**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства**

*(обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г., изм. и доп. бр. 99 от 2012 г., бр. 73 от 2014 г., бр. 40 от 2016 г. и бр. 38 от 2018 г.)*

**§ 1.** В чл. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 7 думите „газ и“ се заменят с „газ или“.

2. Създава се т. 8:

„8. условията и редът за извършване на проверка за определяне на екологичната група на моторните превозни средства от категории М1 и N1.“

**§ 2.** В чл. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „специалните пътни превозни средства, предназначени за борба с пожарите” и запетаята след тях се заличават.

2. В ал. 3 думите „тролейбусите и трамвайните мотриси“ се заменят с „тролейбусите, трамвайните мотриси и пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел“.

3. Създава се нова ал. 4:

„(4) Наредбата се прилага за моторните превозни средства от категории М1 и N1, регистрирани в друга държава или преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.) (Наредба № I-45 от 2000 г.), по отношение на определянето и обозначаването на екологичната група, към която принадлежи МПС.“

4. Досегашната ал. 4 става ал. 5.

**§ 3.** В чл. 9 се правят следните допълнения:

1. В ал. 1, т. 1 се създава се буква „м“:

„м) техническо средство за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС и на знака за екологична група на МПС;“.

2. Създават се ал. 8-11:

„(8) Лицата, които пускат на пазара и/или в действие газоанализатори, димомери и стендове за измерване на спирачните сили, уведомяват Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” и представят за вписване в регистъра по чл. 15, ал. 1 софтуера за управление на уредите:

1. преди пускането в употреба на съответния уред или средство за измерване;

2. при всяка промяна на софтуера.

(9) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” вписва в регистъра по чл. 15, ал. 1 посочените в списъците към издадените разрешения за извършване на периодични прегледи газоанализатори, димомери, стендове за измерване на спирачните сили и съответните им съвместими софтуери, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията към информационната система по чл. 11, ал. 3. Изискванията, на които трябва да отговарят софтуери, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията към информационната система по чл. 11, ал. 3, се определят със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.

(10) Лицата, извършващи първоначален или последващ контрол на средствата за измерване съгласно Закона за измерванията, изпращат до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” следната информация за всеки уред по ал. 3 и ал. 5-7, вписан в регистъра по чл. 15 и информация за всяка извършена първоначална или последваща проверка, както следва:

1. вид на уреда;

2. марка;

3. модел;

4. тип;

5. номер на уреда в регистъра на одобрените типове средства за измерване, поддържан от Българския институт по метрология;

6. фабричен номер;

7. протокол от проверката (номер и дата);

8. вид на проверката (първоначална, последваща);

9. валидност на проверката/документа;

10. софтуер за управление и версията му.

(11) Лицата по ал. 10 отразяват проверките по ал. 7 в информационната система по чл. 11, ал. 3.”

**§ 4.** В чл. 11 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** В ал. 2:

а) в основния текст думите „средствата за измерване” се заменят с „димомера, газоанализатора и стенда за измерване на спирачните сили”;

б) в т. 3 съюзът „или” се заменя с „и” и в края на изречението се добавя „в съответствие с изискванията, определени в приложение № 1б.“.

**2.** В ал. 3 се правят следните изменения и допълнения:

а) в основния текст след думата „трябва” се добавя „да осигурява защитена връзка със средствата за измерване по ал. 2, недопускаща нерегламентирана намеса, да отговаря на изискванията за получаване на данни по електронен път от тях, в съответствие с изискванията определени в приложение № 1б и”;

б) създава се нова т. 7:

„7. автоматично въвеждане в системата на данните, получени при извършените по време на прегледа измервания по т. 1 и 8 от таблицата в част I на приложение № 5 и определяне принадлежността на МПС към съответната екологична група по чл. 37а;“

в) досегашните т. 7 и 8 стават съответно т. 8 и 9;

г) досегашната т. 9 става т. 10 и в нея думите „(част I)“ се заличават, а в края на изречението се поставя запетая и се добавя „данните, получени при извършените по време на прегледа измервания по т. 8 от таблицата в част I на приложение № 5 и екологичната група на МПС по чл. 37а“;

д) досегашната т. 10 се отменя.

е) създава се нова т. 12:

„12. електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС и знака за екологична група – въвеждане на данни за номера на разрешението за контролно-техническия пункт, в който е извършен прегледът, датата на която е извършен прегледът, валидността на прегледа, технически данни за ППС – идентификационен номер (VIN, рама) на МПС, регистрационен номер на МПС, показание на километропоказателя и за резултатите от извършения преглед, определени в приложение № 1б и екологичната група на МПС по чл. 37а., като данните от знака за периодичния преглед се персонализират във формат съгласно приложение № 1в;”

ж) досегашните т. 12 – 23 стават съответно т. 13 – 24.

**3.** Създава се нова ал. 4:

„(4) Техническото средство по чл. 9, ал. 1, б. „м“ трябва да осигурява:

1. вписване и прочитане на данните по ал. 3, т. 14;

2. ясно и четливо заснемане на VIN/рама на превозното средство, на поставената задължителна табела на производителя и на километропоказателя, и прилагане на цифрово графични изображения към протокола от съответния преглед;

3. визуализиране на резултатите от прегледа, извършени чрез електронния интерфейс на превозното средство;

4. визуализиране на показанието на километропоказателя, регистриран от предишният преглед за проверка на техническата изправност на МПС, ако е извършван такъв.“

**4.** Досегашната ал. 4 става ал. 5 и в нея:

а) в основния текст след думата „средства” се поставя запетая и се добавя „софтуерът за управлението им и за регистриране на информация относно измерванията (компютризираната система по ал. 2)”;

б) в т. 1 думите „средствата за измерване” се заменят със „стенда за измерване на спирачните сили на ППС, газоанализатора и димомера и компютизираната система по ал. 2”;

в) в т. 2 думата „отчитане” се заменя с „персонализиране на знаците за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС и знаците за екологична категория, електронно отчитане”.

**5.** Досегашните ал. 5-7 стават съответно 6-8.

**§ 5.** В чл. 13 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) точка 1 се изменя така:

„1. да е завършил съответна степен на образование:

а) средно образование с някоя от специалностите по букви „В“ или „Д“ от приложение № 1 или средно образование и допълнително придобита по реда на Закона за професионалното образование и обучение някоя от същите специалности или

б) висше образование със специалност по букви „А”, „Б” или „Г” от приложение № 1 или висше образование и допълнителна специалност от същите, придобита чрез специализация, курсът на обучение по която е продължил не по-малко от два семестъра по реда на Закона за висшето образование;“

б) в т. 5 след думите „за извършване на“ се добавя „съответните“.

2. В ал. 2:

а) в т. 1 думите „една година“ се заменят с „два семестъра“;

б) точка 3 се изменя така:

„3. да притежават свидетелство за професионална квалификация за съответните прегледи и проверки.”

3. В ал. 3:

а) в основния текст цифрата „5“ се заменя с „6“.

б) точка 1 се изменя така:

„1. е завършил съответна степен на образование:

а) средно образование със някоя от специалностите по буква „В“ от приложение № 1 или средно образование и допълнително придобита по реда на Закона за професионалното образование и обучение някоя от същите специалности; или

б) висше образование съгласно ал. 1, т. 1, б. „б”.“

**§ 6.** В чл. 14 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4 изречение второ се заличава.
2. Създава се нова ал. 5:

„(5) Техническите специалисти преминават допълнително първоначално обучение за извършване на периодични прегледи на ППС, на първоначални проверки на допълнително монтираните в МПС уредби, които позволяват работата на двигателя с ВНГ или СПГ и на прегледи и проверки по ADR преди вписването им в регистъра по [чл. 15, ал. 1](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362918), след което:

1. на всеки 5 години преминават допълнително периодично обучение за извършване на периодични прегледи на ППС и на първоначални проверки на допълнително монтираните в МПС уредби, които позволяват работата на двигателя с ВНГ или СПГ;

2. на всеки 2 години преминават допълнително периодично обучение за извършване на прегледи и проверки по ADR.”

