


Отчет на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за изпълнението на мерките от Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017-2021 г. към 1 януари 2021 г.

Сектор „Транспорт“

Раздел 5. „Обществен ред и сигурност“

ПРИОРИТЕТ 16: Противодействие на тероризма, организираната престъпност и корупцията

 **Цел 49:** Постигане на съвместимост и синхрон на мерките за противодействие на тероризма, предвидени в плановете, които се изготвят от различни ведомства и организации в изпълнение на изискванията на нормативните актове в областта на противодействието на тероризма, защитата на критичната инфраструктура, постигането на сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони и др.

Мярка 190: Усъвършенстване на нормативната уредба и на междуинституционалното сътрудничество между МВР, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Морска администрация“, Държавна агенция „Национална сигурност“, Агенция „Митници“ и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в дейността по постигане сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В одобряваните плановете за сигурност на пристанищата и на пристанищните райони се включват и мерки, целящи синхронизирането им с изискванията на Закона за противодействие на тероризма и Националния план за противодействие на тероризма.

На предстоящото в началото на 2021 г. заседание на Съвета по морска сигурност към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще бъдат подложени на обсъждане нови варианти на:

- Предложение за изменение и допълнение на списъка на стратегическите обекти и дейности в сектор „Транспорт“ от приложението към чл. 1, ал. 1 на Постановление № 181 от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм., бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 5 и 21 от 2013 г., доп., бр. 107 от 2014 г. и бр. 28 от 2015 г., изм., бр. 57 от 2015 г., изм. и доп., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., доп., бр. 86 от 2017 г., бр. 9 и 81 от 2019 г.)
- Проект на процедури за координация и взаимодействие между ведомствата, имащи отношение към морската сигурност
- Запознаване на участниците с проект на Стратегия за морска сигурност на Република България и Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата
- Определяне на срокове за подготовката и изготвянето на двата стратегически документа, за междуведомственото им съгласуване

- Приемане на основни правила за съхранението на документите и електронните носители, съдържащи информация относно морската сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони и включването им при актуализацията на подзаконовни нормативни актове.

От страна на Агенция „Митници“ са издадени:

- Инструкция № И-2 от 13.07.2017 г. за взаимодействие между митническите органи и органите на Министерството на вътрешните работи (обн., ДВ, бр. 59 от 21.07.2017 г.)
- Инструкция за достъпа на Държавна агенция „Национална сигурност“ до информационните фондове на Агенция „Митници“ – изготвен и съгласуван е проектът на инструкцията, предстои публикуването на същия в Портала за обществени консултации към Министерския съвет
- Инструкция за взаимодействие между Държавна агенция „Национална сигурност“ и Агенция „Митници“ – изготвен и съгласуван е проектът на инструкцията, предстои публикуването на същия в Портала за обществени консултации към Министерския съвет.

Мярка 191: Приемане на Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

Подготвени са нови проекти на Стратегия за морска сигурност и Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, които ще бъдат разгледани на предстоящото заседание на Съвета по морска сигурност, като се определи работна група за тяхното финализиране.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ реализира проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ). Размерът на отпуснатата безвъзмездна финансова помощ е над 5,9 млн. лв. В рамките на проекта са изградени два командни и контролни оперативни центъра за мониторинг и управление на комплекса от технически съоръжения, свързани чрез платформа за интегрирана аналитична обработка и визуализация на информацията. Модерните компютърно-базирани системи за сигурност позволяват непрекъснато видеонаблюдение и осигуряват технологичните възможности за превенция и устойчиво потискане на рисковите потенциали за защита на критичната инфраструктура.

Постигната е по-висока степен на сигурност и контрол в морските пристанища на Р. България и са създадени реални предпоставки за повишаване на качеството на бизнес средата, което се отразява пряко и върху качеството на предлаганите услуги.

ПРИОРИТЕТ 17: Подобро и координирано противодействие и превенция на конвенционалната престъпност.

- 🚩 **Цел 50:** Подобро и координирано противодействие и превенция на конвенционалната престъпност и активно сътрудничество на МВР с частните охранителни фирми, с местната власт, с гражданите и с други институции за реализиране на общите цели в областта на противодействието на конвенционалната престъпност.

Мярка 194: Включване на специални разпоредби в проекта на нов Закон за частната охранителна дейност относно изискванията по отношение на необходимите специални

знания и умения, които следва да притежават лицата, осъществяващи охраната на пристанища, пристанищни терминали и специализирани пристанищни обекти.

Мярката е изпълнена

Информация за изпълнението на мярката:

Продължава обсъждането на въпроса в рамките на Съвета по морска сигурност към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Включени са специални разпоредби в новия Закон за частната охранителна дейност относно изискванията по отношение на необходимите специални знания и умения, които следва да притежават лицата, осъществяващи охраната на пристанища, пристанищни терминали и специализирани пристанищни обекти.

ПРИОРИТЕТ 18: Ефективна защита на населението от бедствия и аварии и регламентиране на отношенията между доброволците и органите на централна и местна власт.

- 🚦 **Цел 53:** Регламентирани отношения между доброволците и органите на централна и местна власт при преодоляването на последствията от бедствия, аварии и опазване на общественият ред.

Мярка 210: Създаване на нормативна уредба относно доброволческите организации в областта на морското търсене и спасяване.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ изпълнява проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС) – с акроним БУЛМАС (Българска морска система за безопасност)“, финансиран със средства от ОПТТИ 2014 – 2020 г. На 13.03.2020 г. е предоставена безвъзмездна финансова помощ в размер от над 13 млн. лв. Проектът включва разработване и внедряване на Интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС и има за цел да улесни и ускори достъпа до различни категории информация, необходима за анализ, планиране и управление на действията на институциите, ангажирани с аварийно-спасителна дейност на море при различни аварийни ситуации, борба с нефтени разливи и други видове замърсявания, оказване на помощ на бедстващи съдове или хора.

ПРИОРИТЕТ 20: Засилване на контролната дейност върху участниците в движението по пътищата.

- 🚦 **Цел 55:** Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

Мярка 220: Законодателни промени за отмяна на действащия Закон за движение по пътищата, който е от 1999 г. и не отговаря на променените обществени отношения, които следва да се уредят и с приемането на два нови закона, като в тях ясно да се разграничат функциите и правомощията на органите на МВР и на МТИТС. Единият закон следва да урежда правилата за и контрола върху движението по пътищата, а другият – регистрацията на пътните превозни средства и обучението на водачите им.


Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

През 2019 г. от междуведомствена работна група с представители на МВР, МТИТС, МРРБ бяха създадени проекти на три нови пътни закона (Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на моторни превозни средства и Закон за пътните превозни средства), с които се предвиждаше отмяната на действащия Закон за движението по пътищата от 1999 г. През 2019 г. проектите на трите нови закона преминаха обществено обсъждане и бяха внесени за приемане от Министерския съвет. С оперативно решение на Министерския съвет от 18.12.2019 г. беше одобрен доклад от заместник министър-председателя, от министъра на вътрешните работи, от министъра на регионалното развитие и благоустройството и от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в който се предлага изготвянето на проект на един нов Закон за движението по пътищата, вместо приемането на три нови закона (Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на моторни превозни средства и Закон за пътните превозни средства), предвид факта, че въздействието, което е необходимо засяга множество взаимнообвързани фактори. В началото на 2020 г. беше сформирана междуведомствена работна група с представители на МВР, МТИТС, МРРБ и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, която да разработи проект на нов Закон за движението по пътищата. На 21.02.2020 г. на Портала за обществени консултации на Министерския съвет за обществено обсъждане бяха публикувани консултационни документи по проекта на нов Закон за движението по пътищата. През м. юли 2020 г. приключи работата на междуведомствената работна група, в резултат на която е разработен проект на нов Закон за движението по пътищата. Поради възникнала необходимост от допълнително уточняване на текстовете на разработения проект на нов Закон за движението по пътищата между МВР и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ към момента законопроекта е в държавната агенция.

Раздел 6. „Финанси“

ПРИОРИТЕТ 23: Предприемане на решителни мерки за борба със сивата икономика.

-  **Цел 69:** Повишаване на приходите в държавния бюджет чрез ефективна превенция и борба с митническите, данъчните и осигурителните измами, отклонението от данъчно облагане и др.

Мярка 255: Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИА „АА“) регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

На 17.05.2017 г. ИААА е сключила административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“. Проведена е обществена поръчка и е избран Изпълнител.

Срокът за изпълнение на проект „Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри и бази данни, изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска“ по Оперативна програма „Добро управление“ е удължен до 30.04.2021 г., поради настъпилата извънредна ситуация в резултат от пандемията от COVID-19. Графикът на дейностите по изпълнение на договора с изпълнителя трябва да приключат до м. март 2021 г.

Надграждането на регистъра за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства се осъществява поетапно. Модулите, които се разработват и техните функционални характеристики са следните:

1. Надграждане на Регистър на издадените разрешения за извършване на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства:

- Създаване на възможност за извършване на автоматична проверка за наличието на платен данък върху пътното превозно средство
- Реализиране на обмен на информация с МВР за получаване на данни за собствениците и техническите параметри на пътните превозни средства, необходими за извършването на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Предаване на резултатите от извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства в реално време към МВР
- Създаване на възможност за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътните превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на техническия преглед измервания.

2. Надграждане на Регистър на Председателите на комисиите и техническите специалисти, извършващи техническите прегледи:

- Създаване на възможност за автоматично изпращане на данните от проведените допълнителни обучения от страна на висшите училища чрез информационната система на ИААА.

Мярка 256: Обмен на информация с Националната агенция за приходите (НАП). Предоставяне на НАП на информация от базите данни на ИА „АА” за извършване на насрещни проверки по отношение на предоставяните услуги от субектите на контрол и засичането на реалните им финансови обороти.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Към настоящия момент ИААА и НАП си обменят информация през Regix. По искане на НАП, ИААА предоставя и друга информация от информационните си регистри. На база предоставена от ИААА информация, относно дейността на учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и контролно-технически пунктове за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС и след съпоставка с отчетените в НАП приходи посредством дистанционната връзка на фискалните устройства с НАП и подадените годишни данъчни декларации са селектирани обекти за извършване на контролни действия съвместно с контролните органи на ИААА, НАП и МВР. Извършени са 166 проверки в контролно-технически пунктове за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС и 128 проверки на учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, като са предприети съответните действия на основание на действащите нормативни актове.

