включително през шлюзове и подеми съоръжения съгласно споразуменията за корабоплаване с морската агенция;</p>	<p>1. Познаване на националните и международните водни пътища, използвани за вътрешното корабоплаване, географското местоположение на реките, каналите, морските, речните пристанища и връзката с движението на товари;</p> <p>2. Познаване на класификацията на вътрешните водни пътища на Международния транспортен форум (МТФ), размерите на водния път във връзка с размерите на плавателното средство, използващо съвременни информационни системи.</p> <p>3. Способност за изчисляване на нивата, дълбочината на водата и газенето (височина от товарната ватерлиния до най-високата точка на плавателния съд чрез съответните източници на информация.</p>

	<p>4. Способност за изчисляване на разстоянията и продължителността на плаването чрез източници на информация относно разстоянията, шлюзовете, ограниченията и скоростта и продължителността на плаването.</p> <p>5. Познаване на отговорностите и застраховането.</p> <p>6. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа и обслужващия персонал на борда да изпълняват задачите по безопасен начин.</p>
<p>2. да спазва и прилага разпоредбите за движението, приложими за корабоплаването по вътрешни водни пътища, за да избегне повреда;</p>	<p>1. Познаване на пътните правила, като договорения набор от правила, приложими при корабоплаването по вътрешни водни пътища за вътрешния воден път, по който се плава, за да се избегне повреда (например сблъсък).</p> <p>2. Способност за прилагане на съответните разпоредби за движението, приложими за водния път, по който се плава.</p>
<p>3. отчитане на икономическите и екологичните аспекти на експлоатацията на плавателното средство с цел ефективно използване на плавателното средство и опазване на околната среда;</p>	<p>1. Познаване на аспектите, свързани с околната среда, при плаването по вътрешни водни пътища.</p> <p>2. Способност за екологично устойчиво и икономично плаване по отношение например на горивната ефективност, зареждането, равнищата на емисиите, въздействието на плитките води; свързването с електрическо захранване от сушата и управлението на отпадъците.</p>
<p>4. да отчита техническите структури и профилите на водните пътища и да използва предпазни мерки;</p>	<p>1. Познаване на влиянието на инженерните конструкции, профилите на водните пътища и защитните съоръжения върху корабоплаването.</p> <p>2. Способност за корабоплаване при преминаване през различни типове шлюзове и изпълнение на процедурите за заключване, преминаване през различни видове мостове, профили на канали и реки и за използване на „защитени пристанища“ и пристанища за нощен престой.</p>

<p>5. да работи със съвременни графики и карти, известия до речните превозвачи и моряци и други публикации;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на навигационните средства. 2. Способност за използване на навигационните средства, когато е приложимо, например спътникова система за определяне на местоположението. 3. Способност за използване на морски карти с цел отчитане факторите, свързани с точността на разчитането на картите, като например дата на графиката, символи, измерени дълбочини, описание на дъното, дълбочини и картни нули (WGS84) и за използване на международни стандарти за графики, като ECDIS за вътрешните водни пътища (ECDIS за ВВП). 4. Способност за използване на морски публикации, като известия до речните превозвачи или моряци с цел събиране на необходимата информация за безопасното корабоплаване, установяване на височината на прилива по всяко време, получаване на информация за лед, високи или ниски нива на водата, справочници за корабни стоянки и пристанища.
<p>6. да използва съответните инструменти за наблюдаване на движението и да може да ги прилага.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на сигналите. 2. Способност за използване на знаците за дневни и нощни условия, като светлини, за ориентиране на плавателното средство. Познаване на AIS за вътрешните водни пътища (AIS за ВВП), ECDIS за вътрешните водни пътища (ECDIS за ВВП), електронното докладване и известията до речните превозвачи и моряци, речните информационни услуги (RIS), наблюдаваната и ненаблюдаваната система за информационни услуги, свързани с трафика (VTS) и техните компоненти. 3. Способност за използване на информационните инструменти за движението.
	<p><i>1.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да прилага познания за приложимите правила относно окомплектоването на екипаж на</i></p>

	<i>плавателни средства, включително познания за времето за почивка и за състава на палубната команда:</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да гарантира безопасното окомплектоване на екипажа на плавателното средство в съответствие с приложимите правила, включително познания за времето за почивка и за състава на палубната команда.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на минималните изисквания относно окомплектоването на екипаж и задължителните професионални квалификации на членовете на екипажа и обслужващия персонал. 2. Познаване на изискванията за здравословна годност и медицинските прегледи на членовете на екипажа. 3. Познаване на административната процедура за вписване на данни в служебните книжки. 4. Познаване на приложимите видове експлоатация и минималното време за почивка. 5. Познаване на административната процедура за вписване на данни в корабните дневници. 6. Познаване на правилата за работното време. 7. Познаване на изискванията за издаване на специални разрешения. 8. Познаване на специалните изисквания относно окомплектоването на екипажа по отношение на плавателните съдове, обхванати от ADN, пътническите плавателни съдове, както и за плавателните средства, използващи втечен природен газ, когато това е приложимо. 9. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа кога да започнат и кога да спрат да изпълняват служебните си задължения.
	<i>1.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да плава и маневрира, като осигурява безопасното функциониране на плавателното средство при всички условия по вътрешните водни пътища,</i>

	<p><i>включително в ситуации, които включват интензивност на трафика или при които има други плавателни средства, които превозват опасни товари, и които изискват основни познания относно Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN).</i></p>
<p align="center">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p align="center">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да плава и извършва маневри, като отчита географските, хидрологичните, метеорологичните и морфологичните характеристики на основните вътрешни водни пътища;</p>	<p>1. Познаване на хидрологичните и морфологичните характеристики на основните водни пътища, например речния и водосборния басейн, видовете реки според водоизточника, наклона и курса на реката, скоростта на потока и посоката на течението, човешката намеса в курса на реката.</p> <p>2. Познаване на метеорологичните въздействия върху основните вътрешни водни пътища, например прогнози за времето и предупреждения, скалата на Бофорт, разпределение по участъци за предупреждения относно ветрове и бури и други фактори, като налягането на въздуха, ветровете и зоните с високо и ниско налягане, облачност, мъгла, видове и преминаване през фронтове, предупреждения за запедяване и високо водно ниво.</p> <p>3. Способност за прилагане на информация относно географските, хидрологичните, метеорологичните и морфологичните характеристики.</p>
<p>2. да дава заповеди за швартоване и отвързване от пристана на плавателното средство и за операции по теглене/буксиране;</p>	<p>1. Познаване на техническите изисквания и документите относно операциите по швартоване и изтегляне.</p> <p>2. Способност за започване на процедури за маневри по швартоване и отвързване от пристана и за гарантиране, че оборудването на различните видове плавателни средства отговаря на изискванията за издаване на свидетелство за плавателно средство.</p>

	<p>3. Способност за комуникация с палубния екипаж, например с помощта на системи за комуникация и интерфони и ръчни сигнали.</p>
<p>3. да осигурява безопасен достъп до плавателното средство;</p>	<p>1. Познаване на техническите изисквания относно съоръженията за достъп до плавателното средство.</p> <p>2. Способност за осигуряване на безопасен достъп до плавателното средство, независимо дали плава, е швартовано или е на котва, например с помощта на стълбище, сходня, корабна лодка, предпазни средства срещу падане, както и осветяване.</p>
<p>4. да използва съвременни електронни навигационни средства:</p>	<p>1. Познаване на функциите и експлоатацията на навигационните средства.</p> <p>2. Познаване на оперативните принципи, ограниченията и източниците на грешки при навигационните средства.</p> <p>3. Способност за използване на морски датчици и показатели, които осигуряват навигационна информация, например диференциална система GPS (DGPS), местоположение, направление, курс, скорост, разстояние, дълбочина, ECDIS за ВВП, радар.</p> <p>4. Способност за използване на речните информационни услуги (RIS) и технологиите, например AIS за ВВП, ECDIS за ВВП, електронно докладване, известия до речните превозвачи, FIS (услуги, свързани с информация за фарватера), TIS (информационни услуги, свързани с трафика), TMS (услуги за управление на трафика), CAS (услуги за предотвратяване на бедствени ситуации), ITL (информация за транспортната логистика), ILE (информация относно правоприлагането), ST (статистика), WCHD (такси във връзка с водните пътища и пристанищни такси), разстояние, дълбочина, също във връзка с радара.</p> <p>5. Способност за установяване на погрешно тълкуване на информация и прилагане на</p>

	методи за поправка.
5. да спазва техническите изисквания за корабоплаването по вътрешните водни пътища;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на структурата и съдържанието на приложимите технически изисквания и съдържанието на свидетелството за плавателното средство. 2. Способност за започване на проверки и процедури за удостоверяване.
6. да отчита въздействията от течението, вълните, вятъра и нивата на водата във връзка с взаимодействията при разминаване, пресрещане и изпреварване на плавателно средство, както и взаимодействието на кораба с брега (въздействия от канала).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на влиянието на вълните, вятъра и течението върху плаващото, маневриращото или неподвижното плавателно средство, включително въздействието на вятъра, например страничния вятър при маневрирането, също и при морски надстройки или при влизане или излизане от пристанища, шлюзове и второстепенни водни пътища. 2. Познаване на влиянието на течението върху плаващото, маневриращото или неподвижното плавателно средство по водните пътища, използвани за вътрешно корабоплаване, като въздействието от течението, например при маневриране нагоре и надолу или с празно или натоварено плавателно средство, например при влизане и излизане от пристанища, шлюзове или второстепенни водни пътища. 3. Познаване на влиянието на движението на водата по време на плаване, маневриране и престой, като влиянието на движението на водата по отношение на газенето, предмет на дълбочината на водата и реакцията на въздействията от плитки води, например като се намали скоростта на плаването. 4. Способност за отчитане на ефектите на взаимодействие по време на плаване, маневриране и престой в тесен фарвартер и за разпознаване на ефектите на взаимодействие, свързани с празното или натоварено плавателно средство. 5. Познаване на ефектите от условията за обработка и подреждане на товари по време на плаване, маневриране и престой, свързани с устойчивостта.

	6. Способност за отчитане на диферента, ъгъла на крепа, заливането, принципа на рамото на изправящия момент, точките на тежестта.
7. да използва задвижващи системи и системи за маневриране, както и подходящи системи за комуникация и алармените системи;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на задвижващите, рулевите системи и системите за маневриране и тяхното влияние върху маневреността. 2. Способност за използване на задвижващите, рулевите системи и системите за маневриране. 3. Познаване на котвените устройства. 4. Способност за използване на котва при различни обстоятелства. 5. Познаване на системите за комуникация и алармените системи. 6. Способност за даване на указания, ако това е необходимо, в случай на задействана аларма.
8. да плава и маневрира и в ситуации, които включват интензивен трафик или при които има други плавателни средства, които превозват опасни товари, и които изискват основни познания по ADN.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основни познания за структурата на ADN, документите, свързани с ADN и указанията и визуалните сигнали, които се изискват съгласно ADN. 2. Способност за намиране на указания в ADN и за разпознаване на визуалните знаци на плавателните средства, които са предмет на ADN.
	<i>1.4. Капитанът на плавателното средство е в състояние да намира решение при възникване на извънредни ситуации по вътрешните водни пътища.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на плитките места и бреговете с пясъчен характер, които може да се използват за извеждане на плавателното средство на брега. 2. Способност за подходящо използване на машините или закотвящите устройства, ако е необходимо извеждане на брега.
2. да пусне отново на ход заседнало	1. Познаване на мерките, които трябва да се

<p>плавателно средство със и без помощ:</p>	<p>вземат в случай на засядане, включително запусване на пробойни, и на действията, които трябва да се предприемат, за да се пренасочи плавателното средство към фарватера.</p> <p>2. Способност за запусване на пробойни, за пренасочване на плавателното средство с помощта на друго плавателно средство, например влекач или тласкач.</p>
<p>3. да предприема подходящи действия, ако възникне сблъсък;</p>	<p>1. Познаване на приложимите правила при възникване на сблъсък или произшествие.</p> <p>2. Способност за корабоплаване при ситуация на неизбежен сблъсък по такъв начин, че щетите да са минимални за лицата, например пътниците и членовете на екипажа, блъснатото плавателно средство и другото плавателно средство и за товара и околната среда.</p>
<p>4. да предприема подходящи действия след сблъсък и оценка на щетите.</p>	<p>1. Познаване на приложимите правила след сблъсък или произшествие.</p> <p>2. Способност за предприемане на подходящи мерки в случай на повреда, засядане, включително оценка на щетите, комуникация с компетентните органи и получаване на разрешение за плаване до място за възстановяване.</p>
<p>2. Експлоатация на плавателното средство</p>	<p><i>2.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да прилага познанията относно методите на корабостроене и конструиране на плавателни съдове по вътрешни водни пътища при експлоатацията на различни видове плавателни средства и да има основни познания относно техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища, както е посочено в Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета (°).</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да спазва принципите на</p>	<p>1. Познаване на значението и въздействието на размерите на плавателното средство и на размерите на вътрешните водни пътища в</p>

<p>корабостроене и конструиране на плавателни съдове по вътрешни водни пътища;</p>	<p>съответствие с приложимите правила.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Способност да експлоатира плавателното средство в съответствие с неговите размери и приложимото законодателство за конструиране. 3. Способност да контролира съответствието на плавателното средство с приложимото законодателство, като взема предвид конструктивните работи.
<ol style="list-style-type: none"> 2. да разпознава методите на конструиране на плавателното средство и неговото поведение във вода, по-специално по отношение на устойчивостта и якостта му; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на характеристиките на плавателното средство съгласно конструктивните чертежи на различните видове плавателни средства и ефекта от конструкцията върху поведението на плавателното средство и неговата устойчивост и якост. 2. Познаване на поведението на плавателното средство в различни условия и среда. 3. Способност да контролира устойчивостта на плавателното средство и да дава съответни указания.
<ol style="list-style-type: none"> 3. да разбира конструктивните части на плавателното средство, както и контрола и анализа на повредите; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на основните елементи на плавателното средство и различните видове плавателни средства, включително базово познаване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища съгласно посоченото в <u>Директива (ЕС) 2016/1629</u>. 2. Способност за наблюдаване на основните елементи на плавателното средство за различните видове транспорт и да дава съответни указания. 3. Познаване на надлъжната и напречната структура и локалните усиливащи елементи с цел предотвратяване и анализ на повредите. 4. Способност за разбиране и управление на функциите на оборудването и използването на различните трюмове и отсеци с цел предотвратяване и анализ на повредите.
<ol style="list-style-type: none"> 4. да предприема действия за защита на водонепроницаемостта на 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познавания относно водонепроницаемостта на плавателното средство.

плавателното средство.	2. Способност за контролиране на водонепроницаемостта на плавателното средство и даване на съответни указания.
	<i>2.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да управлява и контролира задължителното оборудване, както е посочено в приложимото свидетелство на плавателното средство.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да разбира функциите на оборудването на плавателното средство;	1. Познаване на задължителното оборудване на плавателното средство. 2. Способност за използване и управляване на цялото оборудване във връзка с неговите функционални възможности в съответствие с приложимото законодателство, за даване на указания и съответно за контролиране.
2. да спазва специфичните изисквания за превоз на товари и пътници.	1. Познаване на специфичните изисквания във връзка с конструкцията на плавателното средство и необходимото оборудване за превоза на различни товари и пътници с различните видове плавателни средства в съответствие с приложимото законодателство. 2. Способност за даване на указания и съответно за контролиране. 3. Способност за даване на указания и контролиране на правилното прилагане на изискванията на свидетелството.
3. Обработка, поддръждане на товари и превоз на пътници	<i>3.1 Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и гарантира безопасна товарене, складиране, обезопасяване, разтоварване и грижа за товарите по време на пътуването.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да разбира съответните национални, европейски и международни разпоредби, правилници и стандарти, отнасящи се до	1. Познаване на националните, европейските и международните разпоредби, включващи операциите по товарене, разтоварване и превоз. 2. Прилагане на съответните правила и стандарти за логистика и мултимодален

извършването на превоз на товари;	транспорт.
<p>2. да изготвя планове за подреждане, включително познаване на системите за товарене на товари и баластовите системи с цел поддържане на натоварването на корпуса в допустимите граници;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оперативните и проектните ограничения на сухотоварни плавателни средства (т.е. контейнер) и танкери (N, C, G). 2. Способност за тълкуване на ограниченията за огъващите моменти и сръзващите сили. 3. Познания относно използването на софтуер за подреждане и устойчивост. 4. Способност за изготвяне на планове за подреждане, включително използването на софтуер за подреждане и устойчивост.
<p>3. да управлява товаро-разтоварните процедури от гледна точка на безопасността на превоза;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на плановете за подреждане и наличните бордови данни и тяхното прилагане. 2. Способност за подреждане и обезопасяване на товари, включително необходимото оборудване за обработка, насочване, обезопасяване и завързване на товарите. 3. Познаване на различните методи за определяне на теглото на товарите на товарните плавателни съдове, танкери и други плавателни средства. 4. Познания за определянето на количеството на натоварените или разтоварените товари и за изчисляване на количеството на сухите и течните товари. 5. Познаване на възможните отрицателни ефекти от неподходяща обработка на товарите. 6. Способност за използване на технически средства за обработка на товари на/от плавателното средство и пристанищата и мерки за безопасност на труда по време на използването им.
<p>4. да различава отделните товари и техните характеристики с цел наблюдаване и осигуряване на безопасно и сигурно товарене на стоките съгласно определеното в плана за подреждане.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за определяне на процедури за безопасна обработка на товарите в съответствие с разпоредбите на съответните разпоредби за безопасност при работа. 2. Познания за ефективна комуникация и

	работни отношения с всички партньори, участващи в товаро-разтоварните процедури.
	<i>3.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и гарантира устойчивостта на плавателното средство.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да съобразява ефекта на товарите и операциите, свързани с тях, върху диферента и устойчивостта;	1. Познания за водонепроницаемостта и устойчивостта на всички видове товари и плавателни средства. 2. Способност за използване на приборите за коригиране на диферента и устойчивостта.
2. да проверява действителния тонаж на плавателното средство, да използва диаграмите за устойчивост и диферент и оборудването за изчисляване на натоварването на корпуса, включително автоматичната база данни (Automatic Data-Base — ADB) за проверка на плана за подреждане.	1. Познание на специален софтуер за изчисляване на устойчивостта, диферента и натоварването на корпуса. 2. Способност за определяне на устойчивостта, диферента и използване на таблиците, диаграмите и оборудването за изчисляване на натоварването на корпуса.
	<i>3.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и да гарантира безопасен превоз на пътниците и грижи за тях по време на пътуването, включително предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от Приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да разбира съответните национални, свръхпосейски и международни разпоредби, кодекси и стандарти, отнасящи се до превоза на пътници;	1. Познание на приложимите разпоредби и конвенции относно превоза на пътници. 2. Способност да гарантира безопасно качване на борда и слизане на пътниците и грижи за тях по време на пътуването със специално внимание към лицата, нуждаещи се от помощ, и предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с

	<p>изискванията за обучение и указанията от Приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</p> <p>3. Способност за управляване на действията в случай на пробойна, пожар, човек зад борда, сблъсък и свакуания, включително управление на кризи и тълпи.</p>
<p>2. да организира и наблюдава редовни учения по безопасност съгласно определеното в списъка на сборните пунктове (за безопасност), за да гарантира безопасно поведение в евентуални случаи на опасност;</p>	<p>1. Познаване на отговорностите съгласно международните и националните разпоредби относно безопасността на плавателния съд, пътниците и екипажа.</p> <p>2. Способност за прилагане на управление и обучение на обслужващия персонал във връзка с безопасността.</p> <p>3. Оказване на първа медицинска помощ на борда на плавателния съд.</p>
<p>3. да се съобразява с въздействията върху устойчивостта на пътническия плавателен съд във връзка с разпределението на теглото на пътниците, тяхното поведение и комуникацията с тях;</p>	<p>1. Познаване на правилата и разпоредбите във връзка с устойчивостта.</p> <p>2. Способност за прилагане на съответните мерки относно водонепроницаемостта, включително влиянието върху диферента и устойчивостта на пътническите плавателни съдове.</p> <p>3. Познаване на проекта на плавателния съд във връзка с диферента и устойчивостта и действията, които трябва да бъдат предприети в случай на частична загуба на пълна плавателност/устойчивост в повредено състояние на пътническите плавателни съдове.</p> <p>4. Способност за използване на стандартните фрази за комуникация.</p>
<p>4. да определя и наблюдава анализа на риска на борда по отношение на ограничния достъп за пътници, както и да изготвя ефективна система за защита на борда с цел предотвратяване на неразрешен достъп;</p>	<p>1. Познаване и спазване на ограничението за броя на пътниците съгласно свидетелството на пътническия плавателен съд.</p> <p>2. Познаване на системите за безопасност и сигурност, предотвратяващи неразрешен достъп.</p> <p>3. Способност за организиране на носенето на вахтена служба (т.е. нощна вахта) във връзка с безопасността и сигурността.</p>