1. Досегашната ал. 5 става ал. 6.
2. Досегашната ал. 6 става ал. 7 и в нея:

а) точка 1 се изменя така:

„1. техническите специалисти почл. 13, ал. 1 – удостоверение за допълнително първоначално или периодично обучение за извършване на периодични прегледи на ППС“;

б) точка 2 се изменя така:

„2. техническите специалисти почл. 13, ал. 2 – свидетелство за професионална квалификация за извършване на прегледи и проверки по ADR или първоначални прегледи и проверки на допълнително монтираните в МПС уредби, които позволяват работата на двигателя с ВНГ или СПГ след завършване на първоначалното им обучение и удостоверение за допълнително периодично обучение за извършване на прегледи и проверки по ADR или първоначални прегледи и проверки на допълнително монтираните в МПС уредби, които позволяват работата на двигателя с ВНГ или СПГ след завършване на периодичното им обучение.”

1. Досегашната ал. 7 става ал. 8 и се изменя така:

„(8) Удостоверенията за допълнително обучение са със следната валидност:

1. за първоначално обучение – безсрочно;
2. за периодично обучение по ал. 5, б. „а“ – 5 години;
3. за периодично обучение по ал. 5, б. „б“ – 2 години.”

6. Досегашната ал. 8 става ал. 9 и думите „ал. 7” се заменят с „ал. 8”.

7. Досегашната ал. 9 става ал. 10, като в основния текст думите „ал. 5” се заменят с „ал. 6” и след думата „изпраща” се добавя „чрез информационната система по чл. 11, ал. 3”.

8. Създава се ал. 11:

„(11) В случаите, когато техническият специалист не упражнява дейността по извършване на прегледи и проверки на превозни средства, за която е получил удостоверението по ал. 8, т. 2 и 3 за срок повече от 1 година, специалистът трябва да премине ново допълнително периодично обучение преди вписването му към разрешение в регистъра по [чл. 15, ал. 1](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362918).”

**§ 7.** В чл. 15, ал. 1 след думата „регистър” се добавя „на разрешенията по чл. 16 и“.

**§ 8.** В чл. 15а се създават т. 20 и 21:

„20. адрес на КТП;

21. данните по чл. 9, ал. 10 за уредите по чл. 9, ал. 1, б. „в”, „г” и „к” и линията, на която се използват.”

**§ 9**. В чл. 16 думите „т. 1 и 3” се заменят с „т. 1, 3, 6-8”.

**§ 10.** В чл. 18 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) в т. 5, б. „б” се изменя така:

„б) копие на свидетелството за професионална квалификация или на удостоверението за допълнително първоначално обучение;”;

б) точка 7 се изменя така:

„7. документ за регистрация на търговски обект на лицето по чл. 16 за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, издаден от района или общината по местонахождението на обекта; изискването не се прилага за КТП, собственост на Министерството на вътрешните работи, на Държавната агенция „Технически операции” и на Националната служба за охрана;“;

в) в т. 8 думите „договор за наем” се заменят с „документ за удостоверяване правото на ползване”;

г) в т. 10 след думата „димомерите“ се поставя запетая и се добавя „като газоанализаторът, димомерът и стендът за проверка на спирачните сили са със софтуери, вписани в регистъра по чл. 15, ал. 1”.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) За площадката за извършване на проверки на превозните средства, превозващи опасни товари, към контролно-техническите пунктове от V категория се представя и:

1. разрешение за ползване на строежа съгласно [чл. 177, ал. 2 от Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252#p32670039); или

2. удостоверение за въвеждане в експлоатация на строежа съгласно [чл. 177, ал. 3 от Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252#p32670039); или

3. разрешение за ползване на строеж, издадено по реда на [Закона за териториално и селищно устройство](https://web.apis.bg/p.php?i=9638) – за имоти, въведени в експлоатация преди влизането в сила на [Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252); или

4. удостоверение съгласно [§ 16 от Преходните разпоредби на Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=473252#p5713370) или [§ 127, ал. 1 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията](https://web.apis.bg/p.php?i=1645900#p11427081).“

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) При подаване на заявление заявителят представя копия на документите, заверени с подпис и печат от него, като представя и оригиналите на тези документи за проверка.”

**§ 11.** В чл. 20 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „прегледи на ППС“ се добавя „образец по приложение № 3в“ и се добавя изречение трето: „Списъкът е електронен и се публикува на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.

2. Алинея 4 се отменя.

**§ 12.** В чл. 24 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „чл. 18, ал. 1“ се добавя „т. 4, 6-10“;
2. Създава се нова ал. 3:

 „(3) За вписване на технически специалист в списък към разрешение, лицето по чл. 16 подава заявление по образец приложение № 3б.

1. Досегашна ал. 3 става ал. 4 и се изменя така:

„(4) За отписване на технически специалист от списък към разрешение лицето по [чл. 16](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362920) уведомява писмено изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” и връща в съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” индивидуалния печат на техническия специалист и картата по [чл. 21, ал. 1, т. 3](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362924), ако има такава.“

1. Досегашната ал. 4 става ал. 5 и се изменя така:

„(5) При промяна на обстоятелствата, посочени в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение (образец по приложение № 3в), извън случаите по ал. 3 и 4, лицето по [чл. 16](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362920) подава заявление до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, към което прилага документи, удостоверяващи промяната.”

1. Досегашната ал. 5 става ал. 6 и в нея думите „и 4” се заличават.

**§ 13.** В чл. 29 се правят следните изменения и допълнения:

* + - 1. В ал. 1, т. 6 се изменя така:

„6. линейките, специалните пътни превозни средства на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи, къмпинг-автомобилите, къмпинг-ремаркетата от категория О2, О3 и О4, колесните трактори с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h, и пътните превозни средства, които не са регистрирани по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. и с които се извършват превози с атракционна цел – всяка година“;

* + - 1. Създават се ал. 5 и 6:

„(5) При извършване на периодичния преглед по ал. 1 се определя и екологичната група на МПС по чл. 37а, като валидността ѝ е съгласно сроковете, определени в ал. 1 за следващ периодичен преглед на МПС.

(6) Моторните превозни средства по чл. 2, ал. 4 по искане на техният собственик или на лицето, което ги управлява, могат да бъдат подложени на проверка по чл. 31, ал. 8 за определяне на екологичната им група по чл. 37а. Валидността на определената екологична група е както следва:

1. за МПС, преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 от 2000 г. – до датата за преминаване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност;

2. за МПС, регистрирани в друга държава – до датата за преминаване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност, но не повече от една година.“

**§ 14.** В чл. 30 се създават ал. 6 и 7:

„(6) За извършване на проверката по чл. 31, ал. 8 за определяне на екологичната група по чл. 37а на МПС по чл. 2, ал. 4, се представят:

1. за МПС, преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 от 2000 г. – документите по ал. 1, т. 1 и 5 и знак за технически преглед, издаден по реда на Наредба № I-45;

2. за МПС, регистрирани в друга държава – свидетелство/документ за регистрация, документ, удостоверяващ редовно преминат преглед за проверка на техническа изправност на МПС и документ за самоличност на лицето, представящо МПС на проверка.

(7) При периодичен преглед на ППС, които не са регистрирани по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. и с които се извършват превози с атракционна цел се представят следните документи:

1. документ за самоличност на лицето, представящо ППС на преглед;

2. документ, с който се доказва собствеността на ППС.“

**§ 15.** В чл. 31 се създава ал. 8:

„(8) При проверките за определяне на екологичната група на МПС по чл. 1, т. 8 се измерва съдържанието на въглероден оксид (СО) в отработилите газове на МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес или от измерването на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за МПС с двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес. Измерването на съдържанието на въглероден оксид (СО) и на коефициента на поглъщане на светлината (димност) се извършва по реда на приложение № 5, част II, раздел I, т. III.”