Раздел 15. „Транспорт“

ПРИОРИТЕТ 45: Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура.

🚦 **Цел 176:** Реализиране на приоритетни железопътни (жп) проекти за една модерна, екологична и достъпна жп инфраструктура.

Мярка 675: Модернизация на жп линията София – Септември.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Модернизацията на жп линията София – Септември е част от проекта за модернизация на жп линия София – Пловдив. Участъкът е разделен на 3 подучастъка: София – Елин Пелин; Елин Пелин – Костенец и Костенец – Септември.

Модернизацията на жп участък София – Елин Пелин е одобрена за финансиране в рамките на Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Подписано е грантово споразумение за финансиране по МСЕ на 13.11.2015 г. Сключен е договор с изпълнител за проектиране и строителство, договор за строителен надзор по време на строителството, както и договори за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила за безопасност, независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска и археология.

Техническото проектиране за жп линията София – Елин Пелин е изпълнено, издадени са разрешения за строеж за целия участък и се изпълняват строително-монтажни работи и археологически мониторинг по време на строителните работи.

Предстои издаването на Разрешения за строеж за двата нови жп надлеза – до гара Казичене и до спирка Верила, както и за жп мост над р. Искър. ПУП за съоръженията са одобрени и в момента се провеждат отчуждителни процедури. Изпратено е искане до Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ към Европейската комисия за удължаване на периода на изпълнение на проекта до 31.12.2022 г.

Проектът „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ се финансира от ОПТТИ 2014-2020 г., одобрен с Решение на ЕК № 644 от 31.01.2018 г. Проектната стойност за модернизацията на целия жп участък Елин Пелин – Костенец надхвърля 1 млрд. лв. и се изпълнява по три обособени позиции. Позиция 1: жп участък Елин Пелин – Веринско, Позиция 2: Веринско – Немирово и Позиция 3: Немирово – Костенец. Обществената поръчка за изпълнението и на трите обособени позиции е обявена през м. юли 2017 г., но поради множество и продължителни обжалвания, провеждането ѝ е забавено. Изпълнението на проекта ще се продължи и в следващия програмен период чрез фазиране на дейностите.

През 2020 г. всички основни договори за изпълнението на проекта са вече сключени. И по трите обособени позиции е в ход проектиране.

Проектът за модернизацията на жп участък Костенец – Септември също е одобрен за финансиране по линия на МСЕ. Подписано е грантово споразумение за финансиране по МСЕ на 10.11.2016 г., анексирано на 17.12.2019 г. с оглед прецизиране на обхвата на дейностите и удължаване на срока за изпълнение на проекта до 31.12.2022 г. Търгът за изпълнение на строителството за този жп участък е обявен на 07.06.2017 г., а срокът за подаване на оферти е променян два пъти след обжалване на процедурата. На 12.08.2019 г. е сключен договор с изпълнител на строителните работи по направлението Костенец – Септември. На 05.06.2020 г. е сключен договора за модернизация на тягова подстанция Белово. Сключени са и договорите за оценка на оперативна съвместимост и строителен надзор. Очаква се

изпълнението на проекта да приключи до 31.12.2022 г. съгласно подписаното последно изменение на грантовото споразумение

Мярка 676: Изграждане на жп участък София – Волуяк, част от жп възел София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Развитието на жп възел София: участък София – Волуяк се финансира по линия на МСЕ.

По проекта на 30.10.2020 г. са сключени договорите за „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София – Волуяк“ и „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS)“. Има сключени договор за строителен надзор на 24.07.2018 г., договор за ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС на 10.12.2018 г., както и договор за независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на 28.11.2018 г. Очаква се строителството на подучастък 1 Централна гара София да започне през м. февруари 2021 г., тъй като за подучастъка има издадено разрешение за строеж от 04.01.2018 г. Подадено е искане за изменение на грантовото споразумение по проекта, с оглед на удължаване на крайния срок за изпълнение на дейностите до първото тримесечие на 2024 г.

Мярка 677: Модернизация на жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Проектът се финансира по ОПТТИ 2014-2020 г. В обхвата му попадат следните компоненти:

- Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив – Бургас – Договорът е сключен на 03.10.2019 г. На 02.12.2020 г. е внесено заявление в МРРБ за одобряване на техническия проект и издаване на разрешение за строеж.
- Изграждане на надлези/подлези за жп линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези – предвижда се изграждане на 28 бр. надлези, 1 бр. подлез и 1 бр. пешеходен надлез. Сключени са договори за 6 бр. надлези, като през 2021 г. предстои обявяване на процедури по ЗОП и за останалите съоръжения.
- Рехабилитация на жп отсечка Стралджа – Церковски (договорът е приключен на 18.04.2018 г.) и рехабилитация на жп участък Скутаре – Оризово (договорът е приключен на 28.07.2020 г.). Обектите са в експлоатация.
- Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово – Договорът за строителство е сключен през м. ноември 2019 г., изпълнението е на етап проектиране. През м. юни 2020 г. е сключен и договор за модернизацията на тягова подстанция Чирпан, изпълнението е на етап проектиране.
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа – На 30.09.2019 г. е сключен договор, в процес на изпълнение са дейности по проектиране.

Цялостно завършване на проекта е предвидено за края на 2023 г.

Мярка 678: Модернизация на жп линията Драгоман – София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Проектът се финансира по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Проектът за техническа помощ е приключил. Изпълнени са всички договори, свързани с предвидените дейности – дейност „Проектиране“

с поддейност „Изготвяне на технически проект за модернизация на жп инфраструктура в жп участък Петърч – Драгоман“ и поддейност „Извършване на предпроектни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизация на жп участък Драгоман – граница с Република Сърбия“ и дейност „Извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман“.

Обявена е процедура по ЗОП за избор на Изпълнител за строителство в участъка Петърч – Драгоман и проектиране и строителство за участъка Волюяк – Петърч. Отворени са 9 оферти на 17.12.2019 г. Работата на комисията за оценката е приключила и на 30.10.2020 г. са издадени Решения на Възложителя за определяне на изпълнители за жп участъците Волюяк – Петърч и Петърч – Драгоман.

На 04.11.2020 г. е открита процедура за избор на Изпълнител с предмет „Проектиране и строителство на Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „Модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман“. Срокът за получаване на оферти или на заявления за участие е 12.02.2021 г.

Очакваното завършване на проекта е предвидено през 2024 г.

Мярка 679: Модернизация (частична) на жп възел Пловдив.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Предложението е одобрено за финансиране в рамките на поканата за 2016 г. по МСЕ. Подписано е финансово споразумение на 26.10.2017 г.

През 2019 г. са обявени всички тръжни процедури, предвидени по проекта. На 20.03.2020 г. е подписан договора за „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“.

На 23.07.2020 г. е подписан договора за строителство за „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“.

Сключени са също три договора, необходими за реализацията на проекта – договор за упражняване на строителен надзор на 10.11.2020 г. и два договора във връзка с оперативната съвместимост, подписани съответно на 30.07.2020 г. и 04.12.2020 г.

Подписано е изменение на грантовото споразумение с ИА „Иновации и мрежи“ към ЕК, с оглед удължаване на срока на завършване на проекта до 31.12.2023 г.

Мярка 680: Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Възстановяването на проектните параметри се осъществява чрез използване на средства от капиталов трансфер, предоставян на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) съгласно договора с Държавата и средства от ОПТТИ. Проектът е включен в 5-годишната Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2020-2024 г. и има за цел осигуряване на железопътна връзка между пристанищата Варна и Русе. Съгласно актуализираната стратегия за реализация на проект „Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна“ на този етап ще бъде реализиран проект, обхващащ участъка от Русе до Каспичан, включващ следните фази:

- Модернизация на осигурителните системи в жп участък Русе – Каспичан. Предстои подаване на формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта от Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.
- Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Каспичан. Предстои подаване на формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта от Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.

Тръжната стратегия предвижда реализацията на проекта да се изпълнява технологично в два участъка, за да се осигури достъп до линията Самуил – Силистра и до големите индустриални предприятия в района на проекта, по време на пълните прекъсвания на движението.

На 19.12.2019 г. е сключен Договор за реконструкция на коловозното развитие на гара Сеново.

На 21.02.2020 г. е сключен Договор за реконструкция на коловозното развитие на гара Ястребово.

През 2021 г. се очаква да бъдат проведени процедури за избор на изпълнители за строително-монтажни работи за гарите Хитрино, Плиска и Разград.

Информация по участъци:

- Русе Разпределителна – Образцов чифлик: на 09.12.2020 г. е обявена тръжна процедура с краен срок за подаване на оферти 18.02.2021 г.
- Образцов чифлик – Ястребово: на 10.12.2020 г. е обявена тръжна процедура с краен срок за подаване на оферти 08.03.2021 г.
- Хитрино – Плиска: сключен е Договор № 11137/02.07.2020 г. Приет е проект на ЕТС (Експертен технически съвет). Входиран в МРРБ за разрешение за строеж.
- Самуил – Висока поляна: сключен е Договор № 6626/19.11.2019 г. Приет е проект на ЕТС (Експертен технически съвет). Входиран в МРРБ за разрешение за строеж.

Цел 177: Подобряване на техническото състояние на подвижния железопътен парк.

Мярка 681: Разработване на концепция (стратегия или план) за закупуване на тягов и нетягов подвижен железопътен състав (локомотиви и вагони).