<p>5. да анализира сведенията, подавани от пътниците (като например непредвидени събития, клевети, вандализъм), за да реагира по подходящ начин.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познания за правата на пътниците и подаваните от тях жалби и за рисковете за околната среда, свързани с превоза на пътници. 2. Способност за предотвратяване на замърсяване на околната среда от пътниците и екипажа. 3. Способност за разглеждане на жалби и за управляване на конфликти. 4. Способност за комуникиране с обслужващия персонал и всички взаимодействащи си страни.
<p>4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление</p>	<p><i>4.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира работния процес, свързан с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление.</i></p>
<p style="text-align: center;">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p style="text-align: center;">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да използва функциите на главните двигатели и спомагателното оборудване и техните системи за управление; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на функционирането на главния двигател и на инсталациите на спомагателното оборудване. 2. Познаване на характеристиките на горивата и смазочните материали. 3. Познаване на системите за управление. 4. Способност за използване на различните системи на отделните задвижващи системи и на спомагателните машини и оборудване.
<ol style="list-style-type: none"> 2. да наблюдава и контролира членовете на екипажа по време на работа и поддръжка на главните двигатели, спомагателните машини и оборудване. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за управляване на екипажа по отношение на работата и поддръжката на техническото оборудване. 2. Способност за управляване на пускането и спирането на основното задвижване, спомагателните машини и оборудване.
	<p><i>4.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да наблюдава и контролира главните двигатели и спомагателните машини и оборудване.</i></p>
<p style="text-align: center;">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p style="text-align: center;">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>

<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да дава указания за подготовката на главните двигатели и спомагателните машини и оборудване;</p>	<p>1. Способност за даване на указания на екипажа при подготовката и работата с главните и спомагателните машини и оборудване.</p> <p>2. Способност за изготвяне и наблюдаване на изпълнението на контролните списъци и за даване на указания за правилното им използване.</p> <p>3. Способност за даване на указания на екипажа относно принципите, които трябва да бъдат спазвани при контролирането на двигателя.</p>
<p>2. да установява неизправности и обичайни повреди и да предприема действия за предотвратяване на повреди;</p>	<p>1. Познаване на методите за установяване на неизправност на двигателя и машините.</p> <p>2. Способност за установяване на неизправности, чести източници на грешки или неправилно управление и за адекватно реагиране.</p> <p>3. Способност за указване на действия, които трябва да бъдат предприети за предотвратяване на повреди, или за вземане на мерки за контрол на повредите.</p>
<p>3. да разбира физическите и химичните характеристики на маслата и другите смазочни материали;</p>	<p>1. Познаване на характеристиките на използваните материали.</p> <p>2. Способност за използване на маслата и другите смазочни материали в съответствие с техните спецификации.</p> <p>3. Способност за разбиране на ръководствата за машините.</p> <p>4. Познаване на работните характеристики на оборудването и системите.</p>
<p>4. да прави оценка на работата на двигателя.</p>	<p>Способност за използване и тълкуване на паръчните за оценка на работата на двигателя и за управляване на двигателите.</p>
	<p><i>4.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и дава указания във връзка с помпената инсталация и системата за управление на помпите на плавателното средство.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>

<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да наблюдава рутинната работа на помпите, баластовите системи и товарните помпени системи.</p>	<p>1. Познаване на помпените системи и операции.</p> <p>2. Способност за осигуряване на наблюдението за безопасна работа на осушителната система, баластовата система и помпената система за товари, включително подходящи указания за екипажа, като взема предвид ефектите на свободната повърхност върху устойчивостта.</p>
	<p><i>4.4. Капитанът на плавателното средство е в състояние да организира безопасното използване и прилагане, поддръжката и ремонта на електротехническите устройства на плавателното средство.</i></p>
<p align="center">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p align="center">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да предотвратява възможни повреди на електрическите и електронните устройства на борда:</p>	<p>1. Познаване на електротехническото, електронното или електрическото оборудване и устройства за безопасност, като системи за автоматизация, контролно-измервателни уреди и системи за управление, с цел предотвратяване на повреди.</p> <p>2. Способност за прилагане на практики за безопасност при работа.</p>
<p>2. да изпитва системите за управление и приборите, за да установи повреди, и същевременно да предприема действия за ремонт и поддръжка на електрическото или електронното оборудване за управление;</p>	<p>1. Познаване на изпитвателните електротехнически устройства на плавателното средство.</p> <p>2. Способност за работа, изпитване и поддръжка на системите за управление и за предприемане на подходящи мерки.</p>
<p>3. да дава указания преди и след дейностите за включване или изключване на технически брегови съоръжения.</p>	<p>1. Познаване на изискванията за безопасност при работа с електрическите системи.</p> <p>2. Познаване на конструктивните и оперативните характеристики на бордовите електрически системи и оборудване във връзка с бреговите съоръжения.</p> <p>3. Способност за даване на указания с цел гарантиране на безопасна връзка с брега по всяко време и за оценяване на опасни ситуации във връзка с бреговете</p>

	съоръжения.
	<i>4.5. Капитанът на плавателното средство е в състояние да контролира безопасната поддръжка и ремонт на техническите устройства.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познаване на процедурите за поддръжка и ремонт на техническите устройства.
1. да осигури адекватно използване на инструментите за поддръжка и ремонт на техническите устройства;	2. Способност за организиране и даване на инструкции относно безопасната поддръжка и ремонт чрез използване на съответни процедури (управление), оборудване и софтуер.
2. да преценява характеристиките и ограниченията на материалите, както и необходимите процедури, използвани за поддръжка и ремонт на техническите устройства;	1. Познаване на характеристиките на материалите за поддръжка и ремонт на техническите устройства.
	2. Способност за прилагане на процедурите за поддръжка и ремонт на устройствата в съответствие с наръчниците.
3. да оценява техническата и вътрешната документация.	1. Познаване на конструктивните спецификации и техническата документация.
	2. Способност за изготвяне на контролни списъци за поддръжка и ремонт на техническите устройства.
5. Поддръжка и ремонт	<i>5.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да организира безопасна поддръжка и ремонт на плавателното средство и неговото оборудване.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познаване на процедурите за безопасна и ефективна поддръжка и ремонт.
1. да гарантира безопасно поведение на членовете на екипажа по отношение на използването на материали и спомагателни средства;	2. Способност за наблюдаване и контролиране на прилагането на предпазни мерки от екипажа и за допринасяне за предотвратяване на замърсяването на морската среда.
	3. Способност за прилагане и спазване на приложимите трудови разпоредби и

	<p>правила за безопасност при работа и за гарантиране на тяхното изпълнение.</p>
<p>2. да определя, наблюдава и гарантира издаването на наряди за работа, за да могат членовете на екипажа да изпълняват независимо работата по поддръжка и ремонт;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познания за разходоефективна и ефикасни дейности по поддръжка и приложимите законови изисквания. 2. Способност за ефективно използване на (цифрови) програми за планиране на поддръжката. 3. Способност за управление на поддръжката и ремонта на вътрешните и външните части на плавателното средство, като взема предвид приложимите правни изисквания, като информационните листове за безопасност. 4. Способност за управление на хигиената на плавателното средство. 5. Способност за организиране на управлението на отпадъците, като се вземат предвид разпоредбите в областта на околната среда, като Конвенцията относно събирането, депонирането и приемането на отпадъци, генерирани по време на плаването по река Рейн и по вътрешните водни пътища (Конвенцията CDNI). 6. Способност за изготвяне на периодичната програма за поддръжка на плавателното средство. 7. Способност за наблюдаване и управление на техническите документи на плавателното средство и за водене на дневниците за поддръжка.
<p>3. да закупува и управлява материалите и инструментите, свързани със здравето и опазването на околната среда;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за администриране на запасите на плавателното средство. 2. Способност за организиране на система за безопасна работа на борда, включително използването на опасни материали за почистване и работи по консервация. 3. Способност за проверяване на качеството на ремонтите.
<p>4. да гарантира, че стоманените и неметалните въжета се използват в съответствие със спецификациите на</p>	<p>Способност за даване на инструкции и за контролиране на екипажа в съответствие с работните процедури и ограничения за</p>

<p>производителя и предвиденото предназначение.</p>	<p>безопасност, когато се използват немстални и стоманени въжета съгласно свидетелството и информационните листове на плавателното средство.</p>
<p>6. Комуникация</p>	<p><i>6.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да осъществява управлението на човешките ресурси, да проявява социална отговорност и да се грижи за организацията на работния процес и обучението на борда на плавателното средство.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да организира и стимулира изграждането на скил и да обучава членовете на екипажа във връзка със задачите на борда и при необходимост да предприема дисциплинарни мерки;</p>	<p>1. Познания за управление на човешки ресурси.</p> <p>2. Способност за даване на указания на екипажа по подходящ и професионален начин.</p> <p>3. Способност за обясняване на дадените на екипажа указания.</p> <p>4. Способност за даване на обратна информация на екипажа за професионалното и социалното поведение на борда.</p> <p>5. Способност за управление на задачите и работния процес, включително: планиране и координиране, възлагане на задачи на персонала, ограничения по отношение на време и ресурси, поставяне на приоритети.</p> <p>6. Способност за разпознаване и предотвратяване на умора.</p>
<p>2. да прави инструктаж на екипажа относно информационните и комуникационни системи;</p>	<p>1. Познание на информационните и комуникационни системи, налични на борда.</p> <p>2. Способност за даване на инструкции на екипажа относно използването на системите за комуникация, медии и ИТ на плавателното средство.</p>
<p>3. да събира, съхранява и управлява данни във връзка със законодателството за защита на личните данни.</p>	<p>1. Познания за използването на всички компютърни системи на плавателното средство.</p>

	2. Способност за събиране и съхраняване на данни в съответствие с приложимото законодателство.
	<i>6.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да гарантира добрата комуникация по всяко време, която включва използването на стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познаване на правилното използване на съответните технически и морски термини. 2. Способност за владеење на комуникацията.
1. да описва обстоятелствата чрез използване на съответната техническа и морска терминология;	
2. да извлича, оценява и използва информация, която е от значение за безопасността на борда, както и свързана с морско-технически проблеми.	1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани в цялата комуникация във връзка с бедствия, извънредни ситуации и безопасността. 2. Способност за използване на стандартните фрази за комуникация.
	<i>6.3 Капитанът на плавателното средство е в състояние да насърчава балансираната и социална работна среда на борда.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Способност за поемане на водеща роля при организирането на събрания на скипа и за запазване на добре балансирана социална атмосфера на борда. 2. Познания и осведоменост за свързаните с пола и културните различия. 3. Познаване на съответните правила, които се прилагат за обучението и образованието на ученици, чираци и стажанти. 4. Способност за напътстване на ученици, чираци и стажанти на различни равнища. 5. Способност за прилагане на базови принципи и практики за работа в скип.
1. да осигури добра социална работна среда;	

	включително управление на конфликти.
2. да прилага националното, европейското и международното законодателство в социалната област;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на различните национални, европейски и международни закони в социалната област. 2. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа при използването на съответните части на приложимото социално законодателство.
3. да съблюдава строга забрана за употреба на алкохол и наркотични вещества и да реагира по подходящ начин в случай на нарушения, да поема отговорност и да обяснява последиците от неправомерно поведение;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на приложимите правила за употребата на алкохол и наркотични вещества. 2. Способност за комуникиране и гарантиране на спазването на приложимото законодателство и осведоменост за правилата на дружеството относно употребата на алкохол и наркотични вещества. 3. Способност за реагиране по подходящ начин при нарушаване на законодателството или корпоративните правила.
4. да организира снабдяването с провизии и приготвянето на храна на борда.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на принципите на здравословното хранене. 2. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа за планирането и приготвянето на храната. 3. Способност за даване на инструкции и за контролиране на членовете на екипажа във връзка със стандартите за хигиена. 4. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа за планиране на възможностите за покупки.
7. Здраве и безопасност, права на пътниците и защита на околната среда	<i>7.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да наблюдава изпълнението на приложимите правни изисквания и да предприема мерки за гарантиране на безопасността на човешкия живот.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на законодателството за опазване на здравето и предотвратяване на

<p>1. да прилага националното и международното законодателство и да предприема подходящи мерки за опазване на здравето и предотвратяване на произшествия;</p>	<p>произшествия.</p> <p>2. Способност за прилагане на процедури за безопасност въз основа на приложимото законодателство в областта на безопасността и условията на труд.</p>
<p>2. да контролира и следи валидността на свидетелството на плавателното средство и другите документи, свързани с него и неговото функциониране;</p>	<p>1. Познаване на законодателството относно периодичните проверки на оборудването и конструктивните части.</p> <p>2. Способност за проверяване на валидността на свидетелствата и другите документи, свързани с плавателното средство и неговото функциониране.</p>
<p>3. да спазва разпоредбите за безопасност по време на всички работни процедури чрез използване на съответните мерки за безопасност с цел избягване на произшествия;</p>	<p>1. Познаване на практиките и процедурите за безопасност при работа.</p> <p>2. Способност за организиране на процедури за безопасност при работа, за мотивиране и наблюдаване на прилагането на правилата за безопасност при работа от членовете на екипажа.</p>
<p>4. да управлява и наблюдава всички мерки за безопасност, необходими за почистване на затворените пространства, преди лица да отворят, влизат и почистват тези съоръжения.</p>	<p>1. Способност за организиране на процедури за управление и наблюдение на безопасността, ако екипажът или други лица влизат в затворени пространства (например баластни танкове, кесони, цистерни, двукорпусни пространства), включително посене на вахта.</p> <p>2. Способност за извършване на оценка на риска преди влизане в затворени пространства.</p> <p>3. Познавания за предпазните мерки, които трябва да бъдат взети преди влизане в затворено пространство и по време на извършване на работа в такова пространство, като например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • опасности, свързани със затворените пространства; • проверки на атмосферата преди влизане; • контрол на влизането в затворени пространства;

	<ul style="list-style-type: none"> • защитни мерки за влизане в затворено пространство; • предпазно оборудване (например колани и оборудване за дишане); • работа в затворени пространства. <p>4. Способност за предприемане на подходящи действия в случай на извънредна ситуация.</p>
	<p><i>7.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да поддържа безопасността и сигурността на лицата на борда, включително предоставянето на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</i></p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да използва спасителните средства и да прилага животоспасяващите процедури по отношение на пострадалите и на собствената безопасност;</p>	<p>1. Познаване на наличното животоспасяващо оборудване.</p> <p>2. Способност за използване на спасителните средства и за прилагане на животоспасяващите процедури по отношение на пострадалите и на собствената безопасност.</p>
<p>2. да организира учебни тренировки по управление на кризи за поведение в извънредни ситуации, като пожар, предупреждение за изтичане, експлозия, сблъсък, човек зад борда и евакуация;</p>	<p>1. Познаване на процедурите при извънредни ситуации.</p> <p>2. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа относно процедурите при извънредни ситуации.</p> <p>3. Способност за организиране на периодично обучение на екипажа на борда на плавателния съд за подготовка за извънредна ситуация, включително организиране на учения за пожарна защита и напускане на плавателното средство.</p>
<p>3. да дава указания във връзка с предотвратяването на пожар, личните предпазни средства, методите, противопожарните материали, дихателните апарати и</p>	<p>1. Познаване на приложимите закони за предотвратяване на пожар и разпоредбите относно употребата на тютюн и възможните източници на огън.</p> <p>2. Способност за спазване на съответните</p>

<p>възможното прилагане на тези устройства при извънредни ситуации;</p>	<p>разпоредби относно пожароизвестителните системи, закрепеното и мобилното противопожарно оборудване и съответните уреди, като например помпено оборудване и оборудване за спасяване, изваждане, лична защита и комуникация.</p> <p>3. Способност за управление на следенето и поддръжката на пожароизвестителните и противопожарните системи и оборудване.</p> <p>4. Способност за даване на инструкции на екипажа и обслужващия персонал за прилагане на правила за безопасност при работа и за поддръжка на оборудването за лична защита и безопасност.</p>
<p>4. да оказва първа помощ;</p>	<p>1. Способност за действие в съответствие със стандартите и практиките за оказване на първа помощ.</p>
<p>5. да въведе ефективна система на борда за управление на спасителните средства и правилно прилагане на оборудването за лична защита.</p>	<p>1. Познаване на приложимото законодателство за спасителните уреди и правилата за безопасни условия на труд.</p> <p>2. Способност за поддържане и извършване на периодични проверки на експлоатационното състояние на животоспасяващото, противопожарното и другото оборудване и системи за безопасност.</p> <p>3. Способност за даване на инструкции, за мотивиране и контролиране на правилното използване на оборудването за (лична) безопасност от членовете на екипажа и обслужващия персонал.</p>
<p>6. да организира помощ за лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.</p>	<p>1. Познаване на изискванията за обучение и инструктаж в <u>приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010</u>.</p> <p>2. Способност за извършване и организиране на предоставяне на пряка помощ на лица с увреждания и лица с намалена подвижност.</p>
	<p><i>7.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да създава планове за управление на аварии и повреди и да се справя с извънредни ситуации.</i></p>
<p>КОЛОНА 1</p>	<p>КОЛОНА 2</p>

КОМПЕТЕНТНОСТ	ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да започва подготовка за спасителни планове за различни видове</p>	<p>1. Познаване на различните видове извънредни ситуации, които може да настъпят, като сблъсък, пожар, наводнение, потъване.</p> <p>2. Способност за организиране на планове за</p>
	<p>персонал за реакция при извънредни ситуации и за възлагане на конкретни задължения на членовете на екипажа, включително наблюдение и управление.</p>
<p>да обучава относно методите за предотвратяване на пожар, установяване на причината за пожара и пожарогасене в съответствие с различните умения на членовете на екипажа;</p>	<p>1. Познаване на противопожарните процедури с особен акцент върху тактиката и командването.</p> <p>2. Познавания за използването на вода за гасене на пожар във връзка с ефекта върху устойчивостта на плавателния съд и способност за предприемане на подходящи мерки.</p> <p>3. Способност за комуникиране и координиране по време на противопожарни операции, включително комуникация с външни организации, и за вземане на активно участие в спасителни и противопожарни операции.</p>
<p>да обучава как се използват спасителни средства;</p>	<p>1. Познаване на особените характеристики и механизми на спасителните устройства.</p> <p>2. Способност за спускане и прибиране на корабна лодка и за даване инструкции на членовете на екипажа и обслужващия персонал за използването на корабната лодка.</p>
<p>да дава указания по спасителните планове, маршрутите за евакуация и системата за вътрешна комуникация и алармената система.</p>	<p>1. Познаване на законодателството, приложимо по отношение на спасителните планове и разписанието по безопасността.</p> <p>2. Способност за даване на указания по спасителните планове, маршрутите за евакуация и системата за вътрешна комуникация и алармената система.</p>
	<p>7.4. Капитанът на плавателното средство е в състояние да осигурява съответствие с изискванията за опазване на околната</p>

КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	<i>среда.</i> КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да взема предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда и да използва съответното оборудване;</p>	<p>1. Познаване на процедурите за предотвратяване на замърсяването на околната среда.</p> <p>2. Способност за вземане на предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда.</p> <p>3. Способност за прилагане на процедури за безопасно зареждане.</p> <p>4. Способност за предприемане на мерки и за даване на указания в случай на повреда, сблъскване или засядане, включително запущване на пробойни.</p>
<p>2. да прилага законите за опазване на околната среда;</p>	<p>1. Познаване на разпоредбите в областта на околната среда.</p> <p>2. Способност за мотивиране на членовете на екипажа и обслужващия персонал да вземат съответните мерки за екологосъобразно поведение или да се държат по екологосъобразен начин.</p>
<p>3. да използва оборудването и материалите икономично и екологосъобразно.</p>	<p>1. Познаване на процедурите за устойчиво използване на ресурсите.</p> <p>2. Способност за даване на инструкции на екипажа за икономично и екологосъобразно използване на оборудването и материалите.</p>
<p>4. да дава указания и да наблюдава устойчивото обезвреждане на отпадъците.</p>	<p>1. Познаване на законодателството относно обезвреждането на отпадъците.</p> <p>2. Способност за гарантиране на устойчиво обезвреждане на отпадъците и за даване на съответни указания на членовете на екипажа и на обслужващия персонал.</p>