**§ 16.** В чл. 33а, ал. 2 след думите „дооборудвани с такава” се поставя запетая и се добавя „както и монтирани системи, компоненти или възел за такава уредба”.

**§ 17.** В чл. 35 се създава ал. 4:

„(4) Проверките за определяне на екологичната група на МПС по чл. 2, ал. 4 се извършват в съответната категория контролно-технически пункт.”

**§ 18.** Създава се чл. 35а:

„**Чл. 35а.** (1) Периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС които не са регистрирани по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. и с които се извършват превози с атракционна цел, се извършват в контролно-технически пункт от категория II, III или V, които имат площ с размери, достатъчни за разполагане на превозното средство.

(2) Прегледите по ал. 1 обхващат предписаните изисквания в протокола по приложение № 11а, за които съществува техническа възможност да бъдат проверени.

(3) За целите на периодичните технически прегледи, ППС по ал. 1 се делят на следните категории:

1. АВ1 – теглещо превозно средство с технически допустима маса до 3 500 kg;

2. АВ2 - теглещо превозно средство с технически допустима маса над 3 500 kg, но не повече от 5000 kg;

3. АР1 – ремарке, предназначено за превоз на пътници с технически допустима маса до 750 kg;

4. АР2 - ремарке, предназначено за превоз на пътници с технически допустима маса над 750 kg, но не повече от 3 500 kg.

(4) За ППС по ал. 1 се прилагат проверки на техническата изправност както следва:

1. за ППС от категория АВ1 съответно като за N1;

2. за ППС от категория АВ2 съответно като за N2;

3. за ППС от категория АР1 съответно като за О1 плюс проверка на местата за сядане на пътници и оборудването с обезопасителни колани;

4. за ППС от категория АР2 съответно като за О2 плюс проверка на местата за сядане на пътници и оборудването с обезопасителни колани“.

**§ 19.** В чл. 36а, ал. 2 се създава т. 11:

„11. екологичната група на МПС и издадения за това знак.”

**§ 20.** Създава се чл. 37а:

„**Чл. 37а.** (1) Моторните превозни средства от категории М1 и N1 се категоризират в пет екологични групи във връзка със степента на отрицателното им въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух, в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата на първата им регистрация, ако няма екологична категория (EURO) и съдържанието на въглероден оксид (СО) в отработилите газове на МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес или стойността на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за МПС с двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес, установени чрез измерване по чл. 31, ал. 8 в контролно-технически пункт, както следва:

1. за МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Екологична група** | Екологична категория (EURO) | дата на първа рег. | СО на празен ход | СО високи обороти |
| Първа (1) | без екологична категорияEURO 1/I иEURO 2/II | до 01.07.1992до 01.01.1996 | до 4,5 %до 3,5 % | - |
| Втора (2) | EURO 1/I,EURO 2/II, EURO 3/III | до 01.01.1998 | до 0,5 % | до 0,3 % |
| Трета (3) | EURO 3/III,EURO 4/IV,EURO 5/V, EEVили EURO 6/VI | до 01.01.2002 | до 0,3 % | до 0,2 % |
| Четвърта (4) | EURO 5/V, EEVили EURO 6/VI | след 01.09.2009 | до 0,2 % | до 0,1 % |

2. за МПС с двигатели със самозапалване чрез сгъстяване на работната смес:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Екологична група** | Екологична категория (EURO) | дата на първа рег. | димност при атмосферно пълнене | димност при принудително пълнене |
| Първа (1) | без екологична категорияEURO 1/I, EURO 2/II,EURO 3/III,EURO 4/IV | до 01.01.2002 | до 2,5 m-1 | до 3,0 m-1 |
| Втора (2) | EURO 2/II,EURO 3/III,EURO 4/IV,EURO 5/V | до 01.01.2007 | до 1,5 m-1 | до 1,5 m-1 |
| Трета (3) | EURO 4/IV,EURO 5/V,EEV,EURO 6/VI | до 01.09.2009 | до 0,7 m-1 | до 0,7 m-1 |
| Четвърта (4) | EURO 5/V,EEV,EURO 6/VI | след 01.09.2009 | до 0,5 m-1 | до 0,5 m-1 |

3. моторните превозни средства, на които задвижването е само с електродвигатели (без двигател с вътрешно горене) и МПС с водородна горивна клетка, се категоризират в пета (5) екологична група.

(2) Моторните превозни средство с двутактови двигатели, които не подлежат на измервания, се категоризират в първа (1) екологична група.

(3) Когато МПС е оборудвано с уредба, която позволява работата на двигателя с ВНГ или СПГ, за категоризиране на превозното средство към екологична група по ал. 1, т. 1 проверките се извършват при работа на двигателя с ВНГ или СПГ.“

**§ 21.** В чл. 38 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) думите „част I, буква А и част II“ се заменят с „буква А“;

б) в края на изречението се поставя запетая и се добавя „в който е отразена екологичната група по чл. 37а, към която принадлежи МПС по чл. 1, т. 8.

2. В ал. 2 думите „част I,“ и запетаята след тях се заличават.

3. В ал. 5 думите „част I“ и запетаята след тях се заличават.

4. В ал. 10 думите „част I, буква А и част II“ се заменят с „буква А“.

5. Създава се ал. 11:

„(11) При извършване на проверката по чл. 31, т. 8 за определяне на екологична група на МПС председателят на комисията, извършила проверката, издава знак за екологичната група на МПС, когато стойностите на съдържанието на емисиите в отработилите газове на МПС не превишават граничните стойности за съответната екологична група по чл. 37а в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата им на първа регистрация.“

**§ 22.** В чл. 39 след думите „ал. 1“ се добавя „и образецът на знака за екологична група на МПС по чл. 38, ал. 11“, а думата „утвърждава“ се заменя с „утвърждават“.

**§ 23.** Създава се нов чл. 43:

„**Чл. 43.** Председателят на комисията, която извършва периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС:

1. не започва периодичен преглед на ППС, когато:

а) не са представени документите по чл. 30;

б) данните в представените документи по чл. 30 не съответстват на представеното за периодичен преглед ППС и неговият собственик;

2. следи за качественото и пълнообемно провеждане на периодични прегледи на ППС от страна на техническия специалист, като:

а) не издава документ за техническа изправност, когато ППС не е представено за преглед или не отговаря на изискванията, определени в наредбата;

б) не допуска извършването на периодичен преглед на ППС в нарушение на изискванията за извършване на периодичните прегледи, определени в наредбата;

3. не допуска извършването на периодичен преглед на ППС със съоръжения и средства за измерване и в материална база, които не отговарят на изискванията, определени в наредбата.”