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Извършен е анализ от необходимостта за закупуване на тягов и нетягов подвижен състав, вследствие на който е предвидено следното:

- Производство, доставка и планова техническа поддръжка в рамките на гаранционния срок на 15 бр. новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“ със стойност по договор № 140/21.05.2020 г. в размер на 82 710 916,85 лв. без ДДС. През 2020 г. са доставени 2 бр. До края на 2021 г. ще бъдат доставени всички локомотиви.
- Производство, доставка и планова техническа поддръжка на до 16 бр. нови 5/4 секционни ЕМВ с повишен комфорт за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с прогнозна стойност 246 787 879 лв. без ДДС – в момента се провежда обществена поръчка.

Мярка 682: Увеличаване на ресурсите за поддръжка на подвижния състав.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

През 2020 г. са в процес на провеждане или приключили следните процедури:

- Капитален ремонт и преустройство на 10 локомотива от експлоатация серии 44000 и 45000 с прогнозна стойност 16 530 818 лв. без ДДС.
- Капитален ремонт и преустройство на 10 локомотива извън експлоатация серии 44000 и 45000 с очаквана стойност 23 430 647,52 лв. без ДДС. Изпълнен през 2020 г. 1 брой.
- Модернизация на 2 бр. теснопътни локомотива серия 77000 с прогнозна стойност 4 022 600 лв. без ДДС.
- Извършване на подемен ремонт на 7 бр. електрически локомотива серии 44000 и 45000 с прогнозна стойност 3 336 000 лв. без ДДС. Извършени са ремонтите на 3 бр. локомотива през 2020 г.
- Извършване на подемен ремонт на 6 бр. електрически локомотива серии 44000 и 45000 с прогнозна стойност 2 880 000 лв. без ДДС.
- Извършване на подемен ремонт на 7 бр. електрически локомотива с прогнозна стойност 3 499 641,60 лв. без ДДС.
- Извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен период, на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с очаквана стойност 137 001 704 лв. без ДДС
- Съгласно сключени договори за ремонт на пътнически вагони до 227 бр. са изпълнени ремонтите на 145 бр.
- Рециклиране на 15 бр. пътнически вагона серии 2044 и 8444, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с очаквана стойност 7 600 000 лв. без ДДС. През 2020 г. са рециклирани 7 бр. пътнически вагони.

Мярка 683: Обновяване на базите за извършване на поддръжка с ново и модерно технологично оборудване и екипировка на подвижния състав.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изпълнява се програма за обновяване на базите за ремонт и екипиране на ПЖПС, както и за подобряване условията за труд, като са актуални следните процедури:

- Ремонт сграда Превозна служба Ямбол
- Ремонт покрив Цех Подемен Локомотивно депо към ППП Пловдив
- Аварийен ремонт на санитарни помещения филиал Септември към ППП Пловдив
- Ремонт на сграда Превозна служба Стара Загора към ППП Пловдив
- Аварийен ремонт на фасада и покрив цех ремонтен филиал Септември
- Локомотивно депо Пловдив към ППП Пловдив
- Ремонт сграда Превозна служба Бургас към ППП Пловдив
- Аварийен ремонт на помещения и бетонна пътека „Депомайстор“ филиал Карлово към Локомотивно депо Пловдив
- Ремонт на сграда Пътнически център Пловдив към ППП Пловдив
- Монтиране на 6 бр. газово-керамични излъчватели в дизелов цех и ЦПР в локомотивно депо Пловдив
- Ремонт на покрива на Енерго-механичен в Локомотивно депо Горна Оряховица, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

- Ремонт на железен път във Вагонно депо – ВРУ Варна и Локомотивно депо Варна
- Рязане на плот от камък, разрушаване на зид, доставка и монтаж на алуминиева дограма за преграждане на помещение в бюро за издаване на билети (бивше МПБ Рила) в гр. София, ул. „Гурко“ № 5
- Реконструкция на електрическа инсталация, осветление и отопление на технически кабинет и кинозал в сграда административна втора (КТБ) в ППП София, ЛД София, ул. Заводска № 1
- Ремонт на санитарен възел в сграда Ремонтен цех във Вагонно депо Надежда, гр. София, ул. „Стефансон“ № 5
- Възстановяване на липсващи и подмяна на счупени стъкла на горно осветление на покрив (оберлихт) с поликарбонатни плоскости в сграда Хале Ремонт в ППП София, ЛД София, ул. „Заводска“ № 1
- Изграждане на преградни стени в бившия кинозал в сграда административна втора (КТБ) в ЛД София, гр. София, ул. Заводска № 1
- Ремонт на част от първи етаж в Административна сграда в гр. София, район Надежда, жк „Триъгълника“, ул. „Стефансон“ № 1
- Ремонт на покрив на сграда Бандажно бояджийско отделение – подканален струг и кантар в ППП София, Локомотивно депо София, район Подуяне, ул. „Майчина слава“ № 2
- Изработка, доставка и монтаж на 3 бр. охранителни ролетки тип ламелни 105/0,7, ППП София, ЛД София, район Подуяне
- Ремонт на Административна сграда в ППП София, Локомотивно депо София, район Подуяне, ул. „Майчина слава“ № 2
- Преустройство на Хале № 3 Локомотивно депо София, район Мездра
- Експериментална реконструкция на Хале № 5 Локомотивно депо София, район Подуяне
- Изготвяне на конструктивен проект за Изграждане на метална работна площадка за обслужване на локомотиви в сграда Хале № 3 – цех за ремонт на ел. локомотиви ППП София, ЛД София, район Подуяне
- Доставка на метални конструкции за изграждане на метална работна площадка за обслужване на локомотиви в сграда Хале № 3 – цех за ремонт на ел. локомотиви в ППП София, ЛД София, район Подуяне – БДЖ – Булвагон АД
- Доставка и монтаж на електрически бойлери, преустройство на електрическа инсталация в Хале № 3 – цех за ремонт на ел. локомотиви в ЛД София, район Подуяне
- Непредвиден ремонт на помещение и част от фасадата в сграда Екипировъчен пункт в ППП София, ЛД София, район Подуяне – „Ремонт П Строй“ ЕООД
- Ремонт на сграда КПП централен пост и изграждане на стоманобетонова основа за монтиране на портална автоматична плъзгаща врата в ЛД София, район Подуяне
- Изработка, доставка и монтаж на портална автоматична плъзгаща врата, метална рамка за реклама и автоматика за врата, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, ППП София, ЛД София, район Подуяне
- Доставка и монтаж на фирмен надпис – обемни светещи букви над портал Локомотивно депо Подуяне в Подделение за пътнически превози София, ЛД София район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ № 2

- Изграждане на бетонова площадка и ограда – ГРП – 1 и ГРП – 2
- Ремонт на покрив на сграда Хале № 3 – цех за ремонт на ел. локомотиви в ЛД София, район Подуяне, гр. София, ул. „Майчина слава“ № 2
- Спешни ремонтни работи на вход Административна сграда в ППП София, ЛД София, район Подуяне, ул. „Майчина слава“ № 2
- Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея, с L = 30.70 м. и стрелка № 370 СО тип 49, R 190, 1:9 с ЕЕРП, дясна във ВД Надежда.

✚ **Цел 178:** Развитие на интермодалния транспорт.

Мярка 684: Разширение на метрото в гр. София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Има два инфраструктурни проекта за разширение на линия 3 на метрото: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I – участък „бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ул. Житница“ и „Проект за разширение на метрото в гр. София, линия 3, етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“.

На 26.08.2020 г. е пуснат в експлоатация етап I на линия 3 от софийското метро (8 станции и 8 км трасе), с което се осигурява връзка между кварталите „Красно село“ и „Хаджи Димитър“, с преминаване през възлови точки от централната градска част. По проекта е изградено и ново метро депо „Земляне“ (на ул. „Житница“), което обслужва цялата линия 3, доставени са 20 влака и за първи път в страната са внедрени автоматични перонни преградни врати на метростанциите. Участъкът е функциониращ, като се отстраняват дефекти, възникнали в текущите гаранционни срокове. Предоставената безвъзмездна финансова помощ за проекта по линия на ОПТТИ 2014 – 2020 г. е над 644,5 млн. лв.

Вторият проект за разширение на метрото в София – етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“ е с дължина 4 км и включва изграждането на 4 метростанции (МС15, МС16, МС17 и МС18), тунел с дължина 3,8 км, изграждане на жп спирка на линията София – Перник и пешеходна връзка с МС18, изпълнение на двурелсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране. Предоставената безвъзмездна финансова помощ за изпълнението на проекта, по линия на ОПТТИ 2014 – 2020 г., е в размер от над 133,9 млн. лв.

Изпълнени са основните строително-монтажни дейности, като са завършени конструкциите на тунелите, метростанциите, архитектурно-строителните и монтажни работи. В тунелните участъци са изпълнени релсов път и контактна мрежа, оборудване за системите за електрозахранване и тунелни инсталации. При железопътната спирка, осигуряваща връзката с жп линията София – Перник са изпълнени преустройство на съществуващата контактна мрежа, релсов път и перонната част на гаровия комплекс.

Общият физически напредък е 100%.

Стартирани са тестовете на системите за управление и целият участък се планира да бъде пуснат в експлоатация в края на първото тримесечие на 2021 г.

По ОПТТИ 2014 – 2020 г. се финансира изготвянето на идеен проект за отклонение от линия 3 на метрото, участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов – бул. Цариградско шосе“. Изпълнението на проекта е приключено, изготвени са Подробен устройствен план за трасето на метроучастъка и идеен проект по всички проектни части, като идейният проект е приет от Технически съвет на Възложителя – „Метрополитен“ ЕАД.

Мярка 685: Подготовка за изграждане (проектиране) на интермодални терминали в гр. Варна и гр. Видин.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:


Интермодален терминал Варна

Договорът за проектиране на новия интермодален терминал в гр. Варна (ИМТ Варна) е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и НКЖИ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект – Роял Хасконинг“ като Изпълнител. Целта на договора е да се извършат всички необходими действия съгласно действащото законодателство, свързани с устройственото планиране и инвестиционното проектиране за изграждане на нов съвременен интермодален терминал. Стойността на договора е 8 768 800 лв. без ДДС, като финансирането му е осигурено със собствени средства на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Предметът на договора включва изготвянето на разработка в пет етапа.

