

# **НАРЕДБА № 4 от 15.12.2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели**

Издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 104 от 27.12.2011 г., доп., бр. 59 от 4.08.2015 г., изм. и доп., бр. 100 от 18.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г. изм. и доп., бр. 89 от 26.10.2018 г., в сила от 26.10.2018 г.

## **Раздел I Общи разпоредби**

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се определят условията и редът за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели от името на Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА "МА").

(2) Прегледите на корабите и корабоприитежателите се извършват за установяване спазването на изискванията за безопасност, безопасна експлоатация и предотвратяване на замърсяването на околната среда.

**Чл. 2.** Наредбата не се прилага за организациите, извършващи прегледи за освидетелстване на отделни елементи от корабното оборудване.

## **Раздел II Оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на морски кораби и корабоприитежатели**

**Чл. 3.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" оправомощава с договор организация, призната по реда на Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби (ОВ, L 131 от 2009 г.) да извършва прегледите на морски кораби, както и на техните корабоприитежатели по чл. 1, ал. 1.

(2) Когато организацията е чуждестранно лице, договoрът по ал. 1 се сключва след представяне на документи, доказващи наличието на търговец, установен в Република България, който има правото да извършва прегледите по чл. 1, ал. 2 от името на организацията.

(3) Прегледите за издаване на свидетелства за радиобезопасност на товарен кораб могат да се извършват и от други организации, които имат достатъчно опит и квалифициран персонал, за да извършват оценка на безопасността на радиокомуникациите.

**Чл. 4.** Договорът урежда задълженията и функциите, поети от признатата организация, и включва най-малко следното:

1. разпоредби, изготвени в съответствие с изложените в Приложение II на Резолюция А.739 (18) Насоки за оправомощаване на организации, действащи от името на администрацията на Международната морска организация (ИМО), както и анекса, приложенията и допълнението към циркулярно писмо 710 на Комисията по морска безопасност и циркулярно писмо 307 на Комисията за защита на морската среда на ИМО относно типово споразумение за оправомощаване на признати организации, действащи от името на администрацията;

2. разпоредби относно гражданската отговорност на признатата организация спрямо ИА "МА", както следва:

а) в случаите, когато съд или арбитражен орган в рамките на разрешаване на спорове чрез арбитражни процедури установи с окончателен акт, че ИА "МА" носи отговорността, произтичаща от каквото и да е морско произшествие, за обезщетение на увредените лица за имуществени вреди или щети или за телесна повреда или смърт, за които пред същия съд или арбитражен орган е доказано, че са причинени от умишлено действие или бездействие или груба небрежност на признатата организация, нейните органи, служители, представители или други действащи от името на признатата организация лица, ИА "МА" има право на парично обезщетение от признатата организация до степента, до която тези вреди, щети, телесна повреда или смърт са причинени от признатата организация съгласно решението на съда или на арбитражния орган;

б) в случаите, когато съд или арбитражен орган в рамките на разрешаване на спорове чрез арбитражни процедури установи с окончателен акт, че ИА "МА" носи отговорността, произтичаща от каквото и да е морско произшествие, за обезщетение на увредените лица за телесна повреда или смърт, за които пред същия съд или арбитражен орган е доказано, че са причинени от действие или бездействие, при небрежност на признатата организация, нейните служители, представители или други действащи от името на признатата организация лица, ИА "МА" има право на парично обезщетение от признатата организация до степента, до която тази телесна повреда или смърт са причинени от признатата организация съгласно решението на съда или на арбитражния орган, но не повече от 4 милиона евро;

в) в случаите, когато съд или арбитражен орган в рамките на разрешаване на спорове чрез арбитражни процедури установи с влязъл в сила акт, че ИА "МА" носи отговорността, произтичаща от морско произшествие, за обезщетение на увредените лица за имуществени вреди или щети, за които пред същия съд или арбитражен орган е доказано, че са причинени от действие или бездействие, при небрежност на признатата организация, нейните служители, представители или други действащи от името на признатата организация лица, ИА "МА" има право на парично обезщетение от признатата организация до степента, до която тези вреди или щети са причинени от признатата организация съгласно решението на съда или на арбитражния орган, но не повече от 2 милиона евро;

3. разпоредби относно периодичен одит и проверка от ИА "МА" или от независима външна организация на изпълнението от страна на признатата организация на дейностите, които има право да извършва;

4. разпоредби относно възможност за внезапни и детайлни проверки на кораби;

5. разпоредби относно докладване на съществена информация съгласно чл. 24, ал. 3 за корабите с техен клас, промени, прекратяване и отнемане на класа.