**§ 24.** Досегашният чл. 43 става чл. 43а и в него се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) точка 1 се изменя така:

„1. извършва идентификация на представеното за периодичен преглед ППС;”

б) точка 3 се изменя така:

„3. избира в системата по чл. 11, ал. 3 обема на проверките, които трябва да бъдат извършени на превозното средство в зависимост от неговата категория и предназначение; когато на ППС е монтиран километропоказател:

а) прави снимка на показанията на километропоказателя и

б) проверява информацията за показанията му от предходните периодични прегледи на ППС и в случай, че отчетеното число за изминатото разстояние е по-малко или равно на числото в информационната система, изисква декларацията по чл. 143, ал. 15а от Закона за движението по пътищата, от лицето извършило ремонта на километропоказателя, която се сканира и се прикачва към протокола;“

в) създава се т. 3а:

„3а. прочита данните от електронния носител на знака от последния периодичен преглед на ППС и сравнява наличните от знака данни с данните в информационната система - когато данните не могат да бъдат прочетени или прочетените данни са различни от данните в информационната система, или знакът не съдържа електронно читаеми данни, прави снимки на VIN/рама на превозното средство и на поставената от производителя табела; прикачва снимките към протокола от прегледа.“

г) в т. 6 след думата „ползване“ се добавя „отбелязва в протокола екологичната група, към която принадлежи МПС“ и се поставя запетая;

д) в т. 7:

аа) в буква „д“ думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „буква А“, а думите „част I, буква А“ се заменят с „удостоверението“;

бб) в буква „е“ думата „перфорация“ се заменя с „перфорации“ и в края на изречението се добавя „и съответната екологична група по чл. 37а“;

вв) буква „ж“ се изменя така:

„ж) поставя знака в средата от вътрешната страна на горната част на предното стъкло на ППС, когато на определеното място има залепен знак, той се премахва преди залепване на издадения знак; а за ремаркета, полуремаркета и мотоциклети - на гърба на удостоверението за техническа изправност;“

гг) в буква „з“ думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „буква А“;

е) в т. 8, букви „в“ и „г“ думите „част I“ и запетаята след тях се заличават;

ж) в т. 9, букви „в“ и „г“ думите „част I“ и запетаята след тях се заличават;

2. В ал. 4:

а) в т.5 думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „буква А“;

б)в т. 6 думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „буква А“.

3. В ал. 5, т. 4 , б. „г“ думите „[Наредба № I-45 от 2000 г.](https://web.apis.bg/p.php?i=22302#p19749100) за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства“ се заменят с „Наредба № I-45 от 2000 г.“

4. В ал. 7:

а) в т. 1 думите „(част I, буква А и част II )“ се заменят с „буква А“;

б) в т. 2 думите „част I“ и запетаята след тях се заличават.

5. Създават се ал. 8 и 9:

„(8) При извършване на проверка за определяне на екологичната група по чл. 37а на МПС по чл. 2, ал. 4 председателят на комисията:

1. въвежда в протокола (приложение № 15) техническите данни, идентифициращи превозното средство, показанията на километропоказателя, видовете гориво, данни за собственика на превозното средство, за лицето, представило МПС на преглед, и за номера на разрешението на контролно-техническия пункт, и за члена на комисията;

2. разпечатва протокола с въведените данни по т. 1 и го предоставя на члена на комисията;

3. след извършване на проверките от члена на комисията, отбелязва в протокола екологичната група, към която принадлежи МПС, подписва и подпечатва протокола;

4. поставя върху протокола стикер с номера на знака за екологична група;

5. сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършената проверка в информационната система за електронно регистриране на прегледите, като проверява съответствието на данните/отбелязванията от оригинала на протокола и тези в системата; при констатирани несъответствия нанася корекциите в данните от протокола, въведени в системата;

6. прилага към протокола разпечатките от измерването на отработилите газове;

7. когато съдържанието на емисиите в отработилите газове на МПС не превишават граничните стойности за съответната екологична група по чл. 37а в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата им на първа регистрация:

а) издава знак за екологична група на МПС, като чрез перфорация отразява екологичната група, към която принадлежи МПС и го поставя на определеното в ал. 1, т. 7, буква „ж“ място;

б) връща на лицето, представило МПС за проверка, документите по [чл. 30](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362931), ал. 6;

8. когато съдържанието на емисиите в отработилите газове на МПС превишават граничните стойности за съответната екологична група по чл. 37а в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата им на първа регистрация:

а) не издава знак за екологична група на МПС;

б) връща на лицето, представило МПС на преглед, документите по [чл. 30](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362931), ал. 6.

(9) При извършването на периодичен преглед на ППС, коeто не e регистрирано по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. и с коeто се извършват превози с атракционна цел, председателят на комисията:

1. въвежда в протокола (приложение № 11а) данни за превозното средство, за собственика на превозното средство и за лицето, представило превозното средство на технически преглед;

2. разпечатва данните върху протокола и го предоставя на члена на комисията;

3. след извършване на проверките от члена на комисията отбелязва в протокола заключението за техническата изправност на превозното средство, подписва и подпечатва протокола;

4. когато заключението от проверка е, че ППС, с което се извършват превози с атракционна цел, е технически изправно:

а) поставя върху протокола стикер с номера на знака за периодичен преглед;

б) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършената проверка в информационната система за електронно регистриране на прегледите, като проверява съответствието на данните/отбелязванията от оригинала на протокола и тези в системата; при констатирани несъответствия нанася корекциите в данните от протокола, въведени в системата;

в) издава Удостоверение за техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а) и поставя върху удостоверението (буква А) стикера с номера на знака за периодичен преглед;

г) издава знак за периодичен преглед, като отразява чрез перфорация на знака месеца и годината, на които ППС подлежи на нов преглед;

д) поставя знака в средата от вътрешната страна на горната част на предното стъкло на ППС, когато на определеното място има залепен знак, той се премахва преди залепване на издадения знак; а за ремаркета - на гърба на удостоверението за техническа изправност;

е) предава на лицето, представило ППС на преглед, документите по [чл. 30](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362931) и удостоверението за техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а, буква А);

5. когато заключението от проверка е, че ППС, с което се извършват превози с атракционна цел не е технически изправно:

а) сканира протокола, чрез което въвежда данните от извършения периодичен преглед на ППС в информационната система за електронно регистриране на прегледите;

б) въвежда в информационната система установените по време на прегледа неизправности и несъответствия;

в) издава удостоверение за липса на техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а, буква Б);

г) предава на лицето представило ППС на преглед, документите по чл. 30 и удостоверението за липса на техническа изправност на ППС, с което се извършват превози с атракционна цел (приложение № 7а, буква Б);

д) информира лицето, представило ППС на преглед, за установените в ППС неизправности и/или несъответствия, които трябва да бъдат отстранени.“

**§ 25.** В чл. 44 се създават ал. 6 и 7:

„(6) При извършване на проверка за определяне на екологичната група по чл. 37а на МПС по чл. 2, ал. 4 техническият специалист, участващ в комисията:

1. извършва необходимото измерване по чл. 31, ал. 8; вписва в протокола заключение за съответствието с нормативните изисквания и предоставя на председателя данните от извършеното измерване;

2. класифицира установените неизправности;

3. подписва протокола, подпечатва го с индивидуалния си печат и го предоставя на председателя на комисията.

(7) При извършването на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, което не е регистрирано по реда на Наредба № I-45 от 2000 г. и с което се извършват превози с атракционна цел, техническият специалист, участващ в комисията, отразява съответните данни в протокола по приложение № 11а, подписва и подпечатва протокола.“

**§ 26.** Създава се чл. 44а:

„Чл. 44а. Лицето, представило ППС за преглед, удостоверява с подпис в протокола за извършване на периодичен преглед за техническа изправност на ППС, верността на вписаните в него данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и регистрационен номер на превозното средство..“

**§ 27.** В чл. 47 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 2:

„(2) В случаите, когато не са използвани и/или отчетени всички получени документи по ал. 1 от по-предходната заявка, не се допуска заявяването на нови документи по ал. 1.“

2. Досегашната ал. 2 става ал. 3 и в нея думите „от съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се заменят с „в съответния контролно-технически пункт“.

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4 и в нея след думата „администрация“ се добавя „в срок до 7 дни от допускането на грешката“.

4. Досегашната ал. 4 става ал. 5 и се изменя така:

„(5) Дубликат на знак за периодичен преглед не се издава.“.

5. Създават се ал. 6-8:

„(6) Дубликат на удостоверение за техническа изправност се издава от ръководителя на регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(7) За издаване на дубликата по ал. 6 собственикът на пътното превозно средство подава заявление до ръководителя на регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към което прилага:

1. копие на част I на свидетелство за регистрация на пътното превозно средство;

2. декларация, в която посочва причината за издаване на дубликат на удостоверение за техническа изправност;

3. държавна такса.

(8) Срокът за издаване на дубликат на удостоверението за техническа изправност е 10 дни от подаване на заявлението по ал. 7.”