Етап 1 и Етап 2 от договора за проектиране са приключили. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, част от пристанище за обществен транспорт Варна, е внесен на 04.11.2016 г. за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Получени са указания за преработване на Генералния план и той е в процес на одобряване. Очаква се финализиране на процедурата по приемане и одобряване на проекта на Генералния план на Пристанищна зона 1 за ИМТ Варна, за да може да се премине към изпълнение на следващия 4-ти етап „Разработване на технически проект на база избрания вариант на Идеен проект за изграждане на Пристанищната зона и Гаровата зона на ИМТ Варна“.

Интермодален терминал Видин

Във връзка с необходимостта от създаване на условия за ефективно управление на имотите публична държавна собственост на територията на „ГКПП Ферибот Видин“ е дадено съгласие за провеждането на процедура за безвъзмездно предоставяне за управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на поземлени имоти на гр. Видин заедно със сградния фонд и съоръженията в тях.

 **Цел 179:** Развитие на двустранните международни отношения в сферата на железопътния транспорт.

Мярка 686: Подписване на Споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Гърция, регламентиращо железопътния трансграничен трафик.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Споразумението е подписано и предстои влизането му в сила, след като бъде получено уведомление от гръцката страна за изпълнение на техните вътрешно-държавни процедури, необходими за това. От българска страна те са изпълнени.

Мярка 687: Подписване на Споразумение между правителството на Република Сърбия и правителството на Република България, регламентиращо железопътния трансграничен трафик.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Предстои провеждане на следваща среща между българската и сръбската страна за обсъждане на текстове от проекта на Споразумение. До момента са проведени два кръга от преговори. Текстът на Споразумението все още не е съгласуван поради различия в позицията на двете страни, свързани с въпроса относно извършване на проверките на пътници и товари на една обща гара. Все още, за българската страна този вариант е неприложим, поради преместването на митническата служба от общата гранична гара в Драгоман и изтеглянето от съвместната проверка на Главна дирекция „Гранична полиция“, заради изискванията на Шенгенското споразумение, контролът на пътници, да не се извършва извън територията на ЕС.

- ✚ **Цел 181:** Изграждане на модерна и безопасна пътна инфраструктура. Завършване на магистралния пръстен на страната.

Мярка 689: Доизграждане на Автомагистрала (АМ) „Струма“ (Благоевград – Сандански).

- АМ „Струма“, лот 3.1, участък „Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000“
- Лот 3.1 тунел „Железница“
- АМ „Струма“, лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“
- АМ „Струма“, лот 3.3, участък „Кресна – Сандански от км 397+000 до км 420+624.51.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

АМ „Струма“, лот 3.1, участък „Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000“ – в процес на изпълнение, разделен на два подучастъка:

Подучастък 1 (от км 359+068 до км 366+000): завършен предсрочно и предаден на Възложителя с Акт 15 на 28.06.2019 г. За участъка от км 359+068 до км 365+500 на 03.12.2020 г. е подписан Протокол – образец 16 за установяване годността на ползване на строежа и е издадено Разрешение за ползване от 29.12.2020 г.

Строителните дейности в Подучастък № 2 (от км 370+400 до км 373+100) са съществено завършени през 2020 г. и на 19.11.2020 г. е подписан Констативен акт (образец 15).

Основен проблем към днешна дата е активизирането на свличане на скален откос в участъка от км 365+783 до км 366+000, заради което строителните дейности в този участък са временно спрени за изпълнение на геозащитни мерки и дейности при инвестиционни намерения в свлачищни райони.

Изпълнението на лот 3.1 към 31.12.2020 г. е 75%, очаква се да бъде завършено в края на 2021 г.

Лот 3.1 тунел „Железница“ – този участък е разделен на три обособени позиции, като договорите за проектирането и строителството са в изпълнение и за трите обособени позиции. Към края на 2020 г. общо са изпълнени около 50% от строителните дейности. Строителството на Лот 3.1 тунел „Железница“ се очаква да приключи до края на 2022 г.

АМ „Струма“, лот 3.2 – предстои изпълнение

В края на 2020 г. са завършени процедурите по ЗОП и са избрани изпълнителите на проектирането, строителството и строителния надзор за целия лот 3.2. Преди започване на строителните работи се разработват и изпълняват мерки за повишаване на безопасността в участъка и специфични консервационни цели и екологични мерки във връзка с въздействията на проекта върху видовете и местообитанията, които са предмет на опазване в Кресненското дефиле (модифициране на съществуващите водостоци, монтиране на двустранно разположена мрежа в банката на пътя, монтиране на плетени мрежи за птици с височина 4 м. върху

тротоарите на големите съоръжения; наблюдение върху популациите на два вида сухоземни костенурки и два вида змии в участъка на първокласен международен път Е-79 (I-1), преминаващ през дефилето и др.) От средата на м. октомври 2020 г. започнаха работа и международни експерти за подпомагане процеса на прецизиране на екологичните цели и мерки.

Предвижда се лот 3.2 на АМ „Струма“ да бъде завършен в следващия програмен период 2021 – 2027 г., като в рамките на ОПТТИ 2014 – 2020 г. бъдат изпълнени подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху съществуващия път Е-79.

АМ „Струма“, лот 3.3, участък „Кресна – Сандански от км 397+000 до км 420+624“ – строителните работи по лот 3.3, с дължина 23,6 км, са завършени на 100%.

Мярка 691: Изграждане на „Обход на гр. Габрово“, включващ тунел под Шипка.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

- Изграждане на обходен път на гр. Габрово – в процес на изпълнение

Физическо изпълнение към 23.12.2019 г. е 100%.

Обектът условно е разделен на участъци:

- Първи участък от км 0+000 до км 7+670 – рехабилитация. На 20.10.2015 г. е подписан Акт образец 16 и на 18.11.15 г. е издадено разрешение за ползване.
- Втори участък от км 7+670 до км 10+940,74 – рехабилитация, реконструкция и ново строителство; На 21.11.2017 г. е подписан Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа. Рехабилитирани са 3,27 км от съществуващ път и са построени нови пътни връзки „Севлиево – Велико Търново“ и „Казанлък – Габрово“ от пътен възел „Поповци“.
- Трети и четвърти участък от км 10+940,74 до км 20+124,50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130 – ново строителство. На 08.07.2020 г. са подписани Акт образец 16 от държавните приемателни комисии за установяване годността за приемане на строежа и на 09.07.2020 г. са издадени разрешения за ползване № СТ-05-504 и № СТ-05-505.
- Завършване на подготовката на тунелен участък под връх Шипка – в процес на изпълнение

Разработен е разширен идеен проект за тунел под Шипка, с дължина 3,2 км. Предметът на разработката включва извършване на подробно геодезическо заснемане в зоните на порталите на тунела, геоложки доклад и избор на вида на системите, свързани с експлоатацията на тунела (вентилация, осветление, водоснабдяване и противопожарна защита, пътна сигнализация, телевизионен контрол, телефонна система, общо електроснабдяване, централен диспечерски пункт).

С Решение № 160/22.10.2019 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране и строителство на обект: „Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“. Обществената поръчка включва изготвянето на технически проект и изпълнение на строително-монтажни работи. Индикативната стойност за проектиране и строителство е 320,7 млн. лв. Получени са 7 бр. оферти, които са отворени на 29.04.2020 г. Понастоящем се извършва оценка на техническите предложения на допуснатите участници.

С Решение № 13 от 10.02.2020 г. е стартирана обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с проектиране и строителство на обект: „Обход на гр. Габрово“ от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“. Индикативна стойност 6 243 600 лв. без ДДС. Получени са 7 бр. оферти. Понастоящем се извършва оценка на техническите предложения на допуснатите кандидати.

Мярка 692: Изграждане на АМ „Калотина – София“.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

- Изграждане на АМ „Калотина“ – (ГКПП Калотина – Софийски околновръстен път) от км 1+000 до км 15+500

Проектът се финансира частично по МСЕ, като се предвижда средствата за цялостната реализация на проекта да бъдат осигурени и от бюджета на Република България. По Апликационна форма (формуляр за кандидатстване за безвъзмездна помощ) стойността на проекта е 177,2 млн. лв. с ДДС.

Максималният размер на безвъзмездната помощ по споразумението между ИА „Иновации и мрежи“ към ЕК и Агенция „Пътна инфраструктура“ е 20 584 007 евро (40 258 818.41 лв.) с ДДС.

Сключен е договор за строителство на стойност 164 990 259,94 лв. с ДДС и срок за изпълнение до края на 2022 г.

Договорът за строителен надзор е на стойност 3 708 600 лв. с ДДС и срок за изпълнение до края на 2022 г.

През м. октомври 2019 г. е проведен одит по пътна безопасност на техническия проект. В момента се извършват СМР дейности. Изпълнението на проекта се очаква да приключи до края на 2022 г.

- Изграждане на АМ „Калотина“ – (ГКПП Калотина – Софийски околновръстен път) от км 15+500 до 48+903

Път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ (част от АМ „Европа“) по протежение на основната Трансевропейска транспортна мрежа представлява важна връзка към коридор „Ориент/Източно-средиземноморски“. Пътят следва да бъде модернизирани в съответствие със стандартите за автомагистрала. Модернизацията на пътя ще доведе до повишаване на неговия капацитет и безопасност, а също така ще осигури икономическа ефективност на трафика. Проектът е във фаза строителство. С последното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г., от края на м. октомври 2020 г., се предлага включване на допълващи проекти за изграждане на пътна инфраструктура, а именно АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903.

Модернизацията на първокласния път (17 км) I-8 Драгоман – Сливница от км 15+500 до км 32+447,20 е във финална фаза.

Участъкът от Сливница – до връзката със Северната скоростна тангента от км 32+447,20 до км 48+903 ще преминава по ново трасе. За този участък е изготвен технически проект. Предстои стартиране на процедури за избор на изпълнител на СМР и за избор на консултант за упражняване на строителен надзор.

