**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 17.06.2021 г. за компетентност на морските лица в Република България**

(обн., ДВ, бр. 54 от 2021 г.)

**§ 1.** В чл. 8, ал. 2, т. 5 думите „чл. 30, 32 или 35“ се заменят с „чл. 32, т. 1-7, чл. 34, т. 1-6 и чл. 37“.

**§ 2.** В чл. 27, т. 6 се заличава.

**§ 3.** В чл. 41 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** В т. 1 се създава буква „д“:

„д) плавателен стаж на длъжност в управленско ниво не по-малко от 12 месеца“.

**2.** В т. 4, буква „а“ думите„чл. 30“ се заменят с „чл.  32“.

**§ 4.** В чл. 45, ал. 5 се правят следните изменения:

1. В изречение първо думите „чл. 30“ се заменят с „чл. 32“.
2. В изречение второ думите „чл. 30, т. 9“ се заменят с „чл. 32, т. 8-9“.

**§ 5.** В чл. 49, ал. 1, т. 4 думите „приложение № 8“ се заменят с „приложение № 7“.

**§ 6.** Създава се чл. 71а:

„**Чл. 71а.** (1) Обучение в електронна среда се осъществява при спазване на следните изисквания:

1. провеждането на обучението се извършва съгласно изпратени от учебното заведение/център инструкции;

2. инструкциите по т. 1 задължително се включват в системата за качество на съответното учебно заведение/център;

3. по време на обучението камерата на всеки участник е непрекъснато включена;

4. за целите на контрол на обучението в електронна среда, учебното заведение/център осигурява достъп до провежданото обучение на ИАМА.

(2) Преди началото на обучение в електронна среда участникът в обучението си осигурява за собствена сметка:

1. интернет връзка, която да позволява получаване на двустранна видео конферентна връзка;

2. изправни устройства: персонален компютър, лаптоп, таблет или друго подходящо електронно устройство с изправна видеокамера (вградена или периферна), слушалки и микрофон.

(3) При технически проблем с интернет връзката, съответният участник се свързва с учебното заведение/център за получаване на допълнителни инструкции за компенсиране на пропуснатите часове/материал.“

**§ 7.** В чл. 97, ал. 1, т. 3 думите „чл. 19, ал. 2“ се заменят с „чл. 21, ал. 1“.

**§ 8.** В чл. 101, ал. 5 след думите „чл. 100, ал. 1“ се поставя запетая и се добавя „т. 2“.

**§ 9.** В чл. 103, ал. 3 думите „чл. 82“ се заменят с „чл. 77“.

**§ 10.** В чл. 105, ал. 5-7 навсякъде се заличават думите „т. 1“.

**§ 11.** В чл. 117 се създава ал. 6:

„(6) Алинея 4 се прилага включително за свидетелствата за квалификация, служебните книжки и корабните дневници, признати по реда на § 20а.“

**§ 12.** В § 5 от Допълнителните разпоредби се създава ал. 5:

„(5) Лице, което има плавателен стаж 12 месеца през последните 5 години на влекач, може да преминава опреснителен курс за допълнителна подготовка съгласно приложение № 1 за преиздаване на съответното свидетелство за професионална компетентност.“

**§ 13.** В § 11 от Допълнителните разпоредби се създава т. 4:

„ 4. Директива (ЕС) 2021/1233 на Eвропейския парламент и на Съвета от 14 юли 2021 година за изменение на Директива (ЕС) 2017/2397 по отношение на преходните мерки за признаването на свидетелства от трети държави.

**§ 14.** В Преходните и заключителните разпоредби се създава §20а:

„§ 20а. (1) Свидетелства за квалификация, служебни книжки и корабни дневници, издадени от трета държава преди 18 януари 2024 г., се признават до 17 януари 2032 г. при условие, че са издадени въз основа на международни споразумения, по който Република България е страна, приложими преди 16 януари 2018 г.

 (2) Признаването по ал. 1 се извършва въз основа на подадено заявление, със заповед на изпълнителния директор на ИАМА или упълномощено от него лице.

(3) Признаването по ал. 1 се ограничава до вътрешните водни пътища на територията на Република България.“

**§ 15.** В т. VII от Приложение № 1 след думите „в съответствие с Глава B-V/b“ се добавя „и Глава B-V/c“.

**§ 16.** В Приложение № 2 думите „към чл. 8, ал. 4“ се заменят с „към чл. 8, ал. 3“.

**§ 17.** В Приложение № 5 в т. Б. Техническия състав на екипажите се създава т. 3:

„3. Риболовни кораби с мощност на КСУ до 600 кВт и степен на автоматизация, която позволява отпадане на вахта в машинно отделение, плават без главен механик.“

**§ 18.** Навсякъде в Приложение № 6 думата „корабоводител“ се заличава.

**§ 19.** В Приложение № 13 думите „към чл. 19, ал. 2“ се заменят с „към чл. 97, ал. 2“.

**Заключителна разпоредба**

**§ 20.** Наредбата влиза в сила от 17 януари 2022 г.

**ХРИСТО АЛЕКСИЕВ**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*

**Съгласувано с:**

…………………………………**Красимира Стоянова**

*Директор на дирекция „Правна”, МТИТС*

…………………………………**Владимир Тодоров**

Заместник-изпълнителен директор на

ИА „Морска администрация”

(съгласно чл. 9, ал. 5 от УП на ИАМА)

**Изготвил:**

…………………………**Елеонора Караколева,**

*старши експерт в дирекция ППУ, ИАМА*