**§ 28.** В чл. 50 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „изправност на ППС” се добавя „КТП, тяхното оборудване, председателите на комисии и техническите специалисти, за съответствието им с изискванията на настоящата наредба”.

2. В ал. 2 „думите „повторен преглед” се заличават и се създават т. 1-6:

1. повторен преглед за потвърждаване на резултатите от измерванията при прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;

2. проверки по метода „таен клиент“ (чрез използване на превозно средство с дефекти);

3. прегледи за проверка на техническата изправност на ППС в лаборатория на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или в друг КТП под надзора на контролните органи;

4. периодични проверки на КТП;

5. специални проверки на КТП в случай на получени сигнали или нередности;

6. анализ на резултатите от техническите прегледи за проверка на техническата изправност (статистически методи)”.

**§ 29.** В чл. 52, ал. 2 след думите „по чл. 16“ се добавя „и спиране на достъпа до информационната система по чл. 11, ал. 3“.

**§ 30.** В § 48, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (обн. ДВ, бр. 38 от 2018 г.) се правят следните изменения и допълнения:

Точка 2 се изменя така:

„2. параграф 5, т. 1, буква „а“, подбуква „бб“ относно чл. 9, ал. 1, т. 1, буква „г“, § 5, т. 1, буква „а“, подбуква „вв“ относно чл. 9, ал. 1, т. 1, буква „к“, § 5, т. 1, буква „б“, подбуква „бб“ относно чл. 9, ал. 1, т. 2, буква „а“, § 5, т. 1, буква „г“ относно чл. 9, ал. 1, т. 4 и § 5, т. 1, буква „д“ относно чл. 9, ал. 1, т. 5, които влизат в сила от 1 януари 2020 г.“.

 Създава се нова т. 2а:

„2а. параграф 5, т. 1, буква „а“, подбуква „вв“ относно чл. 9, ал. 1, т. 1, буква „л“, който влиза в сила от 01.10.2020 г.“.

**§ 31.** В буква „А“ от приложение № 1 се създава нова точка 20, както следва:

„20. Техника и технологии в транспорта“.

**§ 32**. Създава се приложение № 1б към чл. 11, ал. 2:

„**Приложение № 1б**

към чл. 11, ал. 2

**Изисквания към измервателните уреди и компютъризираната система по чл. 11 ал. 2 относно осигуряването на възможност за предаване на данните от измерванията по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС по чл. 11, ал. 3**

1. Компютъризираната система по чл. 11, ал. 2в контролно-техническите пунктове трябва да осигурява възможност за предаване по електронен път на данните от измерванията от газоанализаторите, димомерите и стендове за измерване на спирачните сили, наричани за краткост „Измервателните уреди“, към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС по чл. 11, наричана по-долу за краткост „системата“.

2. Обменът на данни се осъществява посредством еднопосочен комуникационен протокол, определен със заповедта по чл. 9, ал. 9.

3. Производителите на газоанализатори, димомери и стендове за измерване на спирачните сили следва да имплементират протокола по т. 2 за комуникация и да поддържат определените в него команди.

4. Електронният обмен на резултатите от измерванията се осъществява от софтуери, вписани в регистъра по чл. 15, ал. 1.

5. Софтуерите автоматично се взимат от регистъра по чл. 15, ал. 1 и оперират само в предоставената среда от информационната система по чл. 11, ал. 3.

6. Софтуерите автоматично предават данни от актуалните измервания на всяка секунда, както и протоколите от измерванията.

**§ 33.** Създава се приложение № 1в, към чл. 11, ал. 3, т. 12:

„**Приложение № 1в**

към чл. 11, ал. 3, т. 12

**Персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС**

**Нива на достъп**

Знакът за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС е с вграден UHF RFID идентификатор (Class 1 Gen2), позволяващ четене и запис на информация от голяма дистанция. Паметта е имплементирана съгласно стандартите на EPCglobal и е със следната структура:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Сектор** | **Големина, bits** | **Блок** |
| Резервиран | 64 | 00 |
| EPC | 448 | 01 |
| TID | 96 | 10 |
| USER | 2048 | 11 |

Сектори EPC и USER се използват за запис на персонализирана информация относно ППС и данните от периодичния преглед. Визуално достъпните данни за дадено ППС – като например регистрационен номер, ще бъдат достъпни за четене, докато останалите данни ще са кодирани с цел предотвратяване на злоупотреби.

По-долу е представено съдържанието на всеки един сектор и дължината на всяко поле в битове.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сектор | Дължина,bytes | Дължина,bits | Съдържание | Кодиране |
| **EPC****448** | 17 | 136 | VIN | Да |
| 10 | 80 | Регистрационен номер | Не |
| 1 | 8 | Екологична група | Не |
| 3 | 24 | Дата на валидност на прегледа | Да |
| 1 | 8 | Вид преглед | Не |
| 2 | 16 | Държава на регистрация | Не |
| 15 | 120 | Резерва | Не |
| **USER****2048** | 3 | 24 | Дата на първа регистрация | Да |
| 5 | 40 | Категория на ППС | Да |
| 2 | 16 | Вид превозно средство | Да |
| 36 | 288 | Марка (модел) | Да |
| 40 | 320 | Тип/вариант/версия | Да |
| 30 | 240 | Търговско описание | Да |
| 3 | 24 | Технически допустима максимална маса | Да |
| 3 | 24 | Допустима максимална маса | Да |
| 3 | 24 | Допустима максимална маса в състав | Да |
| 3 | 24 | Маса на превозното средство | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на първа ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на втора ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на трета ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на четвърта ос | Да |
| 2 | 16 | Технически допустима максимална маса на пета ос | Да |
| 3 | 24 | Обем на двигателя | Да |
| 2 | 16 | Максимална мощност на двигателя | Да |
| 2 | 16 | Обороти при максимална мощност | Да |
| 1 | 8 | Вид гориво/енергиен източник | Да |
| 3 | 24 | Съотношение мощност/тегло за мотоциклети | Да |
| 1 | 8 | Брой оси | Да |
| 4 | 32 | Брой места + място за водача | Да |
| 1 | 8 | Брой места за правостоящи | Да |
| 3 | 24 | Технически допустима максимална маса на тегленото ремарке със спирачна уредба | Да |
| 3 | 24 | Технически допустима максимална маса на тегленото ремарке без спирачна уредба | Да |
| 2 | 16 | Междуосие | Да |
| 2 | 16 | Максимална скорост | Да |
| 1 | 8 | Ниво на шума на място | Да |
| 2 | 16 | Обороти на двигателя | Да |
| 1 | 8 | Ниво на шума в движение | Да |
| 2 | 16 | Вместимост на резервоара | Да |
| 2 | 16 | CO в отработените газове | Да |
| 2 | 16 | HC в отработените газове | Да |
| 2 | 16 | NOx в отработените газове | Да |
| 2 | 16 | HC + NOx | Да |
| 2 | 16 | Твърди частици при дизеловите двигатели | Да |
| 2 | 16 | Коригиран коефициент на абсорбиране на дизелови двигатели | Да |
| 2 | 16 | CO2 | Да |
| 2 | 16 | Комбиниран разход на гориво | Да |
| 2 | 16 | Екологична категория | Да |
| 3 | 24 | Срок на валидност | Да |
| 3 | 24 | Вид окачване на задвижващата ос | Да |
| 3 | 24 | Дата на извършване на прегледа | Да |
| 4 | 32 | Показание на километропоказателя | Да |
| 3 | 24 | Номер на протокол от прегледа | Да |
| 3 | 24 | Номер на знака за периодичен преглед | Да |
| 3 | 24 | Номер на контролно-техническия пункт, в който е извършен прегледа | Да |
| 1 | 8 | Измерена стойност за димност | Да |
| 1 | 8 | Измерени стойност от газоанализатора | Да |
| 2 | 16 | Размер на гуми при таксита | Да |
| 1 | 8 | Отметка за монтирана уредба, която позволява работата на двигателя с ВНГ/СПГ | Да |
| 1 | 8 | Клас автобус | Да |