Мярка 694: Осигуряване на финансови източници за подготовката и изпълнението на АМ „Русе – Велико Търново“.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

Осигурено е финансиране за подготовката на обекта от ОПТТИ.

За обекта има издадено решение по ОВОС № 1-1/2018, което е влязло в сила считано от 15.07.2019 г. Изработен е идейният проект за АМ „Русе – Велико Търново“, който е разгледан и приет на ЕТИС към АПИ през м. април 2020 г. Изготвени са доклади за геодезически, геоложки, хидрогеоложки и други проучвания. Приключил е етапът за издирване на археологически обекти и е представен научен доклад от извършените теренни проучвания.

Изготвен е окончателен ПУП-ПП за обект: АМ „Русе – Велико Търново“, участък № 1 „Русе – Бяла“ и участък № 2 „Обход на гр. Бяла“, който предстои да бъде внесен за одобрение на НЕСУТРИП към МРРБ.

В процес на подготовка е обществена поръчка за възлагане изработването на проект на ПУП-ПП за участък № 3 „Бяла – Велико Търново“ с идеен проект за пътен възел при пресичането с АМ „Хемус“ предвид промяна на местоположението на пресичане на АМ „Русе – Велико Търново“ с АМ „Хемус“ след сключване на договора за изработване на идеен проект на АМ „Русе – Велико Търново“.

На 08.12.2020 г. е обявена поръчка за инженеринг (изработване на технически проект и строителство) с две обособени позиции: за участък № 1 „Русе – Бяла“ от 0+400 до км 40+357 и за участък № 2: „Обход на гр. Бяла“ от км 40+357 до км 76+200.

Очаква се подготовката на проекта да приключи в края на 2021 г.


Мярка 695: Осигуряване на финансови източници за подготовката на АМ „Черно море“.

Мярката е неизпълнена или предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Неосигурено финансиране за подготовката и за изпълнението

На 20.10.2020 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е сключила договор за „Изработване на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП-Парцеларен план на АМ „Черно море“, с изпълнител ЗЗД Екип Проект АМ Черно Море (Капитал Уотър Системс ЕООД, Пи Ес Консулт ООД и Проес Консулторес SA (АД)) на стойност 7 930 000 лв. без ДДС.

 **Цел 184:** Създаване на условия за развитие на морския и речен транспорт.

Мярка 702: Въвеждане на мерки на национално ниво за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15.02.2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (ОВ, L 57 от 03.03.2017 г.).

Мярката изпълнена.

На 8.12.2020 г. е обнародван (ДВ, бр.104 от 08.12.2020 г.) Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИДЗМПВВПРБ), който влезе в сила на 12.12.2020 г.

Мярка 703: Създаване на подходящи условия за увеличаване на инвестициите в пристанищата – ускоряване на инвестиционния процес чрез прилагане на правилата на комплексното административно обслужване.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

На 8 декември 2020 г. е обнародван (ДВ, бр.104 от 08.12.2020 г.) Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИДЗМПВВПРБ), който влезе в сила на 12 декември 2020 г.

Работи се върху проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (обн., ДВ, бр. 32 от 2014 г., изм., бр. 2 от 2015 г.), чиято цел е ускоряване и облекчаване на административните процедури и увеличаване дела на вътрешните административни услуги в процеса на разрешаване на изработването на проекти на генерални планове на пристанища за обществен транспорт, както и при разглеждането, приемането и одобряването на тези проекти.

Наредба № 8 от 27 април 2020 г. за преместваемите обекти и за информационните, рекламните и монументално-декоративните елементи на територията на пристанищата е обнародвана в Държавен вестник бр. 41 от 2020 г.

Мярка 704: Съкращаване на сроковете за извършване на административните услуги посредством дигитализация на целия процес – от подаване на заявлението до получаване на крайния акт, в т.ч.:

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

- Преминаване към издаване на електронни корабни документи.

В началото на м. декември 2019 г. е възложена обществена поръчка с предмет „Надграждане функционалностите на Единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в две обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Интеграция към външни системи“ и Обособена позиция № 2 „Надграждане на Единната централизирана информационна система“.

Обществената поръчка е приключила с изпълнение по обособените позиции.

Измененията и допълненията на Кодекса на търговското корабоплаване (във връзка с възлагане издаването на корабни документи на морските кораби, плаващи под българско знаме, на признати по реда на вторичното право на Европейския съюз организации) са обнародвани в Държавен вестник, бр. 108 от 22 декември 2020 г. и са влезли в сила.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълни проект „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“, който се финансира по линия на ОПТТИ. Разработена е Обща визия за изграждане и внедряване на стандартизирана електронна платформа (Port Community System – PCS), която ще свързва няколко информационни системи и ще позволява интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересованите страни.

Постигнатите резултати от изпълнението на проекта се използват за реализацията на инвестиционен проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“, по който ще се изгради централизирана и автоматизирана система за обмен на информация и документация между морските транспортни власти и различни потребители на пристанищата. Внедряването на системата ще намали административната тежест за корабоплаването и ще повиши привлекателността на българските морски пристанища.

Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“ е подготвен за финансиране през програмен период 2021 – 2027 г., ФК ще бъде подаден по Програма „Транспортна свързаност“.

- Развитие на единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в посока на автоматичен обмен на данни между електронните регистри, поддържани от агенцията, и други регистри на държавната администрация.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ осъществява електронен обмен на данни с Министерството на вътрешните работи и Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за нуждите на регистъра на морските лица в Република България. Осигурен е електронен достъп до информацията, съдържаща се в регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, на Министерството на вътрешните работи, Националната

агенция за приходите, Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, Инспектората към Висшия съдебен съвет.

Мярката е изпълнена с приключване на работата по обществената поръчка и изпълнение на възложеното по задание.

Информация за изпълнението на мярката:

Работата по усъвършенстване на възможностите на регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, с оглед осигуряване на електронен достъп до данните от него на общинските администрации за целите на изпълнението на изискванията на Закона за местните данъци и такси приключи. След приключване на изпълнението на обществената поръчка с предмет „Надграждане функционалностите на Единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в две обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Интеграция към външни системи“, Обособена позиция № 2 „Надграждане на Единната централизирана информационна система“ е създадена възможност общинските администрации през RegiX да търсят и получават необходимата им информация за собствениците на плавателни средства с постоянен адрес в съответната община.

Мярка 705: Реализиране на инвестиционните намерения, които са заявени от българска и румънска страна, с подкрепата на ЕС за премахването на критичните участъци в българо-румънския участък на река Дунав чрез изграждане на хидротехнически съоръжения за направляване на речното течение и поддържане на ограничено драгиране за подобряване на самопромиващата способност на реката на пясъци и други наноси с цел минимизиране на периодичното поддържащо драгиране.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

По линия на ОПТТИ е финансиран и се реализира проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“ на стойност 20 632 677 лв. и срок на изпълнение 31.01.2021 г. Проектът предвижда доставка на земесмукателна драга, плаващ тръбопровод, шалан, понтон и маневрен кораб, които съставят драгажна група за реализация на драгажни работи в участъка от реката, поддържан от Република България. През 2017 г. бяха изготвени предварителни проучвания за осъществимост на проекта, АРП и ФК. ДБФП беше подписан през януари 2018 г. На 20.02.2020 г. е сключен договор за доставка на тръби за транспортиране на наноси, на стойност 745 789,00 лв., без ДДС. Оборудването е доставено и дейностите по договора са приключили.

На 17.07.2020 г. е подписан договор за построяване и доставка на специализирано плавателно средство за драгиране, на стойност 6 100 000,00 лв. без ДДС.

На 23.07.2020 г. са сключени и договорите за доставка на специализирана драгажна техника, съответно за изработване и доставка на понтон, шалан (плавателен съд за превоз на издрагирания материал) и маневрен кораб. Стойността, без ДДС, на отделните съдове е както следва: 5 404 000,00 лв. за маневрения кораб, 1 954 000,00 лв. за несамоходния шалан и 2 345 000,00 лв. за понтона.

Предвидените в договорите плавателни средства и техника са в процес на изработка. Очаква се проектът да приключи до м. февруари 2022 г.

Проект „FAIRway Danube – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ се финансира по Многогодишната програма на МСЕ, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от основната Трансевропейска транспортна мрежа. Продължителността на проекта е 6 години – от 1.07.2015 г. до 30.06.2021 г. Партньори по проекта са речни администрации от Австрия, Словакия, Унгария, Хърватска, Румъния и България. Общата стойност на проекта е 23 357 255 евро, от тях за ИАППД – 7 018 800 евро.

Проектът има за цел осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък. Към момента са доставени и са в експлоатация малък кораб за специализирани измервания (хидрографски катер) и маркиращ кораб. Изпълнението на пилотните дейности с новодоставеното оборудване стартира през м. април 2018 г. На базата на подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA) през отчетния период приключи внедряването на система за прогнозиране на водното ниво. Във връзка с това на ИАППД е доставен и е въведен в експлоатация сървър за обмен на данни.

През м. август 2019 г. е сключен договор за доставка и инсталиране на 10 автоматични хидрометрични станции, които са доставени и инсталирани от изпълнителя. Договорът е приключил на 12.06.2020 г. Станциите са разположени в участъка от с. Гомотарци, община Видин до с. Малък Преславец, област Силистра. С въвеждането им в експлоатация се постигна детайлна оценка на хидроложкия режим на река Дунав при определяне на ниски, средни и високи корабоплавателни нива, които са предмет на ревизиране в рамките на Дунавската комисия. Чрез тези станции се дава възможност за директно информиране на населението, местните власти и корабособствениците в случаите на форсмажорни обстоятелства, които имат неблагоприятно влияние върху сигурността на корабоплаването.

След проведена обществена поръчка на 31.01.2020 г. е подписан договор за разработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (WAMS – WAterway Management System). През периода са проведени работни срещи във връзка с изпълнението на договора. Договорът е успешно изпълнен с подписан приемо-предавателен протокол на 26.06.2020 г. Системата WAMS ще събира, съхранява и систематизира информация за водния път, морфологията, критичните участъци, хидрографските измервания, драгажните работи и др.