**Чл. 5.** (1) (Доп. – ДВ, бр. 100 от 2015 г., в сила от 18.12.2015 г.) Договорът по чл. 3 се прекратява, ако бъде отменено признаването на организацията по реда и при условията, регламентирани във вторичното право на Европейския съюз.

(2) Договорът по чл. 3 се прекратява и ако при наблюдението и контрола, извършвани по реда на раздел V, се установи, че с дейността си организацията застрашава сигурността на човешкия живот на море и опазването на морската среда от замърсяване.

(3) Изпълнителната агенция "Морска администрация" изпраща на Европейската комисия доклад с причините за прекратяването на договора.

**Чл. 6.** (1) Когато организацията не е призната съгласно Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби, организацията подава писмено заявление до изпълнителния директор на ИА "МА", към което прилага:

1. документи, удостоверяващи изпълнението на изискванията по чл. 3, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби;

2. декларация, че ще изпълнява изискванията на чл. 24, ал. 2 и 3.

(2) Изискванията по ал. 1, т. 1 не се прилагат за организация, която желае да извършва прегледи единствено по отношение сигурността на радиосредствата на товарен кораб.

(3) Организациите по ал. 2 представят:

1. документи, удостоверяващи наличието на значителен опит в оценяването на радиосредствата на кораби и на квалифициран персонал;

2. декларация, че ще изпълняват изискванията на чл. 24, ал. 2 и 3.

**Чл. 7.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва предварителна оценка на пълнотата и съдържанието на документите по чл. 6.

(2) Предварителната оценка по ал. 1 се извършва от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на ИА "МА", в срок до два месеца от подаването на документите по чл. 6. Изпълнителният директор на ИА "Морска администрация" може да удължи срока за извършване на предварителната оценка с един месец въз основа на мотивиран доклад от комисията. При оценката се извършва и проверка на място на дейността на организацията, като разходите за пътни, дневни и квартирни се поемат от заявителя.

(3) При непълнота на документите по чл. 6, ал. 1 комисията изисква допълнително да се представят необходимите документи и информация.

(4) За резултатите от проверката комисията се произнася с мотивирано решение, с което предлага на изпълнителния директор на ИА "МА" да препрати или да не препрати заявлението на организацията до Европейската комисия.

**Чл. 8.** Изпълнителна агенция "Морска администрация" подава писменото заявление до Европейската комисия заедно с предложение за българските експерти, които ще участват в съвместното извършване на оценката за признаване.

## **Раздел III**

### **Оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби, плаващи по вътрешни водни пътища и превозващи опасни товари**

**Чл. 9.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" оправомощава с договор организация, призната по реда на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN) (обн., ДВ, бр. 43 от 2008 г.,

ратифицирано със закон, обн., ДВ, бр. 9 от 2006 г.) да извършва прегледи на кораби, плаващи по вътрешни водни пътища и превозващи опасни товари.

(2) Когато организацията е чуждестранно лице, договорът по ал. 1 се сключва след представяне на документи, доказващи наличието на търговец, установен в Република България, който има правото да извършва прегледите по чл. 1, ал. 2 от името на организацията.

**Чл. 10.** Договорът урежда специфичните задължения и функции, поети от признатата организация.

**Чл. 11.** (1) Договорът по чл. 10 се прекратява, ако бъде отменено признаването на организацията.

(2) Договорът по чл. 10 се прекратява и ако при наблюдението и контрола, извършвани по реда на раздел V, се установи, че с дейността си организацията застрашава безопасността на човешкия живот по вътрешните водни пътища и опазването на речната среда от замърсяване.