**§ 34.** Приложение № 2 се изменя така:

 **Приложение № 2**

 към чл. 17



|  |
| --- |
| **РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ** |
| **МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА** |
| Издадено на: ........... г.  | Валидно от ………......... до ...................... г. |
| Променено на: ........... г. |
| РАЗРЕШЕНИЕ |
| № ....... |
| за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства |
| На основание чл. 148 от Закона за движението по пътищата министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията издава/преиздава това разрешение с право за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на: |
| Фирма/организация: ................................................................................................................. |
| БУЛСТАТ/ЕИК ......................................................................................................................... |
| Адрес: ......................................................................................................................................  |
| Адрес на КТП: ........................................................................................................................ |
| Категории на КТП: ........................................ Брой на линиите: ........................................... |
| Списък на линиите |
|   | Линия № | Проверки на ППС от категории | Проверки във връзка с предназначението | Съответства за категория КТП |
|   | 1. |  |  |  |
|   | 2. |  |  |  |
|   | 3. |  |  |  |
|   | .... |  |  |  |
|   | Министър или оправомощено от него лице със Заповед № …...........……… |
|   | (подпис, печат) |

**§ 35.** В приложение № 3 към чл. 18, ал. 1 след таблицата „Списък на техническите специалисти“ се добавя „Информиран съм, че предоставените от мен лични данни ще бъдат обработвани на основание нормативните изисквания, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.“

**§ 36.** В приложение № 3а към чл. 20а, ал. 1 след думите „чл. 24 от Наредба № Н-32” се добавя „Информиран съм, че предоставените от мен лични данни ще бъдат обработвани на основание нормативните изисквания, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.“

**§ 37.** В приложение № 3б към чл. 24, ал. 4 след последната т. 3 се добавя „Информиран съм, че предоставените от мен лични данни ще бъдат обработвани на основание нормативните изисквания, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.“

**§ 38.** Създава се приложение 3в:

„**Приложение № 3в**

към чл. 20, ал. 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № по ред | Име, презиме, фамилия | Определен за председател (ДА/НЕ) | Категории ППС и допълнителни проверки, свързани с предназначението на превозните средства |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3.  |  |  |  |
| ... |  |  |  |

**§ 39.** В приложение № 4, към чл. 19, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Думите „КД – ДАИ“ се заменят с „АА“;

2. Навсякъде в приложението думите „чл. 11, ал. 2 и 6“ се заменят с „чл. 11, ал. 7“.

3. В таблицата към част I – „Съответствие на контролно-техническия пункт с изискванията по чл. 5, чл. 11, ал. 2 и 6“ ред 3 се заличава.

4. В част III „Съответствие на линиите с изискванията по чл. 7, 8 и 9“, в таблицата към т. 4 – „Съответствие на оборудването с изискванията по чл. 9“:

а) ред 1 се заличава;

б) създава се ред 31:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31. | Техническо средство за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС | Х | Х | Х | Х | Х | Х | ДА | НЕ |

**§ 40.** В приложение № 5, към чл. 31, ал. 1, част IІ се правят следните изменения и допълнения:

1. В раздел І:

а) В точка „I. Идентификация на ППС”:

аа) точка 1 се изменя така:

„1. При периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС се представят изброените документи по чл. 30 от наредбата. При прегледа се установява съответствие на данните на превозното средство, които могат да бъдат визуално проверени, с тези, вписани в част първа на свидетелството му за регистрация, както и съответствие на опознавателни знаци и светлини, определени в чл. 46, ал. 1 от Наредба № I-45 от 2000 г., когато такива се изискват.“;

бб) създава се нова точка 2 както следва:

„2. Периодичен преглед на ППС се извършва, ако са представени съответните документи по чл. 30.

а) преди началото на прегледа председателят на комисията:

аа) проверява представените документи,

бб) прочита данните от електронния носител на знака от последния периодичен преглед и сравнява наличните от знака данни с данните от информационната система по чл. 11, ал. 3. Когато данните не могат да бъдат прочетени или знакът не съдържа електронно четими данни, председателят на комисията прави снимки на VIN/рама на превозното средство и на поставената от производителя задължителна табела, които се прикачват към протокола от прегледа,

вв) прави снимка на показанията на километропоказателя и проверява информацията за показанията му от предходните периодични прегледи на ППС (когато на ППС е монтиран километропоказател).

б) след започване на прегледа председателят на комисията проверява резултатите от автоматичната проверка в информационната система по чл. 11, ал. 3 за съответствие на данните от свидетелството за регистрация на ППС с данните от съответните информационни фондове на Министерството на вътрешните работи. При несъответствие на данните от извършената автоматична проверка с тези на представеното ППС и свидетелството му за регистрация, прегледът се прекратява. Проверява резултатите от автоматичната проверка на информационната система по чл. 11, ал. 3 за наличието на:

аа) задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите и задължителна застраховка „Злополука” на пътниците – когато такава се изисква;

Когато информационната система по чл. 11, ал. 3 няма достъп до базата с данни за платените задължителни застраховки, председателят на комисията вписва в информационната система номера на съответната застрахователна полица.

бб) задължение за плащане на данък върху превозното средство.

Когато при автоматичната проверка не се получи потвърждение, че не се дължи данък върху превозното средство и/или задължителна застраховка (когато има достъп до базата данни за автомобилните застраховки), председателят на комисията отразява несъответствията в протокола (приложения № 9, 10, 11 или 15) и не извършва периодичния преглед на ППС /първоначалната проверка на уредбите, които позволяват работата на двигателя с ВНГ или СПГ.”;

вв) досегашната т. 2 става т. 3.

б) в т. „ІІІ. Вредно въздействие“, б. „Б“ се създава т. 3:

„3. Когато превозното средство е с повече от една горивна система (допълнително оборудвано с уредба, която позволява работата на двигателя с ВНГ или СПГ) проверката на емисиите в отработилите газове се извършва за всички видове гориво. Моторното превозно средство се допуска до движение по пътищата, отворени за обществено ползване, когато при измерванията се установи, че показанията за емисиите на всички видове гориво са в границите на допустимите стойности.“.

3. В раздел ІІ в б. „В”, т. 1.12. думите „изисква се” се заменят с „не се изисква”.

4. В раздел IV, б. „Б”, т. 1.2.7 след думите „типа на резервоара“ се добавя „и датата производство на резервоара.” и след думите „предвиден от производителя“ се поставя запетая и се добавя „а когато не е посочен срок от производителя – ако са изминали повече от 10 г. от датата на производство.“

**§ 41.** В приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Навсякъде в приложението думите „Част I“ се заличават.

2. Навсякъде в приложението след думите „Вид/тип на двигателя ….“ се създава нов ред:

„Екологична категория на МПС…………….“

3. Навсякъде в приложението думата „първоначална“ се заменя с „първа“.

4. Навсякъде в приложението след думите „Сериен №…….. Година на производство..“ се създава нов ред:

„ МПС се категоризира към …………………….. екологична група.“

5. Образецът на Удостоверение за техническа изправност Част II се заличава.

**§ 42.** Създава се приложение № 7а, към чл. 43а, ал. 9:

„**Приложение № 7а**,

към чл. 43а, ал. 9

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС, БЕЗ РЕГИСТРАЦИЯ ПО НАРЕДБА I-45 ОТ 2000 Г., С КОЕТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИ С АТРАКЦИОННА ЦЕЛ

буква А

Пр. № (номер на разрешението/ . . . . . . . )/ . . . . . . . . . . 20. . . г.

Инвентарен. № …………….. Идент. № (VIN, рама) .................

Категория ………… Цвят ........................ Вид/тип на двигателя: .................

Собственик ............................................................. ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК ..................

Брой места ……… Допустима максимална маса(кг.):….