През отчетния период продължи изпълнението на пилотни дейности с доставените по проекта кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години. Информацията от измерванията се предоставя на потребителите чрез електронната информационна система FIS портал (Портал за информационни услуги за фарватера на р. Дунав), както и на сайта на ИАППД.


В процес на изпълнение е проект **„FAST Danube – Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**, финансиран от МСЕ, сектор „Транспорт“, в който партньори са АФДЖ-Галац и ИАППД-Русе. Общата стойност на проекта е 5 252 000 евро, от които за ИАППД – 30 000 евро. Проектът цели цялостна подготовка на необходимите документи за финансиране на строителство – хидротехнически съоръжения за направляване на речното течение в главния корабоплавателен канал, включващи прединвестиционни проучвания, анализ „разходи-ползи“, ОВОС и ОС, идеен проект, апликационна форма и др. Разработени са математически модел на реката, варианти на хидротехнически инженерни решения и мултикритериен анализ. През 2019 г. стартира процедурата по ОВОС в двете държави. Изготвено е задание за обхвата и съдържанието на доклада по ОВОС за инвестиционното предложение (обява). В момента се извършват допълнителни консултации по заданието и се събира необходимата информация за разработване на доклада по ОВОС, в който ще се разгледат избраните два варианта за всеки критичен участък плюс оценка на нулева алтернатива. В процес на разработване са Доклада по ОВОС и ОС, както и оценката на водното тяло съгласно изискванията на Рамковата директива за водите. Между 10.06.2020 г. и 14.07.2020 е извършено геотехническо проучване с плавателна техника, като са взети седиментни проби от коритото на реката и е направен химичен анализ на пробите. Резултатите от проучването ще бъдат включени в документите по проекта и доклада по

ОВОС. Планира се проектът да приключи в края на 2022 г. на база сключено изменение на Грантовото споразумение с ИА „Иновации и мрежи“ в края на 2020 г.

За подобряване на условията за корабоплаване в поддържания от Р. България участък от реката след проведена обществена поръчка през 2018 г. беше подписан 3-годишен договор с предмет *„Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“* с „Космос шипинг“ АД, гр. Варна. През 2018 г. бяха извършени драгажни работи с общ обем от 250 000 м³ в критични участъци в районите на о-в Вардим и о-в Белене. В резултат условията за корабоплаване в тези райони бяха значително подобрени, като корабоплавателния път бе удълбочен с над 100 см. Благодарение на мерките се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите в този участък. През 2019 г. отново е възложено драгиране за удълбочаване на корабоплавателния път в критични участъци Белене, Вардим и Батин. Общият обем на извършените драгажни дейности е 300 220 м³. Общата стойност на извършените през 2018 и 2019 г. драгажни дейности е 7 952 046 лв.

Поради резкия спад на водните нива през м. април 2020 г., за да се гарантират устойчиви дълбочини при появата на прагове и в отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на ЕК и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет *„Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“*, бяха възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав в районите на о. Белене (км 562.900 – км 565.000 и км 576.500 – км 574.500) и о. Вардим (км 546.200 – км 544.000). Общият издрагиран обем е 297 289 м³. След приключване на драгажните дейности, хидрографи от ИАПД проучиха състоянието на фарватера и бяха отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път в тези участъци: ширина на фарватера – повече от 150 м; удълбочаване на по-голямата част от траекторията на фарватера с над 100 см. В резултат на предприетите мерки се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в тези участъци съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите.

ПРИОРИТЕТ 46: Привличане на инвестиции и професионално управление на транспортната инфраструктура и съоръжения.

 **Цел 185:** Развитие на обекти от транспортната инфраструктура чрез механизмите на концесията.

Мярка 706: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Зимовник“ – гр. Русе (при км 491 на р. Дунав).

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Пристанищен терминал „Зимовник“ – гр. Русе (при км 491 на р. Дунав).

Мярка 707: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Видин-център“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Видин.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвена е актуализация на концесионните анализи, както и документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на

Пристанищен терминал „Видин-център“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин.

Мярка 708: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-запад“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвена е актуализация на концесионните анализи, както и документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Пристанищен терминал „Русе-запад“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

Мярка 709: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 1“, (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвена е актуализация на концесионните анализи, както и документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 1“, (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

Мярка 710: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 2“, (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвена е актуализация на концесионните анализи, както и документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 2“, (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

Мярка 711: Предоставяне на концесия на Летище – Балчик за обслужване на търговски операции с въздухоплателни средства с максимална излетна маса до 5700 кг или с пътниковместимост до 19 седалки.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Летище Балчик за обслужване на търговски операции с въздухоплателни средства с максимална излетна маса до 5700 кг или с пътниковместимост до 19 седалки.

Мярка 712: Предоставяне на концесия на Гражданско летище за обществено ползване - София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

С Решение РК № 5 от 17.07.2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията участникът Консорциум „СОФ Кънект“ е определен за концесионер на Гражданско летище за обществено ползване София. Договорът за концесия на гражданско летище за обществено ползване София – публична държавна собственост е

подписан между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и „СОФ Кънект“ АД и е влязъл в сила на 22.07.2020 г.

Мярка 713: Предоставяне на концесия на Гражданско летище за обществено ползване - Пловдив.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Открита е процедура за възлагане на концесия на Гражданско летище за обществено ползване Пловдив.

Мярка 714: Предоставяне на концесия на Обект „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

На 21.09.2017 г. е сключен договор за предоставяне на концесия, който е влязъл в сила на 01.12.2017 г.

ПРИОРИТЕТ 47: Повишаване на сигурността и безопасността на транспортния сектор, въвеждане на интелигентни транспортни системи.

✚ **Цел 186:** Повишаване на сигурността и безопасността на транспортния сектор.

Мярка 715: Транспониране на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО чрез въвеждане на съответните изисквания в Закона за движението по пътищата, до края на 2017 г.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

ЗИД на Закона за движение по пътищата е обнародван в ДВ, бр. 2 от 03.01.2018 г., в сила от 03.01.2018 г.

✚ **Цел 187:** Въвеждане и прилагане на интелигентни транспортни системи.

Мярка 716: Ускорено изграждане на Европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS/ETCS) в националната железопътна система.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

По тази мярка в процес на подготовка са следните проекти в НКЖИ:

- Изграждане на Система за управление на влаковата работа и система за мониторинг и контрол на параметрите на подвижен железопътен състав в движение, за които има утвърдени формуляр за кандидатстване и Технически спецификации от Държавна агенция „Електронно управление“. Има одобрен формуляр за кандидатстване от УО на ОПТТИ. Поради трансфера на средства от ОПТТИ към ОПИК, във връзка с мерките за преодоляване на последиците от COVID-19, на 28.08.2020 г. е подписан анекс към административния договор за предоставяне на БФП по ОПТТИ за проекта, с който срокът за изпълнението му се удължава до 31.10.2023 г., а от обхвата (и наименованието) на проекта отпадат дейностите за проектиране и внедряване на система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен жп състав в движение, като бюджетът се намалява от 18 млн. лв. на 6,012 млн. лв., без ДДС. На 24.09.2020 г.

е обявена открита процедура за нова обществена поръчка за изпълнението на проекта в намаления му обхват, постъпилите оферти са в процес на оценка от назначената за целта комисия.

- Внедряване на ETCS/ERTMS по жп линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември. Предвид забавянето на строителните дейности в участъка и технологичната последователност на дейностите, проектът се предвижда да бъде реализиран в следващ програмен период.

Мярка 717: Внедряване на интелигентни транспортни системи в автомобилния транспорт.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изградени са общо 100 автоматични преброителни пункта, разположени на автомагистрала и първокласни пътища, които са в обхвата на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). Изградени са и 6 бр. автоматични устройства за следене на метеорологичните условия, разположени на различни натоварени пътни отсечки, проходи и др.

Разработена и въведена в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е Интелигентна информационна система за предоставяне на данни в реално време към потребители на републиканската пътна мрежа, включително обратна връзка към АПИ и активен интелигентен анализ на пътната обстановка от множество събирателни точки в реално време – мобилно приложение LIMA.

Изградени са общо 20 бр. пътни знаци с възможност за дистанционно изменение, които са монтирани в различни области на страната по пътища от I-ви и II-ри клас на участъци с динамични пътни условия, каквито се наблюдават например в планинските проходи.

В процес на реализация е проект „Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информизиране)“.

Проведен е търг за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на електронна система за събиране на пътни такси. Консорциум „Капш Трафик Солюшънс“ е определен за изпълнител на обществената поръчка. Тя ще бъде на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т (тол) и на база време за леките автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т (електронна винетка). Проектът е в процес на реализация.

От Министерството на вътрешните работи е въведена в експлоатация системата “e-Call”.

Към момента е в ход реализацията на проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала Тракия“, който се финансира от ОПТТИ. Сключените съответно на 23.03.2020 г. и 26.02.2020 г. два договора – за разработване и внедряване на системата, на стойност 7 261 000,00 лв., без ДДС и за консултантска услуга, на стойност 88 980 лв., без ДДС са в процес на изпълнение. Очаква се проектът да приключи до м. юни 2022 г.

ПРИОРИТЕТ 48: Подобряване качеството на услугите в железопътния сектор и изработване на дългосрочна стратегия за българските железници.

- **Цел 188:** Подобряване на финансовото и техническото състояние на търговските дружества и държавните предприятия в сектора.

Мярка 718: Поддържане на активен диалог с кредиторите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД с цел постигане на взаимно приемливо споразумение за разсрочване/преструктуриране на задълженията на групата.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

През м. юни 2017 г. е получена нотификация от ЕК за отпускане на безвъзмездна помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. С ПМС № 162/04.08.2017 г. бяха отпуснати 62 000 хил. лв. временна финансова помощ за сметка на Държавния бюджет на Р. България. С тези средства „Холдинг БДЖ“ ЕАД изплати 20 000 хил. лв. по Втори облигационен заем и 42 000 хил. лв. към НАП за погасяване на активирана държавна гаранция по заеми към ЕБВР и МБВР.