**Чл. 12.** Класификационна организация, която не е призната като такава по реда на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), може да кандидатства за признаване, ако отговаря на следните изисквания:

1. наличие на знания и опит в областта на оценяването, проектирането и строителството на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища и превозващи опасни товари;

2. наличие на подробни правила и норми за проектиране, строеж и периодични прегледи на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища и превозващи опасни товари, които са публикувани и са непрекъснато актуализирани и усъвършенствани чрез научноизследователски програми;

3. наличие на собствен публичен регистър на наблюдаваните от организацията кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, включително и превозващи опасни товари, който се публикува ежегодно;

4. приходите на организацията не са формирани единствено от услуги, предоставяни на един корабоприжател, или от услуги, предоставяни на корабоприжатели, явяващи се свързани лица по смисъла на § 1 от допълнителните разпоредби на Търговския закон;

5. не се намира под контрола на корабоприжатели или корабостроители или други лица, занимаващи се с търговска дейност в областта на строежа, оборудването, ремонта или експлоатацията на кораби;

6. седалището, клонът или представителството, оправомощено и компетентно да взема решения и извършва действия в съответствие с правилата, регулиращи корабоплаването по вътрешните водни пътища, се намират в една от договарящите страни по ADN;

7. наличие на достатъчен брой квалифицирани експерти в областта на изпълнение на техническите задачи по надзор и инспектиране, а също за изпълнение на управленски, спомагателни и изследователски задачи, който брой е съизмерим с мащабите на задачите и броя на корабите и е достатъчен за обновяване на предписанията и тяхното развитие;

8. наличие на експерти в поне две договарящи страни по ADN;

9. ръководи се от принципите за етично поведение, описани в собствен етичен кодекс;

10. наличие на разработена, внедрена и поддържана ефективна вътрешна система за управление на качеството, основана на международно признатите стандарти по качеството

EN ISO/IEC 17020:2004 (инспектиращи органи) и ISO-9001 или EN 29001:1997; системата за качество на организацията е обект на освидетелстване от независима и призната в Република България одиторска организация.

**Чл. 13.** (1) Класификационната организация, която не е призната като такава по реда на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), може да кандидатства за признаване с подаване на писмено заявление до изпълнителния директор на ИА "МА", към което прилага следните документи, доказващи изпълнението на изискванията по чл. 12:

1. документ за регистрация, когато е чуждестранно лице, или ЕИК, когато е българско юридическо лице;

2. устав, дружествен договор или друг документ съгласно законодателството на държавата на установяване на дружеството;

3. копие от заверените годишни финансови отчети за последните 5 години;

4. списък на лицата от персонала, явяващи се квалифицирани експерти, ангажирани с изпълнение на техническите задачи по надзор и инспектиране, а също за изпълнение на управленски, спомагателни и изследователски задачи;

5. копия от трудовите и гражданските договори на лицата по т. 4, документи за образование, допълнително придобита квалификация и професионална автобиография, както и справки относно знанията (компетентността) и опита в областта на оценяването, проектирането и строителството на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища и превозващи опасни товари;

6. наръчник и процедурите на системата по качеството в съответствие с международно признатите стандарти EN ISO/IEC 17020:2004 (инспектиращи органи) и ISO-9001 или EN 29001:1997, указани в ADN;

7. актуални процедури и инструкции за проектиране, строеж и периодични прегледи на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;

8. последният публикуван регистър на наблюдаваните от организацията кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, включително и превозващите опасни товари;

9. копие на сключените договори с подизпълнители, ако има такива;

10. списък на приложими стандарти, които кандидатът притежава;

11. декларация за обстоятелствата по чл. 12, т. 4;

12. Етичен кодекс на организацията;

13. разработена, внедрена и поддържана ефективна вътрешна система за управление на качеството, основана на международно признатите стандарти по качеството EN ISO/IEC 17020:2004 (инспектиращи органи) и ISO-9001 или EN 29001:1997; системата за качество на организацията е обект на освидетелстване от независима и призната в Република България одиторска организация.

(2) Документите по ал. 1 се подават на поне два езика - български и английски.

**Чл. 14.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва оценка на пълнотата и съдържанието на документите по чл. 13.

(2) Оценката по ал. 1 се извършва от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на ИА "МА". При оценката се извършва и проверка на място на дейността на организацията, като разходите за пътни, дневни и квартирни се поемат от заявителя.

(3) При непълнота на документите по чл. 13 комисията изисква допълнително да се представят документи и информация.

(4) За резултатите от проверката комисията се произнася с мотивирано решение, с

което предлага на изпълнителния директор на ИА "МА" да препрати заявлението на организацията до Административния комитет, създаден съгласно чл. 12 ADN, когато са представени всички документи за спазени изисквания на ADN и посочени в чл. 13.