Собственик ……………………………. ЕГН/ЕИК/БУЛСТАТ:…………..

(име, презиме, фамилия, фирма)

Лице, представило ППС за преглед: .............................. ЕГН. ............................

(име, фамилия)

**ППС, с което се извършват превози с атракционна цел, е технически изправно и може да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, само в случаите, предвидени в чл. 24г от ЗАП**

Прегледът е валиден до:…………….

Председател на комисията: ................................ (подпис и печат)

Член на комисията:…………. (подпис и печат)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЛИПСА НА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ППС, БЕЗ РЕГИСТРАЦИЯ ПО НАРЕДБА I-45 ОТ 2000 Г., С КОЕТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИ С АТРАКЦИОННА ЦЕЛ

буква Б

Пр. № (номер на разрешението/ . . . . . . . )/ . . . . . . . . . . 20. . . г.

Инвентарен. № …………….. Идент. № (VIN, рама) .................

Категория ………… Цвят ........................ Вид/тип на двигателя: .................

Собственик ............................................................. ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК ..................

Брой места ……… Допустима максимална маса(кг.):….

Собственик ……………………………. ЕГН/ЕИК/БУЛСТАТ:…………..

(име, презиме, фамилия, фирма)

Лице, представило ППС за преглед: .............................. ЕГН. ............................

**ППС, с което се извършват превози с атракционна цел, не е технически изправно и не може да се ползва за случаите, предвидени в чл. 24г от ЗАП.**

При периодичния преглед са установени следните неизправности:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Прегледът е валиден до:…………….

Председател на комисията: ................................ (подпис и печат)

Член на комисията:…………. (подпис и печат)

**§ 43.** В приложение № 9 към чл. 43, ал. 1, т. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 1, т. 4“ се заменят с „чл. 43а, ал. 1, т. 4“;

2. думите „Задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите” и „задължителна застраховка „Злополука” на пътниците“ се заменят със „Задължителни застраховки“;

3. в таблицата се правят следните изменения и допълнения:

а) след т. 1.7. в таблицата се създава нов ред, както следва:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.8. | НЕ | Спирачна течност | ДА |

б) думите „светлини за обозначаване на най-външния габарит“ се заменят с „горни габаритни светлини“.

в) цифрите „7.6.“, „7.7.“, „7.8.“, „7.9.“, „7.10.“ и „7.11.“ се заменят съответно със „7.7.“, „7.8.“, „7.9.“, „7.10.“, „7.11.“ и „7.12.“.

г) след т. 8.2.2.2. в таблицата се създава нов ред, както следва:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.3. | НЕ | Потискане на електромагнитните смущения | ДА |

и досегашният ред „8.3.“ става „8.4.1.“.

3. в първата таблица след реда „(подпис и печат) (подпис и печат)” се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и регистрационен номер на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (подпис)”.

 4. в допълнение 1 се създава нов ред към т. 9.12. от таблицата със следния текст:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Обезопасителни колани за водача и пътниците |  |

**§ 44.** В приложение № 10 към чл. 43, ал. 1, т. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 1, т. 4“ се заменят с „чл. 43а, ал. 1, т. 4“;

2. в първата таблица след реда „(подпис и печат) (подпис и печат)“ се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и регистрационен номер на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (подпис)“.

**§ 45.** В приложение № 11 към чл. 43, ал. 1, т. 4 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 1, т. 4“ се заменят с „чл. 43а, ал. 1, т. 4“;

2. в първата таблица след реда „(подпис и печат) (подпис и печат)“ се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и регистрационен номер на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (подпис)“.

**§ 46.** Създава се приложение № 11а към чл. 43а, ал. 9, т. 1:

„**Приложение № 11а**

към чл. 43а, ал. 9, т. 1

**ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН ПЕРИОДИЧЕН ПРЕГЛЕД**

**ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, С КОЕТО СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИ С АТРАКЦИОННА ЦЕЛ**

№…….. /.................. 20... г.

Идент. № (VIN, рама) ................. Двигател № .......................

Цвят ................................. Вид/тип на двигателя: .................

Собственик ............................................................. ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК ..................

(име, презиме, фамилия, фирма)

Лице, представило ППС за преглед: .............................. ЕГН. ............................

(име, фамилия)

(номер на разрешението/пореден номер за линията)

Начало на прегледа ................ (час, мин.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 0. |  | Идентификация на ППС |  |
| 0.1. | НЕ | Табели с регистрационен номер *(когато има)* | ДА |
| 0.2. | НЕ | Идентификационен номер (VIN, рама) | ДА |
| 1. |  | Оборудване на спирачната уредба  |  |
| 1.1 | НЕ | Механично състояние и функциониране | ДА |
| 1.2 | НЕ | Равномерно спиране на всички колела | ДА |
| 1.3 | НЕ | Изправен регулатор на налягането | ДА |
| 1.4 | НЕ | Изправен главен спирачен кран | ДА |
| 1.5 | НЕ | Херметичност на тръбопроводите на спирачната система | ДА |
| 1.6 | НЕ | Изправност на компресора и манометъра на пневматичната спирачна уредба | ДА |
| 1.7. | НЕ | Изправни спирачни маркучи | ДА |
| 1.8. | НЕ | Изправна спирачка за паркиране | ДА |
| 2. |  | Кормилно управление  |  |
| 2.1 | НЕ | Механично състояние | ДА |
| 2.2 | НЕ | Хлабина в кормилната уредба в допустимите норми | ДА |
| 2.3 | НЕ | Усилие при въртене на кормилното колело в допустимите норми | ДА |
| 2.4 | НЕ | Изправен усилвател на кормилната уредба | ДА |
| 2.5 | НЕ | Изправни кормилни шарнири  | ДА |
| 2.6 | НЕ | Изправни кормилни щанги | ДА |
| 2.7. | НЕ | Изправна кормилна кутия | ДА |
| 3. |  | Видимост |  |
| 3.1. | НЕ | Цялост на обзорните стъкла | ДА |
| 3.2. | НЕ | Прозрачност на обзорните стъкла | ДА |
| 3.3. | НЕ | Изправност на стъклочистачките | ДА |
| 3.4. | НЕ | Цялост на огледала за гледане назад и тяхното закрепване | ДА |
| 4. |  | Светлини, светлоотражатели и електрическо оборудване  |  |
| 4.1. | НЕ | Фарове за дълги светлини – регулирани | ДА |
| 4.2. | НЕ | Фарове за къси светлини – регулирани | ДА |
| 4.3. | НЕ | Изправни габаритни светлини | ДА |
| 4.4. | НЕ | Изправни стоп светлини  | ДА |
| 4.5. | НЕ | Изправни пътепоказатели | ДА |
| 4.6. | НЕ | Изправно осветление на салона | ДА |
| 4.7. | НЕ | Изправни електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркето  | ДА |
| 5. |  | Оси, колела, гуми и окачване |  |
| 5.1 | НЕ | Изправно закрепване на колелата | ДА |
| 5.2 | НЕ | Изправни ресори  | ДА |
| 5.3 | НЕ | Изправни амортисьори | ДА |
| 5.4 | НЕ | Цялост на джанти | ДА |
| 5.5 | НЕ | Цялост на гумите | ДА |
| 5.6 | НЕ | Дълбочина на протектора на гумите в допустимите норми | ДА |
| 6. |  | Шаси и оборудване, свързано с шасито |  |
| 6.1. | НЕ | Няма деформации и корозия по кабината и каросерията | ДА |
| 6.2. | НЕ | Изправни врати, капаци и ключалки | ДА |
| 6.3. | НЕ | Състояние на салона за пътниците – добро | ДА |
| 6.4. | НЕ | Състояние на седалките  и тяхното закрепване – добро | ДА |
| 6.5. | НЕ | Механично състояние на теглително-прикачно устройство – добро | ДА |
| 6.6. | НЕ | Изправно закрепване на теглително-прикачно устройство | ДА |
| 6.7.  | НЕ | Надежден под | ДА |
| 6.8. | НЕ | Изправни тръбна арматура, ръкохватки или дръжки | ДА |
| 7. |  | Друго оборудване |  |
| 7.1. | НЕ | Изправен километропоказател и скоростомер | ДА |
| 7.2. | НЕ | Налични аптечка, пожарогасител и предупредителен триъгълник | ДА |
| 7.3. | НЕ | Изправен звуков сигнал | ДА |
| 7.4. | НЕ | Устройство за ограничаване на скоростта – максимална скорост до 25 km/h | ДА |
| 7.5. | НЕ | Изправни обезопасителни колани | ДА |
| 8. |  | Вредно въздействие |  |
| 8.1. | НЕ | Изтичане на експлоатационни течности – липсва | ДА |
| 8.2. | НЕ | Изправна система за намаляване на шума | ДА |
| 8.3. | НЕ | Прекомерно изпускане на отработили газове | ДА |

□ ППС, с което се извършват превози с атракционна цел е технически изправно

□ ППС, с което се извършват превози с атракционна цел не е технически изправно

Прегледът е валиден до:…………….