С ПМС № 19 от 08.02.2018 г., Министерският съвет одобри отпускането на възмездна финансова помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 30 946 хил. лв. за сметка на централния бюджет. С ПМС № 128 от 05.07.2018 г. се предостави възмездна финансова помощ в размер на 103 728 хил. лв., с която „Холдинг БДЖ“ ЕАД извърши плащане за окончателно погасяване на остатъка по Втори облигационен заем. Тези средства са отпуснати целево за погасяване на задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по Втори облигационен заем от 2007 г.

Средствата за погасяване на дълга към KfW са платени чрез капиталовия трансфер на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от бюджета за 2018 г.

Плащането на задълженията по Втори облигационен заем са в резултат на проведените от ръководствата на МТИТС и на „Холдинг БДЖ“ ЕАД интензивни преговори с облигационерите и подписано споразумение за редукция на дълга от 1 млн. евро, представляващи наказателна лихва.

С разпореждане № 3 на МС от 20.12.2019 г. е взето решение отпуснатите средства на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, използвани за погасяване на задължения към кредитори, да бъдат трансформирани в собствен капитал. През 2020 г. Решението на МС е изпълнено. Подобряването на капиталовата структура на групата ще подпомогне процесите по финансиране и реализиране на инвестиционните намерения.

Мярка 719: Продажба на неоперативни активи.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

За периода от **01.01.2017 г. до 31.12.2017 г.** в „Холдинг БДЖ“ ЕАД група са реализирани приходи от продажба на неоперативни активи в размер на 7 999 хил. лв., в т.ч. приходи от продажба на нетекущи активи на стойност 7 823 хил. лв. и от продажба на текущи активи в размер на 176 хил. лв. Нетният ефект от продажбите за 12-те месеца на 2018 г. на „Холдинг БДЖ“ ЕАД група е **печалба в размер на 4 319 хил. лв.**

За периода от **01.01.2018 г. до 31.12.2018 г.** приходите от продажба на неоперативни активи нарастват спрямо 2017 г. и са в размер на 10 450 хил. лв., в т.ч. приходи от продажба на нетекущи активи на стойност 7 172 хил. лв. и от продажба на текущи активи в размер на 3 278 хил. лв. Нетният ефект от продажбите на неоперативни активи за годината, на „Холдинг БДЖ“ ЕАД група е **печалба в размер на 7 443 хил. лв.** или резултата се увеличена с 3 124 хил. лв. спрямо същия период на предходната година.

За периода от **01.01.2019 г. до 31.12.2019 г.** приходите от продажба на неоперативни активи в групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД са в размер на 12 520 хил. лв., в т.ч. приходи от продажба на нетекущи активи на стойност 11 157 хил. лв. и от продажба на текущи активи 1 363 хил. лв. Нетният ефект от продажбите за 12-те месеца на 2019 г. на „Холдинг БДЖ“ ЕАД група е **печалба в размер на 10 591 хил. лв.** Спрямо предходния отчетен период печалбата се увеличава с 3 148 хил. лв.

За периода от **01.01.2020 г. до 31.12.2020 г.** приходите от продажба на неоперативни активи в групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД са в размер на 16 308 хил. лв., в т.ч. приходи от продажба на нетекущи активи на стойност 12 797 хил. лв. и от продажба на текущи активи 3 511 хил. лв.

Нетният ефект от продажбите за 12-те месеца на 2020 г. на „Холдинг БДЖ“ ЕАД група е **печалба в размер на 14 924 хил. лв.** Сравнено с предходната година печалбата нараства с 4 333 хил. лв.


Общият размер на приходите от продажба на неоперативни активи за периода от **01.01.2017 до 31.12.2020 г. е 47 277 хил. лв.** с нетен положителен ефект от **37 277 хил. лв.**

Мярка 720: Оптимизиране на разходите.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД са въведени добрите корпоративни практики по отношение бюджетирането на разходите и техния предварителен, текущ и последващ контрол от гледна точка на законосъобразност, целесъобразност и ефективност.

 **Цел 189:** Осигуряване на качествени и достъпни обществени пътнически железопътни услуги.

Мярка 721: Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт).

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

През 2020 г. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД направи промени в разписанията на някои основни влакове в Северна и Южна България с цел по-ранно вечерно пристигане в столицата, за да бъде възможно припокриването им с градския транспорт, така че гражданите да могат да използват обществен транспорт в максимална степен.

През последните две години се цели постигане на по-тясно сътрудничество с областните и общинските администрации с цел удовлетворяване очакванията на гражданите и техните потребности от транспорт. Ежегодно през пролетта стартират обществени дискусии за разписанията на влаковете, което дава възможност на местните власти да създадат организация за обезпечаване на гражданите с градския и междуградски транспорт, съобразно Графика за движение на влаковете.

През 2021 г. са възстановени множество удобни дневни и нощни връзки за пътуване на територията на цялата страна. В повечето от големите разписания на основните автобусни и тролейбусни линии се съобразяват с преминаващите влакове, особено в дневните часове на денонощието. Някои селища, чиито жп гари и спирки са извън урбанизираните територии, са осигурили специални автобусни линии за превоз на населението за и от преминаващите влакове.

Мярка 722: Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

До момента в общо 97 бр. гари и бюра с въведена Система, което обхваща всички обслужвани пунктове от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. В края на 2020 г. е изведена от експлоатация старата компютърната програма за билетоиздаване.

Въведена е валидация във влаковете с 37 бр. мобилни PDA устройства, които обхващат 60% от влаковете. Предстои увеличаването на броя мобилни устройства и добавяне на функционалността продажби във влака.

До момента са доставени и монтирани 18 бр. билетно-касови автомати в гарите: София, Перник, Своге, Мездра, Пазарджик, Пловдив, Асеновград, Бургас, Варна, Горна Оряховица,

Плевен, Враца, Велинград и Банско. Предстои доставката и монтажа на още 12 бр. автомати, които ще бъдат включени в обхвата на Системата за билетоиздаване и резервация.

Добавени са нови системи за информация на пътниците, достъпни през интернет сайта на БДЖ:

- Радар – следене движението на влаковете в реално време
- Live – информация за предстоящи пристигащи и заминаващи влакове от всички гари
- Актуално – информация 24/7 в реално време за закъснения на влаковете и прекъсване на движението
- On-line билети – покупка през интернет на електронни превозни документи по всички направления за всички влакове.

Допълнителна информация за сектор „Транспорт“, свързана с преодоляването на последствията от COVID-19

През отчетния период бяха взети адекватни мерки за минимизиране на отрицателните последици от епидемичното разпространение на COVID-19. Част от тях касаят изпълнението на ОПТТИ 2014 – 2020 г. Недоговорен ресурс от бюджета на Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и Приоритетна 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, в размер на 192 578 104 лв., е прехвърлен към бюджета на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ (ОПИК). Изменението на ОПТТИ е одобрено от ЕК с Решение № С(2020)5921 от 25.08.2020 г.


През 2020 г. МТИТС стана бенефициент по ОПИК 2014 – 2020 г., за изпълнение на договор за подкрепа за малките и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последици от COVID-19. Като бенефициент МТИТС пое активна роля при разпределянето на средствата към крайните ползватели (автобусните фирми). Конкретната цел на процедурата е осигуряването на оперативен капитал за българските микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за справяне с последиците от пандемията COVID-19.

След преглед на подадените проектни предложения са сключени договори за безвъзмездна финансова помощ в размер на 29 млн. лв. с 580 от одобрените за финансиране автобусни превозвачи.

Сектор „Информационни технологии и съобщения“

Раздел 20. „Административна тежест и електронно управление“

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

 **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

Мярка 890: Актуализация на Политиката в областта на електронните съобщения на Република България.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода до 2022 г. е приета с Решение № 556 на МС от 6.08.2020 г. и е обнародвана в ДВ, бр. 72 от 14.08.2020 г.

Мярка 891: Актуализация на Секторната пощенска политика на Република България (предвижда се през 2018 г.).

Мярката предстои да бъде изпълнена на по-късен етап.

Информация за изпълнението на мярката:

Съгласно чл. 9а, ал. 2 от Закона за пощенските услуги (изм. и доп. ДВ. бр. 53 от 5 юли 2019 г.) Секторната пощенска политика се актуализира при настъпване на съществени изменения в законодателството на Европейския съюз в областта на пощенските услуги и/или в актовете на Всемирния пощенски съюз, както и при необходимост, възникнала от промени в обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги.

Мярка 892: Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

С Решение № 555 на Министерския съвет от 6 август 2020 г. е приет Актуализиран план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“. Цифровата свързаност е дефинирана като важен фактор не само за конкурентоспособността на предприятията, но и за подпомагане на социалното приобщаване и за развитието и използването на услугите на електронното управление. Предвидените в „Свързана България“ мерки в тази област ще са концентрирани в подобряване на достъпа до високоскоростен интернет в по-слабо населените региони и неговото активно използване от населението и бизнеса, както и в развитието на високоскоростния мобилен интернет в страната. От ключово значение за цифровизацията на българската икономика и обществените услуги ще бъдат инвестициите за въвеждане на 5G мобилни мрежи в страната.

Като основни приоритетни области в плана са включени:

1. Свърхвисокоскоростна инфраструктура – създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет
2. Широколентова инфраструктура – ускорено изграждане на широколентова инфраструктура, вкл. за нуждите на държавната администрация
3. Ефективно използване на радиочестотния спектър – създаване на условия за изграждане на мрежи от ново поколение
4. Подобряване на покритието в населени места, разположени в периферни, слабо населени и селски райони
5. Насърчаване на използването на цифрови технологии чрез осигуряване на безплатен достъп до интернет
6. Сигурност на мрежите.