(5) В случай че комисията установи несъответствие с изискванията на ADN и на този раздел, комисията с мотивирано решение предлага на изпълнителния директор да отхвърли заявлението. Препис от решението се изпраща на заявителя в тридневен срок от изготвянето му. Мотивираното решение подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(6) Въз основа на решението на комисията по ал. 4 изпълнителният директор на ИА "МА" изпраща заявлението до Административния комитет.

(7) С приемането от Административния комитет на препоръка за признаване на организацията за класификационна, организацията има право да издава класификационните свидетелства по Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища.

**Чл. 15.** (1) Изпълнителният директор на ИА "МА" определя със заповед комисия за проучване списъка на класификационните организации, препоръчани от Административния комитет за оправомощаване от договарящите страни по ADN.

(2) Комисията се произнася с мотивирано решение и предлага на изпълнителния директор на ИА "МА" да оправомощи организациите от списъка, като взема предвид:

1. подадени заявления от корабоприетатели за оправомощаване на организацията;
2. заявление от самата организация;
3. информация от компетентните органи на други държави, които са оправомощили организацията;
4. всяка друга информация, която има отношение към изпълнението на стандартите, свързани с безопасността на корабоплаването и опазването на околната среда от замърсяване от кораби, плаващи по вътрешни водни пътища.

(3) Със заповед изпълнителният директор одобрява или не одобрява съответните организации по ал. 1. Заповедта подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(4) Изпълнителна агенция "Морска администрация" сключва договор за оправомощаване на организацията, след което уведомява Административния комитет и другите договарящи страни по ADN.

(5) Когато организацията бъде одобрена за класификационна, тя е длъжна да обновява правилата по чл. 12, т. 2, както и да публикува ежегодно регистъра на корабите по чл. 12, т. 3. За тези действия организацията писмено уведомява ИА "МА".

**Чл. 16.** (1) Когато при осъществяване на контрола по безопасност на корабоплаването по чл. 362а от Кодекса на търговското корабоплаване инспекторите на ИА "МА" констатират, че призната класификационна организация, съгласно изискванията на ADN, не спазва изискванията на ADN и на тази наредба, уведомяват за това изпълнителния директор на агенцията.

(2) Изпълнителният директор на ИА "МА" определя със заповед комисия, която се произнася с мотивирано решение по нарушението по ал. 1, което подлежи на обжалване по реда на АПК.

(3) Въз основа на мотивираното решение по ал. 2 изпълнителният директор на ИА "МА" изпраща до Административния комитет искане организацията да бъде изключена от списъка на признатите класификационни организации.

## Раздел IV

### Специални изисквания към организациите за извършване на прегледи на кораби, плаващи по вътрешни водни пътища

**Чл. 17.** (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2018 г. , в сила от 26.10.2018 г.) Класификационна организация, призната с акт за изпълнение, приет от Европейската комисия по реда и при условията на чл. 21 от Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252/118 от 16 септември 2016 г.) (Директива (ЕС) 2016/1629), може да извършва прегледи на кораби и корабоприетатели за установяване спазването на изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

**Чл. 18.** (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2018 г. , в сила от 26.10.2018 г.) Класификационна организация може да кандидатства за признаване по реда на чл. 17, ако отговаря на следните изисквания:

1. може да докаже с документи наличието на продължителен опит в оценката на проектирането и построяването на плавателни съдове, плаващи по вътрешните водни пътища; разполага с подробни правила и разпоредби за проектирането, построяването и периодичните прегледи на плавателните съдове, плаващи по вътрешните водни пътища, по-специално за изчисляването на устойчивостта в съответствие с част 9 от правилата, приложени към ADN, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, като правилата и разпоредбите:

а) се публикуват най-малко на един от следните езици: английски, немски, нидерландски или френски, и се актуализират и усъвършенстват постоянно чрез изследователски и развойни програми;

б) не противоречат на вторичното право на Европейския съюз или действащи международни договори;

2. ежегодно публикува своя регистър на плавателни съдове;

3. не е под контрола на корабособственици или корабостроители или на други лица, ангажирани с търговски дейности по проектиране, изработка, оборудване, ремонт, експлоатация или застраховка на кораби; за своите приходи класификационната организация не трябва да зависи от едно-единствено търговско предприятие;

4. има централно управление или дъщерно дружество или друго образувание под неин контрол, оправомощено да се произнася и да действа във всички области, попадащи в компетентността на класификационната организация съгласно разпоредбите относно превоза по вътрешни водни пътища, които