**III. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ ПО
ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА ОТ МОРСКИ ТИП**

	<p><i>1. Капитанът на плавателното средство, което осъществява плаване по вътрешни водни пътища от морски тип, е в състояние да работи със съвременни графики и карти, известия до речните превозвачи и моряци и други публикации, специфични за водните пътища от морски тип.</i></p>
<p align="center">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p align="center">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да използва информацията, подавана от специалните морски информационни източници, и правилата, приложими за вътрешни водни пътища от морски тип.</p>	<p>1. Познания за използването на морските графики и карти на вътрешните водни пътища от морски тип.</p> <p>2. Способност за използване и правилно прилагане на карти на вътрешните водни пътища от морски тип с цел отчитане на факторите, свързани с точното разчитане на графиките, като дата на графиката, символи, измерени дълбочини, описание на дъното, дълбочини и картни нули и международни стандарти за карти като ECDIS.</p> <p>3. Познаване на наземната и спъниковата навигация за определяне на изчисляването (DR), пилотирането, координатите, геодезичната ширина и дължина, хоризонталните геодезични координатни начала, разликата в ширината и дължината, разстоянието и наземната скорост, земните координати, курса, наземния курс, компасния курс, коригиран с отклонението в резултат на посоката и силата на вятъра, коригиране на курса и целенга, определяне на курса, определяне на курс с вятър и текущ ефект, определяне на курс с ефект за тскущото и начертаното положение при плаване по маршрут и целенговане.</p> <p>4. Способност за използване на известията до речните превозвачи и моряци и други информационни услуги, като навигационни инструкции, насоки за планиране, списъци с фарове, информация за морска безопасност (MSI).</p>

	<p>5. Познаване на разпоредбите за движение, прилагани по отношение на вътрешните водни пътища от морски тип, включително съответните части от Международните регламенти за предотвратяване на сблъсквания по море.</p> <p>6. Познаване на правилата, прилагани в извънредни ситуации по вътрешните водни пътища от морски тип.</p> <p>7. Способност за използване на морското оборудване, предвидено от конкретни разпоредби.</p>
	<p><i>2. Капитанът на плавателното средство, което осъществява плаване по вътрешни водни пътища от морски тип, е в състояние да използва данните за приливните равнища, приливните течения, тяхната периодичност и цикличност, времето на приливните течения и приливите и техните изменения по устието.</i></p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да съблюдава прогнозите и условията, свързани с приливите, приливните равнища и състоянието на атмосферата, преди напускане на пристанището и по време на плаване.</p>	<p>1. Познавания за публикациите и информацията за очаквани приливи и течения, като таблици за приливи, прогнози за приливи за второстепенни станции, информация за лед, високи/ниски нива на водата, справочници за корабни стоянки и пристанища за определяне на нивото на водата, посока и сила на течението и достъпна дълбочина.</p> <p>2. Познаване на ефектите на атмосферните условия, формата на земята и други фактори върху приливните течения.</p> <p>3. Способност за определяне на въздействието на приливното ниво, течението, атмосферните условия и вълните върху планираното пътуване за безопасно корабоводене.</p>
	<p><i>3. Капитанът на плавателното средство, което осъществява плаване по вътрешни водни пътища от морски тип, е в състояние да използва SIGNI (Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA</i></p>

	<i>(Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация) за безопасно корабоводене по вътрешните водни пътища от морски тип.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да използва SIGNI (Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA (Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация) или други местни системи за маркировка и сигнализация.</p>	<p>1. Познаване на системата за сигнализация, IALA, регион А от системите за маркировка и сигнали, като посока на сигнализацията, номериране, маркировка на обектите и надстройките, латералната и кардиналната маркировка, буйовете, указващи разклонение, допълнителни знаци, маркировка на опасни места и препятствия, маркировка на фарватера, както и на канали, входи на пристанища, сигнализация и осветление и характеристиките на осветлението.</p> <p>2. Способност за използване на системите за маркировка и сигнали за определяне на подходящото положение на плавателното средство по водния път спрямо локалните обстоятелства и условия.</p>

IV. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ПЛАВАНЕ С ПОМОЩТА НА РАДАРНО СЪОРЪЖЕНИЕ

	<p><i>1. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да предприема подходящи действия във връзка с корабоплаването с помощта на радарно съоръжение преди напускане на пристанището.</i></p>
<p align="center">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p align="center">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да подготвя началото на пътуването и да използва навигационно радиолокационно оборудване и индикатора за скоростта на поворота за корабоводене особено в условия на намалена видимост.</p>	<p>1. Общо познаване на радиовълните и познаване на принципите на функциониране на радара и по-конкретно</p> <ul style="list-style-type: none"> • скорост на разпространение на радиовълните. • отражение на радиовълните: • основни параметри на навигационното радиолокационно оборудване (диапазон на работната честота, предавателна мощност, продължителност на импулса, честота на въртене на антената, характеристики на антената, размери на изображението и скала на разстоянията, минимално разстояние, радиална и азимутална разделителна способност и т.н.). <p>2. Общо познаване на принципите на работа на индикаторите за скоростта на поворота и тяхното приложение.</p> <p>3. Способност за включване, настройване и управляване на навигационно радиолокационно оборудване, като честоти (Tune), усилване (Gain), яркост (Brilliance), включено/в режим на готовност (On/Standby), обхват (Range) и за използване индикатори за скоростта на поворота във вътрешното корабоплаване и за гарантиране на правилно използване.</p>
	<p><i>2. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да тълкува данните на дисплея на радара и да анализира предоставената от радара информация.</i></p>

КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да тълкува правилно радиолокационното изображение във връзка с положението на собственото и други плавателни средства;</p>	<p>1. Способност за правилно тълкуване на радиолокационното изображение, като се установяват</p> <ul style="list-style-type: none"> • положението на антената на скрана и линията на направлението, • задаване на положение, курс и посока на поворота на собственото плавателно средство, • определяне на разстояния и отстояние. <p>2. Способност за тълкуване на поведението на другите участници в движението (неподвижно плавателно средство, приближаващо се плавателно средство и плавателно средство, движещо се в същата посока).</p>
<p>2. да анализира другата информация, получавана чрез радара.</p>	<p>1. Способност за анализиране на информацията, получавана чрез радара, като линия на направлението (HL), линия на електронния пеленг (EBL), дистанционни кръгове и подвижен маркер за дистанция (VRM), следи на целта, децентриране, успоредни линии (P-Lines), както и за обясняване на радарната картина.</p> <p>2. Познаване на ограниченията на информацията, получавана чрез навигационно радиолокационно оборудване.</p> <p>3. Способност за тълкуване на неподвижни или движещи се обекти на дисплея на радара.</p>
	<p><i>3. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да намалява смущенията от различен произход.</i></p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да установява и ограничава смущенията от собственото плавателно средство;</p>	<p>1. Познаване на смущенията, които може да са причинени от прекъсване или разделяне на антенния лъч, от засенчващи ефекти (слепи сектори) или от многократни отражения (като например в зоната на товарните</p>

	<p>отсеци).</p> <p>2. Способност за предприемане на действия за намаляване на смущенията от собственото плавателно средство.</p>
<p>2. да установява и ограничава смущенията от околната среда;</p>	<p>1. Познаване на смущенията от дъжд или вълни, разсеяни полета (например от мостове), многократни отражения, фалшиво ехо, електропроводи, ефекти на засенчване на радара и многолъчево разпространение.</p> <p>2. Способност за предприемане на действия за намаляване на смущенията от околната среда (чрез използване на устройството против отраженията от дъжда (Anti-Rain Clutter — FTC) и устройството против отраженията от морската повърхност (Anti-Sea Clutter — STC).</p>
<p>3. да установява и ограничава смущенията от друго навигационно радиолокационно оборудване.</p>	<p>1. Познавания за появата на смущения, причинени от друго навигационно радиолокационно оборудване.</p> <p>2. Способност за предприемане на действия за премахване на смущенията от друго навигационно радиолокационно оборудване (потискане на радиосмущенията).</p>
	<p><i>4. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радар, е в състояние да плава с радар, като отчита договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища, и в съответствие с разпоредбите, определящи изискванията за плаване с радар (като например изискванията относно окомплектоването на екипаж или техническите изисквания за плавателни съдове).</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да прилага правилата, уреждащи използването на радар.</p>	<p>1. Познаване на специалните правила за използване на радар в одобрения набор от правила, приложими в областта на вътрешното корабоплаване, и в приложимите полицейски разпоредби (като плаване в ситуации с намалена видимост, използване на радар, когато видимостта не е намалена, и задължително използване на радар по време на плаване).</p>

	<p>използване на високочестотни и звукови сигнали и договорености за курса, който трябва да бъде следван.</p> <p>2. Познаване на техническите изисквания на плавателното средство, използващо навигационно радиолокационно оборудване, според приложимите технически изисквания, като ES-TRIN (Европейски стандарт за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища).</p> <p>3. Способност за правилно използване на навигационно радиолокационно оборудване, индикатори за скоростта на поворота и ECDIS за ВВП, комбинирано с радар.</p> <p>4. Познаване на изискванията по отношение на екипажа в ситуации с намалена и добра видимост.</p> <p>5. Способност за адекватно възлагане на задачи на членовете на екипажа и за даване на съответни указания.</p>
	<p><i>5. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да се справя при специфични обстоятелства, като интензивност на трафика, повреда на устройства, опасни ситуации.</i></p>
<p align="center">КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p align="center">КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да реагира по подходящ начин в изключителни обстоятелства, като интензивност на трафика, повреда на устройства и други неясни или опасни ситуации, свързани с движението.</p>	<p>1. Познания за възможностите за реакция при интензивност на трафика.</p> <p>2. Способност за предприемане на подходящи мерки при интензивност на трафика.</p> <p>3. Познания за смекчаващи мерки и подходящи модели на реакция в случай на повреда на устройства.</p> <p>4. Способност за реагиране в случай на повреда на устройства.</p> <p>5. Познаване на възможните действия, които трябва да бъдат предприети в случай на неясни или опасни ситуации, свързани с движението.</p> <p>6. Способност за реагиране в случай на неясна или опасна ситуация, свързана с движението.</p>

V. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ЕКСПЕРТИ В ОБЛАСТТА НА ПЪТНИЧЕСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ

	<i>1. Експертът е в състояние да организира използването на животоспасяващо оборудване на борда на пътническите плавателни съдове.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да организира използването на животоспасяващо оборудване;</p>	<p>1. Познаване на планове за контрол на безопасността, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разписание по безопасността и план за безопасност. • планове и процедури за действие при извънредни ситуации. <p>2. Познаване на животоспасяващото оборудване и неговите функции и способност за демонстриране на използването на животоспасяващо оборудване.</p> <p>3. Познаване на зоните, достъпни за пътниците с намалена подвижност.</p> <p>4. Способност за демонстриране на използването на животоспасяващо оборудване за пътници, включително пътници с намалена подвижност.</p>
	<i>2. Експертът е в състояние да прилага указанията за безопасност и да предприема необходимите мерки за защита на пътниците като цяло, особено в случай на извънредни ситуации (например евакуация, повреда, сблъсък, засядане, пожар, експлозия или други ситуации, които могат да предизвикат паника), включително за предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ

<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да прилага инструкциите за безопасност;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за наблюдаване на системите и оборудването за безопасност и организиране на проверки и контрол на оборудването за безопасност на пътническите плавателни съдове, включително дихателните апарати. 2. Способност за провеждане на упражнения за извънредни ситуации. 3. Способност за инструктаж на членовете на екипажа и обслужващия персонал, които имат предвидени роли в разписанието по безопасността, как да използват животоспасяващото оборудване, маршрутите за евакуация, сборните пунктове и зоните за евакуация в случай на извънредна ситуация. 4. Способност за предоставяне на информация на пътниците в началото на курса относно кодекса за поведение и съдържанието на плана за безопасност.
<p>2. да взема необходимите мерки за защита на пътниците като цяло, както и в извънредни ситуации;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за прилагане на планирането в разписанието по безопасността за евакуация на части от плавателния съд или целия плавателен съд при отчитане на различни извънредни ситуации (например дим, пожар, т.сч. опасност за устойчивостта на плавателния съд и опасности, произтичащи от превозвания на борда товар). 2. Познаване на принципите на управление на кризи и тълпи и управление на конфликти. 3. Способност за предоставяне на необходимата информация на капитана на плавателното средство, пътниците и външните спасителни служби.
<p>3. да предоставя подкрепа и дава инструкции, така че лицата с увреждания и пътниците с намалена подвижност да могат да се качват и пребивават на борда и да слизат по безопасен начин.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на достъпността на плавателния съд, зоните на борда, пригодени за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, включително техните специфични потребности по отношение например на маршрутите за евакуация, както и правилното означаване на тези зони в плановете за безопасност.

	2. Способност за прилагане на недискриминационните правила за достъп и планиране в разписанието по безопасността за лица с увреждания и лица с намалена подвижност и всички изисквания за обучение, посочени в <u>приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</u>
	<i>3. Експертът е в състояние да общува на елементарно ниво на английски език.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да общува по въпроси, свързани с безопасността, на елементарно ниво на английски език.	1. Познаване на елементарната лексика на английски език и произношението на фразите, подходящи за насочване на всички лица на борда в стандартни ситуации, както и за предупреждаване и насочване на същите лица в случай на извънредни ситуации. 2. Способност за използване на елементарна лексика на английски език и произнасяне на фразите, подходящи за насочване на всички лица на борда в стандартни ситуации, както и за предупреждаване и насочване на същите лица в случай на извънредни ситуации.
	<i>4. Експертът е в състояние да отговаря на съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 1177/2010.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да предоставя подкрепа на пътниците във връзка с правата на пътниците.	1. Познаване на правилата за пътуване по вътрешни водни пътища, установени с <u>Регламент (ЕС) № 1177/2010</u> , по-специално във връзка с недискриминацията между пътниците по отношение на транспортните условия, предлагани от превозвачите, правата на пътниците в случай на отмяна на пътуването или закъснение, минималната информация, която трябва да се предоставя на пътниците, реда за разглеждане на жалби и общите правила за прилагане. 2. Способност за информиране на пътниците

	относно приложимите права на пътниците. 3. Способност за изпълнение на приложимите процедури за осигуряване на достъп и професионална помощ.
VI. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ЕКСПЕРТИ ПО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ВТЕЧЕН ПРИРОДЕН ГАЗ	
	<i>1. Експертът е в състояние да гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, както и на други приложими разпоредби в областта на здравето и безопасността.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да гарантира спазването на съответното законодателство и стандарти, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво;</p>	<p>1. Познаване на разпоредбите, отнасящи се до плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, като приложимите полицейски разпоредби, приложимите разпоредби относно техническите изисквания и ADN.</p> <p>2. Познаване на правилата на класификационните организации.</p> <p>3. Способност за провеждане на инструктаж и наблюдение на операциите на членовете на екипажа с цел да се гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, на борда на плавателното средство, и по-специално при процедурата по зареждане.</p>
<p>2. да гарантира спазването на други приложими норми в областта на здравето и безопасността по време на плаване и при акостирано плавателно средство.</p>	<p>1. Познаване на приложимите норми в областта на здравето и безопасността, включително приложимите местни изисквания и разрешения, по-специално в пристанищните области.</p> <p>2. Способност за даване на инструкции и наблюдение на операциите на членовете на екипажа с цел гарантиране на спазването на други приложими норми в областта на</p>

	здравето и безопасността.
	<i>2. Експертът е запознат със специфичните въпроси, изискващи внимание във връзка с втечнен природен газ, да разпознава рисковете и да ги управлява.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да разпознава специфичните въпроси, изискващи внимание във връзка с конкретните характеристики на втечнения природен газ;	1. Познаване на определението за втечнен природен газ, неговия състав и качествени характеристики, информационния лист за безопасност (ИЛБ): физичните свойства и характеристики на продукта и характеристиките, свързани с околната среда. 2. Познаване на подходящата температура на съхранение, пламната температура, границите на взриваемост и характеристиките на налягането, критичните температури, съответните опасности, атмосферни условия, криогенни свойства, поведението на втечнения природен газ във въздуха, газовата фаза и инертния газ, например азот.
2. да разпознава рисковете и да ги управлява.	1. Познаване на плановете за безопасност, опасностите и рисковете, включително познаване на списъка със сборни пунктове и свързаните с това задачи по безопасността. 2. Способност за осъществяване на управление на риска, документиране на безопасността на борда (включително план за безопасност и инструкции за безопасност), оценяване и контролиране на опасните зони, пожарната безопасност, както и използване на лични предпазни средства.
	<i>3. Експертът е в състояние да работи със системите за втечнен природен газ по безопасен начин.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да работи със системите за втечнен	1. Познаване на техническите аспекти на системата за втечнен природен газ,

<p>природен газ на борда и онсзи, които са свързани към системите на борда, по безопасен начин.</p>	<p>например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обща конфигурация и наръчник за експлоатация; • система за зареждане с ВПГ; • оборудване за контрол на течове; • ограничителна система за ВПГ; • система за подготовка на газ; • тръбопроводна инсталация за ВПГ; • система за подаване на газ; • концепция за машинното отделение; • вентилационна система; • температура и налягане (как се разчита схема за разпределение на налягането и температурата); • клапани (по-конкретно, главния клапан за подаване на газ), изпускателни клапани; • системи за управление, надзор и безопасност, сигнали за тревога, откриване на газ, съединители, затварящи двата маркуча. <p>2. Способност за представяне на начина на действие на втечнения природен газ, разчитане на показанията за налягане и температура, работа със системите за разтоварване, ограничаване, подаване на газ, вентилационните системи, тръбопроводните инсталации, системите за безопасност и клапаните и за управление на газообразната фаза на втечнения природен газ.</p>
	<p><i>4. Експертът е в състояние да гарантира редовна проверка на системата за втечнен природен газ.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да извършва и да следи редовни проверки на системата за втечнен природен газ.</p>	<p>1. Познаване на поддръжката и следенето на системата за втечнен природен газ.</p> <p>2. Познаване на възможните неизправности и</p>

	<p>сигнали за тревога.</p> <p>3. Способност за извършване на ежедневна поддръжка, ежеседмична поддръжка, редовна периодична поддръжка, за отстраняване на неизправности и за документиране на дейността по поддръжка.</p>
	<p><i>5. Експертът е в състояние да знае как да извършва операции по зареждане с втечен природен газ по безопасен и контролиран начин.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да изпълнява и да наблюдава процедурите по зареждане по безопасен начин.</p>	<p>1. Познаване на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • идентификационните маркировки съгласно съответните полицейски и пристанищни разпоредби; • условията за заставане на кейово място и швартоване за целите на зареждането; • процедурата по бункероване с втечен природен газ; • прочистването на системата за втечен природен газ; • съответните контролни списъци и сертификат за доставка; • мерките за безопасност при бункероване и процедурите за евакуация. <p>2. Способност за започване и наблюдение на процедурите по бункероване, включително мерки за гарантиране на безопасното акостиране, правилното разполагане на кабелите и тръбите, за да бъдат избегнати течове, както и за вземане на мерки за безопасно отделяне във всеки един момент на връзката за подаване и бункероване с втечен природен газ, ако е необходимо.</p> <p>3. Способност за осигуряване на спазването на съответните правила за зони за безопасност.</p> <p>4. Способност за докладване на започването на процедурата по бункероване и за осъществяване на безопасно зареждане</p>

	<p>съгласно наръчника, включително способност за наблюдение на налягането, температурата и нивото на втечнения природен газ в цистерните.</p> <p>5. Способност за продухване на тръбопроводните системи, затваряне на клапаните и отделяне на плавателното средство от инсталацията за бункероване и за докладване на края на процедурата по бункероване след приключването ѝ.</p>
	<p><i>6. Експертът е в състояние да подготвя системата за втечен природен газ за поддръжка на плавателното средство.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да подготвя системата за втечен природен газ за поддръжка на плавателното средство и след това за нова употреба.</p>	<p>1. Познаване на правилните процедури за прочистване, като използване на способ за източване на газа и промиване на системата за втечен природен газ преди престой в корабостроителница.</p> <p>2. Способност за изпълнение на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инертизация на системата за втечен природен газ; • процедура за източване на горивна цистерна за втечен природен газ; • първоначално пълнене на горивна цистерна за втечен природен газ (сушене и охлаждане); • въвеждане в експлоатация след престой в корабостроителница.
	<p><i>7. Експертът е в състояние да се справя с извънредни ситуации, свързани с втечен природен газ.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да реагира по подходящ начин в извънредни ситуации (като разливане и изтичане на втечен природен газ, контакт с кожата на вещество с ниска температура, пожар, инциденти, свързани с превоз</p>	<p>1. Познаване на спешните мерки и документацията за безопасност на борда (включително плана за безопасност и инструкциите за безопасност).</p> <p>2. Способност за подходяща реакция в случай на извънредни ситуации, като например:</p>

<p>на опасни товари със специфични опасности, или засядане на плавателното средство).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • разливане на втечен природен газ на борда; • контакт на втечен природен газ с кожата; • разливане на втечен природен газ в затворени пространства (например машинното отделение); • разливане на втечен природен газ или изтичане на природен газ в пространства между прегради (например двустенни цистерни, двустенни тръби); • пожар в близост до горивните цистерни с втечен природен газ или в машинното отделение; • възникване на налягане в тръбопроводните системи при активиране след аварийно спиране в случай на предстоящо освобождаване на налягането или обзвъздушаване. <p>3. Познаване на специфичните опасности, свързани с преноса на опасни товари и засядането или сблъсъка на плавателно средство.</p> <p>4. Способност за предприемане на спешни мерки и спешни мерки за дистанционно наблюдение, например за правилно овладяване на пожар с втечен природен газ, запалване на локви, огнена струя и внезапно възпламеняване.</p>
---	---

Приложение № 10
към чл. 66, ал. 1

Присъствен дневник

(наименование на подготвителния курс)

при _____

(наименование на учебното заведение, център, физическо или юридическо лице)

Ръководител на курса

(име и фамилия)

Обучението започна на _____ 20 г.