Мярка 893: Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

- Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура

Въвеждане на изискванията на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 15.05.2014 г. относно мерките за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.

Законът за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура е приет от Народното събрание и е обнародван в ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г.

- Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения

Законът за електронните съобщения е обнародван в ДВ, бр. 85 от 24.10.2017 г., изм. и доп., ДВ, бр. 101 от 19.12.2017 г., в сила от 19.12.2017 г., ДВ, бр. 7 от 19.01.2018 г., ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г., в сила от 9.03.2018 г., доп., ДВ, бр. 28 от 29.03.2018 г., в сила от 29.03.2018 г., изм., бр. 77 от 18.09.2018 г., в сила от 1.01.2019 г., доп., бр. 94 от 13.11.2018 г., изм. и доп., бр. 17 от 26.02.2019 г., бр. 47 от 14.06.2019 г., бр. 74 от 20.09.2019 г., бр. 94 от 29.11.2019 г., в сила от 29.11.2019 г., изм., бр. 100 от 20.12.2019 г., в сила от 1.01.2020 г., доп., бр. 28 от 24.03.2020 г., в сила от 24.03.2020 г., изм. и доп., бр. 51 от 5.06.2020 г., доп., бр. 62 от 14.07.2020 г., изм., бр. 69 от 4.08.2020 г.; Решение № 15 от 17.11.2020 г. на Конституционния съд на РБ – бр. 101 от 27.11.2020 г.; изм. и доп., бр. 105 от 11.12.2020 г., в сила от 1.01.2021 г.

Изготвен е проектът на ЗИД на ЗЕС в изпълнение на ангажиментите на Република България като държава членка на Европейския съюз за привеждане на българското законодателство в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2018/1972 (Европейски кодекс за електронни съобщения). Законопроектът е внесен за разглеждане и приемане от Народното събрание на 28 септември 2020 г.

В допълнение, в „Български пощи“ ЕАД са модернизирани хардуера и софтуера на рентгеновите скенери за контрол на товар и поща, в съответствие с изискванията на актовете на Всемирния пощенски съюз и Секторната пощенска политика до 2018 г. Поддържа се статутът на „Български пощи“ ЕАД като пълноправен контролор (Регулиран агент) под номер BG/RA/00008-01/0414 с обект Български разменно-сортировъчен център, вписан в единната общеевропейска база данни на фирмите, одобрени да работят с въздушни товари и поща като пълноправен контролор.

Внедрена е Единна система за управление и контрол на паричните преводи, съответстваща на изискванията на Закон за мерките срещу изпирането на пари и Закон за мерките срещу финансирането на тероризма.

Мярка 894: Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.


Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Инициативата WiFi4EU насърчава свободния достъп до безжична интернет връзка за гражданите на обществени места, включително в паркове, площи, обществени сгради, библиотеки, здравни центрове и музеи, чрез ваучери на стойност 15 000 EUR, които да бъдат използвани за инсталиране на оборудване за безжичен интернет на обществени места на територията на съответната община.

След проведените четири конкурса от 2018 г. до 2020 г., 91% от българските общини спечелиха ваучери за изграждане на високоскоростни безжични връзки на обществени места. Този резултат класира страната ни на първо място в ЕС по брой на общините, обхванати от инициативата WiFi4EU. За големия брой български общини, получили финансиране по инициативата спомогна постоянната разяснителна, информационна и логистична подкрепа от страна на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. От България регистрации за участие в инициативата са направили 257 общини. Общото спечелено финансиране от четирите конкурса за 242 общини от България е на стойност 3 630 000 евро.

Анализът на участието на българските общини показва, че Североизточен район е с най-голям процент финансирани общини от четирите конкурса – 94%, или финансирани 33 от 35 общини. На второ място се нарежда Южен централен район с 93% финансирани общини или 55 от 59 общини са получили ваучери за безплатен интернет в размер на 15 хил. евро. Третото място заема Северен централен район с 92% общини, успели да се включат в инициативата, финансирани 31 от 36 общини. Четвъртото място се заема от два района: Югозападен район и Северозападен с 90%. В Югозападен район са финансирани 47 от общо 52 общини, а в Северозападен 45 от 50 общини. Следва ги Югоизточен район с 88% общини успели да се включат в инициативата, финансирани 26 от общо 33 общини.

 **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Мярка 895: Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Единната информационна точка (ЕИТ) е изградена в изпълнение на разпоредбите на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура. Създадена е като географска информационна система, съвременна технологична платформа, която да снабдява мрежовите оператори с надеждна информация за физическата инфраструктура, подходяща за разполагането на високоскоростни мрежи, и информация за координирането на планираните дейности в конкретен географски район и участък. Платформата е достъпна на следния адрес <https://sipbg.gov.bg>. От старта на системата в нея вече се съдържа информация за 16 762 км електронни съобщителни мрежи, 11 869 км инфраструктура за разполагане на мрежи, 194 км електропреносна мрежа, 4 216 км железопътна мрежа.

С Постановление № 227/10.09.2019 г. на Министерския съвет е приета Наредба за форматите на данните и за условията и реда за предоставяне на достъп до информацията в Единната информационна точка. Целта на наредбата е създаването на правна уредба на реда и условията за предоставянето на информация от и на ЕИТ, която да допринесе за подобряването на междусекторната координация по отношение на съвместното планиране, изграждане, ползване и поддържане на физическа инфраструктура. В изпълнение на изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура, по-конкретно на чл. 6, ал. 1, е изготвен проект на тарифа, за да се определи размерът на таксите, събирани от МТИТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от ЗЕСМФИ от Единната информационна точка (ЕИТ).

Мярка 896: Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025”.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

С Решение № 730/05.12.2019 г. на Министерския съвет е приета Национална програма „Цифрова България 2025“, придружена от проект на Пътна карта към Програмата. Настоящата програма представлява продължение на Национална програма „Цифрова България 2015“, като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж с хоризонт 2025 г. С „Цифрова България 2025“ се цели модернизирани и повсеместно въвеждане на интелигентни ИТ решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационните и комуникационни технологии, национална инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложили мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на тази цел: <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/85>.

Програмата се отчита на годишна база. Първият отчет за 2019 г. е наличен на следния адрес: <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/85/otchet-na-nacionalna-programa-cifrova-bulgariya-2025-i-putna-karta-kum-neya-kum-dekemvri-2019-g>. В момента е в процес на изготвяне и вторият отчет за 2020 г.

Мярка 897: Разработване на Национална „пътна карта“ за създаване на условия за хармонизирано използване на радиочестотния ресурс – „първи цифров дивидент“ (790 – 862 MHz) и „втори цифров дивидент“ (694 – 790 MHz).

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза е приета с Решение на Министерския съвет № 887 от 06.12.2018 г.

Мярка 898: Препланиране на радиочестотния спектър чрез изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър за прилагане решенията на Европейския парламент и на Съвета, осигуряващи хармонизирано разпределение на честотния ресурс, стимулиране на пазара на електронни съобщения и разгръщането на електронните съобщителни услуги от пето поколение (5G).

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

На свое заседание, проведено на 12 септември 2019 г. Министерският съвет прие Решение № 536 за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, с което се осигурява хармонизирано разпределение на честотния ресурс, с оглед стимулиране на пазара на електронни съобщения и разгръщането на електронните съобщителни услуги от пето поколение (5G).

Мярка 899: Адаптиране на националните особености при подготовката на позицията на Република България на Световната конференция по радиосъобщенията през 2019 г. в пълно съответствие с политиката и разпределенията на ЕС и актовете на Международния съюз по далекосъобщения и Националния център за действие при инциденти в информационната сигурност (СЕРТ) за осигуряване на защита на националните интереси и постигане на ефективно и ефикасно използване на радиочестотния спектър.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Сформираната междуведомствена работна група подготви позиция за участието на Република България в Световната конференция по радиосъобщения (WRC-19) на Международния съюз по далекосъобщения. Позицията е приета с протокол № 41 от заседание на Министерския съвет на 9 октомври 2019 г.

Мярка 900: Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Транспонирането на Директива (ЕС) № 2016/2102 на Европейския парламент и на Съвета относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор в Република България се извърши с приемане на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронното управление.

Законът за изменение и допълнение на Закона за електронното управление е приет от Народното събрание на Република България на 14 ноември 2019 г. и обнародван в Държавен вестник на 29 ноември 2019 г. С промените се осигуряват и гарантират принципи и мерки, които да се спазват при създаването, поддържането и актуализирането на уебсайтовете и мобилните приложения, които да станат по-достъпни за потребителите и по-специално за хората с увреждания.

Техническите изисквания за ползваемост и достъпност са утвърдени чрез допълнение на Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги.

Мярка 901: Реализиране на законодателна инициатива за приемането на съответните промени в Закона за пощенските услуги, които да създадат условия за улеснено навлизане на нови участници на пазара на пощенските и куриерските услуги по отношение на електронната търговия и за извършване на последователен регулаторен надзор, без да се налагат допълнителни административни тежести.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Законът за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги е приет от Народното събрание и е обнародван в ДВ, бр. 53 от 5 юли 2019 г.

Мярка 902: Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Мярката е включена като приоритетна област „Повишаване на цифровите компетентности и умения в програма „Цифрова България 2025“, приета с Решение № 730/05.12.2019 г. на Министерския съвет, а не като отделен стратегически документ. Планираните мерки и дейности целят модернизирани на училищното и висшето образование в областта на информационните и комуникационни технологии, подобряване на цифровите умения на работната сила, увеличаване на висококвалифицираните специалисти в областта на ИКТ и гарантиране на правата на децата в цифровата среда: <https://www.mtisc.government.bg/bg/category/85>.

Програмата се отчита на годишна база. Първият отчет за 2019 г. е наличен на следния адрес: <https://www.mtisc.government.bg/bg/category/85/otchet-na-nacionalna-programa-cifrova-bulgariya-2025-i-putna-karta-kum-neya-kum-dekemvri-2019-g>. В момента е в процес на изготвяне и вторият отчет за 2020 г.