са разположени в държава – членка на Европейския съюз;

5. организацията и нейните експерти имат добра репутация в областта на превоза по вътрешни водни пътища; експертите разполагат с доказателства за своите професионални способности и действат под отговорността на класификационната организация;

6. разполага със значителен технически, управленски, обслужващ, контролен и

изследователски персонал, съизмерим със задачите на класифицираните плавателни съдове и осигуряващ възможност за техническо развитие и осъвременяване на разпоредбите; разполага с инспектори в поне една държава – членка на Европейския съюз;

7. има етичен кодекс, от който се ръководи;

8. ръководството и администрирането ѝ се осъществяват по начин, който позволява осигуряване на поверителност на информацията, изисквана от дадена държава – членка на Европейския съюз;

9. има готовност за предоставяне на необходимата информация на държава – членка на Европейския съюз;

10. политиката, целите и ангажиментите по отношение на качеството ѝ са определени и документирани от ръководството, което трябва да осигури разбирането, прилагането и поддържането на тази политика на всички нива на класификационната организация;

11. има изготвена, въведена и поддържа ефикасна вътрешна система за контрол на качеството, основана на приложимите части от международно признати стандарти за качество и съответстваща на стандартите EN ISO/IEC 17020:2004, както се тълкуват от системата за контрол на качеството на IACS и изискванията на схемата за сертифицирането ѝ; системата за контрол на качеството трябва да бъде сертифицирана от независим одиторски орган, признат от администрацията на държавата, в която класификационната организация има централно управление или клон, както е предвидено в т. 4, и която наред с другото гарантира, че:

а) правилата и разпоредбите на класификационната организация са определени и се поддържат по систематичен начин;

б) правилата и разпоредбите на класификационната организация се спазват;

в) изискванията за дейностите, за които класификационната организация е оправомощена, се спазват;

г) отговорностите, правомощията и отношенията в рамките на личния състав, чиято работа се отразява на качеството на услугите по класификация, са определени и документирани;

д) се осъществява контрол върху всички извършвани дейности;

е) е въведена система за надзор, която проследява действията и работата, извършвана от оценителите (сървейърите) и техническия и административния персонал, нает от класификационната организация;

ж) изискванията във връзка с основните дейности, за които е оправомощена класификационната организация, се изпълняват само от нейни подбрани инспектори или от подбрани инспектори от други признати класификационни организации или се контролират пряко от тях;

з) се прилага система за квалификация на инспекторите и за постоянно осъвременяване на знанията им;

и) се поддържат записи, доказващи изпълнението на изискваните стандарти в областите, обхванати от предлаганите услуги, както и ефективното функциониране на системата за контрол на качеството; и

к) на всички места съществува комплексна система за планови и документирани вътрешни одити на дейностите, свързани с качеството;

12. системата за контрол на качеството трябва бъде сертифицирана от независим одиторски орган, признат от администрацията на държавата членка, в която класификационната организация има централно управление или клон в съответствие с т. 4;



13. поема задължението да приведе изискванията си в съответствие с вторичното право на Европейския съюз и своевременно да предостави на Европейската комисия цялата относима информация;

14. поема задължението периодично да се консултира с класификационни организации, които вече са признати, за да се гарантира равностойност та на техните технически стандарти и на прилагането им, и да даде възможност за участие на представители на държава членка и други заинтересовани страни в разработването на своите правила и разпоредби.

**Чл. 19.** (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2018 г. , в сила от 26.10.2018 г.) (1) Класификационна организация по чл. 18, която има централно управление, дъщерно дружество или друго образувание под неин контрол, разположени на територията на Република България, оправомощено да издава удостоверения, че дадено плавателно средство отговаря на изискванията, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация". Към заявлението се прилагат всички необходими документи, които удостоверяват изпълнението на изискванията по чл. 18.

(2) Когато организацията по чл. 18 е чуждестранно юридическо лице, документите по ал. 1 се представят придружени от легализиран превод на български език.

(3) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него длъжностно лице изпраща на Европейската комисия заявлението, приложените към него документи и всички други документи, необходими за проверка дали са изпълнени изискванията по чл. 18.