Обучението завърши на _____ 20 г.

Списък на

учебната група

№	ИМЕ	ПРЕЗИМЕ	ФАМИЛИЯ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
...			

Посещаемост на занятията, оценки от контролните изпити											
№	МЕСЕЦ										
	ДАТА										
	ФАМИЛИЯ										
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											

Присъствал +						Отсъствал 0					

Посещаемост на занятията											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											

Ръководител на уч...											

ПРЕМИНАТ УЧЕБЕН МАТЕРИАЛ				ПРЕМИНАТ УЧЕБЕН МАТЕРИАЛ			
ДАТА	Количество Часове	НАИМЕНОВАНИЕ НА ТЕМАТА (ЗАНЯТИЕТО)	Бележки на ръководителя на занятияето	ДАТА	Количество Часове	НАИМЕНОВАНИЕ НА ТЕМАТА (ЗАНЯТИЕТО)	По- рък на :

БЕЛЕЖКИ ОТ КОНТРОЛА НА ПРОВЕРЯВАЦИ

БЕЛЕЖКИ ОТ КОНТРОЛА

Протокол № 1

Днес, _____ 20__ г. комисия в състав: председател
и членове

_____ проведе изпит на обучаемите от учебната група по
_____ обучавали се от _____ 20__ г. до
_____ 20__ г. и показали успех

№	Име, презиме и фамилия	УСПЕХ
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
...		

Комисия:

Протокол № 1

Днес, _____ 20__ г.

_____ проведе изпит на обучаемите от учебната група по
_____ обучавали се от _____ 20__ г. до
_____ 20__ г. и показали успех

№	Име, презиме и фамилия
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
...	

Комисия:

1. корабоводене
2. морско дело
3. нормативни актове
4. практика
5. техническа подготовка
6. крайна оценка

1. корабоводене
2. морска практика
5. техническа подготовка

Указания

за попълване на дневника

1. Дневникът се прошнурова и пронумерова.
2. Дневникът се попълва и води задължително от всички ръководители на учебните групи при провеждане на обучението.
3. В раздела „Посещаемост на занятията” имената на хората, които ще се обучават в учебните звена, се попълват преди започване на занятието. При провеждане на всяко занятие се отбелязват присъствията и отсъствията със знаците, указани в дневника.
4. В раздела „Преминат материал” лекторът задължително вписва при всяко занятие датата, броя часове и наименованието на темата, като се разписва в графата „Подпис на ръководителя”.
5. Данните в дневника се нанасят с химикалка.
6. При завършване на обучението се попълват протокол № 1 и № 2 и се подписват от изпитната комисия.
7. Дневниците и протоколите на завършилите учебни групи се съхраняват от ръководителя на курса в продължение на 3 години.

Приложение № 11
към чл. 72, ал. 3

Стандарти за одобряването на тренажори

I. Технически и функционални изисквания за тренажорите за управление на плавателни съдове и за радиолокационните тренажори във вътрешното корабоплаване

Елемент	Ниво на качество на	Процедура за изпитване
	техническото изискване	

1. Радиолокационно оборудване за плаване по вътрешни водни пътища	На тренажора трябва да бъде монтирано поне едно радиолокационно средство за плаване по вътрешни водни пътища, със същите функционални характеристики като радиолокационно средство за плаване по вътрешни водни пътища, което е получило одобрение на типа съгласно стандарта ES-TRIN.	Трябва да се провери дали средството има същите функционални характеристики като радиолокационно средство за плаване по вътрешни водни пътища, което е получило одобрение на типа.
2. Система комуникация	Тренажорът е оборудван със система за комуникация, включваща: - алтернативна вътрешна телефонна връзка, и - две независими радиокомуникационни системи за вътрешното корабоплаване.	Трябва да се провери дали тренажорът е оборудван със системи за комуникация.
3. ECDIS за ВВП	На тренажора трябва да бъде монтирана поне една ECDIS за ВВП.	Трябва да се провери дали оборудването има същите функционални характеристики като ECDIS за ВВП.
4. Тренировъчен полигон	Тренировъчният полигон съдържа поне една представителна река с притоци или канали и пристанища.	Визуална проверка на полигона
5. Звукови сигнали	Могат да се подават звукови сигнали с помощта на педали или крачни педали или бутони.	Трябва да се провери дали крачните бутони функционират правилно.
6. Електролуминесцентно табло за плаване	На тренажора е монтирано електролуминесцентно табло за плаване.	Трябва да се провери дали електролуминесцентното табло функционира правилно.

2. Математически модели на плавателни средства
- Най-малко три представителни типа плавателни средства с различни методи на задвижване и условия на натоварване, включително едно малко плавателно средство, което може да бъде влекач, едно средно голямо плавателно средство (например с дължина от 86 m) и едно голямо плавателно средство (например с дължина от 110 m или 135 m).
- Трябва да се провери дали са налице натрите задължителни модела.
3. Математически модели на плавателни средства
- Поне един математически модел на представителен тип плавателно средство (например с дължина от 86 m).
- Трябва да се провери дали е налице задължителният модел.
4. Брой на наличните плавателни средства, управлявани от тренажора (1)
- Тренажорът включва плавателни средства, които се управляват от него и които са от най-малко 5 класа класификацията на Международния транспортен форум.
- Трябва да се провери дали са налични сеизикваният брой и разновидност на плавателните средства, управлявани от тренажора.
0. Операторска станция
- Операторът е в състояние да осъществява комуникация по всички високочестотни канали. Операторът трябва да може да осъществява комуникация по всички високочестотни канали и дали той може да
- следи използването на каналите.
- Трябва да се провери дали операторът може да осъществява комуникация по всички високочестотни канали и дали той може да следи използването на всички канали.
1. Различни учения
- Има възможност за създаване, съхранение и провеждане на различни учения, които могат да се управляват по време на тяхното провеждане.
- Извършват се различни операции.

2. Отделими учения По време на изпит на Учението се пуска повторно за всеки повече от един кандидаткандидат. ученията на кандидатите не пречат на изпита на друг кандидат.
3. Функции и Участъкът с рулевата Трябва да се провери дали оформление на мостикарубка е проектиран заоформлението и функциите на на плавателнотоуправление соборудването на мостика съответстват на средство радиолокационни средства отприложимите технически изисквания за едно лице, както е посочено вплавателните средства по вътрешните стандарт ES-TRIN 2017/1. водни пътища. Трябва да се провери дали рулевата рубка е проектирана за операции по управление от едно лице.
4. Рулеви пост По отношение на формата Визуална проверка (мостик/кабина) и размерите рулевите постове наподобяват тези на борда на плавателните средства по вътрешните водни пътища.
5. Операторска 1. Има отделно Визуална проверка на операторската станция помещение за оператора(ите) истанция и проверка на функционалността. изпитващия(ите), в което те могат да седнат, и където изпитващият трябва да може да наблюдава радарното изображение на кандидата.
2. Рулевата рубка и операторската станция трябва да бъдат отделени една от друга. Те са звукоизолирани във възможно най-голяма степен.
3. Операторът трябва да може да работи едновременно на наймалко два високочестотни канала.
4. Операторът трябва да може ясно да определи кой радиокомуникационен канал се използва от кандидата.

6. Станция за Възможност за Дейностите по оценяване трябва да се инструктаж/анализ повторение при операторска наблюдават. станция или станция за анализ.

Собствено плавателно средство (2)

7. Степени на свобода Тренажорът може Степените на свобода, приложени в да визуализира движението в тренажора, могат да бъдат оценявани чрез шест степени на свобода. наблюдение на системата за визуализация или по прибори. Поради това следните маневри се осъществяват с помощта на малки плавателни средства, които обикновено се движат по-ясно различимо и по-бързо от поголемите:

- ако по време на плаване по криви има трептене на хоризонта, когато се погледне напред, се прилага килово

клатене;

- ако носът на кораба се повдига и спуска със значителни надлъжни ускорения, се

прилага бордово клатене;

- ако устройството за изобразяване на ехолота се променя при движение с повисоки скорости при постоянна

дълбочина на водата, се прилага вертикално клатене. Това изпитване предполага моделиране на ефекта на привличане на корпуса на кораба към дъното

(увеличаване на газенето).

8. Степени на свобода Тренажорът може да Трябва да се оценят степените на симулира движението при трисвобода, приложени в тренажора. степени на свобода.

9. Задвижваща Система Симулацията на всички Задвижващата система трябва да се компоненти на задвижващата изпитва чрез маневри по ускоряване и система се осъществява поспиране, по време на които могат да се близък до реалността начин, наблюдават експлоатационните като се отчитат всички характеристики на двигателя (по съответни влияния. отношение на реакцията спрямо

дроселовата клапа) и на плавателното средство (по отношение на поведението при максимална скорост и време).

0. Устройства за управление : Устройството за управление функционира поизследвания, за да се изпита качеството на близък до реалността начин на управление. Посочват се ограничения, завъртане на руля, като секогато не е възможно да се оцени отчитат най-важните влияния. поведението без протоколи за променливите на състоянието.

- Реакция: устройството за управление се използва при движение напред и назад. Наблюдава се дали настъпват промени в посоката на движение на плавателното средство.

- Скорост на завъртане на руля: използва се устройството за управление и скоростта на завъртане на руля се наблюдава на дисплея. Може да се измери дали скоростта е реалистична.

1. Въздействия на плитките води : Въздействието на ограничената дълбочина водата върху изискванатакачеството по отношение на мощност и поведението маневриране е

на Предлагат се два вида изпитвания, на които дават възможност да се прецени влиянието на плитките води:

моделирано правилно по отношение на качеството. Движение право напред: постигната максимална скорост се измерва при различни дълбочини на водата, като тя се стандартизира със скоростта в дълбоки води и се изобразява графично спрямо параметъра газене към дълбочина на водата (T/h). Сравнението със съществуващи данни от изпитвания с модели дава информация за качеството на влиянието на плитките води при симулацията.

Окръжност на завиване: чрез управление на плавателен съд при постоянна мощност и ъгъл на руля от 20° при вода без странични ограничения и при поетапно намаляваща дълбочина на водата могат да се запишат стойностите на скоростта, ъгъла на дрейф, скоростта на

поворота и диаметра на окръжността на завиване на неподвижно завиващ плавателен съд.

Графичното изобразяване на тези данни спрямо параметъра T/h позволява да се определи как се променят ъгълът на дрейф, скоростта на поворота, скоростта и диаметърът при промяна на дълбочината на водата.

2. Влияние на течението на плавателното средство. Планират се изпитвания, за да се съществуват най-малко две точки за измерване на експлоатационните параметри течението, за да може да се изчисли текущото рискаене.

Планират се изпитвания, за да се провери наличието на характеристична стойност на експлоатационните параметри нейното отчитане в симулацията:

- собствено плавателно средство без задвижваща система се пуска в река със съществуващо течение. Наблюдава се дали плавателното средство се отнася от течението. Освен това се проверява дали то се ускорява до скоростта на течението. Ако течението следва посоката на реката, ще се провери допълнително дали е налице леко завъртане на плавателното средство;

- изпитване с навлизане в пристанище откъм река с течение показва степента, до която тренажорът изчислява по реалистичен начин рискаенето, породено от нееднородно течение.

3. Влияние на вятъра на вятъра се поражда резултат на влиянието на вятъра се поражда силите на хоризонталната равнина вкачеството на влиянието на вятъра. Трябва зависимост от действителната да се избера относително високи скорости скорост и посока на вятъра. на вятъра, за да могат да се установят тези Вятърът също така поражда въздействия. рискаене и килово клатене.

Изпитването се извършва, както следва: извършва се изпитване както за насрещен вятър, така и за страничен вятър при две различни скорости на вятъра, в зона без други влияния, с изключение на вятъра. Вятърът се пуска и се отчита поведението. Вятърът се спира и отново се отчита поведението. Започва се с неподвижно плавателно средство.

4. Въздействието на брега Обикновено страничната сила и рискаенето се променят в тренажора е необходим тренировъчен по подходящ начин вполигон, при който от едната страна има зависимост от разстоянието додига или стена. Трябва да се извършат брега и скоростта. следните изпитвания:

- плавателното средство се движи успоредно на стената. Проверява се дали е засегнато движението по права линия и дали е налице притегляне на плавателното средство към стената, както и дали носът е отвърнат от нея;

- разстоянието до брега или стената и скоростта на плавателното средство се изменят и се наблюдава как се променя въздействието.

5. Взаимодействие между плавателни средства Плавателните средства си взаимодействат помежду си се изчисляват реалистични въздействия. За пълна проверка на взаимодействието между плавателни средства в тренажора се започва учение с две собствени плавателни средства във вода без странични ограничения.

Ако това не е възможно, изпитването може да се извърши, като за друго плавателно средство се използва управлявано от инструктора плавателно средство. За добра оценка на резултатите плавателните средства поемат паралелни курсове на движение на относително малко странично разстояние.

- Както при изпреварването, така и при настигането, трябва да се провери степента на притегляне и завъртане на собственото плавателно средство.

- Дълбочината на водата се намалява. Проверява се дали се увеличават въздействията в резултат на взаимодействието.

- Разстоянието между плавателните средства се увеличава, за да се установи дали намаляват въздействията.

- Скоростта на другото плавателно средство се увеличава. Проверява се функционалната зависимост между

въздействието на преминаващото плавателно средство и скоростта на настигане.

6. Привличане на Динамичното потапяне и Тази особеност се изпитва най-добре в корпуса на кораба към диферентът се моделират в зона без странични ограничения на водата и дъното зависимост от скоростта, с постоянна дълбочина на водата.

дълбочината на водата и - Пробното пускане на плавателното средство в движение трябва да покаже дали явлението на привличане на корпуса на кораба към дъното (squat) може да се провери чрез използване на ехолоти.

- Различните стойности за дълбочината на кила при носа и кърмата показват дали корпусът на плавателното средство се отклонява от хоризонталата в надлъжно на корпуса направление.

- С увеличаване на скоростта се проверява функционалната зависимост между привличането на корпуса на кораба към дъното (squat) (разликата между дълбочината на кила по време на покой и дълбочината на кила по време на движение) и скоростта на плавателното средство.

- Изпитва се дали се увеличава привличането на корпуса на кораба към дъното при постоянна скорост, но при намаляваща дълбочина на дъното.

7. Въздействие на Отчитане на обратния Обратният поток е физическо поток на течението. Обратният въздействие, включено в тренажора като поток не е линеен на скоростта съпротивителна сила, оказвана върху на плавателното средство.

плавателното средство. За да се изпита това, корабът се въвежда в тесен канал, като плавателното средство поддържа стабилен курс с постоянна мощност. След това се измерва скоростта. Мощността се увеличава и се измерва скоростта. Изпитването се повтаря в открити води, като се прилага същата постоянна мощност (две нива). Очакваното въздействие е следното:

- скоростта в тесния канал е по-малка, отколкото в открити води при същата

зададена мощност;

- при по-голяма зададена мощност разликата в скоростта е по-голяма, отколкото при по-ниска зададена мощност.

8. Въздействие на В шлюза плавателното средство е подложено на канал. Шлюзът оказва допълнително въздействие поради водоизместване, причинено от навлизането в шлюза на шлюза на

Испитването за въздействието на обратния поток. Това не е необходимо да се повтаря. Ефектът на буталото може да се демонстрира по следния начин:

плавателното средство навлиза в шлюза със сравнително висока скорост. След

плавателно средство с голям коефициент на запушване (ефектът на буталото).

на средство е подложено на допълнително съпротивление (забавяне). Когато се спре задвижващата система, продължават да действат обратни сили и плавателното средство се задвижва леко назад;

- плавателното средство е в шлюза, като задвижващата система е настроена на фиксирано положение. Плавателното средство ще напусне шлюза и ще бъде подложено на съпротивителна сила поради ефекта на буталото. След напускане на шлюза (плавателното средство е освободено от шлюза) може да се забележи рязко увеличение на скоростта, което показва, че съпротивителната сила престава да действа.

9. Засядане на плавателното средство; притренировъчен полигон с дъно, както с равна него може да се чуе звук, но топовърхност, така и с плавно издигаща се не води до спиране наповърхност. В този случай се обръща плавателното средство привнимание на наличието на подходяща всички случаи. Засядането се информира за дълбочината в самия съобщава на оператора.

Забавя За проверка на засядането е необходим тренажор, а не на изображението в системата за визуализация.

При засядане на брегова ивица трябва да се изпита дали плавателното средство спира в действителност и ако е така, дали спира рязко, или се забавя.

При засядане промяната на

хоризонталната равнина на плавателното средство трябва да се провери с помощта на системата за визуализация.

В случай на плаване над плоско дъно в изключително плитки води, трябва да се изпита дали плавателното средство засяда поради привличане на корпуса на кораба към дъното при непрекъснато увеличаване на

скоростта.

За всички случаи на засядане трябва да се провери дали този инцидент се придружава от звук.

- | | | |
|----|--|--|
| 0. | <p>Засядане на плавателно средство в брега, сблъсък между плавателни брега, сблъсък между средства и сблъсък на плавателно средство в мост при симулацията се съобщават на кандидата и оператора.</p> | Визуална проверка |
| 1. | <p>Сблъсък на плавателно средство в брега</p> <p>Сблъсъците на плавателно средство в брега може да се изпита само за при симулацията се известяват тренировъчни полигони с различни обекти поне чрез звук. Симулацията на брега забавя плавателните средства.</p> <p>Изчисляването на средство към различни обекти може да се сблъсъка се извършва, като се изпита дали тренажорът може да ги засече използва двуизмерна форма на да реагира на тях.</p> <p>плавателните средства.</p> | <p>Симулацията на сблъсък на плавателно средство в брега може да се изпита само за при симулацията се известяват тренировъчни полигони с различни обекти поне чрез звук. Симулацията на брега забавя плавателните средства.</p> <p>Чрез насочване на плавателното средство към различни обекти може да се изпита дали тренажорът може да ги засече използва двуизмерна форма на да реагира на тях.</p> <p>За различните обекти се изпитва дали има определени типове, при които не настъпва реакция при сблъсък.</p> <p>Звукът за сблъсъка може да се изпита с аудиосистемата на тренажора, ако има такава.</p> <p>Наблюдението на сблъсъка в системата за визуализация показва дали сблъсъкът настъпва рязко или дали се симулира зона на деформация.</p> <p>Сблъсък под плосък ъгъл при ниска скорост може да покаже дали в изчислението е включен еластичен тласък.</p> |

2. Сблъсък между Сблъсъците между Могат да се извършат различни плавателни средства плавателни средства присблъсъци, при условие че няма разлика за симулацията се известяват собственото плавателно средство дали то се поне чрез звук. Симулацията сблъсква с друго собствено плавателно забавя плавателните средства. средство или управлявано от инструктора
- Изчисляването на плавателно средство. сблъсъка се извършва, като се При сблъсък между плавателни използва средства се

двуизмерна форма проверява каква реакция на плавателните средства. настъпва в тренажора за собственото плавателно средство и дали може да се чуе звук.

При инструкторската станция се проверява с помощта на достатъчно увеличение дали се използват очертанятията на плавателните средства за засичане на сблъсъка.

Изпитва се дали сблъсъкът настъпва точно в този момент, когато очертанятията се докоснат едно в друго.

Проверява се дали има точно засичане на сблъсъка и за различни плавателни средства с различни форми.

3. Сблъсък на Сблъсъци на плавателно За да се проучи дали това се постига, в плавателно средство в мост се засичат, тренировъчния полигон трябва да има мост мост като се използва статична да се използва електронна карта за стойност на височината корабоплаването по вътрешните водни (съответстваща на спуснатата пътища. рулева рубка, спусната мачта). Проверява се дали при преминаване Сблъсъците се известяват припод мост без достатъчно свободно симулацията поне със звук. пространство настъпва сблъсък и какъв е Симулацията забавя резултатът от понататъшната симулация. плавателните средства.

Проверява се дали е възможно безопасно преминаване с достатъчно намаляване на нивото на водата или увеличаване на газенето. Това се проверява и в системата за визуализация.

Необходими са различни цикли на изпитване, за да се провери точката на сблъсък на кораба, ако съществува само една. В този случай може да се локализира и дали мостът причинява сблъсък в централната линия или във външните

граница.

4. Рулева рубка с подемен механизъм
- Височината на сблисъка и зрителната точка могат да се експлоатационна характеристика и адаптират към положението на мостика. Има възможност за непрекъснато движение на плавателно средство с дължина от 110 m.

механизъм.

Наличието на тази основна функционална възможност може да се провери с помощта на работно устройство за промяна на положението на мостика.

Функцията може да се изпита при мостика, като се проверява дали могат да бъдат избрани произволни позиции и дали движението е рязко или с реалистична скорост.

Чрез разполагане на друго собствено плавателно средство в близост може да се изпита дали тази функционална възможност е налична и за други плавателни средства в системата за визуализация.

Може да се наблюдава също така дали и навигационните светлини и знаците за дневни условия се движат съобразно движението на рулевата рубка с подемен механизъм на второто собствено плавателно средство в системата за визуализация.

5. Въжета
- Системата за визуализация изобразява динамиката както на плавателното средство, така на въжето (например хлабина, определени точки на кнехтовете, еластичност, тегло и разкъсване и връзки към кнехтовете).
- В тренировъчен полигон с кейова стена изпитва швартоването с въже. Когато се използва въжето, се проверява дали въжето се свързва към кнехтовете. Скъсването на въже се проверява, когато се прави опит за спиране с помощта на въже на движещото се с пълна скорост плавателно средство.

Отпуснатостта на въже се проверява чрез намаляване на силата и разстоянието.

- Котви
- Котвите могат да бъдат
- Функцията на котвата може да се

6.

спуснати и изтеглени на борда.провери в тренировъчен полигон с
Вземат се под вниманиеограничена дълбочина на водата и
дълбочината на водата исобствено плавателно средство с една или
динамиката на веригата. няколко котви. Разумно е да се приложи

постоянно течение с променлива скорост,
ако е на разположение. Спускането и
изтеглянето на котвата е

възможно само ако съществуват
подходящи работни елементи. Трябва да се
провери и дали има прибори, указващи
дължината на веригата.

Проверява се дали скоростта на
спускане и скоростта на изтегляне се
различават. Освен това трябва да се провери
и дали може да се чуе подходящ звук.

Чрез изменение на дълбочината на
водата трябва да се провери дали
дълбочината на водата оказва влияние
върху функцията на котвата.

При ниска скорост на течението
трябва да се провери дали плавателното
средство се люлее и спира след закотвяне.

При непрекъснато засилване на
течението трябва да се изпитва дали котвата
задържа плавателното средство.

Ако една котва не задържа плавателно
средство, трябва да се провери дали
плавателното средство спира с две котви,
когато се използват две котви.

7. Буксиране При буксиране се вземат Тренировъчният полигон за проверка
(операция между двепод внимание динамиката на функцията за буксиране може да бъде
плавателни средства) както на плавателното зона в открито море. Освен теглещото
средство, така и на връзката сплавателно средство или тегленото
въжето. плавателно средство е необходимо друго
плавателно средство (собствено плавателно
средство или управлявано от инструктора
плавателно средство).

Основното условие за буксирането
може да бъде изпитано чрез поставяне на
въже за буксиране между собствено
плавателно средство и друго плавателно
средство.

Ако това не е възможно, трябва да се

провери дали е даден поне един алтернативен метод за определяне на силата, оказвана от виртуален влекач.

Проверява се дали другото плавателно

средство, използвано като помощно средство за буксиране, може да ускори тегленото собствено плавателно средство, а също така да причини и рискаене чрез странично издърпване.

Проверява се дали теглещото собствено плавателно средство може да премести другото плавателно средство чрез подходящи маневри и да го спре и дали другото плавателно средство може също така да бъде завъртяно чрез странично издърпване.

Управлявани от инструктора плавателни средства

8. Брой на На разположение са Изпитването трябва да покаже управляваните от минимум десет плавателни средства, управлявани от инструктора плавателни средства, отдадено учение. средства инструктора.
9. Управление на Плавателните средства, Наличието на функции за управление плавателни средства, управлявани от инструктора, трябва да се провери чрез създаване на ново управление отмогат да се движат учение, включващо плавателни средства, инструктора по маршрути с промяна на управлявани от инструктора. курса и скоростта по реалистичен начин.
0. Поведение на Относително плавно Прилага се процедурата за изпитване движение движение на управлението на плавателни средства, управлявани от инструктора.
1. Влияние на вятъра Управляваното от Вятърът, приложен при дадено учение, инструктора плавателно трябва да доведе до образуване на ъгъл на средство реагира на определен дрейф при управляваното от инструктора вятър, като образува ъгъл на плавателно средство, който се променя със дрейф. скоростта и посоката на вятъра.
2. Влияние на Управляваното от Течението, приложено при дадено учение, трябва да доведе до образуване на течението инструктора плавателно учение, трябва да доведе до образуване на

средство реагира наъгъл на дрейф при управляването от определено течение, катоинструктора плавателно средство, който се образува ъгъл на дрейф. променя със скоростта и посоката на течението.

3. Сечение и размер на изображението Системата за Визуална проверка на работещия тренажор. визуализация дава възможност за обзор около хоризонта (360 градуса).

Хоризонталното зрително поле може да се получи с обзор, фиксиран на най-малко 210 градуса, и допълнителен(и) сменящ(и) се обзор(и) за останалата част на хоризонта. Вертикалното зрително поле осигурява обзор надолу към водата и нагоре към небето така, както би се виждало от обичайния рулевия пост в рулевата рубка.

4. Кадрова разделителна способност Разделителната способност достигаве Разделителната способност трябва да провери чрез визуална проверка. разделителната способност на човешкото око. Кадровата честота (в идеалния случай > 50 кадъра/секунда, показваща най-малко реалистична гладка картина) не поражда насичане на картината.

5. Допълнително детайлизиране качество изображаването Нивото на детайлност на исистемата за изображаванечрез визуална проверка. нанадхвърля опростено представяне. То дава добър обзор на зоната на плаване при всички обстоятелства.

6. Водна повърхност Вълните, причинени от плавателното средство,дали причинените от плавателното средство вълни се променят със скоростта зависят от неговата скорост.средство вълни се променят със скоростта Взема се под вниманиена плавателното средство и дали дълбочината на водата.причинените от вятъра вълни се променят с

Вълните, причинени от вятъра, посоката и скоростта на вятъра. съответстват на посоката и скоростта на вятъра.

7. Слънце, небесни тела луна, Слънцето и луната
Визуалната проверка трябва да покаже следват 24-часов интервал. дали слънцето, луната и небесните тела
Тяхното положение не могат да се изменят през деня, нощта и при съответства точно на мястото издрач.
датата на симулацията.
Нощното небе може да се състои от

произволни звезди.

8. Метеорологични условия
Представени са слоеве на Визуалната проверка показва неподвижни високи облаци. изискваното ниво на детайлност.
Освен това могат да бъдат показани валежи, замъгленост и мъгла.

9. Фонен шум
Шумовете от двигателя се възпроизвеждат реалистичен начин. Шумовете от двигателя трябва да побъдат изпитани при тихи метеорологични и морски условия, като се оценят шумовете за всички честоти на въртене на двигателя. Трябва да се определи дали шумът от двигателя е доловим и дали нивото на шума и звукът са подходящи.

10. Външни източници на шум (например сигнали възпроизвеждат шумове от двигателя, реалистичен начин, но не звукови предупредителни сигнали и котва)
Единичните звукови се могат да бъдат локализиран акустично.
Като първа стъпка всички налични звукови сигнали се активират един след друг в рулевата рубка на неподвижното собствено плавателно средство. Оценява се дали звуковите сигнали са реалистични по отношение на звука и силата на звука. Като втора стъпка същите звукови сигнали се активират на друго плавателно средство, като разстоянието до плавателното средство се изменя. Трябва да се провери дали се задействат правилните звукове на сигналите при правилната сила на звука.
Всички функциониращи спомагателни силови устройства (например котви) при рулевата рубка на плавателното средство се активират поотделно. Трябва да се провери дали когато те са в състояние на

експлоатация, това е осезаемо в акустично отношение.

1. ! Външен шум Звуковите сигнали По време на учение се подава звуков (звукови сигнали) от управляваното от тренажорасигнал от управлявано от тренажора плавателно средство могат даплавателно средство. се чуват.

2. ! Вътрешна Акустичните сигнали от Всички акустични сигнали на всички акустична информация устройствата на мостиканалични устройства на рулевата рубка се звучат активират

реалистично, но те се един след друг. Изпитва се дали излъчват презсигналите се излъчват от самите устройства високоговорители, или от високоговорителите на тренажора и разположени на конзолата надоколко те звучат реалистично. тренажора.

3. ! Способност за Операторът е в състояние В рамките на обхвата на симулацията да чува всички шумове оттрябва да се изпита дали звуците от рулевата рубка нарулевата рубка на плавателното средство се плавателното средство. предават ясно и разбираемо и дали силата на звука може да се регулира.

4. ! Записване Звуците от рулевата рубка Изпълнява се учение, което включва на плавателното средство серадиокомуникация и звуци. Прегледът записват синхронно състрябва да покаже подходящ звуков запис, симулацията. който е синхронизиран със записа на симулацията.

5. ! Съответствие на Ъгловата точност за хоризонталното Съответствие във вертикално местоположение на направление: симулация на преминаване плавателното средство е впокрай мост с отчитане на: съответствие с европейската - височината на антената над водната техническа спецификация повърхност при текущото газене, (ETSI) EN 302 194. Могат - ъгъла на излъчване в съответствие с да се определят въздействията, основния лист на диаграмата на излъчване свързани с вертикална радар и диферента на плавателното ограничения ъгъл на отваряне, средство, например при преминаване - височината на моста между долния покрай мостове. ръб на моста и водната повърхност.

6. Разделителна способност
- При радиолокационната симулация се създава реалистично изображение. При радиолокационната симулация отговаря на изискванията на ETSI EN 302 194 [1].
- При разстояние от 1200 m трябва да се демонстрира подходяща разделителна способност: два обекта на азимутално разстояние от 30 m трябва да бъдат идентифицирани като два отделни обекта. Два обекта на разстояние от 1200 m в една и съща посока, с разстояние между тях от 15 m, трябва да бъдат идентифицирани като два различни обекта.
7. Засенчване, причинено от собствено или друго плавателно средство
- Засенчването съответства на тригонометричните зависимости, но при него не се отчитат промените в динамичното положение на плавателното средство.
- Засенчването, причинено от собствено плавателно средство, трябва да се изпита чрез приближаване към шамандура и определяне на разстоянието, когато шамандурата е скрита от носа на плавателното средство. Това разстояние е реалистично.
- Засенчването, причинено от друго плавателно средство, трябва да се изпита чрез разполагане на две плавателни средства в една и съща посока. Когато по-малко плавателно средство се разполага зад по-голямо плавателно средство, по-малкото плавателно средство не трябва да се появява на дисплея на радара.
8. Отражения от морската повърхност и дъжд
- Настройката на филтрите и тяхното въздействие съответстват на величината на действителни одобрени устройства.
- Оценка се извършва чрез включване и настройване на филтрите.
9. Фалшиво ехо
- Генерира се фалшиво ехо. Освен това честотата на средствата, управлявани от тренажора, множеството отразени сигнали трябва да е видимо. По време на изпитването наблюдателят трябва да търси смущения и множество отразени сигнали.
10. Дълбочина на водата
- Топографията на дъното е описана подробно чрез батиметрични контури и трябва да се провери дали ехоотразенията на дълбочината на водата или в каквато и да е
- Когато се осъществява плаване през чреззоната, която трябва да бъде инспектирана, трябва да се провери дали ехолотът показва реалистични стойности.

друга форма с висока разделителна способност, доколкото има данни.

1. (Течение Течението може да бъде произволно, определено с понесе изпита, като се остави собствено висока разделителна способност, адаптирана към размера на плавателното средство и зоната. Въздействието на течението трябва да се остави собствено плавателно средство да се движи по река. Плавателното средство трябва да се движи по реалистичен начин.
2. (Приливи Данните за приливите сеплаващи обекти може да се оцени чрез дават с ниска пространственасимулиране на плаващ обект, който за или времева разделителна предпочитане е малък способност, или и двете. и без задвижване или други действащи върху него сили (например от вятъра или вължетата). Чрез промяна на часовото време през деня може да се провери дали приливното течение и нивото на водата зависят от времето и са реалистични. Нивото на водата може да се види директно на ехолота и може да се запише за пълен ден, за да се сравни с измерени или изчислени данни.
3. (Вятър Колебанията и векторните полета на вятъра могат да бъдат определени и позволяват модификация. Ако на борда е „монтиран“ анемометър, приборите при мостика показват относителната скорост на вятъра и локална посоката. Трябва да се изпита влиянието на различните вятърни полета върху динамиката на плавателното средство.
4. (Двуймерни/триизмерни модели неподвижни обекти Заместването на обекти с надвуймерни модели едвижи в цялата зона на симулация, която разрешено само за обекти, трябва да бъде валидирана, се наблюдават които са отдалечени и не се движат. Може да се установи при какво разстояние и по какъв начин намалява нивото на детайлност и дали се използват двуймерни модели.
5. (Ниво на детайлност на неподвижните детайлност обектите могат да се оценят, се зарежда и се пуска При добро ниво на тренировъчния полигон, който трябва да се оцени, се зарежда и се пуска

- обекти изглеждат като реалистични, собствено плавателно средство. Първо е въпреки че опростяванията са необходимо да се провери дали се разпознаваеми по форма и идентифицират всички обекти, които са повърхност. важни за корабоплаването. На пръв поглед картината трябва да изглежда реалистична.
6. (Дневни/нощни модели на подвижни обекти Всеки обект може да бъде Тренировъчният полигон, който е осветен, когато е тъмно. трябва да се оцени, се зарежда и се пуска са от значение засимулация е настроено на полунощ. Трябва корабоплаването, могат да се изпита дали всички важни за излъчват светлина при корабоплаването обекти са осветени при предварително определени симулацията така, както е в реалността. Освен това трябва да се изпита дали са осветени другите обекти. Ако софтуерът на тренажора има тази функция, инструкторът
- включва и изключва осветлението на предвидените елементи.
7. (Двумерни/триизмерни модели на подвижни обекти Двумерни предмети се Тренировъчният полигон, който използват само на заден план трябва да се оцени, се зарежда и се избира (голямо разстояние) така, че те собствено плавателно средство. да са едва забележими. В О съществува се плаване в целия противен случай се използват тренировъчен полигон; същевременно всички налични подвижни обекти се използват, наблюдават и оценяват, за да се определи дали те имат плоски повърхности, обърнати към наблюдателя.
8. (Ниво на детайлност В случай на подобро Собствено плавателно средство се ниво на детайлност сдвижи в рамките на произволно избрана представени реалистични зона на плаване. Използват се движещи се обекти, въпреки че формите и обекти, които могат да се оценят. Те повърхностите изглеждат по изглеждат по реалистичен начин. опростен начин.
9. (Настройка на светлините и дневната сигнализация на Показаните светлини и В тренировъчен полигон собствено плавателно средство се използва в поотделно, т.е. всички непосредствена близост до управлявано от светлини и сигнали се инструктора плавателно средство. съхраняват отделно в базата. До колкото е възможно, операторът поставя данни и се разполагат всички видове дневни сигнали и светлинна съответствие с изискванията за сигнализация на борда на управляваното от действителните плавателни инструктора плавателно средство. Ако

средства и съгласно тренажорът позволява това, се използва приложимата нормативна второ собствено плавателно средство уредба за използването вместо управляваното от инструктора плавателно средство. На второто плавателно средство също се поставят всички видове светлинни и дневни сигнали. При рулевия пост на първото собствено плавателно средство ще бъде проверено кои светлинни и дневни сигнали се виждат на двете други плавателни средства.

0. Модели на Светлинните източници Собствено плавателно средство се могат да премигват съгласно движи в зона на плаване. Времето за определени характеристики. симулация е зададено на 24:00 ч. Използват се всички движещи се обекти, които могат да се оценят. Доколкото е възможно, операторът включва за визуална проверка всички налични светлинни източници, монтирани при

обектите.

1. Отразяваща способност на радара Ехото радиолокационното изображение е реалистично и зависи от ъгъла на гледане. Проверява се дали отразяващите обекти показват реалистично ехо.

2. Ехо, причинено от вълни и валежи Ехото от вълнението на морето се съхранява зада се изпита чрез въвеждане на различен типичен модел на вълните, височини и посоки на вълните. Проверява се обхващащ и диапазона на ехото от валежите. Ехото от валежи е показано по реалистичен начин.

3. Вълни Вълнението на морето и посоката на вълните могат да се регулират; плавателното средство варира според се движат по посоките и височината на вълните. Трябва да се изпита дали движението на плавателното средство варира според се движат по посоките и височината на вълните. Трябва да се виждат реалистичен начин.

4. Валежи Всички метеорологични условия (ограничение на видимостта, валежи, изключени на светкавици и) Извършва се визуална проверка, за да прецени дали видимостта може да бъде намалена.

образуване на облаци) са налични и осигуряват съгласувана картина.

5. Изобразяване на ECDIS за ВВП в Трябва да се провери дали софтуерът на картите информационен режим трябва ECDIS е сертифициран и дали се да отговаря на изискванията на използват електронни карти за най-новия стандарт, корабоплаването по вътрешни водни публикуван от Европейския пътница. съюз или от Централната комисия за корабоплаване по река Рейн (ЦККР) (Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 на Комисията или издание 2.3 на ECDIS за ВВП на ЦККР или негово актуализирано издание).
6. Мерни единици При тренажора се Показваните единици трябва да бъдат използват единици за оценени. европейското корабоплаване по вътрешни водни пътища (km, km/h).
7. Езикови опции Прилага се езикът на Трябва да се провери езикът на изпита и/или английски език. приборите.
8. Брой учения Има възможност за Извършват се различни операции. създаване, съхранение и провеждане на различни учения, които могат да се управляват по време на тяхното провеждане.
9. Брой собствени За всеки мостик може да Демонстрация на отделни учения на плавателни средства се зареди различно собствен няколко мостика (ако е приложимо). плавателно средство.
10. Съхранение на данни Трябва да се съхраняват Стартира се цикъл на симулация и се всички стойности на извършва съхранението. Симулацията се симулацията, които са зарежда повторно и преглежда, за да се необходими за повторно определи дали са налични всички съответни пускане на симулацията, данни от записания цикъл на симулация. включително видеозаписа и звукозаписа на изпълнените от

кандидата упражнениа.

- | | | | |
|----|------------------|--|--------------------------------|
| { | Съхранение на | Трябва да има възможност | Учението се стартира повторно. |
| 1. | показвания изпит | за повторно стартиране при залата на оператора или при станцията за анализ. Радиокомуникацията може да се записва. | |

II. Стандарти за административната процедура за одобрение на тренажори за управление на плавателни съдове и радиолокационни тренажори

I. Процедура за одобрение на тренажорите, използвани за провеждане на изпитите по чл. 79, ал. 6

1. За одобрение на тренажори за обучение, оценка и придобиване на правоспособност за плаване по вътрешни водни пътища се подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“,

а) в което се посочва за коя оценка на компетентност следва да бъде одобрен тренажорът, т.е. практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство (тренажор за управление на плавателни съдове) или практическия изпит за получаване на специално разрешение за плаване с помощта на радарно съоръжение (радиолокационен тренажор), или и двете;

б) в което се посочва, че тренажорът гарантира пълно съответствие с минималните технически и функционални изисквания,

предвидени в съответния стандарт или стандарти за тренажори.

2. Минималните изисквания, посочени в стандарта за функционалните и техническите изисквания за тренажори, се проверяват в съответствие с процедурата за изпитване за всеки елемент. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ възлага проверката на експерти, които са независими от образуването, провеждащо програмата за обучение. Експертите документират проверката за съответствие на всеки елемент. Ако процедурите на изпитване потвърдят, че всички изисквания са спазени, компетентният орган одобрява тренажора. В одобрението се посочва за коя конкретна оценка на компетентност е одобрен тренажорът.

II. Уведомяване относно одобрението и система от стандарти за качество

1. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или упълномощено от него лице уведомява Европейската комисия и всяка заинтересована международна организация за одобряването на даден тренажор, като посочва най-малко следната информация:

а) оценката на компетентност, за която е одобрен тренажорът, т.е. практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство (тренажор за управление на плавателни съдове) или практическия изпит за получаване на специално разрешение за плаване с помощта на радарно съоръжение (радиолокационен тренажор), или и двете; б) името на оператора на тренажора;

- в) наименованието на програмата за обучение (ако е приложимо);
- г) органа, издаващ свидетелствата за квалификация, свидетелствата за специално разрешение или свидетелствата за издържан практически изпит;
- д) датата на влизане в сила, отмяна или временно прекратяване на одобрението на тренажора.

2. За целите на системата за оценка и гарантиране на качеството, посочена в чл. 58 , в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ се съхраняват исканията, посочени в раздел I., параграф 1., буква а), и документацията, описана в раздел I., параграф 2.

(1) Този тип плавателни средства се управляват изцяло от тренажора и могат да имат много по-опростено поведение на движение в сравнение със собствено плавателно средство.

(2) Собствено плавателно средство е обект в тренажора, който се управлява изцяло от човек и който осигурява визуално изображение на сценария.

Приложение № 12

към чл. 76, ал. 1

Стандарти за практически изпити

I. Стандарти за практически изпит за получаване на специално разрешение за плаване с помощта на радиолокационна станция:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи.

Изпитващите проверяват елементи 1-16 и поне един от елементите от 17 до 19. Кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки елемент.

J	Компетентности	Изпитен елемент
1	1.1.	включване, регулиране и управление на работата на навигационното радиолокационно оборудване;
2	1.1.	включване, регулиране и управление на работата на индикаторите за

- скоростта на поворота;
- 3 1.1. правилно интерпретиране на дисплея на радара чрез задаване на обхват, разделителна способност, яркост, усилване, контраст, други свързани апарати, центриране и настройка на честотите;
- 4 1.1. използване на индикатора за скоростта на поворота, например чрез задаване на максимална скорост на поворот на плавателното средство;
- 5 2.1. установяване на положението на антената на екрана и линията на направление, задаване на положение, курс и посока на поворот на собственото плавателно средство и определяне на разстоянията и обхвата;
- 6 2.1. тълкуване на поведението на другите участници в движението (неподвижно плавателно средство, приближаващо се плавателно средство и плавателно средство, движещо се в същата посока);
- 7 2.2. анализиране на информацията, получавана чрез радара, като линия на направление, линия на електронния пеленг, дистанционни кръгове и подвижен маркер за дистанция, следи на целта, децентриране, успоредни линии, както и обясняване на радарната картина;
- 8 3.1. намаляване на смущенията, идващи от собственото плавателно средство, чрез проверка на антената, ограничаване на сенките и многократните отражения, например в зоната на трюмовете;
- 9 3.2. вземане на мерки за намаляване на смущенията от околната среда чрез намаляване на влиянието на дъжда и вълните чрез правилно третиране на разсеяни полета (например от мостове), фалшиво ехо от електропроводи и кабели, както и на ефекти на засенчване на радара и многолъчево разпространение;
- 0 1 3.3. премахване на смущенията от друго навигационно радиолокационно оборудване чрез използване на техника за потискане на радиосмущенията;
- 1 1 4.1. правилно разпределяне на задачи на членовете на палубната команда;
- 2 1 4.1. осигуряване на взаимодействие между лицето на поста за управление и лицето, използващо навигационното радиолокационно оборудване, в съответствие с видимостта и характеристиките на рулевата рубка;
- 3 1 4.1. използване на индикатори за ъгловата скорост на поворота и системата ECDIS за ВВП или подобни дисплеи в комбинация с радара;
- 1 1 4.1. действие в съответствие с полицейските разпоредби в случай на намалена

Кандидатите могат да получат 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 45 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи	Категория I—II
1	1.1.	демонстриране на използването на спасителни кръгове за пътници;	I
2	1.1.	демонстриране на използването на спасителни жилетки за пътници и членове на палубната команда и за обслужващия персонал, включително специално индивидуално животоспасяващо оборудване за лица с функции, включени в разписанието по безопасността;	I
3	1.1.	демонстриране на използването на подходящо оборудване за евакуация в плитки води, на брега или на друго плавателно средство;	I
4	1.1.	демонстриране на използването на корабните лодки, включително техните двигатели и прожектори или платформи в съответствие с член 19.15 от стандарт ES-TRIN 2017/1, замяната на корабната лодка или колективните спасителни средства в съответствие с член 19.09, параграфи 5-7 от ES-TRIN 2017/1;	I
5	1.1.	демонстриране на използването на подходяща носилка;	I
6	1.1.	демонстриране на използването на комплекти за оказване на първа помощ;	I
7	1.1.	демонстриране на използването на комплекти автономни дихателни апарати и комплекти оборудване, както и димозащитни качулки в съответствие с член 19.12, параграф 10 от ES-TRIN 2017/1 или на комбинация от тях;	I
8	2.1.	проверка и проследяване на интервалите за инспекция за оборудването, описано под номера 1-7 в настоящата таблица;	II

9	2.1.	проверка и проследяване на необходимата квалификация на лицата, използващи комплекти за оказване на първа помощ, комплекти автономни дихателни апарати, комплекти оборудване, както и димозащитни качулки;	II
0	2.1.	правилно подреждане и разпределяне на животоспасяващите средства;	I
1	2.3.	идентифициране на зоните, достъпни за пътниците с намалена подвижност;	II
2	1.1.	демонстриране на използването на животоспасяващо оборудване за пътници с намалена подвижност;	I
3	2.1	обясняване на елементите на разписанието по безопасността и плана за безопасност;	II
4	2.1.	разпределяне на задачи на обслужващия персонал съгласно разписанието по безопасността и плана за безопасност;	II
5	2.3	разпределяне на задачи на обслужващия персонал във връзка с недискриминационните правила за достъп и планиране в разписанието по безопасността за пътници с намалена подвижност;	II
6	2.3	организиране на обучения и инструктажи за лица с намалена подвижност в съответствие с приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010;	I
7	2.2	организиране на евакуацията на пространство за пътниците, като се обяснят конкретните мерки, които следва да бъдат предприети в случай на сблъсък, засядане, дим и пожар;	I
8	2.2.	борба с възникващ пожар и боравене с водонепроницаеми и трудно	I
		запалими врати;	
9	2.2.	осигуряване на необходимата информация на капитана на плавателното средство, пътниците и външните спасителни служби при симулирана извънредна ситуация;	II
2	3.1	използване на елементарна лексика на английски език и	I

0		произнасяне на фразите, подходящи за насочване на пътниците и обслужващия персонал в стандартни ситуации, както и за предупреждаване и насочване на същите лица в случай на извънредни ситуации;		
1	2	4.1	обясняване на това кои права на пътниците се прилагат;	I
2	2	4.1	изпълняване на приложимите процедури за осигуряване на достъп и професионална помощ на пътниците в съответствие с Регламент (ЕС) № 1177/2010.	II

2. Технически изисквания към плавателни средства и инсталации на брега, използвани за практически изпит.

Мястото, където се извършва оценката, е оборудвано с животоспасяващо оборудване за пътнически плавателни съдове, необходимо за демонстриране на изпитен елемент № 2, включително специално животоспасяващо оборудване за плавателни съдове с каюти в съответствие с приложимия стандарт ES-TRIN 2017/1. То е обезпечено с разписание по безопасността и план за безопасност, съответстващи на ES-TRIN 2017/1, и с подходящи пространства и оборудване, за да бъдат оценени способността за организиране на евакуация и поведението за борба и реагиране в случай на пожар.

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

III. Стандарти за практически изпит за получаване на свидетелство за квалификация за експерт по използването на втечен природен газ:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи.

Изпитващите проверяват 9 от общо 11 елемента от категория I.

Изпитващите проверяват 5 от общо 7 елемента от категория II.

Кандидатите могат да получат 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки проверяван елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 30 точки.

№ сти	Компетентно	Изпитни елементи	Категория I—II
1	1.1	<p>Провеждане на инструктаж и наблюдение на операциите на членовете на екипажа, с цел да се гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечнен природен газ като гориво, на борда на плавателното средство, и по-специално при процедурата по зареждане;</p>	II
	1.2	<p>даване на инструкции и наблюдение на операциите на членовете на екипажа с цел гарантиране на спазването на други приложими норми в областта на здравето и безопасността;</p>	II
	2.2	<p>осъществяване на управление на риска, документиране на безопасността на борда (включително план за безопасност и инструкции за безопасност), оценяване и контролиране на опасните зони, пожарната безопасност, както и използване на лични предпазни средства;</p>	II
	3.1	<p>представяне на механизма на действие на втечнения природен газ;</p>	II
	3.1	<p>разчитане на показанията за налягане и температура, работа със системите за разтоварване, ограничаване, пренос по тръбопроводните инсталации, подаване на газ, вентилационните системи, системите за безопасност и клапаните и за управление на газообразната фаза на втечнения природен газ;</p>	I
	4.1	<p>извършване на ежедневна, ежеседмична и редовна периодична поддръжка;</p>	I
	4.1	<p>отстраняване на неизправности, установени по време на поддръжка;</p>	I
	4.1	<p>документиране на дейността по поддръжка;</p>	II

	5.1	започване и наблюдение на процедурите по зареждане, включително мерки за гарантиране на швартоване, правилното разполагане на кабелите и тръбите, за да бъдат избегнати течове, както и за вземане на мерки за безопасно отделяне във всеки един момент на връзката за подаване и зареждане с втечнен природен газ, ако е необходимо;	I
0	5.1	осигуряване на спазването на съответните правила за зони за безопасност;	II
1	5.1	докладване на началото на процедурата по зареждане;	II
2	5.1	осъществяване на безопасно зареждане съгласно наръчника, включително способност за наблюдение на налягането, температурата и нивото на втечнения природен газ в цистерните;	I
3	5.1	продухване на тръбопроводните системи, затваряне на клапаните и отделяне на плавателното средство от инсталацията за зареждане и докладване на края на процедурата по зареждане след приключването ?;	I
4	6.1	извършване на: <ul style="list-style-type: none"> • инертизация на системата за втечнен природен газ: • процедура за източване на горивна цистерна за втечнен природен газ; • първоначално пълнене на горивна цистерна за втечнен природен газ (сушене и охлаждане); • въвеждане в експлоатация след престой в корабостроителница 	I
5	7.1	реагиране по подходящ начин в случай на извънредни ситуации, като например: <ul style="list-style-type: none"> • разливане на втечнен природен газ на палубата; • контакт на втечнен природен газ с кожата; • разливане на втечнен природен газ в затворени пространства (например машинното отделение); 	I

- разливане на втечен природен газ или изтичане на природен газ в пространства между прегради

(например двустенни цистерни, двустенни тръби);

6	7.1	реагиране по подходящ начин в случай на пожар в близост до горивните цистерни с втечен природен газ или в машинното отделение;	I
7	7.1	реагиране по подходящ начин в случай на натрупване на налягане в тръбопроводните системи при активиране след аварийно спиране в случай на предстоящо освобождаване на налягането или обезвъздушаване;	I
8	7.1	предприемане на спешни мерки и спешни мерки за дистанционно наблюдение, например за правилно овладяване на пожар с втечен природен газ, запалване на локви, огнена струя и внезапно възпламеняване.	I

2. Технически изисквания към плавателни средства и съоръжения на брега, използвани за практически изпит.

Плавателното средство и съоръженията на брега трябва да бъдат обезпечени със следното:

1. документация, използвана за оценката, като:

1.1. разписание по безопасността (включително план за безопасност и инструкции за безопасност) в съответствие с член 30.03 от стандарт ES-TRIN 2017/1;

1.2. оценка на риска в съответствие с приложение 8, раздел I, точка 1.3 от стандарт ES-TRIN 2017/1;

1.3. всички останали документи, изисквани съгласно член 30.01, параграф 5 от стандарт ES-TRIN 2017/1, включително подробно ръководство за експлоатация в съответствие с приложение 8, раздел I, точка 1.4.9 от стандарт ES-TRIN 2017/1.

2. специални системи за използване на втечен природен газ (ВПГ):

2.1. система за зареждане с втечен природен газ, включително станция за зареждане;

2.2. ограничителна система за ВПГ;

2.3. тръбопроводна система за ВПГ;

2.4. система за подаване на газ;

2.5. система за подготовка на газ.

3. подходящо машинно отделение:

3.1. вентилационна система;

3.2. система за предотвратяване и овладяване на течове;

3.3. система за наблюдение и безопасност и

3.4. допълнителните системи за гасене на пожари.

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

IV. Стандарти за практически изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка

Изпитът се състои от две части: първата относно планиране на пътуване и втората относно осъществяване на пътуване. Оценката за осъществяване на пътуване се извършва в рамките на една сесия. Всяка част от изпита е съставена от няколко елемента.

За капитани на плавателни средства, които не са завършили одобрена програма за обучение, основана на стандартите за компетентност на оперативно равнище, нито са преминали успешно оценяване на компетентността, извършено от административен орган, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно равнище, изискванията се допълват с конкретните елементи съгласно стандартите, посочени в раздел V (допълнителен модул по надзор в контекста на практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство).

По отношение на съдържанието изпитът отговаря на следните изисквания:

Планиране на пътуване

Частта от изпита, свързана с планиране на пътуване, обхваща елементите, описани в таблицата в допълнение 1. Елементите са групирани в категории I и II, в зависимост от важността им. Десет елемента от всяка категория се избират от този списък и се проверяват по време на изпита.

Осъществяване на пътуване

От кандидатите се изисква да демонстрират, че са в състояние да осъществят пътуване. Задължително условие за това е кандидатите да управляват сами плавателното средство. Отделните елементи, които трябва да бъдат проверени, могат да бъдат намерени в таблицата в допълнение 2 и за разлика от частта, свързана с планиране на пътуване, всички те винаги трябва да се проверяват.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи.

Допълнение 1

Съдържание на частта от изпита, свързана с планиране на пътуване

Проверяват се по 10 елемента от всяка категория. Кандидатът може да получи 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки проверяван елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 60 точки.

Л ти	Компетентнос ти	Изпитни елементи	Категори I—II	
1	1.1.1	плаване по европейските вътрешни водни пътища, включително през шлюзове и подечни съоръжения съгласно споразуменията за корабоплаване с морската агенция;	I	
2	1.1.3	отчитане на икономическите и екологичните аспекти на експлоатацията на плавателното средство с цел ефикасно използване на плавателното средство и опазване на околната среда;	II	
3	1.1.4	отчитане на техническите конструкции и профилите на водните пътища и вземане на предпазни мерки;	I	
4	1.2.1	гарантиране безопасното окомплектоване на екипажа на плавателното средство в съответствие с приложимите правила;	I	
5	1.3.3	осигуряване на безопасен достъп до плавателното средство;	II	
6	2.1.1	спазване на принципите на корабостроене и конструиране на плавателни съдове по вътрешни водни пътища;	II	
7	2.1.2	разпознаване на методите на конструиране на плавателното средство и неговото поведение във вода, по-специално по отношение на устойчивостта и якостта му;	II	
8	2.1.3	разбиране на конструктивните части на плавателното средство, както и контрола и анализа на повредите;	II	
9	2.1.4	предприемане на действия за защита на водонепроницаемостта на плавателното средство;	I	
0	1	2.2.1	разбиране на функциите на оборудването на плавателното средство;	II
1	1	2.2.2	спазване на специфичните изисквания за превоз на товари и пътници;	I
2	1	3.1.1	разбиране на съответните национални, европейски и	II

		международни разпоредби, правилници и стандарти, отнасящи се до извършването на превоз на товари;	
13	3.1.2	изготвяне на планове за складиране, включително познаване на системите за товарене на товари и баластовите системи с цел поддържане на натоварването на корпуса в допустимите граници;	I
14	3.1.3.	управляване на товаро-разтоварните процедури от гледна точка на безопасност на превоза;	I
15	3.1.4	различаване на отделните товари и техните характеристики с цел наблюдаване и осигуряване на безопасно и сигурно товарене на товарите съгласно определеното в плана за складиране;	II
16	3.2.1	съобразяване на ефекта на товарите и операциите, свързани с тях, върху диферента и устойчивостта;	I
17	3.2.2	проверка на действителния тонаж на плавателното средство, използване на диаграмите за устойчивост и диферент и оборудването за изчисляване на натоварването на корпуса, включително автоматичната база данни (ADB) за проверка на плана за складиране;	I
18	3.3.1	разбиране на съответните национални, европейски и международни разпоредби, кодекси и стандарти, отнасящи се до превоза на пътници;	II
19	3.3.2	организиране и наблюдаване на учения по безопасност съгласно определеното в списъка на сборните пунктове (за безопасност), за да гарантира безопасно поведение в евентуални случаи на опасност;	II
20	3.3.3	комуникиране с пътниците в извънредни ситуации;	I
21	3.3.4	определяне и наблюдаване на анализа на риска на борда по отношение на ограничения достъп за пътници, както и изготвяне на ефективна система за защита на борда с цел предотвратяване на неразрешен достъп;	II
22	3.3.5	анализиране на сведенията, подавани от пътниците (като например непредвидени събития, клевети, вандализъм), с цел да се реагира по съответен начин;	II
23.	4.4.1	предотвратяване на възможни повреди на електрическите и електронните устройства на борда;	II

24	4.5.3	оценяване на техническата и вътрешната документация;	II
25	5.1.1	гарантиране на безопасно поведение на членовете на екипажа по отношение на използването на материали и спомагателни средства;	II
26	5.1.2	определяне, наблюдаване и гарантиране на издаването на наряди за работа, за да могат членовете на екипажа да изпълняват независимо работата по поддръжка и ремонт;	II
27	5.1.3	закупуване и управляване на материалите и инструментите, свързани със здравето и опазването на околната среда;	II
28	5.1.4	осигуряване на използването на стоманените и неметалните въжета в съответствие със спецификациите на производителя и предвиденото предназначение;	II
29	6.3.2	прилагане на националното, европейското и международното законодателството в социалната област;	II
30	6.3.3	съблюдаване на строга забрана за употреба на алкохол и наркотични вещества и реагиране по подходящ начин в случай на нарушения, поемане на отговорност и обясняване на последиците от неправомерно поведение;	II
31	6.3.4	организиране на снабдяването с провизии и приготвянето на храна на борда;	II
32	7.1.1	прилагане на националното и международното законодателство и предприемане на подходящи мерки за опазване на здравето и предотвратяване на произшествия;	II
33	7.1.2	контролиране и следене на валидността на свидетелството на плавателното средство и другите документи, свързани с него и неговото функциониране;	I
34	7.1.3	спазване на разпоредбите за безопасност по време на всички работни процедури чрез използване на съответните мерки за безопасност с цел избягване на произшествия;	I
35	7.1.4	управляване и наблюдаване на всички мерки за безопасност, необходими за почистване на затворените пространства, преди лица да отворят, влизат и почистват тези съоръжения;	II
36	7.2.5	управление на животоспасяващите средства и правилното	II

		приложение на личните предпазни средства;	
37	7.3.1	започване на подготовка за спасителни планове за различни видове извънредни ситуации;	II
38	7.4.1	вземане на предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда и използване на съответното оборудване;	II
39	7.4.2	прилагане на законите за опазване на околната среда;	II
40	7.4.3	използване на оборудването и материалите икономично и екологосъобразно.	II

Допълнение 2

Съдържание на частта от изпита, свързана с изпълнение на пътуване

Всички елементи, описани в тази част на изпита, се проверяват. За всеки елемент кандидатът трябва да постигне най-малко 7 от възможни 10 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи
1	1.1.1	управление на плавателното средство и извършване на маневри с него с оглед конкретната ситуация и в съответствие със законовите изисквания на законите за корабоплаването (като функция на скоростта на и посоката на течението, проверка на дълбочината на водата и газене при натоварено плавателно средство, дълбочина на кила, интензивност на трафика, взаимодействие с други плавателни средства и т.
2	1.1.4	завързване и отвързване на плавателни средства по вътрешните водни пътища по правилен и подходящ начин и в съответствие със законовите изисквания за изискванията, свързани с безопасността;
3	1.1.5	повторно настройване или актуализиране на навигационните средства, когато е необходимо;
4	1.1.5	събиране на информация, предоставяна от навигационните средства, която е от значение за корабоплаването и нейното използване с цел адаптиране на боравенето с плавателното средство;
5	1.1.6	включване на необходимите устройства на рулевия пост (навигационни средства)

като AIS за ВВП, ECDIS за ВВП) и тяхното настройване;

- 6 2.2.2 проверяване дали плавателното средство е готово за пътуването в съответствие с разпоредбите и дали товарът и другите обекти са подредени по безопасен начин в съответствие с разпоредбите;
- 7 4.2.2 подходящо реагиране на неизправности (които трябва да бъдат симулирани когато това е целесъобразно) по време на плаването (например увеличаване на температурата на охлаждащата вода, спадане на налягането на маслото на двигателя, повреда на основната(ите) машина(и), повреда на руля, прекъсната радиовръзка, повреда на радиостанцията, неопределена посока на другите плавателни средства, определяне на следващи стъпки и уреждане или предприемане на подходящи действия във връзка с дейностите по поддръжка с цел гарантиране на безопасно плаване);
- 8 5.1.2 боравене с плавателното средства по такъв начин, че да може да се предвиди вероятността от произшествие и да се избегне нежелано износване и изхабяване; редовно проверяване на наличните индикатори;
- 9 6.1.1 създаване на специална комуникация с членовете на екипажа (комуникация на борда) относно различните маневри и като част от срещите на персонала (например брифинги) или с лица, с които е необходимо сътрудничество (като се използват водни радиокомуникационни мрежи);
- 10 6.2.2 комуникиране със съответните лица (на борда) и с други участници (централен контрол на движението в сектора, други плавателни средства и т.н.) по време на дейности в съответствие с разпоредбите (мрежи, водни пътища по целия измислен маршрут): използване на радиостанция, телефон;
- 11 7.3.3 справяне с извънредна ситуация (която трябва да се симулира, когато това е целесъобразно —например човек зад борда, инциденти, свързани с повреда, пожар на борда, изпускане на опасни вещества, течове) чрез бързи и разумни маневри или маневри за спасяване и/или ограничаване на щетите. Уведомяване и информиране на съответните лица и компетентни органи в случай на извънредна ситуация;
- 12 7.3.4 комуникиране със съответните лица в случай на неизправност (на борда) и с други участници (използване на радиостанция, телефон) с цел решаване на проблемите.

2. Технически изисквания към плавателните средства, използвани за практическия изпит

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

V. Стандарти за допълнителен модул по надзор в контекста на практическия изпит за получаване на лиценз за управление на кораби.

свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство).

Кандидатите, които не са завършили одобрена програма за обучение, основана на стандарти за компетентност на оперативно равнище, нито са преминали успешно оценяване на компетентността, извършено от административен орган, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно равнище, трябва да преминават този модул.

Изискванията, посочени по-долу, трябва да се спазват в допълнение към тези, посочени в стандартите за практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство.

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи. Изпитващите проверяват 20 от общо 25 елемента от категория I.

Изпитващите проверяват 8 от общо 12 елемента от категория II.

Кандидатите могат да получат 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 40 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи	Категория I—II
1	0.1.1	използване на материалите на разположение на борда, като лебедки, кнехтове, неметални и стоманени въжета, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване;	I
2	0.1.2	прикачване и отделяне на комбинации от тласкачи/баржи с помощта на необходимите оборудване и материали;	I
3	0.1.2	използване на оборудването и материалите на разположение за операциите по прикачване при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични	I

		предпазни средства и спасително оборудване;	
4	0.1.3	демонстриране на операциите по акостиране;	I
5	0.1.3	използване на оборудването и материалите на разположение на борда за операции по закотвяне при съблюдаване на съответните мерки за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване;	
6	0.1.4	осигуряване на водонепроницаемост на плавателното средство;	I
7	0.1.4	работа в съответствие с контролния списък на палубата и в дневните и жилищните помещения, като водонепроницаемо отделяне и обезопасяване на люковете и трюмовете;	I
8	0.1.5	обяснение и демонстриране на приложимите процедури на членовете на палубната команда при преминаване през шлюзове, баражни стени и мостове;	II
9	0.1.6	боравене със и поддръжка на системата за дневна и нощна сигнализация, знаците и звуковите сигнали на плавателното средство;	I
10	0.3.3	използване на методите за определяне на количеството на натоварваните или разтоварваните товари;	II
11	0.3.3	изчисляване на течния товар при използване на сондажните уреди или таблиците за резервоарите, или и двете;	II
12	0.4.1	работа със и управление на машините в машинното отделение, като се спазват процедурите;	I
13	0.4.1	обясняване на безопасното функциониране, експлоатация и поддръжка на осушителната и баластовата система, включително: докладване на инциденти, свързани с операции по прехвърляне, и способност за правилно измерване и докладване на нивата в резервоарите;	II
14	0.4.1	подготовка и изпълнение на операции по изключване на двигателите след експлоатация;	I
15	0.4.1	работа със системата за изпомпване на трюмовете, баластовата система и системата за изпомпване на товари;	I

16	0.4.1	използване на хидравличните и пневматичните системи;	I
17	0.4.2	използване на разпределително табло;	I
18	0.4.2	използване на електрозахранване от брега;	I
19	0.4.3	прилагане на процедури за безопасност при работа по поддръжката и ремонта на двигатели и оборудване;	I
20	0.4.5	поддръжка и полагане на грижи за помпите, тръбопроводните, осушителните и баластовите системи;	II
21	0.5.1	почистване на всички жилищни помещения и рулевата рубка и водене на домакинство по правилен начин при спазване на хигиенните правила, включително носене на отговорност за собственото жилищно помещение;	II
22	0.5.1	почистване на машинните отделения и двигателите, като се използват подходящи почистващи препарати;	I
23	0.5.1	почистване и запазване на външните части, корпуса и палубите на плавателното средство в надлежен ред, като се използват подходящите препарати съгласно правилата за опазване на околната среда;	II
24	0.5.1	полагане на грижи за плавателното средство и обезвреждане на битовите отпадъци според правилата за опазване на околната среда;	II
25	0.5.2	полагане на грижи за цялото техническо оборудване съгласно инструкциите и за използване под надзор на програми за поддръжка (включително цифрови);	I
26	0.5.3	използване и съхраняване на неметалните и стоманените въжета в съответствие с практиките и правилата за безопасност при работа;	II
27	0.5.4	снаждане на стоманени и неметални въжета, правене на възли в съответствие с приложението им и поддръжка на стоманените и неметални въжета;	I
28	0.6.1	използване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация;	I
29	0.7.1	предотвратяване на опасности, свързани с рисковете на	I

		борда;	
30	0.7.1	предотвратяване на дейности, които биха могли да бъдат опасни за персонала или плавателното средство;	I
31	0.7.2	използване на лични предпазни средства;	I
32	0.7.3	използване на уменията за плуване при спасителни операции;	II
33	0.7.3	използване на спасително оборудване в случай на спасителни операции и спасяване и транспортиране на пострадалия;	II
34	0.7.4	поддържане на безпрепятствен достъп през маршрутите за евакуация;	II
35	0.7.5	използване на системите за спешна комуникация, алармените системи и оборудване;	I
36	0.7.6, 0.7.7	прилагане на различни методи за гасене на пожари и противопожарно оборудване и закрепено оборудване;	I
37	0.7.8	оказване на първа медицинска помощ.	I

2. Минимални изисквания за плавателните средства, на които ще се проведе практическият изпит

5. Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал.

Приложение № 13

към чл. 97, ал. 2

(Изм. – ДВ, бр. 6 от 2022 г. ,
в сила от 17.01.2022 г.)

З А П И С К А

от.....

(корабопритежател/капитан/посредник)

Корична предна

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

REPUBLIC OF BULGARIA

Графичен знак

(герб)

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

CERTIFICATE OF COMPETENCY

Формат преден

Настоящото свидетелство за правоспособност издадено съгласно разпоредбите на Наредба № 6 за изискванията на Международната конвенция за вахтеност за морските лица в Република България, 1978 г., както е изменена.

This certificate of competency has been issued in accordance with the provisions of the Regulation No. 6 on Seafarers competence in the Republic of Bulgaria and in accordance with the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

REPUBLIC OF BULGARIA

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА

CERTIFICATE OF

ПРАВОСПОСОБНОСТ №

COMPETENCY No.



Фамилия / Surname
Имена / Given names
Гражданство / Nationality

Дата на раждане / ЕГН / ID
Date of birth Пол / Sex

Място на раждане / Place of birth

Дата на издаване /
Date of issue

Издадено от /
Authority

МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
MARITIME ADMINISTRATION

Дата на валидност

/Подпис на притежателя /

Valid until

Signature of the holder of
the certificate

или до датата на изтичане на продължение на валидността
на свидетелството, както може да е посочено по-долу /

or until the date of expiry of any extension of the validity as may
be shown overleaf.

ПРАВОСПОСОБНОСТ.....

COMPETENCY

Българската морска администрация, от името на
Правителството на Република България удостоверява, че

.....
е надлежно квалифициран в съответствие с пра
..... на горната конвенция, както е изменена и
..... на Наредба№6 за компетентност на морските ли
Република България и може да изпълнява функции
определеното ниво, подчинени на всички ограничения, к
е посочено по-долу.

The Bulgarian Maritime Administration, on beha
the Government of the Republic of Bulgaria, certifies that

.....
has been found duly qualified in accordance
the provisions of Regulations of STCW 1978
amended, and Art. of the Regulation No.6 on Seafa
Competency in the Republic of Bulgaria and has been fo
competent to perform the following functions, at the le
specified, subject to any limitations as indicated below.

.....
Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице
Signature of duly authorized official

Seal

.....
Име на надлежно упълномощеното длъжностно лице
Name of duly authorized official

ФУНКЦИЯ И НИВО *		ОГРАНИЧЕНИЯ (АКО ИМА)
FUNCTION AND LEVEL *		LIMITATIONS (IF ANY)

* Вж забележките в края на свидетелството.

See notes on back page of this certificate

Законният притежател на това свидетелство може да заема следната длъжност или длъжности, посочени в изискванията на Администрацията за надеждно комплектуване на кораба с екипаж:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

ДЛЪЖНОСТ	ОГРАНИЧЕНИЯ (АКО ИМА)
CAPACITY	LIMITATIONS (IF ANY)

Срокът на валидност на свидетелството е продължен до

The validity of this certificate is hereby extended until

Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице

Signature of duly authorized official

Seal

Име на надлежно упълномощеното длъжностно лице

Name of duly authorized official

Дата на подновяване

Date of revalidation

Срокът на валидност на свидетелството е продължен до

The validity of this certificate is hereby extended until

Подпис на надлежно упълномощеното длъжностно лице

Signature of duly authorized official

Seal

Име на надлежно упълномощеното длъжностно лице

Name of duly authorized official

Дата на подновяване.....

Date of revalidation

ДОПЪЛНИТЕЛНА И СПЕЦИАЛНА ПОДГОТОВКА

Additional and special training

**ЗАБЕЛЕЖКИ
NOTES****ФУНКЦИИ И НИВА НА ОТГОВОРНОСТ****FUNCTIONS AND LEVELS OF RESPONSIBILITY**

както са предвидени в таблиците със стандарти за компетентност в Глави II, III и IV от Част А на STCW Кодекса.

as identified in the tables of standards of competency given in Chapters II, III and IV of part A of the STCW Code.

Функции / Functions

1. Корабоводене / Navigation
2. Обработване и поддръждане на товари / Cargo Handling and Stowage
3. Управление на операциите на кораба и грижа за лицата на борда / Controlling the operation of ship and care for persons on board
4. Морско инженерство / Marine Engineering
5. Електрообзавеждане, електронна апаратура и системи за управление / Electrical, electronic and control engineering
6. Техническо обслужване и ремонт / Maintenance and Repair
7. Радиосвързки / Radiocommunications

Нива на отговорност / Levels of responsibility

- M. Управленско ниво / Management level
- O. Оперативно ниво / Operational level
- S. Изпълнителско ниво / Support level

Оригиналът на това свидетелство трябва да бъде на разположение, докато притежателят му служи на борда на кораба, съгласно точка 11 на правило 1/2 на Конвенцията и съгласно Наредбата за компетентност на морските лица в Република България. Притежателят на това свидетелство трябва да предаде същото в Българската морска администрация при получаване на известие за неговото прекратяване. Умолява се всеки, който намери свидетелството, да го изпрати до Българската морска администрация на адрес: София 1000,

ул. "Дякон Игнатий" 9. Автентичността и валидността на свидетелството може да се провери на интернет сайт: www.marad.bg в раздел електронни услуги.

The original of this certificate must be kept available in accordance with Regulation 1/2, para 11 of the Convention and the Regulation on Seafarers' competency in the Republic of Bulgaria while its holder is serving on a ship. The holder shall return this certificate to the Bulgarian Maritime Administration upon receiving notice thereof on its suspension. Any person finding this document should send it to the Bulgarian Maritime Administration - 9 Diakon Ignatii Str., Sofia 1000, Bulgaria. The authenticity and validity of this certificate can be verified on the following Internet site: www.marad.bg – e-services.

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ
КАПИТАН НА РИБОЛОВЕН КОРАБ**

CERTIFICATE OF COMPETENCY

MASTER OF FISHING BOAT

.....
.....
.....

роден на/Boirn

място/ Place

ЕГН/ID.....

Пол/Sex

Изпълнителна агенция „Морска администрация“
удостоверява, че законният притежател на това свидетелство е
надлежно квалифициран в съответствие с чл. 41, т.4 от Наредбата за
компетентност на морските лица, и може да бъде

*The Bulgarian Maritime Administration, certifies that the
lawful holder of the certificate has been found duly qualified in
accordance with Art. 41, p.4 of Regulation on Seafarers Competency in
the Republic of Bulgaria to be:*

КАПИТАН НА РИБОЛОВЕН КОРАБ

MASTER OF FISHING BOAT

Законният притежател на това свидетелство на основание чл.30
от Наредба № 6 от 2021г за компетентност на морските лица в
Република България може да заема следната длъжност или
длъжности, посочени в изискванията на Администрацията за
комплектуване на кораба с екипаж:

*The lawful holder of this certificate on the grounds of Art.
p.7 of Regulation on Seafarers Competency in the Republic of Bulgaria
may serve in the following capacity or capacities specified in the
applicable safe manning requirements of the Administration*

Длъжност	Ограничени
Капитан на риболовен кораб Master of fishing boat	
Радиооператор за СМСББ GMDSS radiooperator	

Дата на издаване

Date of issue:

Валидност

valid until

.....
Подпис на упълномощеното длъжностно лице

Signature of duly authorized official

.....
Име на упълномощеното длъжностно лице

Name of duly authorized official

Seal

Подпис на притежателя

Signature of the Holder of the certificate:

ЗАБЕЛЕЖКИ

NOTES

Оригиналът на това свидетелство трябва да бъде на разположение, докато притежателят му служи на борда на кораба, съгласно точка 11 на правило I/2 на Конвенцията и съгласно Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България. Умолява се всеки, който намери свидетелството, да го изпрати до ИАМА на адрес: София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9. Валидността на свидетелството може да се провери на интернет страницата на Администрацията www.marad.bg

The original of this certificate must be kept available in accordance with Regulation I/2, para 11 of the Convention while serving on board a ship. Any person finding this document should send it to the Bulgarian Maritime Administration - 9 Dyakon Ignatiy Str., Sofia 1000, Bulgaria. The authenticity of this certificate could be checked on the web page of the Administration – www.marad.bg

Приложение № 16
към чл. 100, ал. 1, т. 1, б. "в"

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ

„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

КАПИТАН НА РИБОЛОВЕН КОРАБ

CERTIFICATE OF COMPETENCY

MASTER OF FISHING BOAT

№ 03-00000000

9, Dyakon Ignatiy Str, Sofia 1000, Bulgaria

bmo@marad.bg, www.marad.bg

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ
КАПИТАН НА ВЛЕКАЧ**

CERTIFICATE OF COMPETENCY

MASTER OF TUGBOAT

.....

.....

.....

роден на/Born

място/Place

ЕГН/ID

Пол/Sex

НАМА удостоверява, че законният притежател на това свидетелство е надлежно квалифициран в съответствие с чл. 40, т.3 и чл.41, т.3 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България, и може да бъде:

The Bulgarian Maritime Administration, certifies that the lawful holder of the certificate has been found duly qualified in accordance with Art. 41, p.3 of Regulation on Seafarers Competency in the Republic of Bulgaria to be:

КАПИТАН НА ВЛЕКАЧ

MASTER OF TUGBOAT

Законният притежател на това свидетелство на основание чл.42, т.2 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България може да заема следната длъжност или длъжности, посочени в изискванията на Администрацията за комплектуване на кораба с екипаж:

The lawful holder of this certificate on the grounds of Art. 42, p.2 of Regulation on Seafarers Competency in the Republic of Bulgaria may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration

Длъжност	Ограничения
Капитан на влекач Master of tugboat	
Радиооператор за СМСББ GMDSS radiooperator	

Дата на издаване

Валидност

Date of issue:

Valid until

Подпис на упълномощеното длъжностно лице

Signature of duly authorized official

Име на упълномощеното длъжностно лице

Name of duly authorized official

Seal

Подпис на притежателя

Signature of the Holder of the certificate

ЗАБЕЛЕЖКИ

NOTES

Оригиналът на това свидетелство трябва да бъде на разположение, докато притежателят му служи на борда на кораба, съгласно точка 11 на правило 1/2 на Конвенцията и съгласно Наредба № 6. за компетентност на морските лица в Република България. Умолява се всеки, който намери свидетелството, да го изпрати до ИАМА на адрес: София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9. Валидността на свидетелството може да се провери на интернет страницата на Администрацията www.marad.bg

The original of this certificate must be kept available in accordance with Regulation 1/2, para 11 of the Convention while serving on board a ship. Any person finding this document should send it to the Bulgarian Maritime Administration - 9 Dyakon Ignatiy Str., Sofia 1000, Bulgaria. The authenticity of this certificate could be checked on the web page of the Administration – www.marad.bg

Приложение № 17
към чл. 100, ал. 1, т. 1, б. "Г"

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ

„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“



**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ
КАПИТАН НА ВЛЕКАЧ**

CERTIFICATE OF COMPETENCY

MASTER OF TUGBOAT

№ 03-00000000

9, Dyakon Ignatiy Str, Sofia 1000, Bulgaria

bma@marad.bg www.marad.bg



**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА
ПРАВОСПОСОБНОСТ №**

Изпълнителна агенция „Морска администрация“, на основание чл. ... т. ... от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България, издава настоящото свидетелство за правоспособност *(наименование на правоспособността)* на

(име на притежателя)

роден/а на г.

в гр/с
образование

ЕГН

и го намира за квалифициран и компетентен да изпълнява задълженията си в местно плаване по следните функции на посочените нива на отговорност и ограничения:

Функция	Ниво на отговорност	Ограничения

Притежателят на това свидетелство може следната длъжност на кораб в местно плаване по посочените ограничения:

Длъжност	Ограничения

Дата на издаване:

.....
*подпис на упълномощеното
длъжностно лице*

Печат

име на упълномощеното
длъжностно лице

СНИМКА

Дата на валидност:

3 x 3,5 cm

.....

ЗАБЕЛЕЖКИ

Оригиналът на това свидетелство трябва да бъде на разположение, докато притежателят му служи на борда на кораба, съгласно точка 11 на правило 1/2 на Конвенцията и съгласно Наредба № 6 от 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България. Умолява се всеки, който намери свидетелството, да го изпрати до ИАМА на адрес: София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9. Автентичността на свидетелството може да се провери на интернет страницата на Администрацията www.marad.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ПІЛОТ

№ 03-00000000

София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9

ima@marad.bg www.marad.bg

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ
ПИЛОТ**

Законният притежател на това свидетелство на основание чл.42, т.1 на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България може да заема длъжност

На.....

.....

.....

Роден.....

Месторождение.....

ЕГН.....

Пол.....

ПИЛОТ В ПРИСТАНИЩЕ _____

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ удостоверява, че законният притежател на това свидетелство е надлежно квалифициран в съответствие чл.41, т.1 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България, и може да изпълнява задълженията на

Дата на издаване

Валидност.....

ПИЛОТ

.....
Подпис на упълномощеното длъжностно лице

.....
Име на упълномощеното длъжностно лице

Печат

.....
Подпис на притежателя

Приложение № 19
към чл. 100, ал. 1, т. 4

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ВОДАЧ НА КОРАБ ДО 40 БТ ПО МОРЕ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

CERTIFICATE OF COMPETENCY

SKIPPER OF SEAGOING VESSEL UP TO 40 GT

REPUBLIC OF BULGARIA



- 1.
- 2.
- 3.
- 3а.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ „ВОДАЧ НА КОРАБ ДО 40 БТ ПО МОРЕ“

CERTIFICATE OF COMPETENCY "SKIPPER OF SEAGOING VESSEL UP TO 40 GT"

1. Фамилия/Surname of the holder
2. Име презиме/Other Name(s) of the holder
3. Дата и място на раждане/Date and Place of birth
- 3а. ЕГН/ID No
4. Дата на издаване/Date of issue
5. Свидетелство №/Number of the certificate
6. Снимка на притежателя/Photo of the holder
7. Подпис на притежателя/Signature of the holder
8. Адрес/Address of the holder
9. Гражданство/Nationality of the holder
10. Валидно за: *I (международно плаване), C (крайбрежно плаване)*
Valid for: *I (international waters), C (coast waters)*
11. Дата на валидност/Date of expiry
12. Издаден от/Issued by

Приложение № 20

към чл. 100, ал. 1, т. 5

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ШКИПЕР НА КОРАБ ЗА СПОРТ И

РАЗВЛЕЧЕНИЕ ДО 300 БТ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

CERTIFICATE OF COMPETENCY

SKIPPER OF PLEASURE

CRAFT UP TO 300 GT

REPUBLIC OF BULGARIA



- 1.
- 2.
- 3.
- 3a
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ШКИПЕР НА КОРАБ ЗА СПОРТ И РАЗВЛЕЧЕНИЕ

CERTIFICATE FOR SKIPPER OF PLEASURE CRAFT

1. Фамилия/Surname of the holder
2. Име/презиме/Other Name(s) of the holder
3. Дата и място на раждане/Date and Place of birth
- 3a. ЕГН/ID No
4. Дата на издаване/Date of issue
5. Свидетелство №/Number of the certificate
6. Снимка на притежателя/Photo of the holder
7. Подпис на притежателя/Signature of holder
8. Адрес/Address of the holder
9. Гражданство/Nationality of the holder
10. Валидно за: *I (неограничен район на плаване),*
M (моторни кораби), S (ветроходни кораби)
Valid for: *I (unlimited area),*
M (motorized craft), S (sailing craft)
11. Валидно до/Date of expiry
12. Издаден от/Issued by

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО

ВОДАЧ НА МАЛЪКИ КОРАБИ _____

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

5

- 1.
- 2.
- 3.
- 3а.
- 4.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.

**INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR
OPERATORS** _____

REPUBLIC OF BULGARIA



6.

7.

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ВОДАЧ НА КОРАБИ _____

(Règlement No 40 de l'Organisation des Nations Unies pour la Sécurité Maritime)

CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONDUCTEUR _____

(Règlement No 40 de l'Organisation des Nations Unies pour la Sécurité Maritime)

INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS _____

(Regulation No 40 of the ILO/IMO Working Party on Inland Water Transport)

1. **Фамилия / Surname of the holder**
2. **Име /презиме/ Other Name(s) of the holder**
3. **Дата и място на раждане / Date and Place of birth**
- 3а. **ЕГН / ID No**
4. **Дата на издаване / Date of issue**
5. **Свидетелство № / Number of certificate**
6. **Снимка на притежателя / Photograph of the holder**
7. **Подпис на притежателя / Signature of holder**
8. **Адрес / Adres of the holder**
9. **Гражданство / Nationality of the holder**
10. **Валидно за :**
I (Вътрешни водни пътища), C (Крайбрежно плаване)
M (Моторни кораби), S (Ветроходни кораби)
I (Inland Waters), C (Coastal Waters)
Valid for :
M (motorized craft), S (sailing craft)
11. **Кораби за спорт и развлечение размери (дължина, дедуейд, мощност)
Pleasure craft not exceeding (length, deadweight, power)**
12. **Дата на валидност / Date of expiry**
13. **Издадено от / Issued by**
14. **С разрешението на / Authorized by**

**REPUBLIC OF BULGARIA
ENDORSEMENT**

ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS 1978, AS AMENDED

The Bulgarian Maritime Administration, on behalf of the Government of the Republic of Bulgaria, certifies that Certificate No. _____ issued to

Mr/Ms

Photo

.....

3x3.5 Born

Place

ID No

Nationality

by or on behalf of the Government of the

_____ is duly recognized in accordance with the provisions of Regulation I/10 of the above Convention, as amended, and the lawful holder is authorized to perform the following functions at the levels specified, subject to any limitations indicated, until _____

Функция <i>Function</i>	Ниво <i>Level</i>	Ограничения, ако има такива <i>Limitations, if any</i>

The lawful holder of this Endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

Длъжност <i>Capacity</i>	Ограничения <i>Limitations, if any</i>

Дата на издаване

Валидност

Date of issue

valid until

.....
Подпис на упълномощеното длъжностно лице

Signature of duly authorized official

.....
Име на упълномощеното длъжностно лице

Name of duly authorized official

Seal

Подпис на притежателя

Signature of the holder of the certificate

ЗАБЕЛЕЖКИ

NOTES

Функции / Functions

1. Корабоводене / Navigation
2. Обработване и подреждане на товари / Cargo Handling and Stowage
3. Управление на операциите на кораба и грижа за лицата на борда / Controlling the operation of the ship and care for persons on board
4. Морско инженерство / Marine Engineering
5. Електрообзавеждане, електронна апаратура и системи за управление / Electrical, electronic and control engineering
6. Техническо обслужване и ремонт / Maintenance and Repair
7. Радио съръзки / Radio communications

Нива на отговорност / Levels of responsibility

M. Управленско ниво / Management level

O. Оперативно ниво / Operational level

S. Изпълнителско ниво / Support level

Оригиналът на това потвърждение трябва да бъде на разположение, докато приежателят му служи на борда на кораба, съгласно точка 11 на правило 1/2 на Конвенцията и съгласно Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България. Умолява се всеки, който намери свидетелството, да го изпрати до ИАМА на адрес: София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9. Валидността на свидетелството може да се провери на интернет страницата на Администрацията www.marad.bg

The original of this endorsement must be kept available in accordance with Regulation 1/2, para 11 of the Convention while serving on board a ship. Any person finding this document should send it to the Bulgarian Maritime Administration - 9 Dyakon Ignatiy Str., Sofia 1000, Bulgaria. The validity of this certificate could be checked on the web page of the Administration – www.marad.bg

Приложение № 23
към § 13 на Преходни и заключителни разпоредби

ТАБЛИЦА

за приравняване на правоспособностите, придобити по реда и при условията на отменените Наредби за компетентност на морските лица, с

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ

„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“



REPUBLIC OF BULGARIA

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION

ENDORSEMENT

No

9, Dyakon Ignatiy Str, Sofia 1000, Bulgaria

bma@marad.bg, www.marad.bg

втора степен кораба до 500 БТ в кораба до
право да бъде местно плаване местно плаване
капитан на
кораб с
големина до

500 БТ в
крайбрежно
плаване

Щурман Старши Старши
втора степен помощник помощник
право да бъде
старши капитан на капитан
помощник кораб от кораб от
капитан в
далечно плаване 500 до 3000 500
на кораби с БТ БТ
големина от 500
до

3000 БТ

Щурман Капитан Капитан
втора степен далечно плаване надалечно
право да бъде кораб от 500 БТ на кораб
капитан над 3000 БТ БТ до 3000
кораб с
големина от 500
до 3000 БТ в
далечно плаване

Щурман Щурман Щурман Щурман Щурман Щурман Вахтен Вахтен
ман отман ан трета степен трета степен трета степен пом. капитан пом.
близко плаване трета степен трета степен на кораб над 500 на кораб
БТ БТ

Щурман Старши Старши
трета степен помощник помощник
право да бъде
старши капитан на капитан
помощник кораб от 500 до кораб от
капитан на 3000 БТ в местно 3000 БТ
кораби до 3000 плаване местно плаване

БТ в
крайбрежно

плаване

Щурман Капитан на Капи
трета степен кораба до 500 БТкораб до
право да бъде местно плаване
капитан на 500
кораби до 500 крайбреж
БТ в плаване
крайбрежно
плаване

Кап Шур Шурм Щурман Щурман Щурман Вахтен Вахт
итан отман ан трета степен Щурман трета степен помощник капитанпомощни
местно четвърта с трета трета степен на кораб над 500капитан л
плаване степен с трета БТ над 500 Б

висше степен
образование

Щурман Старши Стар
трета степен спомощник помощни
право да бъде
старши капитан на капи
помощник кораб от 500 докораб от
капитан на3000 БТ в местно3000 Б
кораби до 3000плаване местно пл
БТ в
крайбрежно
плаване

Щурман Капитан на Капи
трета степен кораба до 500 БТкораб до
право да бъде местно плаване
капитан на 500
кораби до 500 крайбреж
БТ в плаване
крайбрежно
плаване

Шур Шурм Щурман Щурман Щурман Вахтен Вахт

ман	ан	трета степен,	трета степен,	помощник капитан	помощник
четвърта		четвърта когато има	когато има	кораб над	капитан
степен	четвър	степен	правоспособнос	500 БТ	над
	та		т за		500 БТ

степен	правоспо	СМСББ		
	собност за	Шурман	Старши	Стар
	СМСББ	трета степен	спомощник	помощни
		право да бъде		
		старши	капитан на	капи
		помощник	кораб от 500	кораб от
		капитан	на3000 БТ в местно	3000 Б
		кораби до 3000	плаване	местно пл
		БТ	в	
		крайбрежно		
		плаване		

	Шурман	Капитан на	Капи
	трета степен	скораб до 500	БТкораб до
	право да бъде	в местно плаване	
	капитан на		500
	кораби до 500		крайбреж
	БТ	в	плаване
	крайбрежно		
	плаване		

	Шурман	Корабен	Корабен	Корабен	Кора
	рулеви	рулеви	рулеви	рулеви	рулеви
четвърта					
степен		Корабен	Корабен	Кора	
		рулеви с право	рулеви с право	дарулеви с	
		да бъде капитан	бъде капитан	набъде	
		на плаващо	плаващо		
		техническо	техническо	кап	
		средство		плаващо	
			средство	техничес	
				средство	

	Корабен	Капитан на	Капи
	рулеви с право	кораб до 40	БТ вкораб до
	да бъде капитан	местно плаване	в местно

на кораби с
големина до 40
БТ в
крайбрежно
плаване

Корабен Капитан на Капи
рулеви с правокораб до 200 БТкораб до
да бъде капитанв местно плаване в местно
на кораби с
големина до 200
БТ в
крайбрежно

плаване

Корабен Корабен Кора
рулеви с праворулеви с право дарулеви с
да бъде вахтенбъде вахтенбъде
помощник помощник капитанпомощни
капитан нана кораби скапитан
кораби сголемина до кораби
големина до 500 големина
БТ в 500 БТ вБТ в
крайбрежно местно плаване плаване
плаване

Кап Шур Шурм Шурман Корабен Корабен Корабен Кора
итан наман ан пета степен рулеви рулеви рулеви руле
маломере
н кораб пета пета
степен степен

Кап Пило Пилот Пилот Пилот Пилот Пилот Пилот Пил
итанпилот
т

Дев Деви Девиа Девиато Девиато Девиатор Девиатор Деви
иатор атор тор р р

Вода Вода Водач Водач на Водач на Водач на Водач на Вода
ч нач нана плавателен кораб до 20кораб до 20кораб до 20 брутокораб до
плавател плавателе плавателен съд бруто тона побруто тона по тона по море тона по
ен съд дон съд досъд до 20 море
10 БРТ-10 БРТ поБРТ по до 20 море море

море	море	море	БРТ по море	БРТ по море	БРТ по море	БРТ по море	БРТ по море
-	-	-	-	-	-	-	-
					Водач на кораб до 5 тона по море	Водач на кораб до 20 тона по море	Водач на кораб до 20 тона по море
					Капитан на първа степен	Капитан на първа степен	Капитан на първа степен
					Капитан на втора степен	Капитан на втора степен	Капитан на втора степен
					Капитан на трета степен		

II. За управление на КСУ

НКМЛ 2003, изм. и доп. 2003, 2005 и 2007 г.	НКМЛ 2007	НКМЛ 2012	
Корабен механик първа степен	Главен механик на кораб с КСУ над 3000 kW	Главен механик на кораб с КСУ над 3000 kW	П
Корабен механик втора степен с право да заема длъжност главен механик на кораби с КСУ до 3000 kW	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;	П
Корабен механик втора степен	Втори механик на кораб с КСУ над 3000 kW	Втори механик на кораб с КСУ над 3000 kW; Главен механик на кораб с	В

			КСУ от 750 kW до 3000 kW в местно плаване;	Г
Корабен механик трета степен с право да заема длъжност главен механик на кораби с КСУ до 3000kW	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;		К
Корабен механик трета степен с право да заема длъжност втори механик на кораби с КСУ до 3000 kW	Втори механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW	Втори механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW;	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW в местно плаване;	В К Г КСУ местн
Корабен механик трета степен	Вахтен механик на кораб с КСУ над 750kW	Вахтен механик на кораб с КСУ над 750kW;		В К
Корабен механик четвърта степен с право да заема длъжност главен механик на кораби с КСУ до 3000kW в крайбрежно плаване	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW в местно плаване	Главен механик на кораб с КСУ от 750 kW до 3000 kW в местно плаване;		Г КСУ местн
Корабен механик четвърта степен	Вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW	Вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW		В К
Корабен електромеханик	Корабен електромеханик на кораби с обща генераторна мощност над 750 kVA;	Корабен електромеханик;		К
Корабен електротехник с право да заема длъжност електромеханик на кораб обща генераторна мощност до 750 kVA;	Корабен електромеханик на кораби с обща генераторна мощност до 750 kVA	Корабен електромеханик на кораби с обща генераторна мощност до 750 kW;		К плава
Корабен електротехник	Корабен електротехник	Корабен електротехник		
Корабен моторист степен	главен механик на кораб до	главен механик на кораб до		Г

с право да заема длъжност главен механик на кораби с КСУ	750 kW в местно плаване	750 kW в местно плаване	7
--	-------------------------	-------------------------	---

до 450kW

Корабен моторист	Корабен моторист	Корабен моторист	К
Корабен моторист с право да заема длъжност корабенда помпиер	Корабен моторист с право заема длъжност корабенда помпиер	Корабен моторист с право да заема длъжност корабен помпиер	К

Корабен моторист с право да заема длъжност корабенда огняр	Корабен моторист с право заема длъжност корабенда огняр	Корабен моторист с право да заема длъжност корабен огняр	К
--	---	--	---

III. За радиокомуникации

НКМЛ 2003, изм. и доп. 2003, 2005 и 2007 г.

НКМЛ 2007 , 2012, 2021

Корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ втора степен	Корабен радиооператор ограничена категория за СМСББ втора степен
---	---

ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

Наименование на правоспособността	Съгласно НКМЛ	Приравнена на правоспособност от НКМЛ'2012 с ограничения в район	Приравнена на правоспособност от
Капитан от далечно плаване по р.Дунав	НКМЛ'69	Капитан от вътрешно плаване в район от км.000 до км.2414	Капитан
Капитан от далечно плаване по р.Дунав	НКМЛ'88		
Капитан далечно плаване по ВВП	НКМЛ'99		
Щурман първа степен по ВВП с право да бъде капитан от км.000 до км.2414	НКМЛ'99		
Капитан от близко плаване по	НКМЛ'69	Капитан от вътрешно плаване в	Капитан

р.Дунав

район от км.000 до км.1171;

Щурман първа степен по ВВП с право да бъде капитан от км.000 до км.1171

НКМЛ'99

Капитан от местно плаване по р.Дунав

НКМЛ'69

Капитан от вътрешно плаване в район от км.374.1 до км.845.6;

Капитан

Щурман далечно плаване по р.Дунав

НКМЛ'88

Щурман близко плаване по р.Дунав

НКМЛ'88

Щурман местно плаване по р.Дунав

НКМЛ'88

Щурман първа степен по ВВП

НКМЛ'99

Щурман втора степен по ВВП

НКМЛ'99

Щурман трета степен по ВВП

НКМЛ'99

Капитан от вътрешно плаване

НКМЛ'03

Капитан от вътрешно плаване в районите за които има придобити права

Капитан

Капитан вътрешно плаване

НКМЛ'07

Капитан на маломерен кораб по р.Дунав

НКМЛ'69

Щурман

Щурман

Лоцман първа и втора степени

НКМЛ'69

с право да бъде капитан на кораб с мощност на КСУ до 450 кВт в район от км.374.1 до км.845.6

Щурман на малък кораб по р.Дунав

НКМЛ'88

Щурман четвърта степен по ВВП

НКМЛ'99

Щурман местно плаване по р.Дунав

НКМЛ'03

Щурман

Щурман

с право да бъде капитан на кораб с мощност на КСУ до 450 кВт

с право да бъде капитан на кораб с мощност на КСУ до 450 кВт в районите за които има придобити права

Щурман обща категория

НКМЛ'03

с право да бъде капитан на кораб с
мощност на КСУ до 450 кВ

Капитан на ПТС	НКМЛ	Щурман	Капитан
	'69 '88 '99	с право да бъде „Капитан на ПТС”	
Щурман от вътрешно плаване	НКМЛ'03	Щурман	Щурман
Щурман местно плаване по р.Дунав			
Щурман	НКМЛ'07		
Старшина на шлеп от техническия флот	НКМЛ'69 '88 '99	Щурман обща категория	Щурман
Старшина на шлеп по р.Дунав		с право да бъде „Водач на несамоходен кораб”	
Щурман обща категория	НКМЛ'03	Щурман обща категория	Щурман
Щурман обща категория	НКМЛ'07		
Водач на малък кораб до 10 БТ по р.Дунав	НКМЛ'88	Водач на малък кораб	Водач
Водач на малък кораб по р.Дунав	НКМЛ'99		
Водач на малък кораб по р.Дунав	НКМЛ'03		
Водач на малък кораб	НКМЛ'07		
Корабен механик първа степен	Придобити по НКМЛ	Механик вътрешно плаване	Механик
Корабен механик втора степен	'88 '99 '03		
Корабен механик трета степен			
Корабен механик четвърта степен			
Механик вътрешно плаване	НКМЛ'07		
Корабен моторист	НКМЛ	Моряк-моторист	Механик на § 19
	'88 '99 '03		

Моряк-моторист		НКМЛ'07		
Корабен електромеханик		НКМЛ	Електромеханик	вътрешно
Корабен електротехник		'88 '99 '03	плаване	на § 19
Електромеханик плаване	вътрешно	НКМЛ'07		