Председател на комисията: ................................ (подпис и печат)

Член на комисията:…………. (подпис и печат)

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност и регистрационен номер на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: ……….. (подпис)“

**§ 47.** В приложение № 12 към чл. 43, ал. 3, т. 1 се правят следните изменения:

1. Думите „чл. 43, ал. 3, т. 1“ се заменят с „чл. 43а, ал. 3, т. 1“;

2. Четвъртият ред на таблицата се изменя така:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „ППС съгласно 9.1.1.2 ADR | ЕX/II | EX/III | FL | AT | MEMU“ |

 3. В т. 5 първото тире и думите „кабина на водача (за OX) 9.2.4.2 ………….…..“ се заличават.

**§ 48.** В приложение № 13 към чл. 43, ал. 3, т. 1 думите „чл. 43, ал. 3, т. 1“ се заменят с „чл. 43а, ал. 3, т. 1“.

**§ 49.** В приложение № 14 към чл. 43, ал. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. думите „чл. 43, ал. 5“ се заменят с „чл. 43а, ал. 5“;

2. след реда „Член на комисията: ............................................... (подпис и печат)“ се добавя:

„Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и регистрационен номер на ППС.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.

Лице, представило ППС за преглед: . . . . . . . . (подпис)“.

**§ 50.** Създава се приложение № 15 към [чл. 43а, ал. 8](https://web.apis.bg/p.php?i=517706#p38362941):

„**Приложение № 15**

към чл. 43а, ал. 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕНА ПРОВЕРКА НА ЕМИСИИТЕ ОТ ОТРАБОТИЛИ ГАЗОВЕ НА МПС** |
| № . . . . . . . . . . . . . . . . /.. . . . ./................... 20...... г. |
| (номер на разрешението/пореден номер за линията) |
| Начало на прегледа . . . . . . . . (час, мин.) |
|   |
| Рег. № :. . . . . . . . Идент. № (VIN, рама) :. . . . . . . . . .Двигател № :. . . . . . . . . . . . . Категория МПС :. . . . . . Цвят: ……….. Вид/тип на двигателя: :. . . . Марка/Модел: …………Търговско наименование…………Екологична категория:………….. |
| Дата на първа регистрация :. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Километропоказател: :. . . . . . . km |
| Собственик:. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . :. . . . . . . . . . . . . ЕГН/БУЛСТАТ/ЕИК :. . . . . . . . . .  |
| (име, презиме, фамилия, фирма) |   |
| Лице, представило МПС на проверка:  | ЕГН……………………:. . . . . . . . . . |
| (име, презиме, фамилия) |   |
| **Резултатите от измерването на съдържанието на емисиите от отработилите газове:** |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Празен ход | Измеренистойности за СО |  | Измеренистойности за димност |
| Ниски обороти |  |  |  |
| Високи обороти |  |  |  |

Съгласно стойностите на емисиите в отработилите газове на МПС, превозното средство се категоризира към . . . . . . . екологична група. |
| Прегледът е валиден до: □□□□□□□□ |
| Председател на комисията: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Член на комисията: :. . . . . . . . . . . . . . (подпис и печат) | . . . . . . . . . . . . (подпис и печат) |

Удостоверявам, верността на вписаните в протокола данни за самоличност, данни от показанието на километропоказателя и регистрационен номер на ППС.Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани на основание нормативната уредба, за вписване в регистъра по чл. 36а, ал. 1 от Наредба № Н-32.Лице, представило МПС на проверка: . . . . . . . . (подпис)“ |

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 51.** (1) Наредбата влиза в сила 2 месеца след обнародването ѝ в „Държавен вестник“, с изключение на:

1. Параграф 1, т. 2 относно чл. 1, т. 8, § 2, т. 3 и 4 относно чл. 2, ал. 4 и 5, § 3, т. 1 относно чл. 9, ал. 1, буква „м“ и т. 2 относно чл. 9, ал. 8-11, § 4, т. 2, б. „а“ и б. „в“-„ж“ относно чл. 11, ал. 3 и съответно т. 8-24 и т. 3-5 относно чл. 11, ал. 4 -8, § 10, т. 1, буква „г“ относно чл. 18, ал. 1, т. 10, § 13 относно чл. 29, ал. 1, т. 6 и ал. 5 и 6, § 14 относно чл. 30, ал. 6 и 7, § 15 относно чл. 31, ал. 8, § 17 относно чл. 35, ал. 4, § 19 относно чл. 36а, ал. 2, т. 11, § 20 относно чл. 37а, § 21 относно чл. 38, § 22 относно чл. 39, § 24, т. 1, буква „б“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 3, буква „а“, буква „в“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 3а, буква „г“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 6 и буква „д“, подбуква „аа“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 7, буква „д“; подбуква „бб“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 7, буква „е“; подбуква „гг“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 7, буква „з“; буква „е“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 8, буква „в“ и буква „г“; буква „ж“ относно чл. 43а, ал. 1, т. 9, буква „в“ и буква „г“; т. 2 относно чл. 43а, ал. 4; т. 3 относно чл. 43а, ал. 5, т. 4, буква „г“; т. 4, буква „а“ относно чл. 43а, ал. 7, т. 1, § 25 относно чл. 44, ал. 6 и 7; § 32 относно Приложение № 1б; § 33 относно Приложение № 1в; § 39, т. 4 относно Приложение № 4, част III; § 40, т. 1, буква „бб“ относно Приложение № 5, част IІ, раздел І, т. 2, подбуква „бб“ и подбуква „вв“; § 41 относно приложение № 7 и § 50 относно приложение № 15, които влизат в сила 9 месеца след обнародването на наредбата в „Държавен вестник“;

2. Параграф 4, т. 1, буква „б“ относно чл. 11, ал. 2; т. 3; т. 2, буква „б“ относно чл. 11, ал. 3, т. 7, които влизат в сила 12 месеца след обнародването на наредбата в „Държавен вестник“.

(2) До влизане в сила на § 4, т. 2, буква „б” относно чл. 11, ал. 3, т. 7 данните от извършените по време на прегледа измервания се въвеждат от председателя на комисията.

**§ 52.** (1) До 26 февруари 2021 г. лицата по чл. 16 изпращат до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ документа по чл. 18, ал. 1, т. 7.

(2) От 15 март 2021 г. лицата по чл. 16 извършват прегледи и проверка с газоанализатори, димомери и стендове за измерване на спирачните сили само със софтуери, отговарящи на изискванията по чл. 9, ал. 9, изр. второ.

(3) От 31 март 2021 г . Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ служебно спира достъпа на лицата по чл. 16 до информационната система по чл. 11, ал. 3 за линиите, за които не са изпълнени условията на ал. 1 и 2, до отстраняване на несъответствията.

**Росен Желязков**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*