**Чл. 19а.** (Нов – ДВ, бр. 89 от 2018 г. , в сила от 26.10.2018 г.) Когато при осъществяване на контрола по безопасност на корабоплаването по чл. 362а от Кодекса на търговското корабоплаване инспектори на Изпълнителна агенция "Морска администрация" констатира, че призната класификационна организация по чл. 17 вече не отговаря на изискванията по чл. 18, те уведомяват за това изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя със заповед комисия, която се произнася с мотивирано решение по констатираните несъответствия по ал. 1.

(3) Въз основа на мотивираното решение по ал. 2 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да отправи към Европейската комисия искане за оттегляне на признаването, към което се прилагат всички относими доказателства.

## **Раздел V**

### **Наблюдение и контрол**

**Чл. 20.** (Изм. – ДВ, бр. 100 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява контрол за съответствие на всички български кораби, към които се прилагат международните конвенции, по които Република България е страна, съответно ADN, заедно с правилата за корпус, механизми, електрически и контролни системи, разработени от признатите от Европейската комисия организации.

**Чл. 21.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва оценка най-малко веднъж на две години относно съответствието на дейността на признатите

организации с изискванията за осигуряване на безопасност и предотвратяване на замърсяването на околната среда.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" събира информация за състоянието на организацията по отношение на безопасността и предотвратяване замърсяването на околната среда, като отчита:

1. данните от Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол;

2. докладите от други меморандуми за държавен пристанищен контрол;

3. докладите на чуждестранни администрации за задържане на кораби;

4. анализи, извършени от ИА "МА" или трети лица, на инцидентите и аварията с кораби под наблюдение на признатата организация.

**Чл. 22.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява контрол за ефективно упражняване на предоставените правомощия на признатите организации, действащи от нейно име.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпраща ежегодно до 31 март на следващата година до Европейската комисия и държавите членки доклад за резултатите от наблюдението на признатите организации за извършване на прегледи на морски кораби и кораби, плаващи по вътрешноводните пътища.

**Чл. 23.** Всяка призната организация предоставя ежегодно на ИА "МА" резултатите от прегледа на системата за качество.

**Чл. 24.** (1) Признатите организации са длъжни взаимно да се консултират с цел изравняване на техническите стандарти, като периодично докладват на ИА "МА" за постигнатия напредък в съответствие с Резолюция А.847 (20) на Международната морска организация относно Насоките за подпомагане на държавите на знамето при прилагане на актовете на Международната морска организация.

(2) Признатата организация е длъжна да оказва съдействие на органите на държавния пристанищен контрол, когато се проверява кораб под нейно наблюдение, с цел улесняване на отстраняването на докладваните несъответствия.

(3) Признатата организация е длъжна да предоставя на ИА "МА" при поискване цялата информация, свързана с корабите, класифицирани от нея, промяна на класификационната организация, изменения в класа, прекратяване и отнемане на класа, включително информация за всички неизвършени в срок прегледи, неотстранени забележки, условия към класа, експлоатационни условия или ограничения на корабите под нейно наблюдение.

(4) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя информацията по ал. 3 на Европейската комисия.

(5) Изпълнителна агенция "Морска администрация" се произнася в срок до един месец относно необходимостта от извършване на цялостен преглед на кораб, който загубва или променя класа си по съображения за безопасност.

**Чл. 25.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява писмено Международната морска организация и Административния комитет за специфичните условия и отговорности, поети от всяка от признатите организации.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпраща на Европейската комисия копие от договора, подписан с признатата организация, както и информация относно установените работни взаимоотношения с признатата организация.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 1.** По смисъла на тази наредба:

1. "Свидетелство за клас" е документ, удостоверяващ конструктивна и механична пригодност на кораб за конкретна експлоатация или услуги в съответствие с правилата и разпоредбите на организацията.

2. (Изм. – ДВ, бр. 100 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.) "Проверки и прегледи" са проверки и прегледи, които са задължителни съгласно прилагат международните конвенции, по които Република България е страна.

3. "Организация" е правно образувание, неговите дъщерни дружества и всяко друго образувание под негов контрол, което съвместно или самостоятелно извършва дейности, които попадат в приложното поле на тази наредба.

4. "Правила и процедури" са изискванията на признатата организация за проектирането, строежа, оборудването, поддръжката и прегледа на кораби.

5. (Доп. – ДВ, бр. 100 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.) "Задължително свидетелство" е свидетелство, издадено от държавата на знамето или от нейно име, в съответствие с международните конвенции, по които Република България е страна.

6. "Свидетелство за радиобезопасност на товарен кораб" е сертификат, въведен с протокола от 1988 г. за изменение на SOLAS, приет от Международната морска организация (ИМО).

7. "Контрол на корабоприетел или корабостроител или други лица, занимаващи се с търговска дейност" е налице, когато контролиращият:

а) притежава пряко или косвено или по силата на споразумение с друго лице повече от половината от гласовете в общото събрание на друго лице, или

б) има възможност да определя пряко или непряко повече от половината от членовете на управителния или контролния орган на друго лице, или

в) има възможност да ръководи, включително чрез или заедно с дружество по силата на устав или договор - дейността на друго лице, или

г) като акционер или съдружник в едно дружество контролира самостоятелно по силата на сделка с други съдружници или акционери в същото дружество повече от половината от броя на гласовете в общото събрание на дружеството, или

д) може по друг начин да упражнява решаващо влияние върху вземането на решения във връзка с дейността на дружеството.

8. (Нова – ДВ, бр. 100 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.) "Международните конвенции, по които Република България е страна" са Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS 74) с изключение на глава XI-2 от анекса към нея, Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. и Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. (MARPOL) ведно с протоколите и измененията към тях, както и свързаните с тях кодекси със задължителен характер, в тяхната актуализирана версия, с изключение на част 2, параграфи 16.1, 18.1 и 19 от Кодекса за прилагане на задължителните инструменти на ИМО, 2011, приет с Резолюция А.1070 (28) от 4 декември 2013 г., и част 2, раздели 1.1, 1.3, 3.9.3.1, 3.9.3.2 и 3.9.3.3 от Кодекса за признатите организации (RO Code), приет с Резолюция MSC.349 (92) от 21 юни 2013 г.

**§ 2.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" докладва на Европейската комисия и информира съответната държава на знамето, когато по време на преглед по реда на държавния пристанищен контрол се установи, че някоя от признатите организации, действащи от името на чужда държава на знамето, е издала свидетелство в съответствие с

изискванията на международните конвенции за безопасността на корабоплаването и опазването на околната среда от замърсяването от кораби, по които Република България е страна, или свидетелство за клас на кораб, който не отговаря на изискванията на тези международни конвенции или на правилата на признатата организация.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" докладва и информира по ал. 1 само за случаите, в които корабът представлява сериозна заплаха за безопасността на корабоплаването и опазването на морската среда или които са резултат от небрежност на служителите на организацията.

(3) В случаите по ал. 1 Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява и признатата организация за предприемане на незабавни действия за отстраняване на установените несъответствия.

**§ 3.** (Доп. – ДВ, бр. 59 от 2015 г., изм., бр. 100 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.) С тази наредба се въвеждат изискванията на:

1. Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби и за съответните дейности на морските администрации (ОВ, L 131 от 2009 г.).

2. Директива за изпълнение 2014/111/ЕС на Комисията от 17 декември 2014 г. за изменение на Директива 2009/15/ЕО във връзка с приемането от Международната морска организация (ММО) на някои кодекси и свързаните с тях изменения в някои конвенции и протоколи (ОВ, L 366 от 2014 г.).

3. Директива 2014/103/ЕС на Комисията от 21 ноември 2014 г. за привеждане за трети път в съответствие с научно-техническия прогрес на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ, L 335 от 2014 г.).

4. (Нова – ДВ, бр. 89 от 2018 г., в сила от 26.10.2018 г.) С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.).

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

### **(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2018 г., в сила от 26.10.2018 г.)**

**§ 3а.** (Нов – ДВ, бр. 89 от 2018 г., в сила от 26.10.2018 г.) Класификационните организации, които към 6 октомври 2016 г. са признати в съответствие с Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища и за отмяна на Директива 82/714/ЕИО на Съвета (ОВ, L 389 от 2006 г.), запазват статута си на признати организации.

**§ 4.** Наредбата се издава на основание чл. 73, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване и отменя Наредба № 4 от 2004 г. за признаване на организации за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (обн., ДВ, бр. 7 от 2004 г.; изм., бр. 24 от 2006 г., бр. 15 от 2007 г. и бр. 30 от 2009 г.).

---

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА  
към Наредбата за изменение и допълнение на

Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (ДВ, бр. 100 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.)

§ 5. Наредбата влиза в сила от 1 януари 2016 г. с изключение на [§ 1](#), който влиза в сила от деня на обнародването на наредбата в "Държавен